

C E R S E N I N



PROMOTIA
„ANDREI MUREȘANU - 200”
pag.3

PORTI DESCHISE
pag.20, 21, 30, 42

SABER GUARDIAN-16
pag.14

**BUCHAREST
INTERNATIONAL
AIRSHOW 2016**
pag.6

NATO SUMMIT
pag.4

ZIUA FORTELOR AERIENE
pag.3

Revista Forțelor Aeriene Române
Nr. 2 (145) ♦ 2016

www.roaf.ro



PER ASPERA AD ASTRA



REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIENE

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI **CER SENIN**

PRESEDINTE:

**general-maior
LAURIAN ANASTASOF**

MEMBRI:

**general de brigadă
DAN CAVALERU**

**general de flotilă aeriană
LIAN SOMEȘAN**

MEMBRI ONORIFICI

**DUMITRU AMARIEI
PETRE BĂNĂ
NICOLAE RADU**

REDACȚIA

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan LAURA MĂCĂRESCU

e-mail: lmacarescu@roaf.ro

REDACTOR:

**plutonier-adjutant
ALEXANDRU BĂLĂNESCU**

e-mail: abalanescu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN

FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU

e-mail: asultanoiu@roaf.ro

GRAFICĂ & DTP

DIANA ȘUICĂ

e-mail: msuica@roaf.ro

COPERTA I: ZIUA FORTELOR AERIENE
LA STATUIA AVIATORILOR
(FOTO: ADRIAN SULTĂNOIU)

INTEGRITATE – DEVOTAMENT – TENACITATE

SUMAR

ZIUA FORTELOR AERIENE	3
NATO SUMMIT	4-5
BIAS 2016	6-7
OMUL ANULUI 2015	8
PROMOȚIA „ANDREI MUREȘANU-200”	9-11
PREDARE – PRIMIRE DE COMANDĂ LA BAZA 91 LOGISTICĂ	12
ANIVERSARE LA VERNEȘTI	13
EXERCITIUL SABER GUARDIAN-16	14-15
VICTORIE TOTALĂ!	22
CARPATHIAN SPRING 2016	26-27
75 DE ANI DE LA ÎNFIINȚAREA TRUPELOR DE PARAȘUTIȘTI	28
ANTRENAMENT FIZIOLOGIC LA INMAS	29
BATALIONULUI 1 RACHETESOL-AER-55 DE ANI	32
ISTRIA 2016	33-35
SERVICIU MEDICAL LA ELICOPTER	36-38
STĂPÂNII UNDELOR ELECTROMAGNETICE	39-41
O ZI DE ZBOR LA STREJNIC	44-47
TABĂRĂ LA TÂRLUNGENI	48-51
ERASMUS ÎN POLONIA	52-53
EXCELENȚA ÎN FORȚELE AERIENE	54-57
ISTORIE	58
TOUR DE SKY - KUOPIO 2016	59



PAGINILE 6-7



PAGINILE 9-11



PAGINILE 14-15



PAGINA 20



PAGINILE 33-35



PAGINILE 48-51

COPYRIGHT:

**Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.**

NORME DE COLABORARE:

*Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.*

*Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.*

CORECTURA:

CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

ȘOSEAUA FABRICA DE GLUCOZĂ
NR. 2-4, SECTOR 2, BUCUREȘTI
Telefon/Fax: 021/232.63.27;
021/232.21.83 int. 104,110
E-mail: cersenin@roaf.ro
ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18



**Tipărită la
CENTRUL TEHNIC - EDITORIAL
AL ARMATEI
sub comanda
nr. xxxxxxxxxxxx**

**Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției**

**Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
09/08/2016**



ZIUA FORTELOR AERIENE

Pe 20 iulie, dimineata, la Monumentul Eroilor Aerului a fost o animatie de zile mari. In prezenta sefului Statului Major al Fortelor Aeriene, **general-maior Laurian ANASTASOF**, a celorlalte personalitati, institutii de frunte ale statului si armatei, s-au depus coroane de flori intru cinstirea celor ce s-au jertfit pentru gloria aripilor romaneesti. Formatiile de avioane si elicoptere ce au survolat piata au intregit, in anul aniversarii a 110 ani de la zborul lui Traian Vuia si a 100 de ani de la infiintarea aviatiei de vanatoare, un tablou magnific. Mii de bucuresteni, aflati in trecere sau veniti special sa fie alaturi de sarbatori, au uitat, pentru cateva clipe, de grijile cotidiene si s-au lasat antrenati in fascinantele momente oferite de strajutorii cerului.



Adrian SULTĂNOIU

NATO SUMMIT

THE WARSAW DECLARATION ON TRANSATLANTIC SECURITY



Issued by the Heads of State and Government participating in the meeting of the North Atlantic Council in Warsaw 8-9 July 2016



Collective defence remains NATO's fundamental responsibility. Our deterrence and defence is based on an appropriate mix of nuclear, conventional and missile defence capabilities. We have already improved NATO's readiness and capability, and Allied defence budgets are beginning to increase towards the goals we pledged in Wales.

We are now taking further steps to strengthen our deterrence and defence against threats from any direction. Building on the Readiness Action Plan adopted in Wales, we will enhance the presence of our forces in the Eastern part of the Alliance. We are bolstering our defences and resilience against cyber attacks and hybrid threats. And we are stepping up our defence against ballistic missile attacks from outside the Euro-Atlantic area.

All these measures are defensive, proportionate, transparent and fully within the Alliance's legal and political commitments, demonstrating our respect for the rules-based European security architecture. We remain committed to arms control, disarmament and non-proliferation.

We pay tribute to the brave men and women in uniform who serve and have served under NATO Command. We owe a solemn debt of gratitude to those who have lost their lives or been injured while protecting our security.

We remain committed to NATO's Open Door policy, which has strengthened the Alliance and contributed to Euro-Atlantic security. We look forward to welcoming our newest member, Montenegro, to our community of values.



Our Alliance faces complex and evolving security challenges. NATO will continue to assess changes in the security environment and continue to adapt to play its essential roles, based on the enduring transatlantic bond that unites our countries.

If our neighbours are more stable, we are more secure. That is all the more relevant today, in light of the arc of instability beyond our borders. We are united in solidarity against terrorism, which represents an immediate and direct threat to our nations and the international community. We are ready to do more to help our partners provide for their own security, defend against terrorism, and build resilience against attack.

Strategic partnership between NATO and the European Union is increasingly essential for the security of our nations and the Euro-Atlantic area. We are therefore stepping up NATO-EU cooperation in defending against hybrid threats, through operations in the Mediterranean, and in helping partner countries to provide for their own security.



Forțele Aeriene Române au participat la ceremonialul organizat de Forțele Aeriene Poloneze cu ocazia Summitului NATO de la Varșovia, cu două avioane de luptă MiG-21 LanceR din cadrul Bazei 71 Aeriană Câmpia Turzii.

Avioanele MiG-21 LanceR au executat zboruri de prezentare în formație cu două avioane MiG-29 aparținând Forțelor Aeriene Poloneze.

La paradă au participat peste 30 de aeronave militare de tip: PZL TS-11, F-16, Saab JAS 39 GRIPEN, F/A-18 Hornet, Eurofighter Typhoon, MiG-29, MiG-21 LanceR, AWACS, aeronave aparținând statelor membre NATO.







BIAS 2016

Adrian SULTĂNOIU
Alexandru BĂLĂNESCU

„Avion cu motor, ia-mă și pe mine-n zbor!”

Să mă fac aviator!”

Și câți nu am auzit aceste cuvinte strigate cu forță de glasul unui copil care-și înalță ochii spre cerul infinit, la vederea miracolului: avionul?

Și câți nu am râs ironic la auzul lor, purtând în gând imaginea – curată nebulie – unui aparat de zbor și atât?

„Eh, îți spun mulți, ce e, un avion și atât?! Ce poate să însemne pentru un om?”

Știu că voi mai vedea zâmbete ironice pe chipuri de oameni care își câștigă existența din „joburi pretențioase”, care judecă doar aparența.

Dar nu vorbesc de ei... gândul îmi inunde ființa și trăiesc clipa în care, un simplu copil cu mânuțe firave, cu obraji rumeni și ochi de înger, își înalță privirea spre infinit și strigă, cu glas de copil ce abia și-a „câștigat” aripile, „avion cu motor, ia-mă și pe mine...!”

Și suspină după visul lui, plecat înainte de a veni; și rămâne tot acolo, pe pământul fără împlinire, dar plin de aripi. De drum.

Își pleacă încet capul... apoi pleacă și el; se îndepărtează „aparatul”, dar cerul rămâne.

El, și gândul copilului ce a învățat să tacă – dar nu și să renunțe la vis; să nu-l uite, ci să-i pună aripi în fiecare zi. De hârtie...

Și anii trec. Și copilul trăiește și atât. Prima iubire, prima dezamăgire, prima lacrimă, primul sărut...

Copil ca oriicare altul, plutind pe aripile unei lumi de ceară, într-un văzduh de lumini și obscururi...

Și într-o zi, ajuns la „INCERCARE”, își încearcă norocul, cu dreptul înainte, spre cerul senin...

Unde altundeva, decât... spre aviație?

Sunt zâmbete ironice, sunt descurajări, sunt vorbe care dor și

dor, ce vin de la oameni ce privesc și rād.

Sunt lanțuri în care lumea îl încâtușează, dar el, copilul ce cândva trăise fiorii dragostei, prima, descoperă adevărata iubire... singura care te înalță cu adevărat, singura care te duce la cer, care te inunde și te poate doborî cu adevărat, definitiv!

Copilul de azi, prizonier al iubirii pentru cer, pășește pe „podiumul aviației”, cu ochii spre cerul făgăduinței, cu inima plină de dorința victoriei.

Devine stabilopod al neînțelegerii, plexiglas al îndurării și forțaj al gândului.

Și... primul zbor, prima scânteie, prima iubire (nu este o simplă dragoste consumată între două stații de tramvai), prima cutureiere de gând, cerul senin, norii împlinirii, văzduhul ființei, eternitatea sufletului de copil. Toate la un loc, într-o singură ființă.

Și totuși... a rămas un simplu

om. Cu dureri și vise, cu lacrimi și zâmbete, cu speranțe și împliniri.

Dar pregătit de final, fără frica de moarte, fără teama de necunoscut, fără frica de neant.

Copilul ce cândva își înalță ochii spre cerul făgăduinței ajunge azi la visul său.

Și acum... chiar are aripi. Și nu doar cele ale copilăriei pline de vise, ci aripile realității, ale împlinirii și ale puterii de a crede în visul tău: aripile avionului său...

Chiar dacă acolo sus, urci să te întorci mai fericit decât ai plecat, sau să nu te mai întorci niciodată, pentru el există „catapultarea vieții” la orice vrie a sortii...

Cine ar înțelege ce spun?

Nici nu îmi pasă, știu sigur că există oameni ca voi, care se regăsesc aici. În rândurile scrise cu zgură de cea care nu a atins niciodată veșnicia cerului... dar care o înțelege și atât.

Pentru toți, un CER SENIN...!

Aceeași,
Aripi de Drum





OMUL ANULUI 2015

Laura MĂCĂRESCU

În data de 16 iunie 2016, la sediul comandamentului Forțelor Aeriene Române, **generalul de flotilă aeriană Lian SOMEȘAN** a premiat câștigătorii concursului „Omul anului 2015”, etapa pe Statul Major al Forțelor Aeriene. Câștigătorii sunt militari de excepție din categoria de forțe care au avut rezultate remarcabile în activitatea profesională și s-au distins în diferite domenii concretizate în următoarele secțiuni, în ordinea menționată mai jos, astfel:

IMAGINEA ȘI VIZIBILITATEA ARMATEI: Locul I – căpitan-comandor Mihăiță MARIN; Locul II – plutonier major Nicolae IFTIMOVICI; Locul III – locotenent Ana Maria LUNGOCI.

CREDINȚĂ ȘI ALTRUIZM: Locul I – maestru militar principal Alexandru HUIBER; Locul II – student plutonier major Jaroslav-Ștefan BERACZKO ALEXANDRU; Locul III – căpitan ing. Ionuț-Alin DELEANU.

INSTRUCȚIE ȘI LUPTĂ: Locul I – comandor Daniel PĂCURARU; Locul II – căpitan-comandor Mihăiță MARIN; Locul III – locotenent-comandor Alexandru Răzvan ROȘCA.

LOGISTICĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ: Locul I – maestru militar clasa I Daniel MORARU; Locul II – plutonier George Marius ȚUȚICĂ; Locul III – plutonier major Cătălin DICU.

ÎNVĂȚĂMÂNT, ȘTIINȚĂ ȘI ARTĂ MILITARĂ: Locul I – locotenent-colonel Vasile-Ioan ȘANDRU; Locul II – căpitan-comandor Cătălin BANU; Locul III – căpitan Sorin FETIC.

SĂNĂTATE ȘI SPORT: Locul I – caporal Ionuț BRÂNZĂ; Locul II – maestru militar clasa a V-a



Generalul de flotilă aeriană Lian SOMEȘAN îl premiază pe actualul sublocotenent Jaroslav-Ștefan BERACZKO ALEXANDRU

Alin Cosmin PARASCHIV; Locul III – plutonier adjutant Daniel CHERCIU.

ISTORIE, CULTURĂ ȘI TRADIȚII MILITARE: Locul I – plutonier adjutant Sorin Irinel GRUMUȘ; Locul II – maestru militar principal Alexandru HUIBER.

COMUNICARE PRIN SPAȚIUL CIBERNETIC ȘI COMUNICAȚII MILITARE: Locul I – locotenent-colonel Nelu DUMITRU; Locul II – locotenent-colonel Iulian Romeo BOGDAN; Locul III – maior Mihai Nourăș ZGRIPCEA.

SOLDATUL UNIVERSAL: Locul I – maestrul militar principal Mircea CANADE; Locul II – plutonier adjutant Aurelian CRĂCIUN; Locul III – plutonier Dan VĂLEANU.

VIZITĂ ÎN SUA

Locotenent-colonel
Cristian ȘOLEA

În perioada 21-29 mai 2016, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, s-a aflat într-o vizită oficială în Statele Unite ale Americii, la Washington, New York, Los Angeles, Bazele Aeriene Langley (Virginia), Andrews (Maryland), Luke (Arizona), Columbus (Mississippi), Nellis (Nevada). În cadrul vizitei, acesta a participat și la Ceremonia de absolvire a cursului de trecere pe aeronava de antrenament avansat T-38C „T-38C qualification training graduation ceremony” a piloților români **locotenent-comandorul Gabriel ANDRUSEAC** și **căpitanul Ramon BĂLAN**.

Vizita a constat într-o informare cu privire la transformările, capacitățile realizate, structura de comandă-control și de forțe, precum și în ceea ce privește preocupările de perspectivă ale Armatei Române prin prisma măsurilor și acțiunilor necesare pentru punerea în aplicare a Planului de Răspuns Gradual (GRP) și întărirea cooperării bilaterale militare în cadrul parteneriatului strategic româno-american.

S-au discutat, de asemenea, principalele priorități ale Forțelor Aeriene Române, acestea fiind achiziționarea celei de-a doua escadrile de aeronave F-16, instruirea piloților de aeronave F-16 și, prin slot-uri de pregătire puse la dispoziție de partenerul american, dezvoltarea capacităților ISR, achiziționarea sistemelor de apărare cu baza la sol cu rază medie și lungă de acțiune și modernizarea sistemului de comandă-control.

S-a apreciat, în contextul situației geo-politice regionale, că ar fi de dorit ca să se intensifice procesul de instruire în comun în domeniul Forțelor Aeriene, atât prin exerciții bilaterale, cât și prin exerciții sau activități din sfera măsurilor NATO de reasigurare (reassurance) și adaptare (adaptation), parte a „Readiness Action Plan”.



PROMOTIA „ANDREI MUREȘANU - 200” LA ACADEMIA FORTELOR AERIENE



Vincenzo **BERCHIU**

Laura **MĂCĂRESCU**



Vineri 29 iulie 2016, ora 10.00, în Piața Sfatului din Municipiul Brașov, a avut loc ceremonia de absolvire și acordarea gradului de sublocotenent promoției de ofițeri în armele aviație naviganți, aviație nenaviganți și artilerie și rachete antiaeriene, ai Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”.

Prin Ordin al ministrului apărării naționale, promoției 2016 i s-a atribuit denumirea „ANDREI MUREȘANU – 200”.

La ceremonie au participat cei 44 de absolvenți pregătiți pentru a ocupa funcții în Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne, împreună cu cadrele didactice, comandanții și studenții Academiei Forțelor

Aeriene, familiile, prietenii și invitații absolvenților.

Alături de aceștia ne-au onorat cu prezența șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **general-maior Laurian ANASTASOF**, împreună cu reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale, ai Ministerului Afacerilor Interne, primarul Municipiului Brașov, prefectul județului Brașov, comandanți ai structurilor militare centrale, ai unităților și structurilor din domeniul apărării, ordinii publice și securității naționale din garnizoana Brașov, reprezentanți ai administrației publice locale, ai asociațiilor veteranilor de război și cadrelor militare în rezervă și în retragere.

Șef al promoției 2016 a Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” este **sublocotenent Delia-Adelina BAHNOVEI**, care a obținut media generală 9,57.

Absolvenții declarați șefi de promoții, pe specialități, sunt următorii:

– **Andrei-Ioan FEISAN** la specialitatea militară aviație naviganți pentru M.Ap.N.;

– **Dănuț-Mihai MUCEA** la specialitatea militară aviație naviganți pentru M.A.I.;

– **Delia-Adelina BAHNOVEI** la specialitatea militară aviație nenaviganți pentru M.Ap.N.;

– **Flavian-Dănuț OZOIU** la specialitatea militară artilerie și rachete antiaeriene pentru M.Ap.N.





ABSOLVIRE MILITARI ȘI

Alex BĂLĂNESCU

În data de 29 iulie, de Ziua Imnului Național al României, la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene de la Boboc, atmosfera de sărbătoare a fost amplificată de ceremonialul absolvirii promoției 2016 de maiștri militari și subofițeri. Promoția „Andrei Mureșanu

– 200”, după cum a fost denumită, va activa în unități militare din Ministerul Apărării Naționale, în cadrul Forțelor Aeriene, dar a fost pregătită și o serie de subofițeri, în specialitatea militară rachete și artilerie antiaeriană, pentru Forțele Terestre.

S-au clasat pe primele locuri, pe arme și specialități militare, următorii absolvenți:

MAIȘTRI MILITARI:

Arma Aviație:

a. Specialitatea militară *aeronave și motoare de aviație*: **maistru militar clasa a V-a Alexandru-Gabriel BOCANU**, cu media 9,56;

b. Specialitatea militară *armament, rachete, muniții de aviație și sisteme de lansare*: **maistru militar clasa a V-a Otilia CIOBANU**, cu media 9,30;

c. Specialitatea militară *electromecanică și automatizare de bord de aviație*: **maistru militar clasa a V-a Alexandru CERCEL**, cu media 9,39.

Arma Rachete și artilerie antiaeriană - Specialitatea militară *rachete antiaeriene*: **maistru militar clasa a V-a Andreea BOGZOIU**, cu media 9,05.

Arma Radiolocație - Specialitatea militară *radiolocație*: **maistru militar clasa a V-a Claudia-Cătălina DUMITRAȘCU**, media 9,38.

SUBOFIȚERI:

Arma Rachete și artilerie antiaeriană:

a. Specialitatea militară *rachete și artilerie antiaeriană*, (beneficiar Forțele Aeriene) **maistru militar clasa a V-a Mariana IGNAT**, media

9,34;



b. Specialitatea militară *rachete și artilerie antiaeriană*, (beneficiar Forțele Terestre) **maistru militar clasa a V-a Alexandru-Ionuț ROȘIORU**, cu media 8,79.



O NOUĂ SERIE

În data de 29.07.2016, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, a participat la festivitatea de absolvire a ofițerilor de aviație ce au urmat cursul de bază, specialitatea aviație naviganți, seria 2015-2016, desfășurată la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu”, de la Boboc. Cu această ocazie, șeful SMFA a înmănat brevetele de personal navigant celor 14 ofițeri cărora li s-a conferit titlul de pilot militar, zece dintre ei obținând brevetele pe avionul IAK-52 iar patru pe elicopterul IAR-316B.

Viitorii piloți militari au dovedit că posedă o foarte bună pregătire teoretică

LA ȘCOALA MILITARĂ DE MAIȘTRI SUBOFIȚERI A FORȚELOR AERIENE

Cea mai mare medie la subofițeri a obținut-o absolventa **Mariana IGNAT**, din specialitatea militară rachete și artilerie antiaeriană: „Mi-am dorit foarte mult să intru în rândul cadrelor militare. Am început ca soldat gradat voluntar la Baza 90 Transport Aerian din Otopeni iar acum mă întorc acolo ca subofițer. Am acumulat multe cunoștințe în școală iar acum aștept să pun în practică ceea ce am învățat. Mă bucur pentru această reușită și sper să fac față provocărilor specifice noului statut”.



Șeful promoției 2016 „Andrei Mureșanu - 200”, absolventul **Alexandru-Gabriel BOCANU**: „Mi-a plăcut dintotdeauna uniforma militară iar această specialitate militară am ales-o pentru că știam că pot ajunge mecanic de bord și doream să îmi urmez visul de a zbura. Scopul meu, din punct de vedere profesional, este să ajung personal navigator, dar doresc să îmi dezvolt și aptitudinile militare și să fiu un bun camarad pentru colegii din Baza 90 Transport Aerian de la Otopeni, unde am fost încadrat. Consider că am făcut parte dintr-o promoție foarte bună care, pe lângă preocuparea pentru învățătură, a desfășurat și multe activități extracurriculare. Profesorii s-au dedicat activităților specifice dar ne-au inoculat și noțiuni de conduită, utile în viața de zi cu zi, precum sinceritatea, curajul, perseverența etc. Actualilor elevi ai școlii le doresc să fie perseverenți pentru că în meseria noastră nu poți rămâne în urmă. Vom primi în dotare tehnică nouă și numai de noi depinde să o întreținem și să o exploatăm cât mai bine”.



DE PILOȚI MILITARI ÎN FORȚELE AERIENE

și cunosc procedurile operaționale și elementele de tehnică de pilotaj la un nivel suficient pentru executarea misiunilor de zbor. Ei s-au remarcat printr-un nivel ridicat al cunoștințelor teoretice și practice, acumulate pe parcursul procesului de pregătire, șefa de promoție, **sublocotenentul Adriana-Mariana COMĂNOAIA**, obținând media 9,75 la examenul practic de atestare a calificării de pilot militar.

