

CER SENIN

Revista Forțelor Aeriene Române

Nr. 3 (178) ♦ iulie-septembrie 2024

www.roaf.ro  

BIAS 2024

BUCHAREST
INTERNATIONAL
AIR SHOW

Stagiu de instruire aplicativ *Air-centric*
Personnel Recovery Operatives' Course

„APROC 24“

**Prezență strategică: Bombardierele B-52
Stratofortress ale SUA au aterizat pentru
prima dată în România, în sprijinul NATO**



REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIENE

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI CER SENIN

PRESEDINTE:

General-maior
LEONARD-GABRIEL BARABOI

General de flotilă aeriană
IOAN MISCHIE

Comandor
CRISTIAN PĂTRAȘCU

Colonel
CRISTIAN-DANIEL ȘOLEA

MEMBRI ONORIFICI

DUMITRU AMARIEI
PETRE BÂNĂ
NICOLAE RADU

REDACȚIA

REDACTOR-ȘEF:

Locotenent-colonel IOANA TEIȘANU
e-mail: iteisanu@roaf.ro

MEMBRI REDACȚIEI:

Maistru militar clasa a IV-a
Maria IONIȚĂ

e-mail: mionita@roaf.ro

Maistru militar clasa a IV-a

Alexandru NIȚU
e-mail: anitu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN
e-mail: ltudoran@roaf.ro

FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: asultanoiu@roaf.ro

GRAFICĂ & DTP:

DIANA ȘUICĂ
e-mail: msuica@roaf.ro
ADRIAN SULTĂNOIU

COPERTA I: BOMBARDIERELE B-52 ALE SUA ȘI F-16 DIN
DOTAREA RoAF, FOTO: ADRIAN SULTĂNOIU
COPERTA III: F-16 FIGHTING FALCON,
FOTO: ALEX NIȚU
COPERTA IV: IAR-99 LA BIAS 2024,
FOTO: DĂNUȚ VLAD

SUMAR

„AVION MULTIROL DE GENERAȚIA A V-A, F-35”	3
AGENDA NATO	4-5
#STRONGERTOGETHER	6-9
AGENDA	10-19
ÎN SLUJBA SEMENILOR	20
PASTILA DE PSIHLOGIE	21
BIAS 2024	22-23
TRADIȚIE ȘI MODERNITATE	24-25
EXERCII	26-34
PREGĂTIRE ÎN MEDIU INTERNAȚIONAL	35
ALMA MATER	36-44
RECURS LA ISTORIE	45
JURĂMÂNTUL MILITAR	46-47
REPORTAJ	48-49
PERSPECTIVE	50-53
SPECTACOLE AERIENE	54-55
REPORTAJ	56-61
SPORT MILITAR	62-65
ESEU	66

Foto: Gian Carlo Vecchi



PAGINA 3

PAGINILE 36-44



PAGINILE 54-55



PAGINA 31



COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.

Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 326 CP.

CORECTURA:

CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE

ȘOSEAUA BUCUREȘTI-PLOIEȘTI, KM 10,5, SECTOR 1, BUCUREȘTI

E-mail: cersenin@roaf.ro

ISSN 3061 - 3523 ISSN - L 1582-6317

B 916.10; C 3146.18



Tipărită la
CENTRUL TEHNIC - EDITORIAL
AL ARMATEI

Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției

Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
24.09.2024



Programul de înzestrare a Forțelor Aeriene Române cu aeronavele de generația a V-a, F-35, ÎN LINIE DREAPTĂ

Ministerul Apărării Naționale salută
notificarea Congresului SUA transmisă
vineri, 13 septembrie, cu privire la vânzarea
către România a 32 de avioane F-35, în cadrul
programului de înzestrare „Avion multirol
de generația a V-a, F-35” – faza I, prin pro-
gramul de asistență de securitate Foreign
Military Sales (FMS).

Faza I a programului de înzestrare pre-
supune achiziția a 32 de avioane F-35,
precum și motoare, suportul logistic inițial,
serviciile de instruire, simulatoare de zbor
și muniții aer-aer și sol-sol, pentru o valoare
estimată de 6,5 miliarde USD, în concordanță
cu aprobarea prealabilă a Parlamentului
României. Programul de achiziție include,
de asemenea, și un pachet de cooperare
industrială.

Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr,
a transmis că tehnica militară de ultimă
generație achiziționată prin colaborarea cu
Statele Unite, în ultimii ani, a schimbat
profilul Armatei României la nivelul
capacității de acțiune și al interoperabilității
cu armatele aliate.

„Sistemele de rachete PATRIOT și
HIMARS, transportoarele blindate Piranha
V, aeronavele multirol F-16, bateriile de
coastă NSM, și, de acum și aeronavele de
generația a V-a, F-35 asigură țării noastre o
poziție întărită din punct de vedere strategic
în regiune, unde acționăm ca pilon de sta-
bilitate al NATO și ne asigură ancoră puter-
nice de interoperabilitate cu aliații noștri”,
a declarat ministrul Tîlvăr.

Ministrul apărării naționale a subliniat,
de asemenea, importanța parteneriatului

strategic româno-american în contextul de
securitate regional.

„În ecuația securității naționale a
României, Parteneriatul Strategic cu Statele
Unite reprezintă un pilon important. Solidari-
tatea Americii cu România, dovedită
prin prezența substanțială cu trupe pe
teritoriul țării noastre, contribuie în mod
esențial la consolidarea apărării flancului
estic aliat în regiunea Mării Negre și descu-
rajarea agresiunilor”, a arătat Angel Tîlvăr.

Avionul F-35 dispune de performanțe
tehnologice foarte avansate, în principal
caracteristica STEALTH (care asigură o
semnătură radar redusă), integrarea senzo-
rilor de ultimă generație, a sistemelor
avansate de comunicații și prelucrare a
informațiilor, fiind prima platformă aeriană
de generația a V-a aflată în producție și
disponibilă pentru achiziție, care se preco-
nizează a deveni avionul de generația a V-a
standard la nivelul NATO.

Reamintim că, în anul 2012, Consiliul
Suprem de Apărare a Țării a aprobat
Concepția de realizare graduală a capabili-
tății de apărare aeriană în cadrul programu-
lui „Avion multirol al Forțelor Aeriene”, care
a prevăzut realizarea graduală a capabilității
operaționale aeriene, reprezentată de trei
escadrelor de luptă dotate cu câte 16 avioane
multirol fiecare, de preferat de generația a
V-a F-35, cu o perioadă de tranziție asigurată
cu avioane F-16 în serviciu, transferate din
excedentul altor state, etapă care se va
finaliza în scurt timp, cu cele 32 de aeronave
F-16 achiziționate din Norvegia.

Îndeplinirea misiunilor Forțelor Aeriene
cu avioane F-16 este o soluție pe termen
mediu, care asigură performanțe operațio-
nale limitate, având în vedere continua
dezvoltare a platformelor aeriene către
avioane de generația a V-a și viitoare.
Avioanele de luptă multirol de generația a
V-a F-35 vor deține capabilitățile necesare
conectării în cadrul sistemului integrat de
apărare aeriană al NATO (NATINAMDS - NATO
Integrated Air and Missile Defense System)
și vor fi apte să execute misiuni în cadrul
operațiilor întrunite, multinaționale, în toate
domeniile, pentru asigurarea suveranității
în spațiul aerian național și aliat.

NOTĂ

Valoarea notificată Congresului SUA de
către Departamentul de Stat aferentă unui
program specific procesului Foreign Military
Sales Congres este determinată de către
Guvernul SUA în baza procedurilor interne
și poate depăși valoarea efectivă a achiziției,
stabilită prin acordul de tip Letter of Offer
and Acceptance (LOA).

În cazul programului de achiziție a
aeronavelor F-35 de către România a fost
notificat Congresul SUA cu o valoare inițială
mai mare, de aproximativ 7,2 miliarde de
dolari. După aprobarea de către Congres,
guvernele României și Statelor Unite vor
semna contractul de tip LOA, achiziția de
către partea română urmând a se realiza la
valoarea estimată și aprobată de Parlamentul
României, de 6,5 miliarde dolari.

Sursa: Biroul de presă MApN,
foto: Gian Carlo Vecchi

Primii absolvenți ai Centrului de Instruire F-16 din România



La jumătatea lunii iulie, Baza 86 Aeriană Borcea a găzduit ceremonia dedicată absolvirii primei serii de piloți români instruiți să opereze aeronave F-16 în cadrul Centrului de Instruire F-16. Evenimentul a însemnat finalizarea unei pregătiri riguroase de opt luni pentru șapte piloți români. Centrul de Instruire F-16 reprezintă un efort de colaborare condus de compania americană de apărare Lockheed Martin în parteneriat cu guvernele României și Olandei și dovedește faptul că Alianța Nord-Atlantică este mai puternică atunci când aliații lucrează împreună. Regatul Țărilor de Jos a făcut un pas semnificativ în concretizarea acestui proiect, furnizând componenta esențială – aeronavele propriu-zise. Până în prezent, Forțele Aeriene Regale Olandeze au livrat 14 avioane F-16. Acordul cu România pentru operarea acestor aeronave de la o bază românească și desfășurarea de operațiuni de instruire în spațiul aerian românesc a fost o etapă crucială în formarea piloților pentru avioanele F-16. Centrul de Instruire F-16 se va extinde în curând pentru a include și alte națiuni partenere.

La ceremonie au participat consilierul ministrului apărării naționale, general-maior Gabriel Anghel, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene

Române, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, Excelența Sa Kathleen Kavalec, ambasadorul SUA în România și directorul operațional al Lockheed Martin, domnul Frank St. John.

În discursul său, doamna Kavalec a subliniat faptul că succesul acestui proiect comun reprezintă o contribuție la crearea unor standarde operaționale comune și la întărirea capacității Alianței Nord-Atlantice de a face față provocărilor complexe din regiunea Mării Negre și din Europa de Est: „Doresc să transmit sincerele mele felicitări celor șapte piloți ai Forțelor Aeriene Române care au absolvit cu succes un curs de instruire solicitant ce a inclus, pe durata celor opt luni, teorie riguroasă, zboruri pe simulator, planificare de misiuni, misiuni aeriene și multe altele. Sunt sigură că Forțele Aeriene Române așteaptă cu nerăbdare să vă alăturați grupului tot mai mare de piloți F-16 din România, acesta devenind un contributor și mai important în apărarea spațiului aerian de pe flancul estic al NATO. Mulțumim Forțelor Aeriene Române și Ministerului Apărării Naționale pentru recunoașterea importanței acestui efort, găzduirea aeronavelor și personalului, precum și pentru furnizarea de logistică și resurse care să permită centrului de instruire să își atingă întregul potențial”.

Text: Adrian Sultănoiu, foto: Bogdan Pantilimon

Centrul este un hub internațional pentru instruirea piloților de aeronave F-16 și facilitează creșterea interoperabilității dintre aliați. Totodată, acesta contribuie la crearea unor standarde operaționale comune și la întărirea capacității Alianței Nord-Atlantice de a face față provocărilor complexe din regiunea Mării Negre și din Europa de Est.



În discursul său, Excelența Sa Kathleen Kavalec, ambasadorul SUA în România, a laudat reușita proiectului în stabilirea standardelor operaționale comune și creșterea capacității NATO de a aborda provocările complexe din regiunea Mării Negre și din Europa de Est

Detașamentul Forțelor Aeriene și Spațiale Spaniole certificat pentru misiuni de Poliție Aeriană întărită în România

La Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu „Căpitan Aviator Constantin Cantacuzino”, marți, 6 august, a avut loc ceremonia de certificare a detașamentului Forțelor Aeriene și Spațiale Spaniole (Ejército del Aire y del Espacio), dislocat în România pentru a participa la misiuni de Poliție Aeriană întărită, în cooperare cu Forțele Aeriene Române. Această inițiativă face parte din eforturile comune ale NATO de a asigura securitatea aeriană a flancului sud-estic al Alianței.



Documentul de certificare pentru detașamentul spaniol a fost prezentat de general-locotenent Juan Pablo Sanchez De Lara, comandantul CAOC Torrejón, comandantului detașamentului spaniol, locotenent-colonelul Rafael Ichaso

Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, prezent la eveniment, a subliniat importanța contribuției Spaniei în cadrul acestor misiuni, descriind participarea militarilor spanioli ca o „dovadă de coeziune și solidaritate aliată”. El a evidențiat că această colaborare între România și Spania demonstrează „hotărârea colectivă a membrilor Alianței Nord-Atlantice de a consolida capacitatea de reacție și de descurajare a NATO la Marea Neagră”.

Ministrul Tîlvăr a pus accentul pe necesitatea adaptării constante la schimbările din mediul de securitate regional. „Trebuie să fim flexibili la schimbările din situația de securitate cu care se confruntă Alianța și trebuie să transmitem publicului un mesaj puternic și fără echivoc: lucrăm împreună sub umbrela celei mai mari alianțe din domeniul apărării, pentru a proteja spațiul aerian al flancului sud-estic al NATO, o regiune cu arhitectură de securitate complexă, în special după declanșarea războiului din Ucraina, în luna februarie 2022”, a declarat acesta.

În încheierea discursului său, ministrul Tîlvăr le-a urat succes militarilor implicați, afirmând: „Rămânem vigilenți și suntem solidari pentru a răspunde noilor provocări de securitate”. El a

adăugat că succesul lor în misiunile viitoare este esențial pentru asigurarea securității spațiului aerian al Alianței Nord-Atlantice.

La ceremonie au mai fost prezenți șeful Statului Major al Apărării, general Gheorghiuță Vlad, Excelența Sa José Antonio Pérez-Solórzano, ambasadorul Spaniei în România, general-locotenent Juan Pablo Sanchez De Lara, comandantul CAOC Torrejón, reprezentanți ai Forțelor Aeriene și Spațiale Spaniole, precum și șeful Statului Major al Forțelor Aeriene Române general-maior Leonard-Gabriel Baraboi.

Detașamentul spaniol dislocat la Mihail Kogălniceanu este format din aproximativ 150 de militari, inclusiv piloți și personal tehnic, și opt aeronave F-18 Hornet. În următoarele patru luni, aceștia vor desfășura, împreună cu militari români, misiuni de Poliție Aeriană întărită (enhanced Air Policing) sub comandă NATO. Aceste misiuni comune nu doar că îmbunătățesc capacitatea de reacție și descurajare a NATO, dar și consolidează interoperabilitatea dintre Forțele Aeriene Române și Forțele Aeriene și Spațiale Spaniole.

Text și foto: Adrian Sultănoiu



În cadrul ceremoniei, o formație mixtă de avioane F-18 Hornet din Forțele Aeriene și Spațiale Spaniole și F-16 Fighting Falcon din cadrul Forțelor Aeriene Române a acordat onoruri aeriene distinșilor participanți

ÎNCHIEIEREA MISIUNII DETAȘAMENTELOR FORȚELOR AERIENE REGALE ALE MARII BRITANII ȘI ALE FORȚELOR AERIENE FINLANDEZE CARE AU EXECUTAT MISIUNI DE POLIȚIE AERIANĂ ÎNTĂRITĂ



Ceremonia de închidere a inclus un zbor de formație cu un F-16 românesc, un F-18 finlandez și un Typhoon RAF care au survolat evenimentul
Foto: AS1 Niran Lewis / Royal Air Force Photographer

RAF a marcat încheierea cu succes a misiunii de Poliție Aeriană printr-o ceremonie militară

În data de 23 iulie, la Baza 57 Aeriană „Căpitan Aviator Constantin Cantacuzino” Mihail Kogălniceanu a avut loc ceremonia de încheiere a misiunii detașamentului Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii și a detașamentului Forțelor Aeriene Finlandeze care au executat, împreună cu militarii ai Forțelor Aeriene Române, misiuni de Poliție Aeriană întărită (enhanced Air Policing), sub comandă NATO.

RAF - Royal Air Force (Forțele Aeriene Regale Britanice) își continuă angajamentul față de misiunile de poliție aeriană ale NATO, desfășurând anual avioane Typhoon ca parte a eforturilor de Poliție Aeriană Întărită (EAP) ale organizației. Aceste dislocări formează o parte esențială a contribuțiilor Marii Britanii la strategia de apărare colectivă a NATO, oferind capacități de Alertă Rapidă (QRA) pentru a intercepta și aborda posibilele amenințări aeriene.

Implicarea RAF include două operațiuni principale: Operațiunea AZOTIZE, care se concentrează pe regiunea baltică, și Operațiunea BILOXI, care acoperă regiunea Mării Negre. Ambele operațiuni sunt componente esențiale ale eforturilor NATO de a asigura securitatea și integritatea spațiului aerian al Alianței, în special în regiunile unde tensiunile cu



Ceremonia, care a avut loc în fața unei aeronave Typhoon a Forțelor Aeriene Regale Britanice, a fost și o ocazie pentru șeful Forțelor Aeriene Române, generalul-major Leonard-Gabriel Baraboi, de a acorda Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene Române personalului RAF pentru sprijinul excepțional și profesionalismul ridicat demonstrat pe timpul misiunii. De asemenea, acordarea Emblemei de Onoare a Forțelor Aeriene Române a reprezentat și o recunoaștere a profesionalismului și excelenței colaborării dintre aviatorii români și britanici.
Foto: AS1 Niran Lewis Royal Air Force Photographer

statele vecine rămân ridicate. Avioanele Typhoon ale RAF, cunoscute pentru capacitățile lor avansate joacă un rol vital în aceste misiuni, oferind un răspuns rapid la orice mișcare neautorizată sau ostilă a aeronavelor în apropierea granițelor NATO, întărind

rolul Marii Britanii în securitatea internațională, demonstrând astfel și disponibilitatea continuă a RAF de a sprijini obiectivele NATO pe întreg continentul european.

Participarea RAF la aceste misiuni subliniază angajamentul Marii Britanii de a menține pacea

și stabilitatea în Europa, oferind în același timp o experiență valoroasă pentru echipajele implicate în aceste operațiuni complexe și riscante.

Pe măsură ce Operațiunea Biloxi s-a încheiat, personalul din cadrul Escadrilei 140 Expediționare Aeriană și Escadrilei IX(B) au stat alături de personalul din Forțele Aeriene Finlandeze și Române într-o ceremonie pentru a marca încheierea unei alte rotații de succes a misiunii de Poliție Aeriană întărită a NATO în România.

Operațiunea a implicat piloți RAF care au fost în stare de alertă ridicată, alternând săptămânal pentru a apăra spațiul aerian NATO deasupra Mării Negre, ca parte a misiunii de Poliție Aeriană întărită a NATO. Misiunea a fost introdusă după anexarea Crimeei de către Rusia în 2014 și face acum parte din măsurile de asigurare ale NATO.

Șase avioane Typhoon ale RAF și aproximativ 200 de membri ai personalului au fost dislocați la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu în sud-estul României.

Pe o perioadă de 4 luni, RAF a participat la exerciții în Finlanda și Polonia și a efectuat antrenamente cu alți parteneri NATO pentru a-și consolida abilitățile și interoperabilitatea.

Traducere și adaptare a articolului apărut pe site-ul: www.raf.mod.uk



Excelența Sa Giles Matthew Portman, ambasadorul Marii Britanii în România, a declarat: „A fost o plăcere să fiu aici pe 9 aprilie pentru a marca începutul acestei importante operațiuni militare. Și sunt la fel de mândru să fiu din nou aici pentru a felicita echipa de 200 de membri ai RAF din Escadrila 140 Expediționară Aeriană pentru o misiune exemplară și de succes. Fiecare persoană a jucat un rol vital în sprijinirea păcii și securității în Europa, reitând forței noastre aeriene capacitatea de a răspunde amenințărilor pentru a preveni conflictele și pentru a oferi asistență oriunde este nevoie. De asemenea, vreau, în numele Regatului Unit și al Forțelor Aeriene Regale Britanice, să mulțumesc Forțelor Aeriene Române și poporului român pentru că au fost gazde minunate și Forțelor Aeriene Finlandeze pentru sprijinul lor în timpul primei lor misiuni de Poliție Aeriană întărită după admiterea în NATO”
Foto: AS1 Niran Lewis Royal Air Force Photographer

„Primirea Emblemei de Onoare mă umple de o imensă recunoștință și atribui această realizare eforturilor excepționale ale echipei mele de armurieri, precum și sprijinului și încrederii continue din partea lanțului meu de comandă și a experților în armament din Marea Britanie. Colaborarea cu partenerii noștri români și alți parteneri NATO a fost o experiență fantastică, oferindu-ne o oportunitate extraordinară de a învăța din practicile diferite ale ingineriei armamentului, permițându-ne să îmbunătățim capacitatea RAF de a zbura și a lupta”, locotenent Turner
Foto: AS1 Niran Lewis Royal Air Force Photographer



PRIMA MISIUNE NATO A FORȚELOR AERIENE FINLANDEZE - OBIECTIV ÎNDEPLINIT

Desfășurarea avioanelor de luptă F/A-18 Hornet ale Finlandei în România a fost parte a misiunilor de Poliție Aeriană și Apărare Aeriană ale NATO, care întăresc apărarea colectivă prin exerciții ale avioanelor de luptă și unităților de apărare aeriană la sol în statele membre NATO din est.

