

CERSENIN



MISIUNEA DE POLITIE AERIANĂ ÎNTĂRITĂ, LA A TREIA ROTAȚIE

pag. 4 - 5

CURS SERE

pag. 16 - 19

COMENTATORII

pag. 28 - 29

TOBRUQ LEGACY 18

CEL MAI AMPLU EXERCITIU
SBAD AL NATO

pag. 12 - 15

Revista Forțelor Aeriene Române

Nr. 2 (153) ♦ 2018

www.roaf.ro





REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIE

**CONSILIUL EDITORIAL
AL REVISTEI
CER SENIN**

PRESEDINTE:

**General de flotilă aeriană
dr. VIOREL PANĂ**

MEMBRI:

**General de flotilă aeriană
dr. IULIAN PAȚILEA**

**General de flotilă aeriană
CONSTANTIN DOBRE**

**General de flotilă aeriană
dr. ing. LIAN SOMEȘAN**

**Comandor
PETRE FRANCISC IGNAT**

**MEMBRI
ONORIFICI**

**DUMITRU AMARIEI
PETRE BĂNĂ
NICOLAE RADU**

REDACȚIA

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
locotenent Mirela VIȚĂ

e-mail: mvita@roaf.ro

REDACTOR:

**plutonier-adjutant
ALEXANDRU BĂLĂNESCU**
e-mail: abalanescu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN

FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: asultanoiu@roaf.ro

GRAFICĂ & DTP

DIANA ȘUICĂ
e-mail: msuica@roaf.ro

COPERTA I: MIG-21 LANCER LA BOBAS 2018
(FOTO: ADRIAN SULTĂNOIU)

COPERTA IV: BIAS

INTEGRITATE – DEVOTAMENT – TENACITATE

SUMAR

POLIȚIE AERIANĂ ÎNTĂRITĂ	4 - 5
AGENDA	6 - 7
BSDA	8 - 9
REUNIUNE INTERNAȚIONALĂ	10
EXERCII	11 - 15
INSTRUIRE	16 - 19
PREGĂTIRE PROFESIONALĂ	20 - 21
O ALT FEL DE CAMPANIE MILITARĂ	22
CONVOCĂRI	23 - 25
ÎNSEMĂRI	26
BRAȘOV FAIR 2018	27
COMENTATORII	28 - 29
SPECTACOLE AERIE	30 - 31
VETERAN LA MANȘĂ	32 - 33
OMAGIU	34 - 35
CARIERA MILITARĂ	36 - 41
SIGURANȚA AERONAUTICĂ	42 - 43
CORRESPONDENȚE	44 - 47
REPORTAJ	48 - 49
ISTORIE	50 - 51
EVOCARE	52 - 53
CALEIDOSCOPI	54 - 55
PAGINA DE SUFLET	56
LANSARE DE CARTE	57
ARGUMENT	58



PAGINILE 4-5



PAGINILE 8-9



PAGINA 11



PAGINILE 12-15



PAGINILE 34-35

COPYRIGHT:

**Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.**

NORME DE COLABORARE:

**Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.**

**Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 326 CP.**

CORECTURA:

CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

**ȘOSEAUA FABRICA DE GLUCOZĂ
NR. 2-4, SECTOR 2, BUCUREȘTI
Telefon/Fax: 021/232.63.27;
021/232.21.83 int. 104,110
E-mail: cersenin@roaf.ro**

ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18



**Tipărită la
CENTRUL TEHNIC - EDITORIAL
AL ARMATEI
sub comanda
nr. XXXXXXXXXX**

**Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției**

**Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
26.06.2018**

Mesajul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene cu prilejul Zilei Aviației și a Forțelor Aeriene 20 iulie 2018

Ziua de 20 iulie reprezintă, în conștiința celor care slujesc cu devotament aripile patriei, un reper de suflet. În această zi sărbătorim, o dată cu praznicul Sfântului Mare Prooroc Ilie Tesviteanul, patronul și ocrotitorul temerarilor zborului, Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene.

Această sărbătoare crește în însemnătate prin asocierea cu un impozant monument spiritual în memoria poporului nostru: Centenarul Marii Uniri – moment aniversar la 100 de ani de la desăvârșirea statului național unitar român, când la 1 Decembrie 1918, Transilvania s-a unit cu Țara Mamă, România. Grație eforturilor militare și politice ale înaintașilor și a condițiilor favorabile create de sfârșitul Primului Război Mondial, românii și-au împlinit idealul de unire într-o singură entitate statală. A omagia realizările predecesorilor este onorant, însă nu suficient, pentru că moștenirea pe care ne-au lăsat-o nu este doar un cadou, ci și o datorie veșnică.

Amintindu-ne de eroii poporului român, trebuie să menționăm că în acest an se împlinesc 100 de ani de când locotenentul aviator Niculae Capșa, cel care a realizat cele mai multe misiuni aeriene în Campania din 1913, condusă pe timpul celui de-al Doilea Război Balcanic, s-a alăturat escadrilei din ceruri. Datoria noastră de urmași ai glorioasei aviații militare este de a cinsti onoarea aviatorului.

Domnilor generali, ofițeri, maiștri militari, subofițeri, soldați și gradați profesioniști, personal civil contractual, Suntem o categorie de forțe de elită și trebuie să ne comportăm la nivelul pe care un asemenea nobil blazon îl impune și-l pretinde.

Prestigiul Forțelor Aeriene Române constituie o comoară neprețuită, moștenită de la predecesorii noștri, iluștrii pionieri care prin iubirea de aviație și de țară au dus aeronautica română pe cele mai înalte culmi de admirație și respect. Prin invențiile și eforturile depuse, acești mari vizionari au contribuit la progresul universal. De aceea, pentru a păstra vie amintirea și sacrificiul acestora, întregul personal al Forțelor Aeriene are datoria de a duce mai departe istoria și de a o transforma în condițiile secolului XXI, performând la cele mai înalte standarde.

În prezent, Forțele Aeriene Române se prezintă cu performanțe notabile în procesul instruirii, al interoperabilității și cu participarea la exercițiile naționale și multinaționale, precum și la misiunile interne și externe executate în comun cu categorii de forțe similare din NATO.

Forțele Aeriene Române sunt într-o continuă dezvoltare, dovadă fiind achiziția primei escadrile de aeronave F-16 Fighting Falcon, care se află acum în plin proces de operaționalizare. De asemenea, au fost inițiate demersurile pentru ca programul F-16 să fie dublat de un demers similar



**General
de flotilă aeriană
dr. VIOREL PANĂ,
Șeful Statului Major
al Forțelor Aeriene**

și în domeniul apărării aeriene cu baza la sol: proiectul de anvergură reprezentat de programul de înzestrare „Sistem de rachete sol-aer cu bătaie mare (HSAM)”, prin care vor intra în dotarea Forțelor Aeriene sisteme de rachete sol-aer Patriot. Tot în acest an, la nivelul Ministerului Apărării Naționale s-a inițiat programul de modernizare a avionului IAR-99 Șoim, prima aeronavă proiectată și fabricată integral în România. Acest lucru onorează, însă obligă și, totodată, pretinde eforturi deosebite din partea noastră, a tuturor, pentru a fi și a rămâne întotdeauna la înălțime.

Astfel, prin profesionalism, dăruire și respect față de valorile aviației, vom dezvolta capacități de care Armata României are nevoie.

Am deplina convingere că dumneavoastră, cei care faceți parte din frumoasa familie a Forțelor Aeriene: aviatori, controlori de trafic aerian, rachetiști și artileriști antiaerieni, radiolocatoriști, meteorologi și personal tehnic, veți duce mai departe faima categoriei de forțe, care de mai bine de un veac strălucește în înaltul cerului.

Dragi camarazi,

Cu ocazia sărbătoririi Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene, vă doresc să fiți la fel de entuziaști, curajoși, să îndrăzniți să visați și să realizați permanent pentru gloria aviației române.

Vă doresc multă sănătate, bucurii alături de familii și cei dragi și vă asigur de întreaga considerație!

CER SENIN ȘI LA MULȚI ANI!





Mirela VÎȚĂ
Adrian SULTĂNOIU

MISIUNEA DE POLIȚIE AERIANĂ ÎNTĂRITĂ, LA A TREIA ROTAȚIE

La sfârșitul lunii aprilie a sosit contingentul Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii la Baza 86 Aeriană/Aerodromul Mihail Kogălniceanu pentru a prelua misiunea de executare a operațiunii de Poliție Aeriană Întărită, după plecarea detașamentului canadian. Ca și data trecută, detașamentul britanic, format din aproximativ 160 de militari (piloți și personal tehnic), execută cu patru aeronave Eurofighter Typhoon misiuni de Poliție Aeriană Întărită în perioada 1 mai – 31 august 2018, alături de aeronavele MiG-21 LanceR și militarii ai Forțelor Aeriene Române.

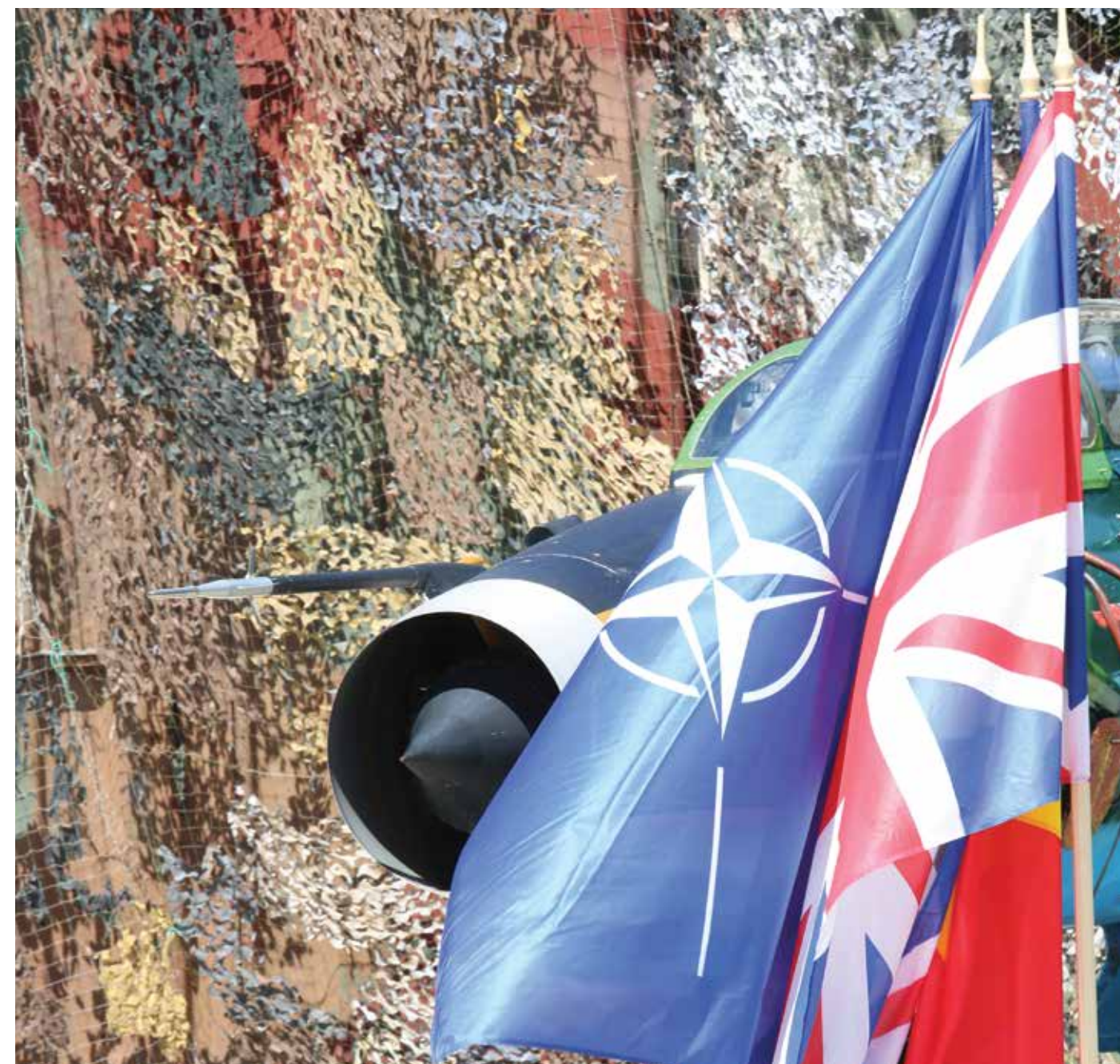


În data de 26.04.2018, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene a avut loc vizita delegației condusă de **generalul-locotenent Carlos Ruben SERVET**, comandantul Centrului de Operații Aeriene Combinate Torrejon (CAOC), cel care acordă certificatul de aprobare a executării misiunii NATO.

Ceremonia de certificare a avut loc în data de 27 aprilie, după executarea unui prim exercițiu în comun, care a constat în interceptarea unei aeronave C-27J Spartan de către două avioane Eurofighter Typhoon alături de două aeronave MiG-21 LanceR.

La numai o săptămână după certificare, pe 4 mai, două aeronave Typhoon au ieșit în prima misiune de alertare Scramble, când aeronave neautorizate survolau în direcția spațiului aerian NATO de deasupra Mării Negre. Conform procedurii, aceste aeronave au fost monitorizate de către piloții RAF până ce s-au îndepărtat, fără să intre niciun moment în raza vizuală a acestora. Comandantul detașamentului Aripii Expediționare 135, din România, **Chris BALL**, a declarat: „*Jeșirea la alertă de astăzi, survenită atât de devreme în misiunea noastră, dovedește că ne-am reintegrat cu succes în sistemul NATO de Poliție Aeriană de la baza de aici, din România.*” <https://ac.nato.int>

Generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene Române și generalul Sir Stephen HILLIER, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene Regale Britanice trec în revistă Garda de Onoare



În data de 31 mai comandantul Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii, **generalul Sir Stephen HILLIER**, a efectuat o vizită de lucru în România, în Baza Aeriană de la Mihail Kogălniceanu, unde a avut întrevederi cu șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ**, și cu membrii detașamentului britanic

care participă la misiunea de Poliție Aeriană Întărită sub comandă NATO. Vizita a contribuit la dezvoltarea și consolidarea planurilor de cooperare militară între cele două structuri, și a constituit o oportunitate pentru detalierea posibilităților de cooperare pe linia desfășurării misiunilor de Poliție Aeriană, a exercițiilor și a evaluărilor.

Schimb de embleme la finalul vizitei oficiale a generalului Sir Stephen HILLIER



Generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ, generalul de flotilă aeriană Cătălin BĂHNEANU și comandorul Eduart DODU alături de delegația RAF



TRADIȚIE - PREZENT - VIITOR

Comandantul Componentei Operaționale Aeriene și locțiitor al șefului SMFA, general de flotilă aeriană Constantin DOBRE, primește Drapelul de luptă al COA înmănat de secretarul de stat, domnul Nicolae NASTA



30.05.2018 – Componenta Operațională Aeriană (COA) a primit, în cadrul unei ceremonii militare, Drapelul de luptă al unității precum și denumirea onorifică „General-comandant aviator Ermil GHEORGHIU”, marcând, totodată, și 68 de ani de existență.

Componenta Operațională Aeriană este structura din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene cu misiuni privind asigurarea supravegherii aeriene, managementul traficului aerian și comanda-controlul misiunilor aeriene în spațiul aerian al României, sub comandă națională și NATO.

Ceremonia a consemnat înmânarea, de către domnul **Nicolae NASTA**, secretar de stat și șef al Departamentului pentru relația cu Parlamentul și calitatea vieții personalului, a Drapelului de luptă al Componentei Operaționale Aeriene, comandantului unității, **generalul de flotilă aeriană Constantin DOBRE**.

La activitate au fost prezente personalități din conducerea Ministerului Apărării Naționale, a Statului Major al Apărării, invitați din cadrul categoriilor de forțe, reprezentanți ai autorităților locale, cadre militare în rezervă și retragere din Forțele Aeriene Române.

VIZITĂ LA BAZA 90 TRANSPORT AERIAN

Locotenent-colonel Marius RĂDULESCU



Aspecte din timpul vizitei doamnei Yleem D.S. POBLETE, asistentul secretarului de stat pentru controlul armamentelor și verificare din SUA



În data de 30.06.2018, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **general de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ**, s-a întâlnit cu asistentul secretarului de stat pentru controlul armamentelor și verificare din SUA, dna **Yleem D.S. POBLETE**.

Activitatea s-a desfășurat la Baza 90 Transport Aerian în prezența unor reprezentanți ai Direcției controlul armamentelor și verificare din Ministerul Afacerilor Interne și ai Statului Major al Forțelor Aeriene.

Au fost abordate subiecte legate de activitatea de control al armamentelor și verificare în România. Un loc important pe agenda discuțiilor l-a reprezentat zborurile de observare executate în comun de

România și SUA în cadrul Tratatului privind Cerul Deschis și, nu în ultimul rând, pașii realizați în procesul de modernizare a platformei Cer Deschis cu senzori digitali.

Activitatea a continuat cu prezentarea statică a celor două aeronave An-30 care execută atât zboruri de observare în cadrul Tratatului Cer Deschis, cât și misiuni de aerofotogrammetrie în cadrul colaborării cu Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale. Doamna Yleem D.S. POBLETE a apreciat modul în care a fost organizată activitatea și i-a asigurat pe partenerii români că va aduce la cunoștința factorilor de decizie din SUA intenția României de a moderniza platforma An-30.

EROII DE LÂNGĂ NOI

Mirela VÎȚĂ



Ministrul apărării naționale, domnul Mihai FIFOR, îi felicită pe cei doi militari pentru curaj și solidaritate

Astăzi am înaintat în gradul următor doi eroi veritabili: maistrul militar clasa a II-a Ovidiu-Cătălin Dan și sergentul-major Dorin Peștean, militari din cadrul Bazei 71 Aeriene din Câmpia Turzii. Ei sunt cei care, la 22 mai, dădeau dovadă de un spirit civic desăvârșit, intervenind în sprijinul victimelor unui grav accident de circulație produs în localitatea Turda. Promptitudinea, altruismul, reacția rapidă și competențele solide în domeniul paramedical de care au dat dovadă atunci au salvat vieți. Datorită lor, câteva familii din România se pot bucura în continuare de cei dragi lor.

Cei doi militari au demonstrat încă o dată că Armata României este o instituție cu oameni de cea mai bună calitate, care atrage și formează caractere frumoase și puternice.

Am fost cu adevărat onorat ca, la propunerea șefului Statului Major al Apărării, să răsplătesc gestul lor prin înaintarea în gradul următor. Mult succes în carieră!, a fost mesajul **ministrului apărării naționale, Mihai FIFOR**, după ceremonia de avansare în grad a celor doi militari.

În dimineața zilei de 22 mai, **sergentul Dorin PEȘTEAN** și **maistrul militar Ovidiu DAN**, încadrați la Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” din Câmpia Turzii, au intervenit în sprijinul victimelor unui accident grav produs în localitatea Turda.

Cei doi militari se deplasau în coloană, când au văzut că în fața lor, la o distanță de 7-8 mașini, s-a produs un accident. S-au dus imediat spre locul unde cele două mașini erau aruncate în șanț în urma impactului puternic, au pus autoturismul propriu pe diagonală ca o barieră, pentru a se proteja de mașinile care veneau pe contrasens, și au evaluat situația. Maistrul militar Ovidiu DAN a decis să scoată bornele de la baterii, pentru a evita o eventuală explozie, în timp ce sergentul Dorin PEȘTEAN, asistent medical de urgență, a acordat primul ajutor victimelor și a solicitat la 112 două ambulanțe cu medic. În urma accidentului dintre două autoturisme și un autotren au rezultat patru victime, două fiind grav rănite, cu suspiciuni de fractură de coloană cervicală și multiple traumatisme toracice.

Experiența de un an la ISU Cluj, în 2004, când a lucrat la descarcerare (în timpul stagiului militar), și cele două misiuni din Afganistan, l-au învățat că uneori diferența dintre viață și moarte depinde de cât de pregătit te prezinți în fața situațiilor neprevăzute. Astfel, faptul că ține mereu în mașină o trusă de prim ajutor ceva mai complexă, s-a dovedit extrem de util: „Am

constatat că una dintre victime avea contuzii multiple și probleme la nivel cervical, așa că i-am aplicat gulerul pe care îl aveam în trusă”. A acordat primul ajutor și celorlalte victime, având grijă să nu le agraveze eventualele leziuni de coloană, apoi a lucrat alături de reprezentanții ISU și cei de la ambulanță pentru pregătirea victimelor pentru deplasarea spre spital.



„În primul rând, cred că vocația de militar te împinge spre a oferi orice tip de ajutor; jurământul nu e doar față de țară, ci și față de oameni. Nu sunt un erou. În spiritul Jurământului Militar și ai celor 7 ani de-acasă, și având pregătirea medicală necesară, am reacționat așa cum era normal. **Îmi doresc doar ca gestul nostru să îi motiveze și pe ceilalți să acționeze în orice situație în care pot fi de ajutor, în măsura abilităților lor**”, a declarat sergentul major Dorin PEȘTEAN.



Sergeantul major Dorin PEȘTEAN și maistrul militar Ovidiu DAN, proaspăt avansați în grad



Gestul lor, amplu popularizat în media online, a fost apreciat de mii de persoane, și întâmpinat cu sute de mesaje de felicitare. Sergentul major Dorin PEȘTEAN nu are pagină de Facebook, însă colegii i-au arătat mesajele primite de la familia victimelor.



2018 BSDA

Forțele Aeriene Române au participat la cea de-a VII-a ediție a expoziției internaționale dedicată industriei aeronautice, apărării, securității naționale și securității private – BSDA 2018, desfășurată în perioada 16-18 mai, la Complexul expozițional ROMAERO S.A.

Aeronave F-16 Fighting Falcon, MiG-21 LanceR, C-27J Spartan, IAK-52 și IAR-330 Puma M/L au încântat spectatorii cu zboruri demonstrative în cele trei zile ale BSDA.

Și anul acesta, vizitarea expoziției statice a rămas un punct bine definit de atracție pentru public, care a avut ocazia să admire de aproape

aeronave și tehnica prezentată: F-16 FIGHTING FALCON, C-27J Spartan, IAR-99 Șoim și IAR-330, radarul mobil TPS 79 R, un modul de comunicații și informatică dislocabil (MCID) și elemente ale sistemului de rachete sol-aer HAWK.

Ca element de noutate, standul interior de prezentare generală a specificului Forțelor Aeriene a oferit celor interesați ocazia să aibă parte de o ședință de pregătire la simulatorul de zbor, sub îndrumarea instructorilor. Un public numeros, în special copii și tineri, și-a manifestat curiozitatea de a vizualiza filmulețele 360° cu imagini din timpul zborului, cu echipament VR.

În cadrul BSDA 2018 a avut loc prima ediție a conferinței *Technical Data Presentation Session* în care reprezentanții unor companii de top din domeniul industriei de apărare au prezentat ultimele inovații din domeniu și au purtat discuții cu specialiști din cadrul fiecărei categorii de forțe.

This conference represents a great opportunity to bring together the specialists and engineers of the Romanian Air Force together with the representatives of the leading companies in the aerospace, defense and security sectors – a precizat generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ.



C-27J SPARTAN ÎN ACTUALITATE

Mirela VÎȚĂ

Bogdan PANTILIMON



În luna aprilie a avut loc cea de-a 12-a reuniune a grupului de lucru multinațional C-27J AHWG (Ad-Hoc Working Group), la Baza 90 Transport Aerian, având pe ordinea de zi atât discutarea problemelor de interes general pentru statele membre, cât și desfășurarea unei vizite de recunoaștere a facilităților de pregătire pentru aeronava C-27J Spartan.

În prezent, șase state membre UE (România, Bulgaria, Grecia, Italia, Lituania, Slovacia) operează aeronave Spartan. Agenția Europeană pentru Apărare (EDA), prin grupul de lucru dedicat (C-27J AHWG) propune identificarea posibilităților de colaborare la nivelul expertizei, resurselor umane și tehnice pentru a pune în comun capacitățile și pentru a reduce costurile de achiziție și mentenanță. Ca o „comunitate de utilizatori”, operatorii C-27J sunt încurajați să identifice mijloace concrete de armonizare în domeniile aferente logisticii, operațiilor și instruirii (tactici comune, tehnici și proceduri, standardizarea instruirii echipajelor etc.).

Pe fondul acestei dorințe și în contextul deținerii de către România a președinției Consiliului Uniunii Europene în primul semestru al anului viitor, **Forțele Aeriene Române au venit cu o inițiativă ambițioasă: organizarea și desfășurarea, în țara noastră, a exercițiului EUROPEAN SPARTAN 2019.** După vizita de recunoaștere efectuată la Baza 90 Transport Aerian, propunerea părții române a fost acceptată în unanimitate.

Delegația EDA, condusă de **locotenent-colonelul Gerd SCHWIEDESEN**, în timpul celor trei zile dedicate activității, a fost însoțită de

reprezentanții Forțelor Aeriene, sub conducerea **comandorului Petre-Francis IGNAT**. În atenția membrilor au fost discuțiile despre activitatea permanentă a grupului, precum disponibilitatea națiunilor membre de a participa la diferite inițiative care vizează în principal crearea unui sistem logistic comun, *avionics upgrade*, pregătirea pe baza unor proceduri comune, revederea sarcinilor și a termenelor de rezolvare, dar **elementul de noutate specific al acestei reuniuni l-a constituit recunoașterea facilităților de pregătire pentru aeronava C-27J Spartan (simulator de zbor și de mentenanță), în**

vederea organizării și desfășurării în România a exercițiului European Spartan 2019.

„Organizarea acestei activități în România reprezintă un beneficiu major care sprijină eforturile RoAF privind pregătirea și dezvoltarea capacităților de transport aerian intra-teatru pentru a fi puse la dispoziția NATO/UE.

Reuniunea a prezentat o importanță deosebită pentru Forțele Aeriene Române și a asigurat cadrul necesar pentru realizarea coeziunii la nivelul utilizatorilor de avioane C-27J Spartan” – comandor Petre-Francis IGNAT, directorul Statului Major al Forțelor Aeriene.



La Baza 90 Transport Aerian, reprezentanții Agenției Europene pentru Apărare au vizitat facilitățile de pregătire pentru aeronava C-27J Spartan



O nouă ediție a exercițiului DACIAN EAGLE la Baza 71 Aeriană Câmpia Turzii

Mirela VÎȚĂ

Staff sgt. Joshua Dewberry

Și anul acesta continuă tradiția exercițiilor bilaterale româno-americane desfășurate la Baza 71 Aeriană printr-o nouă ediție a exercițiului **DACIAN EAGLE**, care are loc în perioada 15 iunie – 15 septembrie 2018, la Câmpia Turzii.

