

CER SENIN

Revista Forțelor Aeriene Române

Nr. 4 (159) ♦ 2019

  www.roaf.ro



2019 OSTRAVA
NATO Days

PAG.36-43



ANIVERSARE 100 DE ANI
COLEGIUL NAȚIONAL MILITAR „MIHAI VITEAZUL”

PAG.10-13

FACHIRUL
ÎN CUIBUL ȘOIMILOR RĂZBOIULUI

PAG.46-50



REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIENE

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI CER SENIN

PRESEDINTE:

**General-maior
dr. VIOREL PANĂ**

MEMBRI:

**General-maior
CONSTANTIN DOBRE**
**General de flotilă aeriană
dr. IULIAN PAȚILEA**
**General de flotilă aeriană
dr. ing. LIAN SOMEȘAN**
**Comandor
PETRE FRANCISC IGNAT**

MEMBRI ONORIFICI

DUMITRU AMARIEI
PETRE BÂNĂ
NICOLAE RADU

REDACȚIA

REDACTOR-ȘEF:
căpitan LAURA MĂCĂRESCU
e-mail: lmacescu@roaf.ro

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
locotenent MIRELA VÎȚĂ
e-mail: mvita@roaf.ro

REDACTOR:
**plutonier adjutant principal
ALEXANDRU BĂLĂNESCU**
e-mail: abalanescu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN

FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: asultanoiu@roaf.ro
GRAFICĂ & DTP
DIANA ȘUICĂ
e-mail: msuica@roaf.ro

COPERTA I: MiG-21 Lancer la Ostrava,
FOTO: MIRELA VÎȚĂ
COPERTELE III ȘI IV: Ziua națională a
României – parada militară,
FOTO: MIRELA VÎȚĂ, ADRIAN SULTĂNOIU

SUMAR

NOUTĂȚI LA SFÂRȘIT DE 2019 3

1 DECEMBRIE 4-5

MISIUNE UMANITARĂ 6

MISIUNE ONU 7-9

ANIVERSARE 10-13

AGENDA 14-15

ALMA MATER 16-21

CARIERA MILITARĂ 22-23

ARMATA LA SĂRBĂTOARE 24-25

EXERCIȚIUL CROSS LANDING 26-29

EXERCIȚIUL AIR SOLUTION 30-31

PREGĂTIRE DE SPECIALITATE 32-33

AERONAUTIC SHOW 2019 34-35

ROMÂNIA LA SĂRBĂTOAREA NATO 36-43

STAGIU DE PREGĂTIRE 44-45

RECURS LA ISTORIE 46-55

SPORT MILITAR 56-59

PASTILA DE PSIHOLOGIE 60

SIGURANȚA AERONAUTICĂ 61-63

BISERICA ȘI ARMATA 64-65

EDITORIAL 66

PAGINA 3



PAGINILE 4-5



PAGINILE 7-9



PAGINILE 10-11



PAGINA 17



PAGINILE 24-25

COPYRIGHT:

**Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.**

NORME DE COLABORARE:

**Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.**

Manuscrisele nu se înapoiază.
**Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 326 CP.**

CORECTURA:
CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

**ȘOSEAUA FABRICA DE GLUCOZĂ
NR. 2-4, SECTOR 2, BUCUREȘTI**
Telefon/Fax: 021/232.63.27;
021/232.21.83 int. 104,110
E-mail: cersenin@roaf.ro

ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18



Tipărită la
CENTRUL TEHNIC - EDITORIAL
AL ARMATEI
sub comanda
nr. xxxx2019

**Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției**

Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
1.12.2019

MESAJUL ȘEFULUI STATULUI MAJOR AL FORTELOR AERIENE CU PRILEJUL ANIVERSĂRII A 25 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA STRUCTURII



**General-maior
dr. Viorel PANĂ,**
**Șeful Statului Major
al Forțelor Aeriene**

La 30 noiembrie 2018, se împlinesc 25 de ani de când, prin Ordinul General al ministrului apărării naționale nr. 24/1993, s-a înființat ceea ce este astăzi Statul Major al Forțelor Aeriene, comandamentul categoriei de forțe, ce reunește într-o structură unică aviația, artileria antiaeriană, rachetele sol-aer și radiolocația.

Această sărbătoare reprezintă un moment de bilanț, care ne oferă ocazia să reflectăm, atât asupra a ceea ce s-a construit în trecut pentru a clădi prezentul, cât și asupra telurilor de atins în viitor.

Este doar o sincronizare a destinului ca exact noi să fim astăzi aici și să ne revină datoria și onoarea de a celebra această aniversare. Dar ce înseamnă douăzeci și cinci de ani în viața unei structuri? Concret, vorbim despre 299 de luni, aproximativ 1300 de săptămâni, puțin peste 9000 de zile, timp care poate fi apreciat doar prin sinergia proiectelor întreprinse, a rezultatelor obținute prin munca responsabilă de zi cu zi a fiecăruia dintre cei care sunt sau au făcut parte, la un moment dat, din colectivul structurii.

După parcurgerea unor perioade de transformare și adaptare la standardele NATO, în concordanță cu obiectivele Armatei României și ale Statului Major al Apărării, comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene se prezintă astăzi ca o structură cu o responsabilitate vitală în organigrama Armatei României.

Fiecare obiectiv, atins cu trudă, ne-a întărit credința în puterea și importanța spiritului de echipă pentru transformarea provocărilor în victorii.

Aflat în nucleul Forțelor Aeriene Române, personalului din Statul Major al Forțelor Aeriene îi revin atât privilegiul, cât și importanta responsabilitate de a duce mai departe procesul de dezvoltare și transformare a categoriei de forțe.

Cum succesul este greu de atins fără sprijin, trebuie să recunoaștem că toate realizările nu ar fi fost posibile fără sprijinul constant al conducerii Ministerului Apărării Naționale, Statului Major al Apărării, precum și al celorlalte structuri centrale.

Domnii generali, ofițeri, maiștri militari, subofițeri, soldați și gradați profesioniști, personal civil contractual,

Forțele Aeriene Române sunt într-o continuă dezvoltare și numai dacă amintim de programul „Avion multirol al Forțelor Aeriene” și achiziția primei escadrile de aeronave F-16 Fighting Falcon, aflată acum în plin proces de operaționalizare în vederea certificării pentru executarea Serviciului de Luptă Permanent Poliție Aeriană sub comanda NATO, sau de programul „Sistem de rachete sol-aer cu bătaie mare HSAM”, prin care vor intra în dotarea Forțelor Aeriene cele mai noi sisteme de rachete sol-aer PATRIOT, avem imaginea traiectoriei ascendente a categoriei noastre de forțe.

Activitățile coordonate de Statul Major al Forțelor Aeriene, de la participarea la misiuni și exerciții, până la transportul trupelor în teatrele de operații și alte misiuni umanitare și de intervenție în situații de urgență, au atras aprecierile unanime din partea camarazilor din celelalte categorii de forțe ale armatei și ale partenerilor străini, precum și din partea societății civile.

Acest lucru onorează, obligă și necesită eforturi deosebite din partea noastră, a tuturor, pentru a rămâne întotdeauna la înălțimea înaintașilor.

Am deplina convingere că, și în continuare, prin promovarea competenței și valorilor autentice, veți pune calitatea la baza tuturor activităților, astfel încât procesul de planificare, organizare și conducere a Forțelor Aeriene să ne situeze la nivelul standardelor și exigențelor NATO/UE, pentru a duce mai departe renumele acestei categorii de forțe.

Profit de acest prilej pentru a felicita călduros întregul personal al Statului Major al Forțelor Aeriene și a-i aduce mulțumiri pentru modul exemplar în care își îndeplinește, zi de zi, sarcinile și misiunile încredințate! Doresc de asemenea, să vă urez dumneavoastră, dragi camarazi de ieri și de azi, multă sănătate, fericire și cât mai multe împliniri!

LA MULȚI ANI STATULUI MAJOR AL FORTELOR AERIENE!
CER SENIN!

Statul Major al Forțelor Aeriene aniversează 25 de ani



SCURT ISTORIC

La data de 30 noiembrie 1993, în contextul reorganizării Armatei României ca necesitate a alinierii la structurile militare occidentale și a asigurării interoperabilității cu acestea, în baza Ordinului General nr. 24 al ministrului apărării naționale, a fost înființat Statul Major al Aviației și Apărării Antiaeriene, prin fuziunea dintre Comandamentul Aviației Militare și Comandamentul Apărării Antiaeriene a Teritoriului.

Șapte ani mai târziu, în baza Hotărârii Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. S-8 din 11.04.2000, Statul Major al Aviației și Apărării Antiaeriene s-a reorganizat și transformat în Statul Major al Forțelor Aeriene.

A urmat o perioadă în care Statul Major al Forțelor Aeriene a trecut printr-un proces de dezvoltare de noi capacități și de consolidare a capacității de luptă a structurilor din subordine, care permite supravegherea, descurajarea și respingerea acțiunilor aeriene agresive la adresa României, în concordanță cu planurile elaborate la nivel național și NATO.

În cei douăzeci și cinci de ani de existență, Statul Major al Forțelor Aeriene a realizat obiective importante care au vizat creșterea eficienței actului de comandă, îmbunătățirea structurii organizatorice, a sistemului de susținere logistică, modernizarea procesului de formare și instruire a personalului în

instituțiile militare de învățământ subordonate, concomitent cu creșterea capacității combative a marilor unități și unități din subordine. În prezent, Statul Major al Forțelor Aeriene este structura militară de concepție, comandă și execuție care asigură conducerea Forțelor Aeriene Române atât pe timp de pace, cât și în situații de criză și război, pentru realizarea și menținerea gradului ridicat de operaționalizare a structurilor militare subordonate, în vederea trecerii lor, la nevoie, sub autoritatea comandamentelor care au responsabilitatea planificării și conducerii acțiunilor militare.

Structura organizatorică a Statului Major al Forțelor Aeriene cuprinde modulul operații și instrucție, modulul resurse, directorul SMFA, directorul Structurii executive a Autorității Aeronautice Militare Naționale, precum și alte structuri subordonate nemijlocit șefului Statului Major al Forțelor Aeriene.

Statul Major al Forțelor Aeriene funcționează din anul 2011 ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, cu responsabilități în aplicarea reglementărilor aeronautice militare naționale și supravegherea respectării lor de către instituțiile care desfășoară activități aeronautice militare, precum și în implementarea prevederilor înțelegerilor și acordurilor europene și NATO în domeniu, la care România este parte.

ȘEFII STATULUI MAJOR AL FORȚELOR AERIENE

• 1993 - 2017 •



GL. It. SĂNDULESCU
ION
1993-1997



GL. It. BUCȘE
GHEORGHE
1997-2001



GL. It. GHEORGHE
CONSTANTIN
2001-2004



GL. It. CATRINA
GHEORGHE
2004-2007



GL. It. CROITORU
CONSTANTIN
2007-2009



GL. It. STANCIU
ION-AUREL
2009-2011



GL. It. CÂRNU
FĂNICĂ
2011-2013



GL. It. ANASTASOF
LAURIAN
2013-2017

• 2018 • CONDUCEREA STATULUI MAJOR AL FORȚELOR AERIENE:

- » Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene - general-maior dr. Viorel PANĂ;
- » Comandantul Componentei Operaționale Aeriene și locțiitor al șefului SMFA - general-maior Constantin DOBRE;
- » Locțiitorul pentru operații și instrucție al șefului SMFA - general de flotilă aeriană dr. Iulian PAȚILEA;
- » Locțiitorul pentru Resurse al șefului SMFA - general de flotilă aeriană ing. dr. Lian SOMEȘAN;
- » Directorul SMFA - comandor Petre-Francisc IGNAT;
- » Directorul Structurii executive a Autorității Aeronautice Militare Naționale - comandor Florin TUDOR;
- » Subofițerul de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene - plutonier adjutant principal Daniel-Narcis SÎMPETRU.

1993-2018 – principalele programe, misiuni și exerciții coordonate și executate de Statul Major al Forțele Aeriene

Dovada dezvoltării continue a Forțelor Aeriene Române o reprezintă programul „Avion Multirol al Forțelor Aeriene” și achiziția primei escadrile de aeronave F-16 Fighting Falcon, care se află în plin proces de operaționalizare.

Cele 12 aeronave modernizate la standardul F-16 MLU 5.2R au intrat în dotarea Forțelor Aeriene Române în perioada septembrie 2016 - septembrie 2017, platforma F-16 deschizând noi orizonturi privind relația cu partenerii din NATO, prin dezvoltarea a trei piloni deosebit de importanți: cooperarea, credibilitatea și interoperabilitatea.

Inițierea, începând cu anul 2017, a programului de înzestrare „Sistem de rachete sol-aer cu bătaie mare” PATRIOT. În dotarea Forțelor Aeriene vor intra cele mai avansate sisteme de rachete sol-aer, configurația 3+ fiind cea mai modernă variantă existentă pe piață în prezent, din punct de vedere al configurației hardware și software, al echipamentelor de sol și rachetelor.

Rețeaua de radare – care include FPS-117, TPS-79 Gap Filler și TPS-77 digitale, precum și radare analogice. Un salt important în ceea ce privește înzestrarea pentru îndeplinirea misiunii Forțelor Aeriene de cercetare, supraveghere și recunoaștere este intrarea în dotare a primelor radare tridimensionale de distanță mare cu tehnologie de ultimă generație TPS-77.

MiG-21 LanceR: program de modernizare inițiat la începutul anilor '90. Primele livrări au început în 1996, iar pe 8 mai 1997, a fost echipată complet prima escadrilă cu MiG-21L (din cadrul Grupului 95 Aviație de Vânătoare).

Capabilitatea de transport a Forțelor Aeriene este asigurată de:

C-130 Hercules - un avion impresionant, solid și fiabil, destinat susținerii tactice a trupelor prin executarea de misiuni de suport logistic, desant aerian și evacuare medicală. A intrat în dotarea Forțelor Aeriene Române începând cu anul 1996. În anul 1997, a avut loc primul zbor cu echipaj integral românesc și prima misiune în afara granițelor României. Capabilitatea de transport strategic a aeronavei C-130 a fost dovedită pe timpul misiunilor de transport a trupelor în TO AFGANISTAN, IRAK, BALCANII DE VEST, precum și pe timpul executării de către Forțele Aeriene a misiunilor ALTHEA 2005, KAIA 2006, BALTICA 2007 sau KAIA LEAD NATION 2011-2012.

C-27J Spartan – un avion destinat să execute misiuni tactice, în operații de menținere a păcii și umanitare, asigurând transportul aerian direct în teatru, ziua și noaptea. Contractul pentru achiziție a fost semnat în decembrie 2007, iar primele avioane au fost livrate în 2010.

Avioanele cu reacție pentru instruire în zbor IAR-99 - prin modernizarea variantei standard și prin echiparea cabinei cu avionică la standardele moderne, a rezultat aeronava IAR-99 ȘOIM (primul zbor în luna mai 1997).

Elicopterele IAR-330 PUMA cu diferite modernizări - prin programul SOCAT (Sistem Optronic de Cercetare și Anti-Tanc) aeronavele sunt dotate cu un display modular integrat cu vizualizare în casca pilotului (MIDASH) pentru urmărirea țintelor (ziua sau noaptea) și un sistem integrat de navigație, armament și atac. Prototipul numărul unu a fost prezentat în mai 1998, iar eficiența variantei SOCAT a fost validată în TO din Balcani.

Rachetele sol-aer HAWK - începând din anul 2006, s-a constituit prima componentă a sistemului de rachete sol-aer - Batalion HAWK, în cadrul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer. Prima tragere de luptă cu rachete sol-aer HAWK a avut loc în anul 2012.

Programul de dezvoltare și implementare a sistemului comandă-control C2 - implementarea ASBE și MASE.

Modulele de comunicații și informatică dislocabile (MCID) - destinate asigurării capabilităților de comunicații și informatică în special pentru structurile de radiolocație și rachete sol-aer.

Prin gestionarea atentă la nivelul Statului Major al Forțelor Aeriene a tuturor programelor majore de înzestrare și achizițiile aflate în derulare, Forțele Aeriene Române sunt capabile să îndeplinească toată gama de operații și misiuni aeriene: Serviciul de Luptă Permanent - Poliție Aeriană pe timp de pace, operații defensive și ofensive la criză și război și misiuni de sprijin (evacuarea pe cale aeriană, recunoaștere, căutare-salvare). Transformarea categoriei de forțe prin achiziția de tehnică și echipamente noi

a atras după sine o schimbare de paradigmă în instruirea personalului și modernizarea infrastructurii.

Toate aceste obiective majore nu ar fi fost atinse fără implicarea, punerea de muncă și efortul depus, în decursul anilor, de cea mai importantă valoare pe care SMFA o deține: valoarea umană.

În cei 25 de ani, nivelul de instruire și pregătire profesională a personalului SMFA s-a perfecționat și dezvoltat permanent, acesta fiind evaluat periodic în cadrul procesului de planificare a numeroaselor misiuni și exerciții desfășurate la nivel național și internațional, dintre care enumerăm participarea la:

ALTHEA 2005 - prima misiune a Forțelor Aeriene Române într-un teatru de operații după cel de-al Doilea Război Mondial;

KAIA 2006 - preluarea de către România a conducerii Aeroportului Internațional Kabul, Afganistan, în calitate de națiune conducătoare. Militarii Forțelor Aeriene au asigurat conducerea aeroportului, coordonarea operațiilor aeriene zilnice, analiza și prognoza condițiilor meteorologice pentru asigurarea securității zborurilor, aprovizionarea, menținerea și îmbunătățirea comunicațiilor, asigurarea sprijinului logistic al operațiilor de procesare cargo și pasageri de pe aeroport;

BALTICA 2007 - misiune de asigurare a executării Serviciului de Poliție Aeriană (S.P.A.) în spațiul aerian al Țărilor Baltice, cu aeronave MiG-21 LanceR;

SUMMITUL NATO 2008 - unde Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major al Forțelor Aeriene, a avut misiunea de a asigura securitatea aeriană a reuniunii, în cooperare cu forțele și mijloacele NATO și USAF;

Misiuni EOD - Grupul EOD a participat la cinci misiuni internaționale, primele trei între 2009-2010, următoarele două între anii 2011-2012, pentru neutralizarea dispozitivelor explozive improvizate în Teatrul de Operații din Afganistan, zona Zabul;

Podul aerian București-Tripoli - 2011, repatrierea cetățenilor români din Libia, cu aeronavele militare de la Baza 90 Transport Aerian Otopeni;

KAIA LEAD NATION (2011-2012) - România a asigurat prin Forțele Aeriene Române conducerea activităților pe Aeroportul Internațional Kabul din Afganistan (KAIA) și securitatea în zona de apărare terestră aferentă.

Participarea Forțelor Aeriene Române la o multitudine de exerciții: Exerciții bilaterale cu partenerul american: DACIAN EAGLE (exercițiu care oferă

posibilitatea militarilor români de a exersa tehnicile, tacticile și procedurile standard asociate operațiilor aeriene, la standarde NATO; CARPATHIAN SUMMER (exercițiu de tip LIVEX/AIREX planificat și condus de Forțele Aeriene Române în colaborare cu USAF/United States Air Forces Europe); PATRIOT SHOCK - 2016 (exercițiu GBAD, desfășurat în poligonul Capu Midia);

SABER GUARDIAN 2017 - participarea Forțelor Aeriene Române la cel mai amplu exercițiu organizat în România, ca număr de participanți și obiective urmărite, dorind să demonstreze capacitatea de descurajare, prin posibilitatea de mobilizare rapidă și concentrare a forțelor în orice moment, oriunde în Europa;

TOBRUQ LEGACY 2017 și 2018 - exercițiu multinațional în domeniul apărării antiaeriene cu baza la sol. În 2018, ca element de noutate pentru Forțele Aeriene Române a avut loc dislocarea unei subunități de rachete sol-aer HAWK în afara teritoriului național, cu personal și tehnică, folosind toate posibilitățile de deplasare;

COLD IGLOO 2018 - exercițiu de evaluare NATO a unui detașament de aeronave C-27J Spartan al Bazei 90 Transport Aerian Otopeni;

RESOLUTE SUPPORT 2018 - misiunea detașamentului Forțelor Aeriene în rotațiile I și II - are ca scop instruirea, consilierea și asistența Forțelor Naționale Afgane în bazele aeriene din Kabul și Kandahar, precum și asigurarea protecției forței.

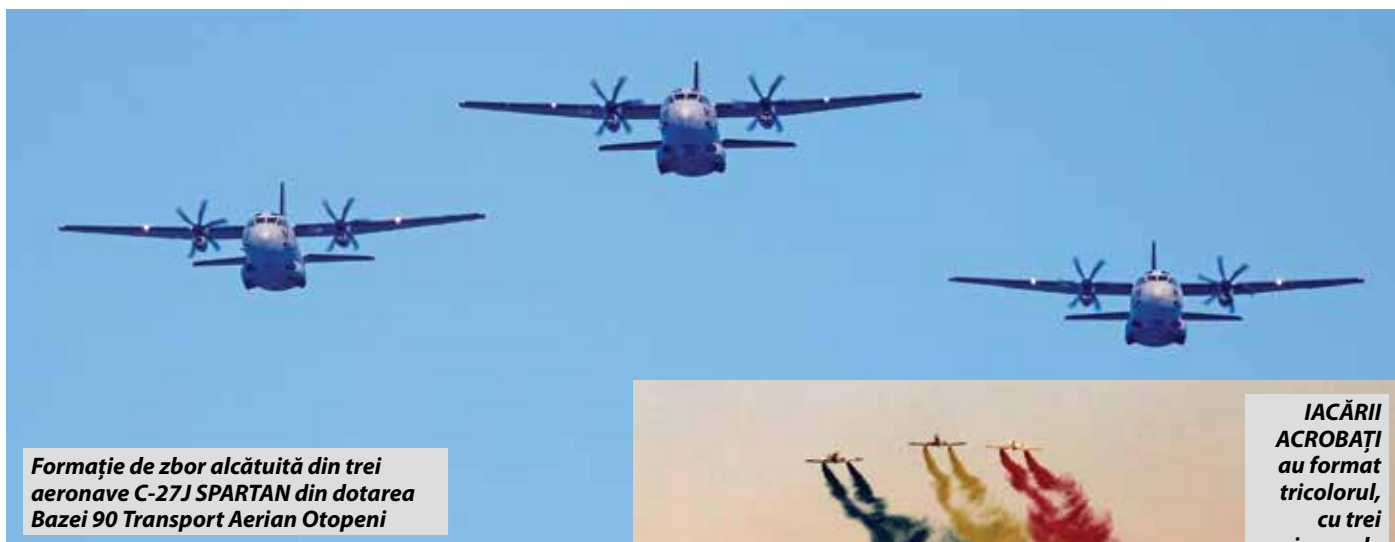
La ceas aniversar, la un sfert de veac de la înființare, Statul Major al Forțelor Aeriene se prezintă ca o structură omogenă și coezivă, care își concentrează eforturile către asigurarea unei forțe dislocabile, flexibile și sustenabile, prin transformare și adaptare permanentă.

LA MULȚI ANI STATULUI MAJOR AL FORȚELOR AERIENE! CER SENIN!



CEREMONIE DE ÎNAINȚARE ÎN GRAD

Dimineața zilei de 3 decembrie a debutat cu ceremonia de înaintare în gradul de general-maior – cu două stele a generalului de flotilă aeriană Viorel PANĂ, șeful Forțelor Aeriene Române precum și a generalului de flotilă aeriană Constantin DOBRE, comandantul Componentei Operaționale Aeriene și loțiitorul șefului SMFA. Șeful Statului Major al Apărării, generalul Nicolae CIUCĂ, a dat citire decretului prezidențial în cadrul festivității desfășurate pe platoul comandamentului Statului Major al Forțelor Aeriene, în prezența întregului personal al unității.