Detașamentul Forțelor Aeriene Finlandeze a fost format din 7 aeronave Hornet și aproximativ 90 de membri ai personalului. Operațiunea a fost realizată în trei rotații și a implicat un total de aproximativ 250 de membri din toate unitățile Forțelor Aeriene pe parcursul verii. Obiectivul rotației personalului a fost de a acumula cât mai multă experiență în operarea sub comanda militară a NATO.

În iunie și iulie, avioanele de luptă F/A-18 Hornet ale Finlandei au fost în stare de alertă rapidă (QRA) la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu, alternând săptămânal cu avioanele Typhoon ale Royal Air Force. România este responsabilă în primul rând de

supravegherea și protecția propriului său spațiu aerian, dar prezența F/A-18 și Typhoon a susținut pregătirea apărării colective a NATO în regiunea Mării Negre. Finlandezii și britanicii vor preda misiunile NATO în România Forțelor Aeriene Spaniole.

LECȚII IDENTIFICATE ȘI ÎNVĂȚATE PENTRU VIITOR

Pentru Forțele Aeriene Finlandeze, obiectivele desfășurării au fost de a îmbunătăți integrarea în NATO, de a aprofunda cooperarea bilaterală cu Royal Air Force și de a dezvolta capacitatea de a opera de pe o bază aeriană aliată. Obiectivele au fost atinse, iar lecțiile identificate au fost notate pentru a învăța și a îmbunătăți operațiunile viitoare.

În ceea ce privește primul obiectiv, integrarea NATO, un reper important a fost atins la începutul lunii iunie când detașamentul de avioane de luptă al Finlandei a trecut de o evaluare NATO. Evaluarea, efectuată de NATO Allied Air Command

(AIRCOM), a verificat capacitatea Forțelor Aeriene Finlandeze de a începe să efectueze serviciul QRA al misiunii de Poliție Aeriană a NATO. Trecerea evaluării a demonstrat că detașamentul este capabil să opereze conform tacticilor, tehnicilor și procedurilor NATO. Pentru a atinge al doilea obiectiv, a fost stabilită o cooperare foarte strânsă și structurată cu RAF.

Avioanele de luptă finlandeze și britanice s-au antrenat împreună aproape în fiecare zi în aer, și a existat și cooperare în afara serviciului, cum ar fi sportul. Escadrila 140 Expediționară Aeriană a RAF, formată din șase avioane Typhoon și aproximativ 250 de membri ai personalului, a ajuns în România încă de la începutul lunii aprilie. Astfel, britanicii au fost capabili să ofere un sprijin foarte valoros detașamentului finlandez.

În ceea ce privește al treilea obiectiv, operațiunea a oferit o experiență valoroasă în desfășurarea unui detașament de avioane de luptă la o bază aeriană aliată.

Forțele Aeriene Finlandeze au participat la exerciții internaționale de ani de zile, dar desfășurarea NATO în România a fost de lungă durată comparativ cu un exercițiu tipic în străinătate. În plus față de cele șapte avioane de luptă, detașamentul a avut aproximativ douăzeci de vehicule și aproximativ o sută de containere. Logistica a fost planificată și realizată în strânsă cooperare cu Agenția de Sprijin și Achiziții a NATO (NSPA).



Foto sus: **Maiorul Toni Vanhatalo, comandantul celei de-a treia și ultimei rotații a forțelor aeriene finlandeze detașate**
Foto jos: **Piloții de vânătoare finlandezi și britanici**
Foto: Finnish Air Force



„Integrarea în NATO constă din multe elemente diferite. Capacitatea Alianței de a oferi sprijin logistic și informații, de exemplu, va îmbunătăți semnificativ capacitățile noastre. Lecțiile identificate și învățate în România sunt valoroase pentru Finlanda, deoarece capacitatea tuturor membrilor NATO de a lucra împreună este un avantaj imens pentru noi. Pentru mine, concluzia principală din această operațiune este încrederea în forțele NATO și în puterea noastră colectivă”
maior Vanhatalo

ACTIVITĂȚI DIVERSE DE EXERCITIU CU ALIAȚII

La începutul lunii iunie, imediat după finalizarea evaluării NATO, detașamentul Forțelor Aeriene Finlandeze a participat la exercițiul Ramstein Legacy 24 condus de AIRCOM în România și Bulgaria. Exercițiul a implicat avioane de luptă și unități de apărare aeriană la sol din mai multe state membre NATO. Obiectivul principal pentru unitățile aeriene a fost dezvoltarea interoperabilității cu apărarea aeriană la sol. La poligonul de tragere Capu Midia, de exemplu, o unitate românească de apărare aeriană Patriot a participat la exercițiu. Pe parcursul desfășurării misiunii, detașamentul finlandez de avioane de luptă a zburat aproape zilnic împreună cu Aliații ca parte a misiunii de Apărare Aeriană NATO în România. În plus față de antrenamentele de luptă aeriană între diferite tipuri de avioane, piloții finlandezi de avioane de luptă s-au antrenat și cu controlori comuni de atac la sol ai SUA. Scopul misiunii a fost de a menține apărarea colectivă și de a dezvolta interoperabilitatea avioanelor de luptă și a unităților de apărare aeriană la sol din diverse state membre NATO.

De exemplu, un scenariu de luptă aeriană desfășurat la mijlocul lunii iulie a implicat avioane de luptă F/A-18 Hornet finlandeze și spaniole, avioane F-16 grecești și turcești și avioane Typhoon britanice. Două avioane de realimentare, un A400M spaniol și un KC-135 turcesc, au oferit sprijin de realimentare în aer avioanelor de luptă. În plus, o unitate franceză de apărare aeriană MAMBA a participat la exercițiu la sol. La sfârșitul lunii iulie, detașamentul finlandez de avioane de luptă a avut ocazia să se antreneze în escortarea bombardierelor B-52 Stratofortress ale Forțelor Aeriene ale Statelor Unite, împreună cu avioanele F-16 românești. Cele două bombardiere au ajuns la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu de la Baza Aeriană Barksdale din Louisiana, antrenându-se pe parcurs cu mai mulți Aliați. Avioanele de luptă F/A-18 Hornet ale Forțelor Aeriene Finlandeze au escortat B-52-urile, care au zburat non-stop prin Marea Barents, atât în spațiul aerian finlandez, cât și românesc.

Traducere și adaptare a articolului apărut pe site-ul: www.maavoimat.fi





Festivitate la Capu Midia

În data de 19 septembrie, Școala de Instruire pentru Apărare Antiaeriană a fost gazda unei ceremonii desfășurate cu prilejul Zilei Artileriei și Rachetelor Antiaeriene, la 108 ani de la prima victorie a artileriei antiaeriene în timpul Manevrei de la Flămânda.

Evenimentul a fost un prilej de aducere aminte a sacrificiilor făcute de militarii care și-au desfășurat activitatea, de-a lungul timpului, în această armă, precum și un prilej de reafirmare a angajamentului Forțelor Aeriene Române în menținerea securității aeriene. Totodată, a fost o oportunitate de a celebra performanțele și dedicarea celor care servesc cu onoare sub drapelul României. Evenimentul a reunit militari activi sau în rezervă și personalități civile pentru a onora memoria celor care și-au dat viața pentru apărarea cerului României.

La festivitate a participat șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard Baraboi, care, în semn de apreciere pentru modul în care și-au îndeplinit misiunile, a oferit Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene unor militari și civili ce își desfășoară activitatea în cadrul școlii. De asemenea, comandantul școlii, colonelul Viorel-Eugen Bitan, a oferit plachete aniversare șefului Statului Major al Forțelor Aeriene și unor personalități prezente la eveniment.

Momentul central al ceremoniei a fost dezvelirea monumentului eroilor artileriști și rachetiști antiaerieni, ridicat în memoria tuturor celor care s-au sacrificat pentru apărarea patriei. „Pentru ei a fost ridicat acest monument pe care îl dezvelim astăzi, monument care este un simbol al curajului și al sacrificiului. El ne reamintește de acele momente de cumpănă și ne obligă să nu uităm niciodată că libertatea și securitatea noastră de azi sunt rodul jertfei lor”, a spus în discursul său colonelul Bitan.

Povestea monumentului eroilor artileriști și rachetiști antiaerieni începe în luna august a anului 1990, atunci când, în urma hotărârii luate de către ministrul apărării naționale de la acea dată, generalul Victor Stănculescu, s-a stabilit ca ziua armiei artilerie și rachete



Artileriștii și rachetiștii antiaerieni au organizat manifestări pentru evocarea tradițiilor de luptă ale acestei arme și comemorarea eroilor căzuți pe câmpul de luptă. Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard Baraboi, i-a felicitat pentru modul în care își îndeplinesc misiunile

antiaeriene să fie aniversată pe 15 august, ziua în care s-a înființat Corpul de Apărare Antiaeriană, structură care a marcat înființarea armiei artilerie antiaeriană în anul 1916. Cu acest prilej, cadre militare din arma artilerie și rachete antiaeriene au depus coroane de flori la „Monumentul Eroilor” din fața Academiei Militare, ridicat în memoria eroilor care s-au jertfit în misiunile armatei române. Ulterior, sărbătoarea armiei s-a mutat în data de 19 septembrie.

La inițiativa generalului Eugen Teodorescu, comandantul Trupelor de Artilerie și Rachete Antiaeriene, au avut loc discuții pentru ridicarea unui monument dedicat eroilor artileriști și rachetiști antiaerieni. Această inițiativă s-a concretizat un an mai târziu, la data de 15

august 1991, când, în cazarma Centrului de Perfecționare a Pregătirii Cadrelor de Artilerie și Rachete Antiaeriene, a fost dezvelit Monumentul eroilor artileriști și rachetiști antiaerieni, o realizare a sculptorului Teodor Zamfirescu. Monumentul a fost construit prin contribuția personalului Școlii de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene și a altor artileriști și rachetiști antiaerieni în memoria camarazilor de arme care s-au sacrificat în Primul sau în al Doilea Război Mondial, ori în timpul executării unor misiuni specifice. Edificiul a fost predat Ministerului Educației și Cercetării și trecut în administrarea Școlii Naționale de Studii Politice și de Apărare prin hotărâre de guvern, în anul 2001.

Activitățile desfășurate în fața acestui monument au constituit momente de tulburătoare rememorare și gloriificare a tradițiilor nepieritoare, consemnate în istoria poporului și a armatei române de către apărătorii cerului patriei de-a lungul anilor de existență a armiei artilerie și rachete antiaeriene.

După data de 15 august 2002, când Școala de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene a fost dislocată la Cernica, iar cazarma a fost predată Ministerului Educației, monumentul și-a pierdut din importanța istorică și a intrat într-un proces de degradare.

În perioada anilor 2003 – 2021 au existat câteva tentative de strămutare a edificiului din cazarma Cernica, dar niciun demers nu a fost finalizat. Abia la începutul anului 2021, la inițiativa unui grup de artileriști și rachetiști antiaerieni, au fost inițiate procedurile legale de strămutare de la Cernica în cazarma Capu Midia. Procesul a fost unul complex, dar cu sprijinul mai multor persoane din structuri ale Ministerului Apărării Naționale, s-a reușit mutarea monumentului la Capu Midia.

Ceremonia s-a încheiat cu depunerea de coroane de flori la monument și cu defilarea efectivelor unității, marcând astfel finalul unei zile deosebite dedicate eroilor artileriști și rachetiști antiaerieni.

Text și foto: Anca Medrea

Vizita șefului Comandamentului pentru Apărare al Finlandei, la Baza 57 Aeriană

În data de 17.07.2024, Baza 57 Aeriană „Căpitan Aviator Constantin Cantacuzino” a găzduit vizita șefului Comandamentului pentru Apărare al Finlandei, general-locotenent Vesa Virtanen, în prezența locțiitorului pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană Ioan Mischie.

Locțiitorul bazei aeriene, comandor Cosmin Maccim a prezentat principalele obiective stabilite pentru anul în curs și activitățile

planificate pentru perioada imediat următoare, cu detalieri pe domeniile de responsabilitate, dar și o evaluare privind starea tehnicii și a infrastructurii din înzestrarea bazei. Pe timpul discuțiilor au fost abordate teme precum planurile de modernizare și dezvoltare a infrastructurii existente sau reperele programului de investiții aflat în faza de derulare pentru Baza 57 Aeriană.

Activitățile desfășurate pe parcursul vizitei au contribuit la dezvoltarea și consolidarea planurilor de cooperare militară între cele două

structuri, asigurând reprezentarea la nivel înalt și promovarea intereselor României în domeniu, constituind totodată o oportunitate pentru detalierea posibilităților de cooperare pe linia desfășurării misiunii de Poliție Aeriană întărită (eAP), precum și a derulării exercițiilor și a evaluărilor viitoare.

La finalul întâlnirii, oficialul finlandez a interacționat cu personalul detașamentului Forțelor Aeriene Finlandeze dislocat în Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu.

Text și foto: Narcisa Tuță

Șeful Comandamentului pentru Apărare al Finlandei, general-locotenent Vesa Virtanen, împreună cu locțiitorul pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană Ioan Mischie



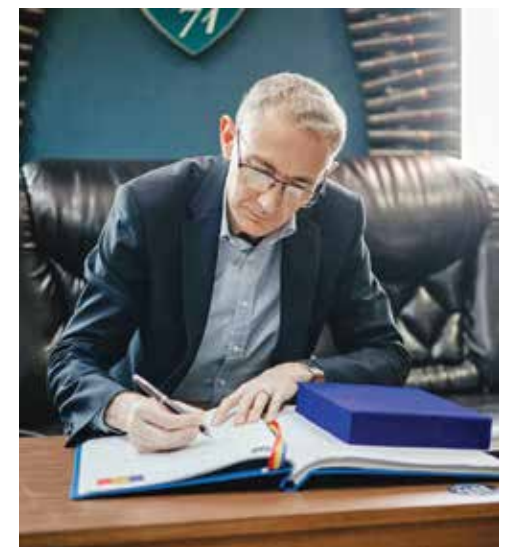
Ambasadorul Canadei, oaspete de onoare la Baza 71 Aeriană



În data de 3 septembrie, la Baza 71 Aeriană, a avut loc vizita ambasadorului Canadei în România, Excelența Sa Gavin Buchan. Această întâlnire a reprezentat un nou capitol în consolidarea relațiilor de cooperare și prietenie dintre România și Canada, punând accent pe importanța colaborării în domeniul apărării și securității.

În cadrul acestei întâlniri s-a discutat despre provocările comune și modalitățile prin care putem să ne sprijinim reciproc pentru a asigura securitatea și stabilitatea. Suntem mândri să avem alături un partener de încredere precum Canada și ne dorim să continuăm această colaborare fructuoasă.

Sursa: Baza 71 Aeriană, foto: Alexandru Aioanei



Ambasadorul Canadei în România, Excelența Sa Gavin Buchan a scris în Cartea de Onoare a Bazei 71 Aeriană

CONFERINȚA COMANDANȚILOR AIRCOM

Între 5 și 6 septembrie, Comandamentul Aerian Aliat al NATO a găzduit Conferința Comandanților AIRCOM la sediul său din Ramstein, Germania. Conferința a fost scena pe care AIRCOM a interacționat cu lideri militari internaționali de rang înalt pentru a expune modul în care puterea aeriană contribuie la capacitățile de luptă ale NATO.

„Aceasta a fost o oportunitate excelentă pentru AIRCOM de a prezenta și explica modul în care ne vom îndeplini misiunile în cadrul Comandamentului Aliat Operațional, agențiilor NATO, comandamentelor operaționale naționale și – în cele din urmă, dar nu în ultimul rând – întregului nostru colectiv AIRCOM”, a spus generalul James Hecker, comandantul AIRCOM. „Ca susținători ai Puterii Aeriene NATO, jucăm un rol crucial în promovarea schimbărilor de mentalitate necesare pentru a progresa în ceea ce privește descurajarea și apărarea, precum și capacitatea noastră de luptă în operațiunile multidomeniu. Aerul și Spațiul susțin eforturile Comandantului Suprem Aliat de a îmbunătăți familia planurilor operaționale la toate nivelurile”, a adăugat generalul Hecker. Aproximativ 60 de reprezentanți militari de rang înalt au participat la un forum despre provocările și oportunitățile actuale și viitoare pentru AIRCOM și Comandamentul Aliat Operațional. În acest context – și pentru a ilustra modul în care AIRCOM luptă – generalul Hecker a reiterat importanța celor cinci priorități ale sale: de la Combaterea Accesului Anti-zonă/Interzicerea zonei (A2AD) și Apărarea Aeriană și



Antirachetă Integrată până la Comandă și Control Aerian, Partajarea Informațiilor și Angajamentul de Luptă Agil. „Vom implementa și antrena toate acestea în programul nostru de exerciții, în primul exercițiu din seria Flag, Ramstein Flag, în Grecia, în octombrie, și în contribuția noastră la următorul exercițiu de comandament strategic Steadfast Duel”, a adăugat generalul Hecker. Aceste exerciții vor fi o oportunitate de a demonstra capacitatea de a contracara și învinge structura și capacitățile A2AD ale unui adversar, asigurând libertatea de manevră și libertatea de acțiune și operarea Apărării Aeriene și Antirachetă Integrată pentru a apăra teritoriul NATO, populația sa, infrastructura critică și capacitățile esențiale de apărare. „Antrenamentele și exercițiile în aceste domenii sunt fundamentale pentru a dezvolta și implementa tactici, tehnici și proceduri eficiente, pentru a obține rezultate eficiente și pentru a fi gata să reacționăm prompt în caz de amenințări”, a concluzionat generalul Hecker. România a fost reprezentată de comandantul Comandamentului Componentei Aeriene, general de flotilă aeriană Cezar Stănculescu.



Generalul James Hecker, comandantul Comandamentului Aerian Aliat
Sursă foto: U.S. Air University

DE CE SUPERIORITATEA AERIANĂ ESTE CHEIA PENTRU NATO?

„Trebuie să fim clari în legătură cu scopul nostru. Componenta aeriană nu urmărește pur și simplu superioritatea aeriană de dragul ei. Superioritatea aeriană nu este doar primul obiectiv la care lucrăm”. „De obicei, va rămâne prioritatea noastră principală – chiar dacă importanța sa poate scădea în timp pe parcursul campaniei – pentru că ne oferă libertate de acțiune pentru a îndeplini toate celelalte sarcini și pentru că, altfel, ratele de uzură ar deveni prohibitive”, a declarat generalul James Hecker, comandantul Comandamentului Aerian Aliat, în cadrul unei conferințe susținute la U.S. Air University.

Acest principiu este cunoscut încă din timpul ofensivei combinate cu bombardiere din cel de-al Doilea Război Mondial, iar situația actuală din Ucraina este o reamintire constantă a costului teribil al unui impas aerian. Zonele de management al luptei sunt pe bună dreptate menite să sporească flexibilitatea și acțiunea independentă, dar trebuie, de asemenea, să se asigure că orice modificări nu afectează libertatea de acțiune a componentei aeriene și nu influențează negativ sprijinul acesteia pentru operațiunile de la sol.

„Descurajarea prin negare este o sarcină esențială care depinde de a avea forțele potrivite – echipate, antrenate și competente – care pot câștiga”, a continuat generalul Hecker. „Cu alte cuvinte, atunci când întrebăm ce poziție a forței oferă un factor de descurajare credibil, răspunsul este acela de a putea demonstra cu ușurință că NATO deține forțele necesare pentru a refuza adversarului atingerea obiectivelor sale.

Regimurile autoritare nu sunt susceptibile să fie constrânse de dezaprobarea publică a aventurismului militar, așa că trebuie să apelăm la interesul lor rațional, căci conflictul cu NATO nu merită costul și riscul pentru forțele sau regimul lor național”, a explicat el.

„Un al doilea efort echilibrat – putem extrage multe lecții din impasul relativ din Ucraina. Națiunile NATO nu pot conta doar pe capabilități de vârf pentru a câștiga lupta, deoarece proliferarea amenințărilor cu costuri reduse face ca angajamentul cu sistemele de arme de vârf să fie nesustenabil”, a precizat generalul Hecker. „Pentru a contracara acest lucru, NATO – la 75 de ani de la înființare, acum mai puternică datorită noilor membri Suedia și Finlanda – va trebui să depindă de puterea și rezistența economică generală, capacitatea de a se adapta și de a inova și de voința politică și coeziunea socială”, a adăugat el.

Generalul Hecker a încheiat spunând că: „Alianța noastră are puncte forte tangibile în acest domeniu: un set divers și suprapus de capabilități din diverse industrii naționale de apărare este puterea noastră strategică – atâta timp cât Alianții noștri au adoptat o abordare de integrare încă de la început pentru a realiza interoperabilitatea din prima zi. Pregătirea forțelor aliate pentru a stabili superioritatea aeriană este o cerință esențială, iar în timpul viitorului exercițiu NATO cu aeronave, Ramstein Flag 2024 din Grecia, în octombrie, aceasta va fi o prioritate pentru participanții din 13 națiuni aliate”.