În cadrul exercițiului, în cele trei luni de antrenament, vor reuși să creeze un mediu real de pregătire și o integrare eficientă a forțelor partenere, pentru antrenarea echipajelor de zbor implicate și a întregului personal participant.

La exercițiu participă aproximativ 200 de militari români, piloți și personal tehnic, cu șase aeronave MiG-21 LanceR și patru elicoptere IAR-330 Puma (SOCAT și MEDEVAC) aparținând Bazei 71 Aeriene și aproximativ 300 de militari americani cu 12 aeronave F-15 și tehnică de deservire aferentă, aparținând 131th Expeditionary Fighter Squadron Massachusetts Air National Guard.

În data de 22 iunie, **generalul-locotenent Scott RICE**, directorul Air National Guard din SUA, împreună cu **Chief Master Sgt. Ronald ANDERSON**,

subofițerul de comandă al Gărzii Naționale Alabama, s-au deplasat la Baza 71 Aeriană, Câmpia Turzii, pentru a se întâlni cu militarii americani dislocați pentru exercițiul **DACIAN EAGLE** și a purta discuții cu șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul de flotilă aeriană Viorel PANĂ** despre misiunile de pregătire în comun.

După ceremonia de deschidere a avut loc o inspecție a trupelor proprii, cărora Anderson li s-a adresat: *Am vrut să ne întâlnim nu doar pentru a vă mulțumi pentru efortul depus, ci și pentru a afla eventualele puncte sensibile. Vrem să ne lăudăm cu succesul vostru și să vă ajutăm acolo unde aveți nevoie.*

Delegația a făcut un tur al Bazei 71 Aeriană și a vizitat simulatorul de zbor pentru MiG-21 pe care se antrenează piloți români. În partea a doua a vizitei, oaspeții americani au avut o întrevedere cu șeful Statului Major al Apărării, **general Nicolae CIUCĂ**, un prilej de a coordona ideile cu privire la continuarea pregătirii în comun pe viitor.



Vizita a fost o bună ocazie de a schimba impresii cu piloții români și șefii de echipaje cu privire la aeronavele folosite de ambele națiuni



Misiunile de antrenament executate au rolul de a pregăti, în comun, militarii americani și români pentru a răspunde eficient la potențiale amenințări la adresa securității din zonă dar și de a se antrena pentru situații de criză umanitară – **general-locotenent Scott RICE**

VLĂȘIA 2018

Mirela VÎȚĂ

Vlad CIOBANU



În perioada 13-20 aprilie a avut loc exercițiul Vlășia, desfășurat în scopul antrenării bateriei HAWK care urmează să participe la evaluarea tip STARTASSES, din luna octombrie 2018.

La activitate au fost implicați aproximativ 180 de militari, cuprinzând personalul Bateriei Hawk de la Batalionul 1 Rachete Sol-Aer, având sprijin din partea comandamentului Brigazii 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu”, Batalionului Logistic și

Batalionului Conducere Automatizată. La exercițiu s-a urmărit îndeplinirea baremelor care vor fi urmărite la STARTASSES și au participat atât militari cu experiența evaluărilor anterioare, cât și ofițerii din promoția 2017, repartizați în unități începând cu 1 martie 2018, a căror lipsă de experiență a fost compensată prin dorința de a învăța lucruri noi. Majoritatea participanților trec printr-un proces de pregătire început în anul 2017, au trecut prin vizita de evaluare și

verificare din septembrie, iar cei nou încadrați au fost integrați din mers și urmează să continue intens pregătirea până la evaluare.

„Sper ca până în octombrie personalul nou încadrat să își perfecționeze cunoștințele și să își formeze deprinderile necesare pentru a obține rezultate foarte bune. Aș dori ca oamenii să rămână implicați la un nivel ridicat și să reușim să trecem cu rezultate foarte bune peste această evaluare” – **locotenent Ionuț CRIVĂȚU**, comandant baterie Hawk.



TOBRUQ LEGACY 2018

Mirela VIȚĂ

Tobruq Legacy (TOLY) se impune de la an la an ca un exercițiu cu tradiție al structurilor de apărare aeriană cu baza la sol din armatele țărilor membre NATO.

Fideli principiului declarat de a crește numărul națiunilor participante, precum și complexitatea scenariului de la an la an, organizatorii au reunit 19 țări NATO, dislocate pe teritoriul Ungariei și Slovaciei, pentru a participa la o nouă ediție a TOLY 2018, în vederea creșterii interoperabilității structurilor de apărare antiaeriană, atât din punct de vedere tehnic, cât și procedural.

Inițial un exercițiu cu forțe aeriene cu baza la sol (SBAD) din Cehia, Slovacia, Ungaria și Polonia, TOLY s-a dezvoltat în numai patru ani în cel mai mare exercițiu SBAD din cadrul NATO, cu accent pe antrenarea forțelor participante în planificarea, organizarea și executarea unor operații de apărare aeriană într-un mediu multinațional complex.



Conferințele de pregătire au început încă de anul trecut, iar organizatorii din partea Statului Major al Forțelor Aeriene și-au asumat **un plan ambițios: ca o noutate absolută pentru Forțele Aeriene Române, o subunitate de rachete sol-aer a primit ordin de dislocare în afara teritoriului național, cu aproximativ 100 de militari și tehnică, folosind aproape toate posibilitățile de deplasare către zona exercițiului din Ungaria – atât pe cale rutieră, pe cale feroviară, dar și pe cale aeriană.**

Astfel, deși exercițiul începea pe data de 4 iunie, încă din 28 mai 2018, vagoanele cu tehnică și militari au pornit din București, pe calea ferată, via Curtici. În următoarea zi, o altă parte a detașamentului a afluat pe cale rutieră pe ruta București-Sibiu-Arad-Bakony, iar pe 31 mai încă 45 de militari s-au deplasat cu o aeronavă C-130 Hercules de la Baza 90 Transport Aerian către Baza Aeriană Papa, de unde au continuat pe cale rutieră până la poligon, unde s-a regrupat tot detașamentul. Așadar, și afluirea în sine a bateriei a fost o provocare asumată, care a necesitat o pregătire minuțioasă. O altă premieră

a fost transportul unor elemente ale sistemului Hawk în aeronavă, s-a demonstrat că putem disloca fără probleme tehnica pe cale aeriană.

Scenariul TOLY 18 a implicat două Centre de Raportare și Control, din Ungaria și Slovacia, în strânsă legătură cu AIRCOM și CAOC Uedem și Torrejon. Sub comanda CRC din Ungaria se află Centrul de operațiuni de apărare aeriană cu baza la sol (SBADOC), multinațional, care avea la rândul său trei centre de operații (GOC) distincte. Înzestrarea structurilor Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer cu sisteme de rachete sol-aer și echipamente de comandă-control care utilizează standardele NATO a făcut posibilă o astfel de integrare a unei baterii HAWK la nivelul unui Centru de Operații GBAD (GOC) în cadrul celui de-al doilea Task Force realizat în cadrul exercițiului, având în componență subunități de foc aparținând Slovaciei, Poloniei și României.

În GOC 1 acționa o echipă (Task Force) alcătuită din detașamentul lituanian, leton și eston sub coordonarea Ungariei, în timp ce în GOC 3 colaborau militarii olandezi și germani.



Elemente de tehnică Hawk au fost prezentate în cadrul expoziției statice, la DV Day

Locotenent-colonel Răzvan SPÎNU, comandantul detașamentului participant la exercițiu:

„Pentru militarii Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer acest exercițiu are o importanță deosebită, pornind de la câteva considerente. Unul dintre acestea îl reprezintă complexitatea unei astfel de misiuni care presupune întotdeauna planificare și coordonare riguroase a tuturor domeniilor implicate: stabilirea componentei forței desfășurate în cadrul exercițiului, nivelul și anvergura sprijinului logistic, organizarea mișcării și relaționarea cu structurile menite să sprijine dislocarea forței pe cele trei căi.

Filmul exercițiului se derulează în felul următor: odată ajunși în zona de responsabilitate are loc pregătirea pentru amenajarea dispozitivului de luptă.

Echipa de recunoaștere își începe activitatea, în funcție de modul de punere în aplicare a procedurii de recunoaștere exersată până acum în cadrul exercițiilor naționale depinzând realizarea unui dispozitiv de luptă eficient menit să pună în valoare întreaga putere de foc a bateriei HAWK. Urmează conectarea bateriei la elementul de conducere a angajărilor din GOC2 și constituirea Task Force 2 (TF2), în cadrul căruia, alături de militarii bulgari, polonezi, slovaci, acționează și 7 militari români care ocupa printre altele și postul

de Battle Captain (responsabil cu conducerea angajărilor la nivelul Centrului 2 de Operații al GBAD TF 2).

Toate acestea fac posibilă demararea următoarei etape: LIVEX. Pe parcursul următoarelor trei zile, în care activitatea s-a desfășurat ziua și noaptea, neîntrerupt, zborurile planificate au simulat atacuri aeriene complexe, cu o intensitate menită să testeze atât capacitatea personalului, cât și pe cea a echipamentelor de a menține un ritm al luptei susținut.

De menționat că la această etapă au participat și aeronave ale Forțelor Aeriene Române, respectiv MiG-21 LanceR (de la Baza 71 Aeriană) și aeronave IAR-99 Șoim (ale Bazei 95 Aeriană Bacău), care au executat misiuni de marcare a țintelor aeriene. Acestea constau în survolarea ariei de desfășurare a exercițiului, venind în sprijinul antrenării detașamentelor de apărare aeriană cu baza la sol.

O altă particularitate a participării detașamentului Statului Major al Forțelor Aeriene o constituie media de vârstă scăzută a militarilor români: sub 30 de ani. Toți ofițerii aflați la comanda structurilor Bateriei HAWK sunt la început de carieră, mediul multinațional de desfășurare al exercițiului constituind o bună bază de plecare în devenirea lor profesională, ca lideri în cadrul viitoarelor structuri de apărare aeriană cu baza la sol.



Afluirea în sine a bateriei a fost o provocare asumată, care a necesitat o pregătire minuțioasă

Locotenent Ionuț CRIVĂȚU, comandant baterie HAWK:

„În cadrul exercițiului Tobruq am îndeplinit funcția de **Battle Captain**, am fost responsabil de conducerea operațiilor curente, atât în ceea ce privește angajarea țintelor aeriene, cât și apărarea terestră în zona de responsabilitate. Una dintre cerințele postului pe care l-am ocupat a fost să învăț foarte repede informații despre sistemele SA-6 și SA-18 slovace și sistemele GROM și ZUR 23 poloneze. Pentru a ne fi ușurată munca, am avut ca interfață cu comandanții de baterii ofițerii de legătură, care ne-au ajutat mult în înțelegerea procedurilor de operare ale sistemelor.



Dintr-un exercițiu multinațional fiecare stat participant are mai multe de învățat decât dacă ar fi dezvoltat un scenariu doar cu forțele proprii, oricât de complex. Spun asta pentru că doar într-un cadru multinațional avem posibilitatea să trecem peste bariera lingvistică și să ne omogenizăm interpretările procedurilor de operare NATO standard într-un mod unitar. Între TOLY 2018 și 2017 a existat în primul rând diferența de amploare, anul trecut am avut trei SBADOC-uri, și s-a lucrat cu sisteme de rachete cu capacități de angajare atât a rachetelor balistice, cât și a aeronavelor. Spre deosebire de anul trecut, **TOLY 2018 nu a avut etapă de trageri reale, dar s-a concentrat mai mult pe testarea capacității NATO de a coordona simultan mai multe linii tactice de angajare a unui presupus inamic aerian prin integrarea tuturor elementelor participante la nivelul entităților de control al spațiului aerian din zona de responsabilitate.**

Organizarea exercițiului a fost bună, am fost primiți foarte bine de partenerii maghiari. Suportul logistic din partea gazdelor a fost consistent, aceștia au reușit să ne pună la dispoziție în condiții de campanie spații de odihnă, facilități de servire a mesei atât în bază, cât și în câmp, spații pentru igiena personală și zone pentru desfășurarea activităților sportive.

Din poziția pe care am ocupat-o, am interacționat în permanență cu militarii celorlalte state. **Experiența dobândită pe timpul pregătirii pentru STARTASSEs s-a observat la acest exercițiu, toți militarii români care au făcut parte din GOC2 am fost destul de familiarizați cu documentația, cerințele și procedurile NATO.**

Acest exercițiu a fost benefic per ansamblu pentru Brigada 1 Rachete Sol-Aer, am dovedit că avem personal bine pregătit care poate încadra oricând funcții în comandamente NATO la orice nivel, dar și că avem capacitatea de a disloca forțe în afara teritoriului național, și că suntem compatibili cu sistemul de comandă-control al NATO.



Colonel Dumitru MARINICĂ, comandant Batalion 6 Rachete Sol-Aer:

„Trebuie să punctez faptul că, deși acest sistem de rachete sol-aer a intrat în dotarea unității noastre abia anul trecut, am participat cu succes la ediția din 2017 a exercițiului, în poligonul Capu Midia, unde am lansat 4 rachete Hawk. Sunt onorat pentru încrederea acordată de către eșaloanele superioare în experiența noastră și încredințarea misiunii externe. Ca și anul trecut, ne-am ghidat după motto-ul «Dacă vrei, poți!» și am realizat obiectivul propus prin încredere în forțele proprii și dorința de autoperfecționare.

Pentru TOBRUQ LEGACY 2018, Batalionul 6 Rachete Sol-Aer «Șoimii Bărăganului» a pus la dispoziție tehnica sistemului de rachete Hawk, și aproximativ 70% din totalul de efective dislocate”.

Colonel Dumitru MARINICĂ vrea să afle primele impresii ale subordonaților, la sfârșitul unei misiuni complexe



Momentul concluziilor la finalul exercițiului: colonelul Virgil TOȘA și locotenentul Andrei CLOPOȚEL



Locotenent Andrei CLOPOȚEL :

„Eu sunt de 6 ani ofițer, în fiecare an am participat la misiunile executate în Capu Midia cu sistemul Volhov, iar anul trecut a fost pentru prima dată când am participat cu sistemul HAWK, fiind numit comandant de baterie. Până la TOLY 17 am participat numai la exerciții naționale. Diferențe mari între exercițiile naționale și cele multinaționale nu sunt, în mare se urmează aceleași proceduri, la un nivel mai mare, dar diferența este dată de efortul depus, pregătirea necesară pentru executarea misiunii este mult mai solicitantă. Exercițiul a fost un succes pentru că am avut alături de mine o echipă formată din oameni capabili și experimentați, personalul bateriei a fost extraordinar, au răspuns cu brio la toate problemele apărute”.

Colonelul Virgil TOȘA, coordonatorul exercițiului, ne-a împărtășit:

„Exercițiul a presupus un proces de planificare minuțios și elaborat, un efort multidisciplinar și coordonat cu implicarea mai multor structuri de la nivelul Statului Major al Forțelor Aeriene. De asemenea, pe lângă efortul militarilor care s-au dislocat în teren, pentru succesul misiunii a avut un rol esențial și sprijinul altor structuri: Secția Coordonarea Mișcării, Serviciul Logistic, Bazele Aeriene 90, 71 și 95, Școala de Aplicație pentru Unități Sprijin Luptă/Sibiu și Batalionul 191 Infanterie/Arad, cărora le adresez mulțumiri.

Exercițiile multinaționale de acest gen reprezintă o modalitate de evaluare a realelor capacități pe care le deținem, și o sursă însemnată de lecții identificate, pe care va trebui să le avem în vedere în planificarea următoarelor activități. Putem spune, din această perspectivă, că unitățile și subunitățile SBAD românești ne-au așezat în topul comunității SBAD din Europa.

Mai mult, trebuie să avem în vedere viitoarea înzestrare cu rachete Patriot, care ne va propulsa în grupul select al deținătorilor de sisteme moderne, iar acest exercițiu multinațional nu face altceva decât să ne pregătească pentru acest viitor. Încrederea acordată tinerilor ofițeri, maiștri militari, subofițeri și SGP ne-a fost răsplătită și dovedește că viitorul armei se află pe mâini bune”.



Maior Mihai ZGRIPCEA, șef comunicații:

„O asemenea activitate multinațională este un antrenament bun pentru orice structură de apărare antiaeriană ce urmează a fi evaluată/certificată NATO.

Participanții au fost diverși, în materie de tehnică este dificilă orice comparație, ținând cont de faptul că fiecare structură a participat cu sisteme diferite. Din acest punct de vedere pot spune că a fost un schimb de experiență util.

În ceea ce privește procedurile și standardizarea, participarea la exercițiu a confirmat, încă o dată, utilitatea sau mai bine zis necesitatea implementării unitare a standardelor. Exercițiul a fost și un bun prilej de a crea noi relații, precum și de a consolida relațiile dintre structurile de apărare antiaeriană participante, indiferent de naționalitate.

Participanții, și în special tinerii, au conștientizat faptul că succesul începe din faza de planificare, depinde de resursele avute la dispoziție, de disciplină, de rigurozitatea execuției și de nivelul de pregătire.

Nu în ultimul rând, și-au dovedit că nu sunt cu nimic mai prejos decât militarii din structurile similare ale celorlalte țări participante”.

Soldat fruntaș **Valentin GEORGESCU**, din cadrul Batalionului Conducere Automatizată, a îndeplinit funcția de operator MCID - Comunicații la Modulul de Comunicații și Informatică Dislocabil:

„Am participat și la ediția trecută, așadar eram curios să particip și la această. Orice exercițiu, fie că e în țară sau afară e binevenit, deoarece prinzi experiență și încredere în tine. Lucrăm cu echipamente de comunicații relativ noi, care au

modalități multiple de conectare, așa că ne facem un scop din a pune în practică variante noi de lucru. De la o misiune la alta devine tot mai interesant, s-a format o echipă foarte bună pentru MCID și sunt mândru că fac parte din ea”.

Maior Mihai ZGRIPCEA, sublocotenent Flavian OZOIU și fruntaș Valentin GEORGESCU



Invitații urmăresc exercițiul demonstrativ cu dislocări și manevre de tehnică SBAD în teren

În data de 14 iunie 2018, în poligonul Bakony CTC din Ungaria, a avut loc ceremonia de încheiere a exercițiului.

Programul activităților a cuprins un exercițiu demonstrativ cu dislocări și manevre de tehnică SBAD în teren și vizitarea expoziției statice, în care detașamentul Forțelor Aeriene Române a prezentat elemente ale sistemului de rachete Hawk. **Colonelul PálSZÜCS**, directorul exercițiului, a transmis aprecieri către toate statele NATO participante: „În timpul celor două săptămâni ale exercițiului toți participanții au demonstrat un înalt simț al responsabilității și și-au îndeplinit sarcinile cu mare eficiență. Venim din țări diferite, cu limbaj diferit, dar suntem dedicați aceleiași misiuni comune de apărare aeriană”.

* * *

TOLY 18 s-a încheiat, dar procesul de planificare pentru ediția următoare deja a început: un exercițiu și mai ambițios care se va desfășura în Polonia, și care va reprezenta încă o provocare, asumată, pentru militarii din domeniul apărării aeriene cu baza la sol.





Cursul S E R E

Survival, Evasion, Resistance and Escape
între mit și realitate

Mirela VÎȚĂ

Primii pași ai programul SERE (acronim pentru Survival, Evasion, Resistance and Escape) s-au conturat inițial în Forțele Aeriene ale Statelor Unite, în anii 1950, când s-a impus necesitatea transmiterii lecțiilor învățate esențiale din experiența prizonierilor de război către personalul militar propriu care era expus riscului capturării (în special piloți, personal navigant, ofițeri de comandă și personal de operații speciale).

Cursul și-a păstrat esența de-a lungul timpului, compus dintr-o parte de teorie, pentru cunoașterea tehnicilor de supraviețuire, și o etapă petrecută în teren, în care militarii trebuie să pună în aplicare noțiunile învățate, pentru consolidarea acestora. În SUA este un curs controversat, o simplă căutare pe net dezvăluie opinii contradictorii, care variază de la „extrem de util” (întrucât dezvoltă aptitudini esențiale de supraviețuire în situații critice) până la „tortură” (în special cu referire la partea de practică în teren), dar niciunul dintre participanți nu-și dezvăluie în totalitate experiența. V-am stârnit curiozitatea?

Cursul SERE pentru personalul navigant din Forțele Aeriene Române se organizează începând cu anul 2009, din nevoia identificată la acel moment de a instituționaliza această formă de pregătire dedicată personalului navigant, adaptată la nevoile organizaționale și de instruire specifice. Pe parcursul a aproape 10 ani și 18 ediții, cursul de supraviețuire s-a dezvoltat ca metodă de predare și suport logistic, dar păstrează doza originală de mister, potențialii cursanți privindu-l cu un amestec de teamă și curiozitate.

Cursul este deschis oricărei categorii de personal navigant, dar se adresează în special militarii predispuși la riscul izolării în teren inamic: cei care fac parte din detașamentele operaționale sau piloții avioanelor de vânătoare. Începând cu următoarea ediție vor fi acceptați și soldații gradați voluntari, operatorii căutare-salvare-evacuare. De menționat că parcurgerea cursului este o cerință obligatorie pentru personalul navigant care dorește să ocupe funcții în detașamente operaționalizate sau să desfășoare misiuni de zbor în teatrele de operații.

PERSPECTIVA INSTRUCTORULUI

Căpitan-comandor Mircea ȚIBU, organizator și instructor SERE:

Am construit cadrul general al cursului la prima ediție folosind informații din surse deschise, adăugând ulterior elemente suplimentare pe măsura creșterii numărului de ediții, a sugestiilor DCSL, a contactului cu specialiști în domeniu din NATO și nu numai dar și a feed-back-urilor absolvenților.

Ca orice început, a fost mai greu: domeniu nou și pentru SAFA (actualmente Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului), dar mai ales pentru catedra aviației: nevoi diverse de tehnică și materiale complet diferite de rutina celorlalte cursuri. Echipamentele au venit cu sprijinul fostului locțiitor al comandantului SAFA, **comandor Emil CIMPOCA**, care a pus la dispoziție fonduri cu care s-au achiziționat câteva kit-uri de supraviețuire: corturi, receptoare GPS, walkie-talkie (civile, dar cu care s-au atins scopurile), amnare, cuțite etc.

În anul 2016 au fost alocate fonduri pentru achiziționarea și a altor echipamente pentru buna desfășurare a ambelor cursuri de supraviețuire pe care instructorii cu



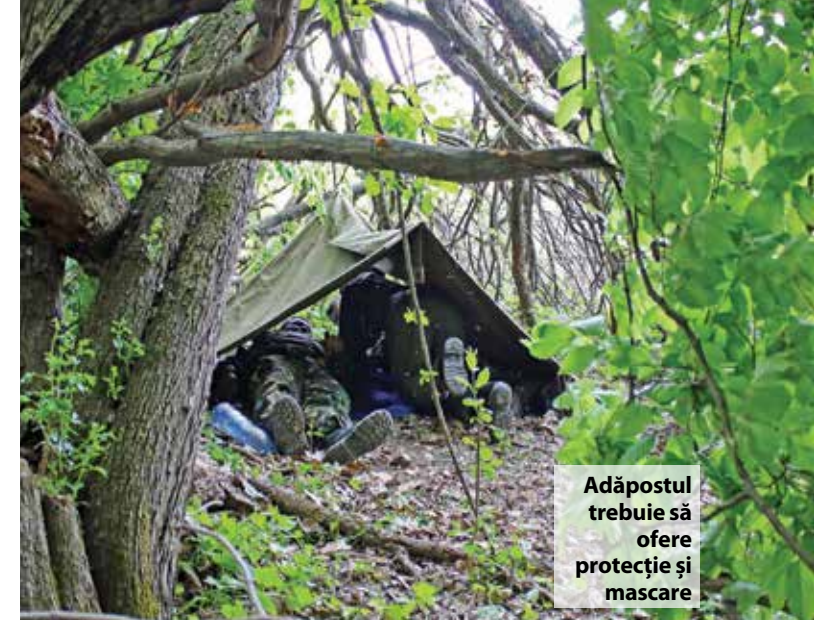
Instructorii au evaluat fiecare sarcină îndeplinită de cursanți și au dat recomandări



Aprinderea focului cu iască și amnar, o îndemănare de bază pentru supraviețuire



Partea practică a cursului a implicat și deplasări pe teren accidentat



Adăpostul trebuie să ofere protecție și mascare

parașutajul și mijloacele de salvare le conduc sub organizarea SAFA: SERE și supraviețuire pe apă/mare, astfel încât din punct de vedere logistic cursul este mult mai bine asigurat acum. Sprijinul din partea catedrei a crescut și el gradual, până la dispariția sincopelor.

Pe măsură ce domeniul a fost tot mai aprofundat s-a dezvoltat și partea practică, în cadrul căreia un aport important a aparținut militarilor Detașamentului Salvare-Căutare prin Luptă (DCSL), care au contribuit cu experiența proprie din cadrul cursurilor de acest fel la care participaseră. În plus, de la bun început am solicitat cursanților feed-back-uri anonime, care ne-au orientat în direcția ajustării pregătirii SERE la specificul culturii organizaționale din Forțele Aeriene Române.

Nu țin minte să fi primit vreun feed-back preponderent negativ, de obicei cursanții ne-au sugerat să facem mai multe în sensul diversificării și aprofundării suplimentare a pregătirii, în condiții cât mai apropiate de realitate.

EDIȚIA APRILIE 2018

Ediția din luna aprilie 2018 a fost a 18-a, ajungând astfel la un

număr de 132 de absolvenți: piloți, navigatori, mecanici de bord, specialiști cu centrul sau personal navigant cu diverse atribuții la bordul aeronavelor de avertizare timpurie (AWACS).

Partea practică s-a compus din două etape: una de evaluare a deprinderilor specifice supraviețuirii de bază, într-un mediu neutru, fără amenințări, iar cealaltă a urmărit introducerea cursanților în toate etapele ce pot fi parcurse în situația catapultării/aterizării forțate în teren ostil, controlat de inamic/adversar, adică s-a dorit ca ei să pună în aplicare algoritmul etapelor ce trebuie parcurse de la aterizare până la recuperare: ce se face imediat după aterizare, unde și cum se deplasează către un loc care să ofere protecție din cât mai multe puncte de vedere, care sunt acțiunile întreprinse în acel loc, cum se face deplasarea mascată, cum se fac comunicațiile radio, comportamentul în cazul iminenței capturării, după aceasta, organizarea evadării, coordonarea cu echipa de recuperare și, în final, sprijinirea acesteia pentru o recuperare rapidă, eficientă și în condiții de siguranță.