Cu acest prilej, comandantul SAFA, **comandorul Nicolae TĂNASIE**, precum și personalul implicat în instruirea tinerilor piloți au fost felicitați de către șeful SMFA pentru contribuția adusă la formarea noilor piloți militari.



Comandor Neculai LAICA

Alex BĂLĂNESCU



Predare – primire de comandă la Baza 91 Logistică

La 1 august a.c., la Baza 91 Logistică a avut loc ceremonia de predare a comenzii bazei de către **comandorul ing. Constantin-Dorin SIMOTA**, odată cu trecerea în rezervă a acestuia și primirea comenzii de către **colonelul Laurențiu HODOROGEA**, care a fost împuternicit în funcția de comandant.

La ceremonie au fost prezenți generali din comanda Forțelor Aeriene și Ministerului de Interne, întregul personal al unității și invitați de onoare. Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, a preluat Drapelul de Luptă de la primul comandant al bazei și l-a înmănat celui împuternicit, de asemenea, i-a înmănat comandorului ing. Simota Emblema de Merit în serviciul Armatei României - clasa I.

Baza 91 Logistică a luat ființă la 1 iunie 2010, iar comandorul ing. Constantin-Dorin Simota, împreună cu un grup de specialiști, au fost primii care au pus cele „dintâi cărămizi” ale acestei noi structuri, prima de acest fel înființată în Forțele Aeriene după cel de-al Doilea Război Mondial.

Comandorul ing. (r) Constantin-Dorin Simota a fost ultimul comandant al Centrului 322 Mentenanță Craiova, care s-a desființat în 2005. Acesta le-a vorbit liber și plin de emoție celor prezenți la eveniment: „Am încercat să realizez un altfel de management al logisticii Forțelor



Aeriene, bazat pe competență profesională și pe o înaltă eficiență de utilizare a resurselor. Mulțumesc profesorilor și comandanților mei. Doamnelor, domnilor, vă doresc dumneavoastră, colegilor și camarazilor mei, multă sănătate și putere de muncă, să formați o echipă puternică, profesionistă, pentru a duce la capăt misiunile



încredințate”.

Trecerea în rezervă a comandorului Simota a marcat încheierea a 41 de ani de activitate, care au început în anul 1975, odată cu pășirea pe treptele Liceului Militar „Ștefan cel Mare” de la Câmpulung Moldovenesc. O perioadă caracterizată de protagonist ca fiind plină de împliniri, realizări, limitări, succese, fericire, insuccese astfel încât: „Privind retroactiv, într-o autoevaluare personală și făcând suma evenimentelor parcurse pot aprecia un rezultat pozitiv, ceea ce-mi conferă un sentiment al datoriei împlinite și îmi permite astăzi să mă prezint în fața dumneavoastră și să vă raportez că mi-am îndeplinit misiunea, așa cum am jurat sub faldurile tricolorului”.





Laura MĂCĂRESCU

Adrian SULTĂNOIU

ANIVERSARE LA VERNEȘTI

În data de 4 iulie 2016, la Vernești s-au aniversat 30 de ani de la înființarea Depozitului 217 Armament și Muniție. La festivitate a fost prezent șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, **generalul-maior Petrică-Lucian FOCA**, **generalul de flotilă aeriană Lian SOMEȘAN** – locțiitorul pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, **comandorul ing. Constantin-Dorin SIMOTA** – comandantul Bazei 91 Logistică, reprezentanți ai autorităților locale, personal militar și civil și invitați ai militarilor unității.

Cu această ocazie, **căpitan-comandorul Cătălin TOMA**, comandantul unității, a primit în numele întregului colectiv Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene, înmănată de șeful categoriei noastre de forțe.

SCURT ISTORIC AL DEPOZITULUI 917 ARMAMENT ȘI MUNIȚIE VERNEȘTI

La 30 iunie 1986, prin Ordinul General nr. 10 din 22 iunie 1986 al ministrului apărării naționale s-a înființat, în cazarma 2957 Vernești, Depozitul 260 Armament și Muniție de Aviație subordonat direct Comandamentului Aviației Militare, în prezent Statul Major al Forțelor Aeriene. Cazarma a fost construită în perioada 12 iunie 1984–19 august 1986 în baza Decretului Prezidențial de amplasare numărul 80 din 07 aprilie 1984. De la înființare și până în prezent depozitul a avut ca misiune asigurarea sprijinului logistic cu armament și muniții de aviație necesare acțiunilor Forțelor Aeriene și asigurarea stocurilor operative de armament, muniții specifice și materiale pentru Forțele Aeriene.

La 30.06.1996 s-a aniversat pentru prima oară Ziua Unității, cu ocazia împlinirii a 10 ani de la înființare, moment în care s-a dezvelit și placa de marmură cu comandanții depozitului:

- 30.06.1986-15.01.2003 - **căpitan-comandor ing. Ionașcu Ștefan**;
- 15.01.2003-15.01.2005 - **căpitan-comandor ing. Gruia Laurențiu**;
- 15.01.2005-01.01.2011 - **căpitan-comandor ing. Olteanu Nicolae**;
- începând cu 01.01.2011 - **căpitan-comandor ing. Toma Constantin-Cătălin**.

De la înființare și până în luna aprilie 2006 unitatea s-a subordonat direct Statului Major al Forțelor Aeriene. Începând cu 01.05.2006, în conformitate cu planul cadru de restructurare a Armatei României, unitatea s-a integrat în Școala de Aplicații pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” Boboc. Procesul de integrare s-a finalizat prin efortul susținut al tuturor celor implicați. În acest nou context, obiectivul unității a rămas același, sprijinul logistic al acțiunilor Forțelor Aeriene.

Începând cu 01.07.2010 unitatea a fost integrată în Baza 91 Logistică a Forțelor Aeriene schimbându-și denumirea în Depozitul 917 Armament și Muniție și păstrând în continuare aceleași atribuții pe care le-a avut de la înființare.

În prezent Depozitul 917 Armament și Muniții Vernești își concentrează eforturile pentru îndeplinirea obiectivului general din lista cu cerințele esențiale ale misiunii și anume dezvoltarea și menținerea capacității de depozitare și mentenanță, în limita fondurilor alocate, pentru asigurarea stocurilor operative de armament, muniții și materiale specifice necesare structurilor de forțe din Statul Major al Forțelor Aeriene, precum și creșterea pregătirii comenzii depozitului și forțelor din subordine pentru paza și apărarea obiectivului propriu.

Joint Air Power Strategy Initial Workshop

Comandor Florin TUDOR

Între 23-25 mai 2016, la Ramstein, în Germania, s-a întrunit Grupul de lucru pentru dezvoltarea Strategiei privind puterea aeriană întrunită aliată (Joint Air Power Strategy Initial Workshop).

La activitate au fost prezente 10 națiuni membre NATO (Belgia, Bulgaria, Franța, Germania, Italia, Olanda, România, Spania, Turcia și Marea Britanie) și participanți, cu mandat național, care reprezentau în paralel și structuri NATO, precum SACT Norfolk, JFC Napoli, AC Ramstein, JAPCC Kalkar. De asemenea, au fost prezenți și reprezentanți de la Comitetul Militar/MC și Structura Militară Internațională/IMS.

Reuniunea s-a constituit într-un forum de dezbatere și aprobare a proiectului strategiei NATO privind puterea aeriană și spațială întrunită, care urmează

a fi supus aprobării finale în cadrul ministerialei din februarie 2017.

Scopul participării la întrunire s-a axat pe promovarea intereselor Forțelor Aeriene Române din perspectiva proiectului strategiei puterii aeriene aliate întrunită și identificarea unor posibilități noi de dezvoltare a colaborării în domeniul instruirii personalului, în special în contextul intrării în dotare a aeronavelor multirol F-16.

Prin prezența reprezentantului Forțelor Aeriene Române s-a realizat participarea directă la studiul privind strategia și doctrinele militare pe domeniul operațiilor aeriene și a puterii aeriene și implementarea imediată a noilor concepte privind rolul și evoluția forțelor aeriene în mediul degradat, în care se previzionează că se vor desfășura acțiunile militare viitoare.

EUMAAC 2016

La Lausanne, în Elveția, între 13-15 iunie 2016, a avut loc Conferința Autorităților Aeronautice Militare Europene EUMAAC (European Military Authority Conference) 2016.

La reuniune au participat delegații din 14 state membre EUMAAC: Belgia, Cehia, Danemarca, Elveția, Finlanda, Franța, Germania, Italia, Marea Britanie, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Spania precum și reprezentanți ai EASA (European Aviation Safety Agency), EDA (European Defence Agency) și NATO.

La întrunire, reprezentanții Forțelor Aeriene Române au discutat și susținut interesele naționale în ceea ce privește implementarea politicilor europene și NATO în domeniul ATM și navigabilității aeronavelor militare, în perspectiva implementării noilor Politici NATO și UE în domeniul aeronautic militar. Participarea la inițiativa EUMAAC a fost importantă pentru analiza impactului

reglementărilor specifice domeniilor SES și navigabilității asupra aviației militare europene și stabilirea măsurilor adecvate pentru a menține libertatea de acțiune pentru operații și pregătire, precum și limitarea cheltuielilor suplimentare cu echiparea aeronavelor militare.

Punerea în aplicare a setului de reglementări aeronautice și procese europene și NATO impune continuarea amplului proces de revizuire, actualizare și armonizare a reglementărilor aeronautice militare naționale, dar și de dotare cu noi echipamente. De asemenea, este necesară continuarea analizei la nivelul Autorității Aeronautice Militare Naționale a tuturor recomandărilor formulate de statele care au implementat aceste reglementări și au creat o Autoritate Aeronautică Militară și valorificarea acestora pentru dezvoltarea și consolidarea structurii Autorității Aeronautice Naționale din România.

EXERCITIUL SABER GUARDIAN-16

Peste 2.700 de militari din cinci țări membre ale NATO (Bulgaria, Canada, Polonia, România și Statele Unite ale Americii) și cinci state membre ale Parteneriatului pentru Pace (Armenia, Azerbaidjan, Georgia, Republica Moldova și Ucraina) au participat la exercițiul multinațional SABER GUARDIAN-16, care s-a desfășurat la Centrul de Instruire pentru Luptă al Forțelor Terestre „Getica” din Cincu, județul Brașov.

Forțele Aeriene Române au participat la Ziua Distingșilor Vizitatori a exercițiului SABER GUARDIAN-16 cu aeronave MiG-21 LanceR, C-27J Spartan, elicoptere IAR-330 SOCAT și MEDEVAC în exerciții tactice, misiuni de stingere a incendiilor, sprijin aerian și evacuare medicală.

SABER GUARDIAN-16 este un exercițiu multinațional, bazat pe un scenariu fictiv, având ca scop antrenarea militarilor pentru planificarea, executarea și evaluarea acțiunilor militare într-un mediu întrunit, dezvoltând nivelul de interoperabilitate cu forțele statelor membre ale NATO, precum și promovarea cooperării regionale cu țările din zona Mării Negre, îndeplinind cerințele de standardizare ale Alianței.

Adrian SULTĂNOIU
Laura MĂCĂRESCU
Cristian SURUGIU





ISIK 16



În perioada 19-30 iunie a.c., Baza 95 Aeriană Bacău a participat, cu un detașament format din 25 de militari și două elicoptere IAR-330 SOCAT, la exercițiul multinațional „ISIK 2016”, care s-a desfășurat la Baza 3 Aeriană Konya din Turcia.

La exercițiu au participat peste 300 militari și 15 aeronave tip

F-16, MI-35, COUGAR și COBRA aparținând forțelor armate din Turcia, Azerbaijan, Arabia Saudită și Ungaria, precum și observatori militari din Olanda, Sudan, Arabia Saudită, Kosovo și Azerbaidjan.

Obiectivul principal a constat în antrenarea personalului pentru executarea misiunilor de căutare și salvare în luptă.

Fast Jet Pilot Training Eastern Europe 2016



Comandor Alexandru TRANDAFIR

Între 08-11 iunie 2016, la Praga s-a desfășurat Conferința internațională „Fast Jet Pilot Training Eastern Europe 2016”.

Conferința a avut ca scop schimbul de idei privind perspectivele de dezvoltare a celor mai noi tehnologii în domeniul capabilităților de antrenare a piloților de vânătoare.

În introducerea prezentată de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene ale Cehiei, **generalul de brigadă Libor STEFANIK**, s-a subliniat faptul că țările NATO au nevoie de piloți instruiți la standarde foarte înalte, pentru a fi în măsură să exploateze aeronavele moderne de generațiile IV și V la parametrii maximi, ceruți de condițiile câmpului de luptă modern. Acest lucru necesită o activitate extrem de laborioasă și de costisitoare, fiind necesară cooperarea multinațională după exemplele altor sisteme de instruire, cum ar fi Euro NATO Joint Jet Pilot Training / ENJJPT sau NATO Flying Training in Canada / NFTC, pentru reducerea costurilor și obținerea unei eficiențe maxime.

În acest context, generalul de brigadă Stefanik a prezentat conceptul Forțelor Aeriene ale Cehiei de organizare a unui centru multinațional de formare și instruire a piloților, inițiativă la care au aderat în prezent Cehia, Slovacia, Austria și Ungaria. Inițiativa vizează capitalizarea

facilităților militar-industriale deja existente, respectiv infrastructura școlii militare de formare a piloților din Cehia și posibilitățile industriei aeronautice locale (companiile Aero și Zlin, care produc aeronavele L-39NG și Zlin 242).

Participanții la conferință au prezentat sistemele de instruire a piloților din diverse țări (Austria, Cehia, Polonia, Portugalia, Suedia) și au subliniat complexitatea și costurile mari de formare a acestei categorii de personal. Totuși, nu se pot coborî standardele de instruire deoarece în acest caz nu mai pot fi utilizate la parametrii optimi posibilitățile aeronavelor moderne. În contextul deteriorării situației politico-militare internaționale trebuie făcute eforturi pentru menținerea unei stări de pregătire cât mai înalte a Forțelor Aeriene, pentru ca acestea să fie în măsură în orice moment să execute misiunile. Abdicarea de la acest principiu poate conduce la situații în care deși tehnica modernă există, personalul nu este instruit, iar procesul de instruire poate dura mulți ani. Toate țările participante au fost de acord că formarea inițială a piloților necesită un volum de aproximativ 250-350 ore de zbor (în funcție de aeronavele pentru care se pregătesc), iar obținerea calificării Mission Ready necesită o experiență totală minimă de 500-700 ore de zbor.



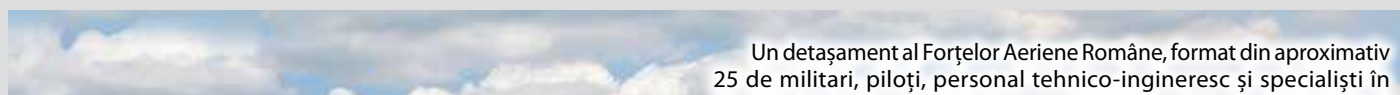
DACIAN EAGLE

În perioada iulie-septembrie a.c., la Baza 71 Aeriană Câmpia Turzii s-a desfășurat exercițiul bilateral româno-american DACIAN EAGLE 2016.

La exercițiu au participat aproximativ 200 de militari români, piloți și personal tehnic, cu aeronave MiG-21 LanceR și elicoptere IAR-330 Puma (SOCAT și MEDEVAC) aparținând Bazei 71 Aeriene și aproximativ 200 de militari americani cu aeronave F-15 și tehnica de deservire aferentă, aparținând California Air National Guard.

DACIAN EAGLE 2016 continuă tradiția exercițiilor bilaterale româno-americane desfășurate la Baza 71 Aeriană și are ca scop creșterea nivelului de pregătire și interoperabilitate a personalului participant.

Exercițiul constituie o oportunitate pentru exersarea tehnicilor, tacticilor și procedurilor standard asociate operațiilor aeriene, în conformitate cu standardele NATO, prin executarea zborurilor în comun cu partenerul american.



BALKAN SPARTAN

Un detașament al Forțelor Aeriene Române, format din aproximativ 25 de militari, piloți, personal tehnico-ingineresc și specialiști în planificare și o aeronavă de transport C-27J Spartan aparținând Bazei 90 Transport Aerian, a participat, în perioada 29.06-08.07.2016, la exercițiul multinațional „Balkan Spartan 2016”, care s-a desfășurat la Baza Aeriană din Sofia, Bulgaria sub coordonarea EDA (European Defense Agency).

Având caracter de unicitate în zona balcanică, obiectivul principal al exercițiului a constat în exersarea și consolidarea tehnicilor, tacticilor și procedurilor pentru executarea misiunilor de transport aerian ziua și noaptea, zbor la mică înălțime, aterizarea pe piste scurte, coordonarea acțiunilor aeriene cu cele ale forțelor terestre, reacția echipajelor la amenințări sol-aer și aer-aer, precum și schimbul de experiență privind executarea mentenanței aeronavelor în echipe multinaționale.



AFASES 2016



În perioada 26-28 mai 2016, la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov s-a desfășurat a 18-a ediție a Conferinței Internaționale „Scientific Research and Education in the Air Force-AFASES 2016”, organizată în parteneriat cu Academia Forțelor Armate „General M.R.Stefanik” din Liptovsky Mikulas - Slovacia.

Lucrările conferinței au fost deschise de **generalul de flotilă aeriană prof.univ.dr.Vasile BUCINSCHI**, rectorul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” care a menționat faptul că întreaga conferință s-a desfășurat sub auspiciile aniversării a unui secol de apărare antiaeriană în România.

În deschiderea plenară a Conferinței Internaționale au prezentat mesaje: rectorul Universității Naționale de Apărare “Vasil Levski” din Bulgaria, **generalul de brigadă Plamen Nikolov BOGDANOV** și

prorectorul pentru cercetare științifică al Academiei Forțelor Armate „General MK.R.Stefanik” din Liptovsky Mikulas-Slovacia - **domnul dr. Marcel HAKAL**. În partea a 2-a a sesiunii plenare au prezentat lucrări privind trecutul, prezentul și viitorul apărării antiaeriene, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, **general de brigadă Dan CAVALERU**, **profesorul dr. Milan SOPOCI** de la Academia Forțelor Armate „General MK.R.Stefanik” din Liptovsky Mikulas-Slovacia și prorectorul pentru cercetare științifică al Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, **locotenent-colonel Laurian GHERMAN**.

La conferință sunt înscrise peste 100 de lucrări ale cadrelor didactice și cercetători științifici de prestigiu, profesori și doctoranzi din Bulgaria, China, Cehia, Ecuador, Ungaria, Polonia, Turcia, România, Slovacia și Vietnam.

Acord bilateral ERASMUS+

În perioada 15-17 iunie 2016, la Brașov s-a semnat acordul bilateral de cooperare universitară în cadrul programului ERASMUS+ dintre Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” și Universitatea „Paul Sabatier” din Toulouse, FRANȚA.

Delegația română implicată în acest demers a fost formată din **locotenent-colonelul dr. ing. Laurian GHERMAN**, prorector pentru cercetare științifică și șef lucrări **dr. ing. Liliana MIRON** de la Academia Forțelor Aeriene. Delegația străină a fost formată din **Berangere LARTIGUE**, **Laurent TOUNOIS** și **Marie-Claude ALIES** reprezentanți ai Universității „Paul Sabatier”.

Acordul a vizat identificarea posibilităților de colaborare instituțională în cadrul programului ERASMUS+, abordarea în comun a unor proiecte de cercetare științifică cu finanțare europeană, precum și dezvoltarea unui parteneriat în domeniul aerospațial.

Delegația franceză a prezentat principalele direcții de colaborare ale Universității Paul Sabatier cu alte universități din Europa, cadrul



legal al acestor colaborări, obiectivele stagiilor de cercetare pe care le efectuează studenții francezi în alte universități, precum și unele concluzii privind colaborarea cu alte instituții de învățământ superior din România. Participarea Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” în Programe Europene reprezintă un punct important în

cadrul evaluării instituțiilor de către ARACIS, respectiv Ministerul Educației Naționale (în vederea clasificării programelor de studii și clasificării universităților), unul din indicatorii importanți evaluati fiind reprezentat de fondurile externe atrase prin programele de mobilități pentru cadre didactice și studenți. Printre beneficiile

programului, pentru studenții și cadrele Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, se pot enumera îmbunătățirea pregătirii de specialitate a studenților, extinderea colaborărilor pe linie de cercetare științifică ale cadrelor didactice și creșterea prestigiului instituției și a vizibilității în plan internațional.

Locotenent-colonel Laurian GHERMAN

Sesiune internațională de comunicări științifice la SAFA



Maior Adriana ALECU
Alex BĂLĂNESCU

În perioada 16 - 17 iunie 2016, Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” a găzduit Sesiunea anuală internațională de comunicări științifice „Forțele Aeriene ale României de la Războiul de Întregire Națională la perspectivele euroatlantice”. Cele două secțiuni „Doctrină, instruire, înzestrare” și „Tradiție și continuitate, personalități, acțiuni militare

(1916 - 1919)” au fost coordonate de către **comandorul dr. Jănel TĂNASE**, respectiv **comandorul dr. Marius-Adrian NICOARĂ**.

În data de 17 iunie, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, a participat la sesiunea de comunicări, în cadrul căreia a înmănat Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene ofițerilor în activitate

colonel dr. Mircea TĂNASE și **sublocotenent Adriana-Mariana COMĂNOAIA**, dar și **colonelului (r) prof. univ. dr. Ion GIURCĂ** și **elevului caporal Alexandru-Gabriel BOCANU**.

De asemenea, cu ocazia acestui eveniment, au avut loc mai multe lansări de carte între care amintim operele istorice „Aviația română de asalt – Jurnale de

operații și memorii privind acțiunile Grupului 8 pe Fronturile de Est și Vest (1943-1945)”, autori **dr. Marius-Adrian NICOARĂ** și **dr. Valeriu AVRAM**, „Prin Buzăul istoric – Locuri, fapte, personalități”, scrisă de **dr. Mircea TĂNASE**, precum și „Zboruri temerare ale aviatorilor români” a **comandorilor (r) Constantin IORDACHE** și **Aurel PRUIA**.