Sursa pagină: AIRCOM



CONCURSUL „OMUL ANULUI 2023” ÎN FORȚELE AERIENE ROMÂNE

În data de 2 august 2024, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene a avut loc festivitatea de premiere a personalului desemnat câștigător la concursul „Omul anului 2023”.

Trofee au fost înmânate câștigătorilor de către șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, care i-a felicitat pentru dedicare și profesionalism.

Concursul „Omul Anului” are ca obiectiv recompensarea valorii profesionale și manageriale a personalului militar și civil care a contribuit, în decursul anului 2023, la menținerea unei imagini pozitive a instituției militare și la creșterea vizibilității structurilor din compunerea Statului Major al Forțelor Aeriene la nivel local, național și internațional.

Felicitări și mult succes în continuare!

Sursa: BIRP SMFA, foto: Bogdan Pantilimon



Trofeul înmănat câștigătorului la concursul „Omul anului 2023”

CONVOCARE DE SPECIALITATE

În data de 12 septembrie 2024, la sediul Centrului 85 Comunicații Aero și Informatică, s-a desfășurat convocarea de pregătire de specialitate a personalului structurilor de Poliție Militară din toate unitățile subordonate Statului Major al Forțelor Aeriene, condusă de șeful Biroului Poliție Militară din SMFA, maior Emil Androne.

La activitate au participat șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, reprezentanți ai Serviciului de Poliție Militară din cadrul Statului Major al Apărării și reprezentanți ai Curții Militare de Apel București.

Militarii au fost instruiți privind utilizarea echipamentelor de detecție alcool și droguri de către reprezentanții firmei producătoare Dräger și a sistemului de control rond al militarilor care execută serviciul interior.

Sursa: BIRP SMFA, foto: Bogdan Pantilimon



Războiul Rusiei în Ucraina reafirmă că superioritatea aeriană rămâne prioritatea principală pentru desfășurarea cu succes a operațiunilor aeriene. În consecință, NATO și forțele sale aeriene trebuie să fie pregătite să obțină superioritatea aeriană la începutul oricărui potențial conflict.

Prezență strategică: Bombardierele B-52 Stratofortress ale SUA au aterizat pentru prima dată în România, în sprijinul NATO

Bombardierele B-52, însoțite de două avioane F/A-18 finlandeze și două F-16 românești

Două aeronave B-52H ale Forțelor Aeriene ale SUA, aparținând 2nd Bomb Wing de la Baza Aeriană Barksdale, Louisiana, au sosit la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu din România pentru Bomber Task Force 24-4, duminică, 21 iulie.

În timpul zborului în spațiul aerian internațional, conform legislației internaționale, cele două bombardiere B-52 au fost interceptate de două avioane rusești deasupra Mării Barents, în jurul orei 8 dimineața, ora Europei Centrale. Avioanele americane nu și-au modificat cursul în urma interceptării și au continuat zborul conform planului, fără incidente, îndeplinindu-și misiunea planificată, care a inclus integrarea cu avioane de luptă NATO, înainte de a ateriza la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu.

În timpul misiunii, bombardierele B-52 au efectuat operațiuni de la baza aeriană românească situată în apropierea coastei Mării Negre, axate pe întărirea poziției defensive a NATO. Această desfășurare de forțe a avut ca scop îmbunătățirea integrării bombardierelor

strategice ale SUA cu forțele aliate, consolidând angajamentele de securitate în zona de responsabilitate a Comandamentului European al SUA.

Generalul James Hecker, comandantul Forțelor Aeriene ale SUA în Europa și al Forțelor Aeriene din Africa (USAFE-AFAFRICA), a subliniat valoarea strategică a acestei desfășurări în contextul actual de securitate globală. „Este esențial să fim pregătiți să oferim o gamă largă de capacități pe distanțe lungi. Această misiune a Bomber Task Force ne-a permis să ne perfecționăm tacticile, tehnicile și procedurile de angajare rapidă în luptă”, a declarat generalul Hecker. Acesta a accentuat importanța colaborării cu aliații, subliniind că aceste eforturi sunt cruciale pentru a contracara, atât amenințările

actuale, cât și pe cele viitoare. Desfășurarea bombardierelor B-52 a evidențiat angajamentul ferm al Statelor Unite față de NATO și aliații săi. Prin misiunile de rutină ale Bomber Task Force (BTF), SUA continuă să demonstreze predictibilitate strategică și să contribuie la descurajare, oferind în același timp o imprevizibilitate operațională pentru potențialii adversari. „SUA se angajează să colaboreze strâns cu aliații NATO de-a lungul flancului estic pentru a ne asigura că menținem capacitățile combinate și coordonarea necesare pentru a susține siguranța, securitatea și stabilitatea regională,” a adăugat generalul Hecker.

Bombardierele B-52, aparținând 2nd Bomb Wing de la Baza Aeriană Barksdale, Louisiana, au fost desfășurate în Europa pentru misiuni pe

termen scurt, ca parte a misiunilor BTF în desfășurare. Duminică, acestea au fost interceptate de avioane rusești deasupra Mării Barents în timpul unei misiuni planificate și coordonate cu forțele aeriene NATO. Cu toate acestea, avioanele americane nu și-au schimbat cursul și au continuat fără incidente misiunea, demonstrând caracterul de rutină al unor astfel de întâlniri în spațiul aerian internațional.

Deși, majoritatea interceptărilor în spațiul aerian internațional se încheie fără incidente, au existat cazuri de tensiuni crescute. De exemplu, în iunie, Finlanda a acuzat Rusia de încălcarea spațiului său aerian, iar în martie 2023, un avion de luptă rusesc s-a ciocnit cu o dronă americană deasupra Mării Negre, ducând la prăbușirea acesteia în apele internaționale.

Recentele desfășurări ale bombardierelor B-52 în România, precum și gestionarea cu succes a unei interceptări de către avioanele rusești, evidențiază pregătirea și rezistența forțelor SUA și NATO. Aceste inițiative strategice reafirmă angajamentul Statelor Unite față de aliații săi din NATO, asigurând securitatea și stabilitatea regională, în timp ce descurajează potențialii adversari.

Articol realizat de Adrian Sultănoiu, bazat pe informațiile oferite de Biroul Informare și Relații Publice al Comandamentului Aerian Aliat.

Foto: Adrian Sultănoiu, Narcisa Tuță

Un bombardier B-52H aterizează pentru prima dată la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu, în cadrul desfășurării Bomber Task Force 24-4

SPECTACOL AERIAN ÎN INIMA CARPAȚILOR

SPOTTERS DAY PE VALEA PRAHOVEI, O PREMIERĂ ÎN ROMÂNIA

Aeronave F-16 Fighting Falcon, C-130 Hercules, C-27J Spartan, IAK-52, IAR-99 și elicoptere IAR-330, din dotarea Forțelor Aeriene Române, precum și elicoptere S-70 Black Hawk, aparținând Ministerului Afacerilor Interne și aeronave Extra 300 aparținând Aeroclubului României au survolat la începutul lunii iulie Valea Prahovei și monumentul Crucea Eroilor de pe Vârful Caraiman. Evenimentul de tip Spotters Day a fost organizat pentru prima dată în România de către Forțele Aeriene, premergător Zilei de 20 iulie, când se sărbătorește Ziua Aviației și a Forțelor Aeriene. În cadrul evenimentului pasionați de aviație și de fotografie au putut urmări și immortaliza un adevărat spectacol aerian, în care măiestria și profesionalismul piloților au fost elementele-cheie. Activitatea a asigurat o vizibilitate maximă a Forțelor Aeriene, numerosul public care a urmărit show-ul aerian de lângă Crucea Eroilor de pe Vârful Caraiman fiind dovada succesului acestuia.

F-16 Fighting Falcon

„Ideea unui eveniment de tip «Spotters Day» la Caraiman, organizat pentru prima dată de Forțele Aeriene Române, a apărut dintr-o combinație de factori, printre care pasiunea pentru aviație, frumusețea locului și interesul comunității de aviație. Mulți entuziaști ai aviației sunt și pasionați de fotografia de aeronave, dorind să surprindă imagini spectaculoase ale avioanelor în zbor. Evenimentul a fost primit cu mult entuziasm de spotteri, fiind o ocazie unică pentru aceștia.

Alegerea locației nu a fost întâmplătoare. Vârful Caraiman este renumit pentru peisajele sale impresionante, oferind un cadru natural deosebit pentru fotografiile de aviație. Organizarea unui astfel de eveniment oficial a necesitat, de asemenea, colaborarea cu autoritățile locale, precum Jandarmeria Montană și Salvamont, pentru siguranța participanților la sol, ne-a declarat comandorul Florin Sandu, organizatorul evenimentului Spotters Day

Text și foto: Alex Nițu

Elicoptere IAR-330

C-27J Spartan

IAR-99



Ceremonie dedicată Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene

Survol deasupra Statului Major al Forțelor Aeriene, cu prilejul sărbătoririi Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene



În data de 19 iulie 2024, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene s-a desfășurat o ceremonie militară și religioasă organizată cu prilejul sărbătoririi Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene.

În cadrul activității au avut loc avansări în grad și au fost acordate distincții militare și onorifice unor cadre militare și personal civil. Festivitatea a continuat cu sfințirea de către Prea Sfințitul Varlaam Ploieșteanul, Episcop Vicar Patriarhal a unei troițe închinată memoriei eroilor din Forțele Aeriene căzuți la datorie.

Activitatea s-a desfășurat în prezența șefului Statului Major al Forțelor Aeriene și a unor reprezentanți ai Parlamentului României, a șefului Statului Major al Forțelor Terestre, a șefului Statului Major al Forțelor Navale și a unor reprezentanți ai instituțiilor cu care Statul Major al Forțelor Aeriene cooperează.

Sursa: BIRP SMFA

Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi oferă distincții șefului Direcției Informații Militare general-maior Ciprian-Constantin Nan



Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, oferă Emblema de Onoare a Forțelor Navale locțiitorului pentru Operații și Instrucție al șefului SMFA, general de flotilă aeriană Ioan Mischie

Glorie și recunoștință eroilor



În data de 13 septembrie, Baza Aeriană Boboc a organizat în localitatea Bănești din județul Prahova, împreună cu autoritățile locale, ceremonia de comemorare a 111 ani de la ultimul zbor al pionierului aviației românești și mondiale, Aurel Vlaicu.

Onorul a fost prezentat din seninul cerului de aeronavele din dotarea Bazei Aeriene Boboc dar și de Aviația Civilă.

La 13 septembrie 1913, inginerul, inventatorul și pilotul Aurel Vlaicu s-a desprins de la sol din Cotroceni, cu gândul măreț de a traversa munții urmând Valea Prahovei, pentru a face legătura pe calea aerului cu românii săi din Transilvania. Din păcate, acesta a fost ultimul său zbor, avionul Vlaicu II frângându-și aripile.

În cinstea marelui Vlaicu, piloții militari ce își încep cariera la Baza Aeriană Boboc duc mai departe cu dedicare și profesionalism misiunea de aur - zborul și apărarea cerului senin al Patriei.

Sursa: Baza Aeriană Boboc



Ca în fiecare an, românii urcă pe Dealul Coșna pentru a onora înaintașii ce au luptat și s-au sacrificat pentru țară, în Primul Război Mondial

Răsunetul istoriei de pe Dealul Coșna

Garnizoana Bacău în parteneriat cu Unitatea Administrativ-Teritorială Părgărești au organizat în data de 9 august 2024, o ceremonie militară și religioasă desfășurată la Ansamblul Monumental de pe Dealul Coșna, comuna Părgărești, județul Bacău, un loc care semnifică legătura dintre cer și pământ și exprimă în cel mai profund și înalt grad temeinicia poporului român din punct de vedere istoric.

Manifestarea a cuprins oficierea unui serviciu religios, depunere de coroane și jerbe de flori, alocuțiuni



Pe locul unde s-au dus lupte grele în Primul Război Mondial, românii se duc într-un pelerinaj pentru a onora sacrificiul și eroismul înaintașilor ce au plătit cu viața idealurile de unire și libertate.

Serviciul religios dedicat evenimentului a fost oficiat de preoți ai bisericilor ortodoxe și romano-catolice, iar alocuțiunile au evidențiat faptele de vitejie și exemplele de curaj, datorie împlinită și iubire față de țară.

După depunerea coroanelor de flori, ceremonia s-a încheiat cu defilarea militarilor pe acordurile Muzicii Militare a Garnizoanei Bacău

și cu survolul aeronavelor IAR-99 Șoim și IAR-330 SOCAT, aparținând Bazei 95 Aeriană Bacău.

Le păstrăm veșnic recunoștință și consolidăm dănuirea faptelor pentru a le eterniza amintirea!

Lupta dusă în Primul Război Mondial în anul 1917 pentru stăpânirea acestei înălțimi (lupta de la Coșna) a reprezentat unul dintre momentele-cheie ale celei de-a treia Bătălii de la Oituz.

Text: Elena Tudoran bazat pe informațiile oferite de Baza 95 Aeriană



La datorie cu responsabilitate!

O aeronavă C-27 J Spartan, configurată pentru stingerea incendiilor, precum și o aeronavă C-130 Hercules, pentru sprijin logistic, din dotarea Forțelor Aeriene Române au acționat începând din data de 17 iulie, în sprijinul forțelor de intervenție din Republica Macedonia de Nord, pentru stingerea incendiilor de pădure.

Aeronava C-27J Spartan a Forțelor Aeriene Române a executat, numai în data de 20 iulie, Ziua Forțelor Aeriene, cinci misiuni pentru limitarea și stingerea incendiilor din Macedonia de Nord.

Echipajul aeronavei a acționat în condițiile dificile din zonă, cu focare multiple și vânturi puternice care au complicat

operațiunile de stingere. În sprijinul misiunilor aeriene, echipajele de la sol au furnizat imagini și date în timp real despre situația din teren, permițând echipajului aeronavei să ajusteze strategia de zbor și punctele de lansare în funcție de evoluția incendiului. În total, aeronava Forțelor Aeriene Române a executat 21 de misiuni de stingere a incendiilor în această țară, în care a folosit aproximativ 92.000 litri de apă.

Misiunea s-a executat în contextul asistenței internaționale acordate cu titlu gratuit Republicii Macedonia de Nord, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență, cu sprijinul Forțelor Aeriene Române.



Information System) al Mecanismului de protecție civilă al UE, ca urmare a situației create de extinderea incendiilor de pădure. Mecanismul de protecție civilă al Uniunii Europene coordonează răspunsul la dezastrelor naturale și provocate de om la nivelul UE, permițând acordarea asistenței coordonate, eficace și rapide în sprijinul populațiilor afectate. Acesta include o capacitate europeană de răspuns în situații de urgență, pe baza alocării voluntare în comun a resurselor alocate în prealabil de statele membre în vederea desfășurării imediate în interiorul sau în afara UE.

Sursa: Biroul de presă MAPN, foto: Radu Postelnicu

Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, a aprobat marți, 13 august, o misiune de transport aerian în Grecia a unui detașament de pompieri din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență. O aeronavă C-130 Hercules și o aeronavă C-27 J Spartan din dotarea Forțelor Aeriene Române au decolat de la Baza 90 Transport Aerian Otopeni către Elefsis, având la bord 40 de pompieri și două autospeciale de stingere cu apă și spumă.

Specialiștii din cadrul IGSU au acționat în Grecia ca răspuns la solicitarea de sprijin transmisă de autoritățile elene prin portalul informațional dedicat CECIS (Common Emergency Communication and



Aeronave ale Forțelor Aeriene Române acționează la stingerea incendiilor de vegetație uscată și pădure



Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, a aprobat intervenția Forțelor Aeriene Române cu două aeronave C-27J Spartan:

- în data de 9 iulie, pentru stingerea incendiului de pădure declanșat în zona fondului forestier al comunei Svinița, județul Mehedinți;
- în luna august, Forțele Aeriene Române au mai intervenit pentru stingerea incendiilor de pădure din Caraș-Severin și din Albania;
- în data de 7 septembrie, pentru stingerea incendiilor de fond forestier produse pe o suprafață de circa 100 hectare în județul Maramureș;
- în data de 8 septembrie, aeronavele Forțelor Aeriene Române au intervenit din nou, în județul Mehedinți, pentru stingerea incendiilor de pădure declanșate în zona fondului forestier al localității Schitu de Sus, județul Mehedinți.

Capabilitatea de stingere a incendiilor pe cale aeriană se dovedește esențială în aceste cazuri, având în vedere că există riscul de propagare la alte suprafețe de pădure și când zonele afectate sunt inaccesibile mijloacelor terestre de stingere a incendiilor.

Aeronavele C-27J Spartan pot transporta până 6.000 de litri de apă (maximum șase containere) la fiecare trecere. Aeronavele de acest tip ale Forțelor Aeriene Române au acționat, din 2017 și până în prezent, pentru stingerea a mai multor incendii de pădure din țara noastră – în județele Mehedinți, Alba, Hunedoara, Buzău și Bacău. De asemenea, în anii precedenți, Forțele Aeriene Române au executat misiuni pentru stingerea incendiilor de pădure din Franța, Republica Slovenia, Grecia și Macedonia de Nord.

Sursa: Biroul de presă MAPN

Misiunile aeriene s-au desfășurat la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

PREVENIREA ȘI COMBATEREA OBOSELII ÎN ZBOR



În viața de zi cu zi, pe fondul multor activități solicitante, oboseala a devenit un fenomen comun, care se manifestă tot mai mult și devine ușor sesizabil de oricine. În mediul aeronautic, din cauza nivelului de solicitare specific activităților de zbor și riscurilor care decurg din diminuarea potențialului factorului uman, oboseala este un subiect extrem de delicat, trecut cu vederea de multe ori. În urma studiilor efectuate în SUA, se apreciază că oboseala generează anual pierderi de miliarde de dolari prin accidentele care se produc pe fondul ei.

Principalele cauze care conduc la oboseală sunt:

- odihna inadecvată și insuficientă;
- efort fizic excesiv;
- perioade prelungite de efort mintal;
- tulburarea ritmurilor biologice.

Ca și în cazul stresului, există trei forme principale de oboseală: fizică; mintală; emoțională.

Oboseala fizică se manifestă prin epuizarea capacității de efort muscular, în timp ce **oboseala mintală**, prin diminuarea capacității de concentrare și dificultatea de a efectua procesări de informații complexe și rapide. Aceste efecte se pot manifesta în activitatea de zbor în diverse situații cum ar fi: aterizarea de noapte, aterizarea pe un aerodrom necunoscut, după un zbor prelungit, pe durata unor manevre complexe într-un zbor de luptă. În astfel de situații, există riscul să apară erori neașteptate în fazele finale ale zborului, mai ales la aterizare. **Oboseala emoțională** apare prin asocierea uneia sau ambelor forme de oboseală descrise mai sus, la care se poate adăuga o stare conflictuală, de disconfort sau insatisfacție.

În ceea ce privește evaluarea oboselei, este destul de greu de identificat starea de oboseală, întrucât se poate confunda cu alte aspecte subiective, precum motivația scăzută pentru zbor, insatisfacție profesională, frica de zbor, inadaptare la zbor, relații inadecvate cu conducerea etc.

Oboseala presupune un consum energetic progresiv, în care nivelul de mobilizare se reduce constant. În mediul aeronautic, cele mai importante surse de oboseală sunt oboseala de zbor, deficitul de somn, ritmul biologic, fusul orar.

Oboseala de zbor este rezultatul direct al îndeplinirii sarcinilor de pilotaj, al tuturor aspectelor care țin de activitatea personalului navigant și de condițiile în care aceasta se desfășoară. Pregătirea zborului și a procedurilor preliminare zborului pot constitui o sursă de oboseală, mai ales în cazul personalului implicat la zbor care locuiește departe

de aerodrom sau face naveta în alte localități. Procedurile preliminare zborului pot marca starea de oboseală, se prelungesc excesiv sau sunt însoțite de stări de frustrare sau conflictuale.

Zborul propriu-zis este cea mai importantă sursă de solicitare și, implicit, de oboseală profesională. În ciuda faptului că aeronavele moderne, atât civile, cât și militare, au evoluat mult, fiind bazate pe mijloace automatizate care diminuează efortul, zborul continuă să fie obositor.

Potrivit unui raport publicat de Euractiv, oportunitățile insuficiente de odihnă îi obligă pe piloții oboșiți din UE să zboare mai mult decât ar trebui, trei sferturi dintre piloți experimentând „microsomnuri” în cabina de pilotaj în timpul zborului. Realizat pentru European Cockpit Association (ECA), un sindicat care îi reprezintă pe piloții de linie, raportul se bazează pe un sondaj efectuat în rândul a 6900 de piloți din 31 de țări. Acesta arată că piloții sunt nevoiți să zboare peste orele de serviciu obișnuite, ceea ce duce la acumularea oboselei.