IMPLICAREA DCSL

DCSL a sprijinit cursul de la prima ediție, cu excepția a două din ele, când au fost indisponibili. Pentru acele ediții am colaborat cu cei de la forțele pentru operații speciale, și a fost o ocazie să observăm diferențele de abordare în privința acestei forme de pregătire.

Militarii din DCSL s-au adaptat la cultura organizațională a RoAF mai repede datorită încadrării lor în cele două categorii de personal: aeronavigant-parașutist și navigant – operatori căutare-salvare-evacuare prin luptă, deci s-au instruit împreună cu personalul navigant și parașutistii din aviație.

Apreciez foarte mult interesul pe care îl manifestă în desfășurarea cursului, fără sprijinul lor valoarea instruirii asigurate personalului navigant ar fi covârșitor diminuată. (Cpt. Cdr Mircea Țibu)

UN CURS MAI PUȚIN OBIȘNUIT

La fiecare ediție a cursului au participat împreună militari de grade diferite, de la sergent major la colonel, bărbați și femei, fiecare cu experiența sa. În cadrul părții practice, în special, ies la suprafață

personalitatea și caracterul indivizilor, capacitatea lor de adaptare și rezistență la stres, iar programul îi solicită atât fizic, cât și psihic.

În calitate de instructori, încercăm să dezvoltăm relații mai apropiate cu participanții pentru a le stimula cât mai mult interesul pentru informațiile prezentate, **mai ales că la acest curs nu se iau notițe:** noțiunile trebuie întipărite în memorie (în teren ostil, nu ai luxul apelării la memorii externe).

Acest curs are o componentă importantă de autocunoaștere pentru cursanți, fapt despre care sunt înștiințați de la bun început.

Tiparul predominant pe care l-am observat, în special în ultimii ani, constă în contrastul dintre atitudinea cu care participanții încep cursul și cea cu care îl termină. La început manifestă o ușoară teamă generată de legendele care au început să circule în jurul cursului, iar la final o satisfacție asemănătoare cu cea a montaniarzilor la revenirea la poalele unui munte capricios.

PERSPECTIVA CURSANȚILOR

Locotenent Mihai Alexandru HRIMIUC, pilot pe IAR-330 SOCAT

PRINCIPALELE ASPECTE ABORDATE ÎN CADRUL CURSULUI:

- noțiuni de organizare a sistemului de recuperare a personalului izolat (Personnel Recovery - PR);
- pregătirea de dinainte de dislocarea într-un teatru de operații;
- noțiuni de supraviețuire de bază, cu nuanțarea acestora pentru mediul ostil și exersarea practică a lor în unitate;
- algoritmul acțiunilor de întreprins de către personalul izolat de la aterizarea în teren ostil până la recuperare;
- rezistența în captivitate;
- aspecte psihologice ale izolării în teren ostil, acoperite în ultimele trei ediții de către psiholog Valentin HALMAGIU, a cărui contribuție crește constant.



Orice experiență trăită pe timpul cursului devine extrem de utilă într-o situație reală

la Baza 95 din Bacău: Am fost propus pentru acest curs, dar motivația intrinsecă a venit de la sine, după prima săptămână. Efortul vizibil depus de instructori, interesul și flexibilitatea lor m-au determinat să privesc activitatea ca pe o provocare benefică și constructivă.

Pentru a fructifica la maxim perioada petrecută acolo, e nevoie să îți asumi toate ipostazele în care ești pus.

Sfaturi pentru viitorii cursanți: în situațiile mai dificile, cel mai important este să îți amintești că ești în siguranță.

Despre partea practică pot spune că a fost o experiență inedită, care m-a scos din zona de confort. De asemenea, a fost un cadru ideal pentru a-mi observa reacțiile la diferiți stimuli și de a-mi cunoaște limitele mai bine.

Locotenent Ioana ZIRBO, pilot șef patrulă Escadrila 901 Aviație Transport Strategic, Baza 90 Aeriană „Gheorghe Bănculescu”:

Participarea a fost alegerea mea, în primul rând pentru că îmi este necesar ocupării unui post permanent în cadrul HAW Papa, și în al doilea rând deoarece cunoșteam instructorii încă din Școala de Aplicație.

Am vrut să învăț cât mai multe, și am reușit să îmi asum rolul relativ ușor, având în vedere că eram conștient că este doar o simulare, că nu se va întrece măsura, că voi fi

mereu în siguranță, dar și că voi fi pusă în fața unor situații poate pentru prima dată în viață.

În câteva cuvinte, a fost peste așteptările mele. Dacă inițial eram oarecum nepăsătoare cu privire la cum va decurge partea practică, odată cu lecțiile predate și lucrurile învățate la partea de teorie, am început să pun preț pe utilitatea lor și să îmi doresc mai



În situații critice, orice sursă de apă este binevenită

mult să văd cum le pot folosi într-o situație reală.

Până la sfârșitul cursului am avut plăcerea să observ cât de multe persoane au fost implicate în acest curs, totul pentru a oferi cursanților o experiență cât mai apropiată de realitate. Am fost plăcut impresionată de ușurința cu care lucrurile teoretice au fost predate, și în același timp asimilate de către cursanți, și de flexibilitatea instructorilor cu privire la partea de logistică.

Nu am crezut că partea practică va fi atât de interesantă, dar cred că și faptul că am fost „fully committed” a făcut această experiență una palpitantă.

Indiferent de gradul de dificultate al cursului, simplul fapt de a fi pus anterior într-o situație chiar și simulată de supraviețuire este un factor benefic în cazul unei situații reale de criză. Trăirile avute într-o

Am descoperit că, în ciuda lipsei confortului, am reușit să scap de orice grijă și să mă gândesc doar la supraviețuire și la conservarea energiei proprii.

Locotenent-comandor Liviu BORDEI, Escadrila 952 Elicoptere SOCAT:

În teren a fost greu, am învățat multe, am trecut peste limite pe care nu le cunoșteam, crescând nivelul de pregătire militară de care aveam nevoie. Apreciez faptul că instructorii au găsit echilibrul dintre autoritatea profesională și relația umană. Toate etapele cursului au fost bine documentate, de calitate și profesionist puse în aplicare. Merită făcut!

Dincolo de a fi un curs, SERE pare a fi o experiență de viață, de ieșire din zona de confort. Din mărturiile participanților, cursul se traduce în termeni de „provocare”, „ieșire din cotidian”, „depășirea limitelor”. Noțiunile teoretice sunt esențiale, dar probabil nu ar putea fi nici pe

jumătate la fel de bine însușite fără partea practică (echilibrată, dar moderat solicitantă atât fizic, cât și psihic).

Încheiem cu un sfat pentru viitorii cursanți, din partea organizatorilor: **Să aibă convingerea că nu își vor irosi timpul și să se aștepte să plece de la curs mai instruiți decât au venit, cu tot ceea ce implică asta: cunoștințe, antrenament, dar și autocunoaștere.**

CURSUL RECRUT

Plutonier Adrian SITARU, elev Andreea TABARCEA



Viața în armată nu este una ușoară ci aceasta presupune anumite sacrificii, dar și o pregătire militară de bază, bine pusă la punct, care să garanteze obținerea unor rezultate ulterioare de calitate. Această pregătire militară de bază s-a desfășurat și în cadrul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, de la Boboc, la începutul anului I, sub numele de *curs recrut*. Acesta a cuprins mai multe domenii, dintre care amintim: cunoștințe



generale despre serviciul militar, instrucție de front, tactică generală, instrucția armelor și instrucția tragerii cu armamentul de infanterie și, nu în ultimul rând, noțiuni de stat-major. Responsabilă de acest curs a fost *catedra de Instruire militară de bază*, care are misiunea de a organiza, conduce, controla și evalua activitățile didactice pentru pregătirea militară inițială a elevilor și formarea deprinderilor de conducători ai unor structuri militare mici.

militar, toate fiind în concordanță cu prevederile regulamentelor militare în vigoare.

Pe lângă călirea fizică dobândită după multe activități solicitante, călirea psihică este un alt target ce trebuie atins de către un militar, deoarece odată cu apariția unui gând negativ, tratat de o manieră greșită, activitatea militarului poate fi perturbată iar șansele ca acea activitate să fie dusă cu bine până la capăt scad considerabil.

În final, după ore de stat cu arma în spate, după o mulțime de reguli învățate și sute de pași în cadență s-au conturat caractere puternice și independente, caracterizate de însușiri frumoase, elevii intrând în rândul militarilor cu acte în regulă și purtând cu mândrie bagajul de cunoștințe acumulat în perioada cursului recrut.

La sfârșitul cursului, elevii au susținut un examen de testare a aptitudinilor însușite. Promovabilitatea a fost de 100% ceea ce a însemnat că munca elevilor și efortul instructorilor militari nu au fost în zadar. Pentru a simți din plin responsabilitatea și onoarea pe care o presupune condiția de militar, următorul pas făcut a fost depunerea „Jurământului Militar”, care atestă, în mod oficial, calitatea de membru al Forțelor Aeriene Române.

capitol mai greu în ceea ce privește instrucția de front fiindcă a fost nevoie de nenumărate ore de exercițiu pentru ca, în final, să știm cu exactitate ce să facem la comanda „La urmă –arm!” sau „Pentru onor înaintea, prezentați-arm!”.

Momentul cel mai palpitant a fost cel în care au trebuit să învețe o serie de reguli și interdicții la perfecție pentru sedința de tragere cu armamentul de infanterie. După ce elevii și-au făcut apariția în poligon, ei au fost asaltați cu o mulțime de întrebări pentru ca șeful secției de tragere să fie convins că sunt pregătiți. Odată cu

plecarea primului glonț de pe țevă, elevii au prins curaj lăsând cale liberă și celorlalte cartușe rămase în încărcător. Cu emoții, cu toții au trecut de acest moment rămânând cu amintirea unei experiențe inedite de care nu are parte oricine.

Pe lângă toate activitățile ce privesc instrucția, și-a găsit loc și teoria. Militarii în devenire și-au însușit o multitudine de reguli de conduită, principii de comportare ostășească în relațiile de serviciu, reguli de ridicare a nivelului de disciplină și coeziune în cadrul subunităților din care fac parte, deprinderi legate de serviciul



Pregătirea militară de bază a cuprins, printre altele, instrucție de front, tactică generală, instrucția armelor și instrucția tragerii cu armamentul de infanterie



Un curs în premieră în Forțele Aeriene Române

Plutonier adjutant Lucian IRIMIA, plutonier Adrian SITARU
Laura CREȚU



Începând de la nivel de microgrup, apariția și mai ales pregătirea adecvată a liderilor este mai mult decât esențială. Aceștia sunt iluștrii anonimi care formează echipe sudate, împing lucrurile spre performanță, îndeplinesc misiunile, gândesc critic și creează un mediu propice pentru performanță.

În perioada 11-22 iunie, la Baza Aeriană pentru Instruire și Formare a Personalului Aeronautic de la Boboc, s-a desfășurat Cursul avansat de pregătire a maistrilor militari și subofițerilor români (Advanced Leadership Experience Course) cu sprijinul unei echipe mobile de instructori americani, de la USAF Senior NCO Academy (SNCOA), Maxwell AFB, Gunter-Annex, Alabama, SUA, care au predat pentru prima dată acest curs în România.



Astfel, la invitația factorilor de decizie din Statul Major al Forțelor Aeriene, o echipă de instructori americani au pregătit timp de două săptămâni 19 cursanți, maștri militari și subofițeri români, a căror participare nu a fost condiționată de specializare sau armă. Acest curs s-a organizat pentru prima dată de către SNCOA în Europa, semn că prin cooperare și comunicare se ajunge la fapte, iar interoperabilitatea ridicată cu aliații devine încet o certitudine. Au fost două săptămâni reușite, în care informațiile, sfaturile, schimburile de experiență au fost transferate de la unii la alții, a declarat subofițerul de comandă al Forțelor Aeriene Române, plt.adj. pr. Daniel Narcis SÎMPETRU.

Cursul reprezintă forma condensată a SCNOA Advanced Leadership Experience Course, care are o durată de șase săptămâni. Acțiunea a presupus atât activități de predare la clasă, pe grupe sau în comun, cât și activități practice. Metodele de transmitere și asigurarea însușirii cunoștințelor sunt specifice sistemului educațional american. Temele abordate au vizat Descoperirea tipurilor de comportamente pe modelul DiSC

(Dominant, Influant, Conștiincios, Statistic), Analiza dinamicii echipei și stabilirea rolurilor în cadrul acestora, Însușirea trăsăturilor fiecărui tip de Leadership-FLRM (Full Range Leadership Model), Însușirea caracteristicilor gândirii critice, Utilizarea principiilor etice în leadership și în luarea deciziilor, Cunoașterea și însușirea etapelor de planificare strategică în soluționarea problemelor/situațiilor, analiza SWOT, Analiza intrinsecă și stabilirea PLDP (Personal Leadership Development Plan).

SMSgt. Travis Robbins este administratorul Inter European Air Forces Academy (IEAFA) și, în colaborare cu Senior NCO Academy din Statele Unite ale Americii, a sprijinit desfășurarea cursului, la solicitarea Forțelor Aeriene Române. Este bucuros că poate lucra împreună cu partenerii români la dezvoltarea principiilor de leadership, fiind pentru a patra oară în România.

Indiferent unde aș merge în lume, observ că toți suntem oameni și găsim mai mult asemănări decât deosebiri între noi! Într-adevăr avem cultură sau tradiții diferite însă, suntem toți oameni și suntem înconjurați de familie, de prieteni, ne bucurăm de timpul petrecut împreună. Un lucru

pe care l-am învățat din experiențele cu alte țări, printre care și România, este că în SUA avem o perspectivă. Voi, aici, aveți altă perspectivă, iar instructorii noștri și chiar observatorii, ca mine la acest curs, învață la fel de multe lucruri ca și cursanții. E o cale de comunicare în ambele sensuri, nu doar de la noi spre voi. Este pentru prima dată când venim cu acest gen de curs în România și așteptăm cu nerăbdare rezultatele, a declarat șeful delegației, SMSgt Travis Robbins.

SMSgt Adam Dempsey este pentru prima dată în România.

La nivel strategic avem un parteneriat foarte solid, pasiunea noastră pentru zbor este comparabilă cu a voastră și sperăm ca, prin acest curs, să putem oferi ceva înapoi militarilor români, pentru sprijinul pe care ni l-au acordat în toate teatrele de operațiuni în care am fost angajați împreună. La cursanții români am observat că sunt pasionați de ceea ce fac, mândri că

fac parte din Forțele Aeriene Române, iar noi suntem aici să le transmitem educația ce va folosi în a crea viitoarea generație de lideri. Îmi place să discut cu toată lumea, să împărtășim experiențe de toate genurile, de la cele culinare până la cele legate de serviciu, a afirmat SMSgt Adam Dempsey.

Maistrul militar clasa a II-a Vlad Negru este de la Baza 95 Aeriană din Bacău. Nu este la prima experiență de acest gen. A mai participat la un curs în Germania, organizat tot de partenerul american.

Ca să devii un lider bun, trebuie să fii tu mai bun. Este puțin mai greu fiindcă suntem trecuți de o anumită vârstă, avem personalitatea formată, iar ceea ce învățăm aici ne cam reșetează sistemele de referință. Învățăm lucruri noi și folositoare. Cursul este de nivel avansat, comprimat, cu multă materie de acumulat, a spus Vlad.

Plutonierul-major Traian IONESCU este de la Baza Aeriană pentru Instruire și Formare a Personalului Aeronautic de la Boboc. A mai participat la astfel de programe de pregătire și a dorit să se perfecționeze.

Învăț numai lucruri noi, cum să construim o echipă, să depășim obstacolele apărute în cadrul acesteia. Discuțiile se desfășoară numai în limba engleză, într-un cadru foarte liber, puțin diferit față de ce știam noi. Ne învățăm să fim mai eficienți, să relaționăm mai bine astfel încât să ne atingem obiectivul propus, a afirmat Traian.



Lucrez cu România de foarte mult timp, prin prisma funcției pe care o dețin acum și a celei pe care am avut-o anterior, și am observat un curent puternic înspre dezvoltarea oamenilor și angajarea în parteneriate, nu doar cu SUA ci și cu NATO, România fiind tot timpul în primele rânduri.

SMSgt Travis Robbins



ȚARĂ, ȚARĂ, VREM OSTAȘI!

Mirela VÎȚĂ

La sfârșitul lunii martie a acestui an, Statul Major al Forțelor Aeriene a desfășurat o ambițioasă campanie de promovare a carierei militare și ofertei educaționale, pentru a atrage tinerii către instituțiile de învățământ universitar și postliceal ale Forțelor Aeriene.

Mai exact, în perioada 19–28.03.2018, reprezentanți ai Modulului Resurse, sprijiniți de Biroul Relații Publice, și-au unit forțele cu instructorii, studenții și elevii din instituțiile de învățământ și au călătorit în opt municipii reședință de județ pentru a le prezenta liceenilor oferta educațională și a le împărtăși din experiența proprie.

Tinerii din Târgoviște, Călărași, Slobozia, Vaslui, Botoșani, Focșani, Cluj-Napoca și Baia Mare au aflat atât detalii organizatorice despre specializările pe care le pot urma, numărul de locuri alocate, condițiile de înscriere și examinare, dar au putut și să-și clarifice nelămuririle despre provocările vieții de pilot, student militar la Academia Forțelor Aeriene sau maistru militar în devenire. În Baia Mare și Vaslui



Reprezentanții Forțelor Aeriene în dialog cu liceenii din Cluj-Napoca



aeronave IAR-99 Șoim și MiG-21 LanceR s-au alăturat campaniei printr-un survol aerian.

Fiind prima activitate de acest fel și de asemenea amplasată pe care au desfășurat-o, campania a fost o provocare și pentru organizatori: de la coordonarea cu centrele militare zonale și județene implicit cu inspectoratele școlare din municipiile vizate, la integrarea în programul liceelor, până la adaptarea prezentărilor, de fiecare dată altfel, având vorbitori diferiți. Dar tocmai faptul că această campanie de recrutare a fost planificată și pusă în practică de oameni fără specializare în domeniul promovării, dar cu pasiune și cunoaștere a mediului organizațional al Forțelor Aeriene, a fost un catalizator al interacțiunii autentice cu publicul vizat.

Comandor Cristian MANOLACHI: Pentru Serviciul personal și mobilizare, campania de promovare a ofertei educaționale a Forțelor Aeriene a constituit o provocare și a avut ca obiectiv principal atragerea de viitori candidați pentru instituțiile militare de învățământ din Statul Major al Forțelor Aeriene, astfel încât să ne asigurăm că Forțele Aeriene au un viitor solid din perspectiva resursei umane. Mai mult, prin mediatizarea în plan local și regional, campania a adus și un plus de imagine Forțelor Aeriene, atât de necesară în contextul actual când oferta educațională din mediul civil este foarte diversificată și atractivă, iar atragerea de candidați pentru instituțiile militare de învățământ este o misiune foarte grea, dar nu imposibilă. Din această perspectivă, apreciez că este necesară promovarea continuă a ofertei educaționale a

Forțelor Aeriene, astfel încât, în viitor, să putem culege roadele a ceea ce astăzi sădăm: viitoarele generații de absolvenți formați în instituțiile de învățământ militar.

Determinarea personalului participant din Forțele Aeriene de a duce la îndeplinire această misiune a fost un factor esențial pentru succesul ei, ținând cont că în doar zece zile s-au deplasat în opt localități, de multe ori drumul făcându-se în condiții de vreme capricioasă, cu ninsori și ploi.

Acum așteptăm un rezultat cuantificabil: toamna se numără bobocii!



Etapa de la Vaslui a campaniei a inclus și un moment prin care Forțele Aeriene Române au adus un omagiu eroului vasluian Turcanu Constantin, cunoscut și sub numele de Peneș Curcanu. Acest subofițer legendar a participat la 4 campanii importante în istoria poporului român, începând de la Războiul de Independență până la Războiul Reîntregirii Neamului. Pentru faptele sale de arme, i s-a acordat dreptul de a fi militar activ pe toată durata vieții.

CONVOCAREA CONSILIERILOR JURIDICI DIN FORȚELE AERIENE



În perioada 15-17 mai 2018 a avut loc, în garnizoana Cluj-Napoca, la Cercul Militar din localitate, convocarea de specialitate a consilierilor juridici din Forțele Aeriene Române.

La activitate au fost invitați consilieri juridici din Direcția pentru Relația cu Parlamentul a Ministerului Apărării Naționale, Serviciul Juridic și Drept Internațional Umanitar al Statului Major al Apărării, Statul Major al Forțelor Navale, Direcția Generală Management Resurse Umane, Direcția Topografică Militară și Divizia 4 Infanterie a Statului Major al Forțelor Terestre.



Parlamentul col. (just.mil.) Florin BĂBĂU ne-a declarat: „Participarea reprezentanților structurilor centrale, precum și a magistraților din cadrul organelor de urmărire penală a conferit un nivel juridic ridicat, prin prezentarea unor aspecte de noutate în domeniul dreptului, precum și clarificarea problemelor ridicate de participanți pe timpul dezbaterilor. În cadrul acestor întâlniri s-a dezbătut îmbunătățirea procedurilor de lucru pe aspecte ce interesează relațiile ierarhice și funcționale dintre unitățile cărora li se acordă asistență juridică și instituțiile cu care se colaborează pe linie profesională”.

Problemele și aspectele de interes, din sfera activității procesuale ale Direcției Generale Juridice, au fost prezentate de către consilierul juridic procesual teritorial, din zona Cluj, **colonel (just.mil.) Costică RÂNDĂȘU**.

Șeful Secției Juridice a Statului Major al Forțelor Aeriene, colonel (just.mil.) Valerian VLĂNGĂR, a remarcat: „Convocarea prezintă o importanță deosebită pentru consilierii juridici din Forțele Aeriene Române, având ca scop îndrumarea acestora în vederea asigurării legalității actului de comandă, consultanța și avizarea actelor supuse aprobării, precum și relaționarea consilierilor juridici din Forțele Navale și Forțele Terestre Române, cu cei din alte structuri, cu reprezentanții parchetelor militare, Direcției de Prevenire și Investigare a Corupției și Fraudelor, Direcției Audit, precum și cu reprezentanții instanțelor de judecată militare și civile. În opinia mea consider că la baza emiterii unui aviz juridic legal și a unei consilieri corecte a comandanților/șefilor stă o continuă comunicare cu juriștii omologi din celelalte structuri, precum și o studiere și aprofundare zilnică a legislației nou apărute.

Totodată, consilierul juridic este imperios necesar să i se asigure accesul la un program legislativ performant, la specializări specifice, precum și timpul necesar studierii și interpretării legislației naționale și internaționale, toate acestea



conducând la creșterea performanțelor profesionale demne de un adevărat LEGAL ADVISOR dintr-o țară membră NATO”.

Obiectivele convocării au fost atinse în totalitate, iar unul dintre cele mai importante a fost acela de a informa participanții despre problemele apărute în aplicarea noilor coduri civile și penale, precum și despre aspectele reieșite din misiunile auditului intern și din dosarele aflate pe rolul comisiei de jurisdicție a imputaților în domeniul răspunderii materiale a militarilor.

Printre problemele dezbătute a fost și cea legată de modul de relaționare între Direcția Generală Juridică și structurile juridice din teritoriu și modul cum poate fi îmbunătățită comunicarea între acestea.

Un alt obiectiv al convocării a fost schimburi de informații între participanți și prezentarea de spețe de către consilierii juridici participanți, prezentarea situației proceselor în derulare în care sunt implicate structurile din Forțele Aeriene și modul de implicare și abordare a activității procesuale.

Nu în cele din urmă s-au adus în atenție proiectele de propuneri legislative aflate în lucru, precum și propunerile de modificare sau de actualizare a actelor normative care nu mai sunt de actualitate. Profitând de prezența participanților, cu ocazia deplasării spre și dinspre garnizoana Cluj, în mari unități ale Forțelor Aeriene Române, cum sunt Baza 71 Aeriană și Baza 90 Transport Aerian, comandanții sau persoanele desemnate au prezentat juriștilor structurile și activitățile mai importante pe care le desfășoară, în scopul unei mai bune înțelegeri a importanței și misiunilor Forțelor Aeriene. Cu acest prilej a fost relevată importanța deosebită a asistenței juridice pentru buna desfășurare a activităților și misiunilor, într-un cadru legal sau, cum de altfel se mai spune, în litera dar și în spiritul legilor și regulamentelor militare.

CONVOCAREA MAIȘTRILOR MILITARI ȘI SUBOFITERILOR DE COMANDĂ DIN FORȚELE AERIENE ROMÂNE

În perioada dintre 24 și 27 aprilie, sub coordonarea subofiterului de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene, plutonier adjutant principal Daniel-Narcis SÎMPETRU, s-a desfășurat convocarea maiștrilor militari și subofiterilor de comandă din unitățile militare subordonate acestei structuri. În cadrul acestei activități, desfășurată anual, se abordează direcțiile de urmat în domeniu, cunoașterea proiectelor, a modului de îndeplinire a atribuțiilor și a rezultatelor obținute în cadrul structurilor, evaluarea și cunoașterea condițiilor de viață, precum și impactul programelor instructiv-educative asupra dezvoltării profesionale a categoriilor de personal aflate în aria de responsabilitate, dar și alte aspecte al căror scop este îndeplinirea obiectivelor stabilite la nivelul comenziilor unităților militare.



Alex BĂLĂNESCU

Maiștrii militari și subofiterii de comandă din cadrul Forțelor Aeriene, unii dintre ei cu multă experiență iar alții numiți de curând în această funcție care onorează dar presupune și multă responsabilitate, s-au prezentat la această convocare pentru a-și face cunoscute rezultatele obținute în anul 2017 și a lua la cunoștință de principalele obiective stabilite pentru acest an. Viziunea și intenția șefului Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA), **general de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ**, privind activitatea subofiterilor și maiștrilor militari de comandă din cadrul Forțelor Aeriene a fost transmisă de către plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis Sîmpetru, subofiterul de comandă al SMFA. Pe timpul convocării, acesta a urmărit realizarea următoarelor obiective: realizarea unui bilanț al activității în acest domeniu și analiza evoluției/dezvoltării corpurilor de militari din aria de responsabilitate pentru perioada 2016–2017 și primul trimestru al anului 2018; informarea participanților cu privire la obiectivele și programele de dezvoltare profesională ale acestor corpuri aflate în derulare la nivelul Statului Major al Apărării sau a altor structuri; dezvoltarea proceselor și programelor de dezvoltare educațională, instruire și sprijin profesional pentru

corpurile aflate în aria de responsabilitate a subofiterilor și maiștrilor militari de comandă; identificarea de noi propuneri și soluții menite să îmbunătățească cadrul legislativ sau nivelul de instruire și pregătire, pentru activitățile care privesc maiștrii militari, subofiterii, soldații și gradații profesioniști din Forțele Aeriene, dar și identificarea altor activități menite să crească nivelul de profesionalism al personalului din aria de responsabilitate care pot fi implementate, în viitor, în Forțele Aeriene Române.



