

CER SENIN

Revista Forțelor Aeriene Române

Nr. 3 (154) ♦ 2018



www.roaf.ro



**POLIȚIE
AERIANĂ
ÎNTĂRITĂ**
PAG. 4

ELICOPTERE ROMÂNEȘTI LA SUMMITUL NATO

PAG. 3

11-12 IULIE BRUXELLES



CARPATHIAN SUMMER 2018

PAG. 10-11



REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIE

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI GER SENIN

PRESEDINTE:

General de flotilă aeriană
dr. VIOREL PANĂ

MEMBRI:

General de flotilă aeriană
dr. IULIAN PAȚILEA

General de flotilă aeriană
CONSTANTIN DOBRE

General de flotilă aeriană
dr. ing. LIAN SOMEȘAN

Comandor
PETRE FRANCISC IGNAT

MEMBRI ONORIFICI

DUMITRU AMARIEI
PETRE BĂNĂ
NICOLAE RADU

REDACȚIA

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:

locotenent Mirela VÎȚĂ
e-mail: mvita@roaf.ro

REDACTOR:

plutonier adjutant principal
ALEXANDRU BĂLĂNESCU

e-mail: abalanescu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN

FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU

e-mail: asultanoiu@roaf.ro

GRAFICĂ & DTP

DIANA ȘUICA

e-mail: msuica@roaf.ro

INTEGRITATE – DEVOTAMENT – TENACITATE

SUMAR

SUMMITUL NATO 2018 _____ 3

AGENDA _____ 4-7

EXERCIIII _____ 8-9

CARPATHIAN SUMMER 2018 _____ 10-11

MISIUNI _____ 12-13

REUNIUNE INTERNAȚIONALĂ _____ 14-15

PREGĂTIRE PROFESIONALĂ _____ 16-19

ALMA MATER _____ 20-21

CARIERĂ MILITARĂ _____ 22-23

REPORTAJ _____ 24-29

BIAS _____ 30-31

CORRESPONDENȚĂ DIN TEATRU _____ 32-33

CORRESPONDENȚĂ EXTERNĂ _____ 34-37

INSTRUCȚIE _____ 38-43

SIGURANȚA AERONAUTICĂ _____ 44-45

ANIVERSĂRI _____ 46-49

CINSTIRE EROILOR _____ 50

EXPOZIȚIE _____ 51-53

ȘI EU VREAU SĂ ÎNVĂȚ! _____ 54

ISTORIE _____ 55

ZIUA MARINEI _____ 56-57

INTERFERENȚE _____ 58



PAGINA 3



PAGINA 8



PAGINILE 10-11



PAGINILE 16-18

COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.

Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 326 CP.

CORECTURA:

CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

ȘOSEAUA FABRICA DE GLUCOZĂ
NR. 2-4, SECTOR 2, BUCUREȘTI
Telefon/Fax: 021/232.63.27;
021/232.21.83 int. 104,110
E-mail: cersenin@roaf.ro

ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18



Tipărită la
CENTRUL TEHNIC - EDITORIAL
AL ARMATEI
sub comanda
nr. 1153/2018

Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției

Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
09.10.2018



11-12 iulie Bruxelles Summitul NATO 2018

Agenda de discuții a Summitului NATO din acest an a inclus teme referitoare la evoluțiile înregistrate în cooperarea UE-NATO, partajarea echitabilă a cheltuielilor în cadrul Alianței și relația NATO-Rusia.

În cadrul delegației oficiale a României la eveniment, Ministerul Apărării Naționale a fost reprezentat prin **ministrul Mihai FIFOR** și **generalul Nicolae CIUCĂ**.

În plan militar au fost luate decizii importante pentru Alianță, inclusiv din perspectiva României, având în vedere gradul de expunere la amenințări externe cu caracter militar, ca stat aliat poziționat pe flancul de est al NATO.

Deciziile aliate adoptate cu privire la domeniul apărării reflectă obiectivele naționale, cu accent pe întărirea prezenței aliate pe flancul estic al Alianței, inclusiv la Marea Neagră. Un alt subiect important a fost reprezentat de găzduirea unui comandament militar NATO de nivel corp de armată pe teritoriul național, pentru consolidarea capacității de planificare aliată în regiunea Mării Negre. Totodată, Danemarca, Estonia și Letonia au anunțat intențiile de întărire a relațiilor

de comandă-control în regiunea Mării Baltice, prin înființarea unui nou comandament de divizie, iar Italia s-a oferit să asigure un comandament similar în sprijinul activităților desfășurate în sudul Alianței.

Summitul NATO a oferit și oportunitatea de intensificare a dezbatărilor pe tema situației de securitate din regiunea Mării Negre împreună cu Ucraina și Georgia, discuțiile referindu-se în principal la importanța geostrategică a regiunii pentru securitatea euro-atlantică pe fondul consolidării capacităților militare ale Rusiei în regiune și intensificarea tacticilor hibride.

De asemenea, în cadrul lucrărilor Summitului, au fost analizate și perspectivele de consolidare a cooperării NATO cu Uniunea Europeană, de o manieră complementară, în vederea adaptării structurii de comandă a NATO la noul mediu de securitate și dezvoltarea capacității de reacție a forțelor aliate prin facilitarea mobilității acestora în Europa.

Deciziile adoptate în urma Summitului sunt disponibile pe site-ul www.nato.int.

Sursa: Biroul presă MAPN

O MISIUNE DE ONOARE PENTRU FORȚELE AERIE NE ROMÂNE

11.07.2018, un zbor memorabil: la sediul Alianței Nord-Atlantice din Bruxelles, sub privirile șefilor de stat din țările membre NATO, au trecut în survol 26 de elicoptere, dintre care trei IAR-330 SOCAT ale Bazei 95 Aeriene din Bacău.

În deschiderea Summitului NATO din Belgia (11-12 iulie 2018) s-a organizat o paradă aeriană a elicopterelor din statele membre ale Alianței, care au survolat noul comandament al NATO de la Bruxelles, sub privirile admirative ale șefilor de stat. Onoarea de a reprezenta România la acest eveniment în premieră i-a revenit unui detașament alcătuit din trei elicoptere IAR-330 SOCAT de la Baza 95 Aeriană „Erou căpitan aviator Alexandru Șerbănescu” din Bacău. Pentru îndeplinirea acestei misiuni elicopterele Forțelor



Aeriene Române au parcurs aproape 4000 de kilometri deasupra Europei, dus și întors, au avut peste 20 de ore de zbor și escale multiple.

Pregătirea dislocării, zborul sub controlul organelor civile de trafic și misiunea au fost

executate în conformitate cu reglementările naționale și internaționale, detașamentul românesc fiind apreciat pentru profesionalismul arătat. S-au avut în vedere urmărirea exactă a etapelor planificării misiunii, identificarea posibilelor erori în procesul de planificare, analiză a factorilor de contingență și de siguranță aeriană, a precizat **comandorul Lucian BARABOI**, comandantul Bazei 95 Aeriene.

A fost un efort mare care a necesitat o implicare pe măsură, mai ales că totul s-a desfășurat într-un timp scurt. Fiecare dintre participanți (piloți, ingineri, tehnici, navigatori) și-a adus aportul la încheierea cu succes a misiunii.

Mai multe detalii în reportajul „Jurnal de bord” din pagina 24.

Ministrul apărării naționale, Mihai FIFOR, și ministrul britanic al apărării, Gavin WILLIAMSON, care a efectuat o vizită oficială în România, s-au întâlnit la începutul lunii august cu piloții și personalul tehnic care deservesc cele patru aeronave Typhoon ale Forțelor Aeriene Britanice și cu personalul român din Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu. Un detașament britanic format din aproximativ 160 de militari (piloți și personal

tehnic) au executat, în perioada 1 mai - 31 august, misiuni de Poliție Aeriană Întărită cu patru aeronave Eurofighter Typhoon, alături de aeronavele MiG-21 LanceR și militari ai Forțelor Aeriene Române. Este pentru a doua oară când un detașament britanic este dislocat în baza aeriană din Mihail Kogălniceanu pentru misiuni de Poliție Aeriană împreună cu FAR, primul fiind dislocat în perioada 1 mai - 31 august 2017.

Poliția Aeriană Întărită (Enhanced Air Policing) sub comandă NATO este o misiune de apărare colectivă pe timp de pace pentru asigurarea integrității spațiului aerian al Alianței. Misiunile de Poliție Aeriană desfășurate în comun contribuie la dezvoltarea și adaptarea capacității de reacție și descurajare, precum și la consolidarea interoperabilității dintre Forțele Aeriene Române și Britanice.



POLIȚIE AERIANĂ ÎNTĂRITĂ

La Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu a avut loc, în data de 13 septembrie 2018, ceremonia de certificare a detașamentului Forțelor Aeriene Regale Canadiene, ce execută, cu aeronave CF-18 Hornet, alături de aeronave MiG-21 LanceR și militari ai Forțelor Aeriene

Române, misiuni de Poliție Aeriană Întărită (Enhanced Air Policing - EAP) sub comanda NATO, cu preluarea responsabilității de la Forțele Aeriene Regale ale Marii Britanii.

Forțele Aeriene Canadiene se află la a treia misiune similară în România, după cele executate

în perioadele august-decembrie 2017 și aprilie-august 2014. În timpul misiunilor anterioare, detașamentul canadian a fost angajat în exerciții multinaționale de antrenament care au contribuit la dezvoltarea interoperabilității între Forțele Aeriene ale României și Canadei.



ANTRENAMENT ÎN COMUN

Două avioane de tip **F-22 Raptor**, un avion cisternă **KC-135 Stratotanker** și circa 15 membri ai echipajelor aparținând Forțelor Aeriene ale SUA au participat în luna august la activități de antrenament în comun cu avioanele **F-16** ale Forțelor Aeriene Române, din Baza 86 Aeriană Borcea, precum și cu avioanele americane **F-15** staționate temporar la Baza 71 Aeriană de la Câmpia Turzii – care au luat parte la exercițiul **Dacian Eagle 2018**.

Interacțiunea dintre piloții americani și români va crește interoperabilitatea Alianței și va spori securitatea regională, iar această dislocare înaintată, realizată cu cooperarea deplină a României, demonstrează angajamentul Forțelor Aeriene ale SUA din Europa de a disloca și folosi aeronave de generația a V-a în zona de responsabilitate a Comandamentului Forțelor Armate ale SUA din Europa.



PREȚĂTIRI PENTRU PATRIOT



În perioada 9-13 iulie, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene, s-a desfășurat o activitate de familiarizare a personalului care va opera sistemele de apărare antiaeriană și anti-rachetă Patriot din înzestrarea Armatei României cu procedurile de utilizare a sistemului de simulare RT-3 (Reconfigurable Table Top Trainer). La deschiderea din data de 9 iulie au fost prezenți **ministrul apărării naționale, Mihai FIFOR** și **șeful Statului Major al Apărării, general Nicolae CIUCĂ**. Perioada de pregătire a fost susținută de reprezentanți ai producătorului sistemului de rachete - compania americană Raytheon și de instructori din cadrul Forțelor Terestre ale Statelor Unite din Europa (USAREUR). În cadrul acordului încheiat cu Guvernul Statelor Unite, țara noastră își va dota forțele armate cu cea mai recentă configurație a sistemului Patriot, configurația 3+, care

include elemente hardware și software concepute în anul 2017. Pentru perioada martie-septembrie 2019 este planificat **cursul Allied Patriot System Maintainer**, de specializare mentenanță nivel I în SUA, la Fort Sill, pentru care Statul Major al Forțelor Aeriene a demarat procedurile de selecție a participanților la sfârșitul lunii septembrie 2018.

Toți militarii care vor participa la cursuri de specializare în vederea operării sau mentenanței, aferente programului esențial „Sistem de rachete sol-aer cu bătaie mare (HSAM)” își vor asuma prin angajament încadrarea unei funcții în viitoarele structuri Patriot din subordinea Statului Major al Forțelor Aeriene, în următorii patru ani după absolvirea acestuia. Pentru început, la cursurile desfășurate în perioada sus menționată au fost alocate opt locuri (ofițeri și maiștri militari).

COOPERARE INTERNAȚIONALĂ LA NIVELUL SUBOFITERILOR ȘI MAIȘTRILOR MILITARI DE COMANDĂ DIN CADRUL FORȚELOR AERIENE ALIATE



Generalul de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ, șeful SMFA, împreună cu participanții la lucrări

Alex BĂLĂNESCU

În perioada 10 – 11 iulie 2018, o delegație din care au făcut parte subofițerii de comandă ai Comandamentului Aerian Aliat de la Ramstein (AIRCOM), Forțelor Aeriene Turce, Forțelor Aeriene Bulgare și Forțelor Aeriene ale SUA din Europa și Africa (USAFE-AFAFRICA) a efectuat o vizită oficială în unele structuri din cadrul Forțelor Aeriene Române (FAR) în contextul dezvoltării cooperării militare dintre FAR și Forțele Aeriene ale statelor Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), la nivelul corpurilor de maiștri militari și subofițeri. Activitatea face parte din procesul de cunoaștere a specificului forțelor aeriene ale statelor membre NATO și de întărire a relațiilor dintre subofițerii de comandă din cadrul forțelor aeriene aliate, fiind prima de acest gen organizată și găzduită de către Forțele Aeriene Române.

Delegația română, condusă de plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis SÎMPETRU, subofițerul de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA), a urmărit promovarea imaginii FAR și cunoașterea specificului activității corpurilor din aria de responsabilitate a subofițerilor și maiștrilor

militari de comandă, sinteza activităților și discuțiilor purtate urmând să fie prezentată șefilor Forțelor Aeriene ale statelor membre NATO participante și comandantului AIRCOM Ramstein.

În prima zi a activității, desfășurată la SMFA, plutonierul adjutant principal Sorin

SĂFTOIU, din Biroul Informare și Relații Publice al Componentei Operaționale Aeriene, a făcut o prezentare a Forțelor Aeriene Române, vorbind despre facilitățile de instruire, dotare, misiuni specifice și activitățile de instruire în comun, inclusiv exercițiile multinaționale, cu accent pe rolul important al maiștrilor militari și subofițerilor în cadrul categoriei noastre de forțe armate. Au mai avut prezentări pe subiecte de interes pentru forțele aeriene Warrant Officer Jake ALPERT (United Kingdom) – Command Senior Enlisted Leader NATO HQ Allied Air Command (AIRCOM), Chief Master Sergeant Rumen PETROV (Chief Master Sergeant of Bulgarian Air Forces), Chief Master Sergeant Ibrahim TÜRKER (Chief Master Sergeant

of Turkish Air Forces) și Chief Master Sergeant Phillip EASTON – U.S. Air Forces in Europe and Air Forces Africa Command Chief, șeful delegației de militari americani. Au fost abordate subiecte privind organizarea sistemelor de învățământ, programele și proiectele educaționale adresate maiștrilor militari și subofițerilor, activitățile de instruire și cooperare internațională, precum și discuții despre formarea, instruirea și perfecționarea personalului din aria de responsabilitate a maiștrilor militari și subofițerilor de comandă din cadrul forțelor aeriene ale statelor participante.

De asemenea, s-a căutat identificarea posibilităților de desfășurare a activităților de educație militară și instruire în comun

Plutonierul adjutant principal Florea SAS, subofițerul de comandă al SMAp, împreună cu maiștrii militari și subofițerii de comandă din cadrul Forțelor Aeriene ale statelor membre NATO participante



Aspect din timpul discuțiilor dintre participanți

la nivelul corpurilor de subofițeri și maiștri militari, în scopul creșterii nivelului de interoperabilitate, dar și a responsabilităților, metodelor, activităților și principiilor de pregătire, cooperare și colaborare profesională, specifice subofițerilor de comandă din cadrul Forțelor Aeriene ale statelor membre NATO.

Conform programului, a doua zi militarii străini și membrii

delegației române, formată din maiștri militari și subofițeri de comandă din cadrul FAR, s-au deplasat pe aerodromurile de la Mihail Kogălniceanu și Borcea. Aici, subofițerii de comandă ai Forțelor Aeriene ale statelor membre NATO participante au putut să cunoască în mod direct transformările generate de intrarea în dotarea FAR a avionului multirol F-16 Fighting

Falcon, precum și realizările importante în domeniu, cu accent pe programul de pregătire și capacitatea certă a personalului tehnic român de a desfășura operațiunile de întreținere și mentenanță aferente exploatarei acestui avion.

În concluzie, a fost o activitate reușită derulată la nivelul maiștrilor militari și subofițerilor de comandă, militarii străini fiind impresionați

de programele aflate în derulare și de transformările majore prin care trec FAR, dar și de nivelul ridicat de pregătire al subofițerilor și maiștrilor militari români, înțelegând astfel contribuția importantă pe care aripile românești o aduc în sprijinul apărării spațiului aerian național și al NATO, în contextul apariției de noi provocări la adresa mediului de securitate actual.



Finalul activității imortalizat într-o poză de grup cu participanții la lucrări

NATO DAYS IN OSTRAVA



Cel mai mare târg de securitate din Europa, desfășurat sub motto-ul „Securitatea nu vine de la sine și nu există prosperitate fără securitate” la Ostrava (Republica Cehă), NATO Days in Ostrava a coincis cu Ziua Forțelor Aeriene din Cehia și a avut ca scop prezentarea unui spectru larg al resurselor și capacităților Forțelor Aeriene din Cehia și a aliaților săi pentru publicul larg, estimat, anul acesta, la

un număr de 200.000 de vizitatori. Programul principal al manifestării ce a avut loc, între 15 și 16 septembrie, la Leos Janáček Ostrava Airport a constat în prezentarea de echipament militar, de salvare sau pentru forțele de poliție. Au avut loc prezentări dinamice de armament, prezentări în zbor sau expoziții statice cu echipament individual de ultimă generație. Anul acesta, la Zilele NATO au fost 20 de

participanți. Un aspect special a fost reprezentat de debutul formației de acrobație aeriană a Croației, Wings of Storm.

Statutul de invitat special – Special Partner Nation – a aparținut, în acest an, Statelor Unite ale Americii iar anul viitor acest statut onorant va aparține României care a fost prezentă la manifestare cu o aeronavă C-27J Spartan aparținând Forțelor Aeriene Române.

BLUE BRIDGE 2018



În perioada 17-21 septembrie, în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu și Baza Aeriană Graf Ignatievo din Bulgaria, s-a desfășurat o nouă ediție a exercițiului bilateral româno-bulgar BLUE BRIDGE 2018. Scopul principal al exercițiului a fost antrenarea în comun a Forțelor Aeriene Române și a Forțelor Aeriene Bulgare în aplicarea procedurilor de Poliție Aeriană în zona frontierei comune (cross border procedures). Mai exact, se exersează un scenariu conform căruia o aeronavă care se deplasează în spațiul aerian al României pe direcția Bulgariei nu se identifică corespunzător sau întrerupe orice comunicații radio. Două aeronave MiG-21 LanceR cu echipajele care execută Serviciul de Luptă Permanent Poliție Aeriană sunt alertate, aeronava neidentificată este interceptată și escortată (procedeu shadowing) până în spațiul aerian bulgăresc, de unde o preiau sub escortă aeronavele MiG-29 ale vecinilor de graniță.

În cadrul BLUE BRIDGE 2018, Forțele Aeriene Române au participat cu patru aeronave de tipul MiG-21 LanceR din dotarea Bazei 86 Aeriene și o aeronavă de transport C-27J Spartan (în rolul aeronavei ostile) din dotarea Bazei 90 Transport Aerian, iar Forțele Aeriene din Bulgaria cu patru aeronave MiG-29. Participarea personalului și tehnicii din Baza 86 Aeriană reprezintă un prilej de instruire într-un mediu internațional, prin exersarea tehnicilor, tacticilor, procedurilor NATO și, implicit, creșterea nivelului de interoperabilitate.

CORAL 2018

Antrenament de evacuare medicală



La 20 septembrie, elicoptere din dotarea Bazei 90 Transport Aerian au executat antrenamente cu aterizare pe platforma Ștefan Dragnea, din zona Spitalului Universitar de Urgență Militar Central Dr. Carol Davila. Misiunile de zbor au avut ca scop antrenarea echipajelor pentru aterizarea în mediu urban limitat pentru intervenția la acțiuni de evacuare medicală sau umanitare. „Conform scenariului, după acordarea primului ajutor la locul accidentului, pacientul a fost stabilizat și preluat de elicopterul de tip MEDEVAC, în vederea transportului către spitalul militar pentru continuarea acordării îngrijirilor medicale și a tratamentului definitiv”, a precizat locotenent-colonelul Dragoș TUDOSE, medic șef Baza 90 Transport Aerian.

Pe timpul transportului, asistența medicală a fost asigurată de medici și asistenți medicali militari. La exercițiul Coral 2018 au participat forțe și mijloace din Ministerul Apărării Naționale și Departamentul pentru Situații de Urgență din Ministerul Afacerilor Interne și a constituit o oportunitate pentru exersarea în comun a tehnicilor, tacticilor și procedurilor standard asociate operațiilor aeriene de transport.

EXERCITII

RAMSTEIN GUARD 2018

În perioada 03-07 septembrie s-a desfășurat o nouă ediție a exercițiului de război electronic RAMSTEIN GUARD, la Baza 95 Aeriană Bacău. RAMSTEIN GUARD face parte din exercițiile internaționale anuale planificate de Alianța Nord-Atlantică și are la bază, printre altele, un scenariu tactic de zbor în condiții de război electronic. În scenariu au fost implicate elicoptere IAR-330 SOCAT și echipamente de bruij la sol. Piloți și tehnicieni de aviație ai Bazei 71 Aeriană Câmpia Turzii au trecut munții spre est, pentru a face echipă cu colegii băcăuani. Vlad TĂBĂCARU, pilot, Baza 71 Aeriană Câmpia Turzii: „Un mare câștig, pentru că am putut zbura pe fond tactic și cu o amenințare reală. Cred că, per total, până acum ne-am atins obiectivele și ne-a făcut oarecum să conștientizăm riscurile bruijului”. „Acest exercițiu ne-a oferit prilejul de a ne dovedi interoperabilitatea, faptul că suntem o echipă. Chiar dacă suntem în baze diferite, avem aceleași tactici, proceduri, tehnici”, a precizat comandantul Bazei 95 Aeriene Bacău, comandor Leonard BARABOI.



Elicopterele IAR-330 SOCAT s-au antrenat în condiții de război electronic

AIR SOLUTION 2018



În perioada 17-21 septembrie s-a desfășurat exercițiul bilateral româno-sârb AIR SOLUTION 2018, la Baza 71 Aeriană de la Câmpia Turzii și la Baza 204 Aeriană de la Batajnica - Serbia. Aflat la a VIII-a ediție, exercițiul are ca scop exersarea procedurilor de Poliție Aeriană în zona frontierei comune (cross border procedures), tehnicilor de executare a misiunilor aeriene de escortă, sprijin aerian apropiat și căutare-salvare. Militari americani de la Garda Națională Ohio au participat ca observatori. Echipa de mentenanță sârbă, cu echipamentul necesar, a sosit în România cu o aeronavă An-26. Faza activă a exercițiului a durat trei zile și au fost implicate aeronave de luptă, de transport și elicoptere. Un elicopter IAR-330M Puma în varianta MEDEVAC s-a dislocat în Serbia pentru a participa la exersarea manevrelor de căutare-salvare. Conform scenariului, în prima zi a exercițiului, o aeronavă NJ-22 Orao a decolat de la aerodromul Batajnica către Câmpia Turzii, fiind interceptată de două aeronave MiG-21 LanceR și escortată până la Baza 71 Aeriană. În spirit de reciprocitate, două aeronave MiG-21 LanceR românești au fost interceptate la intrarea în spațiul aerian sârb și escortate de avioanele de luptă MiG-29 sârbe până la Brigada 204 Aeriană Vitezovi. În una dintre zile manevrelor aeronavelor de luptă au putut fi urmărite de către pasionații de aviație prin intermediul aplicației FlightRadar.