EURAC 2016

Conferința șefilor Forțelor Aeriene din Europa – EURAC 2016 s-a desfășurat în perioada 4-7 mai 2016, în Spania, la Palma de Mallorca.

Activitatea la care a participat șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, a constituit o oportunitate deosebită de întâlnire și discuții cu reprezentanți de nivel înalt din Forțele Aeriene ale țărilor membre NATO și UE, referitoare la rolul Puterii Aeriene în managementul crizelor în contextul geostrategic actual, precum și de informare privind realizările și tendințele de evoluție în domeniul aeronautic.

La activitate au participat 23 de șefi de Forțe Aeriene din Europa din totalul celor 28 de țări membre ale EURAC.

Pe timpul conferinței au fost susținute prezentări și s-au purtat discuții la nivelul șefilor de Forțe Aeriene din Europa privind executarea în comun de către mai multe țări a Serviciului de Poliție Aeriană; metodele și instrumentele de menținere în cadrul forțelor aeriene a piloților militari; rolul și oportunitățile sau limitările puterii aeriene în lupta împotriva terorismului;



Maior Ioan DARIE

creșterea rolului forțelor aeriene în reglementarea siguranței aeriene în cadrul SES (Single European Sky); rolul și viitorul dronelor militare MALE (Medium Altitude Long Endurance), RPAS (Remotely Piloted

Aircraft Systems); contribuția forțelor aeriene la apărarea colectivă europeană; perspectivele puterii aeriene și dezvoltarea cooperării la nivel european în domeniul apărării.



Adrian SULTĂNOIU
Cosmin PURTAN

Ziua porților deschise Câmpia Turzii





Ziua porților deschise Otopeni

Adrian SULTĂNOIU 🇷🇴



International Senior Enlisted Leaders Summit

În perioada 10-15 iulie 2016, la Joint Base Andrews, Maryland, USA, a avut loc „International Senior Enlisted Leaders Summit”, organizat la cele mai înalte standarde de către Forțele Aeriene ale Statelor Unite ale Americii. Lucrările conferinței s-au desfășurat sub coordonarea Chief Master Sergeant of the US Air Force, **James A. CODY**, gazda activității.

La acest eveniment de mare

importanță au fost prezenți subofițeri de comandă sau subofițeri seniori din cadrul a 35 de Forțe Aeriene NATO sau parteneri ale SUA din întreaga lume, precum și din comandamente NATO sau USAF. Forțele Aeriene Române au participat pentru a doua oară la acest summit, fiind reprezentate de către **plutonierul adjutant principal Daniel Narcis SÎMPETRU**, subofițerul de comandă al SMFA.

Pe timpul conferinței au fost abordate multiple subiecte, dintre care amintim doar pe cele conexe programelor educaționale și de instruire adresate NCOs, particularități privind managementul de personal și

evoluția în carieră a militarilor, precum și creșterea nivelului de interoperabilitate și întărirea parteneriatelor/relațiilor internaționale între Forțele Aeriene ale statelor participante.

Activitatea a fost fructuoasă, dinamică, a contribuit la consolidarea imaginii pozitive și confirmarea profesionalismului corpurilor de soldați și gradați profesioniști, maiștri



Alex BĂLĂNESCU



militari și subofițeri din categoria noastră de forțe, precum și la creșterea prestigiului Forțelor Aeriene Române în plan global.



Victorie totală!

În perioada 08.06-17.07.2016, Statul Major al Forțelor Aeriene (SMFA) a organizat un turneu de minifotbal și unul de tenis de câmp dedicate sărbătoririi „Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene” și a „Centenarului Armei Artilerie și Rachete Antiaerene”.

Turneul de minifotbal, ajuns la a cincea ediție, a reunit la start 10 echipe care au reprezentat SMFA, Statul Major al Forțelor Terestre, Statul Major al Forțelor Navale, Direcția Topografică Militară, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, Brigada 1 Rachete Sol-Aer, Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică, Grupul 210 Sprijin și Banca Raiffeisen.

De această dată experiența a avut un rol hotărâtor în stabilirea ierarhiei finale, așa că reprezentanții noștri, care au fost mai tehnici și au dat dovadă de maturitate distribuind în mod echilibrat efortul depus, au cules lauri în cadrul celor două competiții. Astfel, echipa de minifotbal a SMFA, compusă din **locotenent-coloneii Cristian ȘOLEA, Cornel-Mihai MILEA și Marius ȘTEFAN, căpitan-comandorul Cristian MANOLACHI, maiorii Ioan DARIE și Cherecheș Sorin, sublocotenentul Marcu MOLCUȚ,**



Alex BĂLĂNESCU



maistrul militar clasa I Nicolae MAZILU, maistrul militar clasa a II-a Andrei SCHULLER, plutonierii adjutanți principali Mihai ALBU, Benone DAMIAN, plutonierul adjutant Stelică CURSARU, plutonierii majori Răzvan

POPESCU și Florin MITROI și sergentul Bogdan LAZĂR, a câștigat turneul, după ce a învins în finala mare Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, scor 2-1. Pe locul al III-lea s-a clasat echipa Direcției Topografice Militare, deținătoare a cupei transmisele a turneului organizat de către structura noastră, după o victorie cu scorul de 4 la 1, în finala mică disputată cu Grupul 210 Sprijin.

Turneul de tenis de câmp, care a adunat la start un număr de 20 de participanți, a fost câștigat tot de un reprezentant al SMFA, **colonelul Emilian STAN**, locurile doi și trei fiind ocupate de către **colonelul Viorel CEASCAI** (UNAp.) și **locotenent-colonelul Dănuț SMÎDU** (Academia Națională de Informații).

STEADFAST COBALT 2016

Locotenent-colonel Cristian ȘOLEA

În perioada 31 mai – 2 iunie 2016, la București a avut loc vizita de țară a reprezentanților militari naționali la SHAPE și participarea acestora la Ziua Distinșilor Vizitatori din cadrul Exercițiului de testare a interoperabilității CIS/C4ISR STEADFAST COBALT 2016 (SFCT16).

Delegația română a fost condusă de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, a beneficiat de un schimb de experiență de informare reciprocă, cu privire la transformările, capacitățile realizate, structura de comandă-control și de forțe, precum și în ceea ce privește preocupările de perspectivă ale NATO.

Scopul vizitei s-a referit și la promovarea imaginii Armatei României, a locului și a rolului României în regiune și în NATO.

În cadrul vizitei, la Centrul de Operații Aeriene a fost prezentat un briefing despre locul, rolul, misiunile, structura de forțe și de comandă-control, precum și despre capacitățile de care dispun Forțele Aeriene Române în prezent. Au fost evidențiate aspectele referitoare la sarcinile ce revin Forțelor Aeriene Române în relaționarea cu NATO, având în vedere transformările care au avut loc în structura de comandă-control aeriană Alianței.



De asemenea, au fost prezentate aspecte referitoare la organizarea și funcționarea sistemului de comandă-control aerian, cu accent pe misiunile îndeplinite în cadrul Sistemului Integrat de Apărare Aeriană NATO. Au fost discutate probleme operaționale curente și de perspectivă, cu impact direct asupra misiunilor executate sub comanda NATO.

În cadrul activității a avut loc o întâlnire cu șeful Statului Major General și o vizită la Comandamentul Multinațional Sud Est (MND SE) și la Unitatea de Integritate a Forțelor NATO (NFIU).

Reuniunea Comitetului NATO pentru Aviație

Căpitan-comandor ing. George-Mihail CIUCĂ

La Bruxelles s-a desfășurat, în perioada 25-28 mai a.c., Reuniunea Comitetului NATO pentru Aviație (Aviation Committee - AVC NATO). La reuniune au participat **comandorul Ion CHIREA**, împuternicit pentru a asigura funcția de director al structurii executive a Autorității Aeronautice Militare Naționale și **căpitan-comandorul ing. George-Mihail CIUCĂ**, șef secție certificări autorizări navigabilitate și înmatriculări din structura executivă a Autorității Aeronautice Militare Naționale.

Participarea la activitate a permis

cunoașterea stadiului derulării principalelor programe privind Managementul Traficului Aerian (ATM) și navigabilității aeronavelor militare la nivelul Alianței, precum și perspectivele acestora în contextul schimbărilor intervenite în gestionarea spațiului aerian est-european din cauza crizei din Ucraina.

Informările și documentele prezentate de către participanții cu expertiză în domeniile ATM și al navigabilității au fost benefice din perspectiva implementării la nivel național a unor programe și politici privind

traficul aerian, aeronavigabilitatea și siguranța aeronautică.

Este necesar ca România să continue participarea la plenarele acestui forum pentru a-și exprima și susține punctele de vedere naționale față de proiectele în curs sau viitoare, precum și pentru a-și manifesta, în mod activ, contribuția la procesul de elaborare a documentelor necesare implementării programelor și politicilor în domeniul ATM și al navigabilității, în condițiile constrângerilor bugetare existente la nivelul statelor membre NATO.

Spartan User Group



Comandor ing. Dan ȘULARIU

În perioada 17-19 mai 2016, în București și la Baza 90 Transport Aerian de la Otopeni a avut loc Conferința Spartan User Group sau Grupul Utilizatorilor de aeronave C-27J Spartan – GUS.

Activitatea a fost organizată de către Forțele Aeriene Române, cu sprijinul producătorului avioanelor C-27J Spartan (Societatea Alenia Aermacchi SpA) și producătorului containerelor antiincendiu certificate pe acest tip de avion (Caylym), cu participanți din 9 țări (Australia, Bulgaria, Grecia, Italia, Lituania, Peru, România, Slovacia, SUA).

Activitatea a fost benefică din punct de vedere al scopurilor propuse, asigurându-se promovarea și facilitarea cooperării între națiunile care au în dotare avioane C-27J Spartan pentru identificarea soluțiilor comune de rezolvare a problemelor privind exploatarea la sol și în zbor, operarea, sprijinul logistic și activitățile specifice de modernizare a acestui tip de aeronavă. Conferința s-a desfășurat în plen și pe cele trei grupuri de lucru (comitet director, logistică și operare), la sediile Cercului Militar Național din București și Bazei 90 Transport Aerian.



Colonel Florin BĂBĂU

În perioada 24-27 mai 2016 a avut loc, în garnizoana Buzău, la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” de la Boboc, **Convocarea de specialitate a consilierilor juridici din Forțele Aeriene.**

Lucrările convocării au fost deschise de către consilierul juridic șef din cadrul Biroului juridic al Statului Major al Forțelor Aeriene, **colonelul Florin BĂBĂU** în prezența gazdei, comandantul Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene **comandorul Nicolae TĂNASIE.**

Activitatea face parte din seria de întâlniri periodice ale juriștilor din marile unități, unități, din instituțiile de învățământ și din alte structuri ale Statului Major al Forțelor Aeriene cu reprezentanți ai instituțiilor cu care juriștii au relații profesionale, conform atribuțiilor de serviciu. Astfel, pe parcursul celor patru zile au avut loc întâlniri cu șefi și reprezentanți ai Direcției pentru relația cu Parlamentul și asistență juridică, Direcția audit intern, Direcția domenii și infrastructuri, Comisia de jurisdicție a imputațiilor a Ministerului Apărării Naționale, precum și din cadrul altor structuri precum: Secția Parchetelor Militare/Înalta Curte de Casație și Justiție și reprezentanții instanțelor civile de judecată.

De asemenea, la activitate au participat ca invitați consilierii juridici din cadrul Statului Major General, Statului Major al Forțelor Navale, Statului Major al Forțelor

Terestre, Spitalului Universitar de Urgență Militar Central, Oficiul Național pentru Cultul Eroilor, care au fost implicați activ la dezbaterile problemelor supuse discuțiilor.

În cadrul acestor întâlniri s-a dezbătut îmbunătățirea procedurilor de lucru pe aspecte ce interesează relațiile ierarhice și funcționale dintre unitățile cărora li se acordă asistență juridică și instituțiile menționate mai sus.

Obiectivele convocării au fost atinse în totalitate, iar unul dintre cele mai importante a fost acela de a informa participanții despre problemele apărute în aplicarea

reieșite din misiunile auditului intern și din dosarele aflate pe rolul comisiei de jurisdicție a imputațiilor în domeniul răspunderii materiale a militarilor.

Participarea judecătorilor din cadrul Tribunalului Prahova – (**magistrat Constantin NIȚĂ și magistrat Petronela DRAGOMIRESCU**) a reprezentatului Secției Parchetelor Militare/Înalta Curte de Casație și Justiție, **generalul de brigadă magistrat Gheorghe COSNEANU** precum și a șefului și reprezentanților Direcției pentru relația cu Parlamentul și asistență juridică a

O problemă pe care s-a insistat în prezența șefului Direcției pentru relația cu Parlamentul și asistență juridică, **colonelul Constantin ZANFIR**, a fost cea legată de îmbunătățirea relațiilor de lucru între direcție și structurile juridice din teritoriu și modul de promovare a consilierilor juridici.

Un alt obiectiv al convocării a fost schimbul de informații între participanți și prezentarea de spețe de către consilierii juridici, prezentarea situației proceselor în derulare în care sunt implicate structurile din Forțele Aeriene și modul de implicare și abordare a activității procesuale.

Nu în cele din urmă, s-au adus în atenție proiectele de propuneri legislative aflate în lucru, precum și propunerile de modificare sau de actualizare a actelor normative care nu mai sunt de actualitate.

La sfârșitul activităților s-a reliefat atât de către participanți, cât și de către invitați utilitatea și eficiența convocărilor de specialitate, în urma acestor întâlniri fiecare participant acumulând experiență în abordarea asistenței juridice în contextul permanentelor modificări legislative și a diverselor probleme cu care se confruntă fiecare unitate.

La finalul celor trei zile maraton de dezbateri și prezentări, participanții și invitații au propus să mențină periodicitatea acestor întâlniri benefice și de importanță majoră pentru pregătirea de specialitate a consilierilor juridici.



noilor coduri civile și penale (având în vedere intrarea în vigoare a Codului civil, a Codului de procedură civilă, Codului penal și Codului de procedură penală), precum și discutarea aspectelor

conferit un nivel ridicat, prin prezentarea unor aspecte de noutate în domeniul dreptului, precum și clarificarea problemelor ridicate de participanți pe timpul dezbaterilor.

CONVOCAREA SUBOFITERILOR/ MAIȘTRILOR MILITARI DE COMANDĂ DIN FORȚELE AERIE ROMÂNE



Alex BĂLĂNESCU

În perioada 18 la 20 mai 2016, la sediul Academiei Forțelor Aeriene "Henri Coandă" din Brașov s-a desfășurat Convocarea subofițerilor/maiștrilor militari de comandă din Forțele Aeriene Române. La activitatea condusă de către **plutonierul adjutant principal Narcis-Daniel SÎMPETRU**, subofițerul de comandă al Statului Major al Forțelor Aeriene, a participat **plutonierul adjutant principal Florea SAS**, subofițerul

de comandă al Statului Major General și subofițeri/maiștri militari de comandă din cadrul Forțelor Terestre și Forțelor Navale. În cadrul programului convocării, **generalul de flotilă aeriană Vasile BUCINSCHI**, comandantul Academiei Forțelor Aeriene "Henri Coandă", a subliniat importanța activității și a recomandat promovarea concluziilor în cadrul categoriei noastre de forțe.

„... Convocarea și-a atins obiectivul planificat - înțelegerea noului cadru legal de manifestare profesională a subofițerului/maistrului militar de comandă din armata română, în scopul eficientizării activității acestuia în sprijinul elementului de comandă și al personalului din aria de responsabilitate, în egală măsură.

Excelent prilej pentru discuții pe marginea metodelor și bunelor practici în domeniu, pentru schimbul de experiență și înțelegerea cerințelor de cunoaștere și instruire pentru personalul din aria de responsabilitate în contextul unui mediu de securitate global aflat într-o evoluție continuă și, de multe ori, impredictibilă.

One team, one fight!"

Plutonier adjutant principal Florea SAS,
subofițerul de comandă al Statului Major General



Participanții la convocare alături de comandantul AFA, generalul de flotilă aeriană Vasile BUCINSCHI, care a oferit cele mai bune condiții pentru desfășurarea activității



CARPATHIAN SPRING 2016

Laura MĂCĂRESCU

În luna mai a acestui an, la Baza 90 Transport Aerian s-a desfășurat exercițiul româno-american CARPATHIAN SPRING 2016. Exercițiul a avut ca scop creșterea nivelului de interoperabilitate al personalului implicat în activități cu forțe din structurile NATO.

În exercițiu au fost implicate avioane C-130 Hercules, C-27J Spartan, elicoptere IAR-330 și un detașament de 400 de militari aparținând Forțelor Aeriene Române, iar partea americană a participat cu trei avioane C-130J HERCULES din Escadrila 37 Transport Aerian a Forțelor Aeriene ale Statelor Unite ale Americii din Europa (USAFE) dislocată la Baza Aeriană Ramstein din Germania, elicoptere de asalt (UH-60) și MEDEVAC (HH-60) Black Hawk din cadrul unui batalion provenit de la Baza Aeriană Fort Hood din Texas, detașat la Baza Aeriană de la Mihail Kogălniceanu și aproximativ 150 de militari.

Misiunile de zbor la avioane s-au executat cu observatori români la bordul aeronavelor C-130J Hercules ale USAFE (piloți și navigatori), sau cu piloți observatori americani la bordul aeronavelor românești C-130 Hercules și C-27 J Spartan. Misiunile de zbor la elicopter s-au desfășurat și cu alte categorii de personal, care au realizat un schimb de experiență cu elicopteristi Bazei 90 Transport Aerian în exerciții de evacuare medicală și desant trupe speciale.

Forțele Aeriene Române au sprijinit partenerul american în toate operațiunile desfășurate pe aerodromurile Otopeni, Câmpia Turzii și Boboc.



CARPATHIAN SPRING 2016 exercise took place this year in May, at the 90th Airlift Base. The purpose of the Romanian-US exercise was to raise the interoperability level of both NATO nation personnel. The Romanian Air Forces involved C-130 Hercules, C-27J Spartan aircraft, IAR-330 helicopters and 400 personnel and the US partner had C-130 J aircraft from the 37th Airlift Squadron of USAFE, Ramstein Air Base, and UH-60 Assault and HH-60 MEDEVAC Black HAWK helicopters from Fort Hood Air Base, Texas, detached at Mihail Kogălniceanu Air Base and 150 personnel.

The flight missions had Romanian pilots and navigators on US C-130 J planes and US pilots on C-130 HERCULES and C-27 J SPARTAN. The helicopter flight missions had different kind of Romanian personnel on board, qualified to carry on MEDEVAC, assault and airborne missions. The Romanian Air Forces endorsed all US military operations on Otopeni, Câmpia Turzii and Boboc airfields.

SCHIMB DE EXPERIENȚĂ LA C-130 J

Directorii exercițiului de partea română și de cea americană, au fost **comandorul Petre IGNAT**, respectiv **maiorul Jared SORENSEN**. Comandorul Petre Ignat ne-a comunicat că exercițiul Carpathian Spring a devenit deja o tradiție, desfășurându-se la Baza 90 Transport Aerian din anul 2008. Și de această dată, Carpathian Spring 2016 a reprezentat o oportunitate ce a permis dezvoltarea capacităților și deprinderilor de a executa misiuni de transport și desant aerian în mediu tactic și, de asemenea, de a crește nivelul de interoperabilitate cu partenerul american.

Pe timpul exercițiului, personalul Bazei 90 Transport Aerian a participat în comun cu personalul Escadrilei 37 USAFE, dislocat la Otopeni cu 3 aeronave C-130 J în toate fazele zborului, începând de la pregătirea misiunilor de zbor, briefing-ul misiunii, executarea misiunilor de zbor individual sau în formație și terminând cu executarea debriefing-ului la încheierea misiunilor.

De asemenea, personalul tehnic român și american a avut oportunitatea de a realiza prin cross servicing schimbul de informații și cunoștințe privind activitățile de mentenanță ale aeronavelor din dotare, iar ofițerii responsabili cu operațiile au putut să observe și să execute activități de planificare a misiunilor specifice aviației de transport: „*Prin participarea în fiecare an la acest exercițiu facem dovada că avem un limbaj comun cu partenerii noștri și folosim aceleași tactici, tehnici și proceduri pentru executarea misiunilor primite*”, a afirmat directorul român al exercițiului, comandorul Ignat.

Purtătorul de cuvânt al partenerului NATO pe timpul documentării noastre a fost **locotenentul Christopher COMTOIS**, pilot pe aeronava C-130 J. Acesta s-a aflat pentru prima dată în România și are o experiență de 400 de ore de zbor pe acest tip de aeronavă. „*Ne aflăm aici pentru a ne antrena în echipaj și pentru a realiza un schimb de experiență clădind, în același timp, un parteneriat solid cu România. În cadrul acestui exercițiu am realizat misiuni de desant al parașutiștilor români, aterizări pe piste scurte fără sprijin sau lumini noaptea, folosindu-ne doar de aparatura proprie de vedere pe timp de noapte, am zburat în formație cu aeronavele românești, am lansat containere, am executat exerciții tactice la joasă înălțime, în munți, lucru pe care nu puteam să îl realizăm în Germania. De asemenea, zburând ca observatori sau cu observatori din Forțele Aeriene Române, am avut ocazia să ne împărtășim tacticile, tehnicile și procedurile de realizare a misiunilor. Le mulțumim militarilor români pentru ocazia deosebită de antrenament pe care ne-au oferit-o*”.

Locotenentul Alex KINGSLEY a precizat, în calitate de pilot de C-130 J și observator la bordul aeronavei C-27 J Spartan, că experiența

a perceput-o ca fiind una valoroasă pentru realizarea misiunilor în comun: „*Aliații NATO trebuie să lucreze împreună și, de aceea, este foarte important să ne antrenăm împreună, ca să știm cum să operăm împreună*”.

Din partea română, ca observatori în aeronavele militare americane au participat piloți de C-27J, C-130 și navigatori de C-130. **Locotenentul Vlad GALANTON**, pilot de C-130, face parte din Escadrila 901 Hercules. Acesta ne-a explicat care sunt diferențele dintre cele două tipuri de aeronave C-130 și cu ce a rămas în urma zborului ca observator: „*C-130 Hercules varianta B, clasică și varianta H, mai modernă, cu rezervoare suplimentare și motoare mai puternice, sunt cele două tipuri de aeronave C-130 deținute de Forțele Aeriene Române. C-130J este varianta cea mai modernă, cu avionică asemănătoare celei de pe C-27J Spartan, cu motoare de ultimă generație și un echipaj format din numai trei oameni: pilot, copilot și loadmaster. Partenerul american este mai obișnuit cu misiunile tactice, deoarece acesta*



desfășoară acțiuni în teatrele de operații în misiuni reale. Experiența acumulată zburând cu ei ne este benefică pentru viitor, ne ajută în planificarea și executarea propriilor noastre misiuni tactice”.