Comandorul ing. Liviu-Nicușor BARCĂU, locotenent-colonelul Adrian LUNGU, plutonierul adjutant principal Victor-Viorel ION și plutonierul adjutant Lucian IRIMIA împreună cu participanții la convocare

cerea Forțelor Aeriene pentru îndeplinirea misiunilor specifice categoriei noastre de forțe armate; analiza și coordonarea „Planului de activități comune al subofiterilor/măiștrilor militari de comandă din

Forțele Aeriene pe anul 2018”; stabilirea reperelor organizatorice pentru desfășurarea în acest an a celei de a cincea ediții a concursului „Cel mai bun dintre cei buni” pentru maiștrii militari, subofiterii, soldații și gradații profesioniști din Forțele Aeriene, dar și identificarea altor activități menite să crească nivelul de profesionalism al personalului din aria de responsabilitate care pot fi implementate, în viitor, în Forțele Aeriene Române.

și cu un anumit număr de kilograme în plus, unii dintre participanți au avut parte de o experiență inedită, fiind nevoiți să își testeze abilitatea de a urca în paturile supraetajate.

Mesajul transmis de către șeful SMFA, general de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ, prin care este încurajată continuarea acestor activități, a fost adus la cunoștință participanților prin intermediul **comandorului ing. Liviu-Nicușor BARCĂU**, șef secție Planificarea Înzestrării, care a participat activ la dezbateri și a preluat problemele supuse atenției de către maiștrii militari și subofiterii de comandă pentru a le prezenta șefului SMFA.

Comandantul AFAHC, **comandor conf. univ. dr. Gabriel RĂDUCANU**, care a oferit tot sprijinul pentru desfășurarea acestei activități, a prezentat oferta educațională a instituției de învățământ militar, pe care participanții să o aducă la cunoștință personalului din unitățile militare pe care le reprezintă. De asemenea, comandorul Gabriel Răducanu a vorbit despre colaborarea cu celelalte instituții militare de învățământ din cadrul Forțelor Aeriene dar și despre proiectele interne și internaționale în care este implicată academia.

Tot despre sistemul de învățământ militar a vorbit și **locotenent-colonelul Adrian**



Plutonierii adjutanți principali (r) Nicolae STERIU, Vasile STOIAN și Mihaela VOICU au primit diplome și plachete onorifice de la plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis SÎMPETRU, subofiterul de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene

LUNGU, șef birou Învățământ în cadrul SMFA, axându-se însă pe formarea maiștrilor militari și subofiterilor în instituțiile de profil. Acesta a solicitat maiștrilor militari și subofiterilor de comandă să monitorizeze activitățile pe care elevii le desfășoară pe timpul stagiilor de pregătire practică în unitățile în care sunt repartizați, pentru

ca aceștia să-și formeze o idee despre funcțiile pe care ar dori să le îndeplinească după absolvire.

Pe parcursul convocării, **locotenent-colonelul prof. univ. dr. Adrian LESENCIUC**, prorector pentru Cercetare Științifică în cadrul AFA, a susținut o prelegere despre comunicarea non-verbală. De asemenea, **căpitan-comandorul Marius CRISTEA**, din cadrul Bazei 86 Aeriană, a făcut o scurtă prezentare a programului F-16, desfășurat în cadrul Forțelor Aeriene Române, cuprinzând lecții învățate legate de infrastructură, organizare, reglementări, echipamente, instruire și activități curente.

Din partea celorlalte categorii de forțe armate au fost prezenți, în calitate de invitați, maestrul militar de comandă al Statului Major al Forțelor Navale, **maistru militar principal Irinel DIMA**, și subofiterul de comandă al Diviziei Multinaționale de Sud-Est (MND SE), **plutonier adjutant principal Victor-Viorel ION**. Maistrul militar principal Irinel Dima a făcut o scurtă prezentare a Forțelor Navale Române, care a cuprins rolul, misiunile și organizarea acestei structuri, apoi ne-a adus la cunoștință faptul că, la Constanța, începând cu anul școlar 2018-2019, își redeschide porțile Colegiul Militar Național „Alexandru Ioan Cuza”, cu specializarea matematică-informatică, un loc de formare pentru viitorii marinari militari, dar și pentru cei care vor alege alte categorii de forțe armate. Plutonierul adjutant principal Victor-Viorel Ion le-a vorbit participanților despre importanța MND SE și rolul determinant pe care această structură îl are în cadrul NATO, în contextul

geo-politic actual. De asemenea, le-a adus la cunoștință elemente de mare interes privind misiunea structurii din care face parte, evoluția și noile provocări cu care se confruntă MND SE.

Maiștrii militari și subofiterii de comandă din cadrul Forțelor Aeriene au prezentat activitățile proprii desfășurate în anul 2017 și în primul trimestru al acestui an, dar și alte subiecte de interes general din domeniile resurselor umane, relațiilor internaționale, instrucției, educației, mediului de securitate contemporan și altele.

Pentru scurt timp, la discuții au participat câțiva dintre foștii subofiteri de comandă din categoria noastră de forțe, care au trecut recent în rezerva armatei române, aceștia fiind primiți cu multă căldură de către cei rămași în sistem. **Plutonierii adjutanți principali (r) Mihaela VOICU, Vasile STOIAN și Nicolae STERIU**

au fost felicitați în plen de către plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis Sîmpetru care, în numele tuturor maiștrilor militari și subofiterilor de comandă actuali din Forțele Aeriene, le-a mulțumit pentru întreaga carieră militară și activitatea depusă în unitățile în cadrul cărora și-au desfășurat activitatea și le-a înmănat diplome și plachete onorifice.

Principala concluzie a plutonierului-adjutant principal Daniel-Narcis Sîmpetru a fost aceea că la nivelul corpurilor de maiștri militari și subofiteri din cadrul Forțelor Aeriene Române este nevoie de intensificarea pregătirii militare generale și de specialitate, punându-se accent pe adaptarea instrucției și educației conform

necesităților impuse de conflictele viitorului. De asemenea, apare o nouă filosofie educațională și o instruire superioară a personalului propriu, necesare pentru a exploata și utiliza adecvat echipamentele și sistemele de arme moderne din dotare, dar totul este corelat cu învățarea rapidă a unei limbi străine.

În același context, eficiența proceselor educaționale actuale este vitală iar subofiterii care au studii medii sunt îndemnați să-și completeze studiile militare, pentru a putea încadra funcțiile de nivel postliceal, realizând astfel nu doar o creștere a pregătirii militare personale, dar și obținerea standardului instituțional al pregătirii subofiterilor, similar colegilor care au absolvit instituții militare de învățământ postliceal cu durata de un an.

„Obiectivul major trebuie să fie modernizarea sistemului de instruire și pregătire adresat maiștrilor militari, subofiterilor, soldaților și gradaților profesioniști, care trebuie să fie unul predictibil, adaptabil și ușor cuantificabil. Aceste măsuri trebuie să conducă la realizarea unor structuri flexibile, sustenabile, dislocabile, caracterizate printr-un înalt profesionalism și cu o mare capacitate de acțiune întrunit, într-un spectru larg de misiuni”, a fost mesajul transmis de către subofiterul de comandă al SMFA.

Precizările în domeniu și concluziile rezultate în urma discuțiilor avute, precum și viziunea nou formată, urmează să fie aduse la cunoștință și puse în practică, în acest an, la nivelul structurilor din care maiștrii militari și subofiterii de comandă fac parte.

Actuali și foști subofiteri și maiștri militari de comandă din cadrul Forțelor Aeriene Române



Când zborul este *INSPIRAȚIE...*

Îmi ajustez scaunul, trag palo-nierele mai aproape, mă leg în chingi și îmi potrivesc casca de zbor. În stânga mea, comandantul misiunii, **căpitan-comandorul Grigore CONSTANTIN**, face același lucru. Ne pregătim să decolăm de pe Ghimbav cu destinația Otopeni.

Este ultima misiune împreună, iar pentru dumnealui acesta este ultimul zbor în calitate de pilot militar. Când mă gândesc la asta îmi vine greu să-mi stăpânesc emoțiile, dar hotărâsc să mă mobilizez și să-mi îndeplinesc misiunea cu același profesionalism pe care l-am văzut la mentorul meu.

Cine îl cunoaște pe căpitan-comandorul Grigore Constantin poate să zică cu tărie că este unul dintre cei mai buni piloți de IAR-330. Experiența de zbor, sutele de misiuni pe care le-a îndeplinit cu succes, zecile de exerciții la care a luat parte, nenumăratele show-uri aviatice, mile de ore de *instrucție* și cei foarte mulți elevi pe care i-a îndrumat, i-a învățat și i-a pregătit, împărțind cu ei din iscusința zborului și din dragostea pentru această meserie, toate acestea l-au făcut pe acest om excepțional să-și croiască o identitate aparte, de mentor, reprezentând un exemplu în ochii celor din jurul său.

„Grig”, așa cum îl știu colegii, a iubit zborul cu mult înainte să ajungă la manșa unei aeronave. Cariera militară a început odată cu admiterea la Liceul Militar „Dimitrie Cantemir”, Breaza, în anul 1982 și a continuat cu Școala Militară de

Căpitan Magdalena ALDEA



Ofițeri de Aviație „Aurel Vlaicu” la Boboc, județul Buzău.

A zburat pe rând IAR-823, IAR-316 B Allouette iar apoi a făcut trecerea pe IAR-330, prima dată ca pilot la aerodromul militar de la Alexeni, apoi încadrat la Boteni și în cele din urmă la Baza 90 Transport Aerian, Otopeni (unde și-a desfășurat cea mai mare parte din activitate). A ocupat timp de 13 ani funcția de locțiitor la escadrila de elicoptere. A participat la numeroase exerciții și misiuni, unde a arătat de fiecare dată cum este să zbori cu măiestrie și dăruire. Și-a îndeplinit toate misiunile cu profesionalism și a rezolvat cu succes situații dificile apărute în zbor, fiind un pilot complet indiferent de împrejurare.

„Este omul și pilotul care dincolo de *instrucție* poate ridica

zborul cu elicopterul la rang de artă!” – îmi zice cu emoție, **căpitanul Georgiana TIMOFTICIUC**.

„Un om desăvârșit, un instructor pregătit și un pilot talentat”, așa mi-a fost descris căpitan-comandorul Grigore, atunci când am pășit pentru prima dată în unitate.

Ulterior, aveam să-l cunosc și eu și să descopăr în dumnealui omnia, cinstea și înțelepciunea cu care a reușit să devină pilotul desăvârșit din ziua de astăzi.

Mi-a fost primul instructor pe elicoptere și unul dintre oamenii care mi-au **dat curajul**, tăria și inspirația necesară să fac față într-o lume a bărbaților. A avut mereu o vorbă bună pentru mine și m-a învățat tot ce știu. A crezut în mine și a știut să-mi împărtășească din înțelepciunea zborului.

Zborul la munte, exercițiile de

acrobație, misiunile speciale și traiectele peste peisaje uimitoare ale țării noastre sunt doar câteva dintre lucrurile frumoase de care ai parte dacă ești la manșă alături de „GRIG”.

Aud în căști aprobarea pentru aterizare. Au trecut cele 45 de minute de zbor și ne pregătim pentru ultima aterizare a căpitan-comandorului Grigore Constantin, în calitate de pilot militar dar și de ultimul nostru zbor împreună. Brusc, mă întristez, însă, îmi amintesc că drumul lui nu se oprește aici, dimpotrivă, urmează o nouă perioadă din viața de zburător.

Privesc pe geamul cabinei de zbor și văd întreaga escadrilă cum se îndreaptă spre pistă ca să-l felicite pentru întreaga carieră. Este o zi emoționantă!

Mă gândesc la toate lucrurile frumoase pe care le-am învățat, la oamenii pe care i-a format, la vorbele inspiraționale pe care le-am auzit de la dumnealui și realizez că escadrila o să-i ducă dorul. Ne-a învățat să iubim zborul, să lucrăm în echipă, să ne respectăm și cel mai important, să fim oameni. Aceasta este cea mai frumoasă moștenire pe care ne-a dăruit-o.

Cu speranța că ne va vizita din când în când, profit pe această cale să-i urez pensie frumoasă și succes pe mai departe!

Domnule căpitan-comandor Grigore Constantin, am deosebita onoare să vă salut! Cer senin!

Cu ocazia ultimului zbor din cariera de pilot militar, întreaga escadrilă a fost alături de „Grig”



BRAȘOV fAIR – 2018

Forțele Aeriene Române au participat, în data de 27 mai, la show-ul aerian de la Ghimbav, în cadrul evenimentului Scientific Research and Education in the Air Force AFASES 2018, cu aeronave de tipul F-16 Fighting Falcon, MiG-21 Lancer, C-27J Spartan, YAK-52, IAR-99, IAR-330 și IAR-316 B și în expoziție statică cu sisteme de rachete sol-aer HAWK și o stație radar TPS-79.

Cu această ocazie a avut loc o expoziție și un târg de tehnică și echipamente aeriene Brașov fAir, organizate cu sprijinul Aeroclubului Teritorial Brașov „Iosif Șilimon” în intervalul 25-27 mai 2018 în incinta Aerodromului Ghimbav. Deschiderea oficială a târgului a fost în data 25 mai 2018, începând cu ora 12.00, în fața cortului destinat expoziției statice.

Expoziția statică a inclus elemente de luptă din cadrul sistemelor de rachete sol-aer Hawk aparținând Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer „Nicolae Dăscălescu”, stația radar TPS-79 din cadrul Brigăzii 76 Cercetare, Supraveghere și Recunoaștere „Dacia”, precum și tunul antiaerian calibrul 2x35mm, stații radio de comunicații, armament greu și ușor, aparatură optică și material de alpinism aparținând Brigăzii 2 Vânători de Munte „Sarmizegetusa”.

În cadrul acestui eveniment, au avut loc lansările cărților Libris, ce au ca subiect principal istoria aviației române, concursuri și demonstrații de aeromodelism.



Comandantul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, comandor dr. Gabriel RĂDUCANU, directorul Aeroclubului României, George ROTARU, directorul Aeroclubului Teritorial, Stelian COJOCARU alături de căpitan-comandorul Mircea ȚIBU, la deschiderea spectacolului aerian

Simulatoarele de zbor au fost, ca de fiecare dată, un punct de atracție pentru copii. Un prim contact cu aviația pentru, de ce nu, viitorii piloți din Forțele Aeriene



COMENTATORII

Un show aerian este, întotdeauna, o poveste. O poveste scrisă pe cer de oameni, piloți sau parașutiști, iar la sol de cei care zămislesc zbor; poveste scrisă cu sunet de forță sau de motor cu piston, cu liniștea plutirii parașutelor sau cu șuieratul abia șoptit al fileurilor de aer tăiate de aripile maiestruoaselor planoare. Scrisă cu miros de gaz de aviație și cu traiectoria îndrăznețe pe cer, povestea este trăită de oameni care iubesc zborul.

Știm cu toții, că primul contact al omului cu lumea fascinantă a poveștii se face în copilărie, atunci când taina slovei scrise nu este descifrată încă. Povestea se ascultă spusă de glasul răbdător al bunicilor sau de glasul obosit după truda zilnică al părinților. În ambele situații, însă, povestea este dăruită micului om cu dragoste infinită.

Și pentru că pe cer, la fiecare show aerian se scrie o poveste, ea trebuie spusă celor ce în acele clipe redevin copii. Trebuie spusă cu căldura cu care se spun poveștile în copilărie, dar, în același timp, trebuie spusă în așa fel încât ascultătorii să rămână atenți la ceea ce se întâmplă. Iar povestea scrisă de zborul într-un cub de spațiu aerian, sub ochii oamenilor, nu este cu „a fost odată” ci cu „se întâmplă acum”; în secunde de zbor acrobatic, în manevre ce aduc cu sine multe g-uri, în plutiri în gol până la deschiderea parașutelor... Iar ea nu poate fi spusă decât de niște povestitori care stau în prejma magiei zborului.

I-am reîntâlnit pe cei doi „povestitori ai poveștilor cu zbor”, **Cristi și Edi**, anul acesta la Ghimbav, cu ocazia show-ului ce a avut loc în cadrul Brașov fAir 2018. „Hai să încercăm să arătăm oamenilor cine sunt vocile de la un show!”, îmi spun, le spun... Pentru că și ei sunt, ca și piloții sau tehnicii, de cele mai multe ori nevăzuți. Pentru că oamenii care ascultă poveștile spuse de ei sunt prea ocupați cu ceea ce se întâmplă pe cer.

Mi-am amintit că îl abordasem, cu aceeași intenție, pe **căpitan-comandorul Cristian ANDRIEȘ** într-un sfârșit de iulie fierbinte, la BIAS-2017, în ziua repetițiilor. Căuta un colț de umbră în cortul în care erau instalați directorii de zbor, privea atent ecranul laptopului și avea alături un teanc de hârtii în care își arunca din când în când privirea. Punea cap la cap elemente ale comentariului pe care avea să îl facă pe momentele Forțelor Aeriene, în funcție de uptate-urile sosite și de matricea de sincronizare a evoluțiilor aeriene. Îl cunoșteam, ne cunoșteam din Baza 95 Aeriană,

acolo unde acum este pilot. Timpul a fugit, vremea show-urilor aeriene a trecut; a început vremea exercițiilor, a zborurilor de instrucție iar intenția mea de a scrie despre el nu s-a mai materializat. O mână



nevăzută a destinului a făcut ca notițele luate atunci să rămână în rucsacul meu foto; erau niște notițe luate pe fugă...

„Grea treabă se pare că ai, camarade! Ce faci aici? Asta e muncă? Piloții știu că zboară, nu stau cu ochii

în hârtii!” Îndrăznesc a-l opri din căutări. Zămbetul lui prietenos a făcut, brusc, să uit de cât de fierbinte era aerul și cât de mic era colțul de umbră. „Atunci când piloții zboară la un AirShow, cineva trebuie să spună celor care sunt mai puțin familiarizați cu aerodromul și cu zborul, ce se întâmplă acolo sus!”. Povestește, relaxat, cum a început totul. A prezentat pentru prima dată evoluțiile aeronavelor la o zi a porților deschise la Bacău, în anul 2008. „Am avut emoții, evident, era un lucru nou pentru mine. Era greu după ce l-ai ascultat în 2000, 2001, 2006 și 2007 pe Foozie, o voce de neînlocuit! Am făcut-o pur și simplu pentru că era nevoie să o facă cineva. Reacțiile de după acel comentariu au fost bune, iar la nivelul conducerii SMFA s-a decis că voi putea face asta în continuare”, răspunde unei întrebări ce nu fusese încă pusă. Știm cu toții că pentru zece minute de comentariu sunt necesare ore sau zile de documentare. Dacă fișele tehnice ale aeronavelor nu se schimbă și se folosesc de la un eveniment la altul, povestea

piloților este în permanență alta. Sunt alte echipaje, iar în viața oamenilor se produc destul de des schimbări, iar el, comentatorul, trebuie să spună povești adevărate. „Am încercat, nu știu dacă am și reușit, până acum, ca în ceea ce le spun oamenilor să depășesc limitele unor simple prezentări tehnice, să vorbesc pe înțelesul tuturor. Iar despre asta, faptul că, în definitiv sunt pilot, ajută foarte mult. Povestesc ceea ce mi-ar plăcea să aud și eu despre zborurile mele”, vine un alt gând al lui Cristi, rostit cu voce tare...

Răsfoiesc, cu amintirea dialogului purtat cu aproape un an în urmă, la un colț de umbră, într-un cort pe aerodrom și găsesc date seci, care aduc mai degrabă cu o fișă de prezentare. Date care, însă, descriu un om și o carieră de pilot militar: pilot operațional în Escadrila 952 de la Baza 95 Aeriană, peste 1000 de ore de zbor (câte s-or mai fi adunat, oare, într-un an?), lanca, Tecuci, Boteni, Boboc, Bacău – aerodromuri pe care și-a desfășurat activitatea; trei misiuni ISIK (desfășurate în Turcia) ca pilot pe IAR-330 SOCAT și una ca observator. IAR-823, IaK-52, L-39, MiG-21, IAR-93, IAR-99, AN-2, IAR-316B, IAR-330 (atât varianta L, cât și SOCAT)... Nu, nu este o simplă înșiruire de aeronave care au fost sau sunt în dotarea Forțelor Aeriene, înșiruirea aceasta reprezintă aeronavele pe care pilotul Andrieș le-a pilotat. Așa că poate, în cunoștință de cauză, să spună spectatorilor povești cu „se întâmplă acum!”. Cu multe g-uri sunet de forță, miros de gaz, zbor...

Cu maestrul militar clasa I de



aviație **Eduard ANTOCHI**, povestea se continuă la trei săptămâni după ce ne-am salutat la Ghimbav. Era împreună cu prietena lui și prietena aviației, **Roxana CIUHULESCU**. Nu am reușit să stăm mai mult de vorbă, la finalul activității era prins cu pregătirea replicii avionului Vlaicu nr. II, Edi fiind unul din cei trei membri ai echipei tehnice de mentenanță a avionului.

Ne știam de câțiva ani buni, ne dădeam binețe cu fiecare ocazie. Niciodată, parcă, nu aveam timp

să stăm de vorbă pe îndelete. Îl întâlnesc pe Edi într-o dimineață, la Boboc; eram la Escadrila de Elicoptere IAR-316 B Alouette, venise să îl salute pe **maistrul Paul LABĂU**, mecanic de bord. „Uite o dovadă a faptului că o prietenie durează o viață! Suntem colegi din clasa a IV-a, am fost colegi de bancă. Am fost colegi la școala militară, suntem colegi aici. Tot timpul am fost împreună. Ca o glumă, avem grupa de muncă la prietenie, an la an! Carierele sunt însă ușor diferite, el a devenit tehnic de bord, eu am rămas



la sol. La sol pe pământ, nu la nota sol că aia este la Vocea României unde am cântat ca și concurrent. Singurul maistru de aviație care a fost la Vocea României!!! El a zburat, eu am cântat. El zboară, eu continui să cânt...”. Și Edi zboară, e drept, dar doar cu simulatorul de IAR-99 Standard unde este instructor.

Știam despre pasiunea lui muzicală, îi urmăream activitatea artistică pe o rețea de socializare. Voiam, însă, să aflui mai mult despre originea acestei sensibilități, dincolo de talent. Am avut ocazia, să îl ascult. Eram în aceeași bază aeriană, la el acasă am putea spune, într-unul din blocurile în care sunt cazați oaspeții. Și nu am exagera absolut deloc. „Uite, în blocul ăla am copilărit, de la doi ani; sunt născut în orașul bunicilor, la Slobozia, lalomița. Am copilărit la Boboc, ce puteam face altceva decât aviație? Voiam să devin pilot dar nu a fost să fie, câteva sutimi ale mediei nu m-au lăsat. Tata s-a

stins, la o vârstă la care unii își fac planurile vieții cele mai importante, la 36 de ani, într-un groaznic accident feroviar iar mama a rămas singură, doar cu noi patru. Eram cel mai mare dintre cei patru frați și știam că trebuie să fac ceva să îi ajut, să îi ajut mama. Am plecat la Mediaș, am devenit maistru de aviație. Unde era mai firesc să îmi desfășor cariera, unde altundeva decât aici, unde am copilărit? Viața mea nu e complicată deloc: am muncit și am cântat, nu am primit niciodată nimic gratuit. Nimeni nu îmi poate lua bucuria asta!”. Greu de întrerupt cu vreo întrebare, simțeam că aș fi întrerupt povestea într-un mod brutal... „Da, cânt. Am cântat într-o trupa, Demos, ulterior devenită Undercover, eram tineri, entuziaști, însă viața ne-a despărțit după 20 de ani împreună. Ambiții, orgolii? Nu știu. Probabil, progres. Acum cânt din 2010 în Trupă Bluemotors, poate cel mai important proiect muzical al meu. Am cântat pe scenă alături de nume importante românești, Alexandra Ungureanu, Ștefan Bănică Jr, Ioan Gyuri Pascu, Berti Barbera, și poate cel mai răsunător nume, actorul american Kiefer Southerland, care era în vizită în clubul bucureștean unde cântam cu echipa mea. A venit la scenă și ne-a rugat respectuos să cântăm cu el piesa Knocking on heaven's door. A ieșit o nebunie!” Să fie, oare, numele trupei legat de culoarea combinezonului de maistru de aviație? Poate că da, poate că nu. Îi spun că am remarcat nu o dată, eleganța cu care își poartă uniforma sau combinezonul de lucru... „Încerc tot timpul, de tânăram încercat să schimb imaginea ușor «degradată» a maestrului de aviație, să nu mai fie «meșterul» ăla cu salopetă ponosită și plină de unsoare, să nu se ferească să fie văzut de superiori. Am încercat să explic foștilor mei elevi sau tinerilor care vin aici că, până la urmă, avem o meserie nobilă. Și să vorbească, să spună lucrurilor pe nume, pentru că în aviație NU «merge și așa». Atunci când merge și așa, în aviație mor oamenii! Iar adevărurile trebuie rostite, pentru că în fața adevărului și

generalul tace!”. Timpul fuge pe negândite, eram după programul lui Edi, trecuse doar pe la mine să „povestim o cafea”. Cum a ajuns „voce” la airshow? „Simplu, am încercat și mi-a reușit. Am o emisiune de radio, la un post local, acolo am promovat pentru prima oară mitingul Bobas 2014, au auzit superiorii mei emisiunea și de a doua zi am devenit oficial vocea Bobas! Am vrut să o fac pentru că întotdeauna mă simt aproape de public. Îmi place, atunci când sunt pe scenă cu trupa, să interacționez cu publicul. Asta fac și atunci când prezint o evoluție aeriană. Spun povestea așa cum simt că vrea publicul... Ulterior, am reușit să fiu chemat la aproape toate mitingurile aeriene din Forțele Aeriene Române...”. Mă despart cu greu de el, nu înainte de a povesti în mod savuros cum, după ce a pierdut un pariu cu monumentalul **Horia MOCULESCU**, căruia îi poartă un respect imens și de care îl leagă o prietenie frumoasă, a trebuit să cânte în direct, în studioul mare al Televiziunii Române, o piesă la alegerea maestrului. Pornește clipul cu înregistrarea pe telefon și, cu starea creată de My Way al lui Frank Sinatra, piesă cântată de data asta de Eduard Antochi, ne despărțim. Felicitări pentru „Your Way”, Edi! Și îți mulțumim pentru tot ceea ce faci!