Formație de zbor alcătuită din trei aeronave C-27J SPARTAN din dotarea Bazei 90 Transport Aerian Otopeni

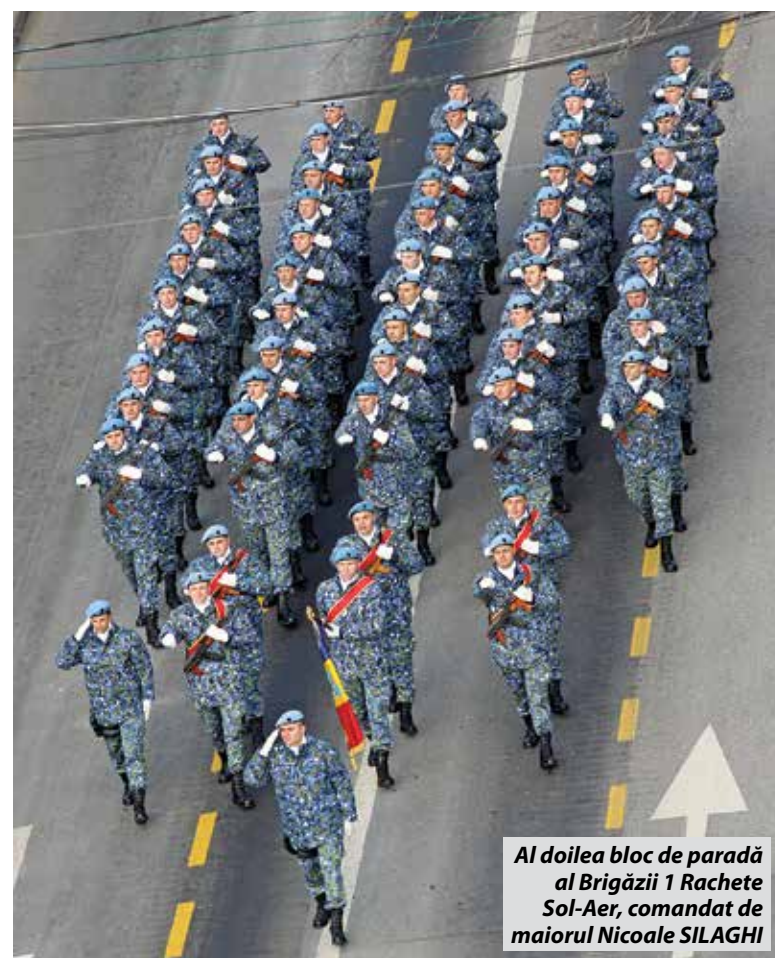


IACĂRII ACROBAȚI au format tricolorul, cu trei avioane de construcție românească IAK-52



Dispozitivul de zbor al Forțelor Aeriene Române a fost deschis de o formație de elicoptere, în frunte cu un elicopter din dotarea Bazei 90 Transport Aerian, ce poartă drapelul național. Echipajul a fost format din comandorul Nicolae CREȚU, locotenentul Ionuț BEJAN și maistrul militar Adrian IONIȚĂ

Defilarea detașamentului de studenți ai Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, condus de generalul de flotilă aeriană Gabriel RĂDUCANU, comandantul instituției



Al doilea bloc de paradă al Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer, comandat de maiorul Nicoale SILAGHI

1 DECEMBRIE

ZIUA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

Adrian SULTĂNOIU, Mirela VÎȚĂ, Alex BĂLĂNESCU

Lansatorul de rachete sol-aer PATRIOT, din dotarea Forțelor Armate Americane dislocate în Europa. Primul sistem PATRIOT va intra în înzestrarea Armatei României din anul 2020



Comandantul dispozitivului de defilare al Forțelor Aeriene a fost generalul-maior Constantin DOBRE, comandantul Componentei Operaționale Aeriene și loțiitor al șefului SMFA





Şeful Forţelor Aeriene Române, general de flotilă aeriană Viorel PANĂ, alături de şeful Forţelor Aeriene Regale Canadiene, generalul-locotenent A. MEINZINGER şi locotenent-colonelul Tim WOODS, comandantul detaşamentului canadian dislocat la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu



VIZITA ŞEFULUI FORTELOR AERIENE REGALE CANADIENE

În perioada 26-30 octombrie 2018, şeful Forţelor Aeriene Regale Canadiene, **general-locotenent Alexander Donald MEINZINGER**, a efectuat o vizită oficială de informare în România.

Cu acest prilej, s-a întâlnit cu şeful Forţelor Aeriene Române, **general de flotilă aeriană Viorel PANĂ**, precum şi cu detaşamentul canadian dislocat în bază în vederea executării misiunii de Poliţie Aeriană Întărită împreună cu Forţele Aeriene Române.

Cele mai importante subiecte abordate au fost legate de modul de desfăşurare al Serviciului de Poliţie Aeriană Întărită şi prezentarea contextului de securitate din zona Mării Negre.

În data de 26 octombrie delegaţia canadiană s-a deplasat la Mihail Kogălniceanu, iar pe 29 octombrie generalul-locotenent MEINZINGER s-a întâlnit cu echipa de comandă a Forţelor Aeriene, la Statul Major al Forţelor Aeriene.

General-locotenent Alexander Donald MEINZINGER:

„I had the honor of attending the Romanian Forces celebration in Ottawa earlier this week, at the Romanian Embassy and I do as well

acknowledge that this is the 100th anniversary of your country, so it's wonderful for me to be here today and for the next couple of days, to recognize the great work that it's happening here in MK. As many of you may know, this is not our first deployment here to Romania, we've been here four times, and part of that it's working and do bilateral training with our NATO teammates, the Romanian Air Force militaries. It's a real privilege to be here, part of my intent is to get the chance to see the Canadian team in action, led by Lt Col Woods, we're here working shoulder to shoulder with that Romanian Air Force doing Enhanced Air Policing, which is

clearly a strong message from Canada, that we're strong NATO allies. I want to recognize minister FIFOR for his support and general PANĂ as well. He is a great friend and colleague, I appreciate his friendship and leadership. I'm delighted to work with him as one of my key friends and partners.

I just arrived this morning. Later today I'll meet the 135 canadiens that are here. I had a great short briefing, the mission is going exceptionally well, they are getting some important training, so my first impressions are very positive.”

General de flotilă aeriană Viorel PANĂ:

„Salut prezenţa domnului general-locotenent aici la malul Mării Negre, este o oportunitate excelentă pentru noi, este o vizită de lucru de informare. Analizăm împreună modul în care se execută EAP sub comanda NATO şi ne informăm reciproc cu privire la mediul de securitate din zona Mării Negre.

EAP este importantă pentru NATO. În cadrul măsurilor de asigurare şi întărire a prezenţei NATO pe flancul estic, executăm această misiune cu detaşamente aparţinând forţelor aliate. Din 13 septembrie avem şansa de a lucra împreună cu colegii noştri canadieni, cărora le mulţumesc încă de la început pentru ceea ce fac, pentru oportunităţile de a ne antrena şi lucra împreună. Pe timpul executării acestor misiuni, fie reale, fie de antrenament, militarii canadieni au putut să îşi dovedească profesionalismul. Şi îngăduiţi-mi să spun că şi militarii

români s-au ridicat la aceleaşi standarde. Vorbind de profesionalism, aş vrea să menţionez contribuţia deosebită a domnului **locotenent-colonel Tim WOODS**, comandantul detaşamentului canadian, aş vrea de asemenea să spun că pentru colegii noştri canadieni nu au fost importante numai misiunile reale sau de antrenament, ci au fost alături de noi în manifestările dedicate centenarului marii unirii, iar aceasta spune multe, nu numai despre nivelul de interoperabilitate pe care îl avem, dar şi despre apropierea şi camaraderia dintre noi. Sunt perfect încrezător că misiunea va avea succes, le mulţumesc pentru sprijin şi transmit acelaşi mesaj din partea ministrului apărării naţionale şi a şefului Statului Major al Apărării.

Dacă vreţi să continua prin a vă spune despre misiunile reale, ultima fiind executată de către colegii canadieni săptămâna trecută, vorbim de peste 20 de misiuni reale de la începutul acestui an executate de aviatorii români. Colegii canadieni deja au avut o misiune reală de când sunt alături de noi. Nu este vorba despre intrarea în spaţiul aerian al României, al NATO, ci vorbim despre incursiuni la limita zonei de informare a zborurilor, zona în care responsabile sunt organizaţiile de trafic civile româneşti. Motivul pentru care Forţele Aeriene Regale Canadiene şi RoAF sunt decolate de Centrul de Operaţii de la Torrejon este pentru a asigura capacitatea de reacţie în orice moment, în această situaţie tactică.”



Generalului-locotenent A. MEINZINGER i se prezintă MiG-ul-21 LanceR

COOPERARE ÎNTRE FORTELE AERIENE PORTUGHEZE ŞI ROMÂNE

Desfăşurată în luna octombrie, vizita delegaţiei Forţelor Aeriene Portugheze condusă de **generalul-locotenent Joaquim Manuel Nunes BORREGO** a constituit o importantă oportunitate de promovare a intereselor României în domeniul aviaţiei, precum şi de desfăşurare de întâlniri şi discuţii pe problematica dezvoltării capabilităţilor aeriene.

S-au abordat subiecte de interes comun privind evaluarea şi îmbunătăţirea cooperării între Forţele Aeriene Române şi Portugheze în vederea continuării programului avion multirol, iar delegaţia portugheză a manifestat deschidere către continuarea parteneriatului privind posibila achiziţie de avioane F-16, precum şi pentru suportul logistic aferent.

Luni, 22 octombrie, în cadrul întâlnirii care a avut loc la sediul Statului Major al Forţelor Aeriene cu **generalul de flotilă aeriană Lian SOMEŞAN**, locţiitorul pentru Resurse al şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, s-a discutat necesitatea de a continua colaborarea pe linia mentenanţei avioanelor F-16, cu accent pe sprijin în executarea lucrărilor de *phased inspection* având în vedere numărul mare de acest gen de inspecţii care urmează a fi executate în anul 2019.

Partenerii portughezi au recomandat dezvoltarea capabilităţilor de *phased inspection* dedicate la nivel de bază aeriană şi transferul către industria de apărare a lucrărilor care necesită un nivel foarte ridicat din punctul de



Schimb de cadouri simbolice la finalul întâlnirii

vedere al tehnologiilor necesare, expertizei tehnice, şi a dotărilor necesare. Industria naţională de apărare poate fi folosită ca soluţie de rezervă pentru suplimentarea eforturilor de mentenanţă, la nivelul bazei aeriene, în cadrul acestora, pentru sprijin cu resurse în executarea lucrărilor de *phased inspection*.

În urma vizitei efectuate la Baza 86 Aeriană Borcea, delegaţia portugheză a apreciat pozitiv modul de desfăşurare a activităţilor de



Piloţi români şi portughezi în timpul stagiului de pregătire pentru F-16, în Portugalia

mentenanţă şi a subliniat importanţa respectării cu stricteţe a prevederilor documentaţiei tehnice privind executarea tuturor lucrărilor, precum şi a regulilor de siguranţă aeronautică.

Au fost vizitate facilităţile noi de mentenanţă, remarcându-se capabilitatea ridicată a acestora de a răspunde pe viitor tuturor cerinţelor rezultate în procesul de exploatare a avioanelor F-16 Fighting Falcon.

VIZITA MINISTRULUI CANADIAN AL APĂRĂRII ÎN ROMÂNIA

În data de 9 noiembrie, cu ocazia vizitei sale oficiale în România, **ministru apărării canadian, Harjit Singh SAJJA**, a fost întâmpinat la Baza 90 Transport Aerian Otopeni de ministrul apărării naţionale, Mihai FIFOR.

Cei doi, alături de **şeful Forţelor Aeriene Române, general de flotilă aeriană Viorel PANĂ**, au efectuat o vizită în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, prilej cu care s-au întâlnit cu militarii din cadrul detaşamentului canadian dislocat în România pentru executarea misiunilor de Poliţie Aeriană Întărită, precum şi cu personal din Forţele Aeriene Române care îşi desfăşoară activitatea în Baza 57 Aeriană.

Temele de discuţie aflate pe agenda întâlnirii au fost stadiul cooperării bilaterale în domeniul apărării, subiecte de actualitate ale Alianţei Nord-Atlantice, respectiv ONU, situaţia de securitate în zona Mării Negre şi implementarea măsurilor aliate de asigurare şi a prezenţei aliate în această regiune.

În cadrul întrevederii, cei doi oficiali au abordat intensificarea colaborării bilaterale în domenii precum educaţia militară şi medicina militară. În mod special, ministrul român a



Ministrul apărării naţionale, Mihai FIFOR, l-a întâmpinat, la Baza 90 Transport Aerian Otopeni, pe ministrul apărării canadian, Harjit Singh SAJJA

propus cooperarea cu partenerul canadian în ceea ce priveşte tratamentul post-traumatic pentru militarii întorşi din teatrele de operaţii, cu accent pe îmbunătăţirea sistemului de cercetare, gestionare a riscului, diagnosticare

şi tratament specifice afecţiunilor de stres post-traumatic. În acest sens, ministrul canadian al apărării a manifestat foarte mare deschidere având în vedere experienţa pe care ţara sa o are în acest domeniu.



Alex BĂLĂNESCU

SCHIMB DE EXPERIENȚĂ CU FORȚELE ARMATE POLONEZE

În perioada 13-14 noiembrie 2018, o delegație militară poloneză formată din **CSM Krzysztof GADOWSKI**, Command Senior Enlisted Leader/ General Command of the Polish Armed Forces și **CSM Piotr SMUGA**, Command Chief/ 2nd Air Forces Tactical Wing/ Polish Air Forces a efectuat o vizită oficială în unele structuri din cadrul Forțelor Aeriene Române (FAR) în contextul dezvoltării cooperării militare dintre Forțele Armate Române și Forțele Armate ale statelor Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), la nivelul corpurilor de maiștri militari și subofițeri. Activitatea face parte din procesul de cunoaștere a specificului forțelor aeriene ale statelor membre NATO și de întărire a relațiilor dintre subofițerii de comandă din cadrul forțelor aeriene aliate.

În prima zi a vizitei, în deschiderea discuțiilor purtate la sediul SMFA, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ**, a subliniat însemnătatea acestei

vizite pentru FAR și a atras atenția asupra importanței maiștrilor militari și subofițerilor în cadrul categoriei noastre de forțe armate, parte a Armatei Române și integrată în Alianța Nord-Atlantică, dar și a locului ocupat și rolului acestora în societatea românească.

Delegația română, condusă de **plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis SÎMPETRU**, subofițerul de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA), a urmărit promovarea imaginii FAR și prezentarea specificului activității corpurilor din aria sa de responsabilitate.

Plutonierul adjutant principal Sorin SĂFTOIU, din Biroul Informare și Relații Publice al Componentei Operaționale Aeriene, a făcut o prezentare a Forțelor Aeriene Române în cadrul căreia a cuprins un istoric al acestora, organizarea sistemelor de învățământ, programele și proiectele educaționale adresate maiștrilor militari și subofițerilor, facilitățile de instruire, dotare, misiunile specifice și activitățile de instruire și cooperare internațională. Subofițerul de comandă al Statului Major al Apărării, **plutonier**

adjutant principal Florea SAS, împreună cu plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis Sîmpetru au completat prezentarea făcută cu detalii tehnice privind participarea maiștrilor militari și subofițerilor la exercițiile multinaționale, dar și cu acțiunile desfășurate de partea română pentru asigurarea integrării în structura Nord-Atlantică, atât din punct de vedere al pregătirii personalului, cât și din cel al achizițiilor de tehnică militară desfășurate sau aflate în curs de derulare.

A urmat subofițerul de comandă al Comandamentului Multinațional de Divizie Sud-Est, **plutonierul adjutant principal Victor-Viorel ION**, care a prezentat istoricul și evoluția până în prezent a structurii din care face parte, compunerea, capabilitățile, misiunea și rolul strategic al acesteia. Conform programului, militarii străini și membrii delegației române s-au deplasat apoi la Baza 90 Transport Aerian iar a doua zi la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, de la Brașov, unde au participat la briefnguri de prezentare ale acestor structuri.

PRIMA UNITATE DE PATRIOT DIN ROMÂNIA



Mirela VÎȚĂ

Bogdan PANTILIMON

Începând cu luna decembrie 2018, se scrie un nou capitol în istoria Armatei României, și mai ales în istoria sistemului național de apărare antiaeriană: **în data de 1 decembrie s-a înființat Regimentul 74 PATRIOT**, în

subordinea Statului Major al Forțelor Aeriene.

Evenimentul, o premieră în Armata României, a fost celebrat luni 3 decembrie printr-o ceremonie militară la care a participat șeful Statului Major al Forțelor

Aeriene, **general-maior Viorel PANĂ**, alături de specialiști din domeniul rachetelor sol-aer din conducerea SMFA. Înființarea noii unități e un pas important în crearea capabilității antirachetă din Armata României, Regimentul 74 PATRIOT fiind prima structură care va deține, începând cu anul 2020, cea mai nouă configurație a cunoscutului sistem de rachete sol-aer. La comanda unității a fost împuternicit **locotenent-colonelul Răzvan TACEA**, un ofițer capabil, cu vastă experiență în domeniul apărării aeriene cu baza la sol. În cadrul ceremoniei din 3 decembrie, primul comandant al Regimentului 74 Patriot a subliniat că locul ales pentru înființarea noii unități, cazarma Mihai Bravu, este unul cu tradiție pentru rachetiștii antiaerieni:

„De cazarma Mihai Bravu se leagă destinul multor unități militare care în decursul anilor au avut „casa” în acest loc. În 1959 se înființează aici prima unitate de

rachete antiaeriene, Divizionul 1 Foc, care a purtat această denumire până la 1973 când a devenit Divizionul 4 Rachete Antiaeriene, iar ulterior în anii 2000, Batalionul 4 Rachete Sol-Aer.

În această unitate s-au instruit și și-au demonstrat calitățile generații de rachetiști antiaerieni, rezultatele muncii lor fiind apreciate pe câmpurile de instrucție în poligoanele de tragere din țară și străinătate, precum și prin Serviciul de Luptă Permanent executat aproape fără întrerupere în cei 59 de ani de existență.

Astăzi, la 100 de ani de la Marea Unire și definire a statului modern român, în Forțele Aeriene se deschide o nouă filă de istorie prin înființarea Regimentului 74 PATRIOT, care preia indicativul primei unități de rachete antiaeriene și se va constitui într-o nouă capabilitate a Forțelor Armate.

Îi urăm mult succes celei mai noi unități de rachete sol-aer din Armata României!

SPRIJIN UMANITAR

EVACUARE MEDICALĂ

Un echipaj medical al Bazei 71 Aeriene din Câmpia Turzii a efectuat, pe 19 noiembrie, un transport medical asistat, între Câmpia Turzii - Sibiu - Târgu-Mureș - Bacău, cu o ambulanță rutieră, pentru a prelua o pacientă repatriată din Germania.

Pacienta este mama unui camarad, personal civil contractual, angajat al Bazei 95 Aeriene din Bacău și a fost preluată de la Aeroportul Internațional Sibiu, duminică noaptea, transportată la Spitalul Militar de Urgență din localitate, unde o echipă medicală coordonată de comandantul spitalului - **colonel medic Doru MOGA** i-a făcut o evaluare generală, și apoi a fost transportată, în cursul nopții, în condiții de iarnă, cu ambulanța Forțelor Aeriene, până la Bacău. Misiunea a fost executată de un echipaj format din **locotenent-colonel medic Marius BUIU**, **caporal asistent medical Mihai Emilian**



PILȚU, soldat Mircea OLTEAN și sergent Mihai Bogdan STAVILĂ.

Pe drumul de întoarcere, după ce au lăsat pacientul la Bacău, la aproape 24 de ore de la începutul misiunii, au întâmpinat o nouă provocare: au acordat primul ajutor pasagerilor din trei mașini implicate într-un accident, în apropiere de Toplița, iar o victimă a fost stabilizată și transportată cu ambulanța la Spitalul



Biroul presă MApN

Municipal Toplița. De parcă nu era suficient, colegii noștri au intervenit apoi pentru a treia oară la un alt accident în localitatea Sânpaul, județul Mureș, unde au acordat prim ajutor răniților și au efectuat triajul pacienților. Onoare și cinste militarilor salvatori!

MEDEVAC- SPRIJIN UMANITAR



Duminică, 18 noiembrie, o aeronavă C-27J Spartan a Bazei 90 Transport Aerian, în configurație de evacuare medicală, a efectuat o misiune umanitară de urgență pe ruta Târgu Mureș - Bruxelles, Belgia, pentru transferul a doi pacienți.

Pacienții prezentau arsuri pe aproximativ 70-80% din suprafața corpului și au fost asistați pe timpul zborului cu destinația Spitalul Militar „Reine Astrid” din Bruxelles de către o echipă medicală SMURD.

Misiunea s-a efectuat la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență, ca urmare a acordului primit din partea instituției medicale belgiene la apelul lansat de către Ministerul Sănătății pentru transferul răniților.

Aeronava a fost operată de către un echipaj format din **comandorul Emil TECUCEANU** - comandant aeronavă și doi piloți, **căpitanii Valentin CHIRIAC și Mihai VÂRDOL**. Echipa medicală a M.Ap.N. a fost alcătuită din **colonelul medic Dragoș TUDOSE**, **plutonierul-major Dumitru MIU** și **plutonierul Elena CĂLIN**.

ÎN LUPTĂ CU TIMPUL

Duminică, 25 noiembrie, Forțele Aeriene Române au fost implicate în desfășurarea altei misiuni umanitare: transportul cu o aeronavă C-27J Spartan, în regim de urgență, a echipelor medicale desemnate pentru o intervenție de prelevare de organe umane.

Fiind una dintre situațiile când reacția rapidă este crucială, la solicitarea șefului Departamentului pentru Situații de Urgență din Ministerul Afacerilor Interne, **Raed ARAFAT**, și cu aprobarea ministrului apărării naționale, aeronava militară a decolat de pe Baza 90

Transport Aerian pe ruta Otopeni - Baia Mare - Otopeni, având la bord două echipe medicale, una pentru prelevare ficat și una pentru prelevare cord, aparținând Institutului Clinic de Oncologie Fundeni și Spitalului Clinic de Urgență Floreasca.

Aeronava, la care echipaj a fost format din **locotenent-comandorul Romeo GÂRZ**, **căpitanul Daniel MOTOROIU** și **maiștrii militari Dragoș CHIPER și Gabriel STANCU**, a aterizat la Otopeni în jurul orei 17.00, după îndeplinirea cu succes a misiunii.





Adrian SULTĂNOIU

LA MULȚI ANI!

25 OCTOMBRIE

ZIUA ARMATEI ROMÂNE

La Monumentul Ostașului Necunoscut din Parcul Carol, în prezența președintelui României, **domnul Klaus Werner IOHANNIS**, a avut loc festivitatea prilejuită de Ziua Armatei române.

Elicoptere IAR-330 de la Baza 90 Transport Aerian, avioane IAR-99 ȘOIM de la Baza 95 Aeriană și avioane F-16 de la Baza 86 Aeriană au trecut la verticala monumentului. Cu acest prilej, Drapelul de luptă al

Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică „General Doroftei Ghermănescu” a fost decorat de președintele României cu Ordinul Virtutea Aeronautică în grad de Ofițer, pentru militari cu însemn de pace, pentru activitatea desfășurată de militarii centrului în cei 80 de ani de la înființare. La Monumentul Eroilor Patriei au avut loc, în cursul dimineții, depuneri de coroane de flori.