Marius OLTEAN



CARPATHIAN SUMMER 2018

„Carpathian Summer” este un exercițiu bilateral româno-american de tip LIVEX/AIREX planificat și condus de Forțele Aeriene Române în colaborare cu United States Air Forces Europe, care face parte din seria „Carpathian” demarată în anul 2011 sub diverse denumiri (Spring, Summer sau Fall).

Mirela VÎȚĂ

Bogdan PANTILIMON,
Senior Airman Devin BOYER

Anul acesta exercițiul s-a desfășurat în perioada 17-31 august pe aerodromurile Otopeni, Boboc, Mihail Kogălniceanu și Câmpia Turzii, în scopul dezvoltării interoperabilității, standardizării, tacticilor și procedurilor. Actuala ediție s-a concentrat în primul rând pe antrenamentul personalului detașamentelor dislocabile puse la dispoziția NATO/UE/ONU din responsabilitatea Bazei 90 Transport Aerian Otopeni (tot aici a fost localizat și punctul de comandă al exercițiului), având ca țintă secundară de pregătire forțe și mijloace aparținând celorlalte baze ale Forțelor Aeriene Române. De asemenea, s-a remarcat și sprijinul structurilor din subordinea Statului Major al Forțelor Terestre și Comandamentului Forțelor pentru Operații Speciale.

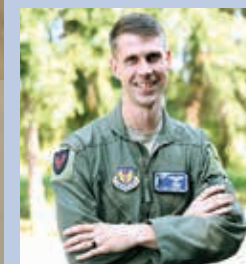
Astfel, s-au executat antrenamente și misiuni de transport aerian, desantare prin parașutare și debarcare, misiuni de cercetare aeriană, zbor în condiții de război electronic, zbor la joasă înălțime. „Ca elemente de noutate, la ediția curentă a exercițiului s-au executat trei misiuni

mai deosebite: zbor pe timp de noapte și lansare de containere în formație (folosind NVG – Night Vision Goggles), la mică înălțime, în formație mixtă de aeronave C-27J Spartan (RoAF) și C-130J Super Hercules (USAFE), cât și descărcări de materiale în condiții de luptă (combat offload). Apoi, am executat și un antrenament din cadrul programului SERE (Survival, Evasion, Resistance and Escape), când supraviețuitorii de la sol au fost localizați și recuperați cu ajutorul elicopterelor IAR-330 Puma, aplicând proceduri standard de ghidare și comunicații radio”. (Căpitan Marcel BĂDIȚĂ, ofițerul de proiect al exercițiului).

Acest exercițiu, prin formularea generală de „creșterea interoperabilității” ajută la atingerea obiectivelor specifice precum exersarea procedurilor tactice într-un mediu operațional complex, antrenarea personalului navigant, tehnic și de stat major în comun cu partenerul american pentru planificarea/executarea misiunilor și a programelor de mentenanță ale aeronavelor de tip C-130 și C27J.

Comandor Emil TECUCEANU, directorul exercițiului: „Exercițiul Carpathian Summer reprezintă o oportunitate excelentă de antrenament într-un mediu tactic multinațional pentru forțele implicate, permițând exersarea tehnicilor, tacticilor și procedurilor specifice aviației de transport. Echipa de conducere și planificare a exercițiului a urmărit în permanență atingerea obiectivelor de instruire ale tuturor categoriilor de personal, misiunile executându-se într-un mediu care a încercat să reproducă cu fidelitate condițiile teatrelor de operații. Diferența dintre edițiile exercițiului multinațional Carpathian Summer se reflectă în gradul progresiv de creștere a complexității scenariului exercițiului și a numărului unităților/subunităților participante.

Atingerea obiectivelor propuse s-a realizat printr-un efort susținut al tuturor categoriilor de forțe implicate, aceștia dovedind un grad ridicat de responsabilitate și implicare”.



„Most of the participants from my detachment are here for the first time, but about 25% of them have been here before at previous editions, so their insight is very helpful. Our unit, 37th Airlift Squadron is permanently assigned to

Germany (we live there with our families), but we have a field training deployment for two weeks in your country. Besides from Romania we do approximately five training deployments like this every year, in countries like Bulgaria, Greece, Poland or Portugal. It's a great opportunity to practice missions we don't execute much in Germany, like low level tactical flying.

At this edition we did some really useful training for the first time alongside the Romanian Airmen, we had 8 full days of flying, we achieved more than 30 sorties. For example, we flew our C-130 Super Hercules in formation at night, using NVG, together with the Romanian C-27 J Spartan. Another premiere was the SERE-Survival Training we did a few days ago: we put survivors on the ground, they communicate with their wingmen, and then they pass the information to the Romanians helicopter crew in order to get rescued. We had the opportunity to simulate a realistic multinational rescue operation.

The key words for Carpathian Summer are interoperability and cooperation, we always have Romanian observers and loadmasters in our aircraft during every flight, and the ground personnel also cooperates in the maintenance field.

Overall I'm happy to say that Carpathian Summer 2018 was very successful. Our squadron was able to perform 1376 training events and 5 aircrew certifications. But more important than the numbers of training accomplished was the quality of training we were able to perform. The Romanian cooperation allowed us to fly some very challenging low level routes during both day and night. This is training that is very difficult to get in Germany, and its value cannot be overemphasized. Furthermore, we were able to integrate with our Romanian allies on CDS airdrops, night vision goggle formation flights, and survival training. These three things were all European Command (EUCOM) strategic objectives and being able to achieve them all speaks to how well the exercise went”. **Cpt. Andy FORSYTH** - mission commander, first participation at this exercise.

Sistemul de containere (Combat Delivery System-CDS) depozitat în hangarul Bazei 90 Transport Aerian



Descărcări de materiale în condiții de luptă deasupra aerodromului Boboc





MISIUNI UMANITARE DE URGENȚĂ

MEDEVAC OTOPENI-BRUXELLES, 23 iulie

O aeronavă C-27J Spartan a Forțelor Aeriene Române, configurată pentru misiuni de evacuare medicală, a efectuat, în data de 23 iulie, o misiune umanitară de urgență pe ruta Otopeni – Bruxelles, Belgia, pentru transferul a două persoane rănite într-un accident de muncă la Mina Pinoasa, județul Gorj, în sprijinul Departamentului pentru Situații de Urgență.

Pacienții au fost asistați pe timpul zborului de către o echipă SMURD din cadrul Spitalului de Urgență Floreasca, formată din medici, asistenți și paramedici militari și au fost duși la Centrul de Arși din cadrul Spitalului Charleroy Loverval din Bruxelles.

MEDEVAC OTOPENI-BRUXELLES, 6 august

La solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență, un pacient în vârstă de aproximativ 60 de ani, cu arsuri grave, a fost transportat cu o aeronavă C-27J Spartan a Forțelor Aeriene Române, configurată pentru misiuni de evacuare medicală în data de 6 august, pe ruta Otopeni – Bruxelles, Belgia.

Pacientul a fost asistat pe timpul zborului de către o echipă medicală SMURD din cadrul Spitalului de Urgență Floreasca și de o echipă medicală militară și a fost dus la Centrul de Arși din cadrul Spitalului Militar „Queen Astrid” din Belgia. Aeronava a fost operată de către un echipaj format din **căpitan-comandorul Florin IANCULESCU** – comandant aeronavă, **căpitan-comandorul Cornel MLADIN** – pilot, **locotenent-comandorul Romeo GÎRZ**, **maistrilor militari Gabriel PREDUCA** și **Maței ȚEBREAN**. Echipa medicală a Ministerului Apărării Naționale a fost alcătuită din **maiorul doctor Daniel NICA** și **plutonierul Gabriel MARDALE**.

ÎN LUPTĂ CU FLĂCĂRILE

În contextul incendiilor devastatoare soldate cu pierderi de vieți omenești care au afectat Grecia în a doua jumătate a lunii iulie, **ministrul apărării naționale Mihai FIFOR** l-a asigurat pe omologul elen de întreaga disponibilitate a Armatei României de a interveni cu forțe și mijloace în sprijinul forțelor care acționau la fața locului, în cazul în care autoritățile de la Atena solicitau sprijin.



Astfel, ca urmare a solicitării autorităților elene transmise prin portalul informațional CECIS (Common Emergency Communication and Information System), **în data de 25 iulie, două aeronave ale Forțelor Aeriene Române, un C-27J Spartan, configurat pentru stingerea incendiilor și o aeronavă C-130 Hercules, pentru sprijin logistic, au decolat cu destinația Atena, pentru a acționa în sprijinul forțelor de intervenție în zona Attica**, devastată de incendii. Aeronavele au fost deservite de aproximativ 20 de militari - piloți, personal navigant și personal auxiliar, sub comanda **căpitan-comandorului Florin IANCULESCU**.

Mecanismul de protecție civilă al Uniunii Europene, prin portalul informațional dedicat CECIS (Common Emergency Communication and Information System) coordonează răspunsul la dezastrele naturale și provocate de om la nivelul UE, pune accentul pe prevenirea dezastrelor

Pregătirea aeronavei C-27J Spartan, pentru a interveni la stingerea incendiilor de pe teritoriul Greciei



La fiecare zbor, șase tone de apă, în containere speciale, erau aruncate peste zonele unde flăcările făceau ravagii

și pregătirea pentru acestea și include o capacitate europeană de răspuns în situații de urgență. Aceasta este o punere în comun

voluntară a resurselor alocate în prealabil de statele membre în vederea desfășurării imediate în interiorul sau în afara UE.

„Până nu am ajuns aici, la fața locului, nu am putut să ne dăm seama de amplitudinea evenimentelor care erau deja de două-trei zile în desfășurare pe teritoriul Greciei. Oamenii s-au mobilizat. Sunt o groază de forțe care participă, și terestre, și aeriene, din mai multe state. Toți au răspuns pozitiv chemării Greciei.

Noi suntem pe un aeroport, la zece kilometri vest de Atena. Toate forțele aeriene sunt concentrate aici. Partenerii greci ne-au introdus în zona de acțiune”, a declarat căpitan-comandorul Ianculescu într-un interviu radio.

„Doresc să-i transmit salutarile mele șefului Statului Major Român al Apărării. Este prietenul meu și îi mulțumesc foarte mult pentru sprijinul acordat și pentru prietenia de care a dat dovadă. Sper ca țara dumneavoastră să nu se confrunte niciodată cu o problemă ca a noastră” - **generalul Alkiviadis STEFANIS**, șeful Forțelor Armate Elene.



În perioada 10-14.09 țara noastră a găzduit pentru prima dată comitetul director al Euro-NATO Joint Jet Training Program

EURO-NATO JOINT JET TRAINING PROGRAM

În perioada 10-14 septembrie 2018, Statul Major al Forțelor Aeriene a găzduit, la Cercul Militar Național, cea de-a 76 ediție a Reuniunii comitetului director a programului Euro-NATO de pregătire a piloților de vânătoare, ENJJPT (Euro-NATO Joint Jet Training Program).

CE ESTE ENJJPT?

Programul ENJJPT este un program unic, cu încadrare și management multinațional, fiind derulat la Baza Aeriană Sheppard, Texas, SUA, în cadrul 80th Flying Training Wing.

A luat ființă în anii '73-'74, inițiatorii fiind un grup de țări europene, alături de Canada și SUA, cu scopul de a reduce costurile instruirii, de a standardiza pregătirea piloților de vânătoare și de a mări nivelul de interoperabilitate.

Locația aleasă încă de la înființare, Baza Aeriană Sheppard, este și o soluție la restricțiile de utilizare a spațiului aerian din Europa, oferind un spațiu de zbor de peste 23.000 de kilometri pătrați și condiții meteo favorabile zborului de instrucție în peste 200 de zile pe an.

ENJJPT pregătește în prezent peste 40 la sută din totalul piloților de vânătoare ai SUA și este singura sursă de pregătire a piloților de vânătoare pentru țări ca Germania, Norvegia și Olanda. Din anii '80 și până acum mai mult de 7000 de

piloți de vânătoare au parcurs programul de instruire de la Baza Aeriană Sheppard. Aproximativ 200 de piloți își câștigă certificarea la ENJJPT anual după un regim de formare de 55 de săptămâni, în patru faze, și circa 70 de piloți instructori noi sunt antrenați în fiecare an.

Toată această pregătire este asigurată de un personal de peste 1.400 de militari, angajați civili și contractuali, având ca platformă aerionave de antrenament T-6A Texan II și T-38C Talon.

La finalizarea acestui program de instruire piloții sunt calificați să facă trecerea pe aeronavele de luptă F-16 Fighting Falcon, F-18 Hornet sau F-22 Raptor.

Ca structură, programul ENJJPT este condus de către un comitet director, prin subcomisia pentru politici și recomandări (PLS), care are rolul de a gestiona activitatea de instruire și de a emite recomandări pentru îmbunătățirea calității acesteia, precum și prin subcomisia financiar juridică (FLS),



care asigură gestionarea bugetelor și legalitatea actelor emise, în raport cu precizările documentelor care guvernează structura și activitatea ENJJPT (Memorandumul de Înțelegere și Planul Operațiilor).

Cinci națiuni – Germania, Italia, Olanda, Norvegia și Statele Unite – oferă piloți instructori proporțional cu numărul de piloți înscrși în program. Canada, Grecia, Belgia, Spania și Turcia nu au piloți în pregătire, dar participă cu un instructor. Ca exemplu al acestei structuri multinaționale, un pilot american

poate avea un pilot instructor belgian, un comandant de zbor olandez, un comandant de secție turc, un birou de operațiuni încadrat cu un ofițer italian și un comandant de escadrilă german.

FORȚELE AERIE ROMÂNE ȘI ENJJPT

Derularea programului strategic de înzestrare cu avionul multirol F-16 Fighting Falcon de către Forțele Aeriene Române a generat nevoia de a ne afilia programului, astfel că în anul 2017

Piloții trimiși la curs vor fi selectați din rândul promoțiilor tinere (sublocotenent, locotenent), iar printre criteriile de evaluare se vor afla starea de sănătate (curs fiziologic, centrifugă 9G) și nivelul de cunoaștere al limbii engleze. După absolvirea cursului (iulie 2019 pentru primii studenți), piloții români vor avea trei opțiuni pentru carieră: să revină în țară pentru a contribui la ridicarea nivelului de pregătire și alinierea la standardele NATO (la aeronava IAR-99 Șoim), să facă trecerea pe F-16 Fighting Falcon în țară sau în SUA (ei vor fi având deja orele de zbor pe T-6 Texan II și T-38 Talon, necesare oricărui pilot înainte de a face trecerea pe F-16 Fighting Falcon) sau, în funcție de necesitățile operaționale, să rămână la Sheppard ca instructori.

cpt. cdor. Vasile PETREA

țara noastră s-a alăturat celor 13 membrii: SUA, Marea Britanie, Turcia, Canada, Italia, Germania, Olanda, Belgia, Norvegia, Danemarca, Grecia, Portugalia, Spania. De menționat că spaniolii au fost, până acum, ultimii acceptați în program, în urmă cu 20 de ani, programul având o structură foarte stabilă.

Beneficiile programului ENJJPT sunt multe – un mediu de instruire multinațional la cel mai înalt nivel, standardizare sporită și interoperabilitate, fără a omite aspectul important al legăturilor de prietenie și respect care se creează între cei ce susțin și cei care parcurg acest program.

Cu siguranță vom auzi mai multe despre acest program, întrucât de anul viitor primii piloți din Forțele Aeriene Române vor începe cursurile la Baza Aeriană Sheppard. Selecția pentru piloții care vor fi pregătiți în cadrul programului a început.

Forțele Aeriene Române au rezervat și bugetat 2 locuri pentru grupa de pregătire ce va începe în

anul de instrucție 2019 și 2 locuri pentru grupa de pregătire ce va începe în anul de instrucție 2020.

Reprezentanții Forțelor Aeriene Române și totodată organizatorii celei de-a 76-a conferințe ENJJPT au fost **comandor Laurențiu MITITELU, căpitan-comandorii Vasile PETREA și Lucian MICHINICI.**

Chiar dacă numărul cursanților români este destul de mic în prima perioadă, aderarea la acest program ne va ajuta să fim conectați la cele mai noi proceduri de lucru NATO, la dezvoltarea interoperabilității și nu în ultimul rând la creșterea nivelului de pregătire al piloților, care vor intra în mediu competitiv al selecției pentru curs. Pentru cei tineri este o oportunitate de dezvoltare în carieră pe care până acum nu o luau în calcul, e un factor de atractivitate în plus.

Așteptăm așadar cu interes să aflăm care vor fi primii norocoși participanți la programul ENJJPT!

Sursă date ENJJPT: <https://www.sheppard.af.mil>

Avem obligația de a genera viitori lideri ai Forțelor Aeriene Române, perfect integrați în cadrul Alianței Nord-Atlantice. Eforturile Statului Major al Forțelor Aeriene de a asigura pregătirea piloților de vânătoare într-un astfel de mediu multinațional se concretizează prin aderarea la acest program.

cpt. cdor. Lucian MICHINICI



Începând cu anul 2017, România a devenit cel de-al 14-lea membru al ENJJPT, singurul program de pregătire cu management multinațional pentru piloții de vânătoare

Romania, the newest ENJJPT partner nation



The shoulder patches of the 80th Flying Training Wing personnel have been updated to include the red, blue and yellow flag of Romania, lower right, as the 14th country to join the ENJJPT program

The Euro-NATO Joint Jet Pilot Training Program is the world's only multi-nationally manned and managed flying training program chartered to produce combat pilots for NATO, and recently celebrated its 35th anniversary. More than 7,300 fighter pilots have been trained through ENJJPT since 1981. The program is conducted by the 80th Flying Training Wing at Sheppard Air Force Base, Texas.

Romania is the first new ENJJPT partner in more than 20 years, with Spain in 1996 being the last country to join before Romania.

The Romanian government expressed interest in joining ENJJPT around 2015. They sent a delegation to visit the 80th FTW to see first hand the operations here at Sheppard. Impressed with the excellent work of ENJJPT, discussions continued among the other 13 partner nations and Romania.

The steering committee meets twice annually, once at Sheppard and once at a partner

nation. This year the #76th Steering Committee took place in Romania (September 10-14), the newest ENJJPT partner nation. Romania is scheduled to begin sending instructor and student pilots to the program in 2019. Upon completion of this training program, pilots are qualified to further train on F-16 Fighting Falcon, F-18 Hornet or F-22 Raptor.

The benefits of the ENJJPT Program are many -- lower cost, better training environment, enhanced standardization and interoperability, to name a few. Another important aspect of ENJJPT is the bond of friendship and respect developed among all participants in the 80th FTW. The student pilots and staff instructors of today will be the leaders of NATO's air forces of tomorrow. Having trained together, they will be much better prepared to fight and win together when the need ever arises.

Source: <https://www.sheppard.af.mil>



TRAGERI REALE CU F-16 ÎN BABADAG

Sublocotenent Lorena BAHNARU

Ioana TEIȘANU

Adrian SULTĂNOIU

Zi de vară în Bărăgan. Soarele pârlă de la primele ore ale dimineții. La pistă e forfotă. Astăzi, 11 iunie e o zi mare. Vor avea loc primele trageri reale în țară ale Escadrilei 53. Armamentul utilizat este bdu33, special pentru antrenament, simulând profilul aerodinamic al Mark 82. Misiunile de trageri fac parte din ciclul de pregătire al unui pilot operațional. Este necesară executarea a minim două astfel de cicluri pe an pentru a fi gata de luptă.

Piloții intră tăcuți în clădire cu ochii sclipind. O fi emoție, nerăbdare sau nervozitate? Se perindă doi câte doi și se pierd în casa albastră.

Rând pe rând tehnicii se deplasează la platforma de parcare. E locul unde Falcon-urile au stat cuminți astă-noapte, așteptând ziua asta de istorie ca să se poată dezlănțui. Armurierii de la Secția Mentenanță Armament s-au ocupat de pregătirea muniției. Este timpul ca armurierii de la linie să își intre în rol. *Au centura roșie în vrăjitorie*, îmi trece prin gând. Prin tehnici numai de ei știute acroșează armament bdu 33, făcând fiecare Falcon mai primejdios.

Câte o echipă formată dintr-un maestru și un tehnic merg la câte un avion pentru a desfășura operațiunile necesare pregătirii pentru zbor. Cu căștile antifonice pe urechi, în ținuta de protecție par niște furnici harnice care știu exact ce au de făcut pentru ca avionul să fie pregătit. Albastrul combinezoanelor spune mai multe povești decât îmi pot grăi ei în cuvinte. Istorisiri despre frig, despre vânt năprasnic, dar și despre căldură năucitoare ca acum și soare arzător. Se fac verificările preliminare, se scot siguranțele, se cercetează să nu fie scurgeri de ulei.

Complet echipați, piloții vin la aeronave. Strângerea mâinilor între tehnic și pilot reprezintă un gest edificator. Pilotul verifică și el avionul. Examinând pasărea de metal la exterior, el inspectează suprafețele de comandă să fie în regulă și ia în primire armamentul acroșat.

Scara este pregătită și cupola este deschisă. Cu fiecare treaptă urcată, pilotul este mai aproape de realizarea misiunii. Se pornesc motoarele. Cu casca fixată, pilotul se pregătește să devină una cu avionul. Deja nu îi mai recunoști. Sunt toți identici, niște luptători.

În întregul proces, cu motoare pornite, un neștiutor s-ar întreba cum se înțeleg toți acești participanți la pregătirea pentru decolare a păsărilor de metal. Ei bine, căștile de protecție cu sistem de comunicații sunt cheia. În plus, privirile și codurile stabilite constituie mijloace



de comunicare non-verbale atât între maiștri și tehnici, cât și între aceștia și piloți.

Șefa de la linie, o altă furnicuță fâșneată în combinezon albastru șters supraveghează zona, cu stația mai mereu aproape de gură. S-o vezi cum vorbește de militarii de la linie. A făcut din ei o echipă pe cinste, cu care glumește, îi fulgeră din priviri în caz contrar, iar în zilele înțesate de decolări și aterizări, își pune în ei toată nădejdea. Și brusc, dispecerii la sol se fixează în fața fiecărui Falcon. Pilotul primește indicații. Prima pasăre de oțel se urnește. Trecând prin fața noastră, cu toții îl salutăm și urmărim postcombustia. Avionul își face curs pe calea de rulare și se oprește înainte de a intra pe pistă, unde tehnicii fac ultimele verificări. Apoi, într-un elan nebun, Falconul demarează și se desprinde de sol. Zgomotul e unic, iar delectarea vizuală este neprețuită. Rând pe rând avioanele decolează, iar fiecare pilot devine parte dintr-o pasăre de metal. O singură fință, un vultur de pradă, un... Warhawk.

*

Am mers și eu în cea de-a doua zi de trageri în poligon. Am avut vreme să observ militarii cu roluri bine stabilite. Comunicarea se face prin stații radio, comenzile sunt scurte, frazele ferme și manevrele executate calculat.



Echipe formate din maiștri și tehnici merg la câte un avion pentru a desfășura operațiunile necesare pregătirii pentru zbor

Tragerile implică mai multe structuri. Se fac cereri pentru poligon, se stabilesc traiectele. Este necesar să se asigure siguranța poligonului. O etapă este constituită din realizarea siguranței ornitologice. Pe lângă asta, militarii de pază survolează zona. Se instalează bariere pe drumurile de acces și se oprește circulația. Comandantul pazei primește, înainte de fiecare tragere, raportul privitor la circulație.