Am încercat, nu știu dacă am reușit pe deplin, să spun și eu o poveste. Reală, cu oameni ce respiră miros de aerodrom. Doi oameni care cândva, atunci când vor fi buni, vor spune povești nepoților care încep cu „a fost odată...”. „A fost odată, o vreme în care oamenii îmi ascultau poveștile care începeau cu «se întâmplă acum», povești cu multe g-uri, sunet de forță, miros de gaz, zbor...”.

Dacă după ce veți fi citit aceste rânduri, la un show aerian (de ce nu la BIAS 2018), veți asculta cu mai multă atenție vocile celor ce vă spun o poveste cu zbor, cel care a consemnat în scris și în imagini, nu poate decât să vă mulțumească.

Adrian SULTĂNOIU





BACĂU air show

BACĂU air show

BACĂU air show

BACĂU air show

BACĂU air show

BACĂU air show



BOBOC air show

BOBOC air show

BOBOC air show

BOBOC air show

BOBOC air show

BOBOC air show



Adrian SULTĂNOIU



CLINCENI air show

CLINCENI air show

CLINCENI air show

CLINCENI air show

CLINCENI air show

CLINCENI air show



Mirela VIȚĂ, Adrian SULTĂNOIU
Sorin STOICA

Generalul-maior (r) Ion DOBRAN, singurul pilot de vânătoare român din cel de-al Doilea Război Mondial rămas în viață. Punte vie dintre actualitate și istorie, istorie a unui timp în care norii negri ai războiului întunecau cerul Europei. Întotdeauna o gazdă primitoare pentru tinerii piloți care îi trec din când în când pragul, pentru a-l întreba, pur și simplu, de sănătate. Generalul ne ferește în continuare cu o memorie scânteietoare; amintirile sunt vii iar mâinile sale descriu, în gesturi largi, clare, manevrele făcute în timpul luptelor aeriene la care a participat.

De curând a avut parte de o surpriză neașteptată, ca un gest simbolic al generației de astăzi de a-i mulțumi pilotului, aflat la o vârstă venerabilă, pentru curajul său în luptă: s-a întors la manșă după mai bine de 40 de ani!

„Domnul general Ion Dobran (99 de ani și 4 luni) a devenit astăzi cel mai bătrân român la manșa unui avion”, anunța istoricul **Sorin TURTURICĂ**, pe 26 mai 2018.

Pentru a participa la simpozionul dedicat camaradului său de front, Constantin (Băzu) Cantacuzino, la 60 de ani de la dispariție,



generalul Dobran a zburat cu binecunoscuta formație de înaltă acrobație aeriană **IACĂRII ACROBAȚI** (Sorin POSTOLACHE – „Lake”, Dan ȘTEFĂNESCU și Dan CONDERMAN – „Condoru”) de la București la aerodromul Bănești. Din cabina întâi (tinerii piloți care au trecut pe la Boboc știu că este cabina elevului)

a avionului IAK-52 TW, Dan Ștefănescu a trecut comenzile generalului aflat în cabina a doua (a instructorului), împlinindu-i visul de a fi încă o dată la comenzile unui avion. Frumoasă simbolică instructor/elev! Avem astfel dovada că istoria se poate scrie și prin bunăvoința gesturilor mici.



L-am abordat, la Bacău, după o evoluție cu formația Iacării Acrobați în cadrul spectacolului aerian prilejuit de Ziua Porților Deschise la Baza 95 Aeriană „Căpitan aviator Alexandru Șerbănescu”, pe Dan Ștefănescu, cel care a avut în avion o legendă a aviației militare.

Dan poartă pe planurile IAK-ului său cocarda ce amintește de apogeul Aviației Militare Regale, cocardă sub semnul căreia a luptat și generalul; același avion al lui Dan, poartă pe derivă portretele altor eroi și camarazi de front cu, pe atunci, tânărul locotenent Dobran: Constantin Băzu Cantacuzino și Tudor Greceanu. O companie selectă, am putea spune.

Ne povestește Dan, cu zâmbetul său irezistibil, că, înainte de zbor, a avut emoții. Vârsta generalului era un argument serios pentru asta, trebuie să recunoaștem! „Pe drum către Aeroportul Băneasa, când eram în mașină, generalul m-a întrebat dacă putem opri la o farmacie. Am amuțit. Toată lumea m-a prevenit în legătură cu vârsta; un om care peste câteva luni împlinește 100 de ani poate să aibă tot felul de probleme în timpul zborului. Îmi spune generalul «vreau să iau nitroglicerină, să am la mine, nu o să las o amărățată de durere de inimă să îmi strice ziua!»,” continuă Dan să povestească, în timp ce își pregătea avionul pentru următoarea evoluție: „La avion, am simțit brusc cum întinerise, cum se întorcea în timp. Imediat după decolare, i-am spus în căști: «Domnule general, comenzile sunt la Dumneavoastră!». Am simțit picioarele înfipte în paloniere, am simțit o mână fermă pe manșă. Îl priveam în oglindă și îl vedeam prezent în avion, atent atât la traiect, cât și la aparatele de bord. Își mișca ochii în toate direcțiile. La aparate, afară, la nori, era prezent și ager. Nu era, în nici un caz, un simplu pasager! Am survolat fostul aerodrom de la Târgșor de unde a intrat în formație cu ceilalți doi colegi ai mei; Lake era la dreapta, Condoru era la stânga. În formație am ridicat mâinile în aer, să vadă Lake și Condoru că nu sunt eu la manșă. La nord de Ploiești a urcat până la aproape 2000 de metri, după care a intrat într-o spirală, în coborâre

cu viteză mare, la 3G, un picaj, așa cum făcuse de nenumărate ori în luptele aeriene. Deprindere de pilot de război! La aterizare, atunci când am preluat comenzile, îi simțeam încă mâna pe manșă, retrăia intens fiecare zbor pe care îl făcuse”.

Inutil a întreba care au fost sentimentele ce l-au însoțit pe pilotul Dan Ștefănescu (pilot de linie, echipier în formația de înaltă acrobație Iacării Acrobați și membru al lotului național de acrobație aeriană din cadrul Aeroclubului României) în acele zile. Spune simplu, cu modestia care îl caracterizează (cum poate fi altfel un om care privește cerul

în ochi de aproape?) doar atât: „am fost onorat să fac un astfel de zbor, sunt fericit că am împlinit un vis al pilotului de vânătoare Ion Dobran!”

Un gest superb, spunem noi!
Un vis împlinit al generalului Dobran și, îndrăznim să afirmăm, O REPARAȚIE ISTORICĂ!





Şeful Statului
Major al Forţelor
Terestre,
generalul-maior
Ovidiu-Liviu
UIFĂLEANU şi
şeful Statului
Major al Forţelor
Aeriene, generalul
de flotilă aeriană
Viorel PANĂ



CERUL ŞI-A PLÂNS EROII

Alex BĂLĂNESCU



Delegaţia
Ministerului
Apărării Naţionale
formată din ministrul
apărării Mihai-Viorel FIFOR,
generalul-maior Ovidiu-Liviu
UIFĂLEANU, generalul de flotilă
aeriană Viorel PANĂ şi generalul
de brigadă Gheorghiţă VLAD a
depus o coroană de flori la
Mormântul Eroului
Necunoscut din Domul
Central al Cimitirului
Eroilor

OMAGIU EROILOR
17 mai 2018, Buzău



Ziua Eroilor este o sărbătoare națională a poporului român, o zi în care, pe întreg teritoriul național, se aduce un omagiu eroilor căzuți de-a lungul veacurilor în lupta pentru libertate, dreptate, credință, apărarea țării și întregirea neamului. Ziua Eroilor este celebrată de praznicul Înălțării Domnului, la 40 de zile după Înviere, anul acesta sărbătorindu-se în data de 17 mai.

Cu acest prilej, în anul Centenarului României, la Buzău s-a desfășurat o ceremonie militară și religioasă de reînnoire a Cimitirului Eroilor,

cel mai mare de acest gen din țară, în care au fost implicate structuri militare din cadrul Forțelor Terestre, respectiv Divizia 2 Infanterie „Getica”, în calitate de organizator, și Forțelor Aeriene Române, prin Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic, de la Boboc.

După oficierea serviciului religios, dedicat tuturor eroilor căzuți pe câmpurile de luptă, delegațiile instituțiilor militare și civile au depus coroane de flori la Domul Central ce adăpostește Mormântul Eroului Necunoscut, concomitent cu executarea salvelor de tun.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a ceremoniei, ploaia care cădea din ceruri îți lăsa impresia că alături de noi, simpli muritori copleșiți de emoții, bunul Dumnezeu plângea suferințele celor peste 9.600 de eroi români, germani, ruși, austrieci, unguri, bulgari, turci și italieni, egali în fața morții și înmormântați laolaltă.

Poate de aceea, majoritatea celor peste 15.000 de persoane din municipiul Buzău și localitățile limitrofe, prezente la solemnitate, au rămas până la parada militară internațională care a încheiat seria de

manifestări. Pentru început, pe cerul Buzăului au zburat formații de avioane MiG-21 LanceR, Eurofighter Typhoon, F-16 Fighting Falcon, IAR-99 Șoim și elicoptere IAR-316 B. Apoi, peste 850 de militari din Austria, Bulgaria, Germania, Italia, Marea Britanie, Republica Moldova și România au defilat pe Bulevardul Calea Eroilor, însuflețiți de aplauzele spectatorilor.

Vineri, 18 mai, pe Aerodromul Boboc s-a desfășurat Ceremonia de încheiere a activităților dedicate Zilei Eroilor, în garnizoana Buzău.



SUBLOCOTENENȚII DE AZI.

privilegiile și responsabilitățile primei funcții

Am întâlnit doi tineri sublocotenenti cu un parcurs impresionant al carierei. „Ce carieră, abia au ieșit de pe băncile școlii” veți fi tentați să exclamați. Și totuși....

Până de curând, când te găseai la finele academiei militare și te gândeai cum va decurge debutul în cariera de ofițer, puțin probabil să îți treacă prin minte că în primul an vei lua parte la trei exerciții, dintre care unul multinațional, vei lansa o rachetă și vei petrece și două luni la curs în SUA.



Mirela VÎȚĂ

La absolvirea cursului ADA BOLC, celor doi sublocotenenti le-a fost alături o delegație de ofițeri din Statul Major al Forțelor Aeriene

SĂ ÎI CUNOAȘTEM....

Sublocotenentul Eugen MORTOIU a absolvit AFAHC Brașov, arma Rachete și Artilerie Antiaeriană, fiind numit în martie 2017 comandant pluton radiotehnic la Batalionul 3, Ghimpați.

La doar câteva luni după numirea în prima funcție, în iunie și august 2017 a participat la exercițiul ISTRIA, în sprijinul bateriilor RSA HAWK ale Batalionului 6 Adâncata și Batalionului 1 Boteni, unde a îndeplinit funcția de Tactical Officer (a lansat prima rachetă din carieră) și șef tură CDF (Centrul de Distribuție a Focului).

În iulie 2017 a participat la exercițiul Tobruk Legacy (TOLLY 17), tot în sprijinul bateriei RSA HAWK a Batalionului 6 Adâncata, ca Tactical Officer.

În noiembrie 2017 a fost selectat pentru participarea la cursul ADA BOLC (Air Defense Artillery Basic Officer Leadership Course) din perioada 22.01. – 18.03.2018. La absolvirea cursului a fost numit Distinguished Honor Graduate, datorită rezultatelor deosebite obținute în cadrul clasei BOLC 01-18.

După absolvirea Colegiului Militar Liceal „Mihai Viteazul” din Alba Iulia, **sublocotenentul Andrei PÎRV** a urmat din 2013 Academia

Forțelor Aeriene, arma Rachete și Artilerie Antiaeriană. Din cele 6 semestre de studii de licență, ultimul semestru l-a studiat în cadrul Academiei Forțelor Terestre „Gł. Tadeusz Kościuszko” din Wrocław (Polonia) prin intermediul programului de studii Erasmus +.

La finalul celor 3 ani de studii, la repartitie, a ales funcția de comandant pluton lansare în cadrul Batalionului 1 Rachete Sol-Aer, Boteni.

A participat la exerciții în cadrul Bateriei 1 Hawk, în toamna anului 2017 la ISTRIA și în aprilie 2018 la VLĂȘIA, în calitate de șef sector logistic.

I-am rugat pe cei doi să ne împărtășească ce a însemnat pentru ei plecarea la curs în SUA:

În primul rând, am fost foarte entuziasmat în momentul în care am aflat că există oportunitatea de a participa la acest curs.

Prima săptămână a fost dedicată pentru în-processing, activități organizatorice și de acomodare: ni s-au prezentat date esențiale despre cultura americană și despre toate drepturile și îndatoririle pe care le aveam.

Unele dintre aspectele mai deosebite despre care am fost prelucrați sunt SHARP (Sexual Harassment Assault and Response Program- despre hărțuirea sexuală) și EO (Equal Opportunity - egalitatea de șanse) despre care nu știam că sunt prelucrate atât de amănunțit în sistemul militar american. A existat o diferență culturală clară, deoarece în momentul în care am fost prelucrat despre aceste lucruri simțeam că nu am nevoie de acest brief, gândindu-mă că de fapt sunt lucruri de bun simț, pe care orice om civilizat ar trebui să le cunoască (din categoria „common sense”).

Programul a fost strict, dar foarte ușor de respectat deoarece totul era planificat foarte meticulos și nu existau schimbări ale orarului care să ne pună în dificultate. Știam exact unde și la ce oră trebuie să fim prezenți. Ziua începea cu PT (Physical Training), continua cu lecțiile propriu-zise și se termina cu un feedback, atât din partea instructorilor, cât din partea studenților, în care erau prezentate „sustainments” și „improvements” (aprecieri și recomandări).

Predarea a fost simplă și la obiect, însă pentru noi, studenții internaționali, a fost de o dificultate medie deoarece acronimele pe care le utilizau rareori ne erau cunoscute. Un plus pe care l-am observat a fost faptul că am avut acces la platforma online de învățare a US Gov. unde puteam aprofunda în prealabil lecțiile.

Un aspect foarte important este faptul că aliații noștri au fost foarte prietenoși și deschiși la acest „networking” și experiențe inter-culturale. Mai mult, ne-am petrecut mare parte din timpul liber împreună cu ei, legând prietenii.

Pentru mine acest curs a însemnat foarte mult deoarece simt că m-am dezvoltat atât personal, cât și profesional, învățând câte ceva nou în fiecare zi. Din punctul meu de vedere un curs în SUA este o ocazie pe care un tânăr în plină dezvoltare nu ar trebui să o rateze. Este o oportunitate în care înveți despre o cultură nouă, poți vedea o altfel de perspectivă a armeei noastre și cu siguranță îți vei dezvolta nivelul de cunoaștere a limbii engleze.

Sublocotenent Eugen MORTOIU



PARTICIPAREA CELOR DOI OFIȚERI LA CURSUL ADA BOLC (Air Defense Artillery Basic Officer Leadership Course) DIN SUA

Primele zile, pentru mine, au fost foarte solicitante (având în vedere schimbarea fusului orar cu cele 8 ore diferență), dar impresia generală a fost una foarte bună.

În săptămâna de acomodare, personalul de la USAFCOE a avut grijă, prin organizarea unor briefinguri, să ne transmită într-un mod transparent care este modul de comportare în societate, care sunt problemele cu care se confruntă și pe ce se pune accent în stilul lor de viață. Sexual Harassment și Equal Opportunity reprezintă politici prezente în armata americană care au menirea de a evita situații stânjenitoare, care să pună în pericol egalitatea de gen sau între oamenii care au altă origine, sunt de altă rasă sau au o anumită orientare sexuală.

Organizarea cursurilor a fost reflectată foarte bine prin nivelul de pregătire ridicat al instructorilor. Atât în clasă, cât și în teren, orice activitate era coordonată cu simț de răspundere

iar siguranța era pusă pe primul loc.

Deși au existat multe prezentări Power-Point, în cele mai multe cazuri instructorii foloseau în explicațiile lor experiența personală, dobândită în misiunile la care participaseră anterior.

În ceea ce privește relația elev-instructor, am observat o relaxare, o deschidere (care este deseori întâlnită și la noi în armată), atitudine care este benefică atât timp cât se cunoaște o limită. În general cursanții s-au conformat așteptărilor înalte ale instructorilor și au dat dovadă de perseverență, profesionalism și camaraderie.

În ceea ce privește bariera culturală, din direcția mea nu a fost un șoc, eu având ocazia să particip la un program CULP, fiind student în academie. Acest program se desfășoară pentru studenții americani din ROTC și are ca scop schimbul de experiență cu personalul militar/civil din țările aliate. În schimb, am observat din partea unor studenți





americani rețineri în ceea ce privește exprimarea cu privire la cultura noastră, care pentru ei era aproximativ aceeași cu a rușilor sau chiar identică (presupuneau că noi cunoaștem rusa și avem obiceiuri rusești).

Ei bine, importanța cunoașterii limbii engleze nu poate fi pusă sub semnul întrebării. Este de dorit să ai un nivel ridicat pentru a reuși să te adaptezi mai ușor, să înțelegi mai ușor ceea ce ți se transmite (în clasă, în timpul liber, în oraș) și pentru a învăța și a comunica mai eficient.

Cât despre timpul liber petrecut în baza din Fort Sill, ni-l petreceam în mare parte desfășurând activități fizice (mersul la sala de fitness, la bazinul de înot sau pe terenurile de sport) și de studiu individual. În ceea ce privește perioada de weekend, de multe ori plecam în vizită într-un oraș mai mare.

Participarea la acest curs a fost, pentru mine, cea mai mare realizare pe plan profesional, cât și pe plan personal, după absolvirea academiei.

Sunt mândru de modul în care am reprezentat țara și armată împreună cu colegul meu. Sper că voi ajunge din nou în Baza din Fort Sill, pentru alte cursuri ce urmează să se desfășoare acolo, cursuri ce mă vor ajuta să-mi îndeplinesc cu succes atribuțiile la serviciu și a aduce beneficii sistemului în care lucrez.

Recomand tuturor ofițerilor din arma Rachete și Artilerie Antiaeriană care au posibilitatea să participe la acest curs, să o facă pentru că există numai beneficii.

Deja încerc să implementez anumite lucruri la subunitatea mea, dar observ unele reticente atât din partea comandanților, cât și din partea subordonaților. Cred că aceste lucruri ce privesc mentalitatea mai necesită încă timp, dar acest timp se poate scurta prin trimiterea unui număr cât mai mare de participanți la cursuri organizate oriunde în străinătate (de preferat în Occident) și sprijinirea acestora în vederea implementării lucrurilor utile învățate acolo.

Sublocotenent Andrei PÎRV

Debutul în prima funcție al celor doi tineri sublocotenenți s-a dezvoltat într-un ritm deosebit de accelerat. Deloc lejer, cu multe responsabilități pe care le-au transformat în provocări, cu oportunități de care au profitat pentru a învăța cât mai mult. Le dorim să înainteze în cariera cu același avânt și dăruire.

Privind dincolo de situația lor particulară, începe a se prefigura un tipar: tinerii ofițeri din Forțele Aeriene își încep cariera într-un mediu în transformare, efervescent: nimeresc

în mijlocul pregătirilor unor exerciții numeroase și de amploare, modernizare logistică și de infrastructură a unităților, luare în primire a tehnicii noi, testări operaționale, controale, cursuri în ritm alert.

Realist vorbind, uneori toate se întâmplă pe fondul unei lipse de personal, sau cu ofițeri superiori prinși în proiecte de amploare, fără timp pentru a se apleca asupra îndrumării celor tineri. Li se solicită să se integreze rapid în colectiv, să își asume cât mai multe responsabilități și să găsească rezolvări unor probleme cu care

nu s-au mai întâlnit până atunci. Ținând cont că a fost o vreme când printre tinerii ofițeri plutea nemulțumirea de a nu li se lua în seamă sugestiile, de a fi constrânși de o direcție de lucru prea strict trasată de gradele superioare, un mediu de lucru în care acum li se cere să ofere și să implementeze soluții este o schimbare la care unii doar visau. Primele luni, chiar primii ani de carieră poate nu seamănă deloc cu ceea ce și-au închipuit, dar e o luptă din care ies învingători cei care văd provocările ca ocazii de a învăța cât mai mult, de a-și dovedi lor înșiși de ce sunt în stare.



Domeniul apărării aeriene cu baza la sol este o rampă de lansare pentru tinerii ofițeri, care au posibilitatea să-și dovedească priceperea prin participarea la numeroase exerciții naționale și internaționale



Mirela VÎȚĂ, căpitan inginer Marius MILEA

Inter-European Air Force Academy

În perioada 23.04.–25.05.2018, trei ofițeri, doi maiștri militari și un subofițer din cadrul Forțelor Aeriene Române au participat la cursul de „Leadership și comunicare” oferit de IEAFA (Inter-European Air Force Academy), din Kapaun AS, Germania.

IEAFA a fost înființată în anul 2015, pentru a oferi cursuri de instruire personalului aeronautic din țările membre NATO și PfP (Partnership for Peace). Este o academie care oferă instruire și formare militară completă, care să permită cursanților să își desfășoare activitatea în cadrul operațiilor aeriene executate în comun în cadrul coaliției, prin consolidarea capacităților acestor state și prin interoperabilitate. Această instituție oferă cursuri de instruire atât într-o locație fixă – Kapaun AS, Germania, cât și în diferite locații de pe teritoriul țărilor membre NATO sau PfP (cursuri mobile).

USAFE (United States Air Forces in Europe) au început **primul curs al IEAFA** în data de **2 noiembrie 2015**, printr-un curs mobil ce a avut loc la Sofia, Bulgaria.

Misiunea IEAFA este de a furniza educație și instruire personalului aeronautic aparținând statelor membre NATO și PfP.

„IEAFA sprijină îmbunătățirea operațiunilor aeronautice în cadrul coaliției prin dezvoltarea profesională a forțelor de luptă și de sprijin – omul – care reprezintă arma viitorului. În cadrul cursurilor IEAFA, prin această abordare unică de a forma grupuri/clase din cursanți de diferite naționalități și prin stimularea intelectuală a acestora de a învăța împreună, iar mai apoi de a acționa ca un grup în cadrul multiplelor activități de tip teambuilding, încercăm să formăm

lideri care să aibă deja baza lucrului în comun, precum în cadrul unei coaliții. Acești tineri sunt acum lideri care vor conduce în țările lor natale și care vor promova prin exemplu propriu disciplina, moralitatea și spiritul de camaraderie. Sunt sigur că nu vor uita familia de instructori care le-a fost alături și i-a format, dar mai ales noii prieteni și aliați de nădejde pe care și i-au făcut aici, pe durata a celor 5 săptămâni de curs. Noi v-am deschis fereastra spre cunoaștere, iar acum este datoria voastră să continuați pe acest drum al educației, instruirii pentru perfecționarea profesională”, a declarat **Lt. Col. Brian C. Kreitlow**, comandantul IEAFA, în cadrul festivității de absolvire.

Cursul pentru ofițeri se numește IESOS (Inter-European Squadron Officer School) și este adresat personalului aeronautic până la gradul de căpitan, pentru a-i instrui și a le dezvolta abilitățile de conducere. Absolvenții acestui curs și-au însușit noțiuni noi privind Problem Solving (rezolvarea problemelor), Critical Thinking (gândire critică), Teambuilding și Mentoring Techniques (Tehnici de îndrumare) în scopul de a conduce și motiva personalul din subordine și nu numai, în vederea realizării misiunii. Activitățile cursului provoacă pe fiecare student/cursant să aplice noțiunile teoretice pentru a influența dinamica grupului, coeziunea și eficacitatea grupului într-o manieră pozitivă.

Acest curs este unic prin faptul că se desfășoară în paralel cu IENCOA (Inter-European

Noncommissioned Officer Academy) – curs dedicat subofițerilor/maistrilor militari, iar un număr semnificativ de ore la clasă se desfășoară în comun. Această formă de învățământ combinată dezvoltă înțelegerea importanței delegării autorității, formării deprinderilor și comportamentului adecvat de lider, coleg sau subordonat, dar și a responsabilității lucrului în echipă, din perspectiva ambelor categorii de personal ofițeri – subofițeri/maistri militari.

Prin integrarea perspectivei internaționale în discuții, cursanții obțin o viziune amplă, fapt ce stă la baza formării unui tip de personal aeronautic mai competent din punct de vedere cultural, care poate folosi lecțiile învățate din această experiență și le poate utiliza într-un mediu de lucru specific coalițiilor sau exercițiilor multinaționale.

Cursul pentru subofițeri și maiștri militari se numește IENCOA (Inter-European Noncommissioned Officer Academy) și este dedicat pentru formarea experienței intermediare de conducere. Curriculum-ul se concentrează pe patru atribute de bază ale unui subofițer/maistru militar: profesionalism, operator aerian, administrator de subunitate, unitate și comunicator managerial (ex. subofițer de comandă). IENCOA pune accent pe dezvoltare personală, accentuează lucrul în echipă, respectarea valorilor forțelor aeriene și acumularea noțiunilor teoretice referitoare la leadership, necesare în vederea valorificării tuturor oportunităților personale și profesionale. Cursanții IENCOA provin din cadrul statelor membre NATO și PfP (Parteneriat pentru Pace), iar acest amestec multi-cultural îmbunătățește experiența în cadrul cursurilor.

Impresii ale cursanților români



Căpitan ing. Marius MILEA (Secția Siguranță Aeronautică, SMFA)

– Care este impresia generală despre curs?

– Pentru mine a fost cea mai frumoasă experiență pe care am avut-o de când am ales această carieră. Am avut oportunitatea să particip la crearea unei echipe formate din persoane de 10 naționalități diferite, care să treacă dincolo de granițele unei națiuni prin aplicarea unor concepte de leadership variate, aferente FRLM (Full Range Leadership Model). Toate acestea au fost posibile deoarece am avut la dispoziție clase de curs foarte bine dotate, instructori experimentați și foarte dedicați procesului educațional, atât pe durata cursurilor, cât și în afara orelor de la clasă.

– Ce cursuri v-au atras cel mai mult atenția?