Dacă nu intervine conștientizarea stării de oboseală, aceasta poate produce dificultăți de concentrare, erori de raționament, dificultăți de comunicare, adormirea, toate acestea putând fi sursa unor dezastre în aviație. Este necesar să fie luate măsuri preventive, atât în faza dinaintea zborului, cât și în faza de zbor.

Printre măsurile preventive în **faza dinaintea zborului**, se recomandă:

- somn suficient, de 7-8 ore, cu evitarea consumului de cafea și alcool cu 3-4 ore înainte de culcare, fără utilizarea unor medicamente (cu excepția situațiilor de desincronizare de fus orar);

- exerciții fizice moderate zilnic;
- dietă alimentară adecvată, cu fructe și legume.

Ca măsuri preventive în **faza de zbor**, se recomandă:

- hidratare corespunzătoare;
- utilizare redusă sau deloc a cafeinei la începutul zborului;
- comunicare activă între și cu membrii echipajului;
- în echipaje mari, în cazul zborului pe distanțe mari, care permit înlocuirea la comenzi, se pot efectua perioade de somn scurt.

Bibliografie

F.A./Av.-16, Manual de siguranță aeronautică, 2016, București.
F.A.-8.2, Manual de psihologie aeronautică destinat personalului aeronautic din Forțele Aeriene, 2012, Boboc.

www.g4media.ro/pilotii-de-avion-din-uniunea-europeana-sunt-extenuati-si-experimenteaza-microsomnuri-in-timpul-zborului-arata-un-studiu.html

Psiholog principal dr. Florentina Ecaterina Radu

BIAS 2024 s-a desfășurat sub semnul unui eveniment important în istoria modernă a țării noastre, respectiv 20 ani de când România a aderat la Alianța Nord Atlantică. Anul 2024 reprezintă, deopotrivă, și 75 de ani de la fondarea NATO - moment ce a marcat debutul construcției apărării colective și a unității transatlantice. Acum, după 75 de ani, avem o Alianță formată din 32 de state, mult mai puternică și mai unită, în care România, datorită poziției sale, este un pilon central în procesul de promovare a securității, stabilității și valorilor democratice în regiune



Pe lângă spectacolul aerian, expoziția statică a fost una dintre principalele atracții pentru vizitatori. Întinsă pe o suprafață vastă, expoziția a cuprins zeci de aeronave militare și civile, Forțele Aeriene Române au fost prezentate cu aeronave de top precum F-16 Fighting Falcon, IAR-99 ȘOIM și C-27J Spartan, alături de elicoptere IAR 330, un radar TPS-79R pentru joasă și medie altitudine, o instalație de lansare a rachetelor sol-aer HAWK, o instalație de lansare rachete M903/PATRIOT și o autospecială EOD.



Aeronava F-16 cucerind atenția spectatorilor

BIAS 2024 BUCHAREST INTERNATIONAL AIR SHOW

„Organizarea fiecărei ediții BIAS începe cu un an înainte, așa cum s-a întâmplat și pentru ediția din acest an. S-au trimis în primă instanță invitațiile către toți participanții, iar după ce primim confirmările trecem la etapa de planificare bugetară și emiterea concepției. Sincronizarea între resursa de zbor, cea tehnică și resursa umană este una extrem de importantă. Forțele Aeriene Române sunt o componentă principală în organizare, împreună cu cei de la CNAB (Compania Națională Aeroporturi București). În cadrul BIAS, noi prezentăm doar elemente din instruirea noastră, astfel oamenii au ocazia de a vedea fragmente din pregătirea pe care noi o realizăm pe parcursul anului. Anul acesta am atins un număr de 150 de mii de spectatori, aceștia fiind atrași de elementele de noutate, am avut invitați și reprezentanți ai Forțelor Terestre și Navale, Ministerului Afacerilor Interne, dar și Forțele pentru Operații Speciale prezente la expoziția statică. Forțele Aeriene străine au venit cu surprize din partea Germaniei, Franței, Greciei, Croației și Sloveniei. Pentru anul viitor putem spune că participanții străini se anunță a fi mult mai numeroși și cu nume mari în aviația europeană, să vă așteptați la cât mai multe surprize”.

Director BIAS 2024, comandor Vasile Petrea, Forțele Aeriene Române

În fiecare an vedem cum BIAS unește iubitorii de aviație pentru o zi; împătimiți de toate vârstele dau năvală în curtea celor de la Romaero pentru a petrece ultima zi de vară în sânul aviației. Cea de-a 16 ediție BIAS aduce din nou această efervescență unică. De la primele ore ale dimineții, familii, copii, tineri și vârstnici, toți cu ochii sclipind de entuziasm, s-au adunat pentru a asista la miracolul zborului.

Programul de zbor a inclus demonstrații supersonice impresionante cu aeronave F-16 Fighting Falcon, IAR-99 Șoim și IAR-99 Standard, alături de avioane de transport C-27J Spartan și

C-130 Hercules, aeronave școală IAK-52, precum și elicoptere IAR-330 și IAR-316 B ale Forțelor Aeriene Române. Forțele Aeriene ale Franței au adus renumitul Rafale Solo Display, o demonstrație spectaculoasă realizată cu avionul supersonic de luptă Dassault Rafale. Polonia a impresionat publicul cu două avioane MiG-15, care au reamintit de performanțele excepționale ale acestei aeronave, lăsând mii de oameni fascinați. Din Polonia a participat și Flying Dragons Team, o formație de parapantiști care a oferit un spectacol captivant, însoțit de efecte pirotehnice și lasere. Forțele Aeriene ale Greciei au fost reprezentate

IAR-99 ȘOIM vedetă a showului aerian



Aeronava de transport C-130 Hercules



Entuziasmul și curiozitatea au predominat în cadrul expoziției statice



de Daedalus Demo Team, care a evoluat cu aeronava Beechcraft T-6 Texan II. Ungaria a participat cu avionul Lisunov Li-2 al echipei Goldtimer și elicopterul Mil Mi-2 al Heliforce. Forțele Armate Slovene au zburat cu Pilatus PC-9, în timp ce Cehia a fost reprezentată de Flying Bulls, care au evoluat cu o formație spectaculoasă de patru aeronave XtremeAir Sbach 342. Forțele Aeriene ale Croației au încheiat demonstrațiile cu o prezentare impresionantă folosind elicopterele Black Hawk și Kiowa. Evenimentul a culminat cu tradiționalul show nocturn de lumini și focuri de artificii, care a fost acompaniat de avioane iluminate ce au

desenat figuri strălucitoare pe cer. Forțele Aeriene ale SUA au expus pentru public, elicopterele Blackhawk și Sea Stallion, iar cele ale Germaniei au adus aeronave F-2000A Eurofighter Typhoon și elicopterul Sikorsky CH-53 Sea Stallion.

Așa cum fiecare avion lasă în urmă o dăru de fum, așa și fiecare ediție a BIAS lasă în inimile noastre amintiri puternice, dornice să ne aducă înapoi, an după an, la Romaero, acolo unde aviația își deschide aripile și ne reamintește cât de sus putem visa.

Text: Maria Ioniță, foto: Alex Nițu, Adrian Sultănoiu, Maria Ioniță, Dănuț Vlad



ESCADRILA 48 AVIAȚIE VÂNĂTOARE RENAȘTE ÎN BAZA 71 AERIANĂ

Anul acesta, la Baza 71 Aeriană, „General Emanoil Ionescu” de la Câmpia Turzii a apărut o nouă structură, Escadrila 48 Aviație Vânătoare. Aceasta a fost generată de dotarea marii unități de aviație transilvane cu avioanele F-16 Fighting Falcon.

Escadrila 48 Aviație Vânătoare a adus din nou aviația reactivă de vânătoare la Baza 71 Aeriană. Avioanele sosesc conform programului de înzestrare a Forțelor Aeriene Române de la partenerul norvegian. Piloții ce urmează să încadreze escadrila se pregătesc în Statele Unite ale Americii și la Centrul European de Instruire F-16 de la Baza 86 Aeriană de la Borcea. Personalul tehnico-ingineresc urmează cursuri de profil în SUA și Norvegia.

La Baza 71 Aeriană au început din plin zborurile cu F-16 cu cocardele tricolore pe aripi și derivă. Tunetele motoarelor cu reacție se aud zi și noapte pe aerodromul transilvan.

S-a ales numele de Escadrila 48 Aviație Vânătoare fiindcă s-a dorit o continuare a tradițiilor militare a piloților de vânătoare pornite din al Doilea Război Mondial. Flotila 1 Vânătoare, înființată la 1 iunie 1940, avea în compunerea sa mai multe grupuri, printre care și Grupul 9 Vânătoare, comandat de locotenent-comandorul Gheorghe Borcescu, grup care a luat ființă în 19 aprilie 1942, și avea în compunerea sa Escadrila 47 comandată de locotenentul Lucian Toma și Escadrila 48 comandată de locotenentul Ion Bozero. Inițial, după zborurile pe avioanele Fleet și Nardi, piloții au făcut trecerea pe IAR-80 și grupul era repartizat pe aerodromul Pipera. De remarcat faptul că toți ofițerii grupului erau din promoția 1941!



Escadrila 48 înseamnă renașterea aviației cu reacție de vânătoare în cadrul Bazei 71 Aeriană. Aceasta s-a oprit odată cu retragerea din serviciul Forțelor Aeriene Române a aeronavei MiG-21 LanceR în mai 2023. De atunci până acum misiunile specifice acestui tip de aviație nu au mai fost reprezentate la nivelul marii unități transilvane. Reinființarea istorice Escadrilei 48 aduce un mare pas în creșterea capacității de luptă și de răspuns atât pe timp de pace, cât și în situații de criză în zona de responsabilitate. Noua structură alături de cele două escadrile de elicoptere reprezintă un stâlp de stabilitate și securitate în Transilvania. Baza 71 Aeriană trece printr-un amplu proces de modernizare. Acest lucru duce la crearea unor condiții propice dezvoltării aviației moderne de vânătoare. Astfel, putem spune că odată cu creșterea Bazei 71 crește și Escadrila 48. Noile facilități operaționale și de mentenanță vor reprezenta mediul adecvat necesar operaționalizării cât mai rapide a noii structuri. Operaționalizarea Escadrilei 48 va duce la creșterea capacității de răspuns a sistemului de apărare al României și al flancului estic al NATO, atât la pace, cât și în situații de criză. Alături de celelalte forțe din cadrul acestui sistem, de colegii de la Borcea, precum și alături de parteneri, cerul țării și al Alianței Nord-Atlantice va fi mai sigur.

Comandor Alin Cachiș

În februarie 1943, întregul grup face trecerea pe HE-112B, iar în 26 martie s-a mutat pe aerodromul din Tiraspol. De menționat că în 4 aprilie, li se prezintă noile avioane ME-109G. Încep să zboare pe noul tip și îl au instructor pe Helmuth Lipfert. În luna august din acel an, 10 piloți sunt transferați la Grupul 7, de unde revin în 23 octombrie. Ei vor reprezenta coloana vertebrală a întregului Grup 9, bazându-se pe experiența lor de luptă, astfel încât, în 14 august 1943 se pleacă de pe Tiraspol la Kramatorskaia, unde înlocuiesc Grupul 7, deja extenuat și cu pierderi serioase. De data asta, cele trei escadrile, 47, 48 și 52, dotate cu avioane noi ME-109G, erau sub comanda Gheorghe Georgescu.

În aceeași zi, de 23 octombrie, apar și primele victorii aeriene, grupul doborând șase

avioane sovietice. Se execută nenumărate lupte aeriene, însoțiri ale bombardierelor, atacuri la sol sau vânătoare liberă. La 31 martie 1942 locotenentului aviator Ioan Bozero i se conferă Ordinul Coroana României cu spade în grad de Cavaler cu panglica de Virtutea Militară pentru eroismul dovedit în lupta aeriană de la Famina-Balka, când a doborât un avion inamic. Anul 1943 aduce și schimbarea de la comanda Escadrilei 48, în locul lui Bozero este adus Ion Dobran.

Acesta, preia comanda escadrilei și pentru o mai ușoară identificare, o numește secțiunea albastră, el însuși având pe avion numărul 1 albastru. În februarie 1944, Escadrilă 48 este mutată pe Nicolaev, doar în aceasta lună executând 197 ieșiri, cu 12 lupte aeriene, obținând 11 victorii aeriene! Războiul a continuat, iar ultima misiune de luptă a Grupului 9 Vânătoare a fost în 11 mai 1945.

Arc peste timp, Ion Dobran, veteran de război și general-locotenent (rtr.), a venit la Baza 86 Aeriană de la Borcea și a văzut avioanele F-16 românești. A fost mândru de urmașii săi și le-a spus să ducă cu mândrie tradițiile de luptă. Actualii piloți de vânătoare au ales ca a doua structură să poarte denumirea celei comandate de vestitul pilot și veteran de război.

În istoria Bazei 71 Aeriană a mai apărut denumirea de Escadrila 48 Aviație Vânătoare. Erau începuturile marii unități de aviație transilvane. În anul 1982 în vederea creșterii mobilității, operaționalității și eficacității dispozitivului de luptă al armatei și aviației militare, aerodromul de la Câmpia Turzii a intrat în compunerea Escadrilei 48 Aviație Vânătoare din cadrul Regimentului 91 Aviație Vânătoare, dislocat la Deveselu, județul Olt.

Astfel, Escadrila 48 Aviație Vânătoare renaște la Baza 71 Aeriană și duce mai departe tradiții de luptă și onoare militară. Este o recunoaștere a spiritului de sacrificiu a înaintașilor, a dorinței de a apăra chiar cu prețul vieții fruntariile senine ale cerului României.

„Denumirea de Escadrila 48 Aviație Vânătoare a unit două linii din istoria aviației militare, prima ce vine din al Doilea Război Mondial și a doua de la prima structură de aviație de vânătoare ce a operat pe acest aerodrom. Recunosc, întâlnirea cu generalul-locotenent Ion Dobran mi-a rămas în inimă și m-a făcut să aleg, împreună cu camarazii mei și cu sprijinul eşaloanelor superioare, această denumire. Istoria ne obligă să fim foarte buni, ne împinge să facem performanță, acum fiind dotați cu avioanele F-16 Fighting Falcon. Creștem cu fiecare oră de zbor, cu fiecare misiune îndeplinită cu succes”, a afirmat comandantul Escadrila 48 Aviație Vânătoare, comandor Alin Cachiș, nickname *Pishka*.

Acum pe aerodromul de la Câmpia Turzii urmează încadrarea cu personal și tehnică, operaționalizarea escadrilei, ca la sfârșit să se poate relua de pe această locație Serviciul de Luptă Permanent-Poliție Aeriană generat de noua escadrilă. De asemenea, infrastructura este în plin proces de construcție. Așa că, este o adevărată renaștere a Escadrilei 48 Aviație Vânătoare.

**Text: Lucian Irimia,
foto: Adrian Sultănoiu,
arhiva Bazei 71 Aeriană**

„APROC 24“



Comandantul detașamentului, comandor Răzvan Roșca, oferă un simbol loțiitorului pentru Operații și Instrucție al șefului SMFA, general de flotilă aeriană Ioan Mischie, în semn de apreciere pentru sprijinul acordat în vederea participării la stagiul de pregătire

În acest an, detașamentul comandat de comandorul Răzvan Roșca a fost format dintr-un mixt de piloți din cadrul Bazei 71 Aeriană și Bazei 95 Aeriană pentru că, anul viitor, responsabilitatea generării resursei umane ce urmează a fi educată și certificată va reveni în totalitate marii unități de aviație transilvane. În cadrul acestei activități de instruire din Spania, militarii români sunt educați și certificați pentru planificarea, pregătirea, execuția și analiza misiunilor de recuperare a personalului.

„Anul 2024 marchează predarea ștafetei de la Baza 95 Aeriană către Baza 71 Aeriană, astfel încât în edițiile ce vor urma să pregătim și piloții din marile unități de aviație transilvane în domeniul operațiilor de recuperare a personalului. Cursul aplicativ, APROC, desfășurat în Spania de către Comunitatea Europeană în domeniul Recuperării Personalului (EPRC) prezintă un caracter de unicatate, fiind singurul curs de acest fel din Europa și punctează importanța pe care o acordă țările europene acestor tipuri de operații militare, care prin definiție se desfășoară la nivel înrunit. Forțele Aeriene Române au fost invitate pentru prima dată în anul 2022, când, performanța militarilor români a fost caracterizată la final folosind expresia outstanding performance de către staff-ul de conducere al EPRC. Am reușit să educăm și să instruiți piloții din cadrul Detașamentului de

căutare și salvare generat de Baza 95 Aeriană, pus la dispoziția NATO. Vom continua să instruiți, pe viitor, inclusiv piloți de F-16, pentru că, operațiile de recuperare a personalului presupun pachete de forțe constituite, atât din aeronave cu aripă rotativă, cât și din aeronave cu aripă fixă. APROC nu înseamnă doar standardizare și interoperabilitate, ci și recunoașterea profesionalismului piloților români la nivel european și nu numai, iar în acest sens, consider că am reușit să ridicăm ștacheta foarte sus. Profit de această ocazie să mulțumesc, atât militarilor din cadrul detașamentului, pentru profesionalismul de care au dat dovadă, cât și comandanților din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene, Bazei 95 Aeriană și Bazei 71 Aeriană pentru

„De data aceasta, experiența a fost diferită, deoarece alături de noi au fost și piloții din Baza 71 Aeriană, profesioniști pe care ne-am putut baza, atât pe parcursul dislocării, cât și în cadrul cursului. APROC, după părerea mea, reprezintă unul dintre cele mai utile cursuri la nivel european pentru piloții de elicoptere și nu numai. Este un curs care îmbină partea teoretică cu partea aplicativă - zborul. Ceea ce înveți în cele trei zile trebuie să pui în practică în următoarele șapte zile de zbor“.

Căpitan Aurel Danțiș

În perioada 17-28 iunie 2024, un detașament compus din două elicoptere IAR-330 SOCAT cu 30 de militari din cadrul Bazei 71 Aeriană și Bazei 95 Aeriană împreună cu o echipă de militari din cadrul Detașamentului de Căutare-Salvare prin Luptă (DCSL) a fost dislocat în Spania, pentru al treilea an consecutiv, pentru a participa la stagiul de instruire aplicativ Air Centric Personnel Recovery Operatives Course 2024 - APROC 24, în Baza Aeriană Albacete din Spania.

sprijinul continuu acordat pentru planificarea și executarea misiunii în cele mai optime condiții”, a afirmat comandorul Răzvan Roșca.

Am stat de vorbă și cu doi participanți, de la care am aflat ce înseamnă această experiență și de ce este utilă participarea militarilor români la astfel de acțiuni. Căpitanul Aurel Danțiș este pilot în Escadrila 952 Elicoptere SOCAT din cadrul Bazei 95 Aeriană din Bacău. Ocupă funcția de instructor pentru securitatea zborului din anul 2023. Are o experiență de zbor de peste 1300 de ore de zbor exclusiv pe elicoptere, din care 1100 pe aeronava IAR-330 SOCAT. A participat, la mai multe cursuri în țară și străinătate. „A fost a treia experiență la APROC pentru mine.



Profesionalismul și dedicarea piloților români a făcut ca Forțele Aeriene Române să nu lipsească în următorii ani la APROC. Ca în fiecare an, obiectivele au fost antrenarea piloților în misiuni de recuperare a personalului, pregătirea piloților experimentați în a deveni RMC (Rescue Mission Commander - comandantul misiunii de salvare) și antrenarea forțelor de extracție. Mediul multinațional oferă doar avantaje. Faptul că participi într-o grupare de planificare cu piloți din țările europene nu este un lucru oarecare. Momentul în care ajungi să fii liderul echipei de planificare și conduci formația de aeronave pentru îndeplinirea misiunii/obiectivelor îți conferă o satisfacție aparte”, a specificat căpitanul Aurel Danțiș.

La APROC 24, au fost și piloți la prima participare, locotenenți care s-au ridicat la standardele impuse de acest curs, care au format echipaj și au traversat Spania, Franța, Italia. Echipa de sprijin a făcut o treabă excelentă și nu a fost nevoie de lucrări majore ale aeronavelor.

„Executarea unei misiuni de recuperare a personalului într-un mediu necesită, de obicei, un pachet mare de forțe. O astfel de misiune impune o planificare judicioasă și atenție până la cel mai mic detaliu, iar planificarea este eficientă doar atunci când folosim tehnici, tactici și proceduri comune. APROC este mediul ideal unde am putut exersa și pune în practică cele învățate”, a declarat căpitanul Aurel Danțiș.

Locotenent-comandorul Alexandru Fechete este comandant de patrulă în cadrul Escadrilei 713 Elicoptere SOCAT din Baza 71 Aeriană de la Câmpia Turzii. Are 34 de ani, este pilot brevetat din anul 2012 și a acumulat o experiență de 1000 de ore de zbor pe diferite tipuri de aeronave, printre care Yak-52, IAR-99 STD, IAR-99 Șoim și IAR-330. Începând cu anul 2014, a ales trecerea pe elicopter pe care a adunat aproximativ 900 de ore și calificarea de pilot instructor în toate condițiile. De-a lungul carierei a participat la o serie de cursuri și exerciții internaționale care l-au ajutat să se dezvolte, atât pe plan personal, cât și profesional.