Colonelul Constantin CIMPOIAȘU, comandantul Centrului 70 Geniu conduce garda Drapelului de luptă al unității



Bogdan PANTILIMON

ANIVERSAREA A 80 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA CENTRULUI 70 GENIU

În prima zi a lunii noiembrie, la sediul Centrului 70 Geniu s-a desfășurat ceremonia aniversară cu prilejul sărbătoririi a 80 de ani de la înființarea primei entități de geniu pentru Forțele Aeriene, denumită inițial Regimentul de Geniu Aeronautic, în „cazarma Marelui Voievod Mihai de Alba Iulia”, din garnizoana București.

De Ziua Armatei României, cu prilejul aniversării a 80 de ani de la înființare, în semn de apreciere pentru serviciile militare importante aduse României de personalul unității, președintele României, domnul **Klaus Werner IOHANNIS** a semnat decretul de decorare a Drapelului de luptă al Centrului 70 Geniu. Astfel, la ceremonia aniversară, Drapelul de luptă al unității a fost decorat cu Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de Ofițer pentru militari cu însemn de pace.

Procesul de restructurare nu a ocolit Centrul 70 Geniu în amplul proces de transformare și modernizare al Forțelor Aeriene, dar unitatea, în actuala structură, a dovedit că este în măsură să execute la un înalt nivel toate misiunile primite.

Acestea constau în principal în misiuni de sprijin genistic și EOD în folosul marilor unități, unităților din Forțele Aeriene și instituțiilor statului și al autorităților locale.

În urma muncii geniştilor rămân fizic, în urmă, elemente de infrastructură diverse, semne de rezistență, de durabilitate, care pot fi obținute doar din îmbinarea forței cu inteligența, așa cum o construcție trăinică cere efort fizic, sudoare, dar și precizie inginerescă în planificare.



Militarii de toate armele din Forțele Aeriene ar trebui să fie mândri să vă numească colegi, pentru că mulți dintre ei beneficiază, poate fără să își dea seama, de roadele muncii dumneavoastră. Cei 80 de ani de existență sunt o mărturie a duranței acestei unități, sub o denumire sau alta, a statorniciei și totodată a flexibilității în transformare. Dacă parte din misiunile dumneavoastră includ construirea podurilor, ei bine, acum puteți fi mândri că zi de zi, la serviciu, participați la construirea unui pod peste timp, care unește cei 80 de ani ai trecutului, de viitor, adăugând pilonii de stabilitate prezentului.

General de flotilă aeriană Viorel PANĂ, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene

CENTRUL 85 COMUNICAȚII AERO ȘI INFORMATICĂ

80 DE ANI DE LA ÎNFIINȚARE



La 31 octombrie 2018 Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică, „General Doroftei Ghermănescu” a sărbătorit 80 de ani de la înființare, eveniment marcat printr-o ceremonie militară și religioasă la care au participat **generalul de flotilă aeriană Constantin DOBRE**, comandantul COA și locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, foști comandanți, veterani, prieteni și pasionați din domeniul transmisiunilor. Vizitatorii au putut admira expoziția de tehnică militară și echipamente de comunicații și informatică precum și sala de tradiții a unității.

A condensa 80 de ani de istorie în câteva rânduri se dovedește din start o încercare injustă, dar suntem datori să punctăm măcar reperele esențiale:

În preajma celui de-al Doilea Război Mondial, prin Înaltul Decret Regal nr. 3758 din 03.11.1938, a fost înființat „Regimentul Geniu

„În Forțele Aeriene, „consumul” de comunicații este mult mai mare comparativ cu alte categorii de forțe, iar expresia „legătură stabilă, fiabilă și oportună” nu este un deziderat, ea este o realitate. Specialitate cu o evoluție susținută, bazată pe progresul impetuos al tehnicii în domeniu, comunicațiile militare s-au transformat rapid, s-au adaptat realității, gândind în permanență prezentul și timpul viitor.

La mulți ani!

General de flotilă aeriană Constantin DOBRE

Aeronautic”, în subordinea directă a Comandamentului Forțelor Aeriene. Acesta a fost implicat alături de Corpul Aerian Român începând cu 22 iunie 1941 la Campania din Est și din 7 octombrie 1944 până la 9 mai 1945 la Campania din Vest.

După încheierea războiului, regimentul a fost reorganizat, primind denumirea de Regimentul 1 Aero Transmisiuni. La 10 ianuarie 1959 își schimbă denumirea în Regimentul 85 Transmisiuni, în această structură funcționând până la 15 septembrie 2005, când se

transformă primind denumirea de Batalionul 85 Comunicații Aero și Informatică.

De la 1 decembrie 2010 structura a fost reorganizată devenind Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică, în prezent întregul personal fiind angrenat în efortul de asigurare a funcționalității legăturilor necesare conducerii, înștiințării și cooperării structurilor pe care le deservește.

Trecând an de an prin transformări și reorganizări, modernizări și perfecționări, Centrul 85



Comunicații Aero și Informatică a reușit ca la aniversarea a 80 de ani de la înființarea „Regimentului Geniu Aeronautic”, să-și definească și să-și întărească rolul de structură componentă importantă a Forțelor Aeriene Române, prin rezultate meritorii obținute de-a lungul timpului în îndeplinirea misiunilor specifice.

În semn de mulțumire pentru susținerea structurii și bună colaborare, **locotenent-colonel dr. Gheorghe NIȘULESCU**, comandantul Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică a conferit placheta aniversară a unității generalului de flotilă aeriană Constantin DOBRE, comandantul Componentei Operaționale Aeriene și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, **colonelului Petre MIHAILCIUC**, șeful Serviciului Comunicații și Informatică din Statul Major al Forțelor Aeriene și **comandorului Cezar STĂNCIULESCU**, comandantul Bazei 90 Transport Aerian.

De asemenea, unor cadre militare și gradați profesioniști din Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică li s-a conferit Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Aeriene, pentru rezultate meritorii în activitate.

Colonelul Gheorghe IORDACHE, reprezentantul Direcției Comunicații și Tehnologie Informației, a conferit Emblema de Onoare a Comunicațiilor și Informaticii din Ordinul șefului Statului Major al Apărării unui cadru militar și unui personal civil contractual din Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică.



De Ziua Armatei, Drapelul de luptă al Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică a fost decorat de președintele României cu Ordinul Virtutea Aeronautică în grad de Ofițer, pentru militari cu însemn de pace, pentru activitatea desfășurată de personalul Centrului în cei 80 de ani de la înființare

Pot afirma fără rezervă că anul acesta a fost unul plin de realizări.

Unitatea este angrenată în cel mai profund proces de modernizare a infrastructurii sale de la înființare, până în prezent.

La 25 octombrie, de Ziua Armatei, a fost decorat Drapelul de luptă al unității cu Ordinul Virtutea Aeronautică în grad de Ofițer, pentru militari cu însemn de pace, de către președintele României, Klaus Werner IOHANNIS.

În istoria sa, faptul a mai fost consemnat o singură dată, pe 20 iulie 1942, la Ziua Aviației, la Curtea de Argeș, de către M.S.Regele Mihai.

În paralel cu îndeplinirea misiunilor de bază, în acest an, am obținut rezultate în dezvoltarea propriului sistem de comunicații și informatică, realizându-se interconectarea prin fibra optică a unității cu SMFA, extinderea rețelei de voce și date în toate zonele din cazarmă, integrarea și testarea unui modul de comunicații radio sol-aer cu tehnica nouă din dotarea unității.

Evenimentul de astăzi va rămâne scris pentru totdeauna în Registrul istoric și în Cartea de onoare a unității, ca o mărturie peste timp a rezultatelor constant foarte bune obținute de personalul unității, în toate domeniile de activitate.

Locotenent-colonel dr. Gheorghe NIȘULESCU, comandantul Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică



Reuniunea Comitetului Militar din domeniul standardizării în Forțele Aeriene

În data de 08.11.2018 s-a desfășurat, la noul sediu NATO, Bruxelles, Belgia, cea de-a treia reuniune anuală a Comitetului Militar din domeniul standardizării în Forțele Aeriene, **Military Committee Air Standardization Board Meeting**.

La activitate a participat **comandorul (av.) Marian BOIAN**, șeful Biroului standardizare ca reprezentant național al Statului Major al Forțelor Aeriene.

Agenda reuniunii a cuprins subiecte referitoare la comandamentele strategice, noile propuneri de standardizare, acorduri de standardizare NATO pentru introducerea în procesul de ratificare, și/sau promulgate de la ultima întâlnire a comitetului, aflate în discuții de la grupurile de lucru NATO și acorduri de standardizare anulate sau propuse pentru anulare, publicații comune aliate de interes pentru MCASB.

În urma votului reprezentanților țărilor membre NATO participante la reuniune s-a hotărât ca viitoarele întâlniri să aibă loc în Polonia (2019), Franța (2020) și Danemarca (2021). Propunerea reprezentantului român, ca în anii următori o ediție a reuniunii MCASB/Military Committee Air Standardization Board să se desfășoare în România, a fost aprobată de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene și va fi înaintată în cadrul următoarei reuniuni.

După anul 2004, când România a devenit parte a Organizației Nord Atlantică/NATO, activitatea de standardizare desfășurată în Ministerul Apărării Naționale de către structurile și personalul cu atribuții în domeniu a devenit o activitate importantă, atât în relaționarea acestora cu organismele naționale de standardizare și autoritățile de stat care desfășoară sau sunt implicate în acest domeniu militar, cât și cu organismele și organizațiile internaționale la care România este parte.

Salonul de carte Polemos

Cea de-a XIV-a ediție a salonului de carte Polemos, găzduit la Galeria Artelor din cadrul Cercului Militar Național a avut loc în perioada 17-20 octombrie, ediție dedicată aniversării **Zilei Armatei României, 100 de ani de la participarea României la Primul Război Mondial și Centenarului Marii Uniri**.

Sub sloganul „Înarmați-vă cu cărți”, salonul a primit numeroși vizitatori, pasionați și curioși în privința lucrărilor nou-apărute, pe teme de istorie, politici și strategii de securitate, studiul conflictelor, prezentate de personalități ale vieții culturale și științifice românești.

Nouă ne-a atras atenția în special lansarea unui album dedicat vieții **generalului aviator Ion DOBRAN**, care în februarie anul viitor va împlini onoranta vârsta de 100 de ani. Alături de autorii **Aurel PENTELESCU** și **Dan ANTONIU**, asul aviației de vânătoare a fost prezent la eveniment.

Curioșii au putut vizita expoziția de tehnică militară și echipamente de comunicații și informatică





Alex BĂLĂNESCU

Alex BĂLĂNESCU și Bogdan PANTILIMON

GRUPUL 210 SPRIJIN „GENERAL DE DIVIZIE IOAN MACRI” LA CEAS ANIVERSAR

În data de întâi noiembrie a.c., la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA) s-a desfășurat o ceremonie militară și religioasă dedicată aniversării a 15 ani de la înființarea Grupului 210 Sprijin „General de divizie Ioan Macri”, structură importantă pentru SMFA, dar și pentru celelalte mari unități și unități militare din cadrul Forțelor Aeriene Române (FAR).

La festivitate au participat oficialități militare și civile, dintre care îi amintim pe generalul-locotenent Laurian ANASTASOF, consilier militar al ministrului apărării naționale, generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ, șeful SMFA, generalul de flotilă aeriană Lian SOMEȘAN, locțiitor pentru Resurse al șefului SMFA, comandantul Grupului 210 Sprijin „General de divizie Ioan Macri”, de la înființare până la cel din prezent, colonelul Valentin CONSTANTIN, actuali și foști șefi de structuri din cadrul SMFA și din alte unități militare.



Colonelul Valentin CONSTANTIN oferă generalului-locotenent Laurian ANASTASOF o plachetă aniversară



Generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ primește o plachetă aniversară de la colonelul Valentin CONSTANTIN



Militarii și personalul civil contractual din cadrul unității primesc Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene și diplome de merit

Cu 15 ani în urmă, lua ființă Batalionul 210 Logistic, cu scopul de a asigura sprijinul logistic pentru Statul Major al Forțelor Aeriene din punct de vedere al cazării, transportului, hrănirii, echipării personalului și mentenanței tehnicii din dotare, concomitent cu desfășurarea pregătirii pentru luptă a efectivelor.

De-a lungul timpului, structura care astăzi se numește Grupul 210 Sprijin „General de divizie Ioan Macri” a trecut prin ample procese de transformare, însă se poate spune că întreg personalul a dat dovadă de capacitate de adaptare și putere de muncă, astfel încât toate activitățile din cei cincisprezece ani de existență au fost încununate de succes.

„Asistăm astăzi la un moment cu o profundă semnificație în istoria Grupului 210 Sprijin „General de divizie Ioan Macri”. Împlinirea celor 15 ani de existență, în an centenar, reprezintă o încununare a eforturilor tuturor celor care, prin muncă și perfecționare continuă, au adus un plus de valoare activităților Grupului.

Ceremonia reprezintă pentru fiecare dintre noi o adevărată sărbătoare. Oricâte schimbări am întâmpinat, putem spune că am reușit cu brio să ne adaptăm și să ne îndeșim misiunile cu profesionalism”- colonelul Valentin CONSTANTIN, comandantul Grupului 210 Sprijin „General de divizie Ioan Macri”.

Căpitan Laura ANTIHE

Efectivele Grupului 210 Sprijin „General de divizie Ioan Macri” au prezentat onorul oficialităților prezente



ZIUA RESURSELOR UMANE

Plutonier ajutant principal Radu ȘARAN

Plutonier major Ionuț TUDOR

Cu ocazia aniversării în data de 9 octombrie a Zilei Resurselor Umane, pe 11 octombrie a.c. structura de personal din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA) a organizat la sediul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” (AFAHC), din Brașov, o festivitate dedicată personalului încadrat în această structură din unitățile militare ale Forțelor Aeriene Române. La activitatea condusă de comandorul Cristian MANOLACHI, șeful Serviciului Personal și Mobilizare din SMFA, a participat comandorul dr. Gabriel RĂDUCANU, comandantul AFAHC, gazda evenimentului, și invitați din cadrul Direcției Personal și Mobilizare din Statul Major al Apărării, Direcției Generale Management Resurse Umane, Universității Naționale de Apărare „Carol I” și ai Casei de Pensii a Ministerului Apărării Naționale, alături de reprezentanți ai marilor unități și unități ale Forțelor Aeriene Române.

În deschiderea activității, după intonarea Imnului Național, reprezentanții Statului Major al Apărării și ai Direcției Generale Management Resurse Umane au dat citire mesajelor adresate, cu această ocazie, întregului personal care își desfășoară activitatea în acest nobil domeniu. Mesajele au scos în evidență importanța resursei umane, care reprezintă, în aprecierea unanimă, cea mai importantă și de preț resursă, dar și a modului în care aceasta este utilizată în îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate Armatei Române.

De asemenea, a fost citit mesajul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ, care a transmis întregului personal care activează în acest domeniu un mesaj de apreciere pentru activitatea desfășurată, dar și imboldul de a continua în a identifica și propune soluții creative la provocările viitoare, care sunt dintre cele mai diverse și complexe, așa cum au reușit întotdeauna.

În cuvântul adresat auditoriului, comandorul Cristian MANOLACHI a prezentat și un scurt istoric al Resurselor Umane în Armata României și Forțele Aeriene.

Asfel, înaltul Decret nr. 302, promulgat la 9 Octombrie 1862, de către domnitorul Alexandru Ioan Cuza, prin care se înființează Direcția Personal și Operații Militare, reprezintă

actul de naștere al primei structuri centrale de personal a armatei. Această zi a devenit una aniversară pentru întreg personalul din Armata României care activează în domeniul resurselor umane, Ziua Resurselor Umane.

În cadrul Forțelor Aeriene, concomitent cu înființarea primelor unități destinate apărării spațiului aerian național, în componența acestora au apărut și primele structuri de personal, respectiv serviciul de adjutantură, ulterior adjutantură și personal, la toate nivelurile ierarhice. Aceste structuri aveau atribuții în elaborarea ordinelor de comandament pentru personalul navigant, întocmirea rapoartelor, gestiunea personalului și a documentelor de evidență, aprecierea și recompensarea personalului, multe dintre acestea regăsindu-se și astăzi în practica structurilor de personal.

Deși în cei 156 de ani de existență structurile de personal au cunoscut evoluții dintre cele mai diverse, misiunile principale ale acestora au avut continuitate în timp și au constat în: selecția și recrutarea de personal, pregătirea inițială și continuă, evoluția în cariera militară, aprecierea și evidența personalului etc.

Caracteristic pentru Forțele Aeriene a fost și este procesul complicat de recrutare și formare a personalului, datorită specificității tehnice a armelor componente și diversității categoriilor de personal existente. În integralitatea sa, începând cu personalul navigant, acesta trebuie să răspundă celor mai exigente standarde de recrutare și selecție (intelectuale, fizice, psihologice, morale), de formare și pregătire continuă, garanție a exploatării în siguranță și la parametri operaționali a tehnicii din dotare. Din această perspectivă, managementul resurselor umane în Forțele Aeriene reprezintă un proces deosebit de complex care solicită din plin personalul din structurile de resurse umane în a identifica soluții creative la situații complexe.

Dinamica de personal deosebită, în contextul modificărilor frecvente în plan legislativ dar și generate de intrarea în serviciul activ a noi tipuri de tehnică militară, presupune un efort deosebit de adaptare a personalului care activează în domeniul resurselor umane pentru a genera cele mai bune soluții care să asigure unităților militare suportul uman necesar îndeplinirii misiunilor încredințate.

În acest context, personalul din Forțele

Aeriene a dovedit că este capabil să se adapteze rapid la schimbările frecvente care au loc și are abilitatea nu numai de a se ridica la înălțimea așteptărilor, ci și de a anticipa cerințele viitorului și a acționa în consecință.

De asemenea, în cadrul întrunirii, comandorul Cristian MANOLACHI a prezentat auditoriului preocuparea permanentă a Serviciului Personal și Mobilizare de a asigura viitorul Forțelor Aeriene, din perspectiva resursei umane, prin organizarea unor campanii de atragere a tinerilor pentru a urma o carieră militară. Astfel, au fost prezentate asistenței elemente din cea mai importantă campanie de promovare a ofertei educaționale a instituțiilor militare de învățământ din Forțele Aeriene, care s-a desfășurat în luna martie din acest an în opt orașe reședință de județ (Târgoviște, Călărași, Slobozia, Vaslui, Botoșani, Focșani, Cluj-Napoca, Baia-Mare), campanie planificată, organizată și executată de către Serviciul Personal și Mobilizare. Participarea activă și interesul manifestat de tinerii liceeni pentru oferta educațională prezentată, ne întăresc convingerea că Forțele Aeriene au viitor din perspectiva resursei umane.

În încheierea întrunirii, reprezentanților structurilor centrale, precum și reprezentanților structurilor de personal din cadrul Forțelor Aeriene, le-au fost înmânate distincții militare, în semn de recunoaștere, apreciere și prețuire pentru activitatea deosebit de importantă și laborioasă pe care aceștia o desfășoară în complicatul proces de management al resursei umane din Forțele Aeriene, aceștia fiind răsplătiți cu Emblema de Onoare a Resurselor Umane sau Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene.

În cuvântul de încheiere a acestei activități, comandantul AFAHC, comandorul dr. Gabriel Răducanu, gazda întrunirii, a mulțumit participanților pentru excelența colaborare cu reprezentanții structurilor de personal în susținerea proiectelor academiei, subliniind în același timp importanța și complexitatea muncii depuse de către aceștia în procesul de management al resursei umane.

Pentru efortul susținut în îndeplinirea obiectivelor, precum și pentru modul exemplar în care își îndeplinește menirea, urăm personalului care activează în domeniul resurselor umane un călduros și sincer **La mulți ani!**



Mirela VÎȚĂ Bogdan PANTILIMON

Jurământul față de Drapel

Pe durata existenței unei mari unități militare se petrec multe momente importante, repere ce marchează progresul și adaptabilitatea acesteia, iar un asemenea eveniment remarcabil, care va rămâne pentru totdeauna consemnat în registrul istoriei, a avut loc în data de 23 octombrie 2018, când șase batalioane luptătoare și un batalion tehnic din componența mării unități de rachete sol-aer au fost onorate cu cel mai frumos dar: acordarea Drapelului de luptă.

Ceremonia s-a desfășurat la comandamentul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu”, în prezența generalului de flotilă aeriană Viorel PANĂ și a altor invitați din actuala și fosta echipa de comandă a Statului Major al Forțelor Aeriene. Drapelele de luptă, sfințite în timpul slujbei de pre-otul militar al Brigăzii 1 RSA Mihai IFTIME, au fost acordate rând pe rând,

de către șeful SMFA, comandanților următoarelor batalioane, astfel: Batalionul 1 Rachete Sol-Aer „Voievodul Mihai”; Batalionul 2 Rachete Sol-Aer; Batalionul 3 Rachete Sol-Aer „Codrii Vlăsiei”; Batalionul 4 Rachete Sol-Aer „Colonel Mircea Aelenei”; Batalionul 5 Rachete Sol-Aer „Horea”; Batalionul 6 Rachete Sol-Aer „Șoimii Bărașului”; Batalionul 8 Tehnic.



Comandanții de batalion au rostit jurământul de credință față de Drapelul de luptă, care a fost repetat cu mândrie de către militarii din formație: „Jur să păstrez ca pe lumina ochilor Drapelul de luptă tricolor, simbol al unității, suveranității și independenței naționale, al onoarei, vitejiei și gloriei militare a poporului român, al tradițiilor eroice străbune și al patriei mele, România!”

Brigada 1 Rachete Sol-Aer și-a afirmat identitatea de mare unitate de armă prin menținerea unui nivel înalt al capacității operaționale, îndeplinindu-și cu succes misiunea de apărare aeriană a municipiului București și a altor obiective importante, prin executarea Serviciului de Luptă Permanent și, ulterior, a celui de Poliție Aeriană sub comandă națională și prin participarea la exerciții naționale și internaționale de mare complexitate. Înămnarea Drapelului de luptă celor șapte unități în cadrul unei singure ceremonii poate avea și o semnificație simbolică: misiunea comună de apărare a spațiului aerian poate fi îndeplinită eficient doar prin acțiunea simultană, prin efortul asumat al militarilor din cele șapte batalioane.



Generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, a rostit în încheiere cuvinte de apreciere și respect:

„Astăzi, aici, am realizat, o dată în plus, cât de importantă este misiunea pe care o îndepliniți, cât de multe sacrificii faceți pentru această țară, cât de mult înseamnă efortul dumneavoastră zilnic, lunar și anual în poligoane, în dispozitive de luptă, în serviciul de luptă pentru protejarea acestor porți albastre ale României. Astăzi, președintele României și conducerea Ministerului Apărării Naționale nu fac decât să consfințească, prin înămnarea Drapelelor de luptă, acest rol deosebit de important pe care îl aveți în sistemul național de apărare.

Să vă cinstiți Drapelul de luptă așa cum v-ați cinstit în toți acești ani misiunea, renumele și numele dumneavoastră! Vă doresc succes în nobila misiune pe care o aveți!