În poligon țintele au fost amenajate de către militarii de la grupa de geniu. Tinta circulară a fost trasată cu atenție în poligon, iar diametrul ei este de 25 de metri. La finalul tragerilor are loc controlul minuțios al zonei și etapa de asanare.

De la prima oră comunicațiile sunt bine puse la punct. Controlorii, în cazul de față JTAC-ii (Joint Terminal Attack Controller) și-au luat echipamentul în primire. Cu căștile pe urechi și stațiile pregătite, fac ultimele verificări. Unul dintre ei mi-a specificat la un moment dat: „Este foarte important ca pilotul să simtă siguranță din partea ta. O voce fermă emană încredere. Pilotul obține informații de la tine. În primă fază recunoașterea țintei se face vizual. Controlorul descrie ținta, iar pilotul trebuie să o identifice”.

F-urile le-am auzit cu mult înainte să le și pot vedea. Un vuiet a cutremurat biutele și toți

militarii au devenit și mai atenți. Și iată-l, primul Falcon de o nuanță înșelătoare (Carpathian Ghost), iute ca o săgeată aprigă. A intrat „în scenă” doar pentru recunoaștere. Directorul de zbor dă indicații, controlorul are replici a căror semnificație nu o cunosc. Falconul pare că se rotește amenințător și hotărât. Acum e momentul. Se aud șuierături puternice și un nor de praf se ridică fix în centrul cercului. Măi să fie! Ce ochitor bun! Lăsând un nor de întunecime în spate, Falconul își continuă rapid traiectoria. Un fel de „Veni, vidi, vici”.

Conform afirmațiilor comandantului escadrilei, **comandorul Cătălin MICLOȘ**, Escadrila 53 și-a îndeplinit misiunea cu succes: „Armurierii au fost astăzi vioara întâi, au pregătit muniția și au făcut un lucru extraordinar. Tehnicii de aeronave fac aceste operațiuni de doi ani de zile și lucrurile merg pe un făgaș foarte bun. Tragerile reale sunt un pas pregătitor în vederea operaționalizării escadrilei de F-16. Piloții s-au descurcat admirabil, precizia loviturilor a fost foarte bună”.

„În ziua cu trageri programul este diferit. Sunt și activități care se întâmplă în atelier. Acolo se assemblează bombele și se testează echipamentele pentru ca activitatea de trageri să decurgă în condiții de siguranță”, a afirmat **locotenentul Marian BĂLAN**, șeful Secției pregătire armament.

Piloții români de F-16 au mai executat trageri reale în Portugalia, cu Mark 82. Programul de instruire s-a finalizat cu misiuni de trageri cu acest tip de armament. Aici în țară, **căpitanul Adrian SELEJAN** a spart gheața, participând la prima sa tragere reală.

Închid ochii și îmi amintesc gestul primului pilot care a aterizat și a adus aeronava pe platforma de parcare. Avea brațele ridicate în semn de victorie. După Davidovici, V de la victorie. Așa se definește o zi în care s-a scris istorie.

*

În ziua respectivă tragerile au fost mixte. Și piloții de la Escadrila 861 Aviație Luptă au executat trageri reale în poligon cu proiectile reactive nedirijate, bombe și cu tunul de calibrul 23 de milimetri. Alături de ei ai MiG-ului 21, și **căpitanii Costinel DOBRE, Alexandru SÂNDULACHE, Alexandru GHEORGHIU și Cătălin MITITELU** au spart gheața, participând la primele trageri reale cu acest aparat de zbor. Piloții de MiG-21 LanceR au executat trageri în poligon în perioada 11-14 iunie, îndeplinindu-și cu succes obiectivele. În spatele succesului, tehnicii bătuți de vânt, maiștrii de la linie, armurierii și „unsuroșii” de la mentenanță rămân cu satisfacția contribuției majore la reușita misiunilor avioanelor de luptă.



CURSURI ALĂTURI DE PARTENERII AMERICANI

Sublocotenent Lorena BAHNARU

În perioada 12 iulie - 4 august, un detașament format din militari ai Statelor Unite ale Americii dislocați la Baza Aeriană de la Ramstein și militari din Escadrila 31 Mentenanță din cadrul Bazei Aeriene Aviano din Italia au fost prezenți în Baza 86 Aeriană de la Borcea.

Scopul lor a fost să ofere asistență, sfaturi și antrenament militarilor români care operează aeronava F-16 pentru creșterea eficienței proceselor de mentenanță, logistică și asigurarea calității.

Timp de trei săptămâni, specialiștii Bazei 86 Aeriană și-au aprofundat cunoștințele în cadrul cursurilor de Management mentenanță, Mentenanță majoră, Mentenanță materiale, Asigurarea calității și Echipamente la sol pentru F-16. Pe lângă lucrul la tehnică, în hangar și în depozitul de materiale, militarii au avut ocazia să petreacă și timp liber împreună.

„Dorim să continuăm consolidarea parteneriatului cu aliații noștri români și astfel să întărim legăturile dintre națiuni. E ceva ce nu se poate cumpăra, ci trebuie câștigat. Una peste alta, cred că noi am reușit asta”, a spus comandantul detașamentului Statelor Unite ale Americii, **căpitan Lauren ALTO**.

„Deși am fost instruiți în prima fază în Portugalia și ulterior am ajuns să practicăm și noi acasă toate cele învățate, scurta perioadă alături de instructorii americani a constituit un

real beneficiu. Ca și organizator al cursurilor mă simt împlinit. În plus, mă bucur că am participat la această perioadă de instruire. Cele trei săptămâni de cursuri ne-au ajutat pe noi, cei care asigurăm mentenanța platformei F-16, să ne îmbunătățim modul de a lucra. În plus, consider că relațiile construite pe parcursul acestei perioade se vor menține. Sunt sigur că ne vom revedea”, a afirmat **sublocotenentul inginer Cătălin MESAROȘ** din Baza 86 Aeriană, organizator și participant la cursurile ținute de partenerii americani.

Membrii ai două state, două tipuri de uniforme, termeni de specialitate, activități care au implicat americanescul *hands on*, cerințe, lămuriri și oameni câștigați atât pe plan profesional, cât și spiritual, aceștia sunt termenii-cheie ai perioadei 12 iulie - 4 august la Baza 86 Aeriană Borcea.



Asistență, sfaturi și antrenament au fost oferite militarilor români care operează aeronava F-16 de către partenerii americani



FESTIVITATE DE ABSOLVIRE LA BOBOC

Felicitări tinerilor piloți care au absolvit cursul de bază al Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene din cadrul Bazei Aeriene de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic - Boboc!

Cei zece absolvenți, dintre care nouă au susținut examenul de brevetare pe aeronava IAR-99 Șoim, și unul pe elicopterul IAR-316 B Alouette, vor lua în primire prima funcție în bazele aeriene la care au fost repartizați începând cu 1 octombrie.

Festivitatea de absolvire a avut loc în data de 25 septembrie, cu participarea șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, **general de flotilă aeriană Viorel PANĂ** și a **generalului de flotilă aeriană Iulian PAȚILEA**, locțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului SMFA.



Mult succes în carieră și Cer senin!

Mirela VÎȚĂ

Adrian SULTĂNOIU, Lucian IRIMIA



Insigna de pilot militar, vulturul ce strălucește în pieptul tinerilor piloți – încununare a eforturilor depuse pentru o carieră în Forțele Aeriene, garanție a continuității, pavăză pentru seninul cerului României

Felicitări promoției 2018 de absolvenți ai AFA HC!

O nouă promoție de absolvenți a părăsit la finalul lunii iulie Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” cu binemeritatele grade de sublocotenent, ca ofițeri activi în armele aviație naviganți-avion, aviație naviganți-elicoptere, controlor trafic aerian, aviație nenaviganți, artilerie și rachete antiaeriene – forțe aeriene și forțe terestre, radiolocație, război electronic în aviație și apărare antiaeriană.

Ceremonia de absolvire a promoției 2018, care poartă denumirea onorifică „CENTENARUL MARI UNIRI” a avut loc vineri 27 iulie 2018, în Piața Sfatului din Brașov, iar celor 80 de absolvenți pregătiți pentru a ocupa funcții în cadrul Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Afacerilor Interne le-au fost alături cadrele didactice, comandanții, familiile și prietenii, alături de reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale și ai autorităților locale.

Șef al promoției 2018 a Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” a fost domnișoara **sublocotenent Maria-Narcisa CIOTINĂ**, care a obținut media generală 9,74.

Absolvenții declarați șefi de promoții, pe specialități, sunt următorii:

- **Slt.(av.) Adelina-Adriana BĂLOI** la specialitatea militară aviație naviganți, avioane, piloți pe aeronave cu motoare reactive – media 9,40;
- **Slt. (av.) Maria-Cătălina MUNTEANU** la specialitatea militară controlor trafic aerian – media 9,71;
- **Slt. (av.) Diana-Raluca HARABULĂ** la specialitatea militară aviație nenaviganți – media 9,62;
- **Slt. Maria-Narcisa CIOTINĂ** la specialitatea militară război electronic în aviație și apărare antiaeriană – media 9,74;
- **Slt. Carmen-Elena BARANIUC** la specialitatea militară radiolocație – media 9,63;
- **Slt. Corina-Daniela FLONTAȘ** la specialitatea militară artilerie și rachete antiaeriene pentru Forțe Aeriene – media 9,34;
- **Slt. Anamaria ZUGRAVU** la specialitatea militară artilerie și rachete antiaeriene pentru Forțe Terestre – media 9,52;
- **Slt. Matei-Alexandru DUMITRU**, la specialitatea aviație naviganți, elicoptere, pentru Ministerul Afacerilor Interne – media 9,43

Felicitări!

Maior Alexandru ROMAN



Mi-au înflorit umerii, cunună a muncii și devotamentului din ultimii 7 ani de viață cazonă.

Primii pași mă îndrumă spre Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene. „Nostrum nomen rerum est mensura nostra” se transformă în „Instruieste-te așa cum vei lupta!”, dar fundamentul pe care îmi voi clădi cariera și întreg viitorul are gravat numele instituției care a transformat o adolescență în-istă într-un ofițer pregătit să înfrunte orice obstacol.

„Integritate, devotament, tenacitate!” – aceste 3 angajamente ne-au fost expuse încă dinainte să ne însușim statutul respectabil de

studenți ai Academiei Forțelor Aeriene. Prima zi a coincis cu primele exigențe. Încă de atunci am înțeles că ne vom contura în primul rând ca oameni, dar și ca specialiști militari pentru a atinge acest înalt nivel de excelență.

Academia Forțelor Aeriene nu este doar o instituție, este un organism unitar cu mai multe inimi, bine încheat și coerent, în care are loc paradoxal o mișcare browniană a percepțiilor, ideilor, intuițiilor și principiilor. Toți cei care au intervenit la un moment dat în traiectoria mea din ultimii 3 ani au fost, cu voință sau fără, sculptori care au netezit și omogenizat, cu palma fină sau cu dalta

dură, caracterul și pregătirea mea ca militar.

Academia a fost mediul propice metamorfozei mele, datorită profesorilor care mi-au deschis orizonturile și instructorilor militari care m-au învățat să îmi întind aripile. Mi-am luat zborul independent, fără povețele șoptite permanent de către dascălii noștri, ținând alături de camarazii mei spre un țel comun, adânc impregnat în insigne Jurământului militar prinsă de suflătele noastre: „jur să-mi apăr țara chiar cu prețul vieții!” - excelând.

Sublocotenent Narcisa CIOTINĂ, șefă de promoție



ADA CCC – Air Defense Artillery Captains Career Course

Curs de carieră în SUA pentru rachetiști



Mirela VIȚĂ

Pentru tinerii locotenenți din arma rachete și artilerie antiaeriană se conturează din 2018 posibilitatea unui curs în Statele Unite ale Americii, care se echivalează cursului avansat de carieră, cu durată de șase luni. Este adevărat, numărul de locuri alocat este mic (în prima serie au participat doi ofițeri), dar opțiunea există și ar trebui să stimuleze competitivitatea.

Am vorbit cu **locotenent Alexandra VÂRLAN**, care a participat la prima ediție a cursului **Air Defense Artillery Captains Career (Fort Sill, Oklahoma)**, pentru a afla mai multe detalii despre organizarea și desfășurarea acestuia. Alexandra este comandant pluton din 2015 în cadrul Bateriei de Artilerie Antiaeriană la Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic.

– **Care a fost prima impresie? A fost prima plecare la un curs în afara țării? Cât de repede te-ai acomodat?**

– Deși mi-a fost de ajutor experiența a două cursuri parcurse anterior în Germania (Cursul pentru Observatori de dirijare a focului/Joint Fire Observer Cours, în Einsiedlerhof, și IAMD/ Comprehensive Course on Integrated Air and Missile Defense Training – CCSBAMD, în Ramstein), experiența plecării în SUA a fost complet diferită. Prima impresie? Un mediu climatic complet diferit de al nostru și o cultură 180° opusă celei europene. Mediul climatic a fost unul deșertic, lovindu-ne de variații de temperatură neobișnuite. Terenul în Oklahoma este reprezentat doar de stânci, roci brune, închise la culoare, alături de o iarbă arsă, copaci uscați și un vânt teribil, indiferent de anotimp! Dacă noi suntem un popor care apreciază apropierea dintre oameni, americanii în general își respectă intimitatea, au un „3 feet bubble” – o minimă distanță de curtoazie și spațiu personal.

Împreună cu colegul meu, **locotenentul Bogdan HUȚUȚUI**, ne-am acomodat relativ repede, fiind amândoi persoane foarte sociabile.



Locotenenții **Alexandra VÂRLAN** și **Bogdan HUȚUȚUI**, alături de o parte dintre colegi, la festivitatea de absolvire a cursului ADA CCC

– **Dă-ne mai multe detalii despre organizarea cursurilor!**

– Cursul s-a desfășurat în două mari module. Primul modul ADA CCPC – Air Defense Artillery Captains Career Preparatory International Course, și al doilea modul ADA CCC – Air Defense Artillery Captains Career Course. Al doilea modul a fost format din alte trei module: Common Core, Brigade Combat Team Support – BCT Support și Exercițiul Capstone. Am ieșit pe teren în perioada modului BCT Support, pentru a fi prezenți la tehnică în momentul în care primeam briefing-uri specifice despre diferite sisteme de apărare aeriană americane. De asemenea, am plecat să facem recunoașterea terenului atât din

punct de vedere al inamicului, cât și din punctul de vedere al trupelor proprii, și am condus un exercițiu ofensivă-defensivă, având ca arbitrii instructorii. Toate cursurile, cât și notele luate la diferite teste, teme sau briefing-uri se găseau pe o platformă militară online - Army Blackboard, extrem de utilă și facil de utilizat.

– **Ce părere ai despre procesul educațional?**

– Procesul educațional a avut un nivel de dificultate ridicat, care ne-a ținut angajați în activitate în mod continuu, și care ne-a făcut să realizăm că, de fapt, nu este cursul avansat, ci chiar cursul de stat major. Modul de predare

diferă de la instructor la instructor. Instructorul nostru, renumit pentru profesionalism și severitate, **ne-a avertizat de la bun început că nu va face niciodată diferența între un student internațional și unul american.** Relația elev-instructor a fost întotdeauna păstrată la un nivel de profesionalism și respect, valori regăsite atât în doctrina americană, cât și în doctrina română.

– **Cursul a fost destul de lung, cum ai perceput separarea față de familie, prieteni în perioada asta? Ți-au susținut alegerea?**

– Într-adevăr, 6 luni au reprezentat o perioadă destul de lungă. Inițial totul a fost o provocare: lucruri noi, oameni noi, regiune diferită. Astfel primele luni au trecut mai ușor. În momentul în care am început să ținem cont că mai avem o lună jumătate și ne întoarcem acasă, timpul a început să curgă din ce în ce mai greu. Ultimele două luni ne-au făcut să apreciem legăturile familiale și cu prietenii apropiați mai mult decât o făceam înainte și ne-au făcut să ne apreciem țara și poporul.

– **Dincolo de cunoștințele de specialitate acumulate, orice perioada petrecută în afara țării, și mai ales în afara continentului, e o ocazie de socializare, de imersiune într-o altă cultură.**

– Am întâlnit diferențe culturale de toate variațiile, începând de la sărbătorirea zilei de naștere a unui coleg, până la petrecerea timpului liber. Consider că dacă ești atent la ce apreciază ei și la ce îi deranjează, demonstrezi suficientă sensibilitate legată de cultura lor și ești mai mult decât bine primit. Ne-am făcut foarte mulți prieteni apropiați și avem și nenumărate promisiuni că vor veni la noi să viziteze România. **Cunoașterea limbii engleze la un nivel de peste 2 (STANAG) este deosebit de importantă.** Este necesară atât pentru conducerea unei conversații fluente printre cunoscuți, cât și la numeroasele briefing-uri pe care le-am prezentat în cadrul formal, la clasă sau în fața comandantului de batalion. De asemenea, așa cum ne-a fost prezentat de la bun început, nu se vorbește limba engleză într-o bază americană, se vorbește o limbă nouă, formată doar din acronime. Ceea ce este absolut adevărat. Ei au creat acronime pentru absolut orice, neținând cont că unele dintre ele sunt dublate sau chiar triplate și au înțelesuri complet diferite.

Cu studenții străini ne-am înțeles extraordinar de bine. **Grupa noastră a fost recunoscută de toți ca fiind cea mai unită din ultimii 20 de ani în bază.** Deși din țări și culturi diferite, am fost toți opt pe aceeași lungime de undă și ne-am înțeles de minune din toate aspectele. Studenții americani au fost timizi la început, până au înțeles că noi suntem toți din popoare sociabile și au mai renunțat la stilul lor pur american, adică de a fi extrem de individualiști. Toți internaționalii erau renumiți pentru lucrul în echipă, pe când ei au avut mari dificultăți în a lucra cu oamenii din jur.

– **Cum vă petreceați timpul liber?**

– În interiorul bazei am avut destule facilități, precum săli de sport moderne, bazin olimpic, terenuri de fotbal, baschet. Majoritatea timpului liber ni l-am petrecut făcând sport, intrând puțin în mediul lor militar unde sportul este considerat



În vizită la un centru de copii cu dizabilități, cu jucării în loc de arme

foarte important. De asemenea, am avut posibilitatea să vizităm Oklahoma City, capitala Oklahomei, Dallas și Washington DC, prin intermediul Diviziei de Studenți Internaționali – International Student Division ISD. Ei au organizat aceste trei excursii și au acoperit toate cheltuielile legate de transport, cazare și masă.

– **Ce a însemnat, per total, pentru tine personal această perioadă petrecută în SUA și participarea la curs?**

– Acest curs a reprezentat o oportunitate extraordinară pentru mine pentru avansarea în carieră. Este adevărat că puteam executa același curs în țară, însă cu siguranță nu aș fi căpătat volumul de informații cu care am venit din SUA. De asemenea, **sunt convinsă că am căpătat destulă experiență să lucrez cu partenerul american în orice situație**, în ideea că le-am observat cultura și comportamentul și știu cum să tratez probleme care îi pot deranja sau nu. Consider că e un factor decisiv modul de comunicare cu o persoană dintr-o cultură diferită, iar faptul că avem acum prietenii atât de strânse cu militari din atâtea țări diferite, înseamnă că suntem capabili să ne adaptăm în fața unor obstacole culturale ce pot face diferența într-o discuție sau negociere.

– **Ce sfaturi ai avea pentru alți colegi care se gândesc să participe? Pentru cine e recomandat?**

– Adevărul este că acest curs a avut un nivel mult mai ridicat față de cursul de stat major

român, așadar echivalarea cursului ar trebui să se facă cel puțin pentru cursul de stat major, nu cursul avansat. Evident că și diferența perioadei produce o notă discordantă (6 săptămâni în România și 6 luni în SUA) iar informațiile și tematica cursului depășesc cu mult cursul avansat român. Nu regret alegerea făcută și recomand acest curs și celorlalți colegi, deoarece este o oportunitate de a lucra cu militari din țări partenere NATO, de a primi informații actualizate și de folos în carieră și este o mare oportunitate de a vizita Statele Unite ale Americii, vizită pe care nu mulți români și-o permit.

– **Ce ai vrea să se implementeze și la noi, din punct de vedere al procedurilor, mentalității, din ceea ce ai învățat acolo?**

– Aș dori să se implementeze noțiunile și baremele lor de pregătire fizică, deoarece sunt provocatoare, te țin în formă maximă necesară unui militar și ajută enorm pentru o viață sănătoasă. Doctrina americană este foarte diferită de doctrina română, ca pași aplicați în vederea planificării operațiilor. Deocamdată, lucrând în doctrina actuală, consider că e foarte dificil să implementăm informații utile din partea partenerului american. Toate informațiile pe care le-am învățat îmi sunt de folos pentru dezvoltarea personală ca ofițer, dar greu de pus în practică în actualul mediu de lucru militar. Dar din punct de vedere social insist să spun că avem o cultură bogată și frumoasă, pe care ar trebui să o promovăm mai mult.



Locotenent **Alexandra VÂRLAN** alături de delegația Forțelor Aeriene Române, la absolvirea colegilor mai mici de la cursul ADA BOLC

JURNAL DE BORD



Mirela VÎȚĂ

Paradă cu elicoptere românești, IAR-330 SOCAT, la noul comandament NATO de la Bruxelles

Încă de la plecarea din țară, pe bordul fiecărei aeronave românești a fost așezat cu grijă tricolorul

Cu mai puțin de o lună înainte de Summitul NATO din Belgia (11-12 iulie 2018), elicopteristii băcăuani au aflat că vor avea onoarea să reprezinte România la parada aeriană planificată în deschiderea Summitului, la noul comandament NATO de la Bruxelles. Mai exact, misiunea presupunea deplasarea cu un detașament alcătuit din trei elicoptere IAR-330 SOCAT pe o distanță de aproximativ 4000 km (dus-întors din Belgia), peste 20 de ore de zbor, escale multiple pentru realimentare combustibil și odihna echipajului, un zbor de antrenament alături de partenerii din alte 12 țări NATO, plus alte detalii administrative,

totul culminând cu survolul oficial din deschiderea Summitului, sub privirile șefilor de state din țările membre ale Alianței Nord-Atlantice. De asemenea, o aeronavă C-27J Spartan a Bazei 90 Transport Aerian a însoțit detașamentul și a asigurat deplasarea personalului tehnic de sol, pregătiți cu expertiza și materiale pentru a interveni în caz de nevoie. A fost un efort mare care a necesitat o implicare pe măsură, mai ales că atât planificarea cât și execuția s-au desfășurat într-un timp scurt. Fiecare participant (piloți, ingineri, tehnici, navigatori) și-a îndeplinit cu mândrie și responsabilitate rolul, iar misiunea s-a încheiat cu succes.

ZIUA 1 Baza 95 Aeriană Bacău - Baza 71 Aeriană Câmpia Turzii - Aeroportul Internațional Oradea

Aveam să aflăm încă de la debutul misiunii că singurul element de necontrolat era întotdeauna vremea. Necontrolabil, dar totuși previzibil. Data plecării a fost devansată cu o zi, din cauza prognozei meteo nefavorabile, mai ales pentru partea de Est a țării. Astfel, în dimineața zilei de 7 iulie, personalul navigant începea briefingul de misiune. Frunți încrețite privesc către meteorologul de serviciu, care explica situația în limbajul specific, codat. Comandantul, **comandorul**



BARABOI, plusează pentru lămuriri: „În opinia dv. profesională, sunt condiții meteo satisfăcătoare pentru zbor pe traiectul stabilit?” „În următoarele

ore, da”, „Mai exact?” „Următoarele două-trei ore”, sosește răspunsul.