„Cursul APROC reprezintă, pentru piloții români, o excelentă oportunitate de instruire într-un mediu internațional format din personal

din Marea Britanie, Franța, Spania, dar totodată reprezintă și o bună modalitate de consolidare și aplicare a cunoștințelor legate de misiunile de recuperare a personalului. Cursurile de acest tip sunt necesare piloților pentru a-i face să conștientizeze faptul că în spatele unei misiuni reușite stă un grup de oameni cu idei, filozofii de viață și standarde diferite, care, în momentul în care reușesc să depășească aceste obstacole, sunt elementul cel mai important care contribuie la succesul misiunii. Pentru mine, APROC a reprezentat o bună oportunitate de antrenare într-un cadru multinațional”, a afirmat locotenent-comandorul Fechete.

Pilotul din Baza 71 Aeriană a apreciat că APROC este un curs în care se pune accent pe partea academică și de planificare, iar mai apoi pe modul de executare a misiunii. Se oferă un cadru tactic cât mai apropiat de realitate pentru desfășurarea în siguranță a misiunilor de zbor. Detașamentul românesc a avut o perioadă destul de încărcată, dar cu multe satisfacții, iar experiența acumulată în cele două săptămâni le va prinde bine și în viitor militarilor români.

„Starea de spirit a piloților din Baza 71 Aeriană a fost foarte bună, consider că suntem un grup unit și foarte bine legat. Cred că am beneficiat de multe experiențe interesante din care avem lucruri de învățat pentru a ne ajuta să ne dezvoltăm și să devenim cea mai bună variantă a noastră. APROC este un curs benefic pentru oricare din piloții români, deoarece te pune la încercare și, câteodată, te aduce aproape de limite ceea ce te încurajează să găsești soluții pentru a rezolva problema și pentru a te autodepăși. Acest lucru nu poate duce decât la progres. Pentru mine a fost o experiență intensă, dar pe care aș repeta-o cu mare plăcere. Acest curs ne-a făcut să conștientizăm, încă o dată, valoarea personalului din Forțele Aeriene Române și profesionalismul de care dau dovadă de fiecare dată, care nu este mai prejos de cel al celorlalte țări membre NATO. Încurajez pe cei care își doresc să participe la acest curs, însă trebuie să țină cont de faptul că este o perioadă solicitantă și necesită un bagaj minim de cunoștințe despre modul de executare a misiunilor de recuperare a personalului”, a declarat locotenent-comandorul Alexandru Fechete.



„Activitatea a fost interesantă și nu pot decât să mă bucur că am participat alături de colegii din Baza 95 Aeriană. Experiența lor anterioară ne-a ajutat să identificăm mai ușor cerințele instructorilor și să ne adaptăm mai rapid.

Cursul este foarte interesant și oferă o perspectivă de ansamblu asupra modului de executare a unei misiuni de recuperare a personalului. Ca puncte forte pot spune că am fost foarte încântat de dedicația cu care personalul de acolo își desfășoară activitatea și sprijinul și suportul pe care îl oferă celor care sunt la prima participare. Cooperarea cu celelalte națiuni a decurs normal și am reușit să legăm câteva prietenii cu echipajele participante, ceea ce mi-a demonstrat, încă o dată, faptul că piloții români sunt apreciați în afara țării și efortul lor depus pentru pregătire nu este în zadar“.

Locotenent-comandor Alexandru Fechete

**Text: Lucian Irimia,
foto: Baza 71 Aeriană, Baza 95 Aeriană**



„AMPLE STRIKE 2024“

Exercițiu internațional de Sprijin Aerian Apropiat în Cehia cu participare multinațională



Între 2 și 20 septembrie 2024, Forțele Armate Cehe au găzduit exercițiul internațional Ample Strike 2024 (AMSE24), la care au participat aproximativ 500 de persoane, inclusiv 200 de colegi străini. Scopul principal al exercițiului, desfășurat în facilități militare și zone de antrenament din Cehia, a fost de a antrena toate capacitățile de sprijin aerian apropiat (CAS).

Pentru a unsprezecea oară, AMSE24 a oferit scenarii realiste care au provocat participanții și le-au oferit oportunități valoroase de antrenament. Exercițiile au inclus livrarea de muniție reală și CAS de noapte, în principal la poligonul militar Boletice, situat în partea de sud a Boemiei. Specialiștii JTAC (Joint Terminal Attack Controller) din Belgia, Danemarca, Estonia, Finlanda, Germania, Italia, Lituania, Țările de Jos, Polonia, România, Slovenia, Regatul Unit și Statele Unite ale Americii, sub supravegherea instructorilor experimentați, și-au îmbunătățit abilitățile de a oferi control precis și în timp util diverselor tipuri de aeronave. Pe parcursul AMSE24, specialiștii JTAC, sprijiniți de aeronavele aliate, au verificat interoperabilitatea dintre forțele aeriene și integrarea aer-sol, esențiale pentru operațiunile combinate ale aliaților.

Activitățile de instruire au beneficiat de sprijinul aeronavelor de transport, de luptă și de sprijin, precum și al elicopterelor din partea mai multor aliați. Acestea au inclus avioane L-159 ALCA ale Forțelor Aeriene Cehe, CASA C-295, Mi-17 și Mi-171, precum și PC-9 slovene, Eurofighters germane, avioane de realimentare A-400, elicoptere olandeze L-39 și elicoptere lituaniene Mi-8T. Pentru prima dată, Forțele Aeriene Române au desfășurat elicoptere IAR-330 Puma pentru a efectua misiuni în cadrul AMSE24. Din Statele Unite, Garda Națională Aeriană din Texas a operat drona MQ-9 Reaper, contribuind la un antrenament realist și de ultimă generație.

„Un exercițiu aliat multinațional este întotdeauna o oportunitate excelentă de a

demonstra capacitatea noastră de sprijin pentru națiunea gazdă”, a declarat colonelul Michal Kudyn, directorul exercițiului AMSE24. „Un alt obiectiv important al exercițiului a fost verificarea acestei capacități, în principal la cea de-a 21-a ediție a exercițiului aerian tactico-strategic. Baza de la Caslav și toate celelalte locații folosite pentru exercițiu au fost esențiale în acest sens”, a adăugat colonelul Kudyn.

„Din perspectiva cehă, am avut două premere anul acesta”, a continuat el. „Am desfășurat și operat flota noastră militară de avioane ALCA de pe aeroportul civil din Česká Budějovice. Acesta a fost un mare pas înainte în practicarea și demonstrarea capacităților Forțelor Aeriene Cehe, în special în ceea ce privește rezistența și flexibilitatea”.

„Nu în ultimul rând, pentru prima dată în cadrul exercițiului AMSE, au participat și rezerviștii de la Centrul de Pregătire a Zborului (FTC) de la Pardubice, care au efectuat operațiuni de sprijin cu elicopterele FTC Mi-17. Acest lucru a confirmat că AMSE nu a fost doar o oportunitate excelentă pentru colegii noștri aliați de fi la curent și de a-și îmbunătăți abilitățile, ci și pentru ca forțele armate cehe să beneficieze de instruire în mediul internațional”, a concluzionat colonelul Kudyn.

Din 2014, Republica Cehă a desfășurat exercițiul anual Ample Strike, consolidându-și reputația pentru găzduirea acestuia, demonstrând astfel cooperarea, coeziunea și capacitățile aliaților.

Text și foto: Andreea Tabarcea



Un elicopter Mi-171 al Forțelor Aeriene Cehe survolează zona în timpul unui exercițiu. Pentru prima dată în cadrul exercițiului Ample Strike, mai multe dintre aceste elicoptere operează de la un aeroport civil
Foto: Pavel Vanka



În premieră, Forțele Aeriene Române desfășoară elicoptere IAR-330 Puma către Baza Aeriană Namest pentru a susține misiunile exercițiului AMPLI STRIKE 24

INSTRUIRE ÎN COMUN

O nouă etapă în antrenamentele FOS



În perioada 1-3 iulie 2024, Escadrila 712 Elicoptere din cadrul Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” a fost prezentă pe aerodromul Ghimbav pentru a sprijini „Programul de atestare pe parașute din categoria aripă cu cădere liberă și materiale - HAHO/ HALO/NVG” organizat de către Școala de Instruire a Forțelor pentru Operații Speciale. Cu această ocazie, elicopterul IAR-330M a fost folosit pentru efectuarea salturilor de parașutare de la altitudini cuprinse între 1500 și 4000 de metri.

Activitatea la Ghimbav a marcat un moment de referință în aviația militară românească, prin realizarea primului salt în tandem din România folosind acest tip de elicopter. Această realizare subliniază angajamentul nostru de a inova și de a susține excelența în operațiunile aeriene.

Instructorii, dar și cursanții din cadrul Forțelor pentru Operații Speciale, au demonstrat o pregătire și un profesionalism remarcabile. Colaborarea strânsă și condițiile de antrenament deosebite au contribuit la succesul acestor activități, evidențiind capacitățile noastre de a efectua împreună misiuni complexe și exigente.

Suntem mândri de rolul nostru în aceste exerciții și de parteneriatul cu instructorii de elită ai Școlii de Instruire a Forțelor pentru Operații Speciale. Continuăm să ne dedicăm excelenței în toate misiunile noastre și să susținem activitățile de instruire care contribuie la securitatea și eficiența operațională.

Escadrila 712 Elicoptere își reafirmă angajamentul de a fi un partener de încredere și un pilon al aviației militare românești, pregătit să răspundă provocărilor și să depășească așteptările în toate misiunile noastre viitoare.

Text și foto: Alexandru Dragomir, Escadrila 712 Elicoptere Transport



Programul European de Transport Aerian Tactic „ETAP-C 24-3“

Programul European de Transport Aerian Tactic – Cursul (ETAP-C 24-3) s-a desfășurat la Baza Aeriană Bezmer și în zonele desemnate din spațiul aerian bulgar în perioada 9-20 septembrie, conform anunțului făcut de Ministerul Apărării din Bulgaria. Exercițiul internațional a implicat echipamente de aviație, echipaje și personal din Forțele Aeriene ale Bulgariei, Germaniei, României, Lituaniei, Poloniei, Centrului European de Transport Aerian Tactic (Zaragoza) și Comandamentului European de Transport Aerian (Eindhoven). Exercițiul a fost condus de colonelul Lazarin Lazarov, comandantul Unității Militare 24 900 - Sofia.

Forțele Aeriene Române au participat cu o aeronavă C-130 Hercules și un detașament de 24 de militari.

Obiectivele principale ale exercițiului au fost îmbunătățirea interoperabilității în timpul operațiunilor multinaționale cu forțele aliate și creșterea pregătirii teoretice, tactice și de zbor a personalului militar participant. Alte obiective au inclus avansarea pregătirii tactice și de zbor a echipajelor de aviație de vânătoare și perfecționarea pregătirii teoretice și tactice a unităților de rachete sol-aer pentru angajarea țintelor zburătoare la altitudini joase și viteze reduse. Exercițiul a avut, de asemenea, scopul de a consolida procedurile de suport logistic și asistență din partea națiunii gazdă ale Forțelor Aeriene. Programul European de Transport

Aerian Tactic – Cursul (ETAP-C) este conceput pentru a oferi echipajelor de transport aerian un curs cuprinzător de tactici aeriene, îmbunătățindu-le cunoștințele tactice, extinzându-le zona de confort operațional în medii ostile și sporindu-le capacitatea de supraviețuire în spații aeriene contestate. Cu aproape toate națiunile din Flota Europeană de Transport Aerian (EATF) participante, cursul stimulează o mai mare interoperabilitate între forțele aeriene europene. Comandamentul European de Transport Aerian (EATC) a dezvoltat Tacticele, Tehnicile și Procedurile ETAP (ETTP), iar piloții instructori tactici (TacIP) și încărcătorii tactici (TacILM) antrenați de Centrul European de Transport Aerian Tactic (ETAC) asigură că toate echipajele participante respectă un cadru tactic unificat. ETTP-urile sunt considerate standardul doctrinar pentru operațiunile de transport aerian tactic.

Pe parcursul cursurilor, care includ formate de tip Single-ship Day, Single-ship Night/NVG și Multiple-ship, echipajele sunt angrenate în scenarii simulate de desfășurare, confruntându-se cu amenințări complexe sol-aer și aer-aer. Echipajele sunt provocate constant să execute misiuni de transport aerian din ce în ce mai solicitante, sub îndrumarea TacIP-urilor. La finalul fiecărui curs, echipajele absolvente primesc un certificat care le recunoaște capacitățile tactice îmbunătățite.

Sursa: www.etac-mil.eu, www.pan.bg

INSTRUIRE ÎN COMUN cu militari din Forțele Navale

Escadrila 572 Elicoptere din cadrul Bazei 57 Aeriană „Căpitan Aviator Constantin Cantacuzino” a executat miercuri, 4 iulie, o misiune cu un elicopter IAR-330 Puma L-RM în sprijinul Divizionului 164 Forțe Navale pentru Operații Speciale, în zona localității Mangalia. Activitatea a constat în exerciții de tip Fast Rope (coborâre rapidă) și SLE (inserție prin salt liber din elicopter).

Exercițiul a avut ca scop menținerea unui nivel ridicat al capacității operaționale ale structurilor cu misiuni specifice aeriene, prin antrenament în comun, interoperabilitate prin aplicarea tehnicilor, tacticilor și procedurilor.

Sursa: Baza 57 Aeriană, foto: CPOSN



Elicopter IAR-330 Puma L-RM protagonist al exercițiului de tip Fast Rope și SLE



Exercițiu cu trageri de luptă în poligonul Smârdan

În a doua decadă a lunii iulie, aeronavele IAR-99 Șoim și IAR-330 SOCAT ale Bazei 95 Aeriană „Erou căpitan aviator Alexandru Șerbănescu” din Bacău au executat trageri de luptă cu armamentul de la bord în Centrul Secundar de Instruire pentru Luptă „Smârdan”.

Misiunile au fost îndeplinite conform planificărilor, tehnica a funcționat în parametri, iar personalul implicat a dat dovadă de siguranță, responsabilitate și profesionalism.

Instruirea temeinică și antrenamentul intens au făcut ca la finalul tragerii să se raporteze: „Ținte distruse! Misiune îndeplinită!”

Sursa: Baza 95 Aeriană



EXERCITIU NATO

Aeronavă C-130 Hercules interceptată de aeronave ale Forțelor Aeriene din Finlanda și România

Pe 12 iulie 2024, un avion C-130 Hercules a fost interceptat în cadrul unui exercițiu comun de către un F/A-18 Hornet al Forțelor Aeriene Finlandeze și un F-16 Fighting Falcon al Forțelor Aeriene Române.

Exercițiul a făcut parte dintr-o serie de misiuni de Poliție Aeriană întărită (enhanced Air Policing)

sub comandă NATO, desfășurate în colaborare cu Forțele Aeriene Regale ale Marii Britanii. Aceste misiuni au ca scop apărarea și protejarea integrității spațiului aerian al României și îmbunătățirea capacității de reacție și interoperabilitate între forțele aliate.

Sursa: BIRP SMFA, foto: Alexandru Nițu





Exercițiul bilateral „FALCON LEAP 2024”

În perioada 9-22 septembrie 2024, o aeronavă C-27J Spartan și un detașament din cadrul Bazei 90 Transport Aerian, Otopeni, participă la exercițiul Falcon Leap 2024, organizat de Brigada 11 Aeropurtată a Armatei Regale Olandeze, cu implicarea militarilor din Forțele Terestre și Forțele Aeriene ale Olandei, precum și a altor opt țări, printre care: România, Germania, Grecia, Polonia, Portugalia, Spania, Regatul Unit și Statele Unite ale Americii. Scopul exercițiului a fost acela de a antrena în comun aceste forțe pentru misiuni viitoare.

Exercițiul s-a concentrat, în prima săptămână, pe îmbunătățirea cooperării internaționale în operațiunile aeropurtate, incluzând lansarea de încărcături, ajutoare umanitare și desant aerian din Baza Aeriană Eindhoven, deasupra Olandei și Belgiei, respectiv deasupra regiunilor Marnewaard, Deelen, Wolfheze și alte zone. A doua săptămână a exercițiului a constat în lansarea de parașutiști în diverse locații din Brabantul de Nord, Gelderland și Groningen. În data de 21 septembrie

2024, avioanele participante la exercițiu militar au comemorat 80 de ani de la Operațiunea Market Garden, pe Heide Ginkelse, lângă Ede.

Piloții militari români din Baza 90 Transport Aerian, Otopeni, participanți la exercițiul Falcon Leap 2024, au demonstrat competențe excepționale în manevrarea aeronavelor C-27J Spartan și o pregătire riguroasă pentru operațiunile aeropurtate. Ei au contribuit semnificativ la succesul exercițiului prin executarea cu precizie a misiunilor de lansare de încărcături și parașutiști, demonstrând abilitatea de a coopera eficient cu colegi din diverse țări, precum și capacitatea de a îmbunătăți interoperabilitatea și cooperarea internațională în cadrul acestor operațiuni.

Participarea aeronavei C-27J Spartan și a detașamentului român la Falcon Leap 2024 subliniază angajamentul României de a contribui activ la securitatea colectivă și de a menține un standard înalt de excelență militară.

Text: comandor Florin Sandu, foto: Baza 90 Transport Aerian

Exercițiul de mobilizare - MOBEX PH-DB 24



În perioada 2-7 septembrie, în județele Prahova și Dâmbovița s-a desfășurat „Exercițiul de mobilizare pentru verificarea stadiului pregătirii populației, economiei și a teritoriului pentru apărare – „MOBEX PH-DB 24”.

Exercițiul este organizat în conformitate cu prevederile Legii nr. 355/2009 privind regimul stării de mobilizare parțială sau totală a forțelor armate și al stării de război iar activitățile care se derulează în această perioadă reprezintă o sarcină importantă a structurilor cu atribuții în domeniul apărării și securității naționale, organizate în baza aprobării Consiliului Suprem de Apărare a Țării, fiind implicate, în medie, aproximativ 6 județe anual.

Ministerul Apărării Naționale continuă seria exercițiilor de rutină de tip MOBEX, pentru verificarea stadiului pregătirii populației, economiei și a teritoriului pentru apărare.

Din partea Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu”, la exercițiu a participat Batalionul 111 Rachete Sol-Aer „Voievodul Mihai”. Exercițiul, în colaborare cu Centrul Militar Județean Dâmbovița, a fost foarte bine înțeles de participanți și cu această ocazie mulțumim militarilor activi și rezerviști pentru seriozitatea de care au dat dovadă.

Text și foto: Vlad Ciobanu, Brigada 1 Rachete Sol-Aer

Exercițiul bilateral „CROSS LANDING 2024”

Între 2 și 5 septembrie, militarii din Escadrila 712 Elicoptere Transport din Giarmata și forțele armate ungare au desfășurat exercițiul bilateral Cross Landing 2024, o acțiune care marchează un nou capitol în colaborarea strânsă dintre cele două națiuni. Acest exercițiu militar are un rol esențial în consolidarea parteneriatului strategic româno-ungar, punând accent pe cooperarea practică între armate, atât la nivel operațional, cât și în instruirea militarilor.



Prin intermediul acestui exercițiu, militarii români și unguri au avut ocazia să își îmbunătățească abilitățile în ceea ce privește coordonarea și cooperarea în situații de urgență, precum și să învețe unii de la ceilalți



Participarea la astfel de exerciții militare bilaterale este extrem de importantă pentru consolidarea relațiilor de încredere și colaborare între țările partenere, în special în contextul unor misiuni de salvare și evacuare medicală



Cross Landing 2024 a fost conceput pentru a spori interoperabilitatea dintre forțele române și ungare, în special în contextul unei regiuni cu provocări de securitate în continuă evoluție. Militarii au avut ocazia să își dezvolte abilitățile comune în cadrul unor misiuni complexe de căutare-salvare și evacuare medicală, care necesită o coordonare precisă și aplicarea unor proceduri specifice.

Un alt obiectiv important al exercițiului a fost schimbul de experiență între cele două forțe armate, oferindu-le militarilor oportunitatea de a învăța unii de la alții și de a împărtăși tactici, tehnici și proceduri care pot fi esențiale în situații reale. Prin aceste activități comune, se întărește

nu doar pregătirea militară, ci și încrederea reciprocă, un element vital pentru succesul misiunilor internaționale în care cele două națiuni ar putea fi implicate.

Cooperarea în cadrul Cross Landing 2024 demonstrează angajamentul României și Ungariei de a asigura securitatea regională, dar și de a dezvolta capacitatea militarilor lor de a acționa împreună în cadrul unor scenarii complexe. Astfel de exerciții contribuie la creșterea eficienței operaționale și la întărirea relațiilor dintre partenerii strategici, consolidând rolul celor două armate în menținerea stabilității în Europa de Est.