Ca observatori au fost și piloți de Spartan. **Locotenentul Simona LAZA** a constatat despre piloții americani că: „*Se evidențiază încă de la pregătirea cabinei profesionalismul și experiența pe care o au în ceea ce privește exercițiile tactice, prin modul în care realizează briefing-ul, prin implementarea conceptului CRM (Crew Resource Management) la nivelul echipajului. Obiectivele au fost atinse în funcție de nivelul priorităților, prin realizarea, de exemplu, a întreruperii lansărilor de parașuțiști în funcție de condițiile meteo și reluarea exercițiului, adaptându-se repede la schimbări. Am fost impresionată de disponibilitatea acestora de a împărtăși cunoștințele teoretice și modalitățile de executare a manevrelor specifice exercițiului. Exercițiile la care am participat au fost de desant materiale, simulări de parașutare personal și modalități de evitare a unor amenințări*”.

Parte de experiența ca observator a avut și **locotenentul Radu IOSIP**, navigator de C-130 din anul 2015: „*A fost o experiență unică. Tehnica îi ajută în executarea misiunilor tactice. Pentru zborul la vedere noaptea, la înălțimi mici, am avut*

ocazia să mă antrenez cu ochelari de vedere pe timp de noapte (Night Vision Goggles). Piloții americani au fost foarte sociabili, ne-au explicat tot timpul ce urmează să facă și cum vor executa misiunea. Ne-au ajutat să înțelegem sistemul lor de la bordul aeronavei”.

Exercițiul a avut o mare amploare. Cu două zile înainte de finalizarea acestuia, detașamentul american de C-130 J acumulasese deja 112 ore de zbor realizate în 40 de ieșiri, în care s-au lansat 14 containere și au desantat 484 de parașutiști.

SCHIMB DE EXPERIENȚĂ LA ELICOPTERE

Despre misiunile în comun realizate de către militarii români și cei americani ne-a informat **căpitanul Ionuț ACATRINEI**, pilot la escadrila de elicoptere a Bazei 90 Transport Aerian.

Militarii parteneri fac parte din Batalioanele de Elicoptere de Asalt (UH-60) și MEDEVAC

(HH-60) Black Hawk, provin de la Baza Aeriană Fort Hood din Texas și sunt detașați la Baza Aeriană de la Mihail Kogălniceanu. Este primul zbor în comun realizat de Forțele Aeriene Române cu elicopterele Black Hawk. Experiența a constatat în împărtășirea procedurilor de planificare, pregătire și executare a misiunilor după standarde NATO. Tot personalul implicat a luat parte la activități de planificare, briefing și debriefing, a constatat modul de operare al partenerului și a realizat cu succes exerciții de evacuare medicală, desant trupe și zbor în formație. Trupele de operații speciale au realizat misiuni din ambele tipuri de elicoptere, IAR-330 și Black Hawk, fie acestea de asalt sau MEDEVAC.

O COLABORARE FRUCTUOASĂ

Militarii celor două armate s-au declarat foarte mulțumiți de această oportunitate de antrenament. Au învățat fiecare despre modul de operare al partenerului și au clădit relații profesionale solide. Aceste tipuri de antrenament se vor realiza între categoriile de forțe implicate și în viitorul apropiat. Vom reveni la momentul potrivit pentru a consemna mai multe detalii.



75 de la înființarea trupelor de parașutiști

Locotenent-colonel Ion Adrian CURIMAN

Cei 75 de ani de la înființarea trupelor de parașutiști au fost aniversați printr-un exercițiu de măiestrie aeronautică, vineri, 10 iunie, pe aerodromul Clinceni.

Activitatea a debutat în jurul orei 13.30 cu o prezentare a tehnicii de parașutare din dotare de către militari ai Batalionului 313 Cercetare.

Când zgomotul inconfundabil al aeronavei C-130 Hercules a anunțat începerea mult așteptatului exercițiu de parașutare toate privirile s-au îndreptat spre cer. Rând pe rând cei peste 150 de parașutiști aparținând Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului Român de Informații, precum și membrii Aeroclubului României și ai TNT Brothers au executat parașutări de la mare altitudine (3000 m și 4000 m), cu cădere liberă și deschiderea parașutei atât la mare, cât și la mică înălțime. Acrobațiile aeriene, tandemul și aterizările la punct fix au făcut deliciul publicului prezent.

Salturile din cele două aeronave C-27J Spartan s-au executat de la o înălțime de 250 m, cu noua parașută, PSP M1 care a fost omologată și testată operațional chiar în anul 2016 și de care militarii sunt încântați datorită felului în care se comportă în aer, dar și la aterizare.

Detașamentul de militari din cadrul Serviciului Român de Informații a prezentat un scurt moment tactic de acțiune antiteroristă cu parașutare de la mare înălțime și cu deschidere de la mare înălțime (HAHO).

Militarii din cadrul Brigăzii speciale de intervenție a Jandarmeriei au prezentat la rândul lor un moment de parașutare de la mare înălțime cu deschidere la mică înălțime (HALO).

Încheierea exercițiului demonstrativ a fost marcată de un moment special în care, pentru prima dată, doi militari și un civil din cadrul Statului Major al Forțelor Terestre și Brigada specială de intervenție a Jandarmeriei au executat un salt cu parașuta în tandem, cu piloți-tandem din cadrul Serviciului Român de Informații.

Pentru mai bine de două ore spectacolul parașutiștilor a fost savurat de cei prezenți care i-au răsplătit pe cei care „privesc cerul fără să pâlescă și pământul fără să roșescă” cu ovații și ropote de aplauze.





ANTRENAMENT FIZIOLOGIC LA INMAS

Laura MĂCĂRESCU

Antrenamentul fiziologic este o activitate deosebit de importantă și necesară pentru creșterea siguranței zborului și a performanței piloților și personalului aeronautic navigant pe parcursul îndeplinirii misiunilor de zbor.



Adrian SULTĂNOIU



Prin acest antrenament se urmărește creșterea rezistenței individuale a piloților și celorlalți membri naviganți aflați la bordul aeronavelor prin familiarizarea acestora cu condițiile de mediu specifice zborului.

Antrenamentul se bazează pe explorarea a două tipuri de stres: **stresul misiunii** și **stresul autoimpus**.

Stresul misiunii se referă la condițiile de mediu independente de cel care execută misiunea de zbor cum ar fi hipoxia, suprasarcina sau dezorientarea spațială.

Stresul autoimpus este cel asupra căruia pilotul, în special, trebuie să aibă un control permanent pe timpul carierei sale și anume nutriția, odihna, condiția fizică, automedicația, consumul de substanțe cu impact asupra performanței cum ar fi cel de tutun, cafea sau alcool.

Antrenamentul fiziologic se desfășoară în două părți, una teoretică și una practică. Partea practică cuprinde antrenament în camera hipobară, la demonstratorul de dezorientare spațială, antrenament pentru vederea pe timp de noapte și antrenament pentru manevrele de creștere a toleranței la suprasarcină.

Activitatea de antrenare a personalului aeronautic navigant se desfășoară periodic și durează, în medie, 5 zile, după cum ne-a relatat **locotenent-colonelul doctor Adrian MACOVEI**, șeful Secției cercetare și fiziologie aeronautică din cadrul Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială (INMAS) din București. Acesta ne-a informat că INMAS este acreditat de către NATO, începând cu anul 2013, să antreneze orice pilot sau personal navigant din Alianță, în afară de partea de centrifugă.

De la debutul acestui program de antrenament, ca rezultat al experienței, îndrumărilor și noii tehnologii, antrenamentul fiziologic în această instituție s-a perfecționat, astfel încât, în special piloții de avioane supersonici și subsonici, cei de elicopter sau parașutiști certificați de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională pot beneficia de o mai bună pregătire în zbor. Evaluările teoretice și practice realizate în cadrul antrenamentului fiziologic se

consemnează în carnetul de antrenament fiziologic individual al fiecăruia dintre aceștia.

SCURT ISTORIC AL ACTIVITĂȚII ACREDITATE DE ANTRENAMENT FIZIOLOGIC

Locotenent-colonelul doctor Adrian MACOVEI și **locotenent-colonelul doctor Dragoș VLAD** au participat, în urmă cu 10 ani, la un curs care a durat șase săptămâni, în cadrul Școlii de Medicină Aeronautică a Forțelor Aeriene din Statele Unite ale Americii (USAF) de la Brooks City Base, unde au putut experimenta pe propria piele tipul de antrenament specific la care sunt supuși piloții de aeronave. Acesta a reprezentat un prim pas în acreditarea INMAS.



Obținerea certificatului de recunoaștere a programului de antrenament fiziologic s-a desfășurat în perioada 24 – 26 iulie 2013, când a avut loc la București vizita unei delegații a forțelor aeriene americane, în scopul acreditării programului de antrenament fiziologic desfășurat în Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială.

În timp ce în USAF, căile de carieră pentru medicină și fiziologie aeronautică sunt separate, în România ele au trebuit atribuite Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială, singurul care avea dotările necesare și expertiza tehnică la acea dată, un simulator pentru

demonstrarea dezorientării spațiale și camera hipobară.

Ulterior, Secția Cercetare și Fiziologie Aeronautică a fost dotată cu laborator de antrenament pentru vederea pe timp de noapte, ceea ce a permis extinderea antrenamentului și asigurarea unei compatibilități extinse, precum și o cameră hiperbară pentru asigurarea medicală a activității în hipobarism.

La momentul de față, institutul are capacitățile tehnice și resursa umană pentru acoperirea programului de antrenament fiziologic, cu excepția antrenamentului la centrifuga umană. Acest grad înalt de compatibilitate a făcut posibilă vizita evaluatorilor americani.

După întoarcerea în SUA, evaluatorii au publicat un raport închinat cu concluzia: „Programul de antrenament fiziologic din România îndeplini-



nește sau excede standardele USAF specificate în AFI 11-403. Recomandăm A2/3/10 să recunoască programul necondiționat până în iulie 2018”.

În urma acestui raport, Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială a obținut certificatul de recunoaștere valabil până la 31 iulie 2018.

Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială a făcut încă un pas important pe calea integrării depline a medicinelor aeronautice românești cu cea mondială, activitatea acestui institut fiind recunoscută acum de majoritatea factorilor de decizie din medicina aeronautică.







Alex BĂLĂNESCU
Adrian SULTĂNOIU

De la înființare și până în prezent, batalionul a executat un număr de 35 de trageri de luptă în poligoane din țară și din străinătate, obținând calificative foarte bune.

În prezent, batalionul parcurge o etapă de transformare, pregătire și dotare cu echipamente compatibile cu celelalte state membre NATO, precum și de operaționalizare a acestora, pentru a deveni o structură cu o mare mobilitate, capabilă să îndeplinească misiuni specifice atât în zona de responsabilitate, cât și în cadrul Alianței Nord-Atlantice.

La festivitatea desfășurată începând cu orele 12, a fost prezent **generalul de brigadă Dan CAVALERU**, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul de flotilă aeriană Constantin DOBRE**, comandantul Componentei Operaționale Aeriene, dar și numeroși reprezentanți din cadrul Statului Major General, SMFA, comandamentului Brigăzii 1 RSA și a celorlalte unități militare din compunerea brigăzii, precum și din cadrul unor instituții publice cu care batalionul se află în contact. Alături de cadrele militare în rezervă și în retragere prezente, la festivitate a participat și personal care a activat în această unitate, între care amintim pe **colonelul Gheorghe SOARE**, fost comandant

55 de ani de la înființarea Batalionului 1 Rachete Sol-Aer

În cadrul unui ceremonial militar-religios desfășurat în data de 13 mai, s-au aniversat 55 de ani de când, la 15 mai 1961, în subordinea Regimentului 19 Artilerie Antiaeriană Mixtă, lua ființă Batalionul 1 Rachete Sol-Aer „Voievodul Mihai”, sub denumirea de Divizionul 4 Foc. Un loc aparte între operațiunile la care a participat această unitate militară, aflată acum în compunerea Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu”, îl reprezintă acțiunile desfășurate în decembrie 1989 pentru apărarea antiaeriană a capitalei României și cele pentru asigurarea securității aeriene pe timpul Summit-ului NATO, din anul 2008, desfășurat la București.

al batalionului în perioada 1991-1997, care a rostit o alocuțiune înaintea ca locțiitorul comandantului Batalionului 1 Rachete Sol-Aer, **locotenent-colonelul Liviu MARINESCU**, împuternicit la comandă, să vorbească despre însemnătatea acestui moment din viața unității militare.

În cadrul ceremoniei, a mai susținut o alocuțiune **colonelul Claudiu HERMENIUC**, comandantul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer, apoi generalul de brigadă Dan Cavaleru a vorbit despre trecutul, prezentul și viitorul batalionului și i-a înmănat locotenent-colonelului Marinescu Emblema de „Onoare a Forțelor Aeriene” acordată unității militare cu acest prilej. De asemenea, pentru rezultatele deosebite obținute în procesul de instrucție, au mai fost recompensați cu această distincție **căpitanul Cătălin Ionuț GÎDESCU**, **maistrii militari clasa I Oliver ȘERBĂNOIU** și **Viorel UNGUREANU**, **plutonierul-major Constantin PETRE** și **caporalul clasa a III-a George MANOLE**.

După defilarea efectivelor batalionului, festivitățile s-au încheiat cu vizitarea expoziției statice de rachete sol-aer unde participanții au făcut o serie de fotografii pentru imortalizarea acestui moment important din viața Batalionului 1 Rachete Sol-Aer „Voievodul Mihai”.



Locotenent-colonelul Liviu MARINESCU, împuternicit la comandă, în fruntea dispozitivului de defilare



Tribuna oficialităților

ISTRIA 2016



Laura MĂCĂRESCU

Adrian SULTĂNOIU

Exercițiul Istria 2016 face parte din principalele activități desfășurate de Brigada 1 Rachete Sol-Aer în anul de instrucție 2016, care vizează, în primul rând, antrenarea echipelor de luptă în condiții reale.

Acesta este găzduit de Tabăra de Instrucție și Poligonul de Trageri Sol-Aer „General Ion Bungescu” și reprezintă centrul de greutate al activității de instrucție pe anul 2016. Complexitatea crescută a exercițiului este dată de angrenarea mai multor unități din Forțele Aeriene, printre care Centrul de Operații Aeriene,

Bazele Aeriene 86, 90 și 95, Brigada 76 CSR, Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică, actorul principal fiind Brigada 1 Rachete Sol-Aer, care are ca misiune combaterea inamicului aerian ce amenință obiective de interes strategic. Istria 2016 se desfășoară pe timp de zi și de noapte, cu modificări ale situației din zona de desfășurare, fiind încununat de executarea de trageri reale cu rachete sol-aer. Această activitate prezintă un grad ridicat de pericol, implicând o atenție sporită și aplicarea unor măsuri de siguranță speciale.

PRIMA TRAGERE DE NOAPTE CU HAWK

Anul acesta exercițiul Istria a debutat la începutul lunii iunie și s-a încheiat la sfârșitul aceleiași luni cu o tragere de noapte, urmată de una de zi. Prima tragere de noapte cu rachetele sol-aer HAWK a avut loc cu succes, ținta, iluminată de un bec special pentru observarea acesteia pe timp de noapte, a fost lovită, acest lucru putând fi constatat foarte ușor cu ochiul liber și de către militarii care au privit tragerea din poligon. Comandantul Bateriei 2 HAWK care a executat tragerea, **locotenent-colonelul Irinel MIHĂILESCU**, ne-a relatat că una din cele două rachete HAWK lansate a lovit ținta direct, iar cealaltă indirect, lucru care a acordat acestei trageri calificativul Foarte Bine. „Bateriile de Rachete Sol-Aer HAWK sunt compuse din oameni tineri în proporție de peste 60%. Pentru reușita acestei misiuni au lucrat foarte mult suplimentar. De asemenea, am reușit să realizăm pentru prima dată mentenanța tehnică ca la carte în poligon. Militarii sunt foarte bine pregătiți, dintre aceștia distingându-se specialiști foarte tineri care au absolvit cursul în Statele Unite ale Americii”, a afirmat cu mândrie locotenent-colonelul Mihăilescu. Tragerile au fost executate, de asemenea, de o echipă foarte tânără. Echipa de

lansare a fost compusă dintr-un trăgător, reprezentat de un ofițer tactic și un operator radar, funcție încadrată de un subofițer sau maistru militar. Dintre cei care au făcut parte din echipa HAWK îl menționăm pe **sublocotenentul Olimpiu LEFTER**, șef punct comandă la Bateria 2 Rachete Sol-Aer HAWK. Nu este primul an în care participă la astfel de trageri: „Rolul meu aici este să ofer asistență și sfaturi ofițerilor tactici. De data aceasta mi-am instruit colegii mai mici. Fără rețineri, pot să afirm că toți subordonații sunt la fel de bine pregătiți. Anul trecut am lansat prima rachetă HAWK. Îmi place echipa în care lucrez. Am încadrat aici prima funcție de ofițer din carieră, sunt promoție 2013. Încercăm să fim o familie și să ne ajutăm reciproc, deoarece numai pentru această misiune ne antrenăm intens 3-4 luni pe an în poligon”.

Subordonat șefului de instalație de lansare este **soldatul Auraș CÎMPEANU**. „Ajut la încărcarea și descărcarea rachetei pe rampă. Este o activitate grea ca orice misiune de trageri în poligon. Presupune multă pregătire teoretică și practică, teste, emoții, admiterea la tragere al fiecărui component al echipei. Îmi place ceea ce fac și doresc să ajung subofițer, însă acest lucru, dacă se poate, cu păstrarea armei și întoarcerea tot la acest tip de tehnică militară. Nu oricine

ajunge să participe la acest exercițiu al cărui punct culminant este plecarea de pe rampă a rachetei”.

DIN EXPERIENȚA TRAGERILOR

Despre ce reprezintă tragerile pentru rachetiști și importanța acestora ne-a relatat **colonelul Bogdan ISTRATE**, locțiitorul comandantului Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer: „Istria 2016 este încă o

instituțiilor de învățământ la sistemul actual, european, duce la un deficit de pregătire militară, în detrimentul profesiei”.

La tragerea de zi au fost lansate două rachete care și-au atins fără greș ținta. În poligon l-am întâlnit și pe primul ofițer care a lansat în premieră o rachetă HAWK. **Locotenentul Alexandra NEBLEA** s-a aflat de această dată într-o altă postură, de arbitru în cadrul tragerii.



„Acum îi instruiesc și îi verific pe noii ofițeri tactici sau trăgători. Mă simt pregătită pentru acest lucru. Experiența își spune cuvântul. Pentru pregătirea acestei misiuni am lucrat în ture, am simulat diferite incidente pe timp de noapte și zi, pe timpul atacurilor aeriene simulate, ne-am antrenat cu aviația proprie de la bazele aeriene implicate în exercițiu. În poligon, militarii au ocazia să aprofundeze mai mult tehnica din dotare, să se familiarizeze cu serviciul de luptă. Aceștia, pentru nivelul lor de experiență, pot fi apreciați deja cu un calificativ bun, având în vedere că ofițerii trăgători sunt veniți recent din promoție”.

Locotenentul Alexandra NEBLEA

etapă de instrucție. În fiecare an, unitățile de rachete sol-aer execută trageri. Este o finalitate a procesului de instruire în care, mai ales cei tineri, își definesc pregătirea. Ofițerii, maiștri militari și subofițerii sunt foarte buni. Pentru aducerea acestora la un nivel de pregătire foarte bun este nevoie de multă muncă, de depășirea unor greutăți sau lipsuri atât teoretice cât și pe linie de logistică. Pregătirea acestora este un proces anevoios, încă de pe băncile școlii. Alinierea

Dintre echipele de trăgători, formate din ofițer tactic și operator radar, cei care au luat ținta la însoțire în punctul de comandă al plutonului și au apăsat butonul de lansare al rachetei HAWK pe timp de noapte și zi, îi menționăm pe **sublocotenentul Lucian COARFĂ** și **plutonierul-major Aurelian LUPEA**, **sublocotenentul Adrian COSTINAȘ** și **sergentul Mihai DOLETE** sau **sublocotenentul Gabriel IVAȘCU** și **maistrul militar Raluca ZAHA**.

Sergentul Fabian GOLEA, șef instalație de lansare, se află deja la a IV-a tragere în poligon. Este unul dintre militarii care pregătesc racheta pentru lansare, o descarcă sau o încarcă pe lansator. A absolvit în anul 2014 Școala de Maiștri Militari și Subofițeri de la Boboc și a fost repartizat la unitatea de rachete sol-aer HAWK. „Este o muncă grea. Ne aflăm acum în poligon de trei săptămâni. După multă muncă am în sfârșit satisfacția că racheta a plecat în siguranță de pe rampă și pot să respir ușurat. Înseamnă că mi-am făcut datoria”, a apreciat sergentul Golea.





Militarii au fost felicitați după lansări de către generalul-maior Laurian Anastasof



Din experiența acestei misiuni ne-a relatat trăirile sale sublocotenentul Gabriel Ivașcu: „A fost prima mea tragere și prima mea tragere pe timp de noapte. Atmosfera dinaintea lansărilor este una foarte tensionată. Pentru bunul mers al lucrurilor echipele sunt și trebuie să fie foarte bine închegate, să existe dăruire, profesionalism. Am avut satisfacția că ținta a fost nimicită de racheta lansată de noi. Activitatea de aici mă motivează să mă perfecționez în ceea ce fac și să urc mai departe pe treptele ierarhice”.

DESPRE ȚINTE

Pentru ca sistemul de tragere HAWK să își afirme valoarea de armă performantă în ducerea acțiunilor de luptă este nevoie de ținte performante, care să stimuleze capacitățile sistemului, să ofere încredere personalului în atingerea obiectivelor și să fructifice experiența acestuia. Avioanele țintă folosite aparțin firmei românești Autonomous Flight Technologies din București, sunt dotate cu pilot automat, senzori GPS de poziție, cameră video, decolare și aterizare automată și alte sisteme moderne pentru calificarea acestora ca „inamici” de valoare pentru rachetele sol-aer.