– Referitor la materia studiată, pot spune că întreaga curricula a fost foarte bine structurată. Lecțiile despre **inteligenta emoțională** ne-au oferit o perspectivă asupra propriilor abilități de conducere, apoi orele privind introspecția au constituit un instrument pentru

a ne ajuta să îmbunătățim abilitățile de conducere și pentru a determina domeniile care trebuie perfecționate în vederea extinderii propriilor perspective. Mai menționez și o serie de cursuri despre Negociere, TLP (Comunicare), Comunicare Strategică, Conștientizare Culturală, Leadership & Consiliere și Analiza Critică etc., toate acestea contribuind la valorificarea relațiilor profesionale pentru a construi echipe și a facilita lucrul în echipă, în concordanță cu valorile de bază ale forțelor aeriene.

– Ce diferențiază acest curs de altele la care ați participat?

– Cel mai mult am apreciat că s-a pus accentul și pe punerea în practică a noțiunilor teoretice predate la clasă: s-au simulat scenarii și situații inedite care să necesite aplicarea cunoștințelor învățate, într-un cadru organizat, pe principiul conducerii unice și execuției descentralizate (**centralized command, decentralized execution**). Totul s-a desfășurat pentru a ne perfecționa și pentru ne forma ca lideri. Invit pe toți colegii până la gradul de căpitan inclusiv, să participe la acest curs! Este minunat! Vă veți convinge singuri.



“If your actions inspire others to dream more, learn more, do more and become more, **YOU ARE A LEADER**”

John Quincy Adams



„Un curs excelent pentru dezvoltarea carierei în aviație, deoarece oferă o nouă perspectivă cu privire la leadership și totodată deschide noi orizonturi ale gândirii critice și creative. Provoacă pe cei interesați, să meargă la acest curs!” – **Maistru militar clasa a IV-a Marius DOGARU** (Baza 90 Transport Aerian).



Fostul concurent de la Românii au Talent, **căpitanul Alexandru DRAGOMIR**, a participat la o nouă „competiție”, de data aceasta în cadrul IEAFA:

„Această experiență a fost după părerea mea una extraordinară. A fost ceva mai mult decât un curs; e ceva care te ajută să formezi o echipă cu colegii. Am învățat cum să depășesc barierele comunicative și culturale, e un proces de formare de care ar trebui să beneficieze oricine. Experiența este extraordinară, iar instructorii de acolo sunt dornici să ofere instruire/training tuturor

celor care au ales această formă de pregătire și formare în carieră. Mi-aș dori ca Forțele Aeriene Române nu numai să trimită personal aeronautic pentru cursuri la această academie, dar și să începem să organizăm și noi aici în țară, cursuri asemănătoare; să învățăm de la ei să pescuim. Să ne instrui personalul aeronautic într-un mod similar, ba chiar să primim și noi cursanți din alte state membre NATO și PfP. În încheiere recomand această minunată experiență tuturor!”, a declarat căpitanul Alexandru Dragomir (Escadrila 712 Elicoptere, Giarmata).



„O experiență plăcută! Un curs altfel la care am văzut teoria aplicată în practică” – **Locotenent Raluca CIMPOI** (Escadrila 712 Elicoptere, Giarmata).



„Am venit la acest curs cu gândul de a acumula cunoștințe noi în domeniul leadershipului și informații la zi de la colegi și instructori. Am fost plăcut surprins să experimentez practic prin diverse exerciții și activități noțiunile teoretice învățate la clasă. Am cunoscut oameni din diverse domenii și am împărtășit experiențe actuale de viață și profesionale. Instructorii au o experiență vastă și m-au ajutat să văd lucrurile și în alt fel față de cum le-am văzut până acum. Această experiență îmi va fi benefică cu siguranță la locul de muncă și pe plan individual” – **Plutonier major Ionuț ENACHE** (Baza 90 Transport Aerian).



„Este genul de experiență care te scoate din tipare și te face să vezi lucrurile din altă perspectivă. Un curs excelent care te ajută atât în viața profesională, cât și în cea personală” – **Maistru militar clasa a III-a Marian ȘIIA** (Baza 90 Transport Aerian).

La fel ca în anii precedenți, vara aceasta nu face excepție de la regula „**Summer is hot!**” - în ceea ce privește numărul mare de misiuni și exerciții de antrenament planificate pentru a fi executate de Forțele Aeriene Române în comun cu state membre NATO.

Din păcate, creșterea numărului și complexității misiunilor aeriene implică și creșterea probabilității de apariție a evenimentelor de aviație.

În acest context, este importantă identificarea factorilor tehnici, umani și organizaționali ca factori de risc determinanți în rezolvarea ecuației siguranței aeronautice și aplicarea măsurilor corective, de prevenție, pentru creșterea nivelului de siguranță aeronautică.

Presiunile și cerințele pentru operarea sistemelor complexe aeronautice la un nivel cu risc ridicat sunt mereu prezente. Fără luarea în considerare a rolului pe care omul și implicit structura militară din care face parte îl joacă în sistemul de siguranță în timpul dezvoltării acestuia, vor avea loc accidente. Marea provocare în reducerea numărului evenimentelor de aviație este reprezentată de modelul părții sociale al sistemului socio-tehnic. Chiar dacă sistemul, inclusiv aspectele umane și organizatorice, este proiectat pentru a oferi siguranță, presiunile pentru performanță și eficiență sporită precum și pentru schimbarea scopurilor reprezintă un risc major, sistemul migrând spre un regim de funcționare în care siguranța poate fi compromisă.

Accidentele sau catastrofele aeriene sunt rare, dar evenimente de aviație mai puțin grave au loc frecvent. Aceste manifestări negative la adresa siguranței prevestesc iminența unui dezastru cu impact puternic asupra resurselor structurii militare aeronautice. Ignorarea acestor indicatori, cu influență minimă asupra siguranței, nu duce decât la creșterea evenimentelor nedorite.

În sprijinul diminuării vulnerabilităților la adresa siguranței, Organizația Aeronautică Civilă Internațională (ICAO

Minimizarea riscului: Sistemul de Management al Siguranței

Locotenent-comandor Cătălin JAGĂ
Căpitan inginer Marius MILEA



- *International Civil Aeronautical Organization*) susține imperativ implementarea unui **Sistem de Management al Siguranței** în cadrul tuturor organizațiilor aeronautice semnatare ale convenției. Astfel, începând cu anul 2006, apare Manualul de Management al Siguranței, manual ce are rolul principal de a contura acest concept și nicidecum de a prezenta, în detaliu, pașii de urmat pentru implementarea acestuia. **Elemente importante referitoare la managementul siguranței aviației civile, prevăzute în manualul menționat anterior, au fost preluate și de către aviația militară.**

La nivelul Statului Major al Forțelor Aeriene a fost elaborat Programul de Siguranță al Forțelor Aeriene Române (PROSAFAR), care a intrat în vigoare la 1 iunie 2018. Acest program sintetizează elementele esențiale singuranței aeronautice și crează cadrul necesar implementării **Sistemului de Management al Siguranței (SMS)** care prezintă următoarele avantaje:

- metodă proactivă de îmbunătățire a siguranței, față de caracterul reactiv al vechii abordări;
- reducerea pierderilor de vieți omenești sau lezarea integrității corporale, prin prevenirea accidentelor și incidentelor;
- îmbunătățirea satisfacției personalului aeronautic prin implicarea în acest proces;
- interfață mai eficientă cu autoritățile de reglementare.

SMS (*Safety Management System*) reprezintă un proces bine definit, centrat la nivelul întregii organizații care generează decizii eficace, viabile, bazate pe riscurile potențiale identificate pe parcursul operațiunilor și serviciilor prestate.

SMS promite rate de pierderi mai mici, prin dezvoltarea culturii de siguranță care este o condiție esențială pentru succesul și cheia atingerii obiectivelor viitoare.

Siguranța aeronautică are ca pilon principal formarea și dezvoltarea unei culturi și atitudini corecte în domeniul siguranței activităților desfășurate, bazată pe:

- cunoaștere și disciplină în respectarea reglementărilor, procedurilor operaționale și exploatarea corectă a mijloacelor tehnice aflate în dotare;
- respectarea regulilor de siguranță aeronautică în desfășurarea activităților aeronautice;
- încurajarea raportării și informării libere și oneste a

oricărui factor sau potențial pericol care ar putea afecta nivelul de siguranță aeronautică sau care a generat evenimente;

- distincția dintre producerea evenimentelor cauzate de greșelile involuntare și cele cauzate de încălcări voluntare ale actelor normative în domeniul siguranței aeronautice.

Prin educare, instruire și punere în practică, personalul trebuie să (re)cunoască, să identifice și să conștientizeze granița dintre acțiunile/atitudiniile acceptabile și cele inacceptabile în desfășurarea activităților aeronautice militare. Prin urmare, la toate nivelurile organizației, trebuie să se înțeleagă că, în cazul unor situații considerate inacceptabile (*indisciplină, ca acțiune intenționată în afara limitelor actelor normative în vigoare*), comandanții pot și trebuie să stabilească anumite măsuri disciplinare sau administrative, proporționale cu situația și

consecințele manifestate și în conformitate cu reglementările în vigoare.

Abordarea sistemică ce înglobează totalitatea acțiunilor desfășurate pentru îmbunătățirea siguranței aeronautice, așa cum este prezentată în conceptul de management al siguranței, aduce ca noutate comasarea tuturor elementelor-cheie ce concură la desfășurarea în bune condiții a activităților specifice.

Elementele-cheie ale unui **Sistem de Management al Siguranței** sunt reprezentate de:

- *identificarea pericolelor* - metodă de recunoaștere a vulnerabilităților distincte fiecărei organizații în parte;
- *raportarea evenimentelor (obligatorie sau voluntară)* - proces de colectare a datelor și de întocmire a statisticilor privind indicatorii de siguranță (*incidente, accidente, recurența evenimentelor, situații care pot genera evenimente etc.*);

- *managementul riscului* - abordare standard în vederea evaluării riscurilor și vulnerabilităților pentru controlul și eliminarea acestora;

- *măsurarea performanțelor în ceea ce privește îndeplinirea obiectivelor* - instrument al conducerii pentru analiza obiectivelor de siguranță impuse în cadrul organizației;

- *asigurarea calității siguranței (auditate)* - proces bazat pe calitatea principiilor manageriale care susțin îmbunătățirea performanțelor organizației pentru menținerea standardului de siguranță impus.

Fiind creat mediul de dezvoltare al Siguranței Aeronautice, urmează a fi implementate programe de siguranță în zbor și la aerodrom. În acest scop se intenționează elaborarea unor ghiduri de stabilire a criteriilor de performanță, analiza calității și modul de îmbunătățire al SMS.

Presiunile și cerințele pentru operarea sistemelor complexe aeronautice la un nivel cu risc ridicat sunt mereu prezente



FORTUNE FAVOURS THE BOLD USAF'S 80TH FIGHTER SQUADRON

READY
TO TAKE
THE
FIGHT
NORTH

Being part of the 7th Air Force, the 80th FS is one of the USAF squadrons that is closest to the North Korean border. Closest to an area related to very significant international tensions. While the escalation between the leaders of the Democratic People's Republic of Korea and the United States of America is rhetorical only, the actions taken by both Kim Jong-un and Donald Trump have kept the entire world gasping for their breath every now and then. The *Juvats* / *Headhunters* of the 80th Fighter Squadron keep training to be ready to support combat operations if called upon.

by Stefan Goossens / 4Aviation

80th Fighter Squadron – short history

The 80th Fighter Squadron *Juvats* flies the F-16CM/DM Block 40 out of Kunsan Air Base in the Republic of Korea. It comes under the command of Lt. Col. William D. 'Lewd' Lutmer. Together with 35th Fighter Squadron *Pantons* it is assigned to the 8th Operations Group of the 8th Fighter Wing, the *Wolf Pack*.

The unit stood up during World War II as the 80th Pursuit Squadron (interceptor). The unit was inactivated in 1945 before coming to life again at Itazuka AB, Japan in 1947. While in Japan again after the Korean war the squadron flew the F-86F, F-84G, F-100 and the F-105 before receiving the F-4C Phantom at Yokota Air Base (67/68). On 15 February 1971 the squadron moved to Kunsan.

At that point the unit began its process of inactivation. This process was halted and the unit saved after former *Headhunter* Lt. Gen. Jay T. 'Cock' Robbins intervened. The unit was re-staffed with new personnel, mainly from the 391st TFS. The 3rd

Tactical Fighter Wing became the parent unit. This wing was replaced by the 8th TFW on 16 September 1974.

In 1981 the 80th converted to the F-16A/B. In 1987 the A/B model F-16s were replaced by C/D Block 30 models. By 2008 these had been replaced by Block 40 versions, which the unit is currently still operating.

Headhunters, Juvats and Conan

When active in New Guinea in 1943 one of the first commanders (Capt Edward 'Porky' Cragg) decided to name the unit *Headhunters*. A name to remember the New Guinea natives that rescued downed P-38 pilots. Many pilots were returned to the Allied lines by sympathetic natives, thus saving them from the Japanese. The unit badge is also a direct reference and a tribute to the 'friends down in the jungle'.

The official squadron motto is *Audentes Fortuna Juvat* (Latin which is commonly translated into *Fortune favours the bold*). This motto was 'illegally' adopted from

the 391st TFS. The motto remained unofficial until 1986.

On how the nickname *Juvats* was born, the Official 80th FS Headhunters/Juvats Association website mentions; "The 391st Tactical Fighter Squadron's insignia was a tiger's head on an inverted triangular green background. Below the patch, on a rocker, was the 391st motto *Audentes Fortuna Juvat* [...] This motto subsequently became the new *Headhunters* motto. As the new *Headhunters* were removing their old 391st patches, they would grasp the triangular patch by the upper left hand corner to tear them off. All would tear off except the word *Juvat*. It caught on immediately."

The unit also took inspiration from the movie *Conan the Barbarian* when it comes to the unofficial motto (*What is good?*). The quote is derived from the movie quote "What is best in life?" When asked this question, Conan replies

"Crush your enemies [...]", while making a gesture with his arms, resembling two snakes facing each other. This "crush'em" gesture is currently used frequently by the airmen in the squadron and acknowledged by the ones the gesture is aimed at.

8th Fighter Wing and Kunsan Air Base

The 8th Fighter Wing is the host unit at Kunsan Air Base. The wing is known as the *Wolf Pack*, hence the WP code worn by all F-16s of both 8th Operations Group squadrons (35th and 80th). The nickname *Wolf Pack* stems from the time when



F-16C DEPARTING OSAN AB AFTER THE 2009 AIR POWER DAY



NO NEED TO DOUBT WHAT THE WOLF PACK IS THERE FOR. A BUILDING ON BASE DISPLAYS THE MOTTO FOR MANY TO SEE.



80TH FS TOOK INSPIRATION FROM THE MOVIE CONAN THE BARBARIAN FOR THE UNOFFICIAL MOTTO.

Sesiunea Parteneriatului European al Asociațiilor Forțelor Aeriene – EPAA

Președinte ARPIA, general (rtr) Iosif RUS

În zilele de 25-26 aprilie 2018, s-a desfășurat la Berlin, sub prezidiul rotațional a Slovenian Airforce Association, sesiunea de primăvară a Parteneriatului European al Asociațiilor Forțelor Aeriene – EPAA. Din partea ARPIA a participat o delegație condusă de președintele asociației.

În programul sesiunii s-a vizitat expoziția aerospațială ILA Berlin 2018, s-a participat la prezentări de componente aeronautice, au avut loc dezbateri privind noutățile în domeniu și conferințe privind securitatea aeriană și cibernetică, precum și evoluția în zbor a unor avioane și elicoptere.



EXPOZIȚIA ILA BERLIN

onoarea sa, Grupul 86 Vânătoare a primit numele „Locotenent-aviator Gheorghe Mociorniță”, reconfirmat în 2011 de Flotila 86 Aeriană. Rămășițe din avionului său au fost donate, de cehi în 1988, Muzeului Militar Național.

În dialogul cu reprezentanții Primăriei Vlčnov, s-a vorbit despre gestul lor de omagiere a pilotului din ziua de Sf. Gheorghe și necesitatea refacerii plăcii comemorative prin caligrafierea corectă a înscrisurilor numelor și prenumelor militarilor menționați pe monument și înscrierii numelui locotenentului aviator Gheorghe Mociorniță în locul denumirii „soldat necunoscut”.

ILA Berlin combină concep-tul de expoziție comercială pentru industria aerospațială și de apărare cu un show aerian pentru publicul larg.

Am remarcat participarea României cu un stand național bine organizat de Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat împreună cu OPIAR – Asociația Companiilor Aeronautice Românești, având ca expozați: Aerostar SA, Aero Part Expert SRL, Aerofina SA, Aerospace SRL, GIAR SA, GM&T Internațional 2000 SRL, Straero SA.

În desfășurarea sesiunii s-a remarcat cea mai numeroasă participare din partea membrilor EPAA și dezbateri de probleme de interes general privind funcționarea organismului, reactivarea web site-ului EPAA, cursul informațiilor, susținerea și participarea în mod reciproc la programele și evenimentele aeronautice naționale, susținerea programului sesiunii din toamna anului 2018, de la Maribor/Slovenia, când președinția rotațională a EPAA va fi predată partenerilor noștri din Elveția.

DRUMUL SPRE BERLIN, PRILEJ DE OMAGIERE A EROILOR NOȘTRI

Profitând de ruta de deplasare spre Berlin, delegația a susținut două activități importante: în primă etapă, a avut ocazia să se întâlnească cu președinții ARPIA din filialele Alba Iulia și Oradea și să discute pe teme organizatorice și de coordonare.

În al doilea rând, membrii delegației s-au oprit, în semn de omagiu și respect, la Primăria Vlčnov, unde, împreună cu oficialitățile locale, au depus flori la monumentul dedicat ostașilor români care s-au jertfit în al Doilea Război Mondial în luptele pentru eliberarea Cehoslovaciei. Între aceștia reamintim pe eroul locotenent aviator Gheorghe MOCIORNIȚĂ, căzut la datorie în 21 aprilie 1945. În memoria și



Delegația română la Monumentul Ostașilor Români din Vlčnov



USAF FILE PHOTO OF COL SHOEMAKER.

maintainers working hard at all hours of the day and night under extreme weather conditions to keep our fighters airworthy and lethal; our fighter pilots who are on their A-game 100 percent of the time... all of our Airmen accomplish these things daily in the face of very real threat a few miles north. In the future, we will remain ready to support combat operations if called upon.”

Having these military options available to the US is a must for South Korea, the US and in fact the entire world. Nobody knows how the situation will develop from where it stands now. After their envoy to the DPRK met with the DPRK minister and vice-minister of foreign affairs, the UN recently stated that they agreed that the current situation was the most tense and dangerous peace and security issue in the world today.

Maybe one of the best options suggested recently was in a tweet by Jocko Willink; “Drop 25 million iPhones on them and put satellites over them with free wifi.”

Acknowledgements

Thanks to Col. David G. Shoemaker, Capt. Chris J. Mesnard, 1st Lt Brittany L. Curry and Ms. Mi Chang.

and 28 April 2017)

Beverly Pack 17-2, (operational readiness exercises, practice the war time mission in a controlled environment, March)

Red Flag Alaska 17-3 (between 27 July and 11 August 2017)

Beverly Pack 17-3 (August 2017) Buddy Wing 17-6 (Chungju AB ROKAF F-16Cs to Kunsan, September 2017)

Beverly Pack 18-1 (October 2017)

Vigilant ACE 2018 (the largest ever joint air exercise between South Korea and the US, involving 230 aircraft, between 4 and 8 December 2017)

Future

As long as there is no regime change in the North, the *Juvats* (and the entire *Wolf Pack*) will most likely be around. Operating from Kunsan and preparing for a conflict that everybody hopes will never happen. Col. Shoemaker; “Looking into the future, our focus remains unflinchingly on the mission. It does not get much simpler for us here. We know the threat is to the north, and our primary mission statement is to “Take the Fight North.” The Airmen here understand that: the engineers and support Airmen who keep the base running; our

ROKAF/USAF has improved exponentially in that time. We’ve developed our ability to train and fight together through Red Flags and our Peninsula-wide exercises Max Thunder and Vigilant Ace. Our goal is the same: peace on the peninsula. We hone our craft and ensure our readiness to deter attack. But if called upon to defend our neighbors and allies, may God have mercy on the *Wolf Pack’s* prey.”

Busy Headhunters and busy base

With the threat from the North being ever-present and real, the base is extremely active and always on a high state of readiness. This means lots of regular training missions, day in day out, and lots of exercises for both the 80th and Kunsan Air Base, while constantly focusing on the wing’s mission; Defend the Base, Accept Follow-On Forces, Take the Fight North.

In 2017 alone, without pretending the list to be complete, the *Juvats* were involved in;

Buddy Wing 17-3 (six F-16s to Seosan AB ROKAF between 27 and 31 March 2017)

Max Thunder 2017 (the second largest flying exercise on the Korean Peninsula, involving 80 aircraft, both USAF and ROKAF, a Red Flag like exercise at Kunsan, between 17

Col Olds was the wing commander. The wings motto; Defend the Base, Accept Follow-On Forces, Take the Fight North.

The wing now operates from Kunsan Air Base, a base that was built by the Japanese in 1938. After the Korean Conflict until 1965 the base is mainly used as a temporary host base for units. Today the base employs around 2,700 people.

The ROKAF calls Kunsan home as well. The base houses the ROKAF 38th Fighter, operating F-16C/D Block 52 aircraft within the 111th Fighter Squadron, nicknamed *Tigers*.

Col. David G. Shoemaker, the 8th FW commander, describes the specifics of the base as follows; “The ironclad alliance between the US and Republic of Korea is evident in everything we do. Here at Kunsan Air Base, we train with the 38th Fighter Group of the ROKAF. We enjoy friendships at a personal level while providing for the collective defense of the peninsula and the region. The USAF and ROKAF also work side-by-side in the Air Component headquarters. The saying “Katchi Kapshida” (“We Go Together”) is strong at every level. This is my third yearlong assignment to Kunsan AB in the past 12 years, and the capability of the

SHOTS OF THE 8TH OG COMMANDER’S AIRCRAFT.



DEPOZITUL INTERMEDIAR DE ARHIVĂ, LA CEAS ANIVERSAR



În data de 30 martie, într-o frumoasă zi de primăvară, la sediul Depozitului Intermediar de Arhivă al Forțelor Aeriene Române, din Ploiești, s-a desfășurat o ceremonie militară dedicată aniversării a 20 de ani de la înființarea acestei structuri, atât de importantă pentru militarii activi, dar și pentru cei aflați în rezervă sau în retragere.

Festivitățile au început odată cu sosirea reprezentantului Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA) pentru această activitate, **comandorul ing. Liviu-Nicușor BARCĂU**, care a fost întâmpinat de către comandantul Depozitului Intermediar de Arhivă, **locotenent-colonelul Constantin Cristian ȘERBAN**.

După intonarea Imnului Național al României, reprezentantul SMFA a dat citire mesajului transmis de către **generalul de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ**, șeful SMFA, cu prilejul acestui moment aniversar.

După ce comandantul unității militare a susținut o alocuțiune, în cadrul căreia a prezentat și un scurt istoric al acestei structuri, a urmat un moment festiv în care au fost conferite embleme de onoare și acordate plachete aniversare, diplome de merit militarilor și personalului civil cotractual care activează, au lucrat cândva în această structură sau au trecut în rezervă de aici. De asemenea, au fost anunțați cei „citați prin ordinul de zi pe unitate” din rândul

personalului activ al unității. Cu această ocazie, comandorul ing. Liviu-Nicușor BARCĂU a înmănat **Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene** doamnelor **Simona-Nicoleta ȚIMPĂU** și **Claudia-Elena LUNGU**. **Colonelul Valentin CONSTANTIN** comandantul Grupului 210 Sprijin, structură de care aparține Depozitul de Arhivă, a oferit plachete aniversare generalului de flotilă aeriană dr. Viorel PANĂ, prin reprezentant, **colonelului Adrian GRIGORE**, directorul Arhivelor

Simona-Nicoleta ȚIMPĂU și Claudia-Elena LUNGU primind Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene de la comandorul ing. Liviu-Nicușor BARCĂU



Militare Naționale Române, precum și foștilor comandanți, activi sau în rezervă, ai Depozitului de Arhivă: **colonel Ion MIHĂLCESCU**, locotenent-colonel Cristian-Constantin ȘERBAN, **colonel (r) Ion Cristian DOBRE**, și **locotenent-colonel (r) Eugen CHEȘCĂ**.

După ce le-au fost transmise mulțumiri tuturor celor care, prin activitatea pe care o desfășoară sau au executat-o în această unitate, ne-au facilitat accesul la informații utile, mai vechi sau mai

noi, invitații au fost poftiți să viziteze spațiile în care își desfășoară activitățile personalul structurii aniversate, ceea ce a constituit și punctul final al festivităților.

Impresionați de numărul mare al celor care au revenit pentru acest moment aniversar în unitatea militară în care și-au desfășurat activitatea, pentru o perioadă mai lungă sau mai scurtă de timp, le urăm și noi un sincer „La mulți ani!”

Alex BĂLĂNESCU

Adrian SULTĂNOIU



Locotenent-colonelul Cristian-Constantin ȘERBAN, colonel (r) Ion Cristian DOBRE și locotenent-colonel (r) Eugen CHEȘCĂ, actualul și doi dintre foștii comandanți ai Depozitului Intermediar de Arhivă



Colonelul Valentin CONSTANTIN, comandantul Grupului 210 Sprijin, felicitându-l pe locotenent-colonelul Cristian-Constantin ȘERBAN, comandantul unității militare aniversate



Fosta angajată a Depozitului Intermediar de Arhivă, Ioana-Alexandra GRĂDIȘTEANU este felicitată și primește Diploma de merit de la colonelul Valentin CONSTANTIN, comandantul Grupului 210 Sprijin

SCURT ISTORIC, ACTIVITĂȚI ȘI GÂNDURI LA... 20 DE ANI

Simona-Nicoleta ȚIMPĂU

În baza unei Dispoziții a Statului Major General, din data de 19.03.1998, la întâi aprilie 1998 s-a înființat Depozitul Intermediar de Arhivă al Statului Major al Apărării Antiaeriene. Începând cu data de întâi iunie 1998, primul comandant al noii unități militare a fost numit **maiorul Eugen CHEȘCĂ**. În prezent, funcția de comandant al Depozitului Intermediar de Arhivă este ocupată de **locotenent-colonelul Constantin Cristian ȘERBAN**.