Sursa: Baza 71 Aeriană

Exercițiul CAX „FA EOLIAN 24.07” finalizat cu succes la Baza 57 Aeriană

În perioada 9-20 septembrie 2024, la Baza 57 Aeriană „Căpitan Aviator Constantin Cantacuzino”, a avut loc Exercițiul Asistat de Calculator (CAX) „FA EOLIAN 24.07”. Exercițiul a implicat generarea, organizarea, desfășurarea și controlul forțelor prin mijloace de simulare, oferind participanților oportunitatea de a se antrena în condiții cât mai realiste, conforme cu obiectivele urmărite, pentru a simula dinamismul specific acțiunilor militare în contextul actual.

Exercițiul s-a desfășurat cu sprijinul Centrului de Instruire prin Simulare al Forțelor Aeriene Române și a avut ca scop creșterea nivelului de pregătire a personalului în procesele de planificare, luare a deciziilor și executare a acțiunilor militare.

Sursa: Baza 57 Aeriană, foto: Bianca Dedu



Studentii își ocupă pozițiile cu rapiditate și își reglează echipamentul de artilerie antiaeriană conform ordinelor primite



Bobocii Academiei Forțelor Aeriene au primit botezul focului în poligonul Capu Midia

10 iulie 2024. O zi de foc, la propriu. Este ora 9.00, iar termometrul, la umbră, indică 26 de grade Celsius. Pe terenul de instrucție - poligonul Capu Midia - temperatura se simte mai intens. Este ziua cea mare pentru studenții boboci ai Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” care vor primi, în curând, botezul focului la tehnica de luptă pentru care au studiat la cursuri. Tunurile sunt pe poziții, iar ei așteaptă, cu emoții, ordinul de încărcare și apoi cel de execuție a manevrelor de nimicire a țintei.

Echipajele sunt pregătite și când aud comanda „pe tun!”, studenții își ocupă pozițiile cu rapiditate, își reglează echipamentul de artilerie antiaeriană conform ordinelor primite și așteaptă să se deschidă parașuta luminoasă lansată de militarii poligonului. Se așterne o liniște mormântală preț de câteva secunde, timp în care toți ochii sunt îndreptați către cer, desupra mării. Emoțiile cresc, bătăile inimii se intensifică, pentru că odată ce ținta este vizibilă și primesc comanda „Foc!” trebuie să se coordoneze astfel încât să o doboare din câteva lovituri. În scurt timp, proiectilele țâșnesc din tunuri, unul câte unul, cu un zgomot atât de puternic încât zguduie tot ce e în jur. „Emoțiile pe care le-am simțit pe timpul tragerii au fost unice, zgomotul asurzitor al tunului, datorat reculului puternic, și mirosul pulberii de azvârlire, erau însoțite de senzația de putere dar mai ales de responsabilitate căci fiecare proiectil tras

avea o misiune clară și precisă, iar succesul echipei de tun depindea de precizia noastră. Monstrul metalic cu greutatea de mai bine de 4500 kg, care făcea ca pământul să tremure sub puterea acestuia, ne-a pus la încercare, atât curajul, cât și abilitățile pe care le-am dobândit de-a lungul celor patru săptămâni de instrucție la material, amintindu-ne de importanța noastră ca militari”, a declarat la finalul tragerii sergent student Ioan Bulancea.

De trăiri intense a avut parte și studentul fruntaș Maria Milcu. Mărturisește că nu știa la ce să se aștepte și că a fost cuprinsă de o stare de neliniște înaintea tragerii. „Din clipa în care am urcat pe tun adrenalina a pus stăpânire pe noi toți, iar emoțiile au dispărut, fiind supimate de concentrarea noastră pentru a face totul cât mai bine, conform regulilor. Prima lovitură ieșită de pe țeava tunului a reprezentat botezul nostru în ceea ce privește artileria antiaeriană. Momentul a fost dominat de



concentrare, adrenalină și mai ales de sentimentul de mândrie datorat inițierii de care avuseserăm parte cu toții. La întoarcerea de pe tun, toți eram copleșiți de mândrie, fericire și ușurare pentru că ce era mai greu trecuse”, a declarat viitorul ofițer.

Experiența prin care au trecut studenții Academiei a fost o combinație de adrenalină, simț

de răspundere și disciplină militară, după cum aveau să afirme chiar ei la finalul misiunii. Anul viitor vor reveni la Capu Midia cu mai multă experiență și îi vor încuraja, la rândul lor, așa cum au făcut și colegii din anul al II-lea, pe adolescenții care vor trece pragul Academiei în anul universitar 2024-2025.

Text și foto: Anca Medrea



PREGĂTIRE ÎN MEDIU INTERNAȚIONAL

COMAO Flying Course FC24-3



Un detașament format din aproximativ 35 de militari și 3 aeronave F-16 din Baza 86 Aeriană Borcea a fost dislocat în perioada 16.09–4.10, la Baza Aeriană Los Llanos, Albacete.

Pentru prima dată piloții din Forțele Aeriene Române participă la „COMAO Flying Course FC24-3” organizat de TLP (Tactical Leadership Programme) pentru obținerea calificării de Mission Commander.

Acest curs își propune să perfecționeze abilitățile de conducere și de zbor, precum și schimbul de informații între militarii națiunilor participante pentru a îmbunătăți interoperabilitatea tactică a forțelor aeriene din NATO.

Sursa: Baza Aeriană 86 Borcea

Joint Personnel Recovery Staff Course



În perioada 23.07–01.08.2024, la Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică, s-a desfășurat a doua ediție a „Joint Personnel Recovery Staff Course”, organizat de Statul Major al Forțelor Aeriene prin Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic.

Cursul, destinat personalului de stat major implicat în planificarea operațiilor de recuperare a personalului din mediu ostil, a reunit 12 cursanți români din diverse structuri militare (Statul Major al Forțelor Aeriene, Detașamentul Căutare-Salvare prin Luptă, Serviciul Sprijin Aerian pentru Forțele pentru Operații Speciale, Baza 90 Transport Aerian, Baza 95 Aeriană, Baza 71 Aeriană, Baza 57 Aeriană, Comandamentul

Forțelor pentru Operații Speciale, Regimentul 317 ISR și Comandamentul Corpului Multinațional Sud-Est) și 8 cursanți internaționali din Germania și Austria.

Cursul a fost susținut de instructori din România, Germania, Ungaria, Italia și Austria acreditați de European Defence Agency – EDA.

De asemenea, pentru buna desfășurare a cursului, activitatea a fost sprijinită de un instructor cu o vastă experiență în domeniul operațiilor de recuperare din mediu ostil din cadrul NATO Allied Air Command, Ramstein, Germania.

Sursa: BIRP SMFA, foto: Bogdan Pantilimon

Instructorii români, germani, unguri, italieni și austrieci au pregătit cursanții români și străini din diverse structuri militare pentru planificarea operațiilor de recuperare a personalului din mediu ostil



PRIMII PAȘI ÎN CARIERA DE OFİTER



*Cuvinte de
apreciere și
mulțumire
adresate
instructorilor
ce le-au ghidat
pașii în toți
anii petrecuți
în academie*

CURSUL FESTIV LA ACADEMIA FORTELOR AERIENE: EMOȚIE ȘI ÎNCREDERE ÎN VIITOR

La Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov, emoțiile au fost „la loc de cinste” în cadrul ceremoniei festive a ultimului curs al promoției „Avram Iancu - 200”. Evenimentul a reunit, conform tradiției, absolvenții și dascălii pentru a marca finalul unei etape esențiale în formarea viitorilor lideri ai Forțelor Aeriene Române.

În contextul actual de securitate, în care Alianța Nord-Atlantică joacă un rol crucial în menținerea stabilității globale, absolvenții Academiei Forțelor Aeriene sunt pregătiți să contribuie activ la protejarea spațiului aerian național și al Alianței. Pe parcursul studiilor, ei au fost instruiți conform standardelor NATO, dobândind compatibilitatea operațională necesară pentru a coopera eficient cu aliații.

În anii de studii, acești tineri și-au dezvoltat abilitățile de leadership pentru a putea face față provocărilor în așa fel încât să fie pregătiți pentru asumarea unor responsabilități majore.

Evenimentul marchează nu doar sfârșitul unei perioade de formare intensă, ci și începutul unei călătorii pline de provocări și oportunități. Cu încredere în propriile forțe și cu sprijinul instituției care i-a format, tinerii sublocotenenți sunt gata să își aducă contribuția la securitatea și apărarea României, sub semnul cocardei tricolore.



Cursul a reprezentat trecerea în revistă a anilor de studenție, rețineră într-o singură zi a emoțiilor celor 3 ani și a momentelor de la începutul Academiei. Cursurile, examenele și rezultatele din timpul anilor de studiu, bucuria de a trăi la maxim viața de student, de a descoperi lucruri noi, de a se împrieteni... toate le-au rețrăit în ziua cursului festiv



CEREMONIA DE ABSOLVIRE A PROMOȚIEI „AVRAM



Ceremonia de absolvire a promoției „Avram Iancu - 200” a Academiei Forțelor Aeriene a fost plină de semnificații și a însemnat încununarea a trei ani de pregătire și efort pentru toți absolvenții promoției.

Felicităm toți absolvenții care și-au dedicat anii de studiu și pregătire pentru a deveni adevărați profesioniști în domeniile lor de specializare. Acești tineri extraordinari sunt acum gata să își aducă aportul în aviație, rachete și artilerie antiaeriană, meteorologie, radiolocație și în domeniul controlului de trafic aerian.

Fiecare dintre ei reprezintă un pilon esențial în asigurarea securității și apărării aeriene a țării noastre. Cu mândrie și onoare, îi felicităm pentru devotamentul, disciplina și efortul depus pe parcursul anilor de academie.

Le dorim mult succes în carieră! Cer senin!

Pagini realizate de: Ioana Teișanu și Adrian Sultănoiu

ABSOLVENT!

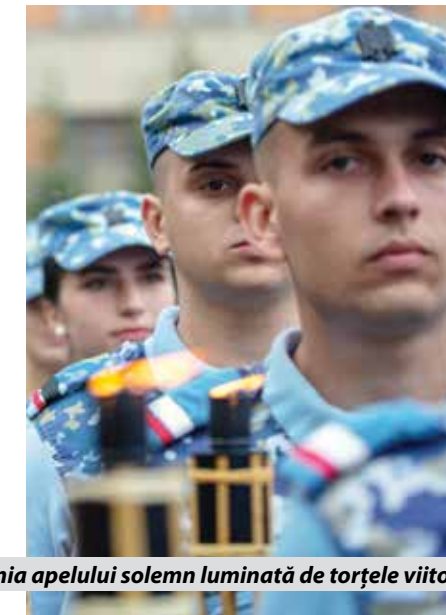
La Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov s-a desfășurat, ca în fiecare an, ultimul apel de seară al promoției „Avram Iancu-200”, un moment încărcat de emoție și simbolism, asemeni unui tablou de rămas-bun pictat cu pensule de nostalgie, lacrimi, speranță, încredere și mândrie. Sub privirile pline de admirație ale celor dragi, absolvenții au trăit clipa ce desăvârșește anii de efort, dăruire, consecvență și devotament.

În locul obișnuitului „PREZENT!”, cuvânt rostit ferm și regulamentar timp de trei ani, aerul a vibrat de un alt sunet, unul de triumf și emoție adâncă: „ABSOLVENT!”. Acest unic cuvânt, încărcat de semnificație, a marcat tranziția de la statutul de student la cel de ofițer ai Armatei României, simbolizând un zbor către noi orizonturi.

Felicitări tuturor absolvenților!

Știm sigur că veți avea aripi puternice și zboruri fără turbulențe în drumul vostru spre succese.

Se închide acest capitol cu aplauze și se deschide un altul, plin de promisiuni și provocări, căci fiecare absolvent al acestei prestigioase academii poartă cu sine nu doar cunoștințele dobândite, ci și spiritul inconfundabil al excelenței și curajului.



Ceremonia apelului solemn luminată de torțele viitorilor ofițeri ai Forțelor Aeriene



Ultimul apel de seară a reprezentat un moment emoționant pentru studenții care acum se despărț de tot ceea ce le-a fost „cămin” și „familie” timp de 3 ani, ani în care au format numeroase amintiri și în care au legat prietenii bazate pe camaraderie, înțelegere și sprijin reciproc



IANCU - 200” A ACADEMIEI FORTELOR AERIENE





PROMOȚIA DE NAVIGANȚI 2024



Generalul de flotilă aeriană Cezar Stănculescu deschide festivitatea de absolvire

Pe 17 iulie, la Baza Aeriană Boboc, emoția și mândria s-au împletit armonios într-o zi plină de soare, marcând festivitatea de absolvire a Promoției 2024 a Cursului de bază aviație-naviganți. Cu doar câteva zile înainte de sărbătoarea Zilei Aviației și a Forțelor Aeriene Române, cei mai tineri piloți militari au primit cu onoare insigne și brevetul de pilot, alături de ordinul de numire în prima lor funcție.

Ceremonia a fost una cu totul specială, încărcată de o solemnitate profundă, dar și de zâmbete și lacrimi de fericire. Atmosfera din curtea bazei era vibrantă, iar emoțiile celor prezenți, familii, comandanți și viitorii colegi ai absolvenților erau vizibile la fiecare pas.

Sub un cer albastru perfect, zâmbetele absolvenților reflectau speranța și entuziasmul unei noi etape din viața lor, un drum care îi va duce la înălțimi inimaginabile, pe aripile aviației militare. Generalii care au condus ceremonia, generalul de flotilă aeriană Cezar Stănculescu și generalul de flotilă aeriană Ovidiu Bălan au adresat cuvinte de încurajare și recunoaștere absolvenților, subliniind



Generalul de flotilă aeriană Ovidiu Bălan oferă diplome absolvenților

dedicarea și disciplina pe care aceștia au demonstrat-o pe parcursul formării lor.

O promoție de elită pregătită să apere cerul României, așa putem numi promoția 2024, care este alcătuită din 40 de sublocotenenți, dintre care 30 fac parte din Ministerul Apărării Naționale (MAPN), 9 din Ministerul Afacerilor Interne (MAI) și unul din Republica Moldova. Cu o distribuție de 35 de băieți și 5 fete, această generație de piloți militari este pregătită să își înceapă misiunea nobilă de a apăra cerul României.

Printre ei, Alexandru Ioan Ciur, șeful promoției, pilot de IAK-52 în

cadruul MAI, a impresionat prin dăruirea și efortul său constant. Cu modestie, acesta a împărtășit despre provocările și satisfacțiile traseului său: „A fost destul de greu acest parcurs, cu foarte multă muncă, dar și plin de satisfacții. Cu prima simplă ne-am luat aripile și astăzi, cu ocazia brevetării, ne-am luat și noi zborul!”

Vocea feminină a promoției a fost sublocotenent Diana-Maria Botezat, tână fiind una dintre cele cinci femei din această promoție care prin prezența sa a spart bariere și stereotipuri. Plină de încredere și recunoștință, aceasta a vorbit despre parcursul său: „Sincronizarea aparatelor nu

ține cont de gen! Eu nu am simțit niciodată vreo diferență între mine și colegii mei, am fost mereu extrem de susținută de domnii instructori și țin să le mulțumesc pentru dăruirea și profesionalismul cu care ne-au crescut aici și ne-au dat aripi. Copil fiind visam să devin medic, nimic din copilărie nu m-ar fi dus cu gândul că voi ajunge să zbor, însă acum pot spune că nimic nu mi s-ar fi potrivit mai bine!”

Absolvenții nu au fost singuri în acest moment important. Viitorii lor comandanți, cei alături de care vor îndeplini misiuni esențiale pentru apărarea națională, au fost prezenți la ceremonie, oferind sprijin și sfaturi prețioase.

De asemenea, familiile absolvenților, cei care i-au susținut necondiționat pe tot parcursul pregătirii lor, au trăit alături de aceștia fiecare emoție, bucurându-se de reușitele lor.

Această ceremonie a marcat nu doar un final, ci și un nou început pentru acești tineri piloți care vor apăra cu mândrie și curaj Cerul Senin al României. Ne rămâne doar să le urăm succes în carieră și să urmărim cu interes realizările lor viitoare, conștienți că viitorul aviației militare românești este pe mâini bune.

Text: Maria Ioniță, foto: Alex Nițu





O NOUĂ GENERAȚIE DE ELEVI A ABSOLVIT ȘCOALA MILITARĂ DE MAIȘTRI MILITARI ȘI SUBOFIȚERI A FORȚELOR AERIENE „TRAIAN VUIA”

Luna iulie a fiecărui an este o perioadă plină de evenimente importante și încărcată emoțional pentru elevii de anul 2 de la programele postliceale pentru formarea maștrilor militari și subofițerilor din cadrul Școlii Militare de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene. Primul din seria de momente decisive pentru viitorul lor este examenul de certificare a calificărilor profesionale.

Ca în fiecare an, acest examen constă în trei probe: proba practică pe calificări, arme și specialități militare, proba scrisă și prezentarea proiectelor de absolvire. Toți absolvenții au tratat cu maximă seriozitate fiecare etapă a examenului, fiind conștienți că nota finală va

influența repartitia pe prima funcție. În data de 22 iulie, fiecare elev a aflat ce loc ocupă în clasamentul final.

Emoțiile repartitiei pe prima funcție în unități operaționale ale Ministerului Apărării Naționale și ale Ministerului Afacerilor Interne au fost trăite în data de 24 iulie. În funcție de media obținută și de locurile disponibile, elevii au ales drumul pe care îl vor urma în viitoarea lor carieră militară.

Conform tradiției, proaspeții absolvenți și instructorii s-au întâlnit pentru ultima dată cu o zi înaintea absolvirii pentru a marca finalul etapei de școlarizare a viitorilor maștri militari și subofițeri ai Forțelor Aeriene Române. La activitate au participat comandantul școlii, comandor Corneliu Mititelu, cadrele militare ale unității de învățământ și elevii anului terminal.

„Domnule elev Pîslaru Mihai, vă predau cheia Școlii Militare de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene «Traian Vuia» cu îndemnul să păstrați tradițiile și să obțineți împreună cu colegii dumneavoastră rezultate bune și foarte bune în pregătirea militară și profesională”.

„Iau în primire cheia Școlii Militare de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene «Traian Vuia». Promit că vom respecta și că vom păstra tradițiile școlii și că voi obține împreună cu colegii mei, rezultate bune și foarte bune!”

Acestea au fost cuvintele rostite în cadrul festivității de predare-primire a cheii școlii, moment în care șefa promoției 2024, elev caporal Lukács Andrea Beata, a predat cheia școlii șefului de promoție a anului I, elev Pîslaru Mihai. Tradiție a instituției, acest moment simbolizează predarea conducerii școlii către cei care vor continua să promoveze valorile, idealurile și aspirațiile



Șefa promoției 2024, elev caporal Andrea Beata Lukács

acesteia. Ultima zi din viața de elev militar s-a încheiat prin executarea apelului solemn. Acest eveniment de tradiție în instituție a reunit pentru ultima dată pe cei 166 de elevi militari, de mâine cadre militare. A fost un moment de reflecție și de recunoștință pentru eforturile depuse în anii de școală, un ritual care a pus accent, din nou, pe spiritul de echipă și camaraderia specifică mediului cazon. Ceremonia mult așteptată de absolvire a avut loc vineri, 26 iulie. Începând cu ora 9:00, la sediul instituției, conducerea școlii a organizat festivitatea de absolvire și acordare a primului grad de maștru militar și de sergent pentru absolvenții promoției 2024, denumită onorific „Avram Iancu – 200”.

În cadrul ceremoniei, au fost avansați la gradul de maștru militar 89 de absolvenți (74 băieți și 15 fete), iar la gradul de sergent 77 absolvenți (50 băieți și 27 fete). Aceștia au fost repartizați în unități ale Forțelor Aeriene, Forțelor Terestre și Forțelor Navale din Armata României și în unități ale Ministerului Afacerilor Interne.

La festivitate au participat, alături de familiile emoționate ale absolvenților, șeful Serviciului Învățământ al Direcției Instruire și Doctrină din



Generalul de flotilă aeriană (rtr.) Eminescu Coșerea o felicită pe șefa de promoție



Comandorii Corneliu Mititelu și Liviu Zlătan acordă însemnele de grad noilor absolvenți



cadru Statului Major al Apărării, colonel Daniel Bănică, șeful Oficiului Logistic al Statului Major al Forțelor Aeriene, comandor ing. Liviu Zlătan, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne, ai bazelor aeriene și ai marilor unități din Forțele Aeriene, Forțele Terestre și Forțele Navale, cadre militare în rezervă și retragere. Comandantul școlii, comandor Corneliu Mititelu, s-a adresat

proaspeților absolvenți: „Este o onoare și o emoție profundă să încheiem încă o etapă din viața și activitatea Școlii Militare de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene «Traian Vuia». Profesia pe care ați ales-o este una nobilă, în slujba țării și a poporului român. Îndrumătorii v-au transformat în tehnicienii de bază ai Armatei României, pregătiți să operați și să asigurați mentenanța

tehnicii militare moderne. Vă îndemn să vă continuați pregătirea profesională și să mențineți prestigiul corpului maștrilor militari și subofițerilor. Mult succes în carieră, dragi absolvenți!”