Acestea pot funcționa și fără a avea comunicații cu solul, sau în cazul pierderii acestora, situație în care avioanele țintă sunt programate să se întoarcă la bază. Comenzile țintei sunt asistate pe calculator. Pe lângă destinația de

țintă, aceste avioane pot și au fost folosite și pentru realizarea unor fotografii aeriene, sau pentru

furnizarea unor date despre persoane sau avioane dispărute în teren.

ETAPĂ ÎNCHEIATĂ CU SUCCES

Prima parte a exercițiului ISTRIA 2016 s-a încheiat cu succes în prezența șefului categoriei noastre de forțe, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, a locțiitorului acestuia, fost comandant al Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer, **generalul de brigadă Dan CAVALERU**, a unei echipe de militari rachetiști din Polonia și a altor militari și invitați, care au apreciat acuratețea tragerii de la tribuna cu destinația de observare din poligon.

Spectacolul de luptă oferit de militarii Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer și găzduit, ca de fiecare dată, de către personalul Taberei de Instrucție și Poligonul de Trageri Sol-Aer „General Ion Bungescu” s-a ridicat la înălțimea așteptărilor, iar militarii au fost felicitați după lansări de către generalul-maior Laurian Anastasof.

Munca rachetiștilor de la HAWK continuă anul acesta cu etapa de trageri din toamnă din cadrul exercițiului ISTRIA 2016. Rachetiștilor, le dorim succes în continuare, siguranță în realizarea tuturor operațiunilor și așteptăm cu nerăbdare următoarele lansări.



Încărcarea rachetei pe rampă, o activitate grea ca orice misiune de trageri în poligon

SERVICIU MEDICAL LA ELICOPTER



La Baza 90 Transport Aerian, în cadrul Detașamentului de elicoptere MEDEVAC, activează o echipă formată din piloți, tehnici de bord și de sol, militari din cadrul formațiunilor Protecția Forței, CBRN, INTEL, Operații, din comanda unității și, bineînțeles, personal medical militar, care realizează toate operațiunile ce țin de evacuarea medicală (Medical Evacuation sau MEDEVAC) cu elicopterul militar.

Detașamentul MEDEVAC se ocupă de evacuarea medicală în cazul misiunilor cu caracter militar, dar și civil, executate la cerere în sprijinul SMURD. Comandantul acestui detașament și unul dintre piloții elicopterelor MEDEVAC, căpitan-comandorul Cristian POENARU, ne-a informat că detașamentul este certificat atât național, cât și de către NATO, UE și ONU.

Echipă MEDEVAC a Bazei 90 Transport Aerian Otopeni

Laura MĂCĂRESCU



ECHIPA DESTINATĂ ZBORULUI

Echipa medicală a detașamentului MEDEVAC este formată din medici, asistenți medicali, paramedici și salvatori calificați pentru a acționa la bordul elicopterului în cadrul misiunilor umanitare ori de evacuare medicală. După sute de ore de zbor efectuate în antrenamente și misiuni de evacuare medicală, majoritatea personalului medical încadrat la baza aeriană de la Otopeni, a obținut calificarea de a participa la misiuni de salvare și pe aeronavele de transport C-130 și C-27J SPARTAN.

Tot personalul medical are calitatea de personal aeronautic, ceea ce implică, pe lângă cunoștințele medicale solide, susținerea anual a unei vizite medicale pentru personal navigant, precum și al unui examen de licență pentru personal aeronautic, cu alte cuvinte, echipa de salvare trebuie să fie aptă pentru zbor, să cunoască date despre aeronavă, de exploatare minimă a acesteia, cum trebuie să procedeze în cazurile de urgență din timpul zborului și cum să utilizeze toate mijloacele de salvare precum parașutele, vestele sau bărcile de salvare.

DIN EXPERIENȚA LOR...

Locotenent-colonelul Dragoș TUDOSE, medic șef în comanda Bazei 90 Transport Aerian, asigură cooperarea dintre detașamentul de căutare, salvare și evacuare medicală și celelalte servicii medicale. De asemenea, participă în mod direct și la misiuni de evacuare medicală la bordul aeronavelor. Are o vastă experiență în acest domeniu și apreciază că personalul medical care încadrează detașamentul MEDEVAC este foarte bine pregătit. Din punct de vedere logistic și managerial, pentru îmbunătățirea activității acestui detașament, consideră că mai sunt multe lucruri de făcut, mai ales în ceea ce privește sistemul de aprovizionare cu diferite materiale sau medicamente. Acesta a accentuat faptul că misiunile care apar sunt întotdeauna neprevăzute, iar detașamentul trebuie, pe lângă misiuni umanitare, să le îndeplinească și pe cele militare, în conformitate cu cerințele NATO.

Plutonierul Lucian DUMITRU se află în Baza 90 Transport Aerian din anul 2004. A urmat un curs de urgență la Târgu Mureș în anul 2005, iar în anul 2006 a finalizat un stagiul de pregătire la unitatea de primiri urgențe SMURD. Din anul

2006 a trecut la exploatare pe aeronavele IAR-330 L și SOCAT, AN-24, AN-26, AN-30 și C-130 HERCULES, iar în anul 2012 pe C-27 JSPARTAN. A participat de-a lungul carierei la numeroase misiuni de evacuare aeromedicală, multe dintre ele reprezentând transporturi către spitalul de arși din București, dintre care amintește de aducerea a 8 fete de la Satu Mare la București, victime ale unei explozii de gaze și a 9 polițiști, pompieri și funcționari de apărare civilă, victime ale unei a doua explozii din cadrul aceluiași accident: „Când au loc astfel de accidente, cu multiple victime, serviciul de urgență din cadrul SMURD este depășit și apelează la noi, Baza 90 Transport Aerian fiind în măsură să asigure surplusul de servicii medicale de evacuare aeriană”. Chiar dacă pacienții sunt stabiliizați și aduși cu ambulanța la aeronavă, în timpul zborului pot apărea diferite probleme. În funcție de pacientul suferind, comandantul trebuie să zboare în anumite limite de înălțime, viteză etc. Plutonierul Dumitru își amintește cu emoție de transportul unui copil de opt luni, de la Suceava la București, căruia i-a pompat aer tot drumul, deoarece îi era frică ca plămânii copilului să nu fie afectați de ventilatorul automat: „A fost cea mai grea misiune a mea din punct de vedere emoțional. Copilul suferise o operație pe cord și era transportat de urgență în București pentru a suferi o a doua intervenție”. Au trecut câțiva ani de atunci. Din fericire, copilul s-a însănătoșit și trăiește o viață normală alături de familie.

Caporalul Cristinel MIHAIL, asistent medical din anul 1994, a urmat trei module de pregătire la SMURD în anii 2002, 2005 și 2008. În prezent îndeplinește funcția de salvator în cadrul MEDEVAC. Acesta este calificat, în caz de nevoie, cu elicopterul menținut de către piloți staționar la 50 de metri de sol, să coboare pe troliu sau frânghie, să ofere pacientului primul ajutor, să asigure victima în ham sau în coșul extractor și să o urce în elicopter pentru a o preda paramedicului. Chiar dacă funcția pe care o îndeplinește momentan nu are în atribuții și exercitarea meseriei de paramedic, atribuită doar subofițerilor, acesta, la nevoie, o poate îndeplini, deoarece deține calificarea civilă și experiența necesară unei astfel de activități. Caporalul Mihail a participat la multe misiuni de evacuare

medicală, atât în țară, cât și în străinătate. A însoțit victimele accidentului din Clubul Colectiv în Belgia, Franța sau Olanda și victimele accidentului de autocar petrecut în Muntenegru, când au fost repatriate cu aeronavele militare la spitalele din țară. A participat, de asemenea, la multe misiuni de evacuare medicală, ca schimb de experiență cu alte armate dotate cu elicoptere de evacuare aeromedicală.

Plutonierul major Dumitru MIU este și el unul dintre asistenții

și Harrier. Am primit misiunea să ne deplasăm în Delta Dunării să luăm o gravidă dintr-o ambulanță și să o transportăm la Tulcea. Se întâmpla acest lucru în anul 2003. Ajunși la fața locului nu vedeam ambulanța. Am identificat ambulanța ca fiind reprezentată de o barcă care se deplasa după noi. A fost o situație hilară. Am aterizat în curtea unei bătrâne care avea casa cu acoperișul din stuf, care era gata să se dărâme de la curenții generați de palele elicopterului. Am urcat la bord grvida și am dus-o de urgență la Tulcea.

Asistență medicală la bordul elicopterului IAR-330 MEDEVAC



medicali cu cea mai mare experiență. Acesta ne-a adăugat transportul unor victime rănite prin împușcare în conflictul din Ucraina, care au fost repartizate, în funcție de gravitatea rănilor, unele cu amputații sau schije de grenade, la anumite spitale din București. „Este o meserie pe care o fac din plăcere. Îmi place să ajut. E frumos atunci când poți să fii util alinând durerea celor afectați. Am fost printre primii care am obținut calificarea de paramedic. Îmi amintesc și acum de prima mea misiune de evacuare medicală. Eram cu doctorul Tudose în poligonul Babadag, unde asiguram medical tragerile efectuate într-un exercițiu internațional comun cu avioane MiG-21 LanceR

Acolo a fost preluată de altă ambulanță, de data aceasta pe roți. Am aflat că pacienta a născut în ambulanță. Am plecat atunci pentru o misiune de trageri și am primit între timp ordin să executăm o misiune umanitară. Datele despre pacient le-am aflat pe drum, de aceea, întotdeauna, trebuie să te pregătești pentru tot ce e mai rău”, ne-a împărtășit cu entuziasm plutonierul major Miu experiența sa.

Caporalul Adrian CHELU îndeplinește funcția de salvator. Are o vechime de 20 de ani în sistemul militar. Consideră că, profesional, a avut ocazia să se pregătească foarte bine. A activat 6 luni în teatrul de operații din Bosnia, unde a avut misiuni de evacuare

aeromedicală a personalului militar. A întâlnit diverse cazuri în cariera sa. Dintre acestea ne-a menționat transportul la Ramstein a unui militar care a călcat pe o mină în teatrul de operații din Afganistan și a rămas fără o mână

detașamentului MEDEVAC. Dintre misiunile la care a participat mai recent, a rămas impresionat de mobilizarea unui grup de turiști, mulți dintre ei cățărați, pentru salvarea victimelor accidentului de autocar din Muntenegru. Când

Căpitanul Lupu are și o bună pregătire medicală la spitale civile și militare și o misiune internațională în teatrul de operații din Afganistan, unde a activat 7 luni ca medic șef al elementului național de sprijin,

PILOȚI PE ELICOPTERUL MEDEVAC

Să fii pilot pe un elicopter de salvare nu este o misiune ușoară. Evacuarea aeromedicală are anumite particularități, spre deosebire de un zbor normal, fără persoane rănite sau bolnave la bord. Pentru realizarea acestor misiuni este nevoie de experiență de zbor, dar și de sensibilitate și tărie, în același timp. **Căpitanul Marian TIMOFTICIUC** este unul dintre tinerii piloți pe elicopterul MEDEVAC. Nu a avut ocazia, până în prezent, să participe la o misiune de evacuare aeromedicală, însă, dacă va fi nevoie, se simte pregătit pentru a-și ajuta număidecât semenii aflați în nevoie: „Elicopterul se folosește în principal pentru evacuarea pacienților aflați în zone greu accesibile, în care un avion de transport nu poate ajunge. Manevrarea aparatului de zbor în astfel de situații presupune precizie în menținerea elicopterului la un anumit punct deasupra solului și grijă pentru ferirea pacientului de efectele negative pe care le poate avea zborul asupra acestuia. Este un vehicul de salvare important, care permite efectuarea anumitor manevre de zbor, mai ales pentru ridicarea în siguranță a celor afectați din zonele accidentate, cum ar fi cele de munte”. La o parte din aceste misiuni dificile a participat și **locotenent-comandorul Ștefan-Ionuț FURTUNĂ**, alături de **căpitan-comandorul Cristian POENARU**: „În vara anului trecut am evacuat un muncitor care lucra la repararea pistei Bazei 86 Aeriană. Acesta căzuse într-un malaxor, suferind multiple traumatisme la corp, la o mână și un picior. L-am transportat la București, după ce a fost stabilizat de echipa medicală de la Borcea. Pacientul a fost însoțit pe timpul zborului de echipa medicală a Bazei 90 Transport Aerian. De asemenea, efectuăm și zboruri în sprijinul pacienților care au nevoie de transporturi rapide, care să evite complicațiile unei deplasări rutiere obișnuite, cum ar fi cel din toamna anului trecut, când am transportat un militar rănit în Afganistan, pentru a efectua un stadiu de recuperare la un spital din Oradea”. Pentru ca o evacuare aeromedicală să se finalizeze cu succes, echipa este formată științific menită să rezolve problema. De la cei care planifică sau ordonă o astfel de misiune, până la piloți, tehnici de bord și, bineînțeles, personalul medical specializat, toți definesc reușita supraviețuirii unui militar sau civil aflat în nevoie.



și ambele picioare. L-a marcat modul în care poate ajunge un militar, ca și el, astfel încât acum trebuie să depindă de cei apropiați. Și-a amintit faptul că în Bosnia teritoriul în care a activat era, de asemenea, foarte minat, cu mine din plastic în formă de brânză topită, ascunse, nedetectabile cu detectorul de metale, care se activau numai atunci când cel care pășea cântărea între 70 și 90 de kilograme. De multe ori erau plantate mai multe în același loc, iar după explozia uneia celelalte nu explodau, pericolul persistând în continuare în acea zonă.

Unul dintre doctorii care au participat la misiuni în teatrul de operații din Bosnia este și **locotenent-colonelul doctor Daniel PINTILIE**. Acesta a fost implicat în evacuări aeromedicale realizate de militarii Bazei 90 Transport Aerian încă dinaintea de înființarea

au ajuns primele echipe medicale, jumătate dintre răniți erau scoși din autocar, iar când pacienții au ajuns la spital deja era coadă la donare de sânge, într-o țară mare doar cât trei județe din România. De asemenea, la preluarea pacienților de către echipa medicală din România, foaia de observație a fiecăruia era foarte bine completată.

LA ÎNCEPUT DE DRUM...

Personalul medical din detașament este încadrat și cu personal tânăr, cu mai puțină experiență în misiuni de evacuare aeromedicală. Dintre aceștia îl menționăm pe **căpitanul doctor Laura LUPU**, care lucrează de puțină vreme la Baza 90 Transport Aerian și se află încă în pregătire pentru a obține toate calificările necesare preluării pacienților la bordul elicopterului MEDEVAC.

între 2010 și 2011, ca voluntar la spitalul din Kandahar, unde a obținut un atestat din partea NATO: „A fost o experiență extraordinară de război. În spital seoseau răniți din tot Afganistanul. Nu mai văzusem persoane cu asemenea traumatisme. De asemenea, militarii români mă cunoșteau și am avut o relație foarte bună cu aceștia. Am avut și noi răniți în acea perioadă și chiar cinci decedați”.

Sergentul Mihai STOEAN este și el de curând încadrat în detașamentul MEDEVAC. A absolvit o școală postliceală sanitară cu durata de trei ani și un stagiul de voluntariat în spital. S-a hotărât să devină personal medical militar deoarece i se pare a fi o meserie dinamică, antrenantă, de la care își dorește o dezvoltare profesională solidă și formarea unui caracter puternic.

STĂPÂNII UNDELOR ELECTROMAGNETICE



*Festivitatea desfășurată
cu ocazia aniversării a
55 de ani de la înființarea unității*



SCURT ISTORIC

Primele realizări sub forma unor instalații electronice cu destinație militară au apărut în anii premergători Primului și, în special, celui de-al Doilea Război Mondial. Creșterea performanțelor mijloacelor de atac din aer, ca urmare a folosirii aparaturii electronice, a complicat foarte mult sarcinile apărării aeriene, ceea ce a impus perfecționarea mijloacelor și procedeele de luptă, dar și adoptarea unor măsuri organizatorice care să reflecte condițiile în care se desfășoară lupta împotriva aviației și rachetelor.

Principala cale de diminuare a eficacității lucrului sistemelor electronice o constituie bruiajul, de toate categoriile. În acest sens, printre transformările și modernizările aduse sistemului de apărare aeriană a teritoriului, între anii 1950 și 1960, a fost prevăzută pentru prima dată acoperirea prin bruiaj a unor obiective importante de pe teritoriu. Prin ordinul Marelui Stat Major, începând cu 01 iulie 1957,

se înființează Compania 963 Radio destinată cercetării și bruiajului radarelor de la bordul aeronavelor și a legăturilor radio de conducere a aviației, care, din februarie 1959, devine Compania 232 Radio.

Înzestrarea cu mijloace de cercetare și bruiaj a început în anul 1957, cu tehnică din fosta URSS, iar dotarea cu tehnică de luptă a continuat până în anul 1965. Dezvoltarea tehnologică

din acea perioadă, atât în domeniul aeronautic dar și în cel al electronicii, a impus gândirea și realizarea unui sistem nou de „luptă radioelectronică”, acesta urmând să fie realizat, începând din anul 1970, într-o perioadă de 25–30 de ani.

La întâi iulie 1977, a luat ființă Batalionul 147 Cercetare și Bruiaj Radioelectronic, organizat astfel încât întreaga activitate de conducere, asigurare materială,

asistență tehnică și mobilizare să se desfășoare independent. Înzestrarea cu tehnică de luptă s-a realizat cu o nouă generație de stații de cercetare și bruiaj radio, radionavigație și de radio-locatie, concepută pe principii total diferite de tipurile anterioare, având posibilități atât de a răspunde automat în timp real cu bruiaj, eliminând etapele de căutare a frecvențelor și acordul pe acestea, cât și de protecție a

frecvențelor de lucru ale aviației proprii.

De la întâi noiembrie 2001 până în prezent, unitatea militară a suferit diverse transformări până când a ajuns la structura actuală. Pe durata celor 59 de ani, indiferent de denumirea acesteia, a obținut rezultate bune și foarte bune în procesul de instruire. În prezent, unitatea execută misiuni specifice care contribuie în mod determinant la sporirea rolului acesteia în cadrul sistemului de apărare antiaeriană a capitalei României, simultan cu procurarea informațiilor privind situația electronică din zona de responsabilitate.

COORDONAREA ACTIVITĂȚILOR

Locotenent-colonelul Cristian-Dumitru SOLONARIU, locțiitorul comandantului, ne-a



mărturisit faptul că pasiunea sa principală este armata. „Oamenii sunt serioși și profesioniști” este părerea sa despre personalul pe care îl coordonează și împreună cu care reușește să execute activitățile ordonate: „Adevărata muncă este în interior, la noi nu se vede munca pe teren. Unii poate mă consideră mai dur, dar trebuie să ne îndeplinim atribuțiunile. Suntem mai puțini în unitate și nu reușim să ne facem timp pentru sport, chiar și așa, oamenii vin din libere și participă la competițiile transmisionistilor organizate în cadrul Forțelor Aeriene”.

Locotenent-colonelul Solonariu consideră că există o echipă de comandă bună în unitate, formată din ofițeri care se cunosc de mulți ani. Deși au probleme cu dotarea unității, am aflat că se așteaptă punerea în aplicare a programelor de achiziții, în urma cărora vor primi tehnică nouă.

Locotenent-colonelul Sorin STROE lucrează aici de peste zece ani și este familiarizat cu problemele existente. A terminat masterul de comandă în anul 2015 și a reușit să ocupe o nouă funcție în această unitate din luna septembrie a anului trecut. A mai îndeplinit funcția actuală prin cumul și în trecut, așa că știa ce îl așteaptă. „O parte dintre oameni sunt vechi pe funcții, dar alții, mai tineri, sunt numiți de curând. Noi, cei cu experiență, îi ajutăm pentru că sunt receptivi și vor să învețe. Am făcut alegeri foarte bune pentru noii sosiți, care s-au integrat deja”, este părerea locotenent-colonelului Stroe despre colectivul format în unitate.

Numit prin cumul pentru a completa echipa de comandă, **maistrul militar principal Nicolae SCURTOIU** este printre cei mai vechi oameni din această unitate în care, dintre toate

funcțiile ocupate de-a lungul anilor, cel mai mult i-a plăcut cea de consilier al comandantului pentru probleme ale maistrilor militari și subofițerilor, pe care a îndeplinit-o până de curând. La terminarea școlii militare, în anul 1987, a ales să vină în această cazarmă pentru a-și putea continua studiile, ceea ce a și reușit, absolvind între timp o facultate și un master de geopolitică și relații internaționale.

„Indiferent de numele unității, aici a existat mereu un colectiv unit, format în jurul unui nucleu alcătuit din militari cu experiență, în cadrul căruia oamenii s-au susținut reciproc. În aceste condiții, ne-am îndeplinit misiunile indiferent cât de puțini am fost și au existat întotdeauna oameni care să ducă mai departe tradiția unității”, este de părere maistrul militar principal Scurtoiu.

Nicolae, la 50 de ani de viață și 25 de căsătorie, formează o

familie reușită din toate punctele de vedere împreună cu soția **Cristina** și fiul lor **Bogdan**, situație la care a contribuit și „marea familie a unității”, motiv pentru care nu și-a dorit niciodată să părăsească acest colectiv.

INSTRUCȚIA ȘI EXERCITIILE

După ce a lucrat în mai multe unități militare de radiolocație din Ardeal și Muntenia, pentru **maiorul Anton ȚÂMPU** a fost o provocare să lucreze aici. Face parte din statul-major al unității din anul 2013. „Instrucția practică aplicativă a personalului din comandament a avut drept scop dezvoltarea deprinderilor militare individuale de întrebuințare a armamentului, explozivilor, a echipamentelor/mijloacelor de protecție/decontaminare individuale din dotare, a tehnicii de comunicații și informatică, precum și creșterea nivelului de antrenament fizic. De asemenea, s-a urmărit ridicarea nivelului pregătirii tactice a cadrelor și optimizarea procesului de planificare și elaborare a deciziei, dar și participarea personalului unității la convocări și cursuri de carieră și de specialitate, organizate de instituțiile specializate de învățământ,” am aflat de la maiorul Țâmpu detalii despre modul în care personalul reușește să se mențină la un nivel foarte bun al pregătirii militare și de specialitate.