Povestea noastră începe acum 20 de ani, când, în contextul reorganizării Armatei României și a demersurilor făcute în vederea aderării la NATO, a fost înființat Depozitul Intermediar de Arhivă al Forțelor Aeriene care are ca scop păstrarea și folosirea documentelor unităților militare din cadrul categoriei de forțe.

Subordonați mai întâi Statului Major al Aviației și Apărării Antiaeriene, ulterior Statului Major al Forțelor Aeriene, unitatea a fost dislocată la Ploiești, în incinta cazarmii Școlii de Aplicație pentru Radiolocație. În urma desființării Școlii de Aplicație pentru Radiolocație, în anul 2003, cazarma a fost preluată de Statul Major al Forțelor Terestre, respectiv Batalionul 96 LAROM, Depozitul de Arhivă rămânând cu aceleași spații administrative și de depozitare. Începând cu luna iulie, a anului 2008, depozitul se resubordonează Grupului 210 Sprijin al Statului Major al Forțelor Aeriene.

Preluarea, conservarea și prelucrarea arhivei, informarea documentară și comunicarea datelor sunt activitățile pe care le-am desfășurat de-a lungul celor 20 de ani de activitate. Considerăm că ne-am îndeplinit cu succes nobila misiune de păstrător al izvoarelor istorice ale structurilor din cadrul Forțelor Aeriene, pentru că noi vedem în documente, pe lângă informația așezată pe suportul de hârtie, dovada faptelor înaintașilor noștri. Deținem documente cu valoare istorică, cum ar fi Registrul Istoric al Comandamentului Apărării Antiaeriene a Teritoriului, din anul 1915, al Grupului 99 Aviație Transport, din anul 1949, și al Regimentului 11 Artilerie Antiaeriană, din 1949.

Documentele reprezintă mijloace de comunicare, sunt omniprezente în activitatea zilnică și dețin o putere incredibilă în mediul de activitate al oricărei structuri. Poate nu o dată s-a privit cu puțin interes activitatea arhivistică, însă un management corespunzător al documentelor ajută,

nu de puține ori, la adoptarea rapidă și corectă a deciziilor.

Dacă pionieratul a însemnat primirea masivă de arhivă de la unitățile desființate sau reorganizate, ulterior activitatea s-a bazat pe prelucrarea (selecționarea, deklasificarea) și valorificarea documentelor aflate în păstrare prin eliberarea de adeverințe, copii, certificate etc.

Niciodată colectivul depozitului nu a fost unul numeros, însă a fost un colectiv inimos, responsabil, cu simț civic și al datoriei, care a știut să facă față preluărilor masive de arhivă, să o păstreze și prelucraze corespunzător, pentru ca mai apoi să valorifice datele conținute în documente și să le comunice la termen, deși uneori presiunea termenelor a fost foarte mare, iar condițiile de lucru nu întotdeauna prietenoase.

Depozitul Intermediar de Arhivă gestionează un număr foarte mare de fonduri arhivistice, gradul de ocupare al spațiului de depozitare din cadrul magaziiilor fiind aproape de capacitatea maximă. Se impune o activitate intensă de selecționare a arhivei deținute pentru eliberarea spațiului în vederea primirii arhivei din teritoriu, însă activitățile specifice unui depozit de arhivă au fost întrerupte de cele două recalculări de pensii.

Activitatea de recalculare a pensiilor militare, aflată în curs de finalizare, are ca rezultat eliberarea a 10.758 de adeverințe, pe parcursul celor 22 de luni avute la dispoziție. În afară de cererile de recalculare a pensiilor militare, în anul 2017 s-a răspuns la 1.559 de petiții. S-a muncit intens, cu grijă față de documentele avute în păstrare și cu mare atenție la datele eliberate, pentru a nu prejudicia persoanele beneficiare.

Avem și vise pentru viitor, pe care sperăm să le realizăm. Ne dorim un sistem modern de management al documentelor, de arhivare electronică, fapt care ar aduce avantajele unei identificări cu viteză foarte mare a documentelor, accesării documentelor direct de la locul de muncă, conversia rapidă în format digital a documentelor aflate pe suport de hârtie, administrarea în mod eficient a unui număr foarte mare de documente și multe altele.

Ca o concluzie, documentele vorbesc despre oameni și pentru oameni, iar acum, în ceas aniversar, putem spune că din păstrători ai istoriei Forțelor Aeriene Române am ajuns și noi, astăzi, să facem istorie.



Aviația română la manevrele regale din anul 1911 de la Roman

Plutonier adjutant Sorin GRUMUȘ

În luna septembrie 1911, elita aviației românești a participat la manevrele militare regale care s-au desfășurat în garnizoana Roman, sub directa supraveghere a principelui Ferdinand al României. Ultimele manevre regale avuseseră loc în garnizoana Roman în perioada 22-29 septembrie 1898 cu participarea Regelui Carol I și a atașajilor militari străini. La manevrele militare din anul 1911, Cartierul General al Marelui Stat Major a fost instalat în Spitalul rural „Regele Carol I” din comuna Mircești. La aceste manevre militare de amploare, au participat pe lângă structuri militare din garnizoana Roman și unități din compunerea Corpului 3 și Corpului 4 Armată.



MEDALII ANIVERSARE

Tema acestor manevre regale de mare amploare desfășurate între Roman și Pașcani în perioada 22-24 septembrie 1911 așa cum este consemnat în Registrul istoric al Diviziei 7 Infanterie a fost următoarea:

„Armata inamică” (albastră) își adună grosul forțelor în Valea Bârladului, la Vaslui și spre Sud; o parte din forțe în Valea Siretului, la Nord de Bacău.

„Armata noastră” (roșie) înaintează spre Sud cu grosul forțelor prin Valea Jijia și pe Șoseaua Mihăileni-Botoșani-Hârlău-Podu Iloaiei.

Corpul IV Armată staționează în seara de 21 septembrie cu Divizia 7 Infanterie în Valea Siretului și cu Divizia 8 Infanterie și Divizia 2 Cavalerie în Valea Moldovei.

Grosul armatei noastre având intențiunea a ataca peste Prut grosul forțelor inamice, va ataca mâine dimineață (22 septembrie) din direcția Hârlău-Podu Iloaiei-Vaslui.

Corpul IV Armată împreună cu Divizia 2 Roșiori are sarcina să respingă forțele inamice din Valea Siretului și apoi să se îndrepte prin Roman spre Vaslui pentru a ataca flancul stâng și grosul trupelor inamice”.

Comandant al Diviziei 7 Infanterie, marea unitate cu sediul la Roman, era la acea dată **generalul adjutant Constantin PREZAN**, viitor mareșal al României. Divizia 7 Infanterie a participat la aceste manevre regale cu un efectiv de 256 ofițeri și 7755 soldați.

La aceste manevre regale executate între Roman și Pașcani au participat din arma aviației: **maiorul Ion MACRI**,



LOCOTENENTUL POLIHRONIADE VACAS



LOCOTENENTUL NICOLAE CAPȘA,

sublocotenentul Ștefan PROTOPODESCU, primul aviator care a obținut brevet de zbor din armata română, **sublocotenent Gheorghe NEGRESCU**, **prințul George BIBESCU**, fondatorul primei Școli de Pilotaj din România, **locotenentul Mircea ZORILEANU**, **locotenentul Nicolae CAPȘA**, **locotenentul Polihroniade VACAS** și **locotenentul mecanic Andrei POPOVICI**.

De remarcat este faptul că la aceste manevre militare regale au participat pe lângă ministrul de război **Nicolae FILIPESCU**, șeful Marelui Cartier General, **generalul Vasile ZOTTU** și atașajii militari ai Germaniei, Franței, Austro-Ungariei, Angliei, Rusiei, Turciei și Japoniei. Ministrul de război Nicolae Filipescu a fost cazat în palatul lui **Șerban CANTACUZINO** de la Miclăușeni.

Înaltele oficialități au dormit pe la unele familii înstărite din orașul Roman și au servit masa într-un vagon restaurant, garat în mod expres. Înainte de începerea exercițiilor au avut loc pregătiri pornind de la instalarea firelor

telefonice și continuând cu sosirea automobilelor de la primăriile din județele Buzău, Roman, Dorohoi și altele, ce fuseseră puse la dispoziția Marelui Cartier General. Primele trupe și generalul Alexandru Lupescu din Marele Stat Major au sosit în garnizoana Roman încă din data de 18 septembrie 1911.

Printre primii care s-au prezentat la data de 21 septembrie, în toiu ultimelor pregătiri a fost

principele Ferdinand, care a fost găzduit chiar în localul gării din Mircești. După ce a inspectat împrejurimile și Secția de avioane a monoplanelor, acesta s-a întreținut cu prințul George Bibescu, fondatorul Școlii de pilotaj de la Cotroceni.

Aparatele de zbor au fost demontate și transportate de la București la Roman pe calea ferată. A fost utilizat ca teren de zbor platoul dislocat în incinta cazarmii Regimentului 14 Dorobanți Roman unde a fost instalat un hangar. **Pe parcursul desfășurării acestor manevre regale a fost doborât recordul național de zbor de către Polihroniade Vacas, care cu un aparat Farman a zburat neîntrerupt între localitățile Focșani și Roman pe distanța de 138 km.** Pentru ultima etapă, Focșani - Roman, acesta a decolat în ziua de 23 septembrie 1911 la ora 4.30 dimineața. A fost un zbor fără evenimente și aviatorul a aterizat pe platoul din curtea cazarmii Regimentului 14 Dorobanți, la Roman, după o oră și 26 minute de zbor. La aproximativ 45 minute, a aterizat lângă hangarul construit în spatele regimentului, venind în zbor de pe aerodromul Bacău și sublocotenentul aviator Ștefan Protopopescu.

Ministrul de Război Nicolae Filipescu l-a felicitat pe locotenentul Polihroniade Vacas pentru reușitul său zbor, numindu-l „un curajos și inteligent pilot, deținătorul recordului aviației în România”.

La aterizare, pe platoul din curtea cazarmii Regimentului 14 Dorobanți acesta a fost întâmpinat cu entuziasm de oficialități locale și un numeros public. Deoarece

aparatul de zbor nu era dotat cu sisteme de navigație, aviatorul a utilizat drept reper clădirile gărilor de pe traseul de zbor. La data de 25 septembrie 1911, a sosit în gara Hălăucești, de la Sinaia și M.S. Regele Carol I însoțit de regina Elisabeta.

În timpul misiunilor de recunoaștere executate înainte de sosirea suveranilor, Polihroniade Vacas s-a răătăcit și a aterizat la Simionești, un sat de lângă orașul Roman, pe un teren mlăștinos. A fost necesară intervenția unui pluton de soldați, care au transportat aparatul de zbor pe un teren din apropiere, de unde a continuat zborul spre Roman.

M.S. Regele Carol I s-a deplasat cu automobilul spre locul de executare al manevrelor, pe dealul Muncelul, unde a asistat la zborul executat în onoarea sa de locotenentul Nicolae Capșa și Mircea Zorileanu. **Locotenentul aviator Nicolae Capșa în timpul zborului executat în onoarea M.S. Regele Carol I a urcat până la 1200 de metri doborând recordul mondial de 1000 metri realizat de pilotul francez Hubert Latham în anul 1910.**

Înainte plecării spre Iași, unde fusese invitat să asiste la festivitățile prilejuate de împlinirea a 50 de ani de la înființarea universității suveranul României a cerut să-i fie prezentați toți ofițerii aviatori care evoluaseră în cadrul mitingului aerian. La propunerea ministrului de război Nicolae Filipescu, aceștia au fost ulterior decorați pentru prestația lor excepțională.

Prințul Bibescu a fost decorat cu „Virtutea Militară” și cu „Légion d'honneur” din parte delegației militare franceze.

La Iași, familiei regale i-a mai fost rezervat un spectacol aerian oferit chiar de către **Aurel VLAICU**, care nu a fost invitat să participe la aceste manevre. Pentru prestația sa, acesta a fost la rândul lui decorat cu Ordinul „Coroana României”.

Printre persoanele venite în întâmpinarea familiei regale pe peronul gării Hălăucești, s-a aflat și **Paulina**, soția marelui poet **Vasile ALECSANDRI**, care la solicitarea reginei, s-a întreținut cu altele regale.

La aceste manevre regale au participat și primii ofițeri observatori aerieni din aviația română: **căpitanul Fotache IONESCU**, **locotenentul Drușu** din arma geniu, **locotenentul Rodrig GOLIESCU** din artilerie și **locotenentul Ioan POPOVICI**, din

pilotaj. Misiunile îndeplinite în cadrul acestor aplicații au fost de observare/recunoaștere și fotografie aeriană. Importanța acestor manevre regale este ilustrată și de faptul că a fost lansată și o medalie aniversară.

Despre zborurile aviatorilor noștri militari, ziarul „Universul” din 26 septembrie semnală:

„Ieri, la 10.00 pe un timp admirabil, lt. Capșa a făcut prima ascensiune de 45 minute, mergând în recunoaștere până la Mircești... De asemenea prințul Bibescu a făcut un zbor de 10 minute, virând prin apropiere și aterizând în bune condițiuni”.

Manevrele militare regale desfășurate în Garnizoana Roman au avut un puternic răsunet național și internațional. Corespondentul militar al ziarului „Reichpost” din Viena scria:

„...La manevrele regale din acest an au luat parte și cinci aeroplane (trei Blériot și două Farman) grupate în două secții. În timpul splendid ce a favorizat exercițiile, ele au făcut servicii excelente. Piloții români s-au prezentat ca aviatori îndrăzneți și foarte abili, succesele lor au deșteptat în mijlocul combatanților, precum și la spectatori mult entuziasm. Acesta a culminat în ultima zi de luptă când a sosit Regele Carol I și Regina, principele moștenitor, prințul Carol și principesa Elisabeta...”.

Același ziar a avut cuvinte de laudă și despre infanteriștii români, despre care scria:

„Ostașul român, recrutat aproape numai din clasa țărănească este inteligent, temperat și extraordinar de rezistent. Marșul de 40 și mai mulți de kilometri la zi, sunt prestațiuni obișnuite la care nimeni nu se oprește...”.

Acești bravi aviatori care au participat la manevrele regale din garnizoana Roman în anul 1911 și-au adus o contribuție foarte importantă în desfășurarea marilor bătălii din timpul Războiului pentru întregirea României.

Bibliografie:

– Centru de Studii și Păstrare al Arhivelor Militare Istorice, fond 513, dosar nr. 3;

– General-locotenent CÂRNU FĂNICĂ, 100 de ani de învățământ aeronautic. Tradiție și continuitate. Doctrină, instruire și înzestrare. Personalități. Acțiuni militare, Editura Centrului Tehnic-Editorial al Armatei, București, 2013;

– Prof. Valeriu AVRAM, „Zburătorii României Mari”, Editura Alpha MDN, Buzău, 2007.



În data de 31.05.2018, la sediul comandamentului Forțelor Aeriene a avut loc festivitatea de premiere a personalului desemnat câștigător la concursul **OMUL ANULUI 2017**, etapa pe Statul Major al Forțelor Aeriene. Câștigătorii sunt militari de excepție din categoria de forțe care au avut rezultate remarcabile în activitatea profesională și s-au distins în diferite domenii concretizate în următoarele secțiuni, în ordinea menționată mai jos, astfel:

IMAGINEA ȘI VIZIBILITATEA ARMATEI: Locul I – locotenent-comandor **Adrian Vergiliu STANCU**; Locul II – plutonier **Ioan-Nicolae VEDISLAV**; Locul III – locotenent-colonel **Cristian MĂNĂILĂ**;

CREDINȚĂ ȘI ALTRUIZM: Locul I – Colonel (asimilat) **Florin Bogdan ȘERBĂNICĂ**; Locul II – maestru militar principal **Valentin BORA**; Locul III – căpitan **Dănuț-Viorel PRUNĂ**;

INSTRUCȚIE ȘI LUPTĂ: Locul I – căpitan **Cornelia UNTEA**; Locul II – maior **Marius Florin TUDOR**; Locul III – maestru militar clasa a III-a **Gheorghe-Constantin CHERCHITĂ**;

LOGISTICĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ: Locul I – locotenent ing. **Cătălin MONCEA**; Locul II – maestru militar Costel **Cristian DIMA**; Locul III – personal contractual civil **Nausica Daniela COTÎTOȘU**;

SĂNĂTATE ȘI SPORT: Locul I – colonel dr. **Relu BORACIU**; Locul II – plutonier **Bogdan CÎRLAN**; Locul III – căpitan **Sebastian TUȚUIANU**;

PREȘA, FILM ȘI LITERATURĂ: Locul I – personal contractual civil **Iustin-Florin DUMITRACHE**;

ISTORIE, CULTURĂ ȘI TRADIȚII MILITARE: Locul I – maestru militar principal **Bogdan BARBU**; Locul II – plutonier adjutant **Sorin Irinel GRUMUȘ**; Locul III – maestru militar clasa a III-a **Adela-Maria MUREȘAN**;

SOLDATUL UNIVERSAL: Locul I – fruntaș **Valentin Nicușor TUDOR**; Locul II – caporal clasa a III-a **Florinel ION**;

ÎNVĂȚĂMÂNT, ȘTIINȚĂ ȘI ARTĂ MILITARĂ: Locul I – comandor **Mircea BOȘCOIANU**.



Căpitanul aviator Alexandru Șerbănescu model de lider pentru generații

Eleonora ARBĂNAȘ – Fundația „Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu”

Împlinirea a 100 ani de la Marea Unire, idealul național al tuturor românilor înfăptuit la 1 Decembrie 1918, este un prilej deosebit pentru români de a vorbi despre România Mare și evoluția țării, despre România de azi, despre eroi, despre oameni și fapte, despre ce facem noi cu România pe care am moștenit-o de la străbuni și cum suntem datori să o lăsăm generațiilor viitoare. Fiecare dintre noi putem aduce în prezent istoria Marii Uniri, ideal împlinit cu multe jertfe de-a lungul timpului pentru a avea o țară liberă, independentă,



indestructibilă și pentru ca românii să fie uniți și să trăiască demn în țara lor. Oare să fie perimat și depășit de timp chestiunea cu datoria și demnitatea de român? Îmi place să cred că poate fi doar în contrast cu vremurile pe care le trăim, dar românii adevărați „nu abdică sub nici un motiv” de la acestea. Ne cinstim eroii la evenimente publice, dar trebuie să lăsăm generațiilor următoare o țară unită, cu dragoste pentru istoria și cultura sa, cu respect de sine, o țară stăpână pe pământul său, o țară europeană cu păstrarea propriei identități.



ca de altfel întotdeauna, Baza 95 Aeriană, prin comandantul acestei unități de elită și de suflet pentru noi, **comandorul Leonard-Gabriel BARABOI**, care a prezentat un emoționant material despre Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu – model de lider pentru Baza 95 Aeriană Bacău.

Sunt onorată să redau câteva pasaje: „Pentru fiecare națiune, istoria este și va fi întotdeauna un argument, o pledoarie a dreptului la existență și, chiar mai mult, o armă de apărare. Istoria poporului român nu poate fi disociată de istoria armatei sale, deoarece momentele de cumpănă ale existenței noastre au putut fi depășite doar cu sprijinul oștirii române, iar respectul pentru eroii acesteia face o națiune mai puternică. Al Doilea Război Mondial, eveniment adânc ancorat în memoria colectivă, a marcat decisiv cursul istoriei, aviația militară română fiind parte integrantă a acestui proces. Rolul și importanța aripilor românești au crescut de la o zi la alta chiar din primele luni ale războiului, iar România s-a putut mândri cu adevărați ași ai aerului, a căror luptă a fost demonstrată în multiple și complexe situații pe frontul de luptă.

Astăzi, 17 mai 2018, se împlinesc 106 ani de la nașterea celui care avea să devină «STEUA» aviației de vânătoare române din timpul celui de-al Doilea Război Mondial - Cpt. Av. Alexandru Șerbănescu, care, din dorința acerbă de a zbura a devenit pilot la vârsta de 28 ani, schimbând arma (vânători de munte) cu manșa avionului. Din momentul dobândirii brevetului de pilot și până la ultimul zbor au fost doar câțiva ani, timp în care și-a croit cea mai frumoasă carieră de aviator militar (...). A ieșit în evidență nu doar pentru aptitudinile sale în calitate de pilot, ci și datorită calităților umane ireproșabile, așa cum

l-a descris comandantul său, **generalul de escadră Emanoil IONESCU**: caracter integru, perfect, loial, un distins patriot, în luptă a dat dovadă de mult curaj, calm și sânge rece, disprețuind moartea, însușind și altora spiritul de sacrificiu. Aceste abilități, coroborate cu spiritul de patriotism, l-au ajutat pe Șerbănescu în multiple situații dificile din perioada războiului, cum ar fi: lovit de vânătoarea inamică la vest de Limanul Molotnoe (Crimeea) a refuzat să sară cu parașuta pentru a nu fi făcut prizonier; a salvat și viețile tehnicienilor, cu doi sau chiar trei oameni la bordul Me-109G din celebra încercuire de pe aerodromul Karpovka (20-22 noiembrie 1942); a reușit de nenumărate ori să atenueze uraganul aerian american cu numai 30 de piloți din grupul său, iar în ultima misiune din 18 august 1944 a plecat însoțit de voluntari fără a nominaliza vreun pilot, spunând că va lupta la nevoie singur și, nu va evita lupta cu inamicul (așa cum li se sugerase, să fugă din fața inamicului). Cu referire la exemplele de mai sus, dar și la nobila meserie pe care o reprezintă – cea de pilot militar, pot afirma cu certitudine că, pentru toți cei care astăzi poartă haina albastră, **Alexandru Șerbănescu este mai mult decât un erou, este cel mai elocvent model de lider demn de urmat.** A fost un adevărat patriot, și-a îndeplinit misiunea de a apăra unitatea și teritoriul național chiar cu prețul vieții. A câștigat încrederea și respectul întregii națiuni prin simplul fapt că și-a făcut datoria de militar, fiind considerat unul dintre făuritorii imaginii de azi a tot ce înseamnă aviația de vânătoare română.

În semn de recunoștință, la 1 Decembrie 2006, de Ziua Națională a României, Baza 95 Aeriană Bacău a inclus în titulatura sa numele «Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu». Bustul eroului a fost înălțat în cadrul ansamblului comemorativ special amenajat lângă comandamentul bazei, între arbori și avioane militare expuse publicului și o cruce sculptată de către militarii din unitatea de aviație în semn de omagiu. Este o onoare și o deosebită plăcere să mă aflu la acest eveniment în calitate de comandant al Bazei 95 Aeriene Bacău. Pentru a fi la înălțimea încrederii ce ni s-a acordat, avem datoria morală de a păstra vie memoria eroului, de a readuce în conștiința poporului român faptele celui mai de seamă as al cerului în cel de-al Doilea Război Mondial.

La finalul discursului, comandorul Leonard Baraboi a rostit un citat al lui Nicolae Iorga: „Nu numai că eroismul nu se poate porunci, dar e cu neputință să-l răsplătești!” Am ținut să redau parte



din mesajul comandantului Bazei 95 Aeriene deoarece prin cele ce transmite este mai mult decât un îndemn pentru generații. Este respectul ce-l datorăm cu toții eroilor și înaintașilor noștri.

Evenimentul din 17 mai a cuprins o amplă prezentare a celor mai importante date istorice, în contextul anului centenar și, cele mai reprezentative activități ale fundației exemplificate în imagini.

Despre istoria **locotenentului aviator Vasile NICULESCU** care a zburat în condiții vitrege de la Bacău la Blaj, aterizând pe Câmpia Libertății și înapoi la Bacău, o pagină sublimă de istorie pe care am derulat-o în toate cele trei zile expoziționale ca să se știe cât de important a fost zborul acela din 23 noiembrie 1918. Am reamintit că a decedat pe 24 aprilie 1980, a fost înmormântat la Rădăuți. A trăit aproape 90 de ani, mare parte în uitare. Au trecut ceva ani după evenimentele din 1989, ca să se vorbească despre el și acel zbor „al Marii Uniri”. În cartea „Ei au forțat imposibilul” scrisă de **istoricul Vasile TUDOR** se spune că: „În afara performanței profesionale, a marcat un moment de mare însemnătate istorică prin faptul că era primul mesager al Țării, atunci când românii transilvăneni erau în plină luptă cu rămășițele austro-ungare”.

În data de 26 aprilie 2018 a fost declarat Cetățean de Onoare – post-mortem al județului



Suceava. Bravo, mai bine mai târziu.... Noroc cu anul centenar!

Dr. Ionel POP, cel care l-a primit la Blaj în 1918, în scrisoarea sa din 1 noiembrie 1967 adresată locotenentului av. Vasile Niculescu, spunea: „Nu se uită marile fapte ale unui zburător-erou. Îl uită numai politicienii, cei care au luptat pentru România Mare nu pot să facă așa ceva. Iar dumneavoastră ați contribuit din plin la Marea Unire. Și asta nu se uită!”

Închei acest subiect spunând că interesul pentru standul fundației manifestat de militarii străini din forțele dislocate pe teritoriul țării noastre în cooperarea NATO, elevii și studenții militari români precum și publicul larg care a avut acces în ultima zi, merită un laudat.



Povestea recondiționării elicopterului IAR-317 Skyfox

Locotenent-comandor Ioan GHEORGHEOIU
Maistru militar principal Bogdan BARBU

În primăvara anului 2017, Statul Major al Forțelor Aeriene în colaborare cu Muzeul Național al Aviației Române, pe fondul modernizării și îmbunătățirii bazei materiale și a recondiționării exponatelor de aeronave, a propus Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” (SMMMSFA) și Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” (SAFA) recondiționarea elicopterului de atac IAR-317 SkyFox, elicopterul prototip nr. 01, care era într-o stare foarte deteriorată (practic din el nu mai rămăsese decât fuzelajul, dar și acesta era foarte avariât). Propunerea a venit prin prisma faptului că exista de mult timp o foarte bună și frumoasă colaborare între conducerea Muzeului Național al Aviației Române și SMMMSFA, echipele tehnice ale școlii participând în mai multe rânduri la misiuni de recondiționare a exponatelor din cadrul muzeului.



Elicopterul dezasamblat și pregătit pentru recondiționare



Pregătirea pentru vopsire



Montarea motorului



Aspecte din timpul recondiționării - vopsirea structurii fuzelajului și a cabinei



Gata de plecare spre muzeu



Căpitan-comandor ing. Laurențiu BUCUR, șeful catedrei Tehnice de Aviație din cadrul SMMMSFA, și regretatul căpitan-comandor ing. Viorel ȘTEFĂNICĂ (fie-i țărâna ușoară, o boală fulgerătoare și necrutătoare ridicându-l la ceruri) din cadrul SAFA, au trecut la alcătuirea echipelor tehnice din rândul colectivelor din subordine.