Printre absolvenții remarcabili s-a numărat și șefa de promoție, Lukács Andrea Beata, din Turda, județul Cluj, având media 9.70. În cuvântul său încheiere aceasta a spus: „Armata m-a dezvoltat fizic și psihic. Am învățat să am încredere în mine și să lucrez în echipă. Astăzi, ne luăm rămas bun de la această instituție de prestigiu, unde am crescut nu doar ca profesioniști, ci și ca oameni. Suntem recunoscători tuturor celor care ne-au ghidat și susținut pe acest drum. Începând de astăzi, facem parte cu onoare și mândrie din corpul maștrilor militari și subofițerilor. Suntem pregătiți să facem față oricărei încercări și să aducem onoare uniformei pe care o purtăm”.

Absolvirea promoției 2024 a Școlii Militare de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene marchează nu doar sfârșitul unei etape de școlarizare, ci și începutul unei cariere dedicate apărării și serviciului în slujba națiunii. Absolvenții au demonstrat prin știință, onoare și curaj că sunt pregătiți să își asume responsabilitățile ce le revin. Cu competențe solide și valori morale puternice, acești tineri militari sunt gata să înfrunte provocările viitoare și să își aducă aportul la prestigiul Forțelor Aeriene Române.

Text și foto: Laura Bașturea

Final de vacanță la Baza Aeriană Boboc/Școala



de Instruire Interarme a Forțelor Aeriene

Pentru viitorii piloți militari ai României vacanța de vară reprezintă provocarea îmbinării orelor de zbor cu pregătirea teoretică.

Odată ajunși în linia de zbor, aceștia au făcut cunoștință cu instructorii de zbor, tehnicii de aviație și aeronavele.

Visul lor a prins aripi pentru prima dată, și după nu mult timp au efectuat primul zbor în simplă comandă, totul încheiat de tradiționalul botez al piloților.

Felicitări tuturor!

Până data viitoare, va dorim **CerSenin** și mult succes în pregătirea teoretică!

În perioada iunie-august studenții anului I din cadrul Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov au parcurs stagiul inițial de pregătire în zbor pe aeronava IAK-52.

Sursa: Baza Aeriană Boboc/Școala de Instruire Interarme a Forțelor Aeriene





**FIECARE POVESTE ÎNCEPE
CU O PERSOANĂ ȘI UN VIS**

Un nou an școlar a început astăzi la Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia. Emoțiile primei zile de școală după lunga vacanță de vară dau amploare culorilor toamnei. Pentru elevii claselor a X-a, a XI-a și a XII-a a fost nerăbdarea de a-și revedea colegii și prietenii, dascălii și cadrele militare, dar și continuarea pregătirii lor școlare. Elevii claselor a IX-a au trăit emoțiile unui nou început, a unei noi povești captivante, adolescența, cu dorința de a parcurge cu succes primul an de învățământ în mediul militar. Ei și-au cunoscut noii colegi, au legat noi prietenii, au făcut cunoștință cu dascălii și au fost admirați de către părinți, îmbrăcați pentru prima dată în uniforma de elevi ai colegiului militar.

Ceremonia deschiderii noului an de învățământ s-a desfășurat în prezența generalului de flotilă aeriană Cătălin-Eugen Micloș, comandantul Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu”, Câmpia Turzii, care le-a urat elevilor, profesorilor și cadrelor militare mult succes în noul an școlar.

Cel mai emoționant moment din cadrul ceremoniei a fost rostirea legământului de către bobocii care au îmbrăcat pentru prima dată uniforma militară și care încep aventura pe un tărâm necunoscut. Dornici să își materializeze dorințele, au pornit drept pe drumul devenirii lor în viață.

Rezultatele deosebite obținute la învățătură în anul școlar trecut de către elevii clasei a XII-a B au fost recompensate prin oferirea distincției „Robert Schuman”. Elevii au încheiat anul școlar 2023 – 2024, cu media generală pe clasă 9,23, cea mai mare medie din colegiu. Au primit diploma și au fost felicitați, șeful clasei elev sergent major Maria Hulugean, profesorul diriginte Anamaria Fuia și locotenentul Flavius Briciu, comandantul companiei III elevi.

În cadrul ceremoniei au primit aprecieri și felicitări profesorii diriginți și cadrele militare pentru întreaga activitate de îndrumare și consiliere



Elevii militari au început noul an școlar cu emoție și optimism marcând debutul unei noi etape de educație și formare, menite să îmbine excelența academică cu valorile și tradițiile militare ale colegiului



a absolvenților promoției 2024 și reușita acestora la examenele de Bacalaureat și de admitere în academiile militare.

În timpul ceremoniei, colegiul militar a fost survolat de elicoptere din cadrul Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” Câmpia Turzii, care au sărbătorit alături de toți cei prezenți, deschiderea unui nou an școlar.

În anul școlar 2024 – 2025 vor studia la Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” peste 590 de elevi, 169 dintre aceștia fiind elevi în clasa a IX-a.

Mult succes tuturor în noul an școlar!

Text: Ioana Popa, foto: elev sergent Mario Vale și elev frunțas Iustin Nicolescu



Schimbarea comenzii la Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia

În data de 16 septembrie, la Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, a avut loc ceremonia militară de predare-primire a comenzii și a Drapelului de Luptă.

În prezența locțiitorului pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană Ioan Mischie, colonelul Marcel Domșa a predat comanda și Drapelul de Luptă al colegiului, colonelului Daniel Josan, împuternicit la comanda instituției.



Totodată, cu această ocazie, a avut loc și ceremonia de trecere în rezervă a comandantului Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul”, colonelul Marcel Domșa.

Locțiitorul pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general de flotilă aeriană Ioan Mischie, a apreciat activitatea profesională deosebită a colonelului Marcel Domșa, care prin actul de comandă, rezultatele elevilor și ale corpului profesoral a reușit să ridice standardele instituției la un nivel foarte înalt și, de asemenea, l-a felicitat pe colonelul Daniel Josan, asigurându-l de sprijinul și încrederea eșalonului superior în misiunea deloc ușoară, de a menține colegiul militar la standardele cele mai înalte.

După 19 ani în care s-a aflat la comanda colegiului, dintre care 14 ani în funcția de comandant și 5 ani în funcția de locțiitor al comandantului, colonelul Marcel Domșa a trecut în rezervă la finalul unei cariere militare de 37 de ani.

Colonelul Marcel Domșa a îmbrăcat pentru prima dată uniforma militară în anul 1980, în

calitate de elev al Liceului Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, după care a urmat cursurile Școlii de Ofițeri Activi „Nicolae Bălcescu” din Sibiu, pe care le-a absolvit în anul 1987, arma Vânători de munte și ale Academiei de Înalte Studii Militare în perioada 1992-1994. Este absolvent al Academiei de Înalte Studii Militare, promoția 1994 și al Universității Naționale de Apărare „Carol I”. Colonelul Marcel Domșa a participat și la o misiune în Afganistan în perioada 2003-2004, fiind răsplătit cu numeroase distincții, cele mai importante fiind Ordinul „Virtutea Militară” în grad de „Cavaler” cu însemn pentru militari și Ordinul „Credință și Unire” al Arhiepiscopiei Ortodoxe a Alba Iuliei.

În perioada în care s-a aflat la conducerea Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, instituția a obținut patru titluri de „Școală Europeană” și titlul de „Colegiu Național”, iar performanțele școlare ale elevilor au poziționat colegiul militar printre cele mai bune instituții de învățământ liceal din țară. De asemenea, instituția a înregistrat în ultimii 14 ani, procent de promovare de 100% la examenul de

Bacalaureat. Nu și-a legat doar numele de viață școlii, ci și inima și a militat pentru onoare, disciplină, seriozitate, educație și performanță.

Colonelul Daniel Josan, împuternicit comandant al Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, și-a început drumul spre cariera militară în anul 1992 când a fost admis la Institutul Militar de Geniu, Construcții și Căi Ferate „Panait Donici”, arma Geniu, instituție pe care a absolvit-o în anul 1996 ca șef de promoție, iar în anul 2020 a absolvit Masterul de Conducere interarmă - Forțe Terestre, din cadrul Universității Naționale de Apărare „Carol I”.

De la începutul carierei de ofițer și până în prezent, colonelul Daniel Josan a îndeplinit mai multe funcții în cadrul unor unități de geniu, participând la mai multe exerciții militare multinaționale. Timp de doi ani, în perioada 2016-2018, a îndeplinit funcția de șef al Logisticii în Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul”, iar din anul 2018 și până în prezent funcția de locțiitor al comandantului.

Text: Ioana Popa, elev frunțas Iustin Nicolescu, foto: elev frunțas Iustin Nicolescu





Colonel Marcel Domșa: „Este un moment de mândrie pentru că pot să spun că am reușit. Pe această vreme, acum 44 de ani, eram și eu în formație, elev în clasa a IX-a. Au trecut 44 de ani ca nimic, ca un vânt și iată-mă acum ajuns la vârsta la care pot să afirm cu onoare și demnitate că mi-am îndeplinit misiunea. Cariera mea a fost una grea, frumoasă,

onorabilă și onorantă pentru mine. În cei 37 de ani, am simțit că fac parte din Armată, că sunt o forță din forța ei și să port uniforma a fost pentru mine cel mai bun lucru pe care am putut să-l fac și am avut un respect deosebit pentru uniforma militară. Din cei 37 de ani de carieră, 19 i-am petrecut aici, în Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul”. Au fost cele mai frumoase și emoționante momente pentru mine. Cel mai important lucru pe care l-am făcut a fost concepția de abordare a învățământului, care l-am dorit să fie unul nou, inovator, european, care să contribuie la formarea și desăvârșirea personalității generațiilor de elevi. Pentru că aici este perioada în care personalitatea capătă cele mai relevante conotații și au nevoie de acestea pentru ceea ce va însemna cariera militară în viitor. Așa că tot ce am făcut a fost în acest scop instructiv-educativ, acela de a oferi elevilor o educație aleasă. Am încercat să desfac etimologia cuvântului educație și să o împart pe misiuni și pe obiective. Este e mare satisfacție să îți se recunoască munca, să vezi cum cei pe care i-ai primit vrăbii, sunt șoimi de acum”.



Colonel Daniel Josan: „Este o onoare pentru mine să preiau astăzi comanda și Drapelul de Luptă al Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia de la cel mai longeviv comandant al instituției, domnul colonel Marcel Domșa. Sunt conștient de faptul că această funcție vine cu mari responsabilități și provocări. De aceea, împreună cu personalul colegiului voi continua cu perseverență misiunea noastră principală, educarea tinerelor generații și formarea unor personalități solide! Echipa pe care domnul colonel o lasă aici, formată

din șefii de compartimente, cadrele didactice și militare dar și din personalul civil, este capabilă nu doar să îndeplinească această misiune și să continue proiectele începute, dar și să implementeze altele noi, prin dedicare și profesionalism. De asemenea, am convingerea că împreună vom reuși să menținem prestigiul Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” la standardele cele mai înalte, atât în ceea ce privește calitatea actului educativ oferit elevilor noștri, cât și a bazei didactice și materiale. Doresc să mulțumesc comenzi Statului Major al Forțelor Aeriene pentru încrederea acordată și să o asigur că nu doar voi menține valorile fundamentale care au definit și definesc instituția noastră de învățământ liceal militar, dar voi depune toate eforturile pentru ca pas cu pas să aduc plus valoare în cadrul instituției. Totodată, îmi propun să continui modernizarea actului educațional, iar din punct de vedere administrativ să extind infrastructura de cazare a elevilor precum și să modernizez baza sportivă. Domnule colonel, în numele întregului efectiv al colegiului, vă urez să aveți o viață liniștită și plină de realizări alături de familie, nepoți și toți cei dragi dumneavoastră! Vă mulțumesc pentru profesionalismul de care ați dat dovadă și am onoarea să vă raportez că misiunea dumneavoastră a fost îndeplinită cu succes!”



SCHIMB DE EXPERIENȚĂ LA SĂPTĂMÂNA INTERNAȚIONALĂ A STUDENȚILOR

În perioada 9 - 14.09.2024, doi studenți și un cadru militar au avut onoarea de a reprezenta Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” la Săptămâna Internațională a Studenților, eveniment organizat de Academia Forțelor Aeriene din Colorado Springs, SUA.

În cadrul acestui eveniment, membrii delegației au fost implicați în activități didactice, militare și evenimente de socializare. La această activitate au fost prezente delegații din peste douăzeci de academii de forțe aeriene din Europa și nu numai.

Această activitate a oferit oportunitatea de a interacționa cu studenți și cadre militare din întreaga lume, consolidând relațiile internaționale și schimbul de experiențe în domeniul aviației și apărării.

Sursa: Academia Forțelor Aeriene



80 de ani de la ultima luptă aeriană a căpitanului aviator Alexandru Șerbănescu

18 august 1944.
A căzut Șerbănescu!
A căzut o stea!
A căzut din înălțimi
un titan fulgerat!



Comemorare la mormântul din Cimitirul Ghencea a eroului aviator căpitan Alexandru Șerbănescu

În primavara și vara anului 1944 pe cerul României s-au dus cele mai acerbe lupte aeriene purtate de aviația de vânătoare română împotriva aviațiilor anglo-americane și sovietice. O istorie cu pagini de glorie, curaj și sacrificii scrisă prin fapte de titanii aviației române din cel de-al Doilea Război Mondial. Ei sunt reperele noastre de onoare, de virtute, de curaj, de iubire de neam și țară. 18 august nu este doar o comemorare a Asului cerului Alexandru Șerbănescu, esta pagina de istorie a aviației române scrisă la răscrucea vremurilor din vara anului 1944.

„A rememora istoria se cheamă că mai avem rădăcini, a omagia eroii înseamnă să nu ne pierdem neamul”, așa spunea generalul Dobran, ultimul zburător al Grupului 9 Vânătoare plecat la ceruri în 24 septembrie 2021, membru de onoare al Fundației Alexandru Șerbănescu și nelipsit de la comemorările anuale din 18 august. Istoria are rolul de a consemna personalitatea celor care, cu dăruire și credință ne-au lăsat ca zestre ceea ce au clădit în trecerea lor prin scurta viață.

„La 80 de ani de la ultima luptă aeriană a căpitanului aviator Alexandru Șerbănescu, ne-am oprit pași din tumultul cotidian pentru a fi parte la acest eveniment comemorativ, o tradiție moștenită pe care o respectăm și o ducem mai departe în memoria eroului aviator al nemului românesc și aviatorilor de vânătoare care au luptat în cel de-al Doilea Război Mondial. În fiecare an la 18 august la mormântul căpitanului aviator Alexandru Șerbănescu împreună cu oameni din forțele aeriene, din asociațiile de profil și Fundația Șerbănescu, care au făcut de-a lungul timpului, și facem în continuare posibil să se întâmple aceste evenimente omagiale. Continuăm drumul acesta al tradiției moștenite, inclusiv din familie, o datorie de onoare pe care o respectăm cu sfințenie și de fiecare dată suntem mai bogați spiritual și recunoscători înaintașilor noștri și celor care au inițiat, deschis și permanentizat acest eveniment solemn numit comemorarea din 18 august. Cu siguranță, mulți își amintesc că aici au avut

prilejul de a întâlni veteranii aviatori din grupul Șerbănescu, între timp plecați și ei la ceruri, așa cum și noi ne vom aminti despre momentele acestea și mai ales despre semnificația acestora pe care le vom putea transmite mai departe generațiilor viitoare”. (Din cuvântul președintelui Fundației, Eleonora Arbănaș).

În numele fundației, președintele a salutat cu deosebit respect prezența comandurii aviator Ciprian Marin, comandantul Bazei 95 Aeriană Bacău, unitate militară care poartă cu onoare și mândrie numele eroului, și a militarilor Bazei 90 Transport Aerian Otopeni care au susținut ceremonia militară alături de Fundația Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu. Cu același deosebit respect președintele fundației a salutat și prezența următorilor invitați: profesor universitar dr. Valeriu Avram, general (r.) Victor Strimbeanu – președintele Ligii Aeriene Române, căpitan-comandor Constantin Andrei – președintele ARPIA filiala Caracal-Olt, reprezentanții ARPIA București-Otopeni, doamna Cecilia Sfetcu cu o carieră profesională îndelungată în cadrul Agenției Media a Armatei și a mulțumit în egală măsură tuturor celor prezenți la evenimentul comemorativ. În cadrul ceremoniei a fost transmis, de către comandorul Ciprian Marin, comandantul Bazei 95 Aeriană Bacău, un cald și profund mesaj al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Leonard-Gabriel Baraboi. Toată desfășurarea ceremoniei a fost demnă întru cinstirea eroului între eroii Alexandru Șerbănescu - nume de incontestabilă valoare și binemeritată rezonanță în pagina de aur a istoriei aviației militare române. Istoria are rolul de a consemna personalitatea celor care, cu dăruire și credință ne-au lăsat ca zestre ceea ce au clădit în trecerea lor prin scurta viață. Împreună cu Oameni dăruți și de bună credință le păstrăm vie amintirea și memoria veșnic cinstită.

Text: președintele Fundației Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu, Eleonora Arbănaș



Personalul Bazei 95 Aeriană „Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu” a organizat o ceremonie militară și religioasă, cu depuneri de coroane, la care a participat din partea filialei Bacău a Fundației „Erou căpitan aviator Alexandru Șerbănescu”, comandorul (r.) Bogdan Colțânel și plutonierul adjutant principal (r.) Sorin Grumuș, în semn de recunoștință față de unul dintre așii piloților de vânătoare din al Doilea Război Mondial. Veșnică recunoștință unei vieți dedicate în cinstea aripilor românești și unui zburător spre nemurire!

La Baza 71 Aeriană



**Jurământul
Militar creator
de patriotism
și emoții**



"Jur credință patriei mele România!" s-a rostit la depunerea Jurământului Militar de către noii soldați gradați profesioniști. Acești tineri au ales să servească cu devotament și curaj patria, asumându-și cu responsabilitate misiunea de a apăra valorile și securitatea României.

Jurământul Militar reprezintă un angajament solemn și profund, care ne amintește tuturor de datoria sacră pe care o avem față de țară.

Felicitări noilor membri ai familiei militare și le urăm succes în cariera lor!

Text și foto: Andreea Păcuraru, Baza 71 Aeriană



JURĂMÂNTUL MILITAR ONOARE, CURAJ ȘI DEVOTEMENT

„Eu.... jur credință patriei mele, România.

Jur să-mi apăr țara, chiar cu prețul vieții.

Jur să respect Constituția, legile țării și regulamentele militare.

Așa să-mi ajute Dumnezeu”.

La Baza 95 Aeriană



**Soldații gradați profesioniști la începutul unei cariere
ce le rezervă numeroase provocări și oportunități**

Jurământul Militar este un act unic și un moment care marchează viața fiecărui militar, deschizând drumul unei serii de provocări și oportunități.

La Baza 95 Aeriană a avut loc ceremonia de depunere a Jurământului Militar de către o nouă serie de soldați gradați profesioniști.

După parcurgerea modului de instruirii individuale a soldaților profesioniști, al cărui obiectiv fundamental a fost formarea competențelor esențiale, aceștia au ajuns la cel mai important moment din cariera militară, și anume depunerea jurământului, ale cărui emoții le-au împărtășit cu familia și cu cei dragi.

De asemenea, un moment emoționant al ceremoniei depunerii Jurământului Militar a fost cel în care un soldat a cerut-o în căsătorie pe iubita sa.

Mult succes în activitate și o carieră militară plină de realizări!

Sursa: Baza 95 Aeriană



La Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov

La sediul Academiei Forțelor Aeriene a avut loc ceremonia de depunere a Jurământului Militar de către soldații gradați profesioniști din structurile militare subordonate Statului Major al Forțelor Aeriene.

Comandantul (rectorul) Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, general de flotilă aeriană Marius Șerbeszki, a dat citire mesajului șefului Statului Major al Apărării cu prilejul depunerii Jurământului Militar de către soldații



gradați profesioniști. Ulterior, militarii au depus Jurământul Militar în fața Drapelului de Luptă, iar preotul militar a rostit rugăciunea de sacralizare a legământului.

În încheiere, comandantul (rectorul) Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” a înmănat fiecărui soldat gradat profesionist insigna-simbol și certificatul care atestă depunerea Jurământului Militar și a avut loc defilarea efectivelor participante la ceremonie.



Depunerea Jurământului Militar reprezintă ceremonia prin care se consfințește legământul de credință față de patrie, aceasta fiind în același timp începutul carierei profesionale ce are la bază onoarea, loialitatea, curajul și devotamentul.

Mult succes în îndeplinirea misiunilor pe care țara vi le va încredința!