În paralel cu activitățile de instrucție și de pregătire personală, militarii tineri ai unității, în principal ofițerii, au fost implicați în diferite activități de cercetare științifică pentru stabilirea unor teme de studiu în domeniile specifice armei și specialității actuale, teme considerate esențiale în formarea lor ca viitori profesioniști.

În anul 2015, unitatea a participat la activități naționale și internaționale (exerciții și antrenamente), organizate și conduse de către eșaloanele superioare, dintre care amintim exercițiul cu ținte aeriene marcate în condiții de atac electronic „**STEEL-2015**” și antrenamentul de ducere a acțiunilor de luptă într-un mediu electromagnetic ostil „**RAMSTEIN GUARD 8**”. În urma participării la aceste activități, unitatea a fost apreciată cu calificative foarte bune. În paralel, conform noii misiuni repartizate unității, o grupă de specialiști a participat la diferite antrenamente de zbor, în condiții de atac

electronic, cu aeronave MiG-21 LanceR ale Bazei 86 Aeriană Fetești.

Căpitanul Mihai-Alin MECLEA este comandant de subunitate și a venit în această unitate încă de la terminarea cursurilor Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene, de la Boboc, în anul 2005. A absolvit Colegiul Național Militar „Stefan cel Mare” din Câmpulung Moldovenesc, în anul 1999, iar profilul matematică-fizică al liceului a cuprins materii care l-au ajutat foarte mult în arma pentru care s-a pregătit ulterior, radiolocație. Aceste cunoștințe acumulate în procesul de învățământ, suplimentate de cele dobândite la locul de muncă, i-au permis să se descurce în activitățile zilnice



desfășurate atât în sistemul militar, cât și în viața personală.

Căpitanul Meclea are o fetiță de 8 ani, **Eliza-Gabriela**, iar hobby-urile sale sunt muzica și pescuitul.

Un alt comandant de subunitate este **sublocotenentul Andrei-Mihai LUCHIAN**, numit aici tot direct din promoție, în anul 2014. El face parte din prima serie care a absolvit Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov în specializarea război electronic în aviație și apărare antiaeriană. Ceea ce a învățat în școală, pe partea de electronică, i-a fost suficient pentru activitățile desfășurate, iar pentru exploatarea tehnicii a învățat aici ceea ce i-a fost necesar, continuându-și pregătirea profesională.

„Oamenii sunt foarte bine pregătiți și astfel reușim să ne îndeplinim misiunile cu tehnica pe care o avem în dotare, cu toate că ar fi bine dacă am avea și alta de

generație mai nouă," este părerea sublocotenentului Luchian care a participat la majoritatea exercițiilor în care a fost implicată subunitatea, indiferent că a reprezentat-o sau a participat din partea eșaloanelor superioare.

Încadrat în această unitate din anul 2005, **plutonierul-major Leontin POENARU** este subofițer specialist și execută serviciul de luptă în ture. Pe lângă aceasta, el participă și la exercițiile desfășurate în teritoriu. Astfel, anul trecut a stat aproape cinci luni la Capu Midia și a executat serviciul de luptă acolo, unde „a fost destul de bine, dar banii primiți pentru misiune nu ne asigurau cheltuielile făcute”, ne-a mărturisit plutonierul-major Poenaru. Acesta este mulțumit de activitățile desfășurate și are așteptări pozitive pentru viitor: „Ne sunt asigurate materialele necesare pentru îndeplinirea misiunilor, tehnica funcționează, se execută întreținerile tehnice prevăzute, dar ar fi nevoie și de dotări mai noi. Ne dăm toată silința să ne îndeplinim misiunea, dar nu prea mai găsim piese de schimb pentru efectuarea reparațiilor. Vreau să rămân în această unitate, să execut în continuare serviciul de luptă pentru că este o activitate deosebită. Îmi place să conduc autospeciala pe timpul misiunilor, nu mă confrunt cu monotonia locurilor de muncă fixe”.

ACTIVITĂȚILE ADMINISTRATIVE

Locotenentul ing. Nicolae CIORBĂ a absolvit Academia Tehnică Militară în specialitatea Echipamente și Sisteme Electronice Militare și ocupă o funcție de inginer în unitate. Consideră că munca depusă este pe măsura funcției, deoarece „domeniul logistic este unul dinamic și vast și presupune participarea la diverse activități atât pe linie de asigurare logistică cât și pe linie de mentenanță a echipamentelor militare, de exemplu verificarea tehnicii de luptă înainte de începerea misiunii, asigurarea sprijinului logistic pe toată durata misiunii, planificarea și coordonarea activității de mentenanță a echipamentelor militare (întrețineri tehnice și reparații). Chiar dacă tehnica este veche, oamenii sunt bine pregătiți și depun eforturi pentru menținerea ei în stare de operativitate”.

Am mai aflat faptul că în unitate este un colectiv încheat, cu oameni care se ajută atunci când apar probleme de personal,

care trebuie să se împartă între serviciul de luptă, serviciul de permanență și misiuni. „Deși o parte din activitățile desfășurate nu sunt în domeniul ingineresc, reușesc să îmi găsesc timp pentru a nu pierde legătura cu partea tehnică”, și-a încheiat expunerea locotenentul Ciorba.

Principalul responsabil pentru aspectul îngrijit al cazarmei este **plutonierul-adjutant principal Ghiorghiță ASĂNDULESEI**. De altfel, a ales acest drum în viață tocmai pentru ordinea și disciplina care

ajutat și în viața civilă pentru o administrare judicioasă a avutului personal. Folosindu-se de experiența sa, el ajută la întocmirea cererilor de materiale, cu ajutorul cărora reușesc să întrețină cazarma atât de bine.

Este pasionat de sport și a obținut rezultate bune la concursurile de fotbal și fotbal-tenis desfășurate în cadrul Forțelor Aeriene. În viitorul apropiat, așteaptă ieșirea la pensie și dorește, alături de soție, să vadă cum îi cresc nepoții iar pensia pe care o va primi să reflecte munca

contractual **Florina TABĂRĂ** și **Ioana COCOLOȘ**, faptul că personalul de la popotă are mare grijă de studenții și elevii de la AFA și de la SMMMSFA care vin în stagiul și mănâncă aici. Aceștia, ca și personalul din unitate, sunt foarte mulțumiți de mâncare, iar la obținerea acestui rezultat le ajută și Ionuț, care „este foarte bine educat”.

Caporalul clasa a III-a Nicolae PETRIȘOR, șofer pe autostație noncomunicații, este prezent la toate exercițiile desfășurate la Fetești, Capu Midia, Ovidiu etc. A fost militar în termen în această unitate, la care s-a angajat în anul 1992 pe o funcție de șofer. A lucrat numai în această cazarmă, pe aceleași autostații, astfel încât le cunoaște foarte bine partea de auto, le întreține și le repară în atelierul unității, atunci când este nevoie. „Banii pentru deconturi se obțin prin serviciul financiar, care este la eșalonul superior, și sunt probleme legate de timpul de decontare și obținerea adeverințelor de venit”, sunt neplăcerile cu care se confruntă Petrișor care este căsătorit și are doi băieți, **Ionuț și George**.

Încheiem această scurta



Plutonierul adjutant principal Ghiorghiță ASĂNDULESEI este principalul responsabil pentru aspectul plăcut al cazarmei



Colonelul Constantin GHERASIM, comandantul unității, la întâlnirea subofițerilor de comandă ai SMG și SMFA cu elevii și studenții aflați în perioada de stagiul în unitate

caracterizează acest loc de muncă. A terminat un liceu industrial dar a ales un alt domeniu în școala militară, acela al administrației, ceea ce s-a dovedit a fi o alegere bună. A ocupat diverse funcții în compartimentul logistic din unitate, iar această specialitate, practică de-a lungul carierei de militar, l-a

depusă peste 33 de ani în sistemul militar și să îi asigure un trai sigur și decent.

Momentan, de popotă se ocupă **maistrul militar clasa a V-a Ionuț CUREA**. Am aflat de la cele două bucătărese „răspunzătoare” pentru calitatea bună a mâncării preparate în această unitate, personalul civil

prezentare a unității militare din cadrul Forțelor Aeriene ce se poate lăuda cu faptul că „stăpânește undele electromagnetice” cu îndemnul aflat pe frontispiciul comandamentului unității: „Victoria pe câmpul de luptă actual și viitor va inclina de partea aceluia care va controla cel mai bine spectrul electromagnetic!”.





Ziua porților deschise Bacău - Baza 95 Aeriană



Adrian SULTĂNOIU 📷





Laura MĂCĂRESCU  
Adrian SULTĂNOIU  

O ZI DE ZBOR





Începând cu anul 2012, studenții Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” de la Brașov execută zbor de instrucție și la Aerodromul Strejnic din cadrul Școlii Superioare de Aviație Civilă, în baza unui parteneriat dintre Ministerul Transporturilor cu Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne. Conform normelor Uniunii Europene și NATO, piloților militari din cadrul celor două ministere beneficiare le este necesară și o licență civilă. Zborul se realizează pe avioane Cessna 172, Cessna 172 SP și elicoptere EC-120.

LA STREJNIC

FILE DE ISTORIE ȘI ZBOR

Zborul face din cer cel mai frumos loc de pe Pământ, este motto-ul Școlii Superioare de Aviație Civilă, o instituție în care se predă această indeletnicire supraomenească, certificată de către ICAO în anul 2007, an în care și-a obținut statutul de membru cu drepturi depline.

Aerodromul Strejnic este situat într-un loc învăluit de istorie, în apropierea localității Târgșorul Vechi, unde se afla în evul mediu orașul Târgșor. În 1461, aici a fost construită de către Vlad Țepeș biserica domnească „Sf. Nicolae”. Tot aici se află Mănăstirea Turnu, renovată și pictată de Constantin Brâncoveanu, biserica „Sf. Pantelimon” a Mănăstirii Turnu a lui Antonie Vodă (1669-1672), reconstruită pe ruine între anii 1997-2000, ruinele bisericii Albe (1570) și ruinele bisericii lui Mihnea Turcitul – Biserica Roșie de la

sfârșitul secolului XVI. Aceste biserici și „Movila lui Anton” reprezintă unele dintre reperele orientării în teren ale celor care învață să zboare, după cum ne-a arătat pilotul instructor și șeful serviciului de aerodrom **Marcel ANTON**.

Mai recent, Aerodromul Strejnic a constituit locul de unde au decolat avioane Messerschmitt Bf 109 ale Luftwaffe începând cu 1936 până în timpul celui de-al Doilea Război Mondial. Nu departe de aici, în aceeași perioadă, la Târgșorul Nou se afla cuibul de vânătoare al aviației militare române.

PROGRAM DE INSTRUCȚIE PENTRU STUDENȚII AFA

Aerodromul din cadrul Școlii Superioare de Aviație Civilă cuprinde un hangar, locuri de cazare

pentru studenți formate din camere cu două sau trei paturi, săli de clasă pentru desfășurarea cursurilor teoretice, o bucătărie și o cantină destinată hrănirii, o pistă de beton și una înierbată, asigurare medicală și pompieri, tot ce este necesar zborului. De asemenea este dotat cu un turn de control unde doamna **Florica GHEORGHE**, controlor de trafic aerian cu o experiență de 38 de ani la locul de muncă, asigură atât datele meteo, cât și dirijarea aeronavelor care intersectează aerodromul. Școala deține și profesori care excelează în domeniu, mulți dintre ei cu studii de prestigiu în străinătate, ingineri cu licență foarte bine pregătiți și instructori de zbor cu o experiență între 7000 și peste 10.000 de ore pe diverse tipuri de aeronave.

Chiar dacă se află dincolo de porțile Academiei Forțelor Aeriene, studenții militari piloți, școlarizați pentru Ministerul Apărării



Naționale sau pentru Ministerul Afacerilor Interne, au un program complex și solicitant zilnic. Se trezesc la 6 dimineața, fac înviore și se duc la cursuri teoretice sau la zbor, în schimburi dimineața sau seara, în funcție de anul de studiu, până la ora 18.00.

În anul I de studiu, studenții AFA sunt pregătiți pentru obținerea licenței de pilot PPL (Privat Pilot License), în care sunt incluse 45 de ore de zbor și 200 de teorie, cei de anul II pentru obținerea CPL (Commercial Pilot License), iar cei din ultimul an de studiu pentru obținerea CPL-IR, ajungându-se astfel, spre exemplu, la 135 de ore de zbor pe avion. Pentru obținerea acestor calificări studenții, pe lângă zbor, susțin anumite examene la care trebuie să obțină peste nota 7,50, unele dintre acestea în limba engleză, la Autoritatea Aeronautică Civilă.

„Costurile de antrenament la Școala Superioară de Aviație Civilă sunt mai mici decât la armată”, susține pilotul instructor Marcel Anton. „În 2012, prima promoție a academiei a obținut licența de pilot PPL. A fost o promoție deschizătoare de drumuri. Nu a fost ușor să schimbăm anumite mentalități. În aviație trebuie să lucrezi în echipaj. La rezultatul acestor tineri au contribuit toți angajații școlii de pe acest aerodrom, de la femeia de serviciu până la profesori, instructori și elevi. În cadrul Școlii Superioare de Aviație Civilă s-a pregătit peste 80% din personalul aeronautic român. Ne considerăm cea mai bună școală din Europa din punct de vedere al pregătirii, al personalului și al costurilor. De asemenea, am pregătit și mulți piloți străini de linie”, a adăugat domnul instructor.

ZBOR CU PATRICIA, DIANA ȘI COLEGII

În data de 25 mai, **studentul caporal Patricia PĂUN**, anul II de studii, a transportat primul pasager la bordul avionului Cessna 172 SP. A avut o aterizare puțin mai lungă deoarece avionul cu aripa dreaptă a fost diferit echilibrat. Patricia și-a dorit mult să devină pilot și așteaptă cu nerăbdare să zboare și avioane militare: „Antrenamentul este solicitant și câteodată zbor și patru ore pe zi. Am acumulat foarte multe informații și experiență. Am aterizat pe diferite aeroporturi din țară, Iași, Băneasa...”. Colegul ei, **studentul caporal Octavian PALFERENȚ**, susține că: „Am câpătat experiență și mai multă încredere în mine. Am zburat și noaptea câte cinci ore fiecare. Zborul de noapte este puțin mai solicitant din punct de vedere al orientării. Am întrebuințat mijloacele vizuale pentru apropiere pe timp de noapte, balizajul pistei și PAPI, care îți arată dacă ești corect așezat pe panta de aterizare. Mă mândresc cu cele trei aterizări reușite în aceste condiții”.

„Zborul este o senzație care nu se poate compara cu nicio altă emoție. Ne dovedește că ne putem depăși limitele. Îmi doresc să devin un pilot cât mai bun, cu cât mai multă experiență și mult Cer Senin”, și-a exprimat trăirile despre zbor, cu pasiune și siguranță pe care am simțit-o și noi, **studentul caporal Diana SAVIN**.

Colegii lor de anul trei au terminat programul PPL și au avut ocazia să zboare și IAK-ul 52. Aceștia au putut observa diferențele dintre a zbura pe un aerodrom militar și unul civil: „Am avut ocazia să învățăm procedurile cu care operează aviația civilă. De asemenea, am lucrat



și cu tehnologie nouă, GPS, transpondere, am zburat pe aeroporturi civile și am luat contact cu un trafic aglomerat”, a afirmat **studentul sergent Claudiu-Florin MICU**. „Instructorii sunt foarte buni și răbdători. Ei ne învață că un aviator este un om mai educat decât un pilot. În aviație trebuie să lași la o parte aroganțele pentru că avionul nu cunoaște dacă suntem bărbați sau femei, gradele sau faptul că suntem militari sau civili”, a completat **studentul sergent Alexandru-Cornel CRISTEA**.

ÎN SIMPLĂ PE ELICOPTER

Zborul pe elicopterul EC-120 este un zbor plăcut, confortabil. Are aparatură nouă, GPS...Așa îl apreciază **sergentul Lilian ODĂIAȘU**, școlarizat pentru MAI, așa îl apreciem și noi. Acesta a zburat 14 ore și pe elicopterul militar Alouette. Așteaptă să zboare din nou Alouette, folosit pentru condiții de zbor mai grele, ca să obțină brevetul de pilot militar.

Veniți în antrenament de zbor din bazele aeriene în care au fost repartizați sunt și tinerii sublocotenenți, piloți de elicopter. **Sublocotenentul Aurel DANTIȘ** este încadrat la Escadrila 1 Elicoptere de la Baza 95 Aeriană. Ca și colega sa, **sublocotenentul Alexandra PINTELEI**, acum execută ore de zbor în simplă comandă pe elicopterul EC-120 B. „Suntem prima generație care a obținut PPL. Antrenamentul la Școala Superioară de Aviație Civilă este un lucru binevenit. Ne bucurăm că avem ocazia să acumulăm ore de zbor și că învățăm să zburăm și după reguli civile. În armată la

elicopter se zboară numai în echipaj. Aici am zburat toți în simplă comandă. Ne-au trebuit câteva ore să fim stăpâni pe situații, mai ales pe cele de urgență. Am avut și cinci ore de zbor de noapte. Am avut traiecte de zbor spre diferite aeroporturi internaționale din țară”, a afirmat sublocotenentul Dantiș.

Înstructor la elicopter le este **Petre STROE**. Acesta provine tot din aviația militară. A absolvit școala militară în anul 1983 și a pilotat MiG-15 la lanca. A fost apoi trimis să zboare elicopterul IAR-315 B Alouette pentru agricultură. A zburat și la baza aeriană de la Otopeni unde a fost comandant de patrulă. S-a pensionat în anul 2004, când s-a înființat școala civilă de elicoptere, la care s-a angajat. Toți elevii pe care i-a instruit sunt comandanți la Boeing, Tarom sau Blue Air: „Mă bucur că am intrat iar în contact cu aviația militară. Sunt copii cuminți, deosebiți, receptivi. Se vede că sunt de formație militară și le place să zboare. Doresc să-i fac mai flexibili, să-i învăț să zboare și după reguli civile. Acum o lună le-am dat drumul să zboare singuri, după care i-am botezat în mărăcini, astfel încât să le fie întotdeauna frică de pământ. Nu uiți niciodată de prima simplă”, și-a exprimat satisfacția pentru realizările elevilor săi instructorul de zbor.

Am aflat din plin de la elevi și instructori ce înseamnă o zi de zbor la Aerodromul Strejnic și am consemnat cu drag prezența redacției noastre în cartea de onoare a școlii. Le-am promis că vom scrie frumos despre ei pentru că merită și vom reveni să-i salutăm pe aviatorii militari sau civili de la Strejnic, cărora le urăm deopotrivă Cer Senin și vânt ușor!





STUDENTII DE LA AFA AU FOST ÎN TABĂRA MILITARĂ DE INSTRUCȚIE DE LA TÂRLUNGENI

Alex BĂLĂNESCU  

În perioada 16-27 mai, studenții de anul I din toate specialitățile militare ai Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, din Brașov, au executat pregătirea militară de bază în Tabăra militară de instrucție Târlungeni, ce aparține academiei. În cadrul acesteia, studenții au efectuat instrucția armelor asociate, unde au învățat tactică generală, CBRN, topografie și comunicații, precum și instrucția de bază ce a constat în instrucție de front, regulamente militare generale și Instrucția tragerii cu armamentul de infanterie. Activitățile s-au desfășurat sub supravegherea instructorilor de la Departamentul de tactică generală, **colonelul Ovidiu MOȘOIU**, **locotenent-colonelul Mihai VIȚALARIU** și **locotenent-colonelul Florin BORBATH**, precum și a comandanților de subunități **căpitanul Liviu GĂINĂ** și **locotenentul Claudiu MAJOR**.

În data de 18 mai, **generalul de flotilă aeriană Vasile BUCINSCHI**, comandantul academiei, a vizitat tabăra de instrucție și a urmărit antrenamentul executat de către studenții ce simulau confruntarea între două grupe de infanterie, una aflată în ofensivă iar alta în defensivă. La marșul cu orientare topografică ce a presupus deplasarea subunității în teren variat, în condiții de izolare, pe timp de zi, din data de 19 mai a participat și locțiitorul comandantului academiei, **comandorul Mircea VODĂ**, care a străbătut întregul traseu alături de studenți. Marșul a fost o activitate complexă care a înglobat toate elementele de instrucție și a inclus tehnici de supraviețuire. Deși a plouat zilnic pe timpul desfășurării taberei iar ținuta s-a uscat greu din cauza umidității mari din aer, studenților le-a plăcut deoarece „a fost acțiune”.