Elicopterul IAR-317 SkyFox a fost proiectat și realizat, începând cu anii 1983-1984, de către specialiștii uzinei I.C.A. Brașov-Ghimbav, el fiind derivat din elicopterul IAR-316 Allouette, și s-a dovedit a fi un real succes, făcând senzație în anul 1985 la Salonul Internațional de Aeronautică de la Le Bourget, Franța.

La acel moment, acesta era singurul elicopter de atac realizat de o țară socialistă. Din păcate, factorii politici, atât interni, cât și externi, au hotărât să oprească producția, astfel încât elicopterul nr. 01 (prototipul) a rămas singurul construit care a și zburat. Ultimul zbor a fost efectuat în zilele evenimentelor din anul 1989, pe cerul Brașovului, însă fiind „ciudat”

a fost confundat cu un elicopter „terrorist” și a fost deschis focul asupra lui. A fost atins în șapte locuri dar a reușit să aterizeze la Ghimbav, unde a și fost uitat într-un hangar.

În vara anului 2017, fuzelajul a fost adus în cazarma SMMMSFA, mai precis în hangarul Catedrei tehnice de aviație, unde a început recondiționarea. Au fost aduse piese și agregate lipsă,



componente și ansambluri mecanice, vopsele și lichide speciale, precum și alte materiale necesare. Prin grija specialiștilor escadrilei de elicoptere și sub

îndrumarea căpitan-comandorului ing. Viorel Ștefănică a fost montat fuzelajul motorului, cutia de transmisie principală, butucul rotorului portant, rotorul anticuplu și s-a refăcut sistemul electric de la bordul aeronavei, elicopterul fiind chiar verificat prin pornire la sol (fără ca palele rotorului să fie montate).

Căpitan-comandor ing. Laurențiu Bucur împreună cu specialiștii catedrei Tehnice de aviație (maistru militar principal Bogdan BARBU și maiștrii militari clasa I Gheorghe FRUSINOIU, Petrișor TOADER, Cristian MATEI și Marian MIREA), pe fondul

cursurilor de „Reparații structurale” și „Mentenanță aeronave”, au coordonat recondiționarea fuzelajului și pregătirea acestuia pentru vopsire. S-a executat vopsirea aeronavei în culori de camuflaj încercând, pe cât posibil, să se respecte nuanțele originale. După un efort susținut al întregului colectiv, implicând și elevii, pe fondul orelor de practică tehnologică, s-a reușit ca în data de 11 octombrie 2017 elicopterul să fie pregătit pentru a fi transportat la Muzeul Național al Aviației Române.

Transportul pe trailer a fost efectuat fără probleme, elicopterul a ajuns cu bine la muzeu și

inaugurarea oficială s-a făcut câteva zile mai târziu, cu o largă audiență și invitați de marcă, atât din partea SMFA, cât și prin reprezentanți ai colectivului de proiectare și realizare. Aici îi amintim pe inginerii Ioan GEORGESCU și Traian TOMESCU care au luat cuvântul prezentând momentele de început ale acestui program și, nu în ultimul rând, aducând sincere mulțumiri colectivelor care au realizat recondiționarea aparatului IAR-317 SkyFox, nr. 01.

Exponatul se află în curtea Muzeului Național al Aviației Române și așteaptă să fie admirat de cât mai mulți vizitatori!

Avion la apă!



Avionul C-130 Hercules este cunoscut pentru capacitatea sa de a transporta cantități mari de mărfuri și pasageri pe distanțe lungi, fiind una dintre cele mai populare aeronave de transport pentru forțele militare din întreaga lume. Dar în Aqaba, Iordania, uneia dintre aceste aeronave i-a fost încredințată o misiune cel puțin neobișnuită: aceea de a deveni un recif artificial.

Forțele Aeriene iordanene au retras din funcțiune unul dintre avioanele C-130 Hercules deținute pentru a-l scufunda în stațiunea de coastă Aqaba.

Înainte de operațiune, au fost îndepărtate toate resturile de

combustibil, vopsele și materiale periculoase din aeronavă și apoi l-au scufundat de pe o barjă masivă la aproximativ 1000 de metri de țărm, acordându-i ultimele onoruri. Avionul se află acum la o adâncime de aproximativ 15 metri, făcându-l ușor accesibil pentru turiștii care fac scufundări de agrement și vizibil din bărcile cu baza de sticlă. Inițiatorii proiectului au speranța că avionul va crea un substrat propice pentru ca viața marină să înflorească, fiind apoi nu numai un beneficiu pentru mediu, ci și pentru economie, prin atragerea turiștilor.

Sursă: www.arabdiverss.com

Pelerinaj la Mănăstirea Dintr-un Lemn



Vechea Biserică
Dintr-un Lemn

Mănăstirea Dintr-un Lemn este un loc special de închinăciune și rugăciune pentru aviatori și marinari, unde aceștia revin, în fiecare an, cu inima plină de bucurie. În ultima zi lucrătoare, înainte să se intre în Săptămâna Mare, o delegație formată din personal al Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA) și al Grupului 210 Sprijin, sub conducerea **locotenent-colonelului Tănase-Marian TUDOR** și a preotului **George MANEA**, din cadrul SMFA, a mers în pelerinaj la acest sfânt locaș pentru a aprinde o lumânare și a aduce o rugăciune lui Dumnezeu pentru eroii Forțelor Aeriene Române. Aceștia, împreună cu



Alex BĂLĂNESCU

Delegația SMFA a fost întâmpinată
de către măicuțele mănăstirii



Micul colectiv din cadrul SMFA și al Grupului 210 Sprijin în
timpul pelerinajului

maicile de la mănăstire, s-au rugat pentru iertarea păcatelor celor care au încadrat, pentru totdeauna în memoria noastră, Escadrila Cerurilor.

De asemenea, acesta a fost un prilej de rugăciune într-o sănătate și izbândă în îndeplinirea dorințelor către mai frumos și mai bine pentru toți cei care decolează zilnic

spre albastrul cerului, pregătesc aeronavele pentru ca aceștia să se poată întoarce, în siguranță, la familiile lor, veghează cerul patriei sau se antrenează pentru apărarea spațiului aerian național.

Acest pelerinaj a contribuit la continuarea și dezvoltarea legăturii tradiționale dintre Mănăstirea Dintr-un Lemn și Forțele Aeriene Române, începută odată cu restaurarea mănăstirii, realizată între anii 1938 și 1940, în urma deciziei luate de către **generalul-locotenent Paul TEODORESCU**, ministru al Aerului și Marinei în acea perioadă, care își doarme somnul de veci în cimitirul de lângă bisericuța din lemn.

Patronul Spiritual al Muzeului Național Aviației

Preot militar **George MANEA**

Din binecuvântarea Preafericitului Părinte Patriarh Daniel, Muzeul Național al Aviației se va afla, începând din acest an, sub ocrotirea Sfântului Ierarh Grigorie Dascălul de la Căldărușani, Mitropolitul Țării Românești, care este și ocrotitorul bisericii din incinta Muzeului, a cărei sfințire a avut loc acum șase ani.

Conform calendarului ortodox, la data de 22 iunie s-a sărbătorit hramul bisericii, la care au luat parte personalul care deservește muzeul și numeroși credincioși.

Dumnezeu să binecuvânteze Forțele Aeriene Române!

Sfântul Grigorie Dascălul este un model de ierarh deodată cultivat și cultivator de virtuți. A ajutat o mulțime de bolnavi, de văduve și de săraci. Însă, în mod deosebit a pățimit pentru că a fost un bun român, a fost un luptător. În anul 1823 când a fost ales mitropolit a schimbat egumenii sau stareții mănăstirilor închinat străinilor încercând să pună ordine și nu a mai trimis toți banii în străinătate la Locurile Sfinte, ci doar o parte din ei, pentru a plăti datoriile multe acumulate ale mitropoliei Țării Românești. Ocrotitorul bisericii acesteia este un om nu numai învățat, ci și un patriot, un om cu dragoste de țară și popor.



Loc de închinare și rugăciune
în incinta Muzeului Național al Aviației

LANSARE DE CARTE LA MUZEUL NAȚIONAL AL AVIAȚIEI ROMÂNE

„AVIOANELE, CA ȘI OAMENII, AU DESTINELE LOR”

Alex BĂLĂNESCU Adrian SULTĂNOIU



Locotenent-comandor (r)
Gheorghe-Ion VAIDA



Sâmbătă, 14 aprilie 2018, Muzeul Național al Aviației Române a găzduit lansarea cărții „Avionul MiG-19. De la eroism la uitare. Lumini și umbre”, autor **locotenent-comandor aviator (r) Gheorghe-Ion VAIDA**. Întregul personal, sub îndrumarea directorului muzeului, **comandorul Lică BOJESCU**, a contribuit la asigurarea unei atmosfere ce inspira admirația și respectul cuvenit participanților la acest moment în care se dezvoltă publicului o pagină a istoriei aviației militare românești moderne. Poveștile depănate de către participanții la aceste evenimente și martorii acelor vremuri au fost spectaculoase, cum numai la aceste întâlniri ale aviatorilor militari poți auzi.

Lansarea a fost prilejuită de împlinirea a 60 de ani de aviație supersonică militară în România, la începutul lunii martie 1958 executându-se primul zbor de instrucție cu avionul supersonic de vânătoare MiG-19 pe teritoriul național, conform datelor preluate din carte. Evenimentul a trezit interesul a numeroși pasionați de arta învingerii atracției gravitaționale cu ajutorul aparatelor de zbor mai grele decât aerul din rândul civililor, precum **prof. univ. dr. Valeriu AVRAM**, istoric de aviație, dar și a militarilor (activi,

în rezervă și în retragere) interesați de modul de acțiune al avionului supersonic de vânătoare MiG-19. Aici îi amintim pe **generalul de flotilă aeriană dr. Iulian PAȚILEA**, loțiitor pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA), **comandorul Petre IGNAT**, imputernicit director al SMFA, **generalul-maior (rtr) Constantin MEREU**, vicepreședinte al Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, **generalii de flotilă aeriană (rtr) Ștefan VOIAN** și **Constantin CONSTANȚINEANU**, precum și foști comandanți ai unor structuri militare din cadrul Forțelor Aeriene. De asemenea, cu emoție în suflet, au participat urmașii (soțiile sau copiii) unora dintre cei care au zburat sau au exploatat acest tip de avion.

Moderatorul activității a fost muzeograful **Sorin TURTURICĂ**, cel care a făcut și o scurtă prezentare a persoanelor implicate în realizarea acestei lucrări istorice, care au participat la eveniment și au susținut alocuțiuni. Pentru început au luat cuvântul doi ofițeri care au făcut parte din prima escadrilă ce a făcut trecerea pe avionul MiG-19, **comandorul (rtr) Vasile ADAMIȚĂ**, fost pilot care a zburat acest avion până la scoaterea din exploatare a acestuia, în anul 1972, și **comandorul (rtr) Ilie DUMITRESCU**, loțiitorul tehnic al comandantului primei escadrile înzestrate cu aceste avioane de luptă.

Au urmat doi foști piloți, **comandorul (rtr) Anghel RUSE**, care a zburat avionul MiG-19 P pe aerodromurile Deveselu, Giarmata și Borcea, fiind singurul pilot militar român care a doborât o țintă aeriană reală pe teritoriul național cu avionul MiG-19 P, respectiv un balon de spionaj, și **comandorul (rtr) Nicolae GANEA**, care a zburat avionul MiG-19 pe aerodromul Deveselu.

Despre exploatarea acestui avion de luptă a vorbit **maistrul militar principal (rtr) Ion CÂRJAN**, fost tehnic de aviație pe aerodromul Deveselu, care a exploatat avionul MiG-19 în perioada dinaintea scoaterii acestuia din exploatare.

Toți cei care au susținut aceste scurte prezentări au avut doar cuvinte de laudă despre această carte, la fel cum a făcut-o și persoana cea mai abilitată să facă astfel de aprecieri, **comandorul (rtr) prof. univ. dr. Aurel PENTELESCU**, istoric militar.

Locotenent-comandor (r) Gheorghe-Ion Vaida a desfășurat această lansare, la fel ca și pe cea de la prima sa carte, „Avionul IAR-93. Oameni și Fapte”, desfășurată la începutul anului trecut printr-un turneu în mai multe garnizoane din țară, sub motto-ul „Avioanele, ca și oamenii, au destinele lor”, deoarece aceste două entități, omul și avionul, pe timpul zborului formează un întreg.

ARGUMENT PENTRU DRAPEL

Textul de mai jos nu a fost scris pentru revistă. Îl regăsiți totuși aici ca o mostră de optimism civic genuin, într-o epocă în care, dintr-un militantism acerb contra limbajului de lemn, ne speriam câteodată de cuvinte grele precum „valori”, „drapel” și „simbol”, prea ușor utilizate în discursuri sforăitoare. În numele progresului pe care îl susținem și-l declarăm, e vremea să ne recuperăm și cuvintele.

* * *

Mă supără puțin tendința asta a desconsiderării grupului din care facem parte. Am auzit oameni de vârstă mea, sub 30, care spun că „tinerii din ziua de azi” nu prea mai știu ei *nuștiuce*. Sau alții care nu ratează nicio ocazie în a sublinia că românului îi place să epateze, să iasă în evidență, să dovedească nu știu ce nu știu cui. Nu cred că românii sunt nici mai cu moț, dar nici mai fără moț decât oricare alți occidentali (cu ei ne comparăm de obicei, nu?). Mă deranjează autodesconsiderarea asta cu atât mai mult cu cât am observat-o la oameni inteligenți și bine intenționați.

Numai de la oamenii învechiți (deci învechiți, nu neapărat bătrâni) mai aud câte un „pe vremea mea, dom'le, era mai bine”, cu completările „păi pe vremea noastră, se făcea carte, nu ca acum” sau „armata era armată”. Și știm cu toții, chiar și ei, că astea sunt doar impresii care însoțesc orice generație după un prag al maturizării.

Diferența, cred, este că învechiții au repere (uneori pe alea greșite, dar le au), iar tinerilor le lipsesc. Iar un reper moral sănătos duce la un spirit de corp sănătos, care, la rândul lui, înseamnă dezvoltare socială sănătoasă.

Avem nevoie de repere. Azi e **Ziua Drapelului**, și dincolo de simbolul statal pe care îl reprezintă, Drapelul este un simbol al țării. Dacă statul poate să nu-ți placă, țara nu cred că poate să displică cuiva, pentru că ea este o experiență intimă: prietenii tăi, familia ta, stilul tău de viață, valorile tale morale, toate depind de mediul în care te-ai dezvoltat, adică de țară.

Sub **albastru**, **galben** și **roșu** eu cred că și tradiționaliștii și progresiștii pot găsi repere comune. Hai să începem de aici, zic.

V.R., 26.06.2018

De aceea refuz să cânt cântecelul acela cu «la mormânt eu nu vreau lacrimi», lălăit cu atâta ațătare de oameni pe care alături îi iubesc și îi duc în mine oriunde sunt, dar, dragule, simți tu ce-i ăla mormânt? De pilot? Ce e sub pală aceea de elice înfiptă în pământul cimitirului militar? Știi tu efectiv ce e acolo? Glorie, uniformă bleumarin, cerul senin, vulturul de pe piept, tresele de la mâneci, toată fațada aceea cumplit de mototolită, dacă ar fi doar asta, da, aș cânta și eu de lacrimi și morminte. M-aș defula, în acel cântecel, poate am și eu nevoie... Dar acolo sunt alinate de fapt vise frânte, ani care mai erau de trăit, glasuri de copii pustiiți pentru totdeauna și plâns de femeie tânără răsucită fierbinte noapte de noapte în patul acum prea lung, prea larg, și mai e ceva din fiecare dintre noi, lăsat perpetuu în fiecare groapă cu pală de elice deasupra. De asta nu pot să cânt despre morminte.

Doru Davidovici în V de la victorie

Zbor lin, pilotule!



Comandorul Ion STĂICULESCU, comandant al Grupului 90 Operațional din cadrul Bazei 90 Transport Aerian Otopeni, aflat în misiune în localitatea Cherbourg, Franța, a decedat sâmbătă, 2 iunie, în camera de hotel în care era cazat. Militarul a fost găsit fără cunoștință de către colegii săi. A fost solicitată intervenția medicală de urgență, însă manevrele de resuscitare efectuate de echipajul medical francez au fost fără rezultat. Ofițerul participa în calitate de comandant de aeronavă, la exercițiul multinațional organizat de armata franceză pentru marcarea a 74 de ani de la debarcarea aliată din Normandia. În data de 6 iunie, la Baza 90 Transport Aerian a avut loc ceremonia religioasă prilejuită de repatrierea pilotului și s-a dat citire decretului prezidențial pentru avansarea post-mortem în gradul de general de flotilă aeriană cu o stea.

Generalul Ion STĂICULESCU s-a născut la data de 7 decembrie 1963 în localitatea Miculești, Gorj. A urmat cursurile Liceului Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza și a absolvit, în anul 1986, Școala Militară de Ofițeri de Aviație „Aurel Vlaicu”, devenind pilot de aviație de vânătoare și bombardament. Și-a perfecționat pregătirea urmând o serie de cursuri de carieră și de perfecționare: de trecere pe aeronave de vânătoare și bombardament, de comandanți patrulă și instructori de zbor, de comandanți de escadrilă. A parcurs toate treptele carierei militare devenind pilot, pilot șef, comandant de echipaj, comandant patrulă și locțiitor al comandantului pentru zbor, instructor, instructor șef zbor până la comandant al Grupului 90 Operațional din cadrul Bazei 90 Transport Aerian. Pe parcursul carierei, ofițerul a pilotat aeronave de vânătoare-bombardament sau transport MiG-15, L-39, AN-24, AN-26, C-27J Spartan. Era pilot clasa I, cu o experiență de peste 7.500 ore de zbor pe diferite tipuri de aeronave, din care peste 3.500 pe aeronava C-27J Spartan, la manșa căruia zbura în calitate de pilot comandant instructor. Ofițerul era calificat pentru zboruri în toate condițiile meteorologice, pe timp de zi și de noapte. Pilot cu vastă experiență de zbor, în decursul carierei sale a executat misiuni de transport în teatrele de operații (Afganistan, Irak, Balcani), precum și în țări ca Franța, Turcia, Portugalia, Grecia, Italia. De asemenea, a participat la numeroase zboruri umanitare, zboruri demonstrative în cadrul show-urilor aeriene, zboruri speciale, zboruri tehnice și exerciții militare.

Pentru rezultatele obținute de-a lungul carierei militare generalul Ion Stăiculescu a primit numeroase decorații naționale și străine și titluri de onoare: Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de Cavaler, Emblema de Onoare a Armatei României, Emblema de Merit „Acțiuni umanitare” clasa I, Semnul onorific „În Serviciul Patriei” pentru 15, 20 și 25 de ani de activitate.

Ofițerul era căsătorit și avea un copil.

Zbor lin, pilotule!

Dumnezeu să te odihnească

în buna Lui pace!

Și Cerul...



Suntem strânși pe lângă mașini, privindu-ne. Nici unul nu plânge, dar ne privim aproape rugându-ne să înceapă primul.

Vladimir se urcă la volan și coboară. „Iamandi, urcă-te cu mine în mașină să mergem acolo. Eu nu pot să stau și să văd fumul ăla și să mă gândesc că acolo moare un om. Poate s-a catapultat și e viu. Hai să îl găsim!”.

Ne privim iar. În cerc. Cineva îndrăznește și repetă ce am spus fiecare înainte. „N-a catapultat. Nu s-a văzut nimic”.

Pe telefoane încă nu s-au stins noutățile sigure cu catapultarea și pilotul teafăr. Răspundem la sms-uri. Da, suntem bine. Nimeni din public nu a fost rănit. Avionul nu a ajuns la noi.

Încă nu știm numele pilotului și din când în când câte unul înjură apăsând după ce citește ce nume se vehiculează pe Facebook. Și ce dublă și ce piloți teferi.

A FOST O SIMPLĂ

Formație de două avioane, în cadrul exercițiului tactic destinat recuperării unui pilot doborât.

Brusc, un MiG a luat-o la stânga față de direcția de zbor și atunci am început să mă bălbăi și să arăt cu degetul. S-a lăsat pe o aripă și a luat contact cu solul, apoi au apărut flăcările și totul parcă s-a desfășurat cu încetinitorul.

Tot drumul spre casă am revăzut întoarcerea aia spre stânga, avionul pe o aripă, contactul și aripa sfărâmându-se, flăcările și apoi flăcări înalte, o dără de foc cu explozie, fum și după aia încă o explozie.

Camera foto era la Vladimir, care a înghețat privind. Marius a înghețat la camera video. Cei din jur sunt afectați. Îmi pun mâinile pe cap. Nu se poate. Nu e real. Nu s-a întâmplat ce am văzut.

Nu s-a văzut catapultare, parașută. Of, poate s-o fi catapultat în lateral. Poate a scăpat, Poate scapă.

Unul dintre elicoptere se rotește pe acolo, pe unde e fum mare și mult. Nu aterizează. Nu a catapultat?

TREMURĂ MÂINILE.

Crainicul anunță evacuarea bazei de către public.

Suntem bine. Suntem bine fizic. Undeva, sub ochii noștri, la câțiva kilometri, avionul continuă să ardă. Arde acolo, nu aici. Suntem bine toți cei din public.

Virajul ăla a dus avionul în partea opusă, nu spre noi. Acolo e un dâmb, poate un poligon. Acolo s-a dus avionul, cu ultimele puteri. Acolo, nu la lume.

Mâinile se vor opri din tremurat. Peste o vreme, nu o să mai revedem avionul strivindu-și aripa de sol și nici focul ăla mare nu o să ne mai apară în minte. Vom uita și întoarcerea aia bruscă în partea opusă publicului? Nu.

Treizeci și șase de ani. Locotenent-comandor Florin ROTARU, pilot de vânătoare.

Soț și tată a doi copii.

Căzut la datorie - 7 iulie 2018

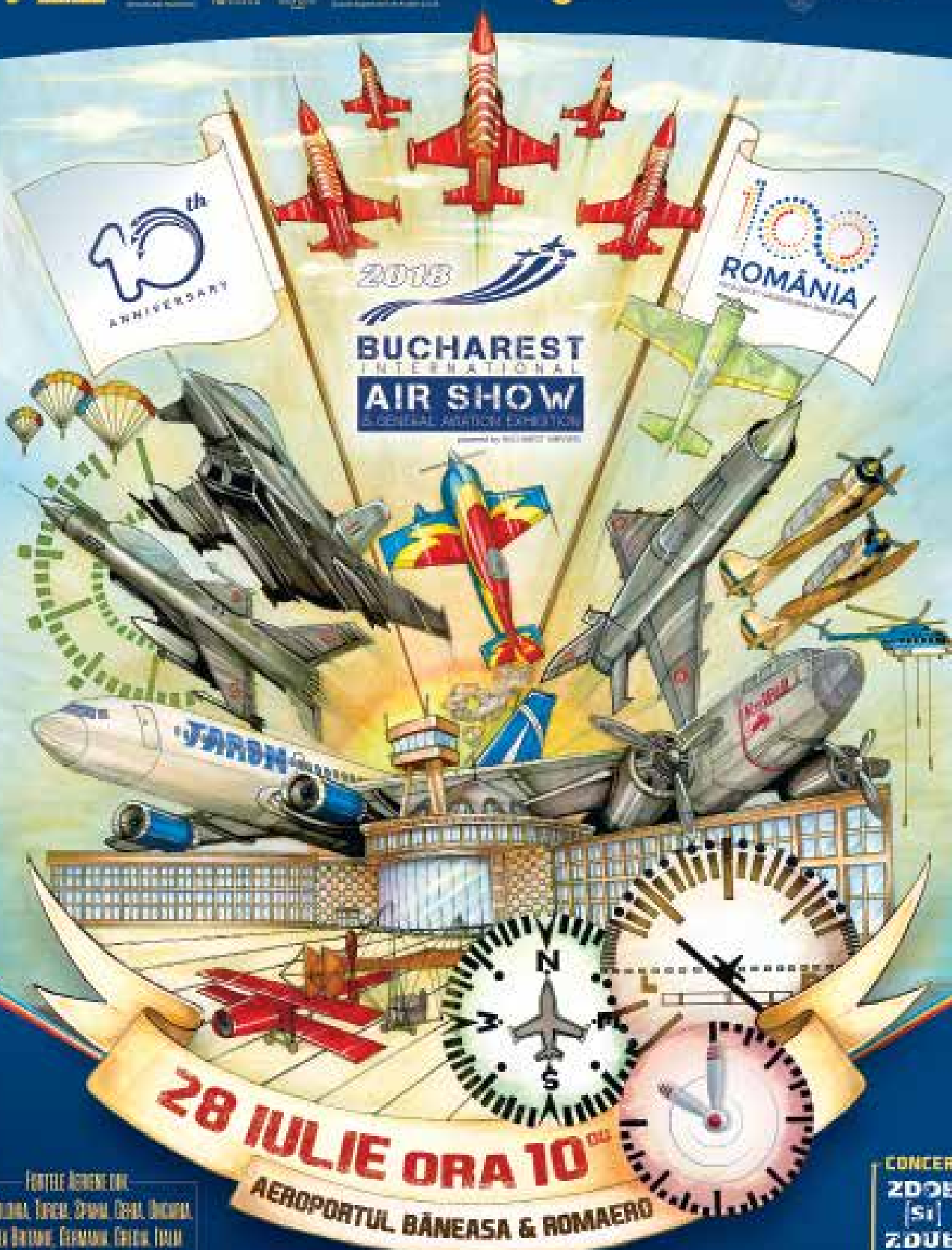
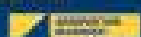
Iulian Iamandi

ORGANIZATOR

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

MINISTERUL ECONOMIEI

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE



FORȚELE ARMATE ROMÂNE
SUA, POLONIA, TURCIA, SPANIA, CROAȚIA, ROMANIA,
MAREE BRITANIC, GERMANIA, CROAȚIA, ITALIA

CONCERT
2018
[SI]
2018

FORȚELE ARMATE ROMÂNE • AERODROMUL PLOIȘTEȘ • HAWKS OF ROMANIA
TURKEY • JAGHAR AVIATION • THE FLYING BULLS • JAGHAR AVIATION

INVITAȚII SPECIALE: TURKISH COAST • POLISH AIR FORCE TEAM 1501

www.bucharest-airshow.ro

Facebook

PARTENER MEDIA

SOCIAL MEDIA

SPONSOR

INTERCOMUNICARE