Data de 23 octombrie 2018, când șapte batalioane din componența mării unități au fost onorate cu acordarea Drapelului de luptă, va rămâne o zi cu importanță istorică pentru Brigada 1 Rachete Sol-Aer





În perioada 20-22 noiembrie 2018, forțele și mijloacele Escadrilei 53 Vânătoare, din cadrul Bazei 86 Aeriene, au fost evaluate în vederea certificării, pentru executarea Serviciului de Luptă Permanent Poliție Aeriană (SLP-PA) sub comandă NATO. Poliția Aeriană NATO este o misiune pe timp de pace, defensivă, care implică utilizarea sistemelor de supraveghere și control aerian, cu tehnica disponibilă, pentru a interveni în cazul în care o aeronavă militară sau civilă întâmpină dificultăți sau nu respectă reglementările internaționale de zbor.

F-16

SCRAMBLE

LA BORCEA

EVALUAREA

TACEVAL A

ESCADRILEI 53

WARHAWKS

Comandor Dinu PĂDURARIU

Adrian SULTĂNOIU

Având în vedere importanța misiunilor pe care escadrila le va desfășura după obținerea certificării, verificarea este un proces complex, abordat cu maximă responsabilitate de ambele părți, evaluați și evaluatori, desfășurat după standarde și proceduri NATO, urmărind modul în care sunt abordate incidentele și acțiunile specifice misiunilor de poliție aeriană.

În scopul evaluării, personalul din cadrul escadrilei a desfășurat un exercițiu specific de poliție aeriană, simulându-se o situație veridică, pe care colegii care execută serviciu de luptă

au mai întâlnit-o. Scenariul exercițiului de evaluare a fost gândit în concordanță cu standardele NATO, membrii escadrilei nu au luat parte la elaborare și nu au cunoscut niciun detaliu organizatoric, păstrându-se elementul surpriză, pentru o verificare cât mai obiectivă a modului de reacție.

Exemple de situații în care se impune intervenția: când o aeronavă nu se identifică în mod corespunzător, când se întrerupe legătura cu turnul de control, sau în cazul în care nu sunt înaintate documentele de aprobare a zborului, întrucât toate aceste situații

destabilizează siguranța aeriană sau pot indica intenții ostile.

DESFĂȘURAREA EXERCIȚIULUL:

O aeronavă aflată în spațiul aerian național semnalează organelor de trafic aerian o defecțiune la sistemele de navigație; la scurt timp după aceasta, aeronava suferă și o defecțiune la sistemele de comunicații. Conform procedurilor internaționale, aeronava rămâne într-o zonă de așteptare pentru a putea fi identificată de aeronavele militare aflate în serviciul de luptă.

De la Baza 86 Aeriană, două avioane F-16 decolează în vederea localizării și identificării aeronavei cu probleme și însoțirea acesteia până la cel mai apropiat aerodrom pentru aterizare. Conform procedurilor, după interceptarea aeronavei unul din vânători se apropie suficient de aceasta pentru a putea stabili contact vizual cu echipajul și a confirma faptul că acesta se află în situația în care pilotează și controlează aeronava. Celălalt F-16 se afla la o distanță suficient de mare de aeronavă pentru a putea interveni în cazul în care aceasta ar manifesta intenții ostile. Printr-un set de

semne universal cunoscute de către piloții militari și civili se stabilește că celula de F-16 va acorda asistență pentru dirijare la aterizare. După ce se confirmă aterizarea aeronavei cu probleme (rol jucat de o aeronavă C-27J Spartan de la Baza 90 Transport Aerian), urmată de rulajul acesteia într-o zonă de siguranță, este rândul formației Falcon să vină la aterizare.

În acest moment Forțele Aeriene Române execută Serviciul de Luptă Permanent Poliție

Aeriană cu aeronave MiG-21 LanceR, în colaborare cu detașamentul canadian dislocat temporar pe aerodromul Mihail Kogălniceanu, care acționează cu avioane de luptă CF-18 Hornet.

Evaluatorii au concluzionat că Escadrila 53 Vânătoare are capacitatea de a executa SLP-PA, așa încât pe viitor, după îndeplinirea tuturor etapelor legale și de procedură, se intenționează ca piloții F-16 Fighting Falcon să fie la datorie 24/7 pentru a interveni în caz de nevoie, sub comandă NATO.

RADARE DE TIP TPS-77

ETAPE ESENȚIALE PE DRUMUL SPRE OPERAȚIONALIZARE

Mirela VÎȚĂ, colonel Valentin MELINTE



Radarul dislocabil TPS-77

La începutul lunii noiembrie 2018 a avut loc evaluarea TACEVAL a celor mai noi radare din dotarea Forțelor Aeriene Române, în vederea certificării pentru intrarea acestora în Serviciul de Luptă Permanent Poliție Aeriană sub comandă națională.

Este vorba despre TPS-77, un tip de radar digital intrat în înzestrare în ultimele luni ale anului 2017, tridimensional, cu distanță mare de descoperire, construit în întregime în tehnologie „solid-state”.

Intrarea în dotarea oricărei structuri a unor noi echipamente, mai ales când este vorba de tehnică de ultimă generație, implică multe etape de pregătire până la utilizarea eficientă și integrarea acestora în sistemele/rețelele preexistente. Din afară, tot procesul poate părea facil, dar operaționalizarea unei capacități de supraveghere aeriană pentru distanțe mari, după parcurgerea și trecerea testului de acceptanță este un proces complex

de lungă durată. Ca prima etapă, testul de acceptanță pentru radarul TPS-77 a fost unul tehnic, de verificare a componentelor fizice și a parametrilor conform specificațiilor din contract, lucru realizat de specialiștii din Statul Major al Forțelor Aeriene și din unitățile de radiolocație aparținând Brigăzii 76 CSR din teritoriu. După acceptanță a început procesul amplu de pregătire a capacității reprezentată de radarul TPS-77 pentru îndeplinirea misiunii.

Concret, atingerea capacității presupune îndeplinirea următoarelor trei cerințe generale: tehnica să fie la parametrii acceptați, personalul să cunoască procedurile pentru întreținerea sa în luptă, și resursele să fie asigurate în vederea îndeplinirii misiunii.

Fiind vorba de un tip nou de echipament, maiștri militari încadrați pe radarele TPS-77 au participat la cursuri de instruire, la producător și la Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene, iar în unități au fost parcurse perioade de instruire a echipajelor necesare pentru trecerea la testarea operațională.

În paralel, s-a demarat elaborarea manualelor și a Programelor de instruire pentru misiuni și de instruire individuală pentru radarul TPS-77.

Unul din obiectivele testării operaționale a fost stabilirea normelor de consum sau validarea celor declarate de producător prin documentele tehnice, întrucât acestea sunt esențiale pentru calculul resurselor necesare îndeplinirii misiunilor de luptă, pe termen lung.

În continuare, a urmat etapa testării și evaluării operaționale națională, care pregătește această capacitate pentru etapa testării și evaluării operaționale NATO și atingerea obiectivului final, respectiv **executarea misiunilor sub comandă NATO pe teritoriul național.**

Pentru radarele TPS-77 ale Forțelor Aeriene Române, a avut loc testarea operațională în perioada 01.08-01.11.2018, urmată imediat de testarea și evaluarea națională, în perioada 05-09.11.2018. Specialiștii din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene au testat și evaluat gradul de îndeplinire al cerințelor tehnice și operaționale, baremele, procedurile, nivelul de instruire a personalului, nivelul de asigurare a sprijinului logistic, de întreținere a infrastructurii, sistemul de aprovizionare și de depozitare, pentru a determina nivelul capacității de luptă a radarelor TPS-77.

Un alt obiectiv important în evaluare l-a reprezentat identificarea deficiențelor și factorilor de risc care ar putea influența în mod negativ testarea și evaluarea ce urmează să fie executată de NATO, cât și identificarea nevoilor de sprijin ale structurilor verificate și elaborarea propunerilor pentru creșterea nivelului capacității de luptă.

Avizul comisiei de evaluare a fost unul pozitiv, parcurgându-se un pas esențial pentru integrarea tehnicii radar în Serviciul de Luptă Permanent Poliție Aeriană sub comandă națională.

Observăm că drumul de la achiziție la operaționalizare este unul complex și de durată, dar executarea misiunilor de luptă de către radarele TPS-77 va contribui la dezvoltarea semnificativă a sistemului integrat de supraveghere aeriană prin radiolocație a spațiului aerian național și al NATO.

„Toamna se numără ... secunde”

ISTRIA 2018

Vlad CIOBANU

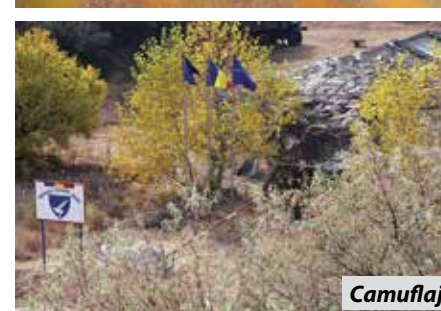
În perioada 10-19.10.2018, Brigada 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu” a executat exercițiul tactic cu trageri de luptă ISTRIA 18 în Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană Capu Midia. La tragerile de luptă, executate în data de 18.10.2018, a participat șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **general de flotilă aeriană Viorel PANĂ** și locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, **general de flotilă aeriană Lian SOMEȘAN.**

De asemenea, în premieră, au participat și elevii claselor a XII-a din Colegiul Militar Liceal „Mihai Viteazul” Alba Iulia, studenții Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” - Brașov și elevii Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” - Buzău.



Raportul de dimineață

Mereu la datorie



Camuflaj



Radarul 3D



Sosirea șefului Statului Major al Forțelor Aeriene general de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ



Punct control acces



Când trebuie să-ți faci datoria, o faci în orice condiții



Elevilor Colegiului Național Militar li se explică principiile de funcționare ale sistemelor Hawk



100% ATENȚIE!



Lansare reușită, ținte distruse



Verificări



Data: 11 octombrie 2018.

Loc: Baza Aeriană Boboc.

Misiune: zbor de verificare în vederea obținerii/acordării calificării de pilot-instructor.

Aeronava: IAR-99, număr de înmatriculare 705.

Piloți: comandor Marius IONIȚĂ, căpitan Oana ARDELEANU.

Meteo: condiții normale.

Gradul de îndeplinire a misiunii: 100%.

Urmările misiunii: căpitanul Oana Ardeleanu este PRIMA FEMEIE INSTRUCTOR PENTRU AVIOANE CU REACȚIE din Forțele Aeriene Române.

Consecințe: Felicitări, Oana! FELICITĂRI TUTUROR! CER SENIN!

PASIUNE ȘI VOCAȚIE:

Probabil că nu există vreun copil care să nu fi visat că a zburat, care să nu își fi dorit să zboare. Există o vârstă a copilăriei, o vârstă la care toți ținții, atunci când sunt întrebați ce vor să se facă când vor fi mari, răspund aproape invariabil: vreau să mă fac aviator! A fost o perioadă în care unii voiau să devină chiar cosmonauți. Apoi, opțiunile copiilor se schimbă, ba vor să devină doctori, ba vor să devină profesori, ba vor să fie tenismeni sau fotbaliști, după toanele vremurilor și oamenii de succes ai timpului.

Sunt copii, însă, care se țin cu cerbicie de visul lor de zbor, copii care, poate, s-au născut sub zodia zborului. Copii pentru care întreaga activitate se canalizează în scopul realizării visului.

Pentru Oana, lucrurile au început să devină serioase atunci când s-a înscris la cercul de aeromodelism din orașul în care s-a născut Slobozia. A făcut-o, ne-a mărturisit, fără știrea părinților ei; era deja un aeromodelist avansat atunci când, prin clasa a V-a, s-a întâlnit cu mama ei pe stradă și purta o machetă de avion în brațe, macheta cu care urma să se prezinte la un concurs în alt oraș. Atunci a fost, se poate spune, primul contact al părinților ei cu... aviația. Atitudinea părinților despre faptul că visa la o carieră care să împletească zborul cu armata? „A fost simplu! Ai mei părinți nici nu s-au opus, nici nu m-au încurajat. Am avut libertatea și independența de a alege, ceea ce este cu adevărat important”.

Lucrurile în viața primului instructor femeie pe avion cu reacție și-au urmat cursul firesc: școala generală, liceul militar, Academia Forțelor Aeriene...

Se consideră norocoasă? „Norocul pe care îl pot invoca în legătură cu cariera mea este dat de faptul că, după mulți ani, la Academia Forțelor Aeriene au fost și locuri pentru fete; eram hotărâtă să aștept până când nu mai îndeplineam criteriile de vârstă dacă în anul admiterii nu erau locuri. De mică mi-am spus că vreau să devin pilot militar”.

A decis că va deveni dascăl după primul său zbor cu IAR-99. Un zbor puțin mai special, ne spune și, fără să cedeze insistențelor noastre, promite că ne va povesti acel zbor când... va trece în rezervă. Martor la promisiunea Oanei era primul său instructor, căpitan-comandorul (r) Florin IONESCU. Din zămbetele lor complice am înțeles că va merita așteptarea pentru a asculta o poveste cu zbor!

De ce nu aviație de vânatoare? „Am cochetat cu gândul de a încerca să ajung la MiG-21 LanceR: în fond, cred că toți piloții militari atunci când aleg să fie piloți se gândesc la zborul de vânatoare, la zborul supersonic. Pentru mine, zborul cu IAR-99 a fost ceea ce mi-am dorit, am simțit că aici mă regăsesc”.

După ce a fost repartizată la Boboc, ca pilot în cadrul Escadrilei 2 Aviație Instrucție, Oana a urmat cu tenacitatea care o caracterizează etapele necesare pentru a deveni instructor. A urmat diferite forme de pregătire. În țară a absolvit un

PILOTUL-DASCĂL

masterat în Securitatea Spațiului Aerian la AFA Brașov, alte cursuri de specialitate și de carieră. În străinătate a urmat cursul de pregătire a piloților Aviation Leadership Program în SUA, între anii 2014-2015, cursul pentru ofițeri de escadrilă Squadron Officer School în Germania, în anul 2016, curs pentru Managementul Țintelor Joint Targeting Staff Course, tot în Germania, dar în 2018.

Se simte în vreun fel specială? Conștientizează faptul că a marcat o premieră în Forțele Aeriene

Române alături de alte fete dar nu crede că este ceva special în asta. „Este pur și simplu o întâmplare că am fost eu prima! Putea fi colega mea Nicoleta UDRESCU, dar ea a ales o altă categorie de aviație; putea fi oricare dintre fetele pilot în Forțele Aeriene. Este, însă, o premieră care obligă. Obligă la performanță în primul rând iar responsabilitatea este aceeași pe care o are orice pilot-instructor”.

Se nasc, poate, copii în zodia zborului, spunem. Există, fără îndoială, oameni a căror menire

este aceea de a deveni dascăl. **Căpitanul Oana ARDELEANU**, pilotul-instructor din Forțele Aeriene Române și-a împlinit visul de a zbura și duce, de ce nu, mai departe menirea mamei sale, aceea de dascăl.

Între cer și pământ, acolo unde piloții militari își capătă aripile. La Boboc, la margine de câmpie și de munte.

A consemnat, în scris și imagini, Adrian SULTĂNOIU



ZBORUL MARIII

DUPĂ O SUTĂ DE ANI



Povestea pe care majoritatea o cunoaștem despre zborul de la Blaj din 1918 se poate rezuma astfel:

„În zilele premergătoare realizării Unirii cu teritoriile românești care aparținuseră Austro-Ungariei, guvernul de la Iași a dorit să contacteze liderii politici ai românilor din Transilvania pentru un schimb de informații. În acest sens, s-a decis ca un avion militar să decoleze din Moldova și să aterizeze la Blaj. Misiunea le-a fost încredințată **locotenentului aviator Vasile NICULESCU** și **căpitanului Victor PRECUP** și a avut loc la 23 noiembrie 1918. Revenind a doua zi în Moldova, cei doi ofițeri români au adus vestea că peste o săptămână urma să se întrunească Marea Adunare Națională de la Alba Iulia, în vederea proclamării Unirii cu Țara”.

(Din albumul „100 de ani de Aeronautică”)

Dincolo de importanța istorică a misiunii, zborul către Blaj și înapoi a creat o puternică impresie în memoria celor care au auzit despre el mai ales datorită condițiilor grele în care a fost executat: într-un avion Farman având cupola deschisă, fără armament de protecție în caz de atac, navigând cu busola, fără a ști ce te așteaptă la destinație, la temperatura de minus 35 grade. Se păstrează imaginea pilotului și pasagerului care s-au dat cu parafină pe mâini și față pentru a nu îngheța în timpul celor două ore cât a durat zborul. În memoriile sale din 1920, locotenentul Niculescu a povestit cu detalii contextul și întâmplările din zilele îndeplinirii misiunii primite pe grabă, și

mărturia lui îi pune în fața cititorului un tânăr ofițer aviator bine pregătit, curajos nu dintr-o avântare nebunească, ci din simțul datoriei, uimit și apoi copleșit de importanța misiunii încredințate, prima solie către frații din Ardeal. Povestitorul impresionează prin tonul demn, lipsit de aroganță sau bravură, aviatorul Niculescu rămâne un model de curaj pentru români în general, și pentru militarii Forțelor Aeriene de azi, în special.

Dar, din păcate, istoricul zbor i-a fost recunoscut cu întârziere pilotului Niculescu, iar în timpul vieții nu s-a putut bucura de roadele recunoștinței pentru îndeplinirea misiunii sale.

Din fericire, suntem în situația în care

prezentul încă mai poate oferi răspunsuri și povești despre oamenii de acum un veac: am avut deosebita onoare de a o întâlni pe nepoata ofițerului aviator Vasile Niculescu, doamna Astrid MALLET. Stabilită de 29 de ani în Franța, doamna Astrid se întoarce aproape anual pe meleagurile în care și-a petrecut primii 30 de ani din viață, pentru a se reintâlni cu vechii prieteni și pentru a-și omagia bunicul și părinții. „Niciodată nu a fost ca în anul acesta!”, a șoptit cu emoție doamna Mallet, uimită de amploarea activităților dedicate memoriei aviatorului Niculescu.

Am întâlnit-o pe 22 noiembrie la Buzău, la conferința „Unirea Bucovinei cu România”, prilej

de lansare a cărții „În zbor, spre Marea Unire”, autori **dr. Valeriu AVRAM** și **dr. Marius-Adrian NICOARĂ**. În fața auditoriului, a povestit cu emoție și căldură despre omul Niculescu, de a cărui companie a putut să se bucure în primii 20 de ani de viață, pe care l-a cunoscut, înainte de toate, ca un bunic în adevăratul sens al cuvântului, implicat în viața lor de zi cu zi. Deși știa că **bunicul** fusese militar aviator, și că îndeplinise o misiune care i-a rămas pentru totdeauna în memorie, abia târziu i s-a revelat însemnătatea acesteia în contextul eforturilor de împlinire a Unirii.

„Bunicul era un bărbat frumos, înalt, cu ochi albaștri, ager la minte și foarte cultivat. Își

păstrase integritatea fizică, nu era încovoiat și era plin de energie. Vorbea și citea în trei limbi (română, franceză și germană).

Când noi, nepoții, am venit pe lume - Astrid și Cezar - copiii Magdei, bunicul avea deja 70 de ani. Dar noi nu-l vedeam deloc bătrân, fiindcă era tovarășul nostru de joacă cel mai iubit. Cu răbdare și bucurie s-a ocupat de noi fără întrerupere, până ne-am apropiat de 10 ani.

Îmi amintesc de orele de istorie de la școală. În fiecare an, de 1 decembrie, spuneam învățătoarei noastre, apoi profesorului de istorie: „**bunicul meu a fost acela care a adus actul Unirii peste munți, zburând cu avionul de la Bacău la Blaj**”. Profesorii dădeau din cap cu admirație, dar

și cu un sămbure de neîncredere: nu scrie nicăieri despre acest eveniment, nu pomenește nimeni numele aviatorului. Într-adevăr, nu scrie nicăieri... și asta ca o consecință a ceea ce urmat: zborul nu i-a fost recunoscut atunci în 1918, ci câțiva ani mai târziu, iar viața lui a fost bulversată de această nerecunoștință la care s-a adăugat imposibilitatea de a realiza o adevărată carieră militară. Nouă copiiiilor nu voia să ne povestească despre activitatea lui din Primul Război Mondial, considerându-ne probabil prea cruzi a-l putea înțelege. Dar mama ne-a arătat manuscrisul memoriului său intitulat „**La Blaj**”, datat 6 iulie 1920 și publicat mai târziu în revista *Aeronautica României* anul I, 1921-1922. În acest articol

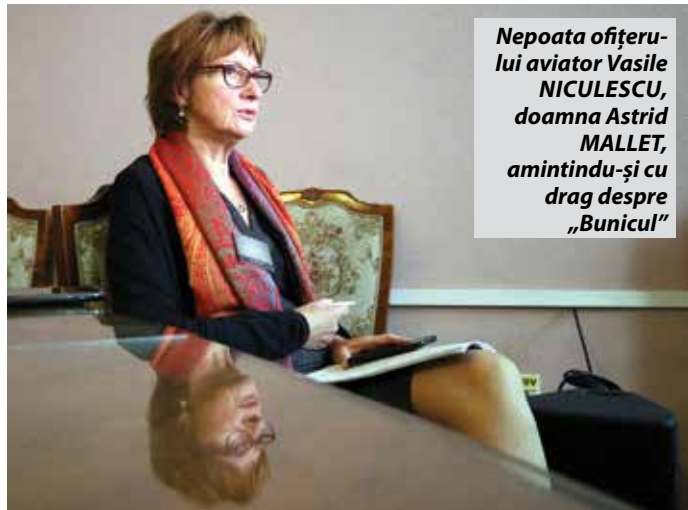
UNIRII,



Elevi ai SMMMSFA alături de primarul municipiului Buzău, domnul Constantin TOMA și doamna Astrid MALLET, la începerea conferinței tematice „Unirea Bucovinei cu România”



Imagini de la reconstituirea Zborului Marii Uniri: în data de 20 noiembrie, o aeronavă de transport C-130 Hercules și cinci avioane IAR-99 ȘOIM au traversat crestele Carpaților pe traiectul Bacău-Blaj



Nepoata ofițerului aviator Vasile NICULESCU, doamna Astrid MALLET, amintindu-și cu drag despre „Bunicul”



emoționant descria cu mult talent literar zborul, entuziasmul cu care a fost primit la Blaj, noaptea plină de frământări petrecută acolo, adunarea populară de la plecarea, zborul înapoi și cu o notă amară la sfârșit: «Față de mărșăla actului istoric, la grăbirea îndeplinirii căruia am contribuit prin raidul executat în condițiile (meteorologice) arătate [...] imi revindic față de oficialitate drepturile câștigate. Nu am fost citat pentru aceasta nici cel puțin pe escadrilă, cu atât mai puțin să mi se fi dat vreo distincțiune. Comparând misiunea mea cu o alta, răsplătită cu o citare pe întreaga oaste, am meritat mai mult decât o completă tăcere...». Manuscrisul acesta spunea multe și i-am înțeles tăcerea.

Pensionar, bunicul nu a stat cu mâinile în sân: foarte interesat de tot ce este electrotehnică,

meșterea circuite și mecanisme de ceasuri, a adus o îmbunătățire considerabilă la roata de tors lână - obiectul se află astăzi expus la Muzeul Etnografic Rădăuți, desena motoare și fuzelaje de avion, spunea mereu că are atâtea idei!... dar... cui să le spună, cine-l asculta? Încetul cu încetul, s-a mulțumit cu viața retrasă de pensionar, dedicându-se pescuitului, apiculturii (își construise o presă de făguri, iar stupii și-i fabrica tot el), desenului, circuitelor electrice, mereu având câte o idee nouă. Avea senzația că lumea l-a uitat. Se resemnase. Au fost momente când voia să uite și el mărșăla anilor de tinerețe care i-au adus atâta bucurie și exaltare. De aceea poate că nouă, nepoților, nu ne-a povestit decât parțial ceea ce a trăit. Noi vedeam însă... din

când în când... răbufnirea și amarul unei vieți pe care el o considera irosită pe plan profesional....