„În regulă, domnilor! La elicoptere!”, vine ordinul clar din partea comandantului de unitate, care este și comandant de detașament al misiunii.

*

Ajung la pistă imediat după verificarea la punct fix. Bagaje încărcate, strângeri de mâini, zâmbete, urări de succes și pregătirea pentru decolare. Palele rotoarelor încep concertul. Acum doar mecanicul de bord rămâne în afara aeronavei, făcând ultimele verificări. Ne mișcăm destul de dificil prin elicopter, întrucât



În soarele dimineții, lăsăm Bacăul în urmă și pornim spre munți. Curând, se ivește cel mai frumos tablou de creste albastru-verzui printre nori



Expresia „Elicopterele sunt gata pentru misiune” ascunde multe zile de pregătiri, repetiții și verificări, numai de echipaj și de tehnicii de sol știute

o bună parte din spațiul din cargo îl ocupă rezervorul suplimentar de aproape o tonă, fără de care am fi fost nevoiți să facem mai multe escale. În zumzetul cu care aveam să mă obișnuiesc curând (zumzet cu antifoane, uragan fără), cele trei elicoptere decolează lin, aproape în același timp.

Aterizarea la Câmpia, pentru alimentare și verificat starea vremii, vine mai repede decât ne-am fi așteptat. Colegii de la Baza 71 Aeriană ne întâmpină zâmbitori, noi avem vreme doar de-o vizită scurtă la sediul escadrilei și de-o gură de cafea, în timp ce tehnicii se ocupă conștiințioși de alimentare. După nici 15 minute, suntem înapoi și gata de a doua decolare a zilei. Peisajul se schimbă, la fel și vremea: apar nori cenușii, rezezi, și primele picături de ploaie. Întâim totuși lejer, fără turbulențe. La 10.30 aterizăm pe Oradea: pentru unii e început lejer de weekend, când noi deja am încheiat primul fragment al misiunii și am traversat țara de la Est la Vest.

Pe aeroportul din Oradea văd procedurile care vor intra în obișnuință de acum înainte: alimentarea și husarea, executate cu permanentă grijă a tehnicilor de bord față de elicopter. În drum spre căminul militar se stabilește ora pentru ședință. **O altă lecție importantă:**

briefingul și debriefingul sunt momente esențiale, care se respectă oriunde am fi, fie la unitate, fie într-o cameră de hotel.

Urmează prânzul, primul moment de relaxare. Impresii despre Oradea, planuri de zbor, amintiri din alte misiuni externe (o bună parte dintre băieții au fost în Turcia, la una sau mai multe ediții ale exercițiului Isik din 2013, 2015, 2016).

Deodată, conversația încetează, printre priviri înmărmurite. Pe rând, primim mesaje incerte despre accidentul de la show-ul aerian de la Borcea. Nu vorbim mult, curge doar întrebarea „Cine?” cu răspunsuri vagi. Bălmăjim ceva despre speranțe, dar evităm să ne privim în ochi. Încrămenim cu o senzație de cădere în gol. Gânduri către cei dispăruți, gânduri către cei dragi de acasă.

**ZIUA 2
Aeroport Internațional Oradea – Cehia, Náměšť Air Base**

E cazul să menționez că echipa este alcătuită din comandantul de detașament, opt piloți și patru tehnici de bord (gândit astfel pentru a avea posibilitatea de a roti echipajul pe anumite fragmente de drum și a avea totdeauna rezervă). Pe lângă aceștia, detașamentul mai e însoțit de doi coordonatori din partea Statului Major al Forțelor Aeriene.

Peste Ungaria s-a zburat repede și lin, vremea bună a însoțit peisajul de câmpie.

Din cauza greutății elicopterelor încărcate aproape la maxim se zboară destul de jos, între 300 și 1000 de metri, dându-ne ocazia să admirăm peisajele dintr-o perspectivă rară. Pentru piloții care rămân în cargo pe anumite porțiuni de drum povestea decurge altfel: neobișnuiți să fie simpli pasageri, se adâncesc în studiul traiectelor pe hartă, completează nelipsitele documente de zbor și murmură ca pentru ei „ce plictiseală și ce întuneric e aici!”.

Peste pădurile din Slovacia trecem în zbor lin, rareori câte-un viraj larg. Încă de la început s-a zburat în formație, unul dintre elicoptere fiind desemnat *flight leader*.



Locotenent Andrei JUVERDEANU, cel mai tânăr membru al detașamentului

Acasă, la bază, accentul se pune de obicei pe exersarea tacticilor de luptă, zbor în formație strânsă, sau la joasă înălțime, așa încât acest zbor „de cursă lungă”, în formație largă e diferit și cumva mai lejer. Dar și specificul misiunii este altul, acum scopul este să ajungă cu bine la destinație, fără incidente, cu încădrare în timp și combustibil. Esențialele „amănunte” administrative au fost calculate și răscalculate din timp, au fost stabilite și cele mai mici detalii, escalele, traiectele, locurile de realimentare, aerodromurile de rezervă. **Un exercițiu bun îl constituie și tranzitarea spațiului aerian al mai multor state, sub controlul organelor civile de trafic.**

Cehia ni se înfățișează cu nenumărate lacuri, un tablou specific al zonei pe care o traversăm, regiunea Vysočina din sudul țării. Se apropie momentul aterizării pe baza de elicoptere Náměšť, iar **maistrul militar HURJUI** îmi arată în depărtare profilul unei aeronave: „*E Spartanul nostru!*” Da, suntem în altă țară și singurul avion pe care îl întâlnim pe cer e unul românesc! La Náměšť e parcă și mai duminică față de alte locuri, doar militarii din serviciul de permanență își fac discret simțită prezența.

Ne reîntâlnim cu echipa de mentenanță din Spartan, care plecase în dimineața aceea

REPORTAJ

din Bacău, ne recuperăm bagajele și mergem spre cazare, la căminul militar din bază. Nu ieșim deloc, unitatea se află la câțiva kilometri buni de cea mai apropiată localitate, așa încât ziua trece liniștită ca o duminică de student la Academia Militară. Nici azi nu se sare peste briefing, cu revederea planurilor de misiune.

**ZIUA 3
Cehia, Náměšť Air Base - Germania, Neuburg Air Base - Belgia, Beauvechain**

Luni dimineată baza cehă a prins viață, e forfotă de militari și mașini. Bifăm repede micul dejun și decolăm. Peisajul se schimbă treptat, lacurile sunt înlocuite de dealuri împădurite. Ne cuprinde încet nerăbdarea. În jur de ora 11 aterizăm la Neuburg, unde facem pauză aproape o oră. Privirile specialiștilor scrutează pista, analizând infrastructura, betonul, cisternele, marcajele... Traiectul din Germania către destinația finală este mai lung, peste trei ore de zbor, dar peisajul e înfrumusețat cu așezări pe marginea râurilor, poduri și castele. Formația se strânge și ocolește cu grijă uriașii morilor de vânt. La 14.40 aterizăm în sfârșit pe Beauvechain, în Belgia, baza de unde se va coordona misiunea de survol la Summit.

Luăm parte la o primă ședință scurtă, în care gazdele belgiene au ocazia să prezinte tuturor oaspeților sosiți până în acel moment programul pentru următoarele zile. După cum ne așteptam, **marți urmează ziua primului și singurului antrenament în formație completă.**



Echipa de sprijin logistic de sol

**Ziua 4
Antrenament pentru survol la baza aeriană Beauvechain**

Briefingul în sine a fost o premieră: reprezentanți din 13 de țări în aceeași sală, planificând o misiune în comun. Nu a fost prea greu, întrucât gazdele belgiene (l-am remarcat pe **căpitanul Piccard**) puseseră la punct toate detaliile, iar celorlalți le rămânea doar sarcina de a-și adapta procedurile de comunicații și de a respecta calea și ordinea de rulare pentru o sincronizare perfectă, lucru nu chiar ușor de pus în practică, ținând cont că văzusem aerodromul doar la aterizare. Toți priveau atent normele de aerodrom, indicative, hărți, orar, murmurând diverse lămuriri, fiecare pe limba lui. Totul pare totuși să meargă ca la carte, până primim vestea că vom participa la survol doar cu două elicoptere din cele trei, potrivit concepției organizatorilor. **După atâta drum, unul din IAR-330 SOCAT și echipajul său vor rămâne la sol ca rezervă!** Dezamăgitor, având în vedere că nu am avut nici cea mai mică problemă zburând până aici, și toți cei din echipaj au încredere că nu vom avea nici mâine nevoie de vreo rezervă. Apoi...



Briefingul în sine a fost o premieră: reprezentanți din 13 țări în aceeași sală, planificând o misiune în comun

comandantului îi revine sarcina infamă de a hotărî cine rămâne la sol.

Suntem chemați la masa de prânz, apoi mergem la elicoptere. „Mergem” e un fel de-a spune, întrucât toată lumea pare să se deplaseze prin bază doar cu autobuzul, având în vedere întinderea ei. Cei zece tehnici de sol și patru mecanici de bord s-au învârtit toată dimineața pe lângă elicoptere, să se asigure că fiecare piesă funcționează cum trebuie. *Din țară am venit cu un mic stoc SDV (scule-dispozitive verificate), piese de schimb și consumabile pentru asigurarea lucrărilor de mentenanță. Am încercat să prevedem toate nevoile de suport logistic, ne-a ajutat și experiența din Konya din 2015. Am luat în calcul pachetul de lucrări pentru resursă de minim 50 de ore de zbor, asigurările medicale,*

coordonarea cu națiunea-gazdă pentru asigurarea sprijinului la sol, combustibil și spațiu de depozitare. În plus, echipa e formată din cei mai buni specialiști pe fiecare domeniu în parte, a precizat căpitan-comandor ing. Ilie HERGHELEGIU, coordonatorul sprijinului logistic din partea SMFA.

La ora 13.00 începe survolul, toți membrii echipajelor știu ce au de făcut.

Planul era următorul: cu respectarea ordinii de rulare, elicopterele se vor ridica și își vor lua locul desemnat în formație. Din zona Beauvechain, aflat la 15 kilometri est de Bruxelles, vor parcurge un arc de cerc abordând orașul prin zona nord, dispunându-se apoi pe direcția noului sediu NATO. Întreg detașamentul de elicoptere este împărțit în cinci formații, fiecare având lider câte un elicopter Agusta 109 BA Hirundo al țării gazdă, cu indicativul GRFN, Grifonul regăsindu-se pe blazonul Escadronului 17 Beauvechain. Cele două elicoptere românești se aflau în cea de-a doua formație, după lider, urmate de un Airbus Tiger german în stânga și un Airbus Tigre francez în dreapta.

Echipajul este pe poziții. Rotoarele vâiesc. Rulăm ușor, apoi așteptăm încordați aprobarea pentru decolare. Durează câteva minute bune până ne vine rândul. Deși am avut parte de cinci decolări doar în ultimele trei zile, de data asta simt altfel desprinderea de sol. Elicopterul e o bestie masivă, cu personalitate, strunit de prierperea piloților. „*Da, suntem în tremur într-o asemenea formație*”, vine lămurirea. Îmi recapăt



Căpitan-comandor Cristi ANDRIEȘ, alături de locotenent-comandor Ionuț HAIDAMAC, o altă aterizare reușită



În timpul când nu se află la manșă, căpitan-comandorul Constantin BOSTAN verifică traiectele pe hartă

Cele două elicoptere românești se aflau în cea de-a doua formație, după lider, urmate de un Airbus Tiger german în stânga și un Airbus Tigre francez în dreapta



Aterizare pe Neuburg, Germania



Detașamentul Forțelor Aeriene Române, în Cehia.





La obiectiv!

echilibrul pe măsură ce ne ridicăm și aproape alerg de la o fereastră la alta: ce formație! Prima grupă se profilează compact pe orizont, noi urmăm liderul belgian, apoi Tiger-ul german și francez după noi.

Capitala Belgiei se prezintă cu suburbii, cartiere urbane și clădiri măndre tăiate de bulevarde largi.

Un viraj spre stânga oferă o priveliște incredibilă: un roi de elicoptere înșirate în spatele nostru, ca niște păsări negre de pradă, pe aceeași direcție și cu același scop. ***Da, e doar o paradă, îmi spun, dar când mai ai ocazia să vezi așa ceva?!*** O strălucire de încântare răzbate pe fața fiecărui membru al echipajului, dar e acoperită rapid de atenție și concentrare pe misiune. La orizont apare clădirea NATO.....

La aterizare, avem toți fețele luminate de zâmbete.



Locotenent-comandor Kasha Alin IANACHIUC, satisfacția unei misiuni îndeplinite

Înapoi la camera de sedințe, pentru debriefing. Concluziile sunt mulțumitoare, s-a respectat planul și nu au fost probleme. Mici rectificări de timpi și spațiu între aeronave, observatorii de la sol au recomandat o formație mai strânsă.

Autobuzul ne duce la hotel, toate gândurile sunt către misiunea de mâine.

ZIUA 5 Survul la Summit

Astăzi se întâmplă. Azi! Și avem o veste bună: au reușit să îi convingă pe organizatori să **zburăm cu toate cele trei elicoptere românești (38, 46 și 53)!** Intrăm la briefing, revedem calm planul, cu formația modificată. Nu mai sunt întrebări, fiecare echipaj știe bine ce are de făcut. Răsună în încheiere un „*Good luck, gentlemen!*”, cu accent franțuzesc. Mergem la pistă. Nu mai are rost să spun că elicopterele au fost pregătite, verificate, răsverificate și curățate. În plus, încă de la plecarea din țară, pe bordul fiecărei aeronave românești stă drapelul, așezat cu grijă de tehnicii de bord

înainte de fiecare decolare. *Gata de pornire în 5 minute!* ordonă comandantul. Îi văd pe piloți așezându-și casca. Mișcările au devenit automatism, ochii privesc înăuntru, revăzând pentru ultima dată planurile. Da, totul va merge bine. Tehnicii de sol se îndreaptă către zona de siguranță, de unde ne fac semne încurajatoare.

Zgomotul ne cuprinde, rulăm pe pistă și așteptăm încordați momentul decolării. În lateral văd imaginea atât de cunoscută a celorlalte două SOCAT-uri, imagine dragă care ne-a însoțit aproape 2000 de kilometri. Dacă până în acest punct reușeam să îmi fac o idee despre impresiile celor din echipaj, pentru o relatare cât mai obiectivă, în această etapă, în afară de zâmbetele și urările de bine de dinainte de decolare, pe fețele lor nu se mai citește nimic. **Totul e concentrare și atenție la fiecare detaliu.** Elicopterul belgian din fața noastră tremură la punct fix, la un metru de sol. Citesc un „Ok!” în gesturile pilotului și ...ne ridicăm! Aeronavele ies din perimetrul bazei, iar la marginea șoselei un grup de *spotteri* încearcă să prindă cât mai multe cadre rare. Până la obiectiv e un zbor de 15-20 de minute, dar deja nu mai aproximez bine timpul...Einstein și relativitatea lui!

Bruxelles-ul vine către noi, întâi cu grădini și case, copaci, apoi clădiri industriale, spații de locuit, construcții impunătoare. În depărtare, recunoaștem structura metalică a Atomium-ului strălucind în razele soarelui.

Formația se strânge, semn că ne apropiem de obiectiv. Deși avem ocazia și ieri să văd (aproape) toată formația, tot mă umple de uimire priveliștea roiului amenințător de aeronave înșirate la orizont, pete și puncte negre, cu profiluri diferite.

De la distanță, și cu bâzâitul specific, elicopterele par un roi de insecte foarte asemănătoare țăntarului. Diversitatea acestei formații uimește, IAR-330 SOCAT zboară acum alături de: Agusta A109 (Belgia), Lynx (Marea Britanie), W-3 Sokol (Polonia), H145M, NH-90 și Tiger (Germania), T129 ATAK (Turcia), Tigre (Franța), Cougar (Slovenia), Mi-35 și Mi-17 (Cehia), UH-60 (SUA), Merlin (Danemarca), Mi-17 (Ungaria) și HH 101A (Italia.)

Hirundo (Agusta A109) belgian pare mic și agil, cu botul ascuțit. Tiger-ul german, cu sistem optic (similar Electro Optical Pod de pe SOCAT) deasupra rotorului principal, aduce cu o libelulă. Să reușești să aduci împreună 16 tipuri de elicoptere, fiecare cu alte caracteristici tehnice, să găsești zona de echilibru, intersecția

REPORTAJ

comună a procedurilor de lucru astfel încât să execuți aproape ad-hoc o misiune e un scop dificil de atins, dar care aduce satisfacții pentru toți participanții. Dar să lăsăm divagațiile, **uriașa clădire NATO se profilează în față dreapta la orizont!** Nu e nicio diferență de procedură față de antrenamentul de ieri... nu e acrobație, nu e zbor tactic. Dar tensiunea ne cuprinde ca o păclă densă. De-acum toți ochii sunt pe noi, noi suntem elicopterele, formația întreagă e o singură prezență care trebuie să arate tuturor și celor mai importanți oameni (cu putere de decizie) că suntem aici, uniți și capabili să executăm misiuni împreună. Totul se derulează în câteva secunde, zărim sub noi drapelele statelor NATO fluturând, militari în uniforme diverse și frumoase, și un grup de oameni în fața tribune, cărora nu le vedem clar trăsăturile, dar știm că sunt șefii de state ai Alianței, adunați azi aici pentru a lua decizii cruciale pentru securitate. Ne cuprinde un sentiment de mândrie, la gândul că prin prezența noastră aici ne reprezentăm țara, știm că exact în aceste momente președintele României zâmbeste larg, iar toate camerele foto și video sunt cu obiectivele spre zgomotoasele elicoptere care salută acest eveniment deosebit, Summitul NATO. Știm, toți, că va rămâne o misiune unică.

În câteva clipe lăsăm în urmă sediul NATO, ținem formația și virăm larg spre Beauvechain. Cele 26 de elicoptere în zbor au fost un spectacol admirat nu doar de personalitățile de la Summit și de către oricine le-a zărit de la sol, ci au fost tablou uimitor și pentru noi.

Suntem conștienți de amploarea evenimentului, de munca depusă de toți cei care au lucrat ca fiecare detaliu al organizării să fie pus la punct. **După datele oficiale, nu mai puțin de 97 de piloți, 184 de tehnicieni și 112 militari din echipajul de sol au făcut această trecere la verticală posibilă, o echipă multinațională care și-a atins scopul de a demonstra adaptabilitatea și flexibilitatea acestor aeronave.**

Ar fi multe de spus despre meritele și dăruirea fiecărui participant la această misiune, și încă și mai multe despre sinergia echipei, dar nu putem evidenția pe nimeni fără a risca să diminuăm meritele celorlalți.

Un lucru e cert: din punct de vedere al specialiștilor implicați, survolul la Summitul NATO marchează o activitate în premieră, o experiență care va ajuta enorm în planificarea următoarelor misiuni de talie multinațională.

Iar militarii români participanți vor rămâne cu satisfacția de a fi jucat un rol important într-o misiune poate irepetabilă, și vor avea de împărtășit apropiaților o poveste memorabilă, care, după cum au mărturisit unii dintre ei, le-a încununat întreaga carieră.

Momentul trecerii la verticala sediului NATO

Misiunea s-a desfășurat așa cum a fost planificată. Am luat în calcul inclusiv neprevăzutul. Am fost pregătiți pentru orice situație și am putut raporta Misiune Îndeplinită! Am reprezentat cu cinste Baza 95 Aeriană, Moldova, Forțele Aeriene Române, România. **Rămânem cu o experiență extraordinară, cu oameni noi câștigați în echipa noastră, fiindcă am avut militari care au participat pentru prima dată la o misiune externă. Am rămas fideli motto-ului lui Blaga: Cine crede în zbor, este stăpân peste zare!**

Comandor Leonard BARABOI



A fost o misiune interesantă, iar pentru elicopteristii de pe Bacău a fost cel mai lung traiect. Au fost aproximativ 21 de ore de zbor numai drumul. Dus aproximativ 1800 de km, întors la fel. SOCAT-ul s-a comportat foarte bine, pe toată durata misiunii nu am avut niciun defect. Oamenii și-au făcut treaba, piloții în aer, echipa tehnică la sol.

Locotenent-comandor Ovidiu Bamse NIMIGEAN



A fost un moment irepetabil. Nu am avut niciunul timp să ne uităm ce se întâmplă jos. Eram o formație de 26 de elicoptere. Când zbori în formație cu elicoptere variate, care au tehnici de zbor diferite, este puțin greu până te acomodezi.

Au fost momente copleșitoare. **Să știi că acolo jos sunt cei care conduc lumea și tu să zbori la verticala lor, e un sentiment deosebit.**

Căpitan-comandor Cristi ANDRIEȘ

După acest tur de forță ne-am întors în siguranță acasă. Pentru mine și echipa de la Baza 95 Aeriană a însemnat încununarea muncii. Cooperarea a fost foarte bună, se vede deja că suntem de 14 ani în NATO.

Momentul maxim a fost atunci când am survolat noul cartier general al NATO. Vă spun sincer că nu m-am uitat în jos, a trebuit să fiu atent la zbor, dar emoția s-a simțit, mai ales că știam ce personalități politice și militare ne priveau de jos.

Au fost emoții, dar și mândria de a fi român și că am reprezentat România acolo unde trebuie.

Căpitan-comandor Lucian MICHINICI



A fost o misiune cu o încărcătură deosebită. S-a simțit emoția în prima zi, la antrenament, mai ales că toți doreau să iasă cel mai bine și să fie cel mai bine. A doua zi, totul a fost ok! De sus, formația a arătat foarte bine, mai ales că noi am fost cu toate trei elicopterele în formație, nu dispersați. După 28 de ani de aviație, o asemenea misiune...Încununează o carieră militară!

Maistru militar principal Lucian CODĂU



La sfârșitul misiunii, militarii români participanți vor rămâne cu satisfacția de a fi jucat un rol important într-o misiune poate irepetabilă





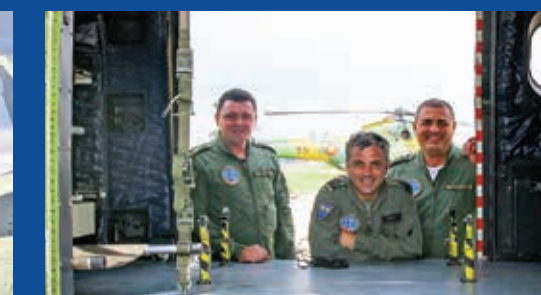
BIAS 2018

De zece ediții încoace, BUCHAREST INTERNATIONAL AIR SHOW uimește în fiecare an publicul nou și le întrece așteptările iubitorilor de aviație, care își salvează cu atenție data în calendar pentru a spune Prezent! la evenimentul verii în București. Pentru că odată descoperită lumea zborului și oamenii ei dedicați, îți vei dori să vezi mai mult. Din public, ți se dezvăluie în fața

ochilor un spectacol de măiestrie, sfidarea legilor fizicii prin ajustări de milisecunde, viraje în unghi strâns și apropieri neverosimile între aeronave, într-un dans care te ține o zi întreagă cu ochii pe cer. Cu aceste minunății în față e ușor să treci cu vederea că de reușita evenimentului sunt responsabile zeci de echipe de profesioniști, care își pregătesc partitura cu mult timp înainte în acest concert de detalii. Echipajele de zbor sunt actorii principali, dar în culise stau tehnicii de sol, logisticienii și alți coordonatori care nici măcar nu savurează spectacolul final, pentru că stau la datorie pe aerodrom, așteptând cuminți și nerăbdători ca aeronavele să revină cu bine la hangar. Mulțumiri tuturor celor care au făcut posibil acest spectacol cu final incendiar!