Studenții se antrenează pentru grupa în ofensivă sub supravegherea instructorilor de la departamentul de tactică generală



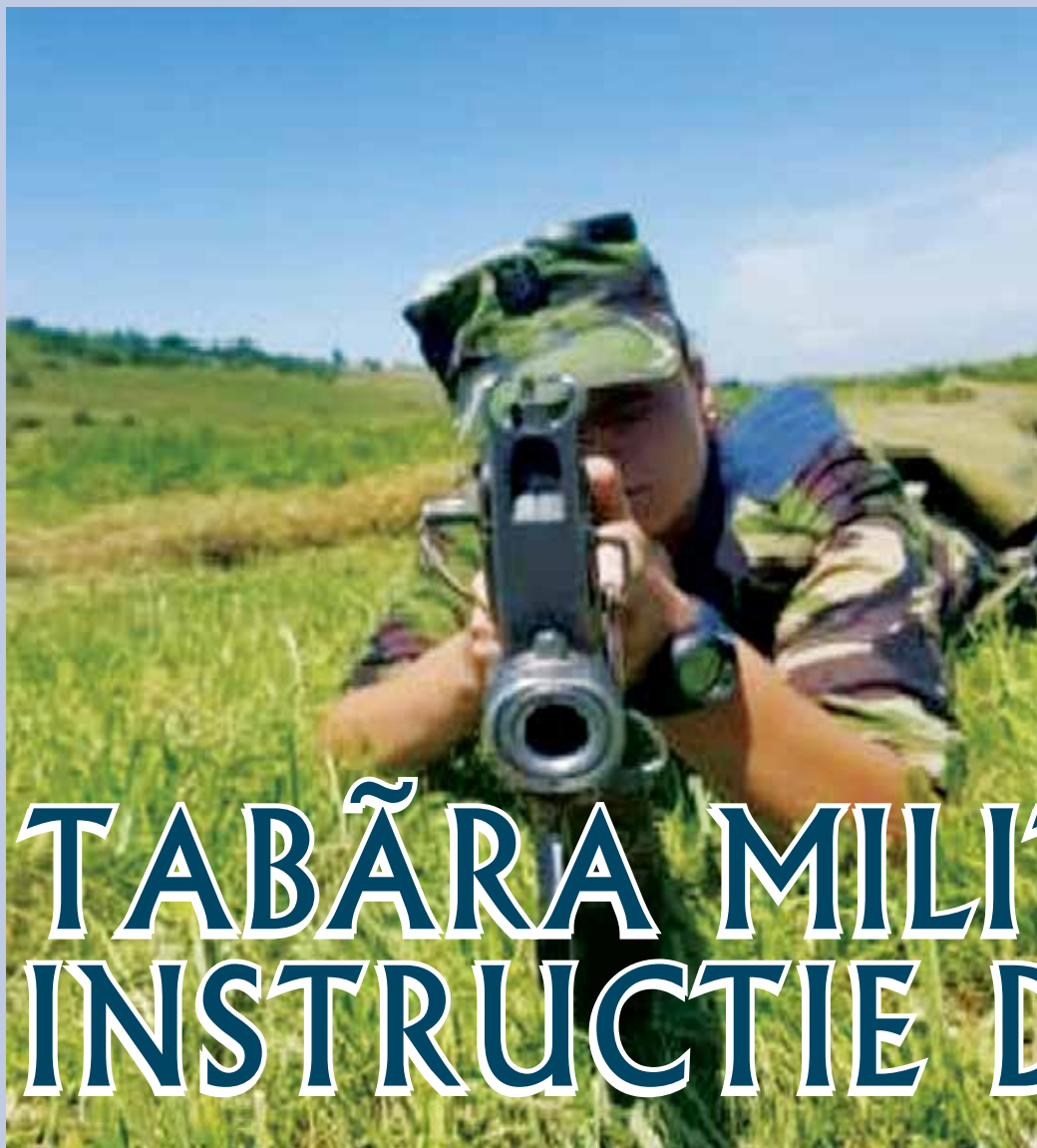


Locotenent-colonelul Florin BORBATH, instructor superior la catedra de Tactică generală, oferă explicații studenților cu scutire medicală, ce se află la studiu, „căzuți” după marșul de 18 km



Caporalul clasa a III-a Teodor LONIAN este implicat în renovarea comandamentului taberei





TABĂRA MILITARĂ INSTRUCTIE DE LA

Elevii Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofitieri a Forțelor Aeriene participă în anul I de studiu la o tabără de instrucție pe durata unei săptămâni, tabără care are rolul de a forma noi lideri militari și tineri capabili să rezolve anumite situații tactice.

Pregătirea militară generală a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofitieri a Forțelor Aeriene din anul I de studiu se finalizează cu parcurgerea cursului LEADERSHIP, care are o durată de 4 săptămâni, din care o săptămână se desfășoară în tabăra de instrucție.

Locotenent-colonelul Dragoș BALTĂ, comandantul taberei a precizat că obiectivele operaționale vizate pe timpul taberei de instrucție au fost îndeplinite în totalitate, cu aportul valorosului corp de instructori militari ai Catedrei Instruire Militară de Bază, aceștia fiind ajutați de comandanții de plutoane de elevi. Aici, îi amintim pe **maiorul Marian ȘERBĂNOIU**, **căpitanul Alexandru TUȚUIANU** și **plutonierul Adrian SITARU**, care au folosit toată experiența lor în transmiterea cunoștințelor și formarea deprinderilor de luptători și conducători ai grupelor mici.

Pregătirea militară generală a elevilor a vizat dezvoltarea rezistenței fizice și psihice la efort îndelungat în teren frământat în orice condiții de stare a vremii, dezvoltarea deprinderilor de orientare în teren și supraviețuire, folosirea mijloacelor de protecție individuală și verificarea acestora în mediu contaminat, efectuarea lucrărilor genistice de protecție individuală, construirea adăposturilor improvizate, mascarea, camuflajul și modul de acțiune al grupei în acțiuni ofensive, defensive și ambuscadă.

În ultima zi de instrucție,

Catedra Instruire Militară de Bază a planificat, organizat și desfășurat un exercițiu de rezolvare a unei situații tactice (STX) cu tema „**Executarea marșului pe jos, pe distanțe mici și medii, în teren variat (mediu frământat, muntos împădurit, muntos alpin) în condiții de izolare, prin tehnici de orientare clasică în teren și supraviețuire**”, unde elevii au executat un marș pe o distanță de 9 km cu toate materialele, echipamentul și armamentul din dotare.

La bilanțul taberei, plutonierul Adrian Sitaru a adresat felicitări tuturor elevilor și cadrelor militare participante: „Elevi, astăzi ați încheiat prima perioadă de pregătire militară din viața dumneavoastră. Ați demonstrat că sunteți militari de nădejde, bine pregătiți fizic și psihic, iar Armata Română se poate baza pe voi”. Acesta s-a declarat mulțumit de rezultatele obținute de elevi în tabără: „Militarii au răspuns prompt în fața provocărilor și au manifestat

interes. Sunt instructor militar al Catedrei Instruire Militară de Bază și, ca în fiecare an, sunt fericit că pot împărtăși elevilor experiența mea de militar și cunoștințele dobândite în decursul anilor. Ședințele de antrenament pentru îmbrăcarea și utilizarea măștii contra gazelor, dar și ședințele care țin de procedurile de conducere a grupei: ofensivă, defensivă, ambuscadă au fost primite de către elevi cu entuziasm. Obiectivele stabilite au fost atinse, în totalitate. Elevii și-au format deprinderi, iar ședințele au fost un real succes!”

La întoarcerea din marș **plutonierul Adrian Sitaru** le-a spus elevilor că este mândru de aceștia: „Credeți-mă că dacă mâine ar începe un conflict aș avea curaj să plec cu voi la luptă! Vă mulțumesc pentru că m-ați ajutat să-mi îndeplinesc un obiectiv didactic. Știu că orele mele au fost cele mai grele și v-au solicitat cel mai mult, dar acestea v-au călit psihic și fizic. Nu vreau să evidențiez pe nimeni, dar



DE TÂRLUNGENI

Plutonier Adrian SITARU și elev Mădălina MARIN

fetele în acest an au fost egale băieților”.

Maistrul militar Cătălin VASILESCU a fost de părere că „Tabăra a fost un succes, a fost o experiență nouă atât pentru noi, comandanții de plutoane, cât și pentru elevi. Consider că această experiență ne-a apropiat pe noi de elevi, dar și pe aceștia între ei, întrucât am participat la activități în echipă. Orelle de instrucție, deși au fost solicitante, pe cât au fost de obositoare, pe atât au fost de utile pentru tinerii militari. Am simțit din partea elevilor un real interes în procesul de instrucție astfel, având parte de un feedback pozitiv, această tabără rămâne o experiență unică și o amintire de neuitat. Mulțumim tuturor participanților începând de la gazdele taberei, continuând cu locotenent-colonelul Dragoș Baltă, comandantul taberei, dar și cadrelor militare și elevilor”.

Elevul Marinela GHEORGHE de la Plutonul 1, este de părere că:

„În această tabără am avut multe de învățat. Pe timpul instrucției a fost destul de greu, dar am reușit să parcurg toate etapele pregătirii cu bine și să dovedesc calitățile necesare meseriei de viitor cadru militar. Mă simt pregătită din punct de vedere fizic și psihic să fac față oricărei provocări. Totodată, relațiile colegiale s-au îmbunătățit datorită exercițiilor practice la care grupele au fost supuse, rezultatele fiind neaștept de bune”.

Elevul Gabriel GOBEAJĂ de la Plutonul 2 crede că: „Tabăra de instrucție de la Târlungeni a fost o experiență foarte interesantă de care îmi voi aminti toată viața. Aceasta a avut multe activități grele, dar și atractive, care cu siguranță mă vor ajuta în cariera mea de militar. Oricine și-ar dori să experimenteze aceste activități, dar nu toată lumea are această ocazie. Datorită acestui fapt mă simt onorat că am reușit să închei cu succes această tabără și aștept cu

nerăbdare să particip și la alte activități militare captivante”.

Și **elevul Alexandru PASCU** de la Plutonul 3 consideră că: „Această tabără de instrucție a fost foarte utilă, o experiență care ne va ajuta în toată cariera militară. A fost o săptămână grea și obositoare, dar foarte plăcută. În ciuda activităților destul de solicitante ne-am simțit bine. Consider că această tabără nu numai că ne-a dezvoltat deprinderile practice și calitățile pe care trebuie să le aibă un militar, dar ne-a unit ca pluton, deoarece pe toată durata taberei am lucrat în echipe. Instructorii au fost bine pregătiți și au încercat pe cât posibil să ne transmită în detaliu temele și ședințele, astfel încât noi să acumulăm cât mai multe cunoștințe. Mă bucur că totul s-a făcut «ca la carte» și totul s-a petrecut organizat. Pe timpul activităților organizate în tabără am întâmpinat și câteva probleme din cauza condițiilor meteorologice, dar am trecut cu

succes toți peste acestea. Până la urmă militarul trebuie să se adapteze în orice condiții și de aceea consider că experiența a fost benefică. Mi-a plăcut foarte mult în această tabără și mă bucur că mi-am mai însușit câteva deprinderi și abilități practice care sigur mă vor ajuta în cariera”.

Un rezumat al activității ne-a înfățișat și **elevul Sorin VĂSIE**: „La început a fost greu, dar, în același timp, interesant. Cu timpul ne-am adaptat la condițiile din această tabără de instrucție, iar exercițiile tactice au fost binevenite. Sunt fericit că am avut ocazia să acumulăm atâtea cunoștințe și mă simt mândru că am întâlnit instructori bine pregătiți și interesați în a ne împărtăși din cunoștințe pe care le au. Zilele acestea am avut ocazia să ne perfecționăm abilitățile teoretice și, în același timp, am îmbinat utilul cu plăcutul. Am învățat lucruri noi și, cu siguranță, ne vor fi de folos”.

ERASMUS

În Polonia

Laura MĂCĂRESCU



Studentilor militari de la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” (AFA), experiența Erasmus în Polonia, care se desfășoară de câțiva ani între academiile militare dintre aceste două state, le-a oferit o nouă perspectivă asupra vieții și carierei. De asemenea, le-a deschis noi orizonturi cognitive, le-a dat posibilitatea să cunoască oameni noi, dintre care profesori care au reușit să îi facă să își dorească să fie mai buni și de la care au învățat mult mai mult decât ceea ce s-a predat la cursuri. Au învățat să acționeze la momentul oportun, să nu aștepte să treacă timpul, să-și coordoneze în mod util existența, cel puțin așa consideră fostul **student sergent Darius Nicolae PLEȘA** în anul III de studii la AFA, la specialitatea Control Trafic Aerian. Acesta

este și absolvent al Colegiului Militar Liceal „Mihai Viteazul” din Alba Iulia.

Anul acesta a fost delegat în cadrul programului Erasmus+ la Universitatea Națională de Apărare din Varșovia. Este a doua sa deplasare în cadrul acestui program în Polonia. Experiența dobândită în anul precedent, când a fost delegat la Academia Forțelor Terestre „General Tadeusz Kościuszko”, l-a determinat să încerce din nou și să reușească.

„Scopul schimbului de experiență a fost dobândirea de noi cunoștințe, îmbunătățirea competențelor lingvistice de engleză, dar și învățarea unei noi limbi străine (poloneza), toate acestea contribuind la dezvoltarea mea personală”, a afirmat actualul sublocotenent Pleșa. A avut

ocazia să călătorească, să vadă locuri în care nu se gândea că va ajunge vreodată, să își facă prieteni noi cu care să mențină legătura: „Am învățat că lumea pare incredibil de mică atunci când ești alături de oameni din toate țările Europei”.

Își dorește să poată schimba ceva după ce se întoarce în țară sau să fie la fel de motivat în acțiunile sale, însă i se pare extrem de greu acest lucru în mediul militar. Experiența Erasmus l-a învățat să privească stânga-dreapta, chiar și în spate, să nu vadă doar înainte: „Trebuie să îi ajutăm și pe ceilalți de lângă noi, viața nu este mereu o competiție”.

A reușit să capete mai multă încredere în el, în capacitatea de a se descurca singur (să își gestioneze timpul, banii, să gătească etc.), ținând

„Mulți studenți cred că Erasmus înseamnă distracție și călătorii, însă trebuie să găsim un echilibru între toate și să nu uităm scopul pentru care studiem în străinătate. De multe ori este mult mai dificil să treci un examen în străinătate, deoarece profesorii nu se mulțumesc doar cu un test în care să îți arăți calitatea de a memora lecțiile predate, ci te determină să lucrezi în plus, să faci proiecte, să te documentezi. Primul contact cu astfel de profesori a fost puțin dur pentru mine, deoarece ei nu predau, ci discutau cu noi diferite subiecte legate de cursul pe care îl urmam. Am avut ocazia să văd nivelul la care mă aflu, mi-am pus întrebări în acele momente și am știut că pot schimba ceva”.

fost student sergent Darius Nicolae PLEȘA



„Am fost, pe rând, comandanți de pluton sau simpli studenți, am participat la diferite exerciții tactice, ne-am ajutat unii pe ceilalți și ne-am încurajat. S-au legat prietenii, am vizitat locuri diferite și am aprofundat istoria Poloniei. Am participat la diferite competiții, am fost în excursii organizate de coordonatorii Erasmus din acea academie, am învățat limba polonă, am participat la cursuri, seminarii, prezentări și am susținut examene scrise și orale”.

sublocotenent Delia-Adelina BAHNOVEI

cont că în luna august a devenit ofițer: „Școala ar trebui să ne pregătească să facem față realității, iar programul Erasmus intenționează să ne ofere șansa să ne testăm, lăsându-ne să ne luăm viața în mâini într-o țară străină, cu o cultură diferită, înconjurați de oameni necunoscuți, cu alte cuvinte, într-un mediu nou. Cred că fiecare student trebuie pus față în față cu realitatea, să fie nevoit să ia singur deciziile și să fie responsabil pentru rezultatele acțiunilor sale”.

Părerea sublocotenentului Pleșa este că: „programul Erasmus+ ar trebui să fie mult mai mediatizat în cadrul academiilor militare, fiecare student militar să fie nevoit să studieze în străinătate. De ce? Pentru că nu te cunoști cu adevărat până nu ești pe cont propriu într-o țară străină”.

În concluzie, Erasmus a reprezentat pentru el un schimb intercultural, un schimb de informații atât între studenți, cât și între aceștia și profesori: „Am văzut profesori deschși față de studenți, profesori care te motivau și pe care nu ai cum să îi uiți vreodată pentru simplul motiv că ți-au schimbat modul de gândire, te-au făcut să vezi viața altfel. Cred cu desăvârșire că programul Erasmus este cea mai bună alegere pe care am făcut-o pentru cariera ce urmează (după alegerea de a deveni controlor de trafic aerian)”.

O EXPERIENȚĂ SIMILARĂ

Prin același schimb cultural a trecut și fostul student **sergent-major Delia-Adelina BAHNOVEI**, anul III la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, la arma Control Trafic Aerian. Anul acesta a îndeplinit funcția de înlocuitor al comandantului de pluton la compania studenților de anul I.

În anul 2015 a avut ocazia de a pleca, în cadrul programului de studii Erasmus+, în Wrocław, Polonia. A participat, timp de 3 luni și o săptămână, la cursurile desfășurate în incinta Academiei Forțelor Terestre „Tadeusz Kościuszko”.

„Cu ajutorul acestui program de studii, am avut șansa de a mă perfecționa în ceea ce privește nivelul limbii engleze, am aflat noutăți legate de tehnica militară a Poloniei, am cunoscut diferite tehnici de predare, modalități de abordare a situațiilor, de rezolvare a problemelor și mi s-a oferit ocazia să împărtășesc din cunoștințele dobândite în țară”, a afirmat Delia.

Ce înseamnă Erasmus de fapt? Din punctul ei de vedere, o perioadă de dezvoltare fizică și

psihică, o treaptă importantă în formarea unui viitor ofițer. Pentru că, în această perioadă, a cunoscut oameni aparținând unor culturi diferite, cu mentalități diferite, au învățat să lucreze în echipă, să își cunoască slăbiciunile sau punctele forte.

Și ea crede că toți studenții ar trebui să aibă oportunitatea de a studia în străinătate: „Acest program contribuie la dezvoltarea studenților și îi ajută să aibă încredere în forțele proprii, să își dorească să dobândească cât mai multe cunoștințe și să se autodepășească”, a concluzionat tânărul ofițer Bahnovei.

ACEEAȘI EXPERIENȚĂ, O ALTĂ PERSPECTIVĂ

Fostul student sergent Lorena BĂHNARU, specializarea Rachete și Artilerie Antiaeriană, a avut parte în 2015 de aceeași experiență. În



perioada 28.02.2015-06.06.2015 a beneficiat de o mobilitate Erasmus+ în Wrocław, la Academia Forțelor Terestre „Tadeusz Kościuszko”. „Dat fiind faptul că nu îmi place să călătoresc singură, norocul meu a fost că am fost în aceeași situație încă alți trei colegi din anul de studiu”.

O dată ce a trecut granița, a reușit să ia legătura cu studenta care era delegată să aibă grijă de micul lor grup de aviatori. Aceasta i-a primit cu căldură, i-a condus în academie, le-a arătat spațiile de cazare și toate utilitățile: „În ziua următoare, la deschidere aveam să aflăm că din cei 48 de studenți străini, noi eram singurii studenți militari de Forțe Aeriene. În jurul meu prima engleza, dar puteam distinge din când în când cuvinte în bulgară, lituaniană, turcă, germană”.

Profesorii din instituție au demonstrat

implicare, deschidere, lucruri esențiale pentru colaborarea cu studenții străini: „Am participat până și la un curs de poloneză care mi-a prins foarte bine, dat fiind faptul că am o înclinație spre asimilarea altor limbi”, a constatat Lorena.

A executat și trageri, atât în poligon, cât și în cadrul simulatorului din academie, a avut ore de mănuire, dezasamblare și reasamblare a diferitelor categorii de armament. De asemenea, a desfășurat și exerciții tactice în teren unde a fost simulat un conflict cu arme airsoft. În plus, a luat parte și la cursuri de leadership și a avut oportunitatea de a îndeplini funcția de comandant de pluton în cadrul activităților din teren.

Pe lângă partea militară, s-a bucurat și de o experiență culturală. Tot în aprilie a fost într-o excursie organizată de coordonatoarea Erasmus+ în Cracovia, unde a avut acces în interiorul unei impresionante mine de sare. De asemenea, a vizitat lagărele de la Auschwitz și Birkenau.

În data de 30 mai 2015 a fost, împreună cu

toți colegii Erasmus+, într-o excursie în Carpați. A luat parte și la o tabără militară în spațiile de cazare amenajate pentru studenții militari ai academiei gazdă, loc unde a desfășurat exerciții tactice, marșuri, drumeții, hiking și salturi cu tiroliana.

Bineînțeles, și Lorena Băhnuaru este de părere că acest program ar trebui extins și valorificat pentru cât mai mulți studenți: „Consider că oportunitatea de a studia într-o altă instituție militară, deși pentru scurt timp, contactul cu persoane complexe, exercitarea abilităților în engleză și îmbunătățirea capacității de adaptare în situații neprevăzute, constituie lucruri definitorii pentru dezvoltarea viitorilor ofițeri”.



„Am participat la nenumărate dezbateri privitoare la conflictele contemporane de pe glob, încât așteptam cu nerăbdare să merg la ore. În cadrul cursului de Weapon Systems Development, la sfârșitul lunii aprilie am fost într-o mini excursie la două unități militare într-un loc învecinat orașului nostru gazdă. Acolo ni s-a arătat tehnica poloneză și am putut adresa întrebări referitoare la specialitate.

... Pentru mine, Erasmus+ a reprezentat cea mai de preț experiență ca student. Am cunoscut oameni minunați, cu poftă de viață. Am călătorit și mi-am făcut prieteni din foarte multe țări. Și, nu în ultimul rând, am învățat cuvinte în o multitudine de limbi. Am revenit în țară mai bogată spiritual, mental. M-am autodepășit”.

sublocotenent Lorena BĂHNARU

Decorați cu Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene

Momentul aniversării a 135 de ani de la înființarea primei instituții de învățământ militar de geniu din Armata României a oferit prilejul de a adresa Centrului de Pregătire pentru Geniu, EOD și Apărare CBRN „Panait Donici” din cadrul Forțelor Terestre sincere felicitări și apreciere pentru eforturile pe care le depune pentru dezvoltarea armei geniu, prin pregătirea specialiștilor de excepție ai armei. Cu această ocazie, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **general-maior Laurian ANASTASOF**, a conferit „Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene” Centrului de Instruire pentru Geniu, EOD și Apărare CBRN „Panait Donici”, precum și unor ofițeri din cadrul instituției, astfel: **colonelului Dan MARIN**, **colonelului Petre BARBU** și **locotenent-colonelului Dumitru COPĂCEANU**.



Festivitatea de acordare a Emblemei de Onoare a Forțelor Aeriene colonelului Dan MARIN de către comandorul dr. Jănel TĂNASE

Locotenent Silvia MAXIM

De-a lungul timpului, specialiștii armei geniu și-au demonstrat vocația constructivă și umanitară prin participarea la pregătirea teritoriului național pentru apărare, la reconstrucția țării după războaie,

la construirea unor obiective sociale și economice, sau intervenind în sprijinul populației afectate de diferite dezastre sau calamități naturale.

În cadrul festivității organizată

în data de 7 aprilie a.c., reprezentantul Statului Major al Forțelor Aeriene, **domnul comandor doctor Tănase JĂNEL** a înmănat distincția militară, mărturie a faptului că Forțele Aeriene nu au uitat

și sunt onorate că primele sale componente, Aerostația și Aviația Militară, s-au născut în familia destoinicilor genști militari, primii piloți militari fiind recrutați din cadrul acestei armei.



Înmânarea distincției militare colonelului Ilie BĂLAN de către comandorul Marian VOICU

În cadrul festivității organizată în data de 6 mai a.c., reprezentantul Statului Major al Forțelor Aeriene, **comandorul Marian VOICU** a înmănat distincția militară **colonelului Ilie BĂLAN**, comandantul Bazei de Instruire pentru Apărare CBRN „Muscel”,

precum și **locotenent-colonelului Dumitru ION**, **locotenent-colonelului Emilian BOBOCEA**, **maistrului militar clasa I Ion Florentin POPESCU**, **plutonierului adjutant principal Gheorghe DEACONEASA** și **plutonierului adjutant Petre**

DASCĂLU, militari ce au participat activ la formarea și perfecționarea specialiștilor de apărare CBRN din Forțele Aeriene, atât în domeniul învățământului militar, cât și cadrul activităților de instrucție.