Însă rădăuțenii l-au respectat și cât a fost în viață: era invitat să vorbească despre Unire în școlile orașului, era membru al clubului de aeromodelism și era salutat pe stradă cu: «să trăiți Dom' căpitan!». El răspundea respectuos la fiecare salut, chiar dacă nu mai cunoștea pe cei din generația tânără.

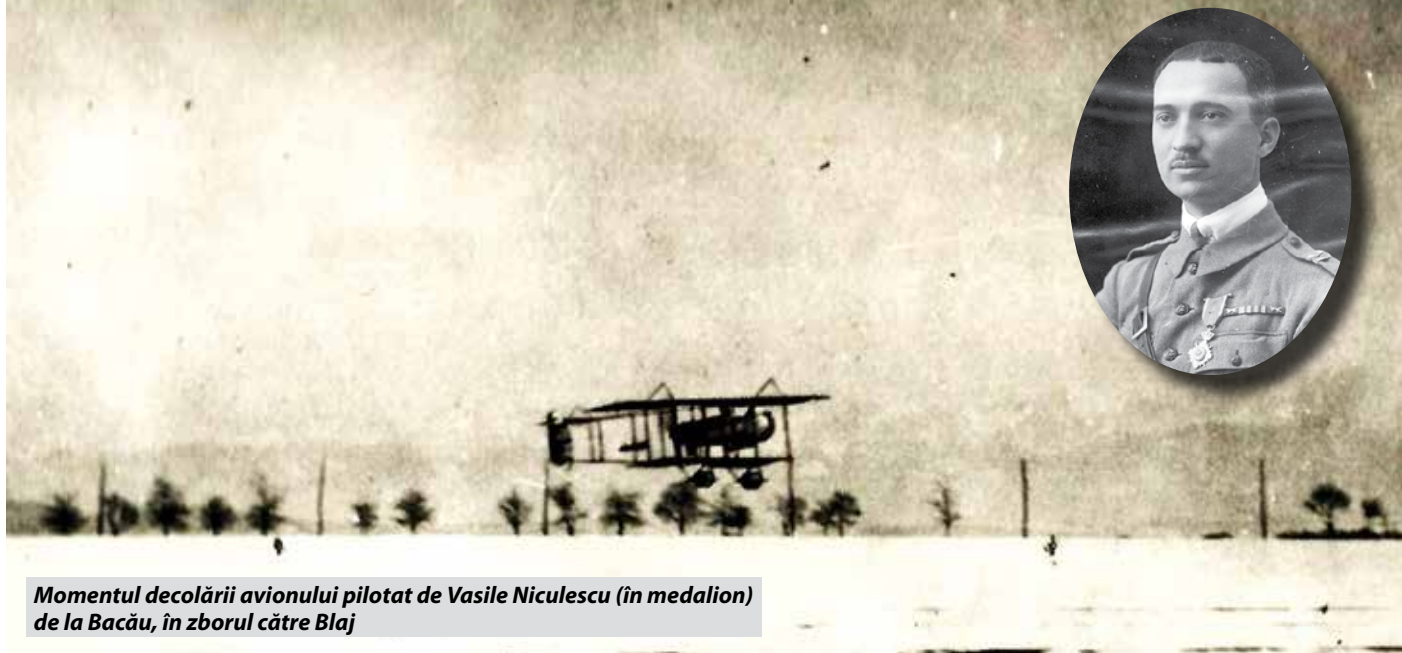
S-a stins din viață la 24 aprilie 1980, la Piatra-Neamț, în urma unui atac cerebral, după o viață lungă, plină de bucurii și de frustrări, păstrând în sufletul lui mulțumirea unui fapt mareșimplinit și imaginile cu miile de oameni care-l aclamau pe Câmpia Libertății, cu 60 de ani în urmă. Mormântul său se află în orașul în care s-a stabilit prin căsătorie, Rădăuți, în fața Cimitirului Eroilor. Sperăm că și-a găsit calea către Dumnezeu - pe cerul României și că astăzi ne vede și e mulțumit. Acum, după 100 de ani, i-a venit vremea de care vorbea **comandorul Andrei POPOVICI** (unul dintre superiorii săi de odinioară) în scrisoarea pe care i-a adresat-o în 1961, și anume să fie recunoscut ca una dintre figurile ilustre ale realizării Marii Uniri.

După 1990 a fost comemorat în fiecare an la data de 1 Decembrie de către oficialitățile locale, ca un adevărat erou al neamului, precum și la Bacău, locul de unde a plecat solia, cu omagii la monumentul ridicat la Mărgineni pentru cei ce au luptat în Primul Război Mondial.

Acesta este bunicul nostru. Omul blajin, curajos, drept, cultivat, inventiv, artist și foarte bun pedagog, eroul uitat al Marii Uniri, răstăcit prin coridoarele obscure ale istoriei!"

După un secol zborul către Blaj și protagoniștii lui sunt amintiți în cadrul activităților dedicate aniversării Marii Uniri, dintre care se evidențiază ceremoniile organizate la Bacău, pe Câmpia Libertății la Blaj, sau conferința „Unirea Bucovinei cu România” la Buzău.

Militarii Forțelor Aeriene Române și-au amintit de zborul curajos al predecesorilor lor de acum un secol printr-o frumoasă reconstituire a Zborului Marii Uniri: o aeronavă de transport C-130 Hercules, flancată de cinci avioane cu reacție IAR-99 ȘOIM au traversat pe 20 noiembrie crestele înzăpezite ale Carpaților pe traiectul Bacău-Blaj și au survolat Câmpia Libertății.



Momentul decolării avionului pilotat de Vasile Niculescu (în medalion) de la Bacău, în zborul către Blaj

Avionul supersonic de vânătoare cu dublă comandă MiG-21 U-400 cu nr. 1120, supranumit „Bătrâna doamnă”, după și înainte de restaurare la Muzeul Național al Aviației



Mirela VIȚĂ

BĂTRÂNA DOAMNĂ

Vizitatorii care au trecut pragul Muzeului Național al Aviației Române în data de 25 octombrie au avut ocazia să admire în expoziția exterioară un avion de o semnificație deosebită.

Este vorba despre avionul supersonic de vânătoare cu dublă comandă MiG-21 U-400 cu nr. 1120, supranumit „Bătrâna doamnă”, pregătit cu grijă pentru a fi prezentat publicului chiar de Ziua Armatei României, pentru a transmite mai departe poveștile de zbor și de aerodrom.

Avionul a devenit legendă și simbol al Forțelor Aeriene Române datorită cărților scrise de o altă legendă a aviației, **lt.col (av) Doru DAVIDOVICI (1945-1989)**, ale cărui trăiri la manșa „Bătrânei doamne”, transpuse în cuvinte, vor imprima dublei o aură specială, contribuind la sădirea în inimile a generații de tineri dorul pentru zbor și pentru profesia de pilot de vânătoare.

Îndrăgita deopotrivă de piloți și de tehnici, „Bătrână Doamna” este personajul principal al multor povești de zbor pe cerul Bărăganului, la Borcea.

Cine altul ar fi mai potrivit să ne confirme poveștile despre un asemenea avion decât un pilot cu experiență, care s-a aflat acum mulți ani la manșa acestui MiG-21?

Pe Borcea am zburat efectiv 24 de ani, după care am fost mutați, de 5 ani, pe aerodromul Mihail Kogălniceanu. Dubla 1120 a fost și rămâne cunoscută în memoria piloților de la Borcea ca „Bătrâna Doamnă”.

De altfel, în afară de mine, singurii colegi care mai sunt acum în activitate și care au avut ocazia să se aplece la manșa acestui avion sunt generalul-locotenent Laurian ANASTASOF și generalul de flotilă aeriană Iulian PAȚILEA. Am avut șansa de a zbura de multe ori cu „Bătrâna Doamnă”, imi amintesc că era în special în misiuni de acrobație aeriană. Era foarte bine echilibrată și foarte manevrabilă, fină în comenzi, ca o extensie a pilotului. Nu trebuie să le uităm totuși și pe celelalte „surori” ale sale, 3516 și 3517.

Comandorul Gheorghe „Gică” STANCU, pilot MiG-21 LanceR



Transcriem aici câteva rânduri pe care toți vizitatorii expoziției ar trebui să le citească, pentru a înțelege măcar într-o mică măsură ce a însemnat acest avion pentru piloții de la Borcea.

După o carieră îndelungată, „Bătrâna Doamnă” s-a retras din activitate și acum își întâmpină cuminte oaspeții, la Muzeul Național al Aviației, după ce echipa de restaurare a lucrat cu atenție pentru a îi reface înfățișarea din tinerețe.

P.c.c. Cazan EUSEBIU - din echipa de restaurare de la Muzeul Național al Aviației:

„Recondiționarea s-a făcut în mai multe etape, proiectul de restaurare în vederea expunerii la muzeu a fost demarat cu mult timp înainte. În 2007 am făcut parte din echipa care l-a adus de la Craiova, cu subansamblurile demontate, deoarece era prea mare pentru a fi transportabil. Apoi aici i-am reasamblat părțile mari componente: aripi, fuzelaj, coadă, stabilizatoarele, și a intrat în depozitare.

În vara lui 2018, la inițiativa conducerii Muzeului, am reînceput lucrul, pentru a fi gata de prezentare în fața publicului de Ziua Armatei. E o muncă migăloasă, trebuie să tratezi avionul cu respect. Întâi a fost curățat prin decapare, vopsit, apoi s-au montat cauciucurile.

Cabina e completă, nu am schimbat piese pe el. E exact așa cum a fost luat de pe pistă, nu are nimic lipsă”.

Fragment din cartea lui Doru DAVIDOVICI „Culoarea cerului”, 1981:

– Bătrâna Doamnă.
– Încă douăzeci și cinci de ore, am spus. Pe urmă?
– O bagă în spirt, a făcut Bill.
Am ridicat din umeri:
– Mai bine ar lăsa-o în pace.
– Cum dracu lași un avion în pace?
Existau o mie de posibilități:
– Într-un colț de hangar. Într-o piață publică, pe soclu de beton. Ascultă, am spus, barabafă asta a făcut destule ca să fie lăsată în pace.
– Topită și turnată într-o statuie – a propus Bill.
O statuie eroică, ceva avântat, înțelegi, așa, ascuțit la vârful și pierzându-se în sus...

M-am uitat în sus, am ridicat din umeri. **Bătrâna Doamnă era ea însăși o statuie, lăsa în urmă o existență zbuciumată și aventuroasă, alte avioane nimereau la fiare vechi pentru mai puțin de jumătate din ce se întâmpla în existența aceea. Unsprezece douăzeci – nu, masivă, cocoșată, tăia cerul cu deriva înaltă. Chinuită de decolări bontisate în limită de viteză, bușită la aterizare cu setea de care numai zelu înepătorilor e capabilă, scoasă miraculos din vrie cu tablele forfecate de nituri supuse unor forțe cărora nu erau făcute să le reziste, pusă de două ori pe burtă, săltată pe cricuri, ciocănită la uzină, trimisă iar la zbor, aterizată pe șosea cu ajutorul deschis, asta se cunoaște și rămâne, se încrustează în metalul avionului, glorie corozivă și riscantă, viața avioanelor se măsoară în ore de zbor, două mii, doi înmulțit cu zece la puterea a treia, ore de zbor în regim de suprasarcină medie, mă întrebam dacă Bătrâna Doamnă făcuse măcar un zbor în regim de suprasarcină medie.**

Era dubla cea mai căutată din regiment, așa chinuită era foarte bine centrată, făcea loopinguri frumoase, rotunde, line, nu scăpa nimeni ocazia unei game de acrobație – când zbura cu 1120. Tipi pentru care o semibuclă oblică nu era tocmai supremul deliciu, trăgeau la suprasarcini maxime avionul, botul ridicat pe orizont, tremurul scurt, repezit, înfundarea în limită de viteză, alunecare moale pe aripă cu comenzile leșinate, izbitura seacă de metal căzut icnit pe invizibile lespezi de aer, dure ca betonul. [...] Atât doar, că Bătrâna Doamnă refuza să intre în pământ.

[...]Un avion nu se curăță așa definitiv.

CEL MAI BUN DINTRE CEI BUNI

În perioada 29 octombrie - 1 noiembrie, Baza 86 Aeriană Locotenent aviator Gheorghe Mociorniță de la Borcea a fost gazda etapei finale pe Statul Major al Forțelor Aeriene a competiției *Cel mai bun dintre cei buni*.



Plutonier adjutant Lucian IRIMIA

Baza 86 Aeriană de la Borcea, leagănul aviației de vânătoare și a programului avionului multirol F-16, a fost timp de patru zile gazda unei competiții complexe, bazată pe fair-play și transparență. Câștigătorii de la etapele pe mari unități din Statul Major al Forțelor Aeriene (SMFA) au venit la aerodromul din mijlocul Bărăganului pentru a-l desemna pe *Cel mai bun dintre cei buni*.

Concursul, prin cele opt probe teoretice și practic-aplicative, a urmărit selecționarea celui mai complet maestru militar, subofițer, soldat și gradat profesionist din Forțele Aeriene Române, respectând criteriile de performanță profesională, calitățile și punctele forte care pot fi valorificate în procesul de instruire, modul de conștientizare a ordinii și disciplinei militare, păstrarea și transmiterea tradițiilor militare. De specificat faptul că la competiție a participat și o concurență,

maistrul militar clasa a IV-a Simona SANDU de la Baza 91 Logistică ce a demonstrat că nu a fost mai prejos decât ceilalți participanți.

Concursul a crescut de la an la an, mai ales prin complexitatea probelor, dar și prin modul de pregătire al concurenților. La startul competiției s-au prezentat soldați/gradați profesioniști, subofițeri și maiștri militari din toate unitățile subordonate SMFA foarte bine instruiți. Concursul a debutat cu vizita medicală, unde concurenții au fost verificați asupra stării fizice, conform reglementărilor în vigoare. Apoi, s-au susținut probe multiple, de identificare și recunoaștere vizuală a unor tipuri specifice de aeronave sau tehnică militară, instrucția tragerii cu armamentul de infanterie, cunoașterea legilor, reglementelor militare și de specialitate. Militarii au fost evaluați la deprinderile individuale de bază,

la pregătire fizică, apoi s-au prezentat în fața comisiei de evaluare formată din maiștri militari și subofițeri de comandă. Au fost emoții, a curs transpirație, iar punctele s-au adunat probă cu probă.

Militarii au concurat într-un fair-play veritabil, iar punctajul obținut a demonstrat calitatea bună și foarte bună a modului de instruire a militarilor. Comisia de evaluare formată din maiștri militari și subofițeri de comandă și de câștigătorii de anul trecut a competiției condusă de subofițerul de comandă a SMFA, **plutonier-adjutant principal Daniel SÎMPETRU** a avut o sarcină grea, fiindcă punctajele au fost foarte apropiate și mari.

După cumularea punctelor obținute, *Cel mai bun dintre cei buni*, la categoria maiștri militari a fost desemnat **maistrul militar clasa a V-a Răzvan PANTĂ** din Baza 95 Aeriană Bacău, locul al

II-lea a revenit **maistrului militar clasa a V-a Răzvan CURELEA** din Brigada 1 Rachete Sol-Aer, iar locul al III-lea a fost ocupat **maistrul militar clasa a V-a Cristian-Alberto BÎTCĂ** din Baza 86 Aeriană Borcea.

La categoria subofițeri, locul I a fost câștigat de **sergentul-major Tudorel TRIFU** din Brigada 1 Rachete Sol-Aer, pe locul al II-lea a urcat **sergentul-major Sergiu ROMAN** din Baza 95 Aeriană, iar locul al III-lea a revenit **plutonierul Daniel BLAGA** din Baza 86 Aeriană.

La categoria soldați/gradați profesioniști câștigătorul locului I a fost **caporalul clasa a III-a Florentin CHIȚU** din Baza 95 Aeriană, locul al II-lea a fost ocupat de **frunzașul Tudor PĂIUȘI** de la Baza 71 Aeriană, iar locul al III-lea a fost cucerit de **soldatul Adrian COSTEA** din Baza 86 Aeriană.

Trebuie remarcate excelențele gazde de la Baza 86 Aeriană Borcea

în frunte cu comandantul unității, **general de flotilă aeriană Cătălin BĂHNEANU** și subofițerul de comandă, **plutonier-adjutant principal Sebastian COMĂNESCU** ce au acordat tot sprijinul pentru buna desfășurare a competiției *Cel mai bun dintre cei buni*, fapt apreciat de toți participanții. Ceremonia de premiere a avut loc în fața hangarelor avioanelor F-16 cu cocardă românească. Fiecare participant a primit din partea generalului de flotilă aeriană Cătălin Băhneanu câte un poster cu avionul multirol recent intrat în dotarea Forțelor Aeriene Române. Și oare ce putea fi mai simbolic decât fotografia de grup între un MiG-21 LanceR și un F-16?

Acum după ce am câștigat... am o senzație greu de descris în cuvinte. Sunt fericit! Fiecare dintre noi este dator să muncească, iar rezultatele se vor vedea. Eu, astăzi am reușit!



Măine trebuie să vină altul din spate să fie cel mai bun. Ceilalți concurenți au fost foarte bine pregătiți, corecți și determinați, a declarat maistrul militar clasa a V-a Răzvan Pantă.

Am avut parte de o nouă provocare. M-am pregătit intens. Este o onoare să fiu iar pe primul loc. A fost greu, dar nimic nu este imposibil, a spus sergentul-major Tudorel Trifu, câștigător pentru a doua oară a competiției la categoria subofițeri.

Când faci totul cu pasiune și vii cu plăcere la serviciu atunci nu ți se pare greu. Totul vine de la sine. Aici, la Borcea, am avut parte de provocări, de competitori mult mai tineri decât mine. Sunt fericit de reușită, mai ales că am concurat alături de camarazi foarte bine pregătiți! De asemenea, am învățat câte ceva de la fiecare concurent, a afirmat caporalul clasa a III-a Florentin Chițu.



„Competiția este mai ales o întrecere cu tine însuși. Dorim ca de la an la an să creștem în valoare, iar militarii care participă să plece de aici cu un bagaj mai mare de cunoștințe. De asemenea, dorim să identificăm printre participanți viitorii maiștri militari/subofițeri de comandă sau specialiștii ce vor opera tehnica ce va intra în dotare. Este nevoie să fim în pas cu vremurile, să înțelegem ordinea comandanților noștri, să le aplicăm întocmai și să răspundem pozitiv la toate provocările actuale. Nu este ușor, dar cu sprijinul comandanților noștri, cu experiența acumulată și cu puterea tinerilor ce vin din spate sper să reușim.

Plutonier-adjutant principal Daniel SÎMPETRU



Cel mai bun dintre cei buni 2018, fotografie de grup între un MiG-21 LanceR și un F-16 Fighting Falcon

Aur pentru arcașii Invictus România

Locotenent Andreea MOTOC

Ediția de anul acesta a Jocurilor Invictus s-a desfășurat la Sidney, în Australia, în perioada 20-27 octombrie și a reprezentat, pentru echipa României, depășirea performanțelor de anul trecut.

După încă un an de pregătiri intense și după rezultatele laudabile obținute la ediția de anul trecut a Jocurilor Invictus de la Toronto, în Canada, cei 15 militari români răniți în teatrele de operații care au reprezentat România la Sidney au reușit performanțe notabile la cele șase discipline sportive individuale (tirul cu arcul, atletism, canotaj la ergometru, powerlifting, ciclism, înot) la care se adaugă, ca sport de echipă, volei din poziția șezând și proba de ștafetă, 4x50 de metri liber la natație.

În Parcul Olimpic din Sidney, fiecare zi de competiție a pus la grea încercare puterea de concentrare și de autodepășire a militarilor răniți în teatrele de operații. Fiecare dintre ei și-a dat silința să ofere cea mai bună variantă a sa, să reprezinte România la cel mai înalt nivel, chiar dacă spiritul jocurilor este unul focalizat pe recuperare prin sport. Jocurile Invictus, desfășurate sub patronajul prințului Harry al Marii Britanii, sunt concepute special pentru militarii răniți în teatrele de operații, pentru a-i ajuta să se recupereze prin sport și prin depășirea propriilor limite. De la prima ediție, în 2014, această competiție a

ajuns atât de populară încât inspiră și motivează milioane de oameni din întreaga lume pentru a deveni cea mai bună versiune a lor. Atmosfera pe timpul probelor este una competitivă, însă spiritul de competiție este înlocuit, de multe ori, de camaraderie. Este emoționant modul în care militarii, indiferent de țara din care provin, își strâng mâna unii altora, se îmbrățișează și glumesc între ei pe seama problemelor pe care le au, semn că jocurile sunt un real succes pentru recuperarea acestora.

Ediția de anul acesta a fost oficial închisă la Qudos Bank Arena, în Parcul Olimpic Sidney, printr-un adevărat spectacol unde și-au făcut apariția Ducele și Ducesa de Sussex, autoritățile locale, artiști internaționali și mii de oameni dornici să-i vadă pe invictuși.

În cadrul ceremoniei, fiecare echipă de militari răniți participă și-a făcut intrarea în aplauzele familiilor, prietenilor, colegilor și spectatorilor. Cele opt zile de competiție au strâns peste 500 de competitori însoțiți de familii, din 18 țări, care s-au întrecut la 13 sporturi.

Militarii români au reușit să obțină, în cele opt zile de concurs, două medalii de aur, una de argint, două de bronz, dar și multe alte rezultate foarte bune, care nu i-au urcat neapărat pe podium. Aceștia au fost întâmpinați, la sosirea în țară, de ministrul apărării naționale.

Medalii de aur:

Tir cu arcul olimpic – individual – **caporal Eugen PĂTRU**;
Tir cu arcul compound – pe echipe – **colonel (ret) Dorin PETRUȚ, colonel Augustin PEGULESCU și plutonier-major Ionuț BUTOI**.

Medalie de argint:

Tir cu arcul olimpic – pe echipe – **maior Dănuț NICOLA, plutonier-major Cătălin PĂRVU și caporal Eugen PĂTRU**.

Medalii de bronz:

Tir cu arcul compound – individual – **colonel (ret) Dorin PETRUȚ**;
Canotaj în sală – **plutonier adjutant Dumitru PARASCHIVA** (4 minute, anduranță);
Canotaj în sală – **căpitan Ciprian IRICIUC**, locul 4 (4 minute, anduranță);
Înot – **plutonier adjutant (r) Ionel BIDA**, două locuri 4 în finale (50 m spate și 50 m bras);
Atletism – **locotenent-colonel Laurențiu ȘERBAN**, două locuri 4 în finale la 1.500 m și 400 m, la categoria sa; **plutonier-major Doru HAMZA**, locul 4 în finala de 1.500 m, la categoria sa; **plutonier Bogdan DUMITRU**, locul 5 în finala de 200 m și locul 6 în finala de 100 m, la categoria sa.



Mirela VÎȚĂ

Pe locuri, fiți gata...

BACĂU TRAIL RUN

Spre sfârșitul lunii octombrie, într-un superb decor de toamnă, a avut loc prima ediție a Bacău Trail Run. Evenimentul sportiv, care i-a provocat pe curajoși la o probă de cros de 10 km și un semimaraton (21 km), a fost organizat din inițiativa Bazei 95 Aeriene Bacău, cu sprijinul Direcției Județene pentru Sport și Tineret Bacău și al Consiliului Județean.