Mirela VÎȚĂ
Adrian SULTĂNOIU



MISIUNEA RESOLUTE SUPPORT DIN AFGANISTAN



Echipa Guardian Angel

Afganistan – un stat care încearcă să-și croiască drumul spre pacea de secole râvnită. Un tărâm unde discrepanțele sunt des întâlnite, cu zone urbane dezvoltate care te duc cu gândul către Occident și sate în care afgani simpli își duc traiul într-o lume a lor, fără energie electrică, fără apă curentă. Un stat unde Armata Națională Afgană devine pe zi ce trece tot mai profesionistă și la acest aspect își aduce aportul substanțial forțele de coalitie care contribuie la efortul comun Resolute Support.

Cum dezvoltarea capabilităților Forțelor de Securitate Afgane reprezintă una dintre prioritățile misiunii Resolute Support din Afganistan, în Baza Militară Aeriană Kandahar există mai multe structuri românești care au ca scop instruirea, consilierea și asistența Forțelor de Securitate Afgane printre care și cele aparținând

Statului Major al Forțelor Aeriene. Una din structurile cu astfel de atribuții este și Echipa de Consilieri Menținere Forțe Aeriene integrată în Grupul Expediționar 738 de Consiliere Aeriană Kandahar din cadrul Comandamentului de Instruire, Consiliere și Asistență al Forțelor Aeriene (Train, Advice and Assist Command/TAAC-AIR), care contribuie la efortul comun de instruire, consiliere și asistență a personalului militar afgan din cadrul Kandahar Maintenance Group/Afghan Kandahar Air Wing, în scopul dezvoltării capabilităților acestora de a genera o structură profesionistă, capabilă și sustenabilă a forțelor aeriene afgane.

Militarii români împreună cu o echipă de contractori civili folosindu-se de experiența lor în acest domeniu, încearcă să dea o mână de ajutor militarilor afgani atunci când aceștia

întâmpină dificultăți în realizarea mentenanței la aeronavele C-208 și la elicopterele Mi-17 pe care aceștia le au în dotare.

Fiind primul detașament de acest tip dislocat în teatrul de operații din Afganistan, nimeni nu putea prezenta mai bine aspecte despre această structură decât **locotenentul inginer Marian GĂLBĂU**, șeful echipei de consiliere Forțe Aeriene: *Misiunea echipei este una specială deoarece pentru prima dată în istoria Forțelor Aeriene Române o echipă de specialiști încearcă să împărtășească cunoștințele acumulate în domeniul mentenanței în scopul dezvoltării unor Forțe Aeriene independente și sustenabile, capabile să îndeplinească cerințele actuale și viitoare ale națiunii afgane.*

Aproape zilnic întâlnim provocări ce țin de o serie de impedimente sistemice, culturale și



Specialiști ai Forțelor Aeriene Române, cu atribuții de consiliere în mentenanța aeronavelor



Echipa de consilieri cu tehnicieni afgani



Consilieri, tehnicieni civili români și afgani

fizice, însă asta ne face să fim și mai profesioniști, să evoluăm și să descoperim pas cu pas calea spre succes. Este dificil și de durată să formezi un tehnician de aviație chiar și în condiții normale, fără a mai lua în calcul cultura tribală, privată de putere, ce are drept valori poziția ocupată, gradul și statutul și nu talentul, motivația, determinarea și profesionalismul.

În realitate, echipa de consilieri mentenanță pentru Forțe Aeriene Afgane este un amestec complex de experți pe anumite domenii care servesc drept mentori, profesori și instructori pentru militarii națiunii gazdă. Cu alte cuvinte suntem modele de inițiativă, curaj și încredere care există cu un singur scop, acela de a ajuta militarii acestei națiuni să fie mai pregătiți și mai buni mâine față de cum sunt astăzi.

În cele din urmă țin să menționez că cel mai important lucru este siguranța proprie și a camarazilor. Cu toții suntem militari profesioniști a căror responsabilitate primară este de a avea grijă de siguranța celor din jur indiferent de naționalitate și mă aștept ca fiecare consilier să fie în permanență vigilent, conectat la mediul în care ne desfășurăm activitatea și pregătit să se protejeze pe el însuși și pe cei din jurul său.

Unul dintre tehnicienii afgani instruiți ne-a transmis că este foarte bucuros de ajutorul românilor, de modul în care decurge pregătirea pe linia mentenanței, dar și de faptul că a putut înțelege mai bine unele probleme datorită similitudinii între unele sisteme întâlnite pe aeronavele cu care sunt înzestrate Forțele Aeriene Afgane și aeronavele

românești. Vorbind de siguranță, tot în cadrul TAAC-AIR o altă structură aparținând Forțelor Aeriene Române își desfășoară activitatea în Baza Militară Aeriană Kandahar, aceasta fiind Detașamentul de Protecția Forței Consilieri Forțe Aeriene. Sunt protectori și au tot timpul grijă ca celălalt să se simtă în siguranță. Sunt militari cu experiența teatrelor de operații pentru care protejarea aproapelui reprezintă prioritatea lor numărul unu. Sunt cunoscuți drept „îngerii păzitori” („guardian angel”) și au ca principală misiune protejarea instructorilor români, americani și personalul civil din cadrul TAAC-AIR. Sunt acei militari care chiar și cu prețul vieții îi apără pe cei care pregătesc tehnicienii de aviație din cadrul Forțelor Aeriene Afgane. Veghează din umbră și au grijă să se asigure că instruirea va decurge în parametri normali.

Fiind, de asemenea, în premieră dislocată o astfel de structură în teatrul de operații din Afganistan, activitatea Detașamentului de Protecția Forței Consilieri Forțe Aeriene presupune colaborarea și desfășurarea în comun de misiuni de protecția forței cu Echipa de Guardian Angel a Grupului 738 AEAG/TAAC-AIR. Pentru **căpitanul Laurențiu ANGHEL** comandantul detașamentului, aflat la a doua misiune în teatrul de operații din Afganistan, menținerea siguranței în zona de instruire reprezintă obiectivul său încă de la începutul misiunii precizând că: *Prezența noastră este obligatorie pentru desfășurarea oricărei activități de consiliere a militarilor din cadrul Forțelor Aeriene Afgane. Nu există*

activitate de consiliere a militarilor din cadrul Forțelor Aeriene Afgane la care echipa noastră să nu fie prezentă pentru a asigura protecția forței echipelor de consilieri Forțe Aeriene. Tocmai din acest motiv considerăm că suntem un element foarte important în procesul de transformare a Forțelor Aeriene Afgane și, de asemenea, contribuim la asigurarea succesului misiunii Resolute Support. Prin simpla noastră prezență în zona de consiliere descurajăm intențiile de executare a unui eveniment tip „Green on blue” sau „insider attack”. Detașamentul execută misiuni de protecția forței 24/6, indiferent de condițiile meteo într-un mediu în care atacurile de tipul „Green on blue” și „indirect fire” se pot produce în orice moment.

Din perspectiva militarului care pune bocancul în locuri uitate de lume și pentru care salvarea vine doar din cer, se cuvine să amintim importanța aviației în orice sistem militar, iar experiența ne spune că ajutorul aviației nu se lasă niciodată așteptat. Întotdeauna sprijinul aerian vine foarte rapid, de multe ori într-un minut, minutul care salvează vieți, iar acest aspect se datorează atât piloților, dar și celor „din umbră” cum sunt tehnicienii de aviație.

Respect este cuvântul cel mai potrivit pentru acești bravi profesioniști care fac ca lucrurile să funcționeze și în aer așa cum funcționează la sol, iar cel mai important este că împart experiența lor și cu alții, cu tehnicienii afgani care se dovedesc a fi tot mai pricepuți, receptivi, deschiși la nou și cu siguranță cât de curând, profesioniști în mentenanța aeronavelor din dotare.

RESOLUTE SUPPORT REPĂTRIREA MILITARILOR DIN ROTAȚIA I

În data de 05 septembrie, la Baza 90 Transport Aerian, a avut loc ceremonia militară prilejuită de întoarcerea în țară a militarilor care au asigurat rotația I din responsabilitatea Forțelor Aeriene Române în cadrul misiunii Resolute Support din Afganistan, desfășurată în perioada februarie-septembrie.

Contingentul român a fost format dintr-un detașament de 18 militari specialiști ai Forțelor Aeriene Române, cu atribuții în consilierea pe linia executării mentenanței la aeronavele din dotare și un detașament alcătuit din 26 de militari (dintre care 16 din cadrul Forțelor Terestre Române) cu atribuții în asigurarea protecției forței pe timpul instruirii teoretice și practice.

[...] „Permiteți-mi să încep prin cel mai frumos și dorit raport al oricărui comandant: Domnule general, echipa de consilieri mentenanță Forțe Aeriene, echipa de consilieri mentenanță C-130, detașamentul Protecția Forței și echipa de aerodrom raportează: **Misiune îndeplinită în efectiv complet!**”

Locotenent ing. Marian GĂLBĂU



Locțiitorul șefului SMFA și comandantul COA, generalul de flotilă aeriană Constantin DOBRE felicită militarii întorși din Afganistan, la Baza 90 Transport Aerian

THE LEBANESE AIR FORCE



AFFORDABLE FIRST CLASS FIXED WINGS

By Stefan Goossens / 4Aviation

With the recent arrival of six A-29 Super Tucanos, the Lebanese Air Force (Al Quwwat al-Jawwiya al-Lubnaniyya) has added a very potent little *devil in disguise* to its inventory. Combined with their AC-208 Combat Caravan the fixed wing component of the small air force has become relevant and up-to-date. Quite an achievement for a country that needed many years to recover from the civil war and saw neighbouring countries (both Israel and Syria) occupy parts of its territory until 2005.

RECENT FIXED-WING DEVELOPMENTS

On 28 May 2018 four A-29B Super Tucanos arrived at Hamat Air Base, North of Beirut. Their delivery, two months ahead of the original schedule, marked the completion of the delivery of a group of six of such aircraft for the Lebanese Air Force.

After the sale being approved by the US State Department in June 2015, the Republic of Lebanon ordered six A-29B Super Tucanos from Sierra Nevada Corporation and Embraer Defense & Security on 8 November 2015. The aircraft were built by Embraer in Jacksonville (Florida) and modified by Sierra Nevada Corporation (SNC) in Centennial (Colorado).

Operating from Hamat Air Base, 7 Squadron received its first two A-29s in October 2017. The Jacksonville built aircraft

are flown by former AC-208 pilots that have undergone training with 81st Fighter Squadron at Moody AFB (Georgia). The first Lebanese Super Tucano pilot completed the first training flight in March 2017. The delivery of the final four aircraft came just days after the graduation of the second class at Moody AFB.

With an endurance of up to 90 minutes (depending on configuration and fuel) and flying from Hamat the aircraft can reach the furthest point in Lebanon and still have 35 minutes playtime left. No need for fast jets therefore. Although the Tucano can easily operate from austere airfields, the home base of Hamat currently has some limitations that need addressing sooner or later; the absence of a parallel taxiway, night and IFR capabilities. A public road crosses the runway which can affect flying operations.

While offering low operating cost, the Super Tucano can pack a serious punch. With bolt-on armour plating and flare dispenser for self-defence, the aircraft can carry a payload of 1500 kilograms. The Lebanese Air Force is able to employ two M3M .50-inch machine guns, 70mm rocket pods (for Hydra and APKWS [laser guided]), Mk81 (250lb) and Mk82 (500lb) unguided bombs and GBU-12 and GBU-58 laser guided bombs. The LAF uses the FLIR Brite Star DP system for intelligence, surveillance, and reconnaissance (ISR) and target designation. All in all, the aircraft offers Lebanon state-of-the-art counterinsurgency (COIN) capabilities, the Advanced Precision Kill Weapons System (APKWS) being one of the major items. While there is a requirement for six more A-29Bs, currently there is no sign of them being acquired any time soon. The Super Tucanos have joined

the three AC-208 Combat Caravans, that operate from Beirut Air Base under 4 Squadron. The Cessnas, delivered in 2009, 2013 and 2017, are used for a variety of roles. Besides cargo and passenger transport, the more eye-catching roles are attack and ISR missions. For the latter two roles the crew consists of three, two pilots and a Mission System Operator (MSO). For attack mission the aircraft carries the AGM-114 Hellfire II missile (one under each wing). The long endurance and low operating cost make this type another valuable asset in the LAF.

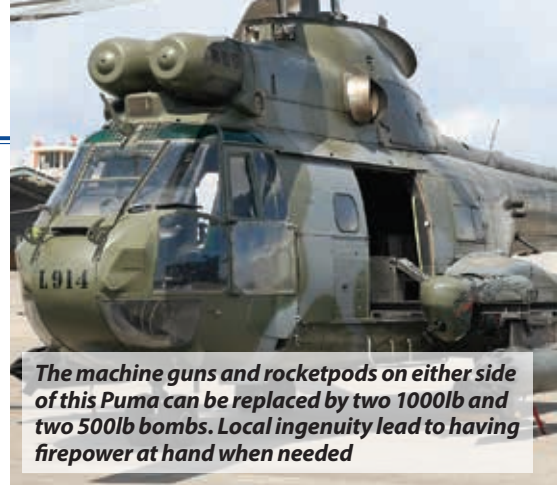
Considering that the Lebanese Air Force withdrew its last Hawker Hunter aircraft in 2014, the Super Tucano and Combat Caravan can be considered as up-to-date fixed wing replacement aircraft. Some Hawker Hunters had only been brought back to life in 2008, after the need for fixed wing aircraft had first

become apparent during the Nahr al-Bared operations in 2007 (see later). Three, of originally six, Scottish Aviation Bulldogs have been restored to flying condition around 2008, making up 1 Squadron at Beirut Air Base. These aircraft, initially put in storage in 1995, are being used for training purposes.

HELICOPTERS

The rotary wing element of the air force is made up of several aircraft types. The Caravans and Bulldogs at Beirut Air Base have to share platform space with the UH-1Hs of 12 Squadron, the S-61As of 16 Squadron (fire fighters, funded by the Akhdar Dayem association, but operated by the Lebanese Air Force) and the single presidential AW-139 (callsign Cedar 1, donated by Qatar in 2008).

Former UAE AF IAR330SM Puma are operated by 9 Squadron at Hamat Air Base. The Puma



The machine guns and rocketpods on either side of this Puma can be replaced by two 1000lb and two 500lb bombs. Local ingenuity lead to having firepower at hand when needed

If not in the 'Gunship-mode' the Puma helicopters can be used of (C)SAR, medevac and troop transport duties



Although it resembles the Puma gunship in Rambo III a little, this Lebanese Air Force SA330 gunship is definitely for real. Armed with machine guns and rocket pods it was used against ISIL in 2017



The facilities at Hamat Air Base are shared between 7 and 9 Squadron. 9 Squadron operates a number of IAR330SM choppers from the base

is used for medevac, ground attack, SAR and CSAR. Both Rayak and Kleyate Air Base are helicopter-only bases. Rayak is home to 8 Squadron (SA342L Gazelles in the attack role) and 15 Squadron is the training unit (operating the R44 Raven II and UH-1H), while 14 Squadron at Kleyate operates the UH-1H.

The Huey and Huey II are the most versatile choppers of the air force. They can be used for a long list of various tasks (troop transport, VIP transport, crop spraying, firefighting, medevac, etc.).

Six MD530G helicopters will be added from 2020. The helicopters will form a new squadron and a decision as to where they will be based still has to be taken. The MD530s will be supplied by the US, as were the UH-1s. The Gazelles originate from both France and the United Arab Emirates. The first batch of French Puma's seems to have been replaced by Romanian built IAR330s supplied by the UAE.

Plans to resume operations with up to five AB212s seem to still exist, although none have been noted flying in recent years. Maintenance work is being carried out though on at least one AB212 at Beirut Air Base.

CURRENT ORDER OF BATTLE

After the Lebanese independence from France, rather the end of the Mandat Pour La Syrie et le Liban, on 22 November 1943 it took almost six years for the Lebanese Air Force to be established on 10 June 1949.

The LAF consists of roughly 200 officers and 1050 personnel. The headquarters is located in Beirut, while four air bases are in use. The Lebanese Air Force Order of Battle currently is as follows;

Beirut Air Base / Beirut Rafic Hariri International Airport

1 Squadron	Bulldog	Mk126
4 Squadron	AC-208	
12 Squadron	UH-1H-II	
16 Squadron	S-61A	
Presidential Flight	AW-139	

Hamat Air Base

7 Squadron	A-29B
9 Squadron	IAR330SM

Rayak Air Base

8 Squadron	SA342L
15 Squadron	R-44 + UH-1H (part of the Air Force School)

Rene Mouawad Air Base / Kleyate Airport

14 Squadron	UH-1H
-------------	-------

The Super Tucanos arrived in the country as the operations to remove ISIL from Lebanese territory had already ended. 7 Squadron is currently training hard to be ready to keep it that way



Hamat is a small air base about 60 kilometres North of Beirut. To accommodate the arrival of the six A-29 Super Tucanos new hangars were constructed

PUMA GUNSHIP – ISOLATION, INGENUITY AND I-BEAMS

Being cash-strapped, on your own and challenged gets one's creativity stimulated. This is how this Puma gunship was developed. The modification was locally developed and includes the installation of two ADEN 30mm cannons (250 to 500 rounds) and two Matra SNEB 68mm rocket pods. The ADEN cannons originate from the withdrawn Hunters, while the SNEB was used by the Mirage IIIs the country once owned. The weapons control panel was also created locally, while a gunsight from an Alouette 3 was used to complete the system. Handmade carbon fiber covers are added to the cannons, as well as

devices to catch the 30mm casings. Instead of the cannons and rocket pods the Puma can also carry two bombs on each side (two 1000lb bombs on the outer pylons and two 500lb bombs on the inner ones). It takes about two hours to remove the weapons rig and turn the Puma into a 'normal' one again. The Lebanese Puma gunship was heavily involved in the recent operation against ISIL.

RECENT OPERATIONS

Since the end of the civil war in Lebanon (from 1975 to 1990), the Lebanese Air Force has been seriously involved in two major operations.



The AC-208 can carry two Hellfire missiles and is equipped with the high-tech equipment for its ISR missions. In addition it is being used as cargo and passenger transport aircraft



4 Squadron at Beirut Air Base was massively involved in the Qalamoun offensive. Their three Combat Caravans proved a valuable asset for the Lebanese Air Force

In 2007 fighting broke out between the Lebanese Armed Forces and Fatah al-Islam. The Islamist militant group, operating out of the Nahr al-Bared (Palestinian) refugee camp, killed dozens of Lebanese military and civilians in May 2007, triggering the start of the conflict. Before the Lebanese government declared victory early September 2007, the Lebanese Air Force deployed Gazelles with HOT missiles and gunpods against hostile positions several times. More surprisingly, the UH-1H helicopters were modified to carry unguided bombs (Mk82 and Mk83) and rocket pods (Matra SNEB 68mm rocket pods). The absence of fixed wing aircraft led to the LAF and the engineering regiment figuring out how to mount this on a standard UH-1, effectively turning them into bombers and attack helicopters. The modifications were much needed to attack fortified bunkers.

In 2011 the civil war in Syrian spilled over to Lebanon. Between 2011 and August 2014 this led to several clashes and bombings within Lebanon and Syrian military action within Lebanese territory. The Lebanese Armed Forces managed to more or less keep out of the conflict, but this changed in August 2014 during the battle of Aarsal, where fighters from the al-Nusra Front and ISIL had taken control of the Lebanese town and surrounding areas, while capturing nine Lebanese soldiers. From August 2014 onwards, the LAF was involved in taking back control of Lebanese occupied areas. This culminated in the Qalamoun offensive in July and August 2017 when the Lebanese Armed Forces, Hezbollah and the Syrian Armed Forces all launched (non-coordinated) attacks on al-Qaida and ISIL on the border between Lebanon and Syria. This eventually led to a cease-fire between the LAF and ISIL on 27 August 2017.

The Lebanese Air Force played a major role

Though funded by the Akhdar Dayem association, three S-61 helicopters were once operated by the air force for firefighting. Recently only one appeared to be active



When fixed wing aircraft were brought back to life the LAF had a requirement for fixed wing training aircraft. Therefore three Bulldog aircraft were taken into service again around 2008

in the 2017 offensive (named 'Fajr al-Jouroud'). Attack helicopters were used (Gazelles and modified Pumas) and the three AC-208 Combat Caravans were heavily involved. Both with firing AGM-114 Hellfires at targets and designating targets for the M712 Copperhead 155mm laser-guided artillery shells. 4 Squadron prides itself on being able to operate the AC-208 Combat Caravans for a continuous period of 30 hours during the offensive. Impressive, considering the small number of aircraft and personnel available to the unit.

DETERRENCE

Despite the addition of the six A-29B Super Tucanos, the Lebanese Air Force is still a relatively small air force in an uncertain environment. Its assets all appear to be in a mint condition and it has recently proven several times to be able to adapt quickly to unstable operational circumstances. Almost forgotten by many countries in the world and still recovering from a civil war, that left the air force with hardly any equipment available, the Lebanese Air Force managed to perform when called upon.

Although the addition of the A-29s is welcomed, the remark made by the commander of the 81st Fighter Squadron at Moody AFB (during the completion of the first flight training by a Lebanese Air Force pilot on the A-29) is already obsolete; "These guys will be fully-trained

operational combat pilots in the A-29 aircraft. The ultimate goal is for them to fight ISIS on their eastern border." The LAF already sent them packing last year.

The A-29s are therefore now more a deterrence and a safeguard. Unless things change for the worse, the same goes for the MD530 that are still to be delivered and the additional six A-29s if they get delivered.

The Gazelle attack helicopters are based at Rayak Air Base and operate with 8 Squadron. The Gazelle inventory consists of examples that were delivered in the early eighties, former UAE AF ones and recently delivered former French choppers



SCHIMBAREA VIZIUNII

Alex BĂLĂNESCU

În cadrul cursului de leadership, al cărui scop este formarea deprinderilor militarilor ca și conducători de grupuri mici, elevii de anul întâi ai Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, de la Boboc, împărțiți în două serii, 24–30 iunie și 1–7 iulie, au executat ședințe practice de instruire în teren în Tabăra de Instrucție de la Târlungeni, județul Brașov. În această scurtă dar plină de învățăminte perioadă, poate pentru prima dată de la începutul școlii militare, tinerii ostași s-au aflat în proximitatea „câmpului de luptă” și au simțit din plin rigorile și privațiunile sistemului militar. Vremea ploioasă, îndeosebi pe parcursul primei

serii, făcea să mustească apa din terenul pe care se desfășurau activitățile și, nu de puține ori, bocancii și hainele le-au fost ude de-a lungul întregii zile de instrucție iar în timpul nopților răcoase acestea nu reușeau să se usuce.

Însă ceea ce nu te doboară te face mai puternic, așa că tinerii militari și-au stabilit reguli care să îi ajute să își depășească limitele fizice și psihice, s-au concentrat la activitățile desfășurate și au acumulat multiple cunoștințe specifice instrucției tactice de front. Rezultatele obținute i-au mulțumit, atât pe ei, cât și pe instructorii lor, de aceea moralul militarilor era bun, în ciuda oboselii acumulate.



Plecarea și întoarcerea de la instrucție, un prilej de consolidare a pregătirii fizice și psihice a militarilor



FUNCȚII NOI, OBIECTIVE NOI

Instrucția executată de către elevii Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” (SMMMSFA), de la Boboc, se desfășoară în două etape: în prima se formează deprinderile de luptători ale militarilor, iar în cea de-a doua etapă ei sunt formați ca lideri ai structurilor de la baza ierarhiei militare: echipă, grupă, echipaj. Pentru executarea taberei de instrucție, din cadrul cursului de leadership, în care se formează deprinderile militarilor ca și conducători de grupuri mici, s-a făcut o recunoaștere pentru a verifica posibilitățile de instruire și cazare din tabără, în colaborare cu Departamentul de Instrucție militară generală din Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” (AFAHC), din Brașov, activitatea desfășurându-se într-un spațiu ce aparține AFAHC.