În contextul global al riscurilor și amenințărilor de natură

CBRN, menținerea și dezvoltarea activităților de cooperare cu Baza de Instruire pentru Apărare CBRN „Muscel” asigură un pilon important în îndeplinirea obiectivelor în domeniul instruirii personalului de specialitate din Forțele Aeriene.

Un suflet curat în slujba voluntariatului

Alex BĂLĂNESCU

Locul II în cadrul Concursului
"Cel mai bun dintre cei buni!"
din Forțele Aeriene în anul
2015, la categoria subofițeri



Plutonierul-major Iftimovici este subofițer de stat major la o escadrilă din cadrul Bazei 90 Transport Aerian, din Otopeni. Face parte din corpul subofițerilor din anul 2008 și este licențiat al Facultății de Management Agroturistic din cadrul Universității Bioterra București. Este pasionat de sport și consideră că o bună pregătire fizică duce la un psihic puternic, la o trecere cu mai mare ușurință peste diferitele obstacole apărute, atât de ordin fizic, cât și de ordin psihic, militarii fiind recunoscuți ca și caractere puternice și cu rezistență sporită.

A început să facă mișcare în scop recreațional, cu alergare, mers pe bicicletă și înot, însă a răspuns provocărilor și a continuat cu cros, semimaraton și maraton, ajungând să piardă numărul competițiilor la care a participat. În cadrul acestor evenimente sportive, a descoperit voluntariatul și faptul că o parte din taxele de participare se direcționează către diferite cauze sociale, medicale etc. Astfel, a participat la prima ediție a cursei Wings for Life World Run, unde fondurile strânse au fost donate pentru continuarea cercetărilor privind leziunile măduvei spinării, dar și la cursele Sky Run, alergare pe scări în cea mai înaltă clădire din București, unde

taxele de participare au fost direcționate către Fundația HOSPICE-Casa Speranței.

Așa a ajuns la activitatea de care s-a atașat cel mai mult, devenind membru al grupului de voluntari militari INVICTUS ROMANIA. „Acesta este un grup informal de oameni, capabili să schimbe, să motiveze și să inspire, ce luptă împotriva ignoranței și formează o punte între militari și civili”, conform propriei prezentări. Grupul Invictus România a organizat, începând cu octombrie 2014, evenimente pentru a colecta fondurile necesare trimiterii luptătorilor răniți în Afganistan sau Irak la Jocurile Paralimpice Invictus.

Pentru acest an, Nicolae și-a propus să alerge pe distanța de 100 de kilometri, între Otopeni și Valea Plopului (Prahova), ca parte dintr-o ștafetă, pentru strângerea de fonduri în folosul copiilor din Valea Plopului și să participe la competiția Marathon 7500, desfășurată în Munții Bucegi pe o distanță de aproximativ 90 de kilometri, cu o diferență de nivel pozitivă de aproximativ 7500 de metri, într-un timp limită de 35 de ore, alături de un coechipier.

Obținerea locului doi la secțiunea „Imaginea și vizibilitatea armatei”, din cadrul concursului “Omul anului 2015”, este un semnal pentru

plutonierul-major Iftimovici că acțiunile Grupului Invictus Romania au avut ecou în urma mediatizării cauzei, a susținerii de care a beneficiat din partea conducerii armatei, din partea colegilor militari, dar și din partea populației civile, susținere concretizată prin creșterea numărului de

O familie fericită



donatori și a sumei colectate. În încheiere, Nicolae ne transmite mesajul unui suflet curat pus în slujba voluntariatului: „Pentru că sacrificiul impune respect! Pentru că putem!”

Ca personal civil contractual s-a încadrat în viața cazonă a unității desfășurând activități de informare aeronautică, respectiv transmitere informațiilor detaliate din cuprinsul planurilor de zbor ale aeronavelor militare, către structurile abilitate din compunerea centrului de operații aeriene.

Întâlnirea cu mediul militar și cu Forțele Aeriene s-a realizat, după cum apreciază doamna Iuliana Suci, conform fluxului normal al vieții. S-a căsătorit în toamna anului 1990 și și-a urmat soțul care era ofițer la actuala Bază 71 Aeriană. Pe fondul dezvoltării complexității activităților unității, a avut oportunitatea de a participa la un concurs în vederea încadrării unor funcții de personal civil contractual, la punctul de comandă. A fost admisă pe funcția de operator control spațiu aerian la 1 februarie 1991.

Așa și-a început cariera în aviație. Evoluția acesteia, în calitate de personal civil contractual în general în sistemul militar și în particular în specialitatea aleasă, a avut un caracter mai mult sau mai puțin rectiliniu, fiind constrânsă de prevederile organigramei unității. Din acest punct de vedere putem vorbi preponderent despre perfecționare, până la atingerea unui nivel ridicat de expertiză.

Despre istoria acestui sfert de veac de activitate, doamna Suci ne-a oferit câteva amănunte: „În activitatea generică de control a spațiului aerian, la nivelul anului 1990 se lucra cu date analogice. Pe măsura implementării noilor sisteme sau programe informatice, în corelație cu volumul activității de zbor al aeronavelor militare, efectul implicit a fost creșterea complexității activităților desfășurate de către operatorul control spațiu aerian”. Când a ales sistemul militar, la începutul anilor '90, acesta era caracterizat de o stabilitate intrinsecă. În zona anilor 2000 a fost primordială perfecționarea, iar în prezent, pentru a putea face față provocărilor este nevoie de o adaptare la acest mediu de lucru în permanentă schimbare și de o complexitate parcă tot mai covârșitoare.

În ceea ce privește așteptările personale, a încercat întotdeauna să le disocieze de cele profesionale, în etapa de început: „Acum nu avem ce face, în societatea actuală interferează și se condiționează reciproc”, consideră doamna Suci.

Cum munca unui om de mai multe decenii se împletește inevitabil cu viața acestuia, și cum nu putem extrage ca pe o variabilă

ADAPTAREA CHEIA CONTROLULUI ÎN SPAȚIUL AERIAN ȘI PERSONAL

Laura MĂCĂRESCU



Într-o însorită zi de februarie a acestui an, operatorul de control spațiu aerian **Iuliana SUCIU** a împlinit frumoasa vârstă de 25 de ani de activitate pe aerodromul de la Câmpia Turzii. Pentru profesionalismul de care a dat dovadă în toți acești ani, colegii de la Baza 71 Aeriană ne-au recomandat-o pentru materialul de față.

ocazională din această existență familia, că vrem să recunoaștem sau nu, nivelul ridicat de stres și oboseală fizică care rezultă din activitatea intensă dintr-o unitate de aviație are implicații și asupra vieții de familie. Este adevărat că protejarea a ceea ce ai mai drag în viață și pentru care muncești ca să te poți bucura de viață depinde de nivelul de autocontrol al fiecărei persoane: „În cazul meu particular,

poate că am fost avantajată și de faptul că sunt obișnuită cu rigorile vieții unei soții de ofițer, iar activitatea desfășurată în ture permite, după terminarea acesteia, disocierea de cea de zbor și concentrarea pe familie.

Bineînțeles că în viață cel mai important lucru este familia și sănătatea membrilor ei. De aici rezidă toate celelalte, până și succesul în carieră. Sunt multe lucruri care te pot ajuta să răzbați

și să reușești să-ți îndeplinești ca un profesionist atribuțiile de serviciu. În opinia doamnei Suci acesteia sunt capacitatea de adaptare la mediul în care trăim sau muncim, care este într-o permanentă schimbare, o gândire logică și rațională, capacitatea de perfecționare a abilităților deținute prin lucrul în echipă, prestanță și altruism, loialitate, încredere, respect, responsabilitate și, bineînțeles, integritate: „În viața personală, eu consider că cea mai importantă caracteristică pe care o ai este încrederea. Iar pentru cea profesională aș opta pentru perfecționare, dar nu doar prin forță proprie, este insuficient, ci prin interacțiunea cu membrii grupului, echipei, colectivului din care faci parte. Doar așa pot fi atinse obiectivele stabilite la nivelul instituției sau structurii în care lucrezi”.

Ca așteptări actuale de la locul de muncă, având în vedere perioada de activitate parcursă până în prezent și noile tendințe și reglementări din domeniul pensiilor publice, se cristalizează dorința de finalizare a demersurilor întreprinse privind acordarea condițiilor (grupelor) de muncă și pentru personalul civil contractual încadrat în unități militare, care au fost sistate în luna aprilie a anului 2001, în urma modificărilor legislative aferente acelei perioade.

Pe lângă această dorință, pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă și a activității în controlul spațiului aerian este nevoie de up-grade-ul permanent al sistemelor informatice și înlocuirea celor uzate moral. În condițiile desfășurării unei activități intense de zbor, atât de către Forțele Aeriene Române, cât și de cele aliate, care implică un flux mare de informații în timp real, sunt necesare sisteme informatice performante, care vor genera implicit și un grad mai mare de siguranță a activității de control a spațiului aerian.

Datorită noilor valențe ale războiului modern, a extinderii utilizării aparatelor de zbor fără pilot, a noilor tipuri de aeronave care vor intra în dotarea Forțelor Aeriene Române și a celor aflate în exploatarea Alianței Nord Atlantice, activitatea de control a spațiului aerian, în opinia doamnei Suci, va atinge noi cote maxime de solicitare fizică și psihică pentru personalul militar și civil din acest sector de activitate. De aceea, pentru a face față acestor noi provocări, atât profesionale cât și familiale, momentan, de la viață își dorește atât ei, cât și colegilor săi, doar sănătate!

Când experiența profesională se traduce într-un mod evident în siguranța zborului înseamnă că pilotul și-a atins toate obiectivele carierei sale. **Comandorul Cristian-Daniel PĂCURARU**, instructor șef siguranță aeronautică la Baza 71 Aeriană de la Câmpia Turzii a fost unul dintre militarii nominalizați la concursul Omul Anului 2015, probabil, în primul rând, pentru modul în care a reușit să încheie cu succes o misiune de zbor, prin aducerea la sol în siguranță a avionului MiG-21 LanceR, după oprirea motorului la o înălțime de 12.500 de metri, dar și pentru întreaga activitate desfășurată în Baza 71 Aeriană și în Forțele Aeriene Române.

După cum afirmă comandorul Păcuraru, în acest moment este cel mai "vechi" dintre toți cei care lucrează în domeniul siguranței aeriene din Statul Major al Forțelor Aeriene: „Am fost oarecum atras de acest domeniu și am început să urmăresc activitatea de siguranță aeronautică probabil datorită construcției mele și a dezvoltării instinctului de conservare. Am vrut să fiu pregătit în acest domeniu, cel mai pregătit, nu neapărat titrat, și am citit cam tot ce poate fi găsit la acest moment în domeniul siguranței aeronautice. Astfel, având cursurile parcurse în Statele Unite, cel din Franța și cel din Canada, pot spune că în Forțele Aeriene Române sunt aplicate aceleași principii, bineînțeles, la specificul și dimensiunile forțelor”.

A studiat Programe de siguranță aeronautică ale Forțelor Aeriene din mai multe state (Statele Unite ale Americii, Canada, Norvegia, Germania) și a elaborat Programe de siguranță la nivelul Bazei 71 Aeriană, care au fost agreate de Statul Major al Forțelor Aeriene și transmise ca model pentru toate bazele aeriene.

„Deși unii piloți consideră că este o «poziție ingrată», rolul celor care lucrează în acest domeniu nu este să facă poliție printre oameni, ci de a convinge tot personalul privind respectarea măsurilor, normelor și limitărilor pentru a reduce probabilitatea apariției evenimentelor de aviație, dar și de a aduce la cunoștință erorile, pentru prevenirea repetării acestora”, este de părere comandorul Păcuraru. Acesta a intrat în sistemul militar pe filiera „cea mai directă”. A început cu Liceul Militar la Craiova, în perioada 1983-1987. Este dintre cei care nu au visat din copilărie să devină piloți, părându-i-se inițial ceva prea îndepărtat și aproape imposibil de realizat. Dar, cum „pofta vine mâncând”, nimic nu i se pare acum imposibil, dacă îți propui să realizezi și dacă depui efortul necesar. După liceu, a urmat cursurile Școlii Militare de Ofițeri de



EXPERT ÎN SIGURANȚA ZBORULUI

Laura MĂCĂRESCU



„În Norvegia consider că am asistat la misiunea cu cel mai ridicat grad de complexitate, cu peste 70 de aeronave în zbor în același timp, fiind și prima dată când am văzut așa ceva. Misiunea Baltica, în Lituania, a fost cea mai lungă și deosebită, în cadrul căreia am executat Serviciul de Luptă Poliție Aeriană într-o zonă care nu îți inspira prea mare confort. Pentru exercițiile din Serbia am fost mai mult implicat în planificare și a fost destul de greu la început, Serbia nefiind stat NATO”.

Aviație la Boboc, arma naviganți activi, în perioada 1987-1991. A trecut apoi printr-o lungă serie de cursuri de specializare și de carieră, masterale, postuniversitare.

Prima parte a carierei de pilot, unde a primit și educația privind respectul pentru meserie și pentru activitatea pe care urma să o desfășoare, a petrecut-o la Deveselu. Acolo a întâlnit câțiva oameni cum rar îți este dat să întâlnești.

Principiul de bază pe care a încercat să îl respecte a fost: Dacă faci ceva, să faci foarte bine, dacă nu, să faci cât poți de bine, apoi să recunoști că atât ai putut. În viață, cel mai mult i-au displicut oamenii care și-au arogat realizările altora și au aruncat greșelile lor asupra celor din jur. După o viață împlinită profesional, pentru realizarea cât mai bine a misiunilor, susține că pilotului îi este necesară, în primul rând, dorința de a reuși acest lucru, fără a se gândi nici o clipă că este cea mai prost plătită specialitate militară. Experiența profesională l-a recomandat pentru mai multe misiuni externe, la care a participat de la etapa de planificare până la cea de execuție. Printre acestea au fost misiunile cu aeronave: N.A.M. Oerland (în Norvegia - în anul 2005); Baltica 07, la Siauliai (în Lituania - 2007); AS Batainca (în Serbia - 2009, 2011, 2013 și 2015); Air Show, Keskemet (în Ungaria - 2012).

Comandorul Păcuraru Daniel este și evaluator NATO – TACEVAL. A participat la mai multe exerciții de evaluare în echipe internaționale pentru evaluarea și certificarea detașamentelor puse la dispoziția NATO. Astfel, în țară a participat la toate evaluările naționale sau NATO care s-au desfășurat începând din 2006. Printre cele externe s-au numărat evaluarea Forței dislocabile a Portugaliei în 2011 și a unei unități dislocabile din Germania în 2013.

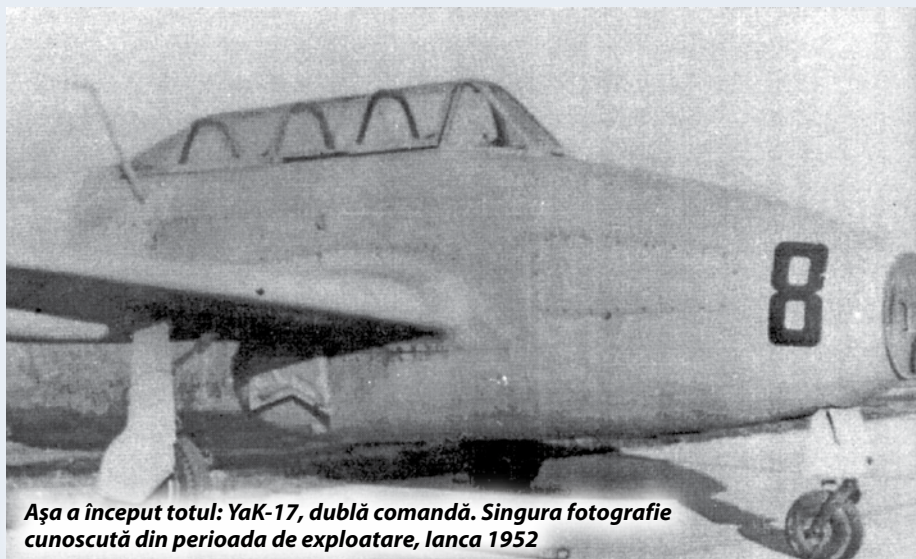
Participarea la toate aceste misiuni și evaluări i-au oferit ocazia să vadă cum trebuie executate misiunile în orice condiții. A încercat, cât a putut, să împărtășească și celorlalți din cunoștințele sale, așa cum încearcă să transmită, și ca instructor de zbor, din experiența sa.

După cum punem observa, comandorul Cristian-Daniel Păcuraru a avut multe realizări profesionale de-a lungul vieții. De asemenea, după cum afirmă cu mândrie, „de-a lungul dezvoltării mele ca militar am reușit să am și o altă realizare, cea mai mare, familia. Ca militar, dar ca pilot în mod deosebit, ai nevoie de liniște și de înțelegere și, oricât ar fi colegii de buni, oricât ar fi echipa de sudată, familia este cea care trebuie și poate să mențină echilibrul. Eu am avut norocul să aleg ce a fost mai bun pentru mine”.

65

de ani

DE AVIAȚIE REACTIVĂ



Așa a început totul: Yak-17, dublă comandă. Singura fotografie cunoscută din perioada de exploatare, lanca 1952

Începând cu anul 1951, în dotarea aviației militare din România își face apariția tehnica reactivă, fapt ce a impus perfecționarea structurilor organizatorice, a metodologiei de instruire a personalului și a procedurilor de ducere a acțiunilor de luptă de către aviația militară.

Astfel, pentru anul 1951, în planul de dezvoltare al aviației militare din România era prevăzut a se înființa o mare unitate de aviație-vânătoare, înzestrată cu avioane de luptă reactive.

În baza Ordinului ministrului Forțelor Armate nr. 00316393 din 28.03.1951, în perioada 01-14.04.1951 se înființează Divizia 3 Aviație-Vânătoare (a cărei denumire se schimbă din luna iulie 1951, în Divizia 97 Aviație-Vânătoare), cu sediul pe aerodromul lanca, având în componență Regimentele 11, 12 și 14, devenite ulterior 135, 172 și 294.

Pregătirea personalului navigant și tehnic pentru cunoașterea și exploatarea corectă a

tehnicii și aparaturii noi din dotare s-a realizat prin organizarea unor cursuri pe categorii de specialități. Trecerea piloților la zbor pe avioane cu reacție a constituit o etapă cu semnificații deosebite pentru aviația militară. În ziua de 26 iunie 1951, maiorul Aurel Răican, comandantul Regimentului 172, a fost în măsură să iasă la simplă comandă pe avionul de luptă cu reacție IAK-23 aflat în dotarea unității. Numele lui intră astfel în istoria aeronauticii române. Cu acest prilej, ministrul Forțelor Armate i-a oferit un stilet aurit pe care a fost gravat următorul text: "Maiorului Aurel Răican, pilotul român care, primul, a zburat pe un avion de vânătoare reactiv".

La numai două luni de la începutul zborului pe noua tehnică, prima divizie de aviație reactivă din România a fost în măsură să asigure participarea regimentelor din subordine la parada militară aeriană de la 23 august 1951.

Trecerea la zbor pe noul tip de tehnică fiind realizată cu succes, piloții au putut astfel parcurge

etapele pregătirii de luptă în zbor, ceea ce le-a oferit posibilitatea de a executa misiuni cu grad sporit de complexitate. Exercițiile de zbor au fost parcurse treptat, ajungându-se în timp scurt la etapa interceptării țintelor aeriene, în toate condițiile meteorologice.

Momentul înființării primei divizii de aviație reactivă din România este considerat ca o a doua etapă de pionierat a aripilor românești, având semnificații deosebite asupra dezvoltării pe mai departe a acestei categorii de armă.

Ulterior, piloții formați în această mare unitate au asigurat trecerea altor generații de piloți pe noile avioane de luptă MiG-15, MiG-17, MiG-19, MiG-21, respectiv IAR-93 și MiG-29, care au intrat în dotarea Forțelor Aeriene.

În conștiința tuturor aviatorilor militari români, lanca reprezintă leagănul aviației reactive de luptă, aerodromul pe care s-au format primii piloți ce au zburat pe avioanele de luptă cu reacție.

Primul avion de vânătoare cu reacție ce a intrat în dotarea aviației militare: avionul subsonic Yak-23; au fost în exploatare 62 de aparate în cadrul unui număr de trei regimente de aviație de vânătoare



Locotenent-colonelul Aurel Răican, comandant al Regimentului 135 Aviație Reacție de la Caransebeș în anii 1952-1954. Este pilotul român care a scris prima pagină din istoria aviației de luptă reactive după ce la data de 26 iunie 1951 a efectuat un zbor în simplă comandă la manșa unui avion IAK-23



TOUR DE SKY - KUOPIO 2016

Comandor Laurențiu MITITELU

Forțele Aeriene Române au participat, în perioada 17-20 iunie 2016, la ceremonialul aniversar organizat de Forțele Aeriene Finlandeze „Tour de Sky - Kuopio 2016” de la Baza Aeriană Kuopio-Rissala.

Acestea au fost prezente cu două aeronave MiG-21 LanceR de la Baza 86 Aeriană pentru executarea zborurilor de prezentare și participare în expoziție statică și o aeronavă C-27J Spartan a Bazei 90 Transport Aerian, pentru transportul personalului, materialelor și participare în expoziție statică.

Activitatea a beneficiat de sprijin intern și internațional la cel mai înalt nivel, atât militar cât și politic, fiind prezentate în zbor sau la sol aeronave militare ultramoderne din mai multe țări.

Evenimentul a fost vizionat de peste 50.000 de spectatori, conform estimării organizatorilor, fiind puternic mediatizat de mediile de informare finlandeze și de presa de specialitate internațională.

Pe lângă prezentarea în expoziție statică a aeronavelor C-27J Spartan și MiG-21 LanceR, o aeronavă MiG-21 LanceR a Forțelor Aeriene Române a executat și demonstrații în zbor.

Participarea Forțelor Aeriene Române a fost apreciată la superlativ de către organizatori și de către public, fiind evidențiat profesionalismul personalului categoriei noastre de forțe.