Participanții, fie că s-au înscris la una dintre secțiunile competiției, fie că au venit să îi sprijine pe cei dragi, s-au prezentat dis-de-dimineață pe 20 octombrie, la Centrul de agrement Valea Budului, unde au putut admira o expoziție statică de armament și tehnică aparținând unităților din garnizoană Bacău și a Brigăzii 282 Infanterie Mecanizată din Focșani, exerciții de arte marțiale ale clubului sportiv Șoimii Bacăului și un exercițiu

demonstrativ al Companiei Poliție Militară din cadrul Bazei 95 Aeriene Bacău. După festivitatea de premiere spectatorii s-au putut bucura și de un recital de folk și muzică militară. Evenimentul a adus astfel la un loc oameni de toate vârstele, alergători profesioniști sau începători, care și-au testat rezistența pe traseul amenajat în mijlocul naturii, și va fi urmat, conform intenției organizatorilor, de o nouă ediție anul următor.

După festivitatea de premiere, ne-au împărtășit impresiile câțiva militari ai Bazei 95 Aeriene, care participaseră la cursă:



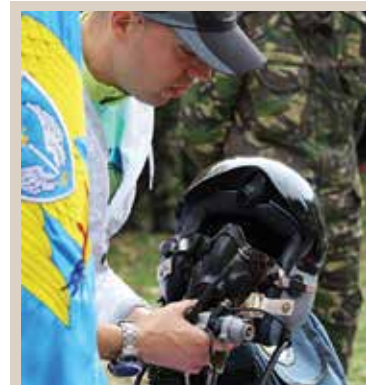
Locotenent Iulia BLAGA, controlor de trafic aerian

Nu a fost chiar ușoară cursa, mai ales din cauza diferenței de nivel. Necesită un pic de antrenament, dar merită. Pentru anul viitor aș vrea să mă pregătesc și să particip la etapa de semimaraton

Locotenent Anamaria BOBEICĂ: Nu am reușit să ne antrenăm mult în ultima perioadă, dar am dat tot ce-am putut aici.
Locotenent Victor Bobeică: De obicei alerg mai bine, dar acum a fost mai mult o plimbare în natură, ne-am bucurat de peisaj.
Anamaria: M-a așteptat pe mine, a fost grijuliu.



Sublocotenent Daniel BULAI, șef Tură Operații curente la Baza 95 Aeriană, participant la secțiunea semimaraton: – Practici mult sport? – Sunt amator, mai particip la concursuri și mă pregătesc în funcție de timpul liber. – Cât ai alergat cel mai mult? – Anul acesta am participat la primul maraton, 42 de km. – Ce părere ai despre cursa de azi? – Concursul de azi mi se pare un bun început pentru oricine. Dacă vrei să începi cu alergarea trail, adică pe poteci de pădure, cu puțină diferență de nivel, traseul de aici e foarte abordabil. Eu am avut ocazia să mă autodepășesc: fiind obișnuit să alerg pe trasee montane, m-am descurcat și mai bine aici pe dealuri. Am terminat cursa în 1h și 58 de minute, îmi propuseseam să scot sub două ore, sunt bucuros că mi-am atins obiectivul.



Am vrut să încercăm o abordare diferită față de programul obișnuit, și am considerat că Ziua Armatei ar trebui sărbătorită împreună cu cetățenii, de aici a venit ideea acestei competiții în aer liber. Am lăsat deoparte pistele de alergare din unități și am ieșit să ne bucurăm împreună de natură. Inițiativa a fost bine primită de către public, oamenii știu că mișcarea înseamnă sănătate. Cursa, din punctul meu de vedere, a fost echilibrată, cu peisaje superbe. Traseul fiind abordat de oricine, nu este neapărat despre timp sau despre a câștiga ceva, este despre a ne descoperi pe noi și a descoperi natura.

Căpitan-comandor MICHINICI Lucian, participant secțiune cros



Caporalul Ionuț BRÂNZĂ este unul dintre participanții cu un palmares bogat, este instructor sportiv, încadrat din iunie 2008 la Baza 95 Aeriană. La semimaraton s-a văzut antrenamentul, a terminat cursa în două ore și cinci minute. Un rezultat deloc surprinzător pentru cineva care bifează constant spartachiade, concursuri militare și face kickboxing de performanță (de trei ori campion național). Soția sa Victorița a participat la proba de cros.



Comandor Leonard BARABOI, comandantul Bazei 95 Aeriană – Am vrut ca, în anul Centenarului, festivitățile prilejuite de Ziua Armatei să fie mai deosebite. De la colegii Bazei 95 Aeriană a venit ideea probei de cros și semimaraton de tip trail, aici la Valea Budului. Am vrut să fie un eveniment atractiv pentru populația civilă, astfel încât să sărbătorim împreună Ziua Armatei. – Ce a presupus organizarea evenimentului, având în vedere că Baza 95 Aeriană a fost pionul principal? – Da, noi am organizat, dar cum nu puteam reuși fără ajutor, am avut sprijinul Direcției Județene pentru Sport și Tineret Bacău și al Consiliului Județean. Per ansamblu a fost o provocare... dar greul l-a dus Baza 95 Aeriană: căutarea sponsorilor, marcarea traseului, amenajarea locului și multe altele. – Ați participat și dumneavoastră la cros, cum a fost? – Ca primă cursă de trail din viața mea, a fost în regulă. Am aplicat dictonul «Ai terminat, continuă, n-ai terminat, continuă!» În concluzie, noi ne-am atins obiectivul pe anul acesta, dar nu vă ascund faptul că ne dorim ca evenimentul să devină o tradiție, iar pentru anul viitor avem o țintă de 1000 de participanți.

În anul Centenarului Marii Uniri, s-a desfășurat cea mai lungă cursă a „Ștafetei Veteranilor”, aflată acum la a V-a ediție, pe un traseu care a cuprins toate reședințele de județ din țară. Peste 3.300 de kilometri au fost parcurși de către atleți, care s-au oprit la fiecare monument aflat pe traseu și au ținut un moment de reculegere, comemorând astfel sacrificiul veteranilor noștri, din trecut dar și din zilele noastre.

În perioada 08 – 25 octombrie a.c. participanții au purtat trei ștafete, reprezentate de cele trei culori ale Drapelului Național, pe trei trasee simbolice (albastru, galben și roșu). Alergătorii, însoțiți de bicicliști, au plecat din Tulcea, Giurgiu și Timișoara și s-au întâlnit, în data de 25 octombrie, de ziua Armatei Române, la Monumentul Glorie Ostașului Român de la Carei.

În data de 11 octombrie, ștafeta de pe traseul „roșu” a fost preluată de la Slobozia, la primele ore ale dimineții, de către **locotenent-colonelul Cristian MĂNĂILĂ**, încadrat la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, de la Boboc, pe bicicletă, și **sublocotenentul Bogdan Țuțuianu**, cursant la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu”, de la Boboc, maratonist. La orele 16:30, echipa de ștafetă a intrat în localitatea Buzău, dinspre Smeeni, alături de ei alergând militari din Garnizoana Buzău. Ștafeta a fost preluată de către comandantul Garnizoanei Buzău, **general de brigadă Gheorghiță VLAD**, împreună cu viceprimarul Municipiului Buzău, **Ionuț Sorin APOSTU**, și alte oficialități militare și civile.

ȘTAFETA VETERANILOR

Alex BĂLĂNESCU



Depunere de flori la Monumentul Eroilor Patriei din al Doilea Război Mondial înainte de începerea cursei

Pe 17 octombrie, în jurul orei 08.00, la Monumentul Eroilor Patriei din al Doilea Război Mondial, din fața Universității Naționale de Apărare „Carol I”, din București, s-a desfășurat o scurtă ceremonie militară cu ocazia predării ștafetei pe traseul „galben”.

Traseul de alergare din Capitală a trecut pe la Monumentul Eroului Necunoscut, din Parcul Carol I, și Monumentul Eroilor căzuți în teatrele de operații și pe teritoriul României, din Parcul Tineretului, participanții arătându-și astfel respectul față de jertfa eroilor noștri.

Alergătorii și cicliștii au primit startul de la **generalul de flotilă aeriană (rtr) Radu THEODORU**. Cel care a alergat cu ștafeta întregul traseu de 103 km, până la Târgoviște, a fost veteranul **plutonier adjutant Irinel FÎCĂ**, încadrat la Statul Major al Forțelor Terestre (SMFT).

Acesta a fost însoțit permanent de **maiorul (r) Florin LEONTE**, pe bicicletă, iar pe anumite porțiuni ale traseului au mai alergat **generalul-locotenent (r) Virgil BĂLĂCEANU**, **Marian ILIE**, student la Academia Tehnică Militară „Ferdinand I”, din București, și **Valerica IONIȚĂ**, personal civil contractual la SMFT.

La această cursă, au luat startul pe bicicletă și au parcurs o parte a traseului din București și colegii noștri: **locotenent-colonel Ilie SCURTU**, **locotenent Mirela VÎȚĂ** și **sergent major Bogdan PUȘCAȘ**. La Târgoviște, ștafeta a fost preluată de către comandantul Garnizoanei Târgoviște, **colonelul Petre JIANU**, împreună cu primarul Municipiului Târgoviște, **Daniel Cristian STAN**.

Generalul de flotilă aeriană (rtr) Radu THEODORU împreună cu **plutonier adjutant Irinel FÎCĂ**, **Marian ILIE**, student la **Academia Tehnică Militară** și **pcc Valerica IONIȚĂ**



Locotenent-colonelul Cristian MĂNĂILĂ și **sublocotenentul Bogdan Țuțuianu** au ținut un moment de reculegere la Monumetul Eroilor din localitatea Padina



Pe **plutonierul major Marius TURENSCHI** l-am întâlnit prima dată când, proaspăt întors de la un curs în SUA, venise la comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene pentru încheierea formalităților administrative și mai ales pentru a împărtăși detaliile experienței de peste hotare subofițerului de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene, **plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis SÎMPETRU**.

Ascultându-l povestind, am considerat că e oportun să îl prezint și cititorilor noștri.

Plutonierul major Marius Petrică TURENSCHI încadrează acum funcția de șef echipă EOD din cadrul Centrului 70 Geniu al Forțelor Aeriene. Este absolvent al Colegiului Militar Liceal „Ștefan cel Mare” Câmpulung Moldovenesc, promoția 2002, și al SMMMSFA „Traian Vuia”, filiera directă, promoția 2004.

Un susținător al pregătirii continue, subofițerul a participat la cursuri de leadership și de specializare în țară și în străinătate, și are experiența teatrului de operații din Afganistan prin misiunile din 2009 în provincia Zabul, sprijin EOD și 2011 în Kabul, sprijin EOD/KAIA Lead Nation.

– **Care sunt acele informații esențiale care vă definesc, în câteva cuvinte?**

– M-am născut într-o superbă zonă a României, în Bucovina, Gura Humorului, județul Suceava și sunt foarte mândru de faptul că sunt român. Sunt căsătorit, am o soție deosebită care m-a sprijinit tot timpul în carieră, o fetiță superbă de 1 an, astfel că pot spune că atât pe plan personal, cât și profesional sunt foarte implinit.

Sper să pot pune în aplicare cunoștințele dobândite de-a lungul carierei și totodată să împărtășesc aceste cunoștințe personalului din cadrul Forțelor Aeriene. Îmi doresc să continui pregătirea personală, atât prin participarea la cursuri de carieră, cât și de specializare.

– **Activitățile desfășurate ca militar se împletesc cu anumite hobby-uri?**

– Trebuie să recunosc că există o strânsă legătură între pasiunile mele nonmilitare (sportul, călătoriile, lectura) și activitățile desfășurate în cadrul Ministerului Apărării Naționale: sportul și călătoriile îmi dezvoltă aptitudinile fizice necesare desfășurării activităților curente în cel mai bun mod posibil și totodată lectura mă ajută să învăț



DEZVOLTARE PRIN PREGĂTIRE CONTINUĂ

Mirela VÎȚĂ



La ceremonia de absolvire



Întâlnire emoționantă cu un veteran de război

tot timpul lucruri noi, deoarece mediul în care lucrez necesită update-uri de informații săptămânale. **Totodată, urmez și o facultate civilă, deoarece consider că este important să-mi dezvolt cunoștințele pe toate planurile.**

– **Există o legătură între arma în care v-ați pregătit în școala militară sau instituțiile civile absolvite și specialitatea militară în care profesați?**

– Am absolvit SMMMSFA cu specializarea Artilerie și Rachete Antiaeriene, deci pot spune că e în strânsă legătură cu domeniul actual, fiind vorba de muniții și explozivi. Totodată, un rol important în dezvoltarea mea personală îl au și cursurile de leadership și de specializare în țară și străinătate efectuate de-a lungul carierei.

– **Să vorbim despre cursul din**

SUA la care ați participat de curând.

– Cursul US Air Force Senior NCO Academy, cu durata de șapte săptămâni (august-septembrie 2018) este un curs de carieră în formarea subofițerilor superiori de comandă (echivalent plutonier adjutant și plutonier adjutant principal la noi), obligatoriu pentru subofițerii USAF care doresc să devină subofițeri de comandă/conșilieri.

Decizia de participare a fost luată destul de repede, (a fost nevoie să dau răspunsul într-o perioadă scurtă de timp), dar trebuie să recunosc că mi-am dorit dintotdeauna să urmez un curs în cadrul USAF. Totodată, am fost conștient că acest curs îmi va deschide noi oportunități în cariera și voi învăța foarte multe lucruri noi acolo. Procesul de selecție a constat

în testare ECL (cunoaștere limba engleză cu personal Ambasada USA la București în cadrul DMRU), vizită medicală și dosar.

Ca întotdeauna, familia m-a susținut și de data aceasta, ca de altfel în toate deciziile importante luate în carieră.

– **Care au fost primele impresii când ați ajuns acolo?**

– Odată ajuns în Maxwell Air Force Base, în orașul Montgomery, capitala statului Alabama, am fost surprins să văd că tot personalul școlii, de la comandant la instructori și personal auxiliar era format doar din subofițeri și personal civil. Există un deosebit respect din partea civililor pentru militarii americani și internaționali. Am fost tratați foarte bine, gazdele profesionale, ospitaliere, ne-au ajutat cu tot ce am avut nevoie pentru o integrare cât mai rapidă și ușoară în programul lor de studii.

– **Cum a decurs procesul educațional?**

– Cursul a avut mai multe module. Majoritatea orelor s-au ținut în clase multimedia, echipate cu tot ce este necesar pentru o desfășurare interactivă. Două zile pe săptămână desfășuram activități sportive, iar celelalte zile erau alocate schimbului de experiență cu ofițerii de la cursul de maior și colonel al USAF.

A fost un mod de predare bazat pe discuții libere, dar în cadrul temei abordate. Au fost teme și eseuri de completat, s-a utilizat o platformă online de învățământ, teste finale și analize.

Relația elev-instructor a fost una profesionistă, de respect reciproc. Am fost într-o grupă de 12 cursanți în care doar eu eram străin. Restul cursanților erau americani. Instructorul și elevii aveam toți același grad.

Pe durata întregului curs s-a pus accent pe munca în echipă, pe cunoașterea personală, dezvoltarea abilităților de lider, dar din nou, cel mai important aspect a fost cuvântul ECHIPĂ.

Mi-a atras atenția respectul deosebit pentru militari și facilitățile oferite de stat pentru aceștia: discounturi pentru achiziția de mașini, case, intrări gratuite la muzee, discounturi la magazine alimentare și restaurant.

Am fost doi studenți români (alături de mine a mai fost un plutonier adjutant de la Forțele Speciale/Târgu Mureș) și un student din Estonia. Ceilalți, până la 314, au fost militari din cadrul US Air Force majoritatea și câte 5-7 militari din cadrul *sister services*, cum le spuneau ei celorlalte categorii de forțe



Alături de un operator FOS, în foaierul școlii

americane: US Army, US Navy, US Marines și US Coast Guard.

Spre mândria mea, nu am întâmpinat bariere culturale sau lingvistice. Recunosc, este necesar un nivel foarte bun de cunoaștere al limbii engleze, deoarece timp de șapte săptămâni vorbești doar această limbă, cursurile, temele, testele, toate sunt doar în engleză. A durat un pic până m-am acomodat cu multitudinea de acronime specifice USAF, dar am învățat repede ce era necesar. Colegii au fost foarte politicoși, ajutători, chiar dacă eram de altă naționalitate, m-au ajutat să mă integrez repede în grup și m-am simțit ca făcând parte din echipa lor.

– Cum v-ați petrecut timpul liber?

– Trebuie să recunosc că am avut noroc deoarece în același oraș, în aceeași perioadă au fost la curs timp de un an **comandorul Ciprian MARIN** din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene și **locotenent-comandorul Ștefan FURTUNĂ** din cadrul Bazei 90 Transport Aerian, care împreună cu familiile lor, s-au oferit să îmi arate orașul, împrejurimile, locațiile interesante de vizitat. Clasa mea s-a oferit voluntară pentru ZOO Montgomery și pe perioada unui weekend am participat la activități de curățenie și hrănire a animalelor. Totodată, am luat parte la mai multe activități de voluntariat pentru sprijinul comunității locale, muzeului din cadrul bazei, donații pentru ajutoarea familiilor militarilor veterani.

Am avut deosebita onoare de a întâlni un veteran american al Războiului din Vietnam, cât și o întâlnire cu comandantul US Air Space Force.

– Care au fost cele mai importante lucruri învățate la curs, pe care ați vrea să le transmiteți și colegilor dumneavoastră?

– Cred că cel mai important lucru învățat la acest curs este rolul deosebit de important pe care îl au subofițerii superiori în consilierea comandanților/șefilor ierarhici în luarea deciziilor. Am observat și în schimburile de experiență efectuate cu ofițerii americani, chiar dacă erau maiori sau colonei, aceștia luau deciziile numai după consultarea subofițerilor superiori. În general, ofițerii americani au foarte mare încredere în subofițerii lor superiori deoarece știu că aceștia sunt legați între comandă și personalul unităților pe care le conduc.

Așa cum am precizat și mai devreme, subofițerul de comandă și maiștrii militarii și subofițerii în general au un rol deosebit în dezvoltarea Forțelor Aeriene Române prin consilierea ofițerilor în luarea deciziilor. Maiștrii militarii și subofițerii sunt un bazin de cunoștințe care trebuie exploatat mai bine. Trebuie să ne asumăm rolul de lideri de microorganizații, astfel încât să perfecționăm permanent structura în care acționăm. Din prisma experienței dobândite la acest curs, mi-aș dori ca subofițerii și maiștrii militarii să fie ascultați și consultați mai mult în luarea deciziilor care privesc activitatea curentă, în orice unitate.

Nu în ultimul rând, îmi doresc ca tot personalul Forțelor Aeriene Române să fie sănătos astfel încât să ne putem îndeplini misiunile, deoarece românii au mare încredere în noi și trebuie, prin acțiunile noastre, să răsplătim această încredere.

CONFERINȚĂ TEMATICĂ „În lumina evenimentelor anului 1918”



În data de 7 noiembrie 2018, la sediul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” a avut loc conferința tematică „În lumina evenimentelor anului 1918”.

Activitatea face parte din Programul național de manifestări consacrate Centenarului Primului Război Mondial și al Marii Uniri din 1918. Despre făurirea României Mari au conferențiat **comandor aviator (rez) dr. Marius NICOARĂ**, **colonel (rez) dr. Mircea TÂNASE**, managerul Muzeului Județean Buzău, **dr. Daniel COSTACHE** și **profesorul Cosmin NEDELCU**. Prezentările au făcut referire la principalele evenimente care au dus la formarea României moderne, la marile personalități care au jucat un rol crucial în realizarea Marii Uniri, respectiv **Alexandru MARGHILOMAN** și **mareșalul Alexandru AVERESCU**, precum și la moștenirea culturală a Primului Război Mondial în județul Buzău.

Programul reuniunii a inclus și un scurt program artistic organizat de elevii Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”.



Stagiu de pregătire a unui detașament din Republica Moldova în Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu” Capu Midia



Locotenent colonel Cătălin BUTNARIU

Pentru al patrulea an consecutiv, un detașament din Forțele Armate ale Republicii Moldova a desfășurat în perioada 01-12.11.2018 un stagiul de pregătire pentru cunoașterea și exploatarea sistemului antiaerian S-60 (tun antiaerian calibrul 57 mm) și participarea la executarea tragerilor reale.

Detașamentul Republicii Moldova format din 15 militari a fost condus de **locotenent-colonel ing. Igor TUCEACOV**, comandant de batalion artilerie antiaeriană din cadrul Forțelor Armate ale Republicii Moldova.

Delegația României a fost condusă de **locotenent-colonelul Florin BRUTARU**, șef Birou/Secția Instrucție SBAD/SMFA.

În rolul de instructori au fost nouă militari din cadrul Batalionului 954 Artilerie Antiaeriană/Baza 95



Detașamentul militarilor din Republica Moldova alături de colonelul Viorel BITAN, comandantul C.N.I.Ap.AA

Aeriană conduși de șeful cursului de pregătire **locotenent-colonelul Aurel VASILIU** ajutat de **maiorul Sergiu POPESCU**.

Din partea C.N.I.Ap.AA (Centrul Național de Instruire pentru Apărarea Antiaeriană) activitățile au fost coordonate de șeful poligonului complex de trageri,

locotenent-colonel Cristinel SIRITEANU și, ca însoțitor permanent al delegației Republicii Moldova, **căpitan Andrei COVRIG**.

Activitatea a avut drept scop asigurarea asistenței pentru perfecționarea pregătirii personalului din Forțele Armate ale Republicii Moldova în vederea operării în

condiții de siguranță a tehnicilor aflate în înzestrare și executării tragerilor reale cu sistemele de artilerie antiaeriană S-60.

De asemenea, activitatea a răspuns solicitării partenerului moldovean privind asistența în domeniul instruirii pentru refacerea capacității operaționale a forțelor proprii.

Militarii români și moldoveni au desfășurat zilnic în această perioadă activități de pregătire teoretică și practică, care s-au încheiat cu trageri de învățământ și trageri reale în zilele de 7 și 9 noiembrie 2018. Aceste trageri au demonstrat utilitatea acestui stagiul, ele desfășurându-se în condiții de siguranță cu rezultate foarte bune.

La finalul stagiului de pregătire, militarii moldoveni au apreciat efortul instructorilor români și condițiile excelente oferite de Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu” Capu Midia.





În numărul anterior al revistei, am evidențiat trei tipuri de amenințări la adresa siguranței aeronautice, care în ultima vreme au luat amploare – **atacul cu lasere asupra aeronavelor, prezența dronelor în zonele de operare a aeronavelor și probleme de compatibilitate LED vs. NVG.**

În acest număr am ales să prezint câteva elemente de interes dintr-un „Material de informare” realizat de AACR (Autoritatea Aeronautică Civilă Română), **privind pericolul reprezentat de lasere pentru siguranța aeronautică.**

Fasciculele laser care intersectează traiectoria unei aeronave, fie pe timpul zilei, dar mai ales pe timp de noapte, constituie un risc pentru siguranța aeronautică. Astfel de incidente pot avea ca rezultat **distragerea atenției pilotului sau orbirea temporară** a acestuia, în timpul fazelor critice de zbor, cum sunt aterizarea și decolarea.