Dintre activitățile desfășurate de către elevi pe timpul taberei, amintim: proceduri de conducere a grupei (ofensiva, apărarea, ambuscada), antrenament pentru trecerea măștii contra gazelor din poziția de așteptare sau de marș în poziția de luptă și deplasarea grupei printr-o zonă contaminată, executarea barajelor de mine și trecerea grupei prin culoar, exerciții de supraviețuire, conducerea grupei prin semne și semnale pe timpul executării unei misiuni, acordarea primului ajutor, evacuarea și transportul răniților pe câmpul de luptă, trecerea grupei în dispozitiv premurgător de luptă și executarea locașurilor individuale de tragere,

mascarea trupelor proprii prin realizarea unor adăposturi improvizate cu materialele din dotare și din zonă, pregătirea apărării, pregătirea și executarea ofensivei și ambuscadei cu grupa, orientarea în teren cu ajutorul hărților, indicarea obiectivelor (fără hartă) și procedee expeditiv de măsurare a distanțelor și înălțimilor, executarea deplasării rapide, în teren variat, pe distanța de 6 km, zilnic, dar și alte activități care au ca scop îndeplinirea obiectivelor stabilite în cadrul modulului leadership.

Comandantul taberei a fost **locotenent-colonelul Cristian MĂNĂILĂ**, comandantul Batalionului elevi, care se afla pentru prima dată în această postură. Acesta conducea o echipă formată din comandanți de plutoane (ofițeri tineri mutați de curând în unitate) și instructori de la catedra Instruire militară de bază, ofițeri și subofițeri, inclusiv șeful catedrei, **maiorul Robert BOCAN**, de asemenea, sosit în urmă cu puțin timp la SMMMSFA. În condițiile schimbării celei mai mari părți a personalului, dar și pe baza experienței acumulate în anii anteriori, au survenit unele modificări în programul de instruire, scopul acestora fiind consolidarea și perfecționarea deprinderilor individuale de luptător, dar și a celor de lider, pentru toți elevii.

„Am încercat să le transmitem elevilor ideea de a ieși din tipare, să înceapă să gândească și să improvizeze pentru a se adapta la orice teren din mediul înconjurător și să aplice tactica potrivită câmpului de luptă. Din cauza perioadei scurte de

timp alocată pentru această tabără, elevii nu au timp să-și formeze deprinderi dar noi încercăm să îi pregătim ca luptători pentru a face față certificărilor naționale și internaționale la care vor participa în unitățile militare la care vor fi repartizați”, au fost câteva dintre ideile inoculate de către locotenent-colonelul Cristian Mănăilă, care, din postura de comandant al taberei, a putut inova modul de desfășurare al instrucției pe baza experienței acumulate în anii anteriori.

Tabăra din acest an a constituit o provocare și pentru **căpitanul Sebastian ȚUȚUIANU**, care s-a aflat pentru prima dată în postura de comandant Companie elevi, o funcție care implica mult mai multe responsabilități deoarece trebuia să conducă toate activitățile, de la „deșteptare” până la „stingere”. Pe lângă aceasta, el a fost implicat și în planificarea taberei, începând cu stabilirea traseului, apoi asigurarea hrănirii și cazării efectivelor și terminând cu întoarcerea în cazarmă a acestora.

„Activitățile au început cu un program de acomodare, după care a început în forță programul de instrucție. Din punct de vedere al instrucției, elevii au învățat principalele tactici de luptă dar și procedee de trecere a obstacolelor, atât cele naturale, cât și cele artificiale, tehnici și tactici de supraviețuire, tehnici de camuflare și altele. Elevii au fost receptivi la teme și ședințele executate iar aceasta a condus la apariția liderilor informali, într-un timp foarte scurt. Tabăra se încheie cu un exercițiu tactic, condus de către comandanții de

grupă. Acest exercițiu constă într-un marș de aproximativ 10 km, în teren muntos, împădurit, cu multe obstacole, obligându-i pe elevi să realizeze coeziunea grupului pentru a putea traversa zonele accidentate. Tot aici, elevii vor întâlni diferite momente tactice cum ar fi descoperirea dispozitivelor explozive improvizate, ambuscade, trecerea prin culoarul de mine etc. Practic, în acest exercițiu se concentrează toate lecțiile învățate anterior, fiind un test final al activităților desfășurate în tabără”, am aflat de la cel care a fost cel mai aproape de elevi în această perioadă, căpitanul Sebastian Țuțuianu.

INSTRUCTORII ȘI COMANDANȚII DE PLUTOANE

Responsabili pentru o instruire cât mai bună a elevilor au fost, pe parcursul desfășurării taberei, instructorii: **maiorii Robert BOCAN și Marian ȘERBĂNOIU**, plutonierul **Adrian SITARU**, precum și comandanții de plutoane: **locotenent Mihail ZAHARIA**, **sublocotenentii Raluca Georgiana PETRE și Alexandru TOADER**, dar și maiștrii militari **Alin CĂLIN, Marian BUGHECIU și Marius DĂNĂILĂ**.

Deși se afla la prima experiență de acest gen, am cerut opinia șefului catedrei Instruire militară de bază, din cadrul SMMMSFA, în legătură cu rezultatele obținute de către elevi în aceste zile de instrucție intensivă: „A fost o activitate interesantă, utilă pentru formarea elevilor ca luptători. Din cauza condițiilor de cazare limitate,

timpul alocat taberei a fost scurt ceea ce a condus la comprimarea activităților planificate. Am observat o evoluție a militarilor în aceste zile dar și modul în care ei s-au adaptat la desfășurarea programului în condițiile existente. Este meritul instructorilor și al comandanților de subunitate pentru rezultatele obținute, deoarece aceștia s-au implicat în executarea ședințelor tactice astfel încât întregul personal să își atingă obiectivele propuse. La sfârșitul cursului de leadership, elevii vor susține un examen care va cuprinde o parte practică și una teoretică”, au fost impresiile maiorului Robert Bocan la finalul acestei tabere de instrucție.

Am trecut la instructorul superior, maiorul Marian Șerbănoiu, unul dintre puținii militari cu experiență în desfășurarea acestei tabere, rămas în aceeași postură, de la care am aflat părerea sa privind implicarea elevilor în activitățile desfășurate în această perioadă: „Tabăra de la Târlungeni are un rol foarte important în descoperirea și formarea deprinderilor de luptător în cadrul grupei, dar și de lideri ai acestei formațiuni, atât în câmpul tactic, cât și în regimul cazan, în afara orelor de instrucție tactică. Instrucția din perioada taberei formează coeziunea militarilor din cadrul grupei dar îi și responsabilizează pentru îndeplinirea misiunilor primite. Elevii răspund la ordine cu mult aplomb, s-au integrat rapid în câmpul tactic și au reușit să treacă cu ușurință peste obstacolele întâlnite în timpul desăvârșirii lor ca lideri. Am remarcat întregul contingent de elevi pentru efortul depus, dar mi-a plăcut în mod deosebit **elevul**

fruntaș Dragoș VIDAN, care s-a impus ca un bun coordonator în timpul instrucției tactice. De asemenea, remarc activitatea comandanților de plutoane, care ne-au susținut în realizarea orelor din câmpul tactic”.

Participant încă de la prima desfășurare a Taberei de instrucție la Târlungeni, de către SMMMSFA, plutonierul Adrian Sitaru a venit de această dată în postura de instructor. El i-a tratat pe elevi ca pe membrii unei mari familii, i-a ajutat să se integreze dar și să înțeleagă rigorile serviciului militar. „Pe timpul desfășurării cursului recrut am fost dur cu elevii. La finalul acestuia, consider că elevii, cei mai tineri membri ai acestei mari familii pe care o formăm în școală, sunt pregătiți pentru cariera militară și pot face față oricărei provocări. În timpul cursului de leadership, unde se realizează călirea lor, am fost docil și apropiat de ei, iar ideea pe care am încercat să le-o transmit a fost aceea că ei trebuie să se pregătească pentru situația în care va trebui să îi învețe pe alți militari aflați la început de drum. După această săptămână petrecută în tabără, pot spune că aș pleca alături de ei la luptă, oricând”, au fost gândurile plutonierului Adrian Sitaru la sfârșitul acestei tabere de instrucție în care a fost alături de elevi zi și noapte.

Toți comandanții de plutoane pe care i-am întâlnit în tabără erau și instructori și se aflau la prima astfel de experiență, fiind mutați de curând în SMMMSFA. Am încercat să aflăm de la ei care a fost impactul asupra elevilor după această



Un curs de apă este doar un obstacol ce trebuie depășit! Misiunea continuă...



perioadă intensă de pregătire și cu ce impresii pleacă de aici.

Locotenentul Mihail ZAHARIA ne-a dezvăluit ceea ce și-a propus și ceea ce a reușit să realizeze: „Am venit aici pentru a pune în practică pregătirea teoretică realizată în școală. Militarii s-au pregătit intens și ne-am atins toate obiectivele propuse. Elevii au fost receptivi la ordinele primite chiar și în condiții grele, ploaia fiind cel mai mare obstacol pentru desfășurarea activităților planificate. Elevii au acordat atenție maximă informațiilor noi, acestea fiind axate, în special, pe instruirea practică. Au învățat să lucreze în echipă și a avut fiecare dintre ei ocazia să ia conducerea grupei. M-au surprins în mod plăcut deoarece în unitate nu dispun de aceste condiții de instruire, dar s-au adaptat rapid și au făcut față solicitărilor. Aș vrea ca această tabără să aibă alocată o perioadă mai mare de timp pentru ca elevii să își fixeze deprinderile formate, pe care să le poată pune în practică oricând este nevoie”.

După ce a făcut un an de școală la maiștri militari în cadrul SMMMSFA, actualul **sublocotenent Raluca Georgiana PETRE** a fost admisă la Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu”, din Sibiu. Revenită de curând în cadrul Forțelor Aeriene, pe parcursul acestei tabere a putut folosi cunoștințele acumulate în academie dar și la batalionul de infanterie unde a fost repartizată după absolvire. „Elevii s-au integrat foarte bine, a fost o coeziune bună a grupului iar elevii au avut un moral ridicat. Partea teoretică învățată în școală a fost pusă aici în practică cu succes. Au fost atinse obiectivele propuse și ne întoarcem în cazarmă cu elevi mai bine instruiți, cu o rezistență fizică și psihică mai bună, care au înțeles ce înseamnă să fii lider și să îți coordonezi oamenii pe câmpul de luptă sau pe câmpul de instruire. Pe scurt, au înțeles ce înseamnă să îți depășești limitele și să te adaptezi la situațiile tactice existente”, au fost ideile cu care părăsea tabăra sublocotenentul Raluca Georgiana Petre.

Un alt tânăr ofițer nu a avut la dispoziție decât două luni pentru a-i cunoaște pe elevii înainte de acest moment important în pregătirea lor militară. Cu toate acestea și-a format o impresie despre ei și a fost mulțumit

de rezultatele obținute: „Elevii sunt uniți, bine pregătiți, dar în școală nu le-au fost testate limitele fizice și psihice. Au început să înțeleagă probele la care i-am supus în perioada de instrucție din tabără și am fost impresionat de atitudinea lor. Au avut voință și au rezistat tuturor probelor. A fost nevoie de o perioadă de timp pentru a se adapta la programul din tabără care este mult mai alert și mai încărcat decât cel din unitate. Cea mai mare parte a timpului a fost dedicată instrucției și am putut acoperi unele lipsuri pe care le aveau în școală, unde prioritară era partea teoretică. Fiecare dintre ei a ajuns la comandă iar pentru unii a constituit o problemă momentul în care au ajuns în fața formației, însă au trecut cu bine. Au executat deplasările în diferite moduri iar în timpul marșurilor au primit anumite situații tactice însă au constatat că dacă ai voință orice obstacol poate fi depășit. S-au adaptat și la condițiile de cazare care au fost mai neplăcute decât în unitate.

Faptul că în tabără fiecare subunitate a avut un comandant de pluton a constituit un avantaj deoarece am avut mai mult timp la dispoziție pentru a le transmite din cunoștințele noastre. În școală, deficitul de comandanți de plutoane ne reduce timpul pe care îl petrecem împreună pentru că trebuie să acoperim lipsa comandanților de la alte subunități”.

ELEVII

Deși elevii pe care i-am văzut în tabără păreau destul de obosiți și afectați de activitățile desfășurate în condițiile vitrege cauzate de ploile căzute în cantități mari, aceștia erau interesați de activitățile pe care le desfășurau iar atmosfera din tabără era optimistă și plină de vervă.

Am stat de vorbă cu **elevul fruntaș Florin NĂSTASE**, comandant de grupă la subofiteri, specialitatea militară artilerie și rachete antiaeriene, unul dintre elevii cu experiență mai mare, datorită faptului că a fost angajat trei ani în corpul soldaților și gradaților profesioniști. A venit la SMMMSFA pentru a avansa în cariera militară și se bucură pentru pasul înainte făcut. Acesta mi-a mărturisit: „Când am ales să vin în armată nu știam ce mă așteaptă însă stilul meu de viață este compatibil cu sistemul militar așa

Locotenent-colonelul Cristian MĂNĂILĂ, comandantul taberei, împreună cu comandanții de subunități, instructorii și personalul administrativ



Momente tactice pe timpul desfășurării marșului



că am făcut o alegere bună. Mă așteptam ca activitățile desfășurate în tabără să fie solicitante însă m-a ajutat experiența taberei de instrucție din cadrul cursului pentru soldați și gradați profesioniști. Condițiile de instruire au fost mai bune decât cele din unitate, chiar dacă instrucția a fost mai dură, cazarea a fost în condiții acceptabile iar mâncarea foarte bună, ceea ce ne-a ajutat să facem față efortului depus în timpul instrucției. Am avut un program solicitant, dar util și plăcut, iar cunoștințele dobândite urmează să le folosesc în activitățile pe care le voi desfășura în unitatea la care voi fi repartizat”.

Un alt elev cu o mai mare experiență a fost și **Alexandru AIOANEI**, de la anul I maiștri militari, specialitatea electromecanică și automatizare de bord de aviație, absolvent al Colegiului Național Militar „Ștefan cel Mare” Câmpulung Moldovenesc. Și el a participat, în clasa a IX-a, la o tabără de instrucție, desfășurată la Colibița, unde a învățat o parte



Terenul de instrucție, „laboratorul” unde se formează coeziunea grupului iar deprinderile de luptător prind contur



Moment important la sfârșitul unei zile de instrucție – militarii se pregătesc pentru întreținerea armamentului



Programul de instrucție începe cu intonarea Imnului Național al României și arborarea Drapelului Național

dintre tehnicile de luptă, supraviețuire și altele care le-au fost expuse în această tabără. „Din unitate am plecat cu ideea că nimic nu mă poate doborî. Fiind locțiitor al comandantului de pluton și comandant de grupă mi-am făcut griji în permanență pentru oamenii pe care i-am comandat, de a căror integritate fizică și psihică mă simțeam răspunzător. Prin intermediul activităților desfășurate am învățat cum să-mi conduc echipa pentru ca misiunea noastră să aibă cele mai multe șanse de reușită în situația tactică dată. În această tabără am demonstrat faptul că dacă lucrăm în echipă putem depăși orice obstacol. Cu toate că programul a fost foarte încărcat, împreună cu ceilalți comandanți de grupă am reușit să ne mobilizăm colegii pentru a se încadra în program și să le oferim susținerea

morală pentru toate activitățile desfășurate. Fără implicarea totală a instructorilor nu am fi putut desfășura în condiții optime toate activitățile din câmpul tactic. Experiența lor și sprijinul moral oferit ne-au ajutat să putem supraviețui în orice condiții pentru că aici am învățat să ne facem un adăpost, să ne procurăm hrana din natură, să filtrăm apa pentru a deveni potabilă și alte elemente care ne vor fi utile atât în viața de militar, cât și în cea cotidiană”, sunt gândurile cu care părăsea tabăra **elevul fruntaș Alexandru AIOANEI**, bucurându-se de experiența trăită și cu o dorință mai mare de a învăța tot ceea ce are legătură cu armata.

Tot la anul I maiștri militari, însă specialitatea aeronave și motoare de aviație, a fost și eleva **Andreea TABARCEA**. „Deși știam încă de la

începutul anului școlar despre această tabără și despre efortul pe care urma să îl depun aici, am venit foarte entuziasmată. Instrucția în câmp, cu tot armamentul, a fost solicitantă însă sunt o fire ambițioasă și mi-am propus să mă ridic la standardele impuse de instructori și să țin pasul cu colegii, chiar dacă am avut momente în care am crezut că o să cedez. Săptămâna a decurs bine, mi-am testat limitele în această perioadă, sunt mândră pentru că am făcut față acestei perioade solicitante și îmi doresc să mai am parte de asemenea experiențe de neuitat. Am învățat o mulțime de lucruri noi, care la început m-au speriat dar apoi au ajuns să mă fascineze. De exemplu, exercițiile de apărare în câmpul tactic au făcut să îmi crească adrenalina și m-au motivat să trăiesc la maxim experiența din această tabără.

Activitățile desfășurate presupun o mobilizare fizică și psihică deosebită care te ajută să cunoști cu adevărat instrucția din armată. Consider că acum sunt un militar mai puternic și mai bine pregătit”, afirma eleva Andreea Tabarcea care se bucura pentru că revenea la un mod de viață mai puțin solicitant, dar era și tristă pentru că se termina această perioadă în care s-au întărit prietenii dintre ei, aici acționând cu toții ca o echipă.

Am părăsit Tabăra de Instrucție de la Târlungeni cu convingerea că, de la un an la altul, cunoștințele acumulate de către elevii SMMMSFA în cadrul taberei desfășurate pe parcursul cursului de leadership sunt tot mai profunde și diversificate iar militarii care se formează sunt tot mai bine pregătiți.



Plutonierul adjutant Silviu MOLDOVAN, șeful Taberei de Instrucție de la Târlungeni

„Elevii au făcut față temperaturilor scăzute, ploii, au avut un moral foarte bun, au fost ambițioși și chiar dacă au suferit mici accidente sau au prins mici răceli au continuat să se instruiască. Au fost mai puține probleme din punct de vedere medical în comparație cu anii trecuți, chiar dacă au fost condiții meteo dificile iar traseele parcurse au fost mult mai grele.

Plutonierul Florentina IURCU, sanitarul taberei



Plutonierul Florentina IURCU oferă asistență medicală elevei Ana-Maria DRĂGAN care s-a ales cu o mică leziune în timp ce săpa locașul individual de tragere



Sub atenta supraveghere a comandanților și instructorilor militari, elevii „deslușesc” tainele conducerii grupurilor în câmpul tactic



Pentru ca ziua de instrucție să fie reușită, trebuie acordată o atenție deosebită primului moment important al zilei – Înviorarea



ANALIZĂ

INSTRUIRE

LECȚII ÎNVĂȚATE

REGLEMENTARE

Mirela VÎȚĂ, căpitan inginer Marius MILEA

Bogdan PANTILIMON

ANALIZĂ

În perioada **29.06 - 06.07.2018**, în Amman, IORDANIA – a avut loc a 146-a **Reuniune a Comitetului pentru siguranța aeronautică a Forțelor Aeriene din Europa** (*Air Forces Flight Safety Committee Europe - AFFSCE*), activitate la care au participat și doi reprezentanți ai Forțelor Aeriene Române.

„Scopul acestei reuniuni îl reprezintă identificarea amenințărilor la adresa siguranței aeronautice în cadrul statelor membre ale AFFSCE, a măsurilor posibile sau aplicate de reducere a riscurilor asociate, schimbul de informații privind siguranța aeronautică, precum și prezentarea lecțiilor învățate”, a precizat **comandorul Cosmin VLAD**.

Concluziile de interes desprinse în urma reuniunii (transmise de către locotenent-comandor Cătălin JAGĂ):

- creșterea numărului de exerciții și misiuni reprezintă în continuare o preocupare pentru majoritatea statelor, iar tipul de atitudine „can do” al comandanților (care acceptă anumite sarcini sub presiunea importanței deosebite deși au la dispoziție resurse limitate) stârnește îngrijorare;
- introducerea în serviciu de noi sisteme reprezintă o provocare pentru toate organizațiile, în special din cauza necesității instruirii de specialitate, care în unele țări este coroborată cu deficitul existent de personal calificat, generând efecte negative pe linie de personal;
- existența nevoii de a corecta nivelul de detalii al raportărilor pe linie de siguranță aeronautică, pentru a se putea realiza o analiză adecvată. **Sistemele de raportare ar trebui să fie simple, pentru a încuraja raportarea până la ultimul nivel al eșaloanelor, dar trebuie să conțină suficiente date pentru a permite realizarea predicțiilor;**
- scăderea ratei de producere a accidentelor de aviație la nivel mondial (*militar și civil*) NU este o dovadă certă a faptului că există un mediu sigur de operare a aeronavelor militare. **Autosuficiența devine o amenințare reală și prezentă în aceste situații;**
- **siguranța aeronautică este un instrument de putere.** Menținerea siguranței personalului și a integrității mijloacelor și echipamentelor mărește fără îndoială capacitatea operațională.



LECȚII ÎNVĂȚATE

Reprezentanți ai Lockheed Martin au fost prezenți la sediul SMFA (06.09) și la Baza 86 Aeriană Borcea (07.09) pentru a desfășura o activitate de informare pe linia **siguranței aeronautice**, în cadrul programului de suport „F-16 Falcon 2020 Sustainment Program” - **Lockheed Martin Flight safety lessons learned briefings**.

Briefing-ul susținut privește exploatarea în condiții de siguranță a avionului F-16, cu accent pe domeniile „Lecții învățate”, „Factor uman” și pe modul cum se pot aduce completări/modificări la documentația tehnică privind exploatarea acestui tip de aeronavă.

„Această activitate a fost foarte utilă personalului tehnic pe de-o parte, dar și piloților români care exploatează aeronava F-16, deoarece Lockheed Martin a împărtășit din experiența lor în exploatare și au răspuns întrebărilor complexe puse de aceștia. Am folosit expresia „întrebări complexe” deoarece pentru unele întrebări reprezentanții Lockheed Martin au avut nevoie de anumite informații suplimentare și au revenit cu răspuns prin email, iar eu le-am transmis mai departe celor de la Baza 86 Aeriană Borcea mesajul primit. Această activitate a reprezentat o oportunitate pentru Forțele Aeriene Române de a cunoaște anumite probleme apărute de-a lungul exploatarei avionului F-16, dar mai ales acțiunile întreprinse pentru rezolvarea lor. Programul „F-16 Falcon 2020” are rolul principal de suport al flotei de avioane F-16 ROAF prin oferirea de informații/date actualizate utile în exploatarea aeronavei” – **căpitan ing. Marius MILEA**.



INSTRUIRE

O echipă de specialiști ai USAFE a desfășurat în luna iulie a.c. activități de instruire la Baza 86 Aeriană Borcea. Printre cursurile oferite s-a numărat și *Quality Assurance course*, în cadrul căruia au fost prezentate elemente privind FOD, Safety in maintenance și Weight and Balance.

Sistemul de asigurare a calității și gestionarea acestuia are o importanță deosebită pentru o organizație de aviație, fie că este mare sau mică. Sarcina finală a sistemului calității este asigurarea unui sistem tehnic de întreținere a aeronavelor la un nivel ridicat de calitate pentru a asigura navigabilitatea aeronavei.

REGLEMENTARE

În perioada 25-28.09.2018 s-a desfășurat reuniunea grupului de lucru NATO pe probleme de standardizare în domeniul siguranței aeronautice (*Flight Safety Working Group - FSWG*), în Poznań, POLONIA, concentrat pe prezentarea celor mai noi și eficiente metode și instrumente de prevenire proactivă și investigare tehnică a evenimentelor de aviație, în condițiile dinamice ale provocărilor actuale. Participarea Forțelor Aeriene Române la această activitate **facilitează desfășurarea proceselor**

de prevenire și investigare tehnică la nivelul Statului Major al Forțelor Aeriene, într-o formă clară, standardizată și optimizată, mai ales în contextul amplificării participării Forțelor Aeriene Române la exerciții multinaționale cu forțe aeriene ale statelor membre NATO. În cadrul acestei conferințe s-au evidențiat următoarele amenințări la adresa siguranței aeronautice:

- incomodarea echipajelor aeronavelor civile și/sau militare, cu lumini laser de mare intensitate. Aceste atacuri sunt executate adeseori ca mijloc de distracție al adolescenților sau tinerilor. Amenințarea are un potențial

îngrijorător deoarece multe echipaje au semnalat pierderea temporară a vederii;

- prezența dronelor în zonele de operare a aeronavelor civile și/sau militare, la înălțimi foarte mari (ex. 17.000 ft). Programele de prevenire în acest caz trebuie să cuprindă o bună informare și responsabilizare a populației civile;
- probleme privind compatibilitatea/vizibilitatea obstacolelor semnalizate prin surse de lumină LED atunci când se utilizează NVG (LED are un spectru de emisie foarte limitat în apropierea IR). Odată cu creșterea actuală a numărului instalațiilor cu turbine eoliene, cresc riscurile asociate cu NVG care zboară la altitudini joase!

În concluzie, doar printr-o **analiză** reală și onestă asupra activităților aeronautice desfășurate, prin **instruire** continuă de specialitate, dar și pe linie de Siguranță Aeronautică, prin **asimilarea lecțiilor învățate** și aplicarea

măsurilor de control a riscurilor, precum și prin **actualizarea legislației în vigoare** în conformitate cu problemele/preocupările actuale și de perspectivă – vom putea menține la un nivel scăzut riscurile asociate sistemului aeronautic.

25 IULIE, ZIUA RADIOLOCAȚIEI



Ca în fiecare an, la 25 iulie, se sărbătorește Ziua Radiolocației.

„La mulți ani!” cu respectul ce se cuvine întregului personal din această armă, o armă prin excelență tehnică, dinamică și cu un rol important în cadrul sistemului de cercetare, supraveghere și avertizare timpurie al Armatei României.

„Celebrăm împreună această aniversare, indiferent de grad, soldați și gradați profesioniști, subofițeri, maiștri militari și personal civil contractual, ofițeri și generali, amintindu-ne de timpul petrecut împreună, de momentele frumoase și de realizările personale, atât de dragi fiecăruia dintre noi.

La Mulți Ani, radiolocaționiștii români!”

**Col.(rtr) Ioan Gheorghe RAȚIU
Col.(rez) Ilie CAMENTU**



În data de 19.09.1916, pe timpul executării manevrei de la Flămânda, de către Armata 3, s-a realizat doborârea primului avion inamic de către bateria de artilerie înzestrată cu tunuri antiaeriene calibru 75 mm Deport. Comandantul bateriei, **locotenentul Constantin CONSTANTIN**, a fost decorat cu ordinul „Coroana României” în gradul de cavalier. Această primă victorie antiaeriană a rămas un eveniment cu mare rezonanță în amintirea artileriștilor antiaerieni, iar în 2007, prin Ordin al Ministrului Apărării, s-a stabilit ca data de 19 septembrie să marcheze aniversarea Zilei Artileriei și Rachetelor Antiaeriene.



BRIGADA 1 RSA SĂRBĂTOREȘTE 45 DE ANI DE LA ÎNFIINȚARE

Brigada 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu” sărbătorește, în anul Centenarului, 45 de ani de la înființare.

Scurt istoric

Brigada 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu” este o mare unitate reprezentativă a Forțelor Aeriene Române, având comandamentul în București, și o arie de responsabilitate de peste 20.000 km pătrați.

La 1 august 1973 s-a înființat și a primit Drapelul de luptă Brigada 1 Rachete Antiaeriene, în același an unitatea primind în înzestrare complexul automatizat pentru conducerea focului ASURK-IME, realizându-se, astfel, primul sistem automatizat de apărare antiaeriană a unui obiectiv pe teritoriul României.

Începând cu 15 mai 1995, Brigada 1 Rachete Antiaeriene

a luat în subordine patru divizioane de rachete antiaeriene și un divizion tehnic de tipul S-125 NEVA, iar în 1995 primește un nou Drapel de luptă și denumirea onorifică „General Nicolae Dăscălescu”, în semn de omagiu pentru comandantul primului regiment de apărare contra aeronavelor.

Sub actuala denumire, Brigada 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu”, care datează din 1 septembrie 2001, a început un amplu proces de operaționalizare și restructurare, intrând, din 2004, în subordinea directă a Statului Major al Forțelor Aeriene. Din 2006 a început procesul de dotare cu echipamente de comandă-control compatibile cu structurile NATO, primind în componere primul batalion HAWK al României.

Repere ale activității

Anual, militarii brigăzii participă la exerciții de nivel tactic cu trupe în teren, desfășurate în Centrul Național de Instruire a Apărării Antiaeriene Capu Midia, unde execută trageri reale cu rachete sol-aer echipate cu încărcătură de luptă.

Din trecutul recent, printre exercițiile desfășurate, se remarcă participarea din 2016 la primul exercițiu bilateral româno-american de nivel tactic cu trupe în teren, la care au participat o baterie HAWK PIP III alături de o baterie Patriot, exercițiul având ca obiective principale perfecționarea procedurilor privind planificarea și ducerea în comun a acțiunilor de combatere a unui inamic aerian, precum și

verificarea interoperabilității sistemelor de comandă-control ale celor două structuri de rachete sol-aer.

Anul 2017 rămâne unul de referință pentru militarii brigăzii, prin participarea, alături de aproximativ 1600 de militari din 12 țări membre NATO, la exercițiul TOBRUQ LEGACY, acesta fiind cea mai amplă și complexă activitate multinațională de pregătire a țărilor NATO din anul respectiv.

O altă premieră a constituit-o dislocarea unei subunități de rachete sol-aer în afara teritoriului național, cu personal și tehnică, folosind aproape

toate posibilitățile de deplasare (rutier, feroviar, aerian) când, în luna iunie 2018, brigada a participat cu o baterie HAWK din cadrul Batalionului 6 RSA la o nouă ediție a Tobruq Legacy, exercițiul multinațional de apărare antiaeriană cu baza la sol.

În cei 45 de ani de la înființare, Brigada 1 Rachete Sol-Aer și-a afirmat identitatea de mare unitate de armă prin:

- menținere unui nivel ridicat al capacității operaționale pentru a fi în măsură să îndeplinească misiunea de apărare aeriană a capitalei țării;
- executarea serviciului de luptă, și ulterior, a celui de Poliție Aeriană sub comandă națională;
- participarea la exerciții naționale și internaționale de mare complexitate;
- executarea de trageri de luptă cu rachete sol-aer, obținând constant rezultate foarte bune.

În prezent, brigada parcurge o etapă de transformare, pregătire și dotare cu tehnica de rachete, radiolocație și comunicații, compatibile cu celelalte state membre NATO.

La 1 august 2018, cu ocazia sărbătoririi celor 45 de ani de la înființare, au fost organizate festivități la care au participat reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale, Statului Major al Apărării, Statului Major al Forțelor Aeriene, comandanți de mari unități, militari activi și în rezervă ai Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu”. În prealabil, în data de 26 iulie, la Muzeul Militar Național, s-a desfășurat un simpozion aniversar la care au fost invitați, pe lângă personalul brigăzii, și personalități militare care au contribuit de-a lungul anilor la promovarea și conducerea marii unități.

La mulți ani!

ZIUA ARTILERIEI ȘI RACHETELOR ANTIAERIENE TRAIECTORII PRECISE ȘI ȚINTE NIMICITE

Căpitan Marius LIUȚE



Lansarea unei rachete KUB

În dimineața zilei de 27 august 2018, la o oră matinală, personalul Regimentului 50 Rachete Antiaeriene „Andrei Mureșianu” din Florești era pregătit pentru executarea deplasării în locul de susținere al examenului anual pentru orice rachetist antiaerian al Armatei Române, Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu”, din Capu Midia. Forfota și atmosfera acelei dimineți, caracterizată printr-o stare de spirit apăsătoare, specifică înaintea susținerii unui examen important pentru care te-ai pregătit mult timp, era încărcată de o emoție constructivă.

În scurt timp, liniștea începutului de zi a fost spartă de sunetul a zeci de motoare pornite, care certificau faptul că pregătirea tehnicii a fost făcută temeinic pentru obținerea rezultatului scontat, reafirmarea statutului regimentului de unitate de elită a Armatei Române. Deplasarea a decurs conform planificării, tehnica aflând spre Capu Midia atât pe cale rutieră, cât și pe cale ferată, personalul executând deplasarea și pe cale aeriană, prin sprijinul oferit de către Baza 90 Transport Aerian, din Forțele Aeriene, în cadrul activităților de instruire în comun.

Ajunși în Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană din Capu Midia, unitate considerată „templul armei” pentru specialiștii apărării antiaeriene, militarii unității au luat în primire spațiile de cazare, au dispus tehnica și materialele în centrul de instruire și au pregătit pozițiile de tragere.

Seria de trageri a început în 3 septembrie, militarii Regimentului 50 Rachete Antiaeriene



Comandantul Regimentului 50 Rachete Antiaeriene, colonelul dr. Ioan MUNTEANU, îi felicită pe militari cu ocazia zilei armei și le înmânează diplome de merit

Sergent major Sergiu ZAHARIE



O parte dintre militarii Regimentului 50 Rachete Antiaeriene, participanți la trageri

„Andrei Mureșianu” participând împreună cu militarii Regimentului 61 Rachete Antiaeriene „Pelendava” și ai Regimentului 53 Rachete Antiaeriene „Tropaeum Traiani” la o serie de exerciții de război electronic, de conducere a focului și antrenamente în vederea executării tragerilor antiaeriene.

Un moment distinct în cadrul exercițiului l-a reprezentat participarea regimentului cu structurile de informații și bateriile de rachete antiaeriene „KUB”, respectiv „OSA-AKM”, la antrenamentul NATO de ducere a acțiunilor de luptă într-un mediu electromagnetic ostil RAMSTEIN GUARD 8. Echipele de luptă ale subunităților au avut ocazia să ducă lupta cu inamicul aerian, marcat cu aeronave din cadrul Forțelor Aeriene, dar și să se antreneze în descoperirea și combaterea bruiajului radioelectronic ostil, utilizând procedurile NATO de comandă-control pentru raportarea evenimentelor de război radioelectronic.

Cooperarea cu mijloacele tehnice aparținând Forțelor Aeriene Române a continuat pe parcursul întregii perioade petrecute în Capu Midia, în timpul desfășurării antrenamentelor, ce au precedat executarea tragerilor, unde marcarea țărilor aeriene s-a făcut cu avioane MiG-21 LanceR și elicoptere IAR-330.

Ziua tragerilor din acest an a coincis cu ziua de 19 septembrie, o zi cu însemnătate deosebită pentru orice rachetist și artilerist antiaerian, aceasta fiind stabilită ziua armei, în cinstea primei acțiuni de luptă a militarilor din această armă, în Armata României.

Acest prilej de reafirmare a locului armei în Armata României și a locului Regimentului 50 Rachete Antiaeriene „Andrei Mureșianu” în

elita unităților din această armă, nu a fost precupețit, militarii unității certificând prin traiectoriile precise și prin nimicirea țărilor alocate faptul că unitatea din Florești a fost și este un centru de excelență pentru rachetele antiaeriene al Armatei Române.

„Rezultatele de excepție finalizate prin raportul «Ținta a fost nimicită!», a reprezentat pentru militarii regimentului încununarea efortului depus pe parcursul întregului an de instrucție”, afirma la sfârșitul exercițiului conducătorul tragerii, **maiorul Cristinel SCUTARIU**. Aceste rezultate nu ar fi fost posibile fără implicarea întregului personal, a comenzii bateriilor, reprezentate de **locotenentul Vasile URDA** la Bateria 1 Rachete Antiaeriene „OSA-AKM” și **locotenentul Imre MARTON** la Bateria 2 Rachete Antiaeriene „KUB”, a comenzii batalioanelor, reprezentate de **locotenent-colonelul Valentin PETRESCU**, comandantul Batalionului 1 Rachete Antiaeriene „OSA-AKM” și **maiorul Daniel MOCAN**, comandantul Batalionului 2 Rachete Antiaeriene „KUB” și a comenzii regimentului, reprezentată de **colonelul dr. Ioan MUNTEANU**, comandantul Regimentul 50 Rachete Antiaeriene.

Tragerile din acest an, caracterizate prin ordine clare, execuții prompte și traiectorii precise, au reafirmat statutul de unitate de elită a Armatei Române pentru Regimentul 50 Rachete Antiaeriene „Andrei Mureșianu” și au demonstrat valoarea specialiștilor antiaerieni din cele două batalioane ale unității. Reușita din acest an este deosebit de importantă pentru militarii regimentului, în contextul în care unitatea va sărbători, în anul 2019, 30 de ani de existență și de rezultate de excepție în apărarea cerului senin al patriei.



Comandorul (r) Dorel CHIȘ alături de generalul (rtr) Iosif RUS, președintele ARPIA și alți invitați

La 1 iulie s-au împlinit 100 DE ANI de la înființarea, la Tecuci, a primei școli militare de pilotaj

UN SECOL DE ÎNVĂȚĂMÂNT AERONAUTIC, LA TECUCI

Mirela VIȚĂ

Prima instituție de învățământ din România în domeniul aviației și-a început activitatea în 1918, sub denumirea de Grupul 4 Aviațiune Instrucțiune. În cei 40 de ani, aici au fost instruiți circa 20.000 de piloți.

Pentru a sărbători cum se cuvine această aniversare istorică, A.R.P.I.A. - Filiala Tecuci, cu sprijinul Primăriei și al Statului Major al Forțelor Aeriene, a depus mari eforturi pentru organizarea celei de-a doua ediții a Festivalului „Smaranda Brăescu”.

Astfel, tecucenii și invitații au urmărit evoluția aeronavelor Bazei 95 Aeriene, Bazei 90 Transport Aerian Otopeni, Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” și ale Aeroclubului Vlădeni, bucurându-se și de salturile cu

parașuta ale militarilor Batalionului 630 Parașutiști „Smaranda Brăescu”.

„Evenimentul sărbătorit astăzi, care poate părea un moment pasager, capătă, prin analiza dezvoltărilor istoriei aeronauticii naționale, o importanță excepțională.

Pentru o perioadă de patru decenii, școala de la Tecuci a constituit leagăn de formare a piloților militari, instituție care, în primii ani ai începutului, și-a asumat și rolul de Centrul de Instrucție, unde s-au pregătit toți specialiștii din Aeronautica română chemați să încadreze marile unități și unități aeriene în noul stat unificat.

În toată perioada celui de-al Doilea Război Mondial, salba de aerodromuri de la Tecuci și din apropierea acestuia a fost continuu

utilizată atât de aviația română, cât și de cea germană. După război, Tecuciul va redeveni centrul principal pentru formarea piloților militari, iar ca recunoaștere a meritelor dobândite în cadrul acestui proces, Școala de Aviație de la Tecuci va primi, în anul 1953, numele marelui pionier al aviației române și mondiale, Aurel Vlaicu.

Începând cu deceniul șase, odată cu reorganizarea aviației militare, terenul de zbor a fost cedat autorităților locale, fiind temporar utilizat de Aviația Militară sau în misiuni specifice Aviației Utilitare.

Pe coordonatele acțiunii de extindere a unităților de aviație în zona de est a României, în anul 1986, prin ordinul marelui stat major a fost reluată tradiția

activităților aeronautice la Tecuci, pe acest aerodrom funcționând succesiv subunități aeriene dotate cu elicoptere de tip IAR-316B și IAR-330, fabricate de industria aeronautică română.

Acestea au fost doar câteva perspective pe care am dorit să le evoc, a căror rememorare îmi dă prilejul de a-mi exprima întreaga gratitudine pentru eforturile pe care le-ați făcut în trecut, dar și pentru nobila activitate pe care o desfășurați în prezent în slujba păstrării și transmiterii moștenirii lăsate de glorioșii noștri înaintași aviatori” - fragment din mesajul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană Viorel PANĂ.

Nu este o exagerare să spunem că flacăra amintirii

aeronauticii **tecucene** este întreținută prin strădania comandorului (r) Dorel CHIȘ, președintele filialei locale a Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii (ARPIA). Și cum ar putea, chiar după pensionare, să lase deoparte pasiunea pentru aviație, după o viață dedicată zborului, cu 5.500 de ore de zbor și peste 80 de salturi cu parașuta, supraviețuitor al unui accident aviatic? Cu ajutorul altor iubitori de înălțimi sau cu sprijinul foștilor subordonați care vorbesc acum cu respect despre dumnealui, și al conducerii Statului Major al Forțelor Aeriene, comandorul Chiș se preocupă de îmbogățirea colecției Muzeului Aviației, pe care a reușit să îl inaugureze în septembrie 2016,

în incinta clădirii de patrimoniu în care a funcționat prima școală militară de pilotaj din România Mare. Astfel, după ce au expus în curtea muzeului un elicopter IAR-316 Alouette, în vara anului 2018 au făcut demersuri pentru expunerea ultimului avion de tip IAR-93 produs în țară, cu număr de serie 241, restaurat și transportat de la Craiova. Iar planurile de extindere nu se termină aici, având în vedere că ARPIA Tecuci face eforturi pentru a mai aduce la muzeu o aeronavă MiG-15 și un avion subsonic de antrenament reactiv avansat și atac la sol L-29 Delfin, plus alte agregate și aparatură de radiolocație. Totul, pentru a nu lăsa să se stingă gloria unui secol de învățământ aeronautic.

DOCUMENT. BULETINUL ARHIVELOR MILITARE ROMÂNE - 20 DE ANI ÎN SLUJBA ARHIVISTICII MILITARE -

Alex BĂLĂNESCU

În data de 27 septembrie 2018, Sala de Festivități a Statului Major al Forțelor Terestre a găzduit o festivitate prin care Arhivele Militare Naționale Române marcau aniversarea a 20 de ani de la apariția primului număr al revistei **Document. Buletinul Arhivelor Militare**.

Alături de prezidiul format din **generalul de brigadă Corneliu POSTU**, directorul Statului Major al Apărării, **generalul de brigadă dr. Dorin BLAIU**, comandantul Componentei Operaționale Terestre și locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Terestre, **colonelul Liviu CORCIU**, directorul Arhivelor Militare Naționale Române, **generalul de brigadă (r) prof. univ. dr. Adrian STROEA**, Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu”, **prof. univ. dr. Ioan SCURTU**, Academia Oamenilor de Știință și **dr. Petre OTU**, Comisia Română de Istorie Militară, în sală au fost prezenți actuali și foști membri ai redacției revistei și ai consiliului științific, colegi de breaslă de la alte publicații militare, dar și colaboratori și cititori fideli ai revistei.

Invitații și „oamenii de condei care au scris și scriu cu pasiune și responsabilitate despre istoria neamului românesc”, după cum îi numea unul dintre participanți pe cei care au publicat articole în paginile revistei, au evocat, în alocuțiunile susținute cu acest prilej, momentul apariției publicației și evenimentele importante care au marcat existența acesteia.

Revista **Document. Buletinul Arhivelor Militare**, în cele 81 de apariții trimestriale ale sale, a prezentat iubitorilor de istorie, dar și altor categorii de cititori, documente inedite din fondul arhivistic militar, portrete ale personalităților militare, documente referitoare la tradițiile militare, cât și studii pe teme de istorie universală și națională.



Prezidiul a fost format din **generalul de brigadă Corneliu POSTU**, **generalul de brigadă dr. Dorin BLAIU**, **colonelul Liviu CORCIU**, **generalul de brigadă (r) prof. univ. dr. Adrian STROEA**, **prof. univ. dr. Ioan SCURTU** și **dr. Petre OTU**



Ordinul VIRTUTEA AERONAUTICĂ RECUNOȘTINȚĂ PESTE TIMP

Plutonier adjutant Lucian IRIMIA
Bogdan PANTILIMON



Joi, 20 septembrie la Casa de Cultură din orașul Dolhasca, a avut loc ceremonia de conferire a Ordinului Virtutea Aeronautică, în grad de Cavaler, **sublocotenentului (ret.) Constantin FLOREA**, veteran de război.

Consilierul de stat din cadrul Departamentului Securității Naționale - Secretariat CSAT, **generalul-maior Mihai ȘOMORODOLEA** i-a înmănat distincția, alături de șeful Direcției comunicații și tehnologia informației și locțiitor al șefului Statului Major al Apărării pentru tehnologia informației, **general de brigadă Nicolae MARIA-ZAMFIRESCU**, reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Aeriene, ai Bazei 95 Aeriene, ai Centrului Militar Județean Suceava, și a reprezentanților autorităților publice locale.

La 25 septembrie, sublocotenentul (ret.) Florea Constantin, veteran de război participant la al Doilea Război Mondial, a împlinit vârsta de 102 ani. În semn omagial, în anul Centenarului, președintele României, **Klaus IOHANNIS**, a semnat decretul de acordare a Ordinului Virtutea Aeronautică în grad de Cavaler. Veteranul de război Florea Constantin s-a născut la 25



septembrie 1916, în orașul Dolhasca, județul Suceava și a executat stagiul militar în perioada 1938-1945 în cadrul Flotei 1 Aviație din Iași. Pe timpul celui de-al Doilea Război Mondial, în perioada 1941-1945, a fost concentrat în calitate de mecanic de avioane al Flotei 2 Bombardament din Corpul Aerian Român.

După 73 de ani, veteranul de război Constantin Florea a îmbrăcat din nou uniforma de tehnic de aviație, cadou de la camarazii de la Baza 95 Aeriană și a fost onorat de camarazii săi aviatori.

În anul Centenarului Marii Uniri, conferirea acestei distincții reprezintă un act de recunoaștere a meritelor unui veteran de război care și-a îndeplinit datoria față de țară pe timpul celui de-al Doilea Război Mondial și, totodată, promovarea tradițiilor și valorilor militare prin consemnarea unor evenimente și acte de eroism din trecutul aviației militare române.

Am primit o mare onoare astăzi. Le mulțumesc tuturor. La război a fost greu, am încercat să nu fac rău nimănui. Îmi doresc să mai văd șuruburile unui avion de luptă de astăzi și să fiu sănătos, a spus sublocotenentul (ret.) Constantin Florea.

Un popas pentru

OMAGIU



Josef VOJTÍŠEK

În data de 15 septembrie, reprezentanți ai Statului Major al Forțelor Aeriene s-au abătut de la drumul către NATO Days Ostrava 2018 pentru a poposi câteva clipe în localitatea Rýmařov (Republica Cehă), unde au depus o coroană de flori la monumentul ridicat în memoria aviatorului **Gheorghe BÂNCULESCU**.