În acest moment, la nivel internațional, principalele preocupări privind reducerea riscului pentru siguranța aeronautică reprezentat de lasere se axează pe combaterea utilizării abuzive și iresponsabile a laserelor de către public. În ultimii ani, puterea laserelor a crescut considerabil, în timp ce costurile acestora au scăzut foarte mult. Acest lucru a dus la creșterea numărului evenimentelor în care dispozitive laser au fost orientate către aeronave. Multe dintre acestea sunt cauzate de persoane care nu realizează potențialul pericol al laserelor pentru siguranța aeronautică, aceste atacuri fiind executate adeseori ca mijloc de distracție al adolescenților sau tinerilor.

PRINCIPALELE PERICOLE

Distragerea atenției. Pe timp de noapte, o lumină laser poate să distragă atenția pilotului sau să îl deruteze în timpul fazelor de aterizare sau decolare.

Distorționarea vederii. Pe măsură ce luminozitatea crește, aceasta începe să interfereze cu vederea pilotului. Lumina orbitoare face dificilă perceperea imaginilor prin parbrizul aeronavei, iar vederea pe timp de noapte începe să se deterioreze.

Orbirea temporară. Acționează la fel ca blițurile camerelor foto: nu cauzează leziuni oculare, dar o porțiune a câmpului vizual este perturbată.

Leziunile oculare. Lumina generată de laserele de mare putere poate cauza leziuni oculare permanente. Leziunea cauzată poate fi asemenea unor pete luminoase, detectabile doar în urma unor examene medicale.

Nivelul de pericol depinde de mai mulți factori, printre care: tipul și puterea laserului, modul de operare a laserului, condiții diurne/nocturne, deplasarea aeronavei și distanța față de locația laserului, faza de zbor, volumul de muncă al piloților și reacția acestora față de astfel de incidente.

Efectele oculare ale unui indicator laser de culoare verde de 5 mW



Pericolul reprezentat de atacul cu lasere asupra aeronavelor

Căpitan inginer Marius MILEA

Adrian SULTĂNOIU

DIMINUAREA PERICOLELOR

1. Educarea publicului în privința utilizării indicatoarelor laser

O inițiativă pentru educarea publicului în privința pericolelor reprezentate de iluminarea aeronavelor cu indicatoare laser este pagina de internet www.laserpointersafety.com, sponsorizată de ILDA (International Laser Display Association). Site-ul pune accentul pe trei efecte potențiale: luminile generate de lasere pun în pericol siguranța piloților și a pasagerilor; posibilitatea aplicării de sancțiuni contravenționale/penale pentru utilizarea laserelor; interzicerea laserelor ca urmare a unor incidente care pun în pericol siguranța aeronautică.

2. Modificarea legislației existente sau adoptarea unor noi legi pentru prevenirea utilizării abuzive sau iresponsabile a laserelor.

3. Restricționarea vânzării sau utilizării a dispozitivelor generatoare de fascicule laser.

4. Etichetele de avertizare

ILDA a solicitat ca dispozitivelor generatoare de fascicule laser – în special cele cu putere mai mare de 5 mW – să fie însoțite de o etichetă permanentă pe care să scrie mesajul „ATENȚIE – NU ORIENTAȚI LASERUL ÎN DIRECȚIA AERONAVELOR” (WARNING – DO NOT SHINE YOUR LASER AT AN AIRCRAFT).

5. Utilizarea ochelarilor de protecție „anti-laser”

Cu toate că ochelarii de protecție sunt incomozi și provoacă disconfort, folosirea lor în fazele critice ale zborului reprezintă o soluție practică și ieftină.

6. Dispozitivele antireflexie – pot fi coborâte peste parbriz pentru a reduce intensitatea luminii indicatorului laser.

RAPORTAREA EVENIMENTELOR

Atât pentru aviația civilă, cât și pentru cea militară, **raportarea oricărei amenințări** care ar putea conduce la producerea unui eveniment de aviație **constituie principalul instrument pentru PREVENIREA** evenimentelor de aviație și este stabilită prin reglementări specifice.

În acest sens, orice persoană din rândul personalului aeronautic, are obligația de a raporta astfel de evenimente.

Bibliografie:

„Material de informare - Pericolele reprezentate de lasere pentru siguranța aeronautică” – AACR, 2016;
www.laserpointersafety.com;
https://en.wikipedia.org/wiki/Lasers_and_aviation_safety.

SITUAȚIA LA NIVEL INTERNAȚIONAL, REGLEMENTĂRI:

◇ Din ianuarie până în iulie 2018, piloții militari americani **au raportat mai mult de 350 de iluminări laser** în Orientul Mijlociu, predominant în Siria, Irak și Afganistan, potrivit unui articol din 17 august 2018 din Wall Street Journal;

◇ Biroul Federal Elvețian de Sănătate Publică, din 6 august 2018, a propus **interzicerea importului, tranzitului, furnizării și posesiei de dispozitive laser** deasupra clasei 1 (0,39 miliwatt);

◇ Canada **limitează laserele de peste 1 miliwatt** în zonele publice mai mari din Montréal, Toronto și Vancouver, precum și la o distanță mai mică de 10 km de orice aeroport sau heliport canadian;

◇ Pe 10 mai 2018, **Legea privind abuzul utilizării dispozitivelor cu laser** a obținut acordul parlamentului englez. Legea se aplică în Anglia, Țara Galilor, Scoția și Irlanda de Nord. Sancțiunile pentru încălcări sunt de până la cinci ani închisoare și amendă; aceste sancțiuni au efect începând cu 10 iulie 2018.



Alex BĂLĂNESCU

Ultimele
pregătiri
înaintea
marelui
eveniment

Miercuri, 24 octombrie, într-o frumoasă zi de toamnă, fapt care a facilitat prezența a numeroși vizitatori la sediul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene (SMMMSFA) „Traian Vuia”, de la Boboc, o nouă serie de elevi a acestei instituții de învățământ militar a „jurat să își apere țara chiar cu prețul vieții”, emoția manifestându-se puternic în rândul asistenței, martoră la responsabilitatea pe care și-o asumau elevii în cadrul acestui eveniment deosebit de important în cariera militară. La manifestările în cadrul cărora au depus Jurământul Militar elevii subofițeri și maiștri militari din anul I, admiși în această instituție pentru perioada de studii 2018-2019, respectiv 2018-2020, au participat oficialități militare, profesori și instructori militari, activitatea desfășurându-se în prezența a numeroși membrii de familie și apropiați ai elevilor.



Prezentarea onorului la intonarea Imnului Național



Comandorul ing. Sebastian VASILESCU, reprezentantul SMFA, și comandorul ing. Valentin ENACHE, comandantul SMMMSFA, trec în revistă formația



Momentul
depunerii
Jurământului
Militar



Invitații au sosit în număr mare pentru a-și susține apropiații

FILMUL EVENIMENTELOR
După sosirea comandurului ing. Sebastian VASILESCU, reprezentantul Statului Major al Forțelor Aeriene pentru această activitate, care a fost întâmpinat de către comandorul ing. Valentin ENACHE, comandantul SMMMSFA, cei doi ofițeri superiori au salutat Drapelul de luptă al unității militare și au trecut în revistă formația.
La începutul festivității, comandorul ing. Valentin Enache a susținut o alocuțiune despre semnificația și importanța momentului în care elevii depun Jurământul Militar în fața „Țării, Armatei și Familiei”, apoi a urmat oficierea serviciului religios.

În momentele următoare, Drapelul de luptă a fost scos în fața formației, iar elevii au rostit, repetând după comandant, Jurământul Militar. Pentru a-i conștientiza asupra statutului obținut, comandorul ing. Valentin Enache le-a adresat tinerilor militari următorul îndemn: „Elevi, de azi înainte, prin voia voastră și ocrotirea lui Dumnezeu, v-ați legat pe viață de țară! Fiți demni de acest legământ! Dumnezeu să vă ajute!”
După introducerea în formație a Drapelului de luptă, oficialitățile militare prezente au înmănat fiecărui elev insigna simbol și certificatul care atestă depunerea Jurământului Militar. Mesajul șefului Statului Major al Apărării, generalul Nicolae CIUCĂ, cu ocazia

depunerii de către elevi a Jurământului Militar, a fost transmis de către comandorul ing. Sebastian Vasilescu, momentul fiind urmat de intonarea de către întregul personal a Imnului Național.

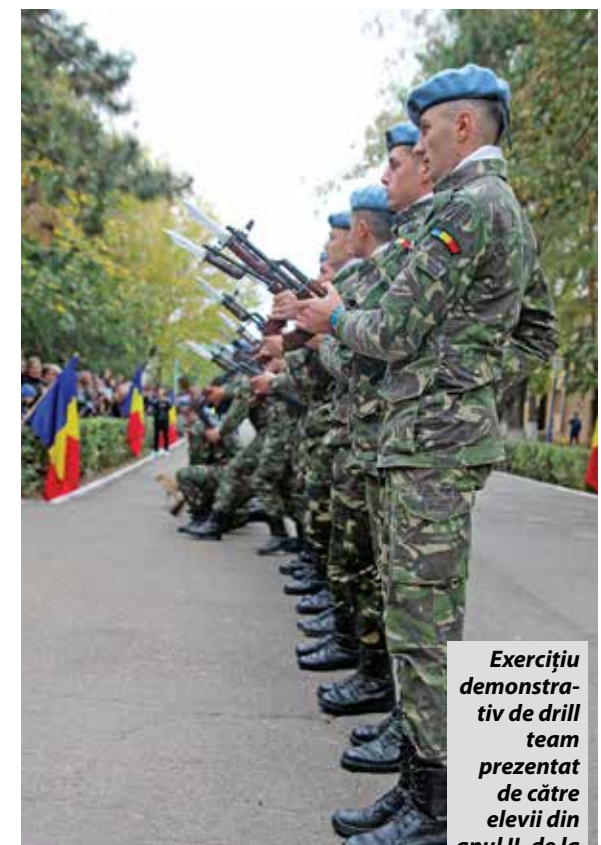
Această festivitate, plină de însemnătate pentru tinerii militari, nu se putea încheia mai frumos decât cu defilarea efectivelor Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, care au prezentat onorul oficialităților prezente, în aplauzele și uralele familiilor și apropiaților elevilor, impresionată de rigoarea și maturitatea celor care au rămas tot copii lor, dar au devenit și apărători ai Patriei-mamă.



Defilarea efectivelor SMMMSFA



Elevii din anul II, de la maiștri militari, au prezentat un exercițiu de instrucție tactică a grupei



Exercițiu demonstrativ de drill team prezentat de către elevii din anul II, de la maiștri militari



Elevii au fost felicitați de către oficialitățile prezente



Bucuria revederii cu cei dragi





Carlo Kuit & Paul Kievit/ Bronco Aviation

This year marks the 100th Anniversary of both the Azerbaijani Air Force and the Azerbaijan Democratic Republic. The Azerbaijan Armed Forces that include Air Force was established on the 26th of June 1918. In April 1920 Azerbaijan came under control of the Union of Soviet Socialist Republic (USSR) this included its armed forces till 1991.



Mass take off helicopters: As of 14 May 2018 preparations started for the Centennial Parade to be held over Baku City 26 June 2018. A total of 43 helicopters took to the sky to perform mass formation exercises during the Authors visit to Quala.



The Mi-24P fleet consists of only two (#102, #105) airframes which are a legacy left behind by the Russians. They are sporting a black color scheme and are part of 2 squadron.



Centennial Azerbaijani Air Force

Azerbaijan is known as 'The Land of Flames' and regained its independence after the breakup of the Soviet Union in 1991. The Azerbaijan Armed Forces were re-established on the 9th of October 1992. Today the Azerbaijan Air and Air Defense Forces are the largest in the Caucasus region with the Air Force having about 8.000 personnel of a total of almost 70.000 personnel in the total Armed

Forces. The main Fighter base of the Azerbaijan Air Force is located at Tagiyev (also known as Nasosnaya) Air Base. It is a former Russian Air Base which is undergoing a lot of modernization at this time. Tagiyev houses the sole squadron of MiG-29C's and MiG-29UB's which have been in service since 2007. The airbase is located North-West of the Capital Baku, near the town of Sumqayit. Before operations started here with

the MiG-29's, the unit was operating a mixture of MiG-25PD/PU/RB's which were withdrawn from use in 2006. The resident Su-24 fleet was withdrawn during 2010 with three derelict airframes remaining on base. The specialized Repair Factory for MiG-25's, part of Tagiyev Airbase, has seen aircraft from Iraq, Libya, and Algeria for maintenance well into the last decade. Nowadays only the Air Force MiG-29's are



Tagiyev Base Commander Col. Rustamov Zauer



Group photo Mi-24V and Mi-35M pilots at Quala Air Base

Major Zauer (left seat) is one of the pilots of the Special Operations Squadron. Major Zaur graduated from the Turkish Air Force Academy and will be one of the instructor pilots within the fifth squadron. Currently one pilot is in Pakistan to become an Instructor Pilot for the Bell-412.



“On average ten new pilots join the squadrons at Qala per year. Training of students starts in the fourth year of the Air Force Academy. Students fly about 20 hours on the Mi-171. After this initial training an exam follow with by the student in which he has to perform maneuvers hovering, fly around for 5 minutes and finally a 30 solo flight. Based on their scores we decide whether students are capable of becoming pilots” according to Lt Col. Huseyn Ismayilov responsible for the valuation of new students.



CORESPONDENȚĂ EXTERNĂ

training. All MiG and Sukhoi pilots are required to have a number of simulator hours a year. “It is a bit depending on availability how many hours can be logged by any one pilot on the simulator” according to the head of the Simulator Centre, Major Rustam Cafarov.

In parallel with the simulator training about ten to twenty sorties, depending on student needs, are flown on the MiG-29UB before the new MiG pilot will have his first solo flight on the Fulcrum” concludes the Lt. Colonel. The solo flight is just basic flying. An additional three to four months, up to a year, is required to become a full operational pilot with the squadron. Training for night flying and ground missions will take an additional two years of training. Currently conversion and operational training is conducted within the MiG-29 unit. “It puts a lot of pressure on the squadron to have training in parallel of operational missions” according to one of the Instructor pilots.

This situation will change in the near future with opening a new dedicated Air Force Training School.

“Air Defense and Ground Support are the most important tasks for our unit” continues the Base Commander. “We mostly train for Air Interception and have each day up to three MiG-29s on scramble alert. As an example in 2016 we had sixteen actual scrambles, mostly in the conflict region. We have the MiG-29 airborne within six minutes when required. We can also work together with the Su-25’s, we are then tasked as Combat Air Patrol. As most of the training exercises are held within Air Force, international cooperation has become more important over the last few years” concludes Commander Col. Rustamov.

Turkey and Azerbaijan have a strong cooperation dating back to 1992 when an agreement was signed on military education. Ever since both countries have been closely cooperating in both Defense and Security. The Azerbaijan and Turkish Armed Forces have regular exercises. Most known is annual exercise “TurAz Şahini” (TurAZ) in which Azerbaijan MiG-29s, Su-25s and Mi-17-1s are practicing with Turkish Air Force units operating out of Konya Air Base in Central Turkey. The latest edition took place during September 2017 at Tagiyev in Azerbaijan.

The TurAz exercise helps to improve interoperability and exchange of experience between the Azerbaijan and the Turkish Air Forces. Through years of joint exercises with Turkey, Azerbaijan has been updating its combat readiness tactics as well as adapting its airbases to

standards, such landing-departure methods and instrument landing systems (ILS). Azerbaijan pilots are mainly trained at the Azerbaijan High Military Aviation School. Some also attend courses at the Air Force Academy in Turkey and have had initial flight training at Cigli Air Base. “The ultimate goal is to prepare and join the international exercise “Anatolian Eagle” which is held yearly in Turkey (latest edition 2016)” Col Rustamov explains. Currently two MiG-29 pilots are training with the Pakistani Air Force to gain experience with the JF-17 fighter. “First results are that the JF-17 is comparable to our MiG-29C and therefore we are reviewing what the next steps will be to acquire a new fighter aircraft” adds the Base Commander.

The largest contingent of aviation assets is located at Kala (Qala) Air Base, which has undergone some reconstructions with a new large hangar area for maintenance and storage of helicopters. This new facility was officially opened in March 2018 as part of further modernizations within the Azerbaijan Air Force. The majority of the helicopter force consists of a number of ‘Hind’ variants: Mi-24V/ P, Mi-35M and Mi-24G ‘Super Hinds’. The fleet of Mi-17-1V ‘Hip-H’ doubles, as light attack and assault platforms next to the more common tasks of troop transport. For this purpose the Mi-17-1V’s can be equipped with a variety of weapon systems: the ‘Lahat’ (Skybow) an advanced light weight laser homing missile which is highly effective against a variety of target types, including ground targets, ships and helicopters at ranges up to 8 km. The ‘Lahat’ can hit static or moving targets, including moving helicopters with pinpoint accuracy. It is built by IAI, Israel and in use with the Azerbaijan Air Force for two years and was supported by Elbit during its introduction. Azerbaijan has been the first export customer for this system. It is solely used by the Mi-17-1’s unlike the ‘Baryer’ system which can be interchanged between the Mi-17-1 and Mi-24V fleet. Simultaneously with the introduction of the ‘Lahat’ the long range missile system ‘Spike’ ER has been introduced within the Azerbaijan Armed Forces, the weapon system can also be used on the Mi-17-1.

Recently, in March 2018, a fifth squadron (Special Operations) became operational with the Bell-412 helicopters. A total of three of this type were acquired in 2016 from Canada sources stated. “In January 2018 a number of pilots was trained over a two-month period in a ‘train-the-trainer’ concept. Besides the three Bell-412s also a Bell-401 and MD-530 were acquired, all

sporting black colors. “Both types are currently not operational as pilots have not been trained yet” according to Major Zaur Agayev one of the pilots of the Special Operations Squadron. Major Agayev graduated from the Turkish Air Force Academy and will be one of the instructor pilots within the fifth squadron. Currently one pilot is already in Pakistan to become an Instructor Pilot for the Bell-412.

The Mi-24V fleet was upgraded in the second quarter of 2003. Currently about nine Mi-24Vs are operational with Second squadron, an additional nine were upgraded in 2013 to Mi-24G ‘Super Hind’ standard (Gecə) which stands for “night”. The upgrade program was based on cooperation between South African Company “Advanced Technologies and Engineering” (ATE) with Ukrainian companies “Aviakon” and “Luch” design bureau from Kiev. The Azerbaijani Mi-24G is largely based on the ATE’s Super Hind Mk4. The core avionics kits are similar to the Mk4 version. The equipment kit (based on the Denel Rooivalk) comprises of an ATE’s developed mission computer, navigation system, NVG rangefinder as well as the Kentron Cumulus Argos 550 gyro stabilized multisensor targeting and surveillance system integration TV and IR sensors and a laser rangefinder. Most striking differences are the redesigned nose and cockpit which contributes to weight reduction and improved sight from the cockpit. The mission equipment is lighter in weight and offers NVG capabilities. Cockpit equipment includes two multirole 6x8 inch flight control and data displays, a Doppler GPS system.

The Denel’s compact gyro stabilized multi-sensor surveillance and targeting system provides night/all-weather flight capabilities. The ‘Baryer’ V-ATGM missile system developed by Luch design bureau and besides the Mi-24G also the Mi-24V is capable firing this missile. The Azerbaijan Air Force was the first export customer of the ‘Baryer’. Further the weapon package of the Super Hind includes GI-2 ‘Vector’ chin mounted dual feed automatic canon which can be aimed using the FLIR/TV sight, the helmet mounted sight or the head up display (HUD). The upgrade still allows using the S-8 58 mm unguided rockets. The nine Mi-24Gs have been in service between 2014 and early 2017. The fleet is currently awaiting maintenance which has been planned for on the short term. Back in 2014 Paramount Group signed a joint venture agreement with Azerbaijan’s AirTechServices Corporation to form Paramount Aerospace Azerbaijan which offers manufacturing





During March 2018 a fifth squadron (Special Operations) became operational with the AB-412. A total of three of this type were acquired in 2016. In January 2018 three pilots and a mechanic from the Pakistani Armed Forces trained a number of Azeri pilots over a two month period in a train-the-trainer concept.



Line up of Mi-24Vs which are part of 2-Cl Eskadrilya/2 squadron 'Griffins'.

capabilities for the modernization and enhancement of helicopters and fixed wing aircraft. The joint venture is expected to lead the maintenance on the Mi-24G fleet.

The main stay of the 'Hind' fleet consists of the Mi-35M of which twenty-four were supposed to be acquired in 2010. Deliveries were completed by January 2014. During the reporters visit

During March 2018 a fifth squadron (Special Operations) became operational with the AB-412. A total of three of this type were acquired in 2016. In January 2018 three pilots and a mechanic from the Pakistani Armed Forces trained a number of Azeri pilots over a two month period in a train-the-trainer concept.



For search and rescue duties three Ka-27Ss are on strength which are under control of the Air Force, part of 4 squadron, a mixed squadron. The Kamovs were left behind by the Russians when the vacated Qala Airbase in the early 1990s and are currently operated by the Azeri Army on behalf of the Navy.



in May 2018 Mi-35s were noted at Kala Air Base. The Mi-35's are equipped with night vision goggles, a turret-mounted IRTV-445MGH infrared TV thermal imaging system and new countermeasures equipment. The weapons package comprises of 9K114 'Shturm'-V (AT-6 'Spiral') anti-tank missiles, 80 mm S-8 and 240 mm S-24 unguided rockets, as well as either a single 12.7 mm 9-A-629 machine gun or two 7.62 mm 9-A-622 machine guns/one 30 mm 9-A-800 grenade launcher. In addition, they can operate with 50 kg (110 lb.) to 500 kg (1,100 lb.) bombs.

The Mi-35M has a number of improvements compared to the legacy Mi-24V. The main rotor system is of the Mi-28 and has an X-shape tail rotor. The main rotor's fiberglass blades have new aerodynamic profile. The Mi-35M also has upgraded turboshaft engines. Stub wings were shortened in order to further reduce weight. The Mi-35M is fitted with upgraded avionics and improved sensor package, including night vision system. New compared to the Mi-24V are an electro-optical rangefinder/targeting systems with thermal imaging guidance channel, satellite positioning and navigation system, electronic multifunction displays, onboard computer and new generation jam-proof communications equipment. The Mi-35M can deliver different weapons; eight 'Ataka'-V or 'Shturm'-V anti-tank missiles and 'Igla'-V air-to-air missiles, unguided rockets (S8) or bombs. The nose turret is fitted with a GSh-231 23 mm twin-barrel cannon. The landing gear of the Mi-35M is no longer retractable. This reduced overall weight. As one of the Mi-24 pilots stated "The Mi-35 is like a bear, heavy so we try to keep the material light we carry with us". Round the clock two Mi-24V/Mi-35Ms are on QRA and can be airborne in 8 minutes from initial alert.

Kala Base Commander concludes "Our focus is now to have two Mi-17-1's compatible with the NATO Operational Capabilities Concept (OCC). We hope to join a NATO initiated exercise in 2019 in order to have the opportunity to gain experience, see what we are worth and share our knowledge".

Interview Lt. General Tahirov, Deputy Minister of Defense - Commander of the Air Force



Background: Lieutenant General Tahirov Ramiz Firudin oglu was born in Vladikavkaz in the USSR on 16 April 1966. He graduated from the Military Lyceum Jamshid Nakchivanski in 1983, from the Kiev Higher Anti-Aircraft and Rocket Engineering School in 1988 and from the Academy of Public Administration under the President of the Republic of Azerbaijan in 2006 with honors. From 1988 to 1992 he served in the Armed Forces of the USSR at the Academy of Air Defence of Land Forces. In 1992-2002, he served in the Armed Forces of the Republic of Azerbaijan. In 2002-2013, he worked as Deputy Assistant to the President of the Republic of Azerbaijan for defence issues. Lt. General Tahirov was engaged in combat operations for the sovereignty and territorial integrity of the Republic of Azerbaijan. He has been awarded with the Medal "For Motherland", the Medal for Distinguished Military Service, Medal for Distinguished Service for Homeland and the Medal for Distinguished Military Service. Since May 2014 Lt General Tahirov has been appointed as Deputy Minister of Defense and Commander of the Air Force.

- General Tahirov can you share information on new developments within the Air Force?

- We are in the middle of a number of changes to our Air Force. We are planning to have a new Air Base operational within 1-2 years from now at Dallar Airbase specifically for the Air Force Training School. We concluded that training of students within a combat unit is time consuming. For the upgrade work to Dallar Airbase we have both INDRA Company and Thales competing for the work and hope to take a decision soon. Scope of work includes runway, building and the training center itself. It is part of the overall goal to have the Air Force operating on a higher level of professionalism and develop one single training curriculum for student pilots. To achieve this goal we have support from both Turkey and Pakistan who both have extensive experience operating a dedicated Air Force Training School. Also new technologies require us to change procedures and execution of missions.

- What are the plans with the current fleet of aircraft and will new aircraft be acquired?

- In order to support the plans we have with our Air Force Training School, we have acquired ten Super Mushak trainer aircraft from Pakistan. These will be delivered by July 2018 and will first operate out of Kurdamir where the AF Training School is established before transferring to Dallar Airbase in the near future. To support the introduction of the new trainer we have instructors being trained in Pakistan. It is planned student pilots will start training in their second year on the Air Force Academy. We are also interested in the Hürkuş B turbo prop trainer aircraft which is being developed by Turkish Aviation Industries (TAI) currently. To replace the ageing L-39 we have been presented the M-346 platform by Leonardo company. We have not taken any decision yet on procurement of the type as there is a significant technological gap from a 5th generation trainer aircraft back to the MiG-29 or Su-25 which are platforms from the 1970s. As we have not taken any decision on the future of the MiG-29 or procurement of a JF-17 type aircraft we will have to wait to procure the M-346. To compare the capabilities of the M-346 we also have had flight tests with the Yak-130 and concluded the M-346 would be the best platform for us.

We have an agreement with the Paramount Group to service these helicopters. We are waiting for service engineers to join the maintenance team at Kala (Qala) to start activities.

We have also shown our interest in the TAI T-129 ATAK helicopter. However timelines for procurement are not known, currently the Turkish Armed Forces is fulfilling their own requirements before they will start producing the ATAK for foreign countries. The idea is the ATAK will both replace existing airframes and be added to existing squadrons at Kala.

- Can you elaborate on cooperation in the region?

- We have very extensive relations with Turkey as of the early 1990s. Besides we have what we call a 'Triangle' between Azerbaijan, Georgia and Turkey. We meet regularly to discuss mutual topics; however we have no combined exercises with Georgia.

- Lessons learned cooperation with Turkey?

- With our cooperation with Turkey we have been able to learn and share experiences in military operations which are vital to further expand our knowledge and improve our professionalism. We have instituted mutual exercises of which TurAz is the most important to us. Late September 2017 the Turkish Air Force visited our country for two weeks. The ultimate goal we have is to join an international exercise like 'Anatolian Eagle'.



Take off MiG-29



PER ASPERA AD ASTRA!

Colonel (r) Nicolae RADU

O, tempora! Revista noastră de suflet, „CER SENIN”, a împlinit, iată, frumoasa, minunata vârstă de **20 de ani**! O tinerețe superbă, ajunsă la maturitate prestigioasă cu fiecare an, cu fiecare număr nou apărut, cu fiecare nouă izbândă publicistică.

Recunosc, sunt un privilegiat. Pentru că ultimii 7 ani, din cei peste 40 de gazetărie sub Drapel, i-am petrecut fascinat și fascinant, în redacția publicației „CER SENIN”. Revistă născută și destinată, ab initio, ca organ de presă al Statului Major al Forțelor Aeriene și devenită, în timp, oglinda, brandul, purtătorul de cuvânt, cronicarul și păstrătorul de tradiție și de istorie al tuturor celor care alcătuiesc nobila entitate a categoriei noastre de forțe armate – aviatorii, rachetiștii, radiolocatoriștii, artileriștii antiaerieni, geniștii, transmisioniștii, meteorologii și cei care le asigură sănătatea și logistica.

Deși eram „presar bătrân”, cum se spune, m-am simțit excelent printre mai tinerii mei colegi de redacție, am devenit buni prieteni, am învățat enorm unii de la ceilalți, am mers împreună pe teren, în documentare la bazele aeriene și pe câmpurile de instrucție, am socializat îndelung, sistematic și folositor cu

eroii reportajelor noastre, ne-am înnoit și cizelat scrisul, ne-am înnobilit mesajul către cititori, pornind de la postulatul că omul este măsura tuturor lucrurilor. Și, fapt esențial, i-am cunoscut îndeaproape, cu bucuriile și tristețile lor, cu împlinirile și necazurile lor, cu aspirațiile și decepțiile lor, acolo, **la ei acasă**, pe cei care dau viață și sens, nume și renume Forțelor Aeriene Române.

În demersurile mele gazetărești, i-am însoțit, cu gândul, cu imaginația și slova, prin infinitul celest, printre stele, pe supersoniști și mașinile lor zburătoare. Și am luat de la ei lecții strălucite de cutezanță, de înalt profesionalism, de calitate umană, de disciplină, de responsabilitate, de morală și empatie. Am înțeles, astfel, mai bine și mai profund tâlcul dictonului latin de pe frontispiciul revistei noastre – PER ASPERA AD ASTRA („pe căi aspre, către stele”) – și am conștientizat sensul înțelepciunii romane sintetizat în expresia „**labor omnia improbus vincit**” (munca stăruitoare biruie toate obstacolele”).

Am petrecut, zile și nopți, în poligoanele rachetiștilor și artileriștilor antiaerieni, în stațiile de radiolocație, în sălile de specialitate ale

transmisioniștilor, pe pistele construite și întreținute exemplar de geniști, în stațiile meteo, în laboratoarele și cabinetele medicale și, pretutindeni, am întâlnit oameni potriviți la locurile potrivite, specialiști pasionați și realmente îndrăgostiți de meseria lor, de misiunea lor, devotați până la sacrificiu Armatei, Forțelor Aeriene Române. De la ei am învățat ce înseamnă ambiție, tenacitate, conștiință înaltă, spirit militar modern, aplecare spre nou, interoperabilitate, unitate de cuget și simțire, camaraderie, altruism și respect de sine.

Și un ultim gând la ceas aniversar. Alături de colegii de redacție și de întregul personal al Forțelor Aeriene, am trăit, ca toți oamenii acestei țări, emoția, bucuria și satisfacția accederii României în Uniunea Europeană și în structurile militare ale NATO, cu tot ce înseamnă acest lucru – beneficii, prestigiu, securitate, dar și obligații. Și îmi place să cred că și revista noastră a contribuit, măcar cu un strop de efort, la acest important succes istoric...

La mulți ani, „CER SENIN”!
La mulți ani, dragi camarazi din
Forțele Aeriene Române!

LA UMBRA REMEMORĂRILOR

General de flotilă aeriană (ret) Petre BĂNĂ

O tempora!

La un aniversar al revistei **CER SENIN** – și nu numai – mă copleșesc amintirile. În noiembrie 1961, când eram elev la Școala Militară Superioară de Ofițeri de Aviație „Aurel Vlaicu”, am debutat în ziaristică, cu o însemnare, publicată în pagina întâia, dacă-mi amintesc bine, a organului de presă al CAAT „De Veghe”. Era precursora revistei omagiată acum. Și i-am rămas corespondent fidel până la încetarea apariției prestigioasei gazete ostășești, cum era denumită.

În coloanele ei au văzut lumina tiparului, între multe altele, cele mai reușite creații ale Cercului (Cenaclului) literar pe care l-am înființat în anul doi de studii. La loc de frunte, cele scrise de renumitul scriitor, pilot de mai târziu, regretatul maestru **Doru DAVIDOVICI**.

Soarta mi-a surâs din nou, cu 20 de ani în urmă când, după încheierea activității la Trulst de Presă al Ministerului Apărării Naționale, colegul și prietenul meu, **comandorul Dumitru AMARIEI**, mi-a propus ca, împreună cu **colonelul (r) Nicolae RADU**, să punem bazele unei reviste a Statului Major al Forțelor Aeriene. Așa s-a născut **CER SENIN**. Cu un colectiv de oameni minunați, pe care Mitrică, redactorul șef, i-a selectat cu înaltă competență.

Ne-a fost alături și de mare ajutor și sprijin material și moral toți șefii categoriei de forțe, ai armelor din compunere, personalul din comandament.

Eram așteptați și primiți cu mare căldură în unități și instituții, unde ni se acorda tot sprijinul în vederea documentării. Nu de puține ori ni se oferea posibilitatea să ne deplasăm pe teren cu avioane de transport militare, atunci când acestea aveau misiuni în zonele respective.

Am fost alături de piloți, de întregul echipaj în primele lor zboruri cu avioane nou intrate în dotarea Aviației Militare, ca și la întâiele lor decolări spre teatrele de operații. Una dintre acestea s-a petrecut în noaptea din

28 ianuarie 2002, în prezența unei armate de ziaști din presa militară și civilă, pe care noi, redacția, i-am convocat, când la bordul avionului 6166 C-130 Hercules, echipajul comandat de **comandorul Florin MUNTU** și-a luat zborul spre Kabul, în sprijinul Forței Internaționale de Asistență de Securitate din Afganistan (ISAF). Era prima misiune reală de luptă executată de aviatorii militari români după cel de-al Doilea Război Mondial. Peste 50 de zboruri avea să execute în și dinspre acea țară mult zbuciumată, Florin.

După 30 de ani, de slujire, fără întrerupere, a Aviației Militare, a reputatului pilot, aveam să fiu alături de el, în același avion Hercules, și la ultimul zbor pe care avea să-l execute de pe aeroportul Otopeni, înainte de trecerea în rezervă. Secund îi era **locotenent-comandorul Viorel PANĂ**, actualul general, șef al Statului Major al Forțelor Aeriene. Atunci am scris reportajul **Îngerul coboară pe pământ**, impresionat de lacrimile pe care tot încerca Florin să le ascundă, înainte de aterizare.

Și tot acolo, la Baza 90 Transport Aerian, aveam să trăiesc un moment unic, de mare încărcătură duhovnicească, în ziua când am cunoscut-o și m-a binecuvântat cea care avea să fie canonizată, Maica Tereza.

Deși puțini redactori, eram prezenți adesea în unitățile și subunitățile de artilerie antiaeriană, rachete, radiolocație și din celelalte arme în acele zile și nopți când erau chemate să execute misiuni de maximă importanță.

Printre amintirile plăcute se numără și vizitele scurte pe care le făceam atunci când redacția funcționa lângă Aeroportul Băneasa, la „biblioteca” ce purta un nume neliterar „La Căpșatu”, pentru a ne spori inspirația.

Și, mai cu seamă, căldura sufletească din micul nostru colectiv. Și tot din căldura inimii mele, prin care, de 75 de ani curge sânge albastru, de oltean din Maglavi, urez revistei în care am trăit cele mai frumoase clipe de viață LA MULȚI ANI!

În data de 22 decembrie 1998, ca un dar în preajma Crăciunului, a fost înființată **CER SENIN**, revista Forțelor Aeriene Române, cu misiunea asumată de a fi „*înainte de orice, o cale de comunicare, de informare între toate categoriile de personal aparținând acestei categorii de forțe, aflat în posturile datoriei pe tot cuprinsul țării*”.

Îndeplinindu-și an după an misiunea, publicația **CER SENIN** sărbătorește acum două decenii de la înființare, în care a consemnat cu fidelitate în paginile sale momentele importante ale evoluției și transformării Forțelor Aeriene Române.

Revista plătește tribut atât prezentului, cât și trecutului. În douăzeci de ani de **CER SENIN** regăsim de fapt atât înregistrarea celor mai recentți douăzeci de ani ai Forțelor Aeriene Române, cât și aducerea în fața ochilor cititorilor a faptelor dintr-un glorios secol de aeronautică militară.

Răsfoind cele 154 de numere publicate, regăsim articole care au immortalizat în cuvinte și imagini reforma structurală sau noutățile din înzestrarea Forțelor Aeriene, începând cu operaționalizarea MiG-ului 21 LanceR, intrarea în exploatare a radarelor FPS-117, implementarea sistemului ASOC, operaționalizarea rachetelor Hawk, continuând cu desfășurarea programului „Avion Multirol”, achiziția și testarea radarelor TPS-77, până la achiziția și măsurile luate pentru viitoarea integrare în sistemul național de apărare aeriană cu baza la sol a celui mai avansat sistem de rachete PATRIOT. Dar, după cum cititorii revistei știu deja, toate aceste etape nu apar înregistrate ca într-o arhivă istorică, ci redând cu un condei priceput atât efortul, cât și sentimentul de împlinire al oamenilor care prin implicare și dăruire și-au adus aportul pentru a le face posibile. Fiecare ediție este o cărămidă pusă în construirea imaginii realiste a Forțelor Aeriene, cu accent pe detaliile care ne umanizează.

De dragul preciziei istorice, este de menționat că o schimbare importantă pentru **CER SENIN** s-a produs odată cu aderarea României la NATO, când s-a renunțat la vechiul format tipărit pe hârtie de ziar și a luat naștere ceea ce este acum o revistă cu locul său binecunoscut în peisajul presei militare.

Dincolo de evenimentele singulare, colectivul redacției se apleacă asupra activităților care s-au petrecut și se petrec cu ciclicitate, cum ar fi prezența categoriei noastre de forțe în misiunile de transport strategic sau în teatrele de operații. Despre asigurarea spațiului aerian în Țările Baltice, despre munca celor aflați în KAIA, Balcani, sau mai recent, despre misiunea *Resolute Support* în Afganistan s-a putut citit constant în paginile revistei.

Realizatorii **CER SENIN** au putut fi întâlniți în teren, pentru a se documenta despre desfășurarea activităților reluate an de an, cum ar fi tragerile cu rachete sol-aer la Capu Midia, exercițiile aviației de transport (*Carpathian Summer*) și de vânătoare (*Dacian Flag*), despre mult așteptatele show-uri aeriene organizate în București și în bazele aeriene din țară, sau despre optimismul împlănit an de an al noilor promoții de absolvenți din instituțiile de învățământ militar.

Nu în ultimul rând, **CER SENIN** este și o cale deschisă de comunicare către populația civilă, prin care Forțele Aeriene se fac cunoscute celor care admiră mediul militar în general și pasionaților de aviație, în special. Pentru a răspunde preocupărilor societății, publicația interacționează cu publicului larg prin intermediul rețelelor de socializare, și a inițiat demersurile pentru a întâmpina în curând cititorii din mediul virtual cu un site dedicat. De un real folos pentru imaginea Forțelor Aeriene sunt și proiectele concepute în cadrul redacției, numite simplu materiale de prezentare, necesare cu ocazia diferitelor evenimente (albume, broșuri, calendare, invitații). Deși rolul inherent al revistei ca instrument de promovare a imaginii nu trebuie omis, publicația vine în întâmpinarea curiozității celor din afara mediului militar cu un adevărat raport de activitate către societate.

Așa cum în momentul de față putem consulta în revistă detalii ale proiectelor mai vechi sau mai recente, peste ani vom regăsi consemnate, în scris și în imagini, frânturi din timpul vieții noastre profesionale.

În concluzie, revista este o oglindă în care lăsăm să se reflecte rând pe rând împlinirile noastre, zbuciumul și efortul specialiștilor din toate armele pentru dezvoltarea Forțelor Aeriene, o modalitate de a aduce în discuție, la nevoie, problemele cu care se confruntă personalul, sau de a aduce mulțumiri mentorilor noștri. Viața de zi cu zi este sedimentată treptat în paginile sale, arătându-ne că munca fiecărui om este importantă, și învățându-ne să apreciem fiecare pas întreprins în direcția progresului.

Cu ocazia împlinirii a 20 de ani de existență, urez și totodată aștept de la colectivul actual al redacției să scrie în continuare cu pasiune și dăruire despre Forțele Aeriene Române!

De asemenea, le mulțumesc tuturor celor care, prin scris, și-au adus contribuția de-a lungul timpului la ridicarea prestigiului Forțelor Aeriene Române.

La mulți ani, CER SENIN!

General-maior dr.

VIOREL PANĂ

șeful Statului Major al Forțelor Aeriene Române

LA CEASUL AMINTIRILOR

Este plăcut să rememorăm evenimentele, faptele bune din viața noastră. Personal mă gândesc cu emoție la perioada petrecută în redacția publicației „CER SENIN”. Am avut onoarea și norocul să conduc un grup de oameni admirabili, profesioniști, serioși, pasionați de munca lor. Mă gândesc mai întâi la domnii **Nicolae RADU** și **Petre BĂNĂ**, meseriași desăvârșiți, cu experiență jurnalistică și cu har în ale scrisului. Lor li s-a alăturat un grup de tineri ofițeri puși pe treabă, dornici să învețe și să facă gazetărie la cel mai bun nivel: **Viorel MUDAVAL, Cristian MATEESCU, Cristian PREDA, Bogdan RĂDUCANU, Robert BĂRA, Ciprian PĂTRAȘCU** și **Radu MUȘAT**.

De asemenea, încerc sentimente deosebite când mă gândesc la persoanele fără uniformă militară: la intrarea lor relativ

timidă într-o zonă, totuși, cazonă, la primele încercări și, desigur, la primele reușite gazetărești. Este vorba de **Leana TUDORAN, Andreia LUNGU, Adrian SULTĂNOIU, Mihai ANDREESCU** și **Aurelian NICOLAE**. Acești oameni au alcătuit „formația” de plecare a redacției „CER SENIN”, redacție care într-un timp foarte scurt a intrat cu performanțe recunoscute în lumea publicisticii militare din România.

„CER SENIN” – publicația, precum și „CER SENIN” redacția, au constituit încă de la începuturi elemente eficiente în promovarea fenomenului aeronautic românesc, a segmentului militar al acestuia și, desigur, a entității tutelare: Statul Major al Forțelor Aeriene.

Chiar dacă rândurile de față duc cu gândul la un „proces verbal”, voi continua să aduc în discuție aspecte ale activității

noastre, altele decât cele publicistice.

Din această perspectivă, voi menționa activitatea noastră în cadrul pregătirilor și desfășurării unor evenimente precum „Cooperative Key” sau a spectacolelor aeriene. Este de referință inițiativa de a realiza în fiecare zi o publicație a unei aplicații NATO (de tip „Cooperative Key”) care s-a desfășurat la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu. Este vorba de o mică revistă („Yesterday”), publicație care a devenit un fel de mascotă a militarilor a cel puțin 20 de state. În cadrul unor evenimente precum cele amintite mai sus, redacția „CER SENIN” devenea „Centru de presă” sau „Centru de informații publice”, verigă deosebit de importantă în cadrul dinamicii unor astfel de acțiuni.

De-a lungul timpului, redacția „CER SENIN” a devenit un fel de „a doua familie” a mai multor

personalități legate mai mult sau mai puțin de fenomenul aeronautic: marele pictor de aviație și marină **Ion ȚARĂLUNGĂ**, **colone-lul farmacist Dumitru RĂDUCANU**, **comandorul Ion CLENCIU** (jurnalist de excepție) sau **comandorul Aurel PRUIA** – pilot, instructor de zbor și, mai târziu, istoric al aviației.

Nu voi încheia aceste rânduri fără a aminti de doi oameni care au sprijinit în mod deosebit redacția noastră: **generalii Gheorghe BUCȘE** și **Nicolae MARINEL** – celor doi, dar și tuturor celorlalți care au pus umărul la bunul parcurs al publicației aviației, le datorăm mulțumiri și recunoștință.

În ceea ce mă privește, activitatea în redacția „CER SENIN” a constituit apogeul carierei mele ca militar și ca ziarist, a fost perioada cea mai frumoasă și mai rodnică din viața mea.

Comandor (r) Dumitru AMARIEI

MESAJUL

PREȘEDINTELUI ARPIA ADRESAT REVISTEI „CER SENIN”, LA ÎMPLINIREA A 20 DE ANI DE LA ÎNFIINȚARE

Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii a inițiat în ultimii ani studii și evocări, planuri, documente, mărturii și omagieri care se înscriu în calendarul activităților aeronautice și în programul național, România în Centenar. Aceste acțiuni au avut și au ca scop dezvoltarea cunoașterii contribuției românilor în afirmarea aviației europene și mondiale, promovarea imaginii Forțelor Aeriene, Aviației și Armatei, împlinirea unui secol de Aviație Militară și înființarea primei școli militare de aviație în România întregită, subliniind rolul Aviației Militare în realizarea și apărarea Marii Uniri.

Momentul aniversar, împlinirea a două decenii de la înființarea revistei „CER SENIN”, în acest an al marilor manifestări dedicate Centenarului Unirii ne oferă plăcutul prilej de a rememora fapte și întâmplări, gânduri și speranțe, dar mai ales, de a evoca programe și noi orizonturi în dezvoltarea aeronauticii românești, din perspectiva dotării, necesarului de resurse, pregătiri și capabilităților în îndeplinirea misiunilor.

De-a lungul anilor, revista a publicat articole și evocări, schimburi de experiență, lecții învățate și opinii, sinteze și inedite experiențe

aeronautice, aspectele esențiale ale unor programe, necesități și perspective, în contextul noilor provocări de securitate. Mai pe scurt, un arsenal complex de materiale publicistice, bine susținute cu texte, scheme și imagini, apte să confere o mai bună înțelegere și corectă promovare a Forțelor Aeriene, implicit, a aeronauticii românești.

Ne este deosebit de plăcut să evidențiem progresul continuu al muncii colectivului redacțional, atât în conținut și relatări, în multitudinea de aspecte și abordări, cât și în atragerea unor colaboratori cu frumoase calități și inițiative în calitatea materialelor, oferind o înaltă personalitate și vizibilitate revistei.

În prag aniversar adresăm salutul nostru Consiliului Editorial și Redacției Revistei, pentru calitatea și acuratețea materialelor publicate, promovarea istoriei și prezentărilor din actualitatea aeronauticii militare, culminând recent, cu omagierea zborului săvârșit de purtătorii mesajului Unirii celei Mari. Este un prilej de permanentă mândrie și pentru membrii și susținătorii asociației noastre, unde, cu toți ne-am exprimat prețuirea și recunoștința față de pilotul **Vasile NICULESCU** și însoțitorul său, **Victor PRECUP**.

În mare măsură, membrii asociației sunt printre beneficiarii revistei. Câțiva dintre ei



fiind autori și semnatari de articole atent elaborate și argumentate cu schițe, fotografii și programe susținute/tipărite de publicație.

Apreciem faptul că, prin eforturile colectivului redacțional și ale colaboratorilor săi, revista prezintă cerințe și informații cu noutățile din domeniu, contribuind la susținerea și promovarea imaginii aviației, a personalității și creației iluștrilor pionieri români, aducând un permanent omagiu într-un efort cotidian comun eroilor aviatori, tuturor acelor care susțin actul de cultură aeronautică, istoria, tradițiile și spiritul necesar pentru afirmarea și menținerea aviației pe înalte culmi ale prestigiului, admirației și respectului.

Cer Senin și La mulți ani!

General (rtr) Iosif RUS, președinte ARPIA



Un 2020 plin de realizări!
Cer senin!