Sosirea delegației române, condusă de **comandorul Marius RĂDOI**, la Rýmařov marchează împlinirea a 92 de ani de când, la 12 septembrie, într-un zbor Paris-București, din cauza condițiilor meteo grele, avionul pilotat de Bânculescu a lovit o creastă a munților Jeseníky. Accidentul a condus la decesul mecanicului de bord, **Ioan STOICA**, precum și la rănirea gravă a pilotului, care și-a pierdut astfel ambele picioare. Cu ajutorul extraordinar al medicilor de la spitalul din Rýmařov, aviatorul Bânculescu și-a învins invaliditatea și a revenit la manșa avionului, dedicându-și întreaga viață zborului.

Monumentul, ridicat în 2013, cinstește memoria aviatorului Gheorghe Bânculescu (prima persoană din lume care a pilotat un avion având proteze în loc de picioare) și totodată marchează recunoștința românilor pentru salvarea vieții acestuia, în toamna anului 1926, de către medicii de la spitalul din Rýmařov, sub conducerea **doctorului Julius BOESE**.



Comandor de aviație (r.)
Laurențiu BUZENCHI și
dr. ing. David CICEO,
director general al
Aeroportului
 Internațional „Avram
Iancu” Cluj



Standurile de prezentare au
cuprins fotografii, copii ale
unor articole de presă și ordine
militare din perioada Marii
Uniri, dar și descrieri ale
evenimentelor acelor vremuri

ZBORUL MARII UNIRI

Locotenent-colonel Dan CRIȘAN
Cristina TOMA

În spațiul (aparent) neconvențional al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” din Cluj-Napoca a avut loc, în data de 17 iulie, vernisajul expoziției „Aviația Română în Războiul de Reîntregire a României”, organizată de către Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii (ARPIA) Cluj. De fapt, nu se putea găsi un loc mai potrivit pentru exponatele (machete ale diferitelor avioane și elicoptere) și standurile de prezentare (fotografii, copii ale unor articole de presă și ordine militare din perioada Marii Uniri, dar și descrieri ale evenimentelor acelor vremuri) ale unei expoziții cu tematică aeronautică, fie chiar și istorico-militară, decât incinta atât de tranzitată a aeroportului civil.

Profesorul Damian
TODIȚĂ



Extrasul din titlul prezentei informări aparține profesorului **Damian TODIȚĂ**, unul dintre invitații care au luat cuvântul în cadrul deschiderii oficiale a expoziției. Acesta a prezentat un subiect mai puțin cunoscut din timpul zilelor de frământări și organizare care au premers datei de 1 Decembrie 1918 și anume, „**Zborul Marii Uniri**”, realizat de Armata Română la ordinul lapidar, dar plin de semnificație, al autorităților naționale române, dispuse la Iași: „*Pregătiți un*

avion care să aterizeze la Blaj. Pasagerul sosind, va da lămuriri”. Misiunea urma să se execute într-un context operațional dificil și periculos,

- Cine sunt stăpâni aici, măi băiete?, întreabă pilotul.
- Românii, mă rog frumos, domnule!

Extras din lucrarea
„Zborul Marii Uniri”, realizată
de către profesorul Damian TODIȚĂ

având în vedere statutul Transilvaniei, aflată sub dominația austro-ungară.

Ordinul a fost dat în seara zilei de 18 noiembrie 1918, „pasagerul” fiind **căpitanul Victor PRECUP**, sosit la îmbarcare câteva zile mai târziu, în data de 23 noiembrie. Acesta transporta un sac cu manifeste, însă în „gentuța” sa se găseau răspunsurile oficiale ale autorităților române la documentele transmise de uniuniștii ardeleni pentru realizarea Unirii Transilvaniei cu România.

Restul... a fost o frumoasă poveste de succes din istoria aeronauticii militare și a istoriei noastre naționale pe care ați descoperit-o la expoziția „**Aviația Română în Războiul de Reîntregire a României**”, de la Aeroportul Internațional din Cluj-Napoca.

Activitatea expozițională din această perioadă a ARPIA Cluj se înscrie în seria de manifestări dedicate aniversării Centenarului Marii Uniri de la 1 Decembrie 1918 și a fost coordonată de către neobositul **comandor de aviație (r.) Laurențiu BUZENCHI**, unul dintre promotorii faptelor de arme ale aviației militare românești.



Vernisajul expoziției
„Aviația Română în
Războiul de Reîntregire
a României”





TÂRGUL INTERNAȚIONAL DE AVIAȚIE FARNBOROUGH 2018

Pentru a ține pasul cu noile tehnologii și oferte din domeniul aerospațial, ingineri specialiști din cadrul Forțelor Aeriene au însoțit delegația Ministerului Apărării Naționale la Târgul internațional de aviație FARNBOROUGH 2018.

Deplasarea a vizat, mai exact, relaționarea cu societățile comerciale care activează în domeniul aerospațial, în scopul exploataării și identificării unor posibilități noi privind operarea aeronavelor militare, precum și susținerea eforturilor industriei naționale de profil.

Reprezentanții Forțelor Aeriene Române la acest târg internațional au fost **căpitan-comandor ing. Ilie HERGHELEGIU** și **locotenent-colonel Adrian MIU**.

„Este un pas normal ca înainte de a susține orice decizie de achiziție sau colaborare cu orice companie dezvoltatoare de tehnică, indiferent de domeniu, să se pornească treptat, iar unul dintre pașii de bază este ca specialiștii să fie la curent cu ultimele dezvoltări din domeniul de interes. Da, asta se face parțial și de la birou, cu o documentare solidă despre istoricul companiei, produse, faze de testare, dar este nevoie și de informare în teren. Târgurile și expozițiile de tehnică sunt prilejul perfect pentru această informare, utile din cel puțin trei motive: de multe ori, în cadrul acestora se lansează produse noi, sau se discută despre tehnologiile care urmează să se dezvolte, în al doilea rând, avem posibilitatea să interacționăm direct cu producătorii, să punem întrebări despre tehnica și soluțiile care ne interesează profesional (fără a ne lua vreun angajament), și, nu în ultimul rând, prezența delegației oficiale române la o expoziție recunoscută, printre delegațiile celorlalte națiuni, validează poziția României ca partener credibil, interesat de dezvoltarea propriilor capacități în domeniul aerospațial. Trebuie să remarcăm sprijinul acordat delegației noastre din partea Aeroteh SA, cât și foarte buna colaborare cu

ambasada Marii Britanii, prin doamna Mihaela Ștefănescu”, a precizat căpitan-comandor inginer Ilie HERGHELEGIU.

„În cadrul actualului proces de modernizare al Forțelor Aeriene, procesul de achiziție este o componentă principală, iar structura din care fac parte, Baza 91 Logistică, are o contribuție importantă. În acest context participarea la expoziția internațională de aviație FARNBOROUGH INTERNATIONAL AIRSHOW 2018 a fost o etapă necesară și pot spune o reușită și totodată o experiență nouă în ceea ce mă privește. O reușită pentru că, făcând parte din cadrul unei delegații oficiale condusă de domnul general de flotilă aeriană Vasile TOADER, am beneficiat de sprijinul ambasadei României în Regatul Unit al Marii Britanii și a reprezentanților din cadrul Departament for International of Trade al guvernului UK. Beneficiind de experiența acestora din urmă am reușit stabilirea unui program care a cuprins cele mai importante companii din domeniul aeronauticii pe plan mondial. Cu această ocazie am reușit să facem vizibilă prezența armatei României, să arătăm interesul și deschiderea către implementarea unor tehnologii noi și să intrăm în contact cu

situația la zi a evoluției aeronauticii pe plan mondial cât și cu tendințele viitoare. Din întâlnirea cu reprezentanții companiilor a reieșit deschiderea acestora pentru colaborări, interesul acordat României, cunoașterea realităților precum și aprecierile de care se bucură Forțele Aeriene.

Unul din cei mai importanți pași în procesul de achiziție îl constituie fundamentarea deciziei de achiziții, iar ca acesta să poată fi un succes trebuie să se bazeze pe formularea unor cerințe care să fie în concordanță cu nevoile operaționale dar și posibilitățile reale din piață. La o astfel de expoziție se pot evalua toate evoluțiile tehnologice și capacitatea de a răspunde la nevoile operaționale. Având la dispoziție toate ideile producătorilor într-un spațiu concentrat se pot face analize, comparații se pot identifica cu ușurință punctele tari și punctele slabe ale fiecărei soluții”, a afirmat locotenent-colonelul Adrian MIU.

Programul de întâlniri în cadrul salonului internațional a fost unul comun pentru delegația consolidată a Ministerului Apărării Naționale pentru majoritatea întâlnirilor, ceea ce a facilitat analizarea subiectelor pe domenii de responsabilitate și transmiterea unui punct de vedere comun la solicitările reprezentanților diferitelor companii referitoare la interesul de cooperare în domeniu.

Astfel, în urma vizitării expoziției și a întâlnirilor cu reprezentanții companiilor de profil s-au remarcat următoarele aspecte:

Lockheed Martin Europe Division: în cadrul discuțiilor, reprezentanții companiei

au subliniat buna colaborare cu Ministerul Apărării Naționale în domeniul achizițiilor de tehnică militară, menționând sistemul HIMARS, avioanele multirol F-16 și sistemele de rachete Patriot.

BAE Systems: a prezentat o nouă rachetă ghidată laser APKWS (Advanced precision kill weapon system) cu costuri de producție și întreținere mici folosită pentru vehicule cu blindaj ușor care poate fi integrată pe orice aeronavă pentru sprijin tactic nemijlocit al trupelor terestre.

MBDA UK: reprezentantul companiei a prezentat un scurt istoric al cooperării cu România în domeniul rachetelor, începând cu rachetele Magic care au fost integrate pe avionul MiG-21 LanceR. Totodată, acesta a menționat că sunt interesați de intenția României de a achiziționa sisteme SHORAD/VSHORAD, precizând că, în acest sens, compania a semnat un memorandum de înțelegere cu Electromecanica Ploiești și a transmis o propunere de cooperare industrială care are în vedere realizarea, în România, a sistemelor VL-MICA și MISTRAL.

Ultra Electronics: specialiștii firmei au prezentat ultimele echipamente de avionică, senzori (de temperatură, de măsurare a cantității de combustibil, de vibrații etc.), sisteme de răcire a echipamentelor de avionică și a senzorilor armamentului ghidat în infraroșu, sisteme de generare și presurizare a aerului și a oxigenului de la bordul aeronavelor. Au fost prezentate și detaliate elemente specifice sonarelor marine sonobuoys, precum și dezvoltările în domeniu, inclusiv miniaturizarea acestora și utilizarea mai eficientă pe elicopterele navale.

Airbus Defence and Space: s-a menționat buna colaborare pentru realizarea elicopterelor H-215M la Brașov, precum și colaborarea cu IAR SA Brașov pentru modernizarea elicopterelor din dotarea armatei române.

Thales: a prezentat primul container optronic denumit Talios care acoperă un întreg



spectru de misiuni de la obținerea informațiilor bazate pe imagini, dirijarea munițiilor inteligente și evaluarea distrugerilor din câmpul de luptă.

Textron Systems: a prezentat o nouă rachetă ușoară ghidată GPS/INS cu senzor laser semiactiv numită G-Claw, folosită împotriva țintelor cu blindaj ușor, vase maritime și a construcțiilor nefortificate care poate fi integrată cu ușurință pe multiple platforme aeriene. Racheta are costuri reduse de producție și întreținere, construcția sa modulară permițându-i modernizări și adaptări rapide la noi misiuni cu costuri minime.

Sikorsky: Reprezentanții companiei au menționat că sunt interesați să participe la procesul de selecție pentru achiziția de elicoptere pe care România îl va desfășura, recomandând UH-60 Black Hawk ca un

elicopter multirol, testat în luptă, care răspunde cu succes cerințelor de luptă antitanc.

Leonardo UK: a fost apreciată colaborarea în cadrul programului C-27J Spartan și au fost prezentate capacitățile C4I dezvoltate și integrate de această companie.

Raytheon: discuțiile s-au axat, în mod deosebit, pe sistemele de rachete sol-aer cu bătaie mare de tip PATRIOT și stadiul achiziției, de către partea română, a sistemului PATRIOT configurația 3+; reprezentanții Raytheon au declarat că au în vedere implicarea industriei de apărare din România în acest proiect, menționând și acordul încheiat cu S.C. Aerostar S.A.

Printre companiile din România prezente la eveniment, ca expozanți, enumerăm: Aerostar SA Bacău, IAR SA Brașov, Avioane Craiova SA, Aerofina SA, Turbomecanica SA, Institutul Comoti.

ȘI EU VREAU SĂ ÎNVĂȚ!

Alex BĂLĂNESCU
Bogdan PANTILIMON



Copiii au vizitat Baza 90 Transport Aerian și Muzeul Național al Aviației Române

Joi, 6 septembrie, în săptămâna premergătoare începerii noului an școlar, personalul Grupului 210 Sprijin „General de divizie Ioan Macri” a desfășurat o nouă acțiune caritabilă, numită sugestiv „Și eu vreau să învăț!”. La sediul Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ**, șeful acestei instituții, a primit un grup de copii proveniți din opt familii cu o situație materială mai grea, cărora, împreună cu militari din cadrul Grupului 210 Sprijin, le-a

înmănat
g h i o z -
d a n e
echi-

pate complet și alte mici ajutoare pentru ca aceste suflete pline de curiozitate să nu sufere din cauza lipsei unui echipament adecvat la începerea anului școlar. Pentru identificarea acestor copii frumoși și cuminți care aveau nevoie de

ajutor, s-a apelat la ajutorul părintelui **Nicolae VÂIDEANU**, de la Biserica cu hramul Sfântul Cuvios Antonie cel Mare, din Parohia Măicăneasa, aflată în sectorul 1 al Capitalei. Încheierea activității umanitare s-a făcut într-un mod

fascinant pentru copii, militarii Grupului 210 Sprijin, coordonați de către **colonelul Valentin CONSTANTIN**, comandantul unității militare, prezentându-le acestora lumea fascinantă a aviației militare. Copii au vizitat, într-o atmosferă plină de entuziasm și curiozitate, Baza 90 Transport Aerian și Muzeul Național al Aviației Române.

Personalul prezent la activitatea umanitară i-a încurajat și le-a oferit câteva momente de alinare celor opt copii cu vârste cuprinse între șase și șaisprezece ani. Cu ajutorul unor persoane inimoase din cadrul Forțelor Aeriene, clopoțelul a sunat mai frumos pentru acești copii care au început mult mai bine pregătiți anul școlar 2018-2019.

Grupul de copii a fost primit de către șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ



105 ANI DE LA JERTFA INGINERULUI-AVIATOR AUREL VLAICU

În data de 14 septembrie, în localitatea Bănești, județul Prahova, a avut loc o ceremonie cu prilejul comemorării a 105 ani de la ultimul zbor al marelui **Aurel VLAICU**.

La 13 septembrie 1913, inginerul, inventatorul și pilotul Aurel Vlaicu, purtând mesajul încurajator din capitala României, s-a desprins de la sol din Cotroceni, cu gândul că va traversa munții urmând Valea Prahovei, pentru a face legătura pe calea aerului cu românii săi din Transilvania. Din păcate, acesta a fost ultimul său zbor, avionul Vlaicu II frângându-și aripile în apropierea zonei unde astăzi se află șoseaua Câmpina-Ploiești.

Datorită pasiunii și implicării lui Vlaicu, piloții de astăzi duc mai departe o istorie care a triumfat în unele din cele mai importante și semnificative acțiuni militare, România fiind în acea vreme, a doua țară care folosea avioanele

în scopuri militare. Debutul acestui fapt a fost realizat chiar de geniul Aurel Vlaicu, care în toamna anului 1910, cu ajutorul avionului Vlaicu I, proiectat și construit de el, a transportat de la Slatina la Piatra-Olt un document oficial, necesar acțiunilor militare din sudul țării. Zborul lui Vlaicu la acele manevre militare a demonstrat rolul deosebit de important pe care aviația urma să îl aibă, mai ales în cazul unor conflicte militare.



IN MEMORIAM

18 august 1944, **căpitanul aviator Alexandru ȘERBĂNESCU** a căzut eroic la datorie, fiind doborât în aer de aviația americană la Rușavăț-Viperești, Buzău într-o luptă aprigă inegală tehnic și numeric.



Supus presiunilor de tot felul și nedreptelor acuze ale **generalului Gheorghe VASILIU** rostogolite mizerabil la adresa grupului în ziua de 17 august 1944, precum și ale altui comandant care i-a cerut căpitanului av. Alexandru Șerbănescu să decoleze la alarmă, dar să nu angajeze luptă cu inamicul, au fost de neacceptat pentru comandantul Grupului 9 Vânătoare. Această idee l-a afectat nespun de mult pe asul aviației noastre. Ținea prea mult la onoarea sa de ofițer aviator și nu admitea compromisiuri și fuga din fața inamicului.

În dimineața zilei de 18 august 1944 pe aerodromul Tecuci, poziția asului aviației naționale, căpitanul av. Alexandru Șerbănescu, în fața camarazilor săi, a fost următoarea:

„Domnilor ați auzit ordinul și ca militari suntem datori a ne supune. Deci, în calitate de comandant vă ordon să executați ordinele întocmai... eu personal mă înscriu în insubordonare și declar în fața domnului comandor... că nu execut acest ordin, acceptând să suport orice consecințe! Rog însă pe domnul comandor... să amâie consecințele până la terminarea acestei epopei. Nu înțeleg ca un inamic, oricât de mare și puternic ar fi, să intre în țara mea ca-n sat fără câini și s-o pustiiască.

Ordinul ne absolvă de legea marțială, recomandându-ne să fugim din fața inamicului. Recunosc și mă înclin în fața bunelor intenții și a legitimității lui absolute și pentru aceasta, în numele meu și al dumneavoastră, mulțumim domnului Ministru. Dar, eu voi continua să lupt, de va fi nevoie singur, până cad, sau nu se va putea spune că în România n-a ieșit nici un român în fața americanilor, chiar dacă pierdem bătălia...”

Viața acestui mare aviator Alexandru Șerbănescu n-a fost deloc ușoară. A învins cele mai multe din încercările dure și obstacolele întâlnite cu o motivație întemeiată atât pe uimitorul curaj, ambiție și talent pentru zbor, cât și pe o tenacitate și inteligență ieșite din comun; a reușit să biruiască obstacolele cu proverbia lui înflăcărare și spirit de dreptate, cu dorința de a se perfecționa continuu în arta pilotajului, de a sfida noi provocări, de a răzbate în cele mai grele încercări, pentru gloria Aripilor românești. Cpt.av. Alexandru Șerbănescu a salvat onoarea aviației în acea zi de 18 august 1944, fatidică pentru el, dar și pentru țară. Ce s-ar fi consemnat în registrul istoriei la data de 18 august 1944 dacă acești bravi aviatori nu s-ar fi înălțat pe cerul patriei?

La 18 august 1944 a fost ultimul bombardament american asupra României.

(Sursa – „Cavalerul cerului - Alexandru Șerbănescu - Asul așilor”, Valeriu Avram)



ZIUA MARINEI ROMÂNE este consacrată ca sărbătoare a marinarilor români de la 15 august 1902, fiind strâns legată de sărbătoarea creștină a Adormirii Maicii Domnului, ocrotitoarea marinarilor de pretutindeni. La acea dată, evenimentul a fost marcat în Portul Constanța, la bordul Cruciașătorului „Elisabeta”, printr-un Te-Deum oficial în prezența ministrului de război, Dimitrie A. STURDZA, urmat de serbarea marinărească propriu-zisă. De atunci, manifestările au crescut în amploare de la an la an. În anul 1912, manifestarea a fost pusă sub Înaltul Patronaj al Majestății Sale Regina Elisabeta, iar la 15 august 1936, în cadrul serbărilor a fost botezat primul submarin românesc, „Delfinul”.

În acest an, în prezența Președintelui României, Klaus Werner IOHANNIS, sărbătoarea marinărească a fost întregită de exercițiul demonstrativ „Forțele Navale 2018” la care, alături de marinari, au participat și Forțele Aeriene Române cu aeronave F-16 de la Baza 86 Aeriană și elicoptere de la Baza 57 Aeriană. Componenta aeriană a exercițiului, care s-a aflat sub conducerea unei echipe din Statul Major al Forțelor Aeriene, a inclus și aeronave F-15 aparținând USAFE, prezente în România pentru exercițiul Dacian Eagle, Eurofighter Typhoon, aparținând Royal Air Force, ce se aflau, la acea dată, la Mihail Kogălniceanu pentru misiuni de Poliție Aeriană Întărită și un avion de cercetare antisubmarin P8 Poseidon.



ZIUA MARINEI

Adrian SULTĂNOIU

CONVOCARE DE SPECIALITATE - STANDARDIZARE



În perioada 18-22.06.2018 a avut loc convocarea de specialitate a responsabililor cu activitatea de standardizare din Statul Major al Forțelor Aeriene, găzduită în garnizoana Bacău la Baza 95 Aeriană „Erou căpitan aviator Alexandru Șerbănescu”.

Standardizarea în domeniul militar reprezintă un ansamblu de activități ce se desfășoară pentru elaborarea, acceptarea/aprobarea, implementarea și revizuirea conceptelor, doctrinelor, procedurilor și proiectelor tehnico-materiale în scopul atingerii și menținerii compatibilității, interschimbabilității sau comunității, necesare pentru atingerea nivelului de interoperabilitate asumat de România ca membru al NATO și pentru optimizarea utilizării resurselor în domeniile operațional, administrativ și tehnico-material.

Standardizarea militară este o activitate complexă al cărei scop îl reprezintă atingerea și menținerea interoperabilității, iar convocarea anuală are ca scop perfecționarea pregătirii de specialitate a personalului cu atribuții în domeniul standardizării din unitățile subordonate Statului Major al Forțelor Aeriene și s-a derulat sub egida „Tur ROMÂNIA 100”, în baza protocolului de colaborare încheiat cu Asociația „Umanitari fără frontiere” – AFJ Bacău.

La activitate au fost invitați: **comandor (Ma) Cătălin CRISTEA** - șeful Agenției Militare de Standardizare din Departamentul pentru armamente, **comandor (Ma) Aurel-Cristian GÎDEI** - șeful Biroului standardizare și interoperabilitate din Statul Major al Apărării și **comandor dr. (rez.) Vasile FLOREA** - profesor universitar.

Lucrările convocării au fost deschise și conduse de **comandorul Marian BOIAN** - șeful Biroului standardizare din Statul Major al Forțelor Aeriene.

Au fost prezentate și supuse discuției o serie de teme pe linie de specialitate din domeniul standardizării. Remarcăm contribuția comandurului dr. (rez.) Vasile FLOREA, care a surprins prin prezentarea sa importanța participării aviației militare și contribuția acesteia în desfășurarea luptelor din Primul Război Mondial.

Temele prezentate au contribuit atât la îmbunătățirea cunoștințelor de specialitate ale participanților, cât și la aflarea noutăților din domeniul standardizării pe care le aduce noul ordin al ministrului apărării naționale.

CONVOCAREA ANUALĂ DE PREGĂTIRE A PREOȚILOR MILITARI

În perioada 17.09 – 19.09.2018 a avut loc Convocarea anuală de pregătire a preoților care își desfășoară activitatea în Statul Major al Forțelor Aeriene, la Bacău.

Convocarea a debutat cu oficierea slujbei de Te-Deum în Biserica militară a Bazei 95 Aeriană.

S-au discutat și prezentat problemele curente ale Asistenței Religioase din perioada 2017-2018 de către **preotul**

militar George MANEA de la SMFA și a avut loc o prelegere despre preoții militari din Primul Război Mondial prezentată de **preotul militar Marius GUGUCI**. De asemenea, s-a oficiat o slujbă de pomenire a Preasfințitului Episcop General de Brigadă dr. Partenie Ciopron, ultimul episcop militar al clerului din Armata României, la mormântul său din Mănăstirea Văratec.