Sursa: Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov

La Centrul 70 Geniu “General-maior Gheorghe Teodorescu”



La sediul Centrului 70 Geniu „General-maior Gheorghe Teodorescu” s-a desfășurat ceremonia militară de depunere a Jurământului Militar de către soldații gradați profesioniști seria II 2024. Un număr de 116 cursanți aflați la programul de instruire inițială au depus legământul sacru față de patrie în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Apărării, general-locotenent Dragoș-Dumitru Iacob.

Tinerii cursanți au depășit cu succes etapele unei riguroase selecții, au parcurs cu rezultate remarcabile perioada intensivă de pregătire militară aferentă modului de instruirii individuale și au demonstrat că sunt în măsură să îndeplinească misiuni care necesită rezistență la efort fizic și psihic prelungit.

Jurământul de credință față de patrie semnifică o promisiune solemnă făcută printr-o formulă fixă cu invocarea divinității sau a unei valori morale recunoscute. Jurământul reprezintă asumarea conștientă a obligațiilor care decurg din calitatea de militar dobândită, dar și din calitatea de cetățean al României. Odată cu rostirea acestuia se aderă la valori și tradiții. Depunerea jurământului reprezintă un moment definitoriu al vieții de militar, moment în care tinerii își pun pavăza viața pentru cauza națiunii române. Valorile care definesc militarii sunt patriotismul, curajul, datoria, onoarea și demnitatea. Jurământul Militar este un moment înălțător al certificării deplinei maturități cetățenești. În urma acestui act de conștiință tânărul dobândește pe deplin statutul de militar.

**Text: Ioana Mușat,
foto: Laurențiu Badea**



**Locțiitorului
șefului Statului
Major al Apărării,
general-locotenent
Dragoș-Dumitru
Iacob felicită
soldații gradați
profesioniști după
depunerea
jurământului**

**Militarii și-au asumat prin cuvintele
rostit responsabilitățile, onoarea și
demonstrat pe care o conferă statutul
de apărător al țării, valori la care
militarii se raportează și care i-au
călăuzit pe înaintașii noștri în apărarea,
chiar cu prețul vieții a gleei strămoșești.**

O ZI PRINTRE VIITORII AVIATORI: ACADEMIA FORTELOR AERIENE „HENRI COANDĂ”

Am pășit pe porțile Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” mânată de dorința de a-i cunoaște pe studenții și cadrele didactice din această instituție. Pe aleile care străbat curtea largă, tinerii studenți, îmbrăcați impecabil în uniformele lor militare, se îndreaptă grăbiți către diverse săli de clasă sau simulatoare. Fiecare pas al lor reflectă disciplina și determinarea cu care își urmează visul de a deveni piloți, controlori de trafic aerian, meteorologi, radiolocatorști sau artileriști și rachetiști antiaerieni.

Prima oprire este la laboratorul de navigație aeriană, unde îl întâlnesc pe Adrian Mocanu, student la specializarea piloți de aeronave cu motoare reactive. Îmi vorbește cu entuziasm despre ce înseamnă pentru el această pregătire: „Aici ne petrecem majoritatea timpului, studiind pe calculatoare, simulatoare și învățând partea teoretică. Înțelegem cum funcționează aparatura de bord, cum să comunicăm în limbajul standardizat al aviației. E fascinant pentru mine să învățăm diverse tehnici de pilotaj, dar și cum să acționăm în situații critice”. Povestea lui mă face să realizez cât de vastă și complexă este lumea aviației, unde orice detaliu poate face diferență între siguranță și risc.

În continuare studentul Adrian Mocanu îmi împărtășește cum a ajuns să aleagă acest drum, care pentru mulți poate părea intimidant: „La mine a fost o chestie de pasiune. Am trecut prin 4 ani de liceu militar. Am absolvit Colegiul Național Militar „Tudor Vladimirescu”



Plutonul de naviganți pregătiți pentru orele de curs

din Craiova. Am știut încă din clasa a XI-a că asta vreau să fac. Nu mi-a plăcut viața de birou sau rutina. Am colegi care au ales marina sau infanteria, dar pentru mine, nimic nu se compară cu libertatea pe care o simt atunci când zbor.”

Mă îndrept apoi către simulatorul de zbor, unde îl găsesc pe comandorul Oliver Ciucă. Acesta îmi explică importanța simulării pentru viitorii piloți: „Simulatorul nostru este o replică la scară reală ale avionului pe care vor zbura studenții. Aici își dezvoltă aptitudinile necesare, de la coordonarea comenzilor până la interpretarea parametrilor avionului. Totul se face progresiv, pentru ca atunci când ajung în cabina reală, să fie deja pregătiți.”

„Simularea este esențială, pentru că le permite să învețe toate comenzile, să se familiarizeze cu aparatura și să interpreteze datele de zbor. Le spun studenților că vin aici cu două sacose: una plină de noroc și una goală, pe care trebuie să o umple cu experiență,” povestește el cu umor.

Satisfacția sa cea mai mare este să-i vadă zburând în simplă comandă, știind că și-au dezvoltat aptitudinile necesare pentru a zbura în siguranță.

Pe studentul Andrei Micu l-am găsit la simulator, alături de instructorul său, comandorul Oliver Ciucă. Tocmai terminase o sesiune de antrenament pe simulator, îndrumat fiind cu atenție și răbdare de către experimentatul instructor. Se apropie de finalul primului său an la academie, așa că am fost curioasă să aflu mai multe despre experiența sa aici: „Acum un an intram pe porțile academiei, iar acum mă pregătesc să plec la zbor, la Boboc. Am învățat foarte multe lucruri la care nu mă gândeam. La început, chiar nu știam foarte multe despre zbor, ce presupune tot ce înseamnă aparatură, dar acum chiar mă simt pregătit după un an de zile. Poate la început eram puțin speriat, dar după un an mi-am dat seama, că acum sunt pregătit și pot merge în practică, la zbor”.



Pregătire continuă pentru viitorii controlori de trafic aerian



De la adrenalina zborului, discuția se mută într-unul din laboratoarele în care se pregătesc viitorii controlori de trafic aerian, unde îl întâlnesc pe Claudiu Andrei Sârbu, student în anul al doilea, la această specializare. Aici, ecranele luminează ca niște ochi atenți care monitorizează fiecare mișcare aeriană, atât la sol, cât și în aer. Claudiu îmi explică meticolos procesul prin care aeronavele sunt dirijate de la un aerodrom la altul. „Aceste 3 ecrane simulează structura turnului de control într-un aerodrom, iar cel din dreapta ecranului mic simulează tura de approach. Cei din turnul de control, dirijează aeronavele pe care le pot avea contact vizual direct, adică le au în raza lor vizuală. Din momentul în care o navă nu mai este în raza vizuală a operatorilor din turnul de control, aeronava va fi predată mai departe controlorilor de la approach, care dirijează navele cu ajutorul radarelor, pe o distanță mult mai mare, adică de la un aerodrom la alt aerodrom și așa mai departe. Este nevoie de foarte multă atenție, concentrare și un caracter de fier. Controlul traficului aerian nu este doar un loc de muncă, ci o adevărată vocație,” îmi spune el cu seriozitate. Pasiunea pentru aviație pare să fie o constantă în academie, iar Claudiu o descrie ca pe „un microb” care te acaparează complet.

Tot aici am întâlnit-o și pe Miruna Camelia Mocanu, studentă în anul II la specializarea aviație non-naviganți, îmi vorbește despre viața la academie și legăturile dintre colegi: „Petrecem foarte mult timp împreună, iar asta ne-a transformat într-o familie. Ne ajutăm unii pe alții și cadrele didactice sunt mai mult decât profesori pentru noi. Ne înțeleg, ne sprijină și ne îndrumă ca mentori și prieteni”.

Înainte de a părăsi academie, am ocazia să vorbesc cu Andreea Mizu, studentă în anul I la specializarea piloți de avioane. Îmi povestește cu entuziasm despre ce înseamnă să urmezi o astfel de carieră: „Aviația dă senzația,” îmi spune Andreea, cu un zâmbet larg. „Am ales acest drum pentru că nu mă mulțumea banalul, am vrut să îmi trăiesc viața printre nori. Am muncit mult să ajung aici, iar fiecare zi este o nouă provocare”.

Ziua se încheie cu imaginea lor în minte, pregătindu-se cu seriozitate pentru cerul care îi așteaptă. Studenții Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” nu doar visează să zboare, ci muncesc intens pentru ca acest vis să devină realitate. Fiecare lecție, fiecare oră petrecută în simulator sau în fața calculatoarelor îi aduce cu un pas mai aproape de cer. Și, pentru ei, acolo, sus, este locul unde vor să fie.

Text: Ioana-Cristina Teșanu,
foto: Adrian Sultănoiu



Studenții respectă cu strictețe programul de pregătire și tratează cu multă seriozitate fiecare oră de curs



Laboratorul de navigație aeriană



ACADEMIA FORTELOR AERIENE:

TRADIȚIE ȘI INOVAȚIE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL MILITAR

După ce am petrecut o zi printre studenții Academiei Forțelor Aeriene, am stat de vorbă și cu o parte a cadrelor didactice din această instituție de învățământ superior. Pentru început, am avut onoarea de a discuta cu colonel conferențiar universitar Șandru Vasile, prorector și locțiitor al comandantului pentru formarea continuă și relația cu studenții. Acesta este, de asemenea, membru al Departamentului de Supraveghere și Apărare Aeriană din cadrul Facultății de Sisteme de Securitate Aeriană.

Lector universitar doctor Mihaela Guranda, decanul Facultății de Management Aeronautic

Domnule colonel, ce ne puteți spune despre Academia Forțelor Aeriene? Ce ar trebui să știe publicul larg despre această instituție?

Colonel Șandru: „Academia Forțelor Aeriene este o instituție de învățământ superior militar acreditată, care face parte din sistemul național de învățământ. Consider că este una dintre cele mai reprezentative, din punct de vedere al pregătirii militare, dar și din punct de vedere al pregătirii de specialitate, chiar dacă cifra de școlarizare este una mai mică comparativ cu alte instituții de învățământ din domeniul apărării. Unul din obiectivele academiei forțelor aeriene îl constituie formarea specialiștilor militari în domeniu științe militare, informații și ordine publică în trei specializări, respectiv securitatea spațiului aerian, managementul sistemelor de luptă în forțele aeriene și sisteme de securitate. Pregătim viitori piloți, viitori operatori ai sistemelor Patriot și a sistemelor Hawk de apărare aeriană cu baza la sol, viitori operatori radar, de război electronic și viitori operatori de drone. Iată numai câteva cuvinte-cheie pe care le auzim în fiecare zi în mijloacele mass-media și acest lucru nu poate decât să ne motiveze pentru a ridica standardele de pregătire ale studenților viitorilor noștri absolvenți”.

După această descriere generală a Academiei, am avut ocazia să vorbim și cu lector universitar doctor Mihaela Guranda, decanul Facultății de Management Aeronautic, care ne-a oferit o perspectivă detaliată asupra programelor de studii și activităților academice specifice acestei facultăți.

Lector univ. dr. Guranda: „Facultatea de Management Aeronautic lucrează cu patru programe de studii, unul de management aeronautic program pe patru ani, managementul în aviație, program pe trei ani, managementul traficului aerian tot pe trei ani și securitatea spațiului aerian, care este cu program de master, celelalte trei fiind de licență. Pe lângă acestea avem și performanțe în cercetare și la sesiuni de comunicări științifice din țară, chiar și din afară. Mai avem și curcui științifice, de cultură, cercuri de tactică militară, sisteme pentru

suport decizional, sisteme de navigație și dirijare a zborurilor meteorologie aplicată simulare și designul tehnica de aviație, istoria aeronauticii române și bineînțeles, știință fără limite, un cerc propus chiar de către studenți. Și mai sunt tot felul de activități și proiecte pe care le desfășoară chiar cu cadre didactice, pentru că, colegii noștri, cadrele didactice, își aleg dintre studenții implicați și pasionați și îndeplinesc anumite obiective pe zona de cercetare, cât și pe cea de învățământ și realizează proiecte ale căror rezultate aduc beneficii facultății noastre. Pe lângă acestea, așa cum știți și dumneavoastră, avem premii pentru cei care au rezultate foarte bune la învățătură. Semestrul acesta s-au dat premii, vă spunem că media lor pe semestrul acesta a fost de 9,93, ceea ce ne onorează și pe noi și pe ei. Deși, suntem un colectiv destul de mic pe departamentul de aviație, undeva la 11 persoane, pe celălalt de management și științe militare la 9 persoane, mai avem și invitați specialiști din alte țări, dar și din țara noastră, care vin și contribuie cu experiența dumnealor în domeniu, la îmbogățirea și la dezvoltarea structurii noastre, atât științifice, cât și culturale. Studenții noștri au și ei, la rândul lor, înclinații și domenii pe care doresc să le exploreze. Începând de la lectură, există și club de lectură, Aeroclubul României, unde ai noștri se duc și lucrează și participă la competițiile lor sau alte zone care să le dezvolte competențele transversale, de lider și bineînțeles, de proces decizional eficient și într-un timp foarte scurt. Ce mai putem adăuga este că avem convocări de pregătire psihopedagogică a cadrelor didactice și comisii și tot felul de sesiuni pe care le realizăm, atât cu studenții, cât și între noi cadrele didactice. Încercăm să facem față tuturor solicitărilor. Încercăm să aducem colegi noi în echipa noastră prin concursurile pe care le scoatem anual, încercăm să ne îmbogățim echipa și cu specialiști în domeniu”.

Pentru a înțelege mai bine dimensiunea practică și aplicată a învățământului, am discutat apoi cu colonelul conferențiar universitar Bogdan Chioseaua, directorul Departamentului Management și Științe Militare. Acesta ne-a



Colonel conferențiar universitar Bogdan Chioseaua, directorul Departamentului Management și Științe Militare

explicat cum se aliniază pregătirea viitorilor ofițeri cu provocările mediului geopolitic actual.

Colonel Chioseaua: „Departamentul nostru este ancorat total în provocările mediului geopolitic actual, ceea ce înseamnă tactica câmpului de luptă, operațiile aeriene, operațiile militare, strategiile care se aplică astăzi în conflictele moderne, tot ceea ce ține de managementul și știința și arta militară pe care încercăm să o implementăm viitorilor ofițeri. Suntem membri multor organizații și asociații, cea mai nouă care îmi vine acum în minte este organizația prin care încercăm să aliniem competențele și profilul noului și viitorului absolvent, viitorului ofițer din forțele aeriene cu standardele europene. Așadar, suntem parte în programul sectorial de aliniere a calificărilor pentru militari, pe scurt, SQLF Myloft, Sectorial Communication Framework for Military Officers și în

acest cadru încercăm să ne aliniem cu armatele europene și să formăm ofițeri după standardele europene. Însă, ceea ce ne împinge pe noi înainte este faptul că, odată aplicate aceste competențe, reușim să atragem după noi și mai multe țări care ar dori să facă parte din acest program. Recent am găzduit un eveniment denumit International Military Forum, unde colegi din Bulgaria, Portugalia, Grecia, Spania, Belgia au venit în România, la Academia Forțelor Aeriene. Au fost câteva zile de discuții interesante, iar după părerea mea activitatea a fost de un real succes, pentru că am putut vedea care sunt tendințele în materie de învățământ militar superior din aceste state”.

Curioși să aflăm mai multe despre colaborările internaționale, am întrebat despre colaborarea cu alte instituții de învățământ din străinătate. Colonelul Chioseaua a subliniat avantajele unei echipe

mici, dar puternice, în care fiecare membru aduce un plus de valoare.

Colonel Chioseaua: „Avem noroc cu acest colectiv de cadre mic, dar foarte puternic și bine pregătit, dar avem și studenți foarte valoroși, foști olimpici la colegiu, actualmente foarte interesați și implicați în ceea ce înseamnă pregătirea personalului, pregătirea de specialitate și, de asemenea, avem o bază de instruire foarte bine pusă la punct. Mă refer aici la colegii noștri de la Școala de Instruire pentru Forțele Aeriene de la Boboc, unde trimitem studenții în practica de specialitate pe partea de aviație și mai avem și Centrul de Instruire de la Capul Midia, unde îi trimitem pe pe partea de artilerie și rachete. Acolo se întâlnesc cu foști absolvenți ai noștri care au luat contact deja cu ceea ce înseamnă specialitatea și își dezvoltă mai departe competențele și tot ceea ce înseamnă această curricula a unui ofițer de forțe aeriene”.

Mai departe, am stat de vorbă cu locotenent-colonelul dr. ing. Cornel Aramă, lector universitar în cadrul Departamentului de Aviație și prodecan pentru cercetare științifică al Facultății de Management Aeronautic, pentru a afla care sunt principalele direcții în ceea ce privește cercetarea științifică.

Locotenent-colonel Aramă: „Concret, în prezent avem în desfășurare nu mai puțin de 5 proiecte, dintre care unul este cu fonduri europene, mai exact de European Defense Fund. De asemenea, vom primi 2 simulatoare extrem de valoroase, un fel de anticameră pentru ceea ce va fi dotarea cu F 35, în cadrul PNRR și nu în ultimul rând proiectele PSCD, interne, care au ca scop principal, dotarea la un nivel

ridicat al laboratoarelor de care dispunem în prezent. După cum spuneam, noi trebuie să anticipăm tot timpul ceea ce urmează a fi și ce urmează, de ce vedem în prezent. În primul rând, este vorba de contextul geopolitic al războiului din Ucraina, care ne-a atras atenția asupra importanței deosebite pe care o aduce inteligența artificială și UAS-urile, UNMANED AIR SYSTEM, mai exact drone. Ne-am aliniat și noi din punct de vedere al învățământului, prin pregătirea ofițerilor specialiști în acest domeniu, iar majoritatea cercetărilor noastre și a proiectelor pe care le desfășurăm sunt tot în acest domeniu, al inteligenței artificiale și al conexiunilor cu sistemele aeriene fără pilot. De asemenea, în prezent, dotarea cu tehnică nouă are loc într-un ritm accelerat.

Noi trebuie să anticipăm, să venim în întâmpinarea dorințelor, doleanțelor și nevoilor pe care le are armata noastră. V-am dat deja o exemplu cu simulatorul de F 35, dar nu ne limităm numai la acesta. Știm și noi că sufletul războiului viitorului vor fi drona, sistemele aeriene fără pilot. În consecință, în această direcție merge cercetarea”.

Continuând discuția despre cercetare, am dorit să aflăm și despre dificultățile și satisfacțiile acestui domeniu. Colonelul Aramă a evidențiat atât provocările, cât și momentele frumoase ale muncii sale.

Colonel Aramă: „Cea mai frumoasă fațetă a cercetării este faptul că noi putem profita, între ghilimele, de pasiunea studenților noștri, mulți dintre ei pasionați în domeniu, e drept, probabil mai târziu, odată cu trecerea anilor, această pasiune se va mai estompa în momentul în care vor lua contact cu greutățile vieții,

Colonel conferențiar universitar doctor Cătălin Cioacă, prodecan pentru învățământ la Facultatea de Management și Științe Militare



Locotenent-colonel dr. ing. Cornel Aramă, lector universitar în cadrul Departamentului de Aviație și prodecan pentru cercetare științifică al Facultății de Management Aeronautic

dar noi avem șansa de a beneficia de această inocență a lor, aici, în cadrul academiei, o putem stimula și îi putem proteja pentru viitor, dându-le lecții de viață din experiența noastră, mai ales a celor care venim din câmpul operativ pentru a-i învăța să reziste și să-și cultive această pasiune, pentru că dacă învățământul vine și dintr-o oarecare rutină, cercetarea se bazează aproape exclusiv pe pasiune. Nu putem spune că din punct de vedere financiar avem dificultăți, dar finanțele pe care le avem trebuie dirijate în sectoarele nevralgice și în interesele, nu neapărat ale noastre ca instituție, ci ale noastre ca sistem militar, deci

trebuie dirijate cu inteligență, iar noi avem un cuvânt specific în armată - a te orienta. Trebuie să ne orientăm și să anticipăm viitorul".

Cum sunt studenții, ce ne-ați putea spune despre despre ei?

Colonel Chioseanu: „Este o generație foarte tehnologizată, este o generație care nu mai se axează pe studiul la bibliotecă, al documentelor și al manualelor. Preferă să aștepte răspunsurile de pe internet, din online, de pe tot felul de platforme electronice. Am pus la dispoziție și noi majoritatea cursurilor în format electronic. Am pus la dispoziție

și link-uri către structuri și entități cu care colaborăm și reușim să ținem pasul cu tehnologizarea excesivă și să dezvoltăm abilitățile lor".

Pentru a completa perspectiva asupra studenților, am discutat și cu colonelul conferențiar universitar doctor Cătălin Cioacă, prodecan pentru învățământ la Facultatea de Management și Științe Militare. Acesta ne-a oferit detalii despre profilul generațiilor tinere și provocările întâlnite în formarea acestora.

Colonel Cioacă: „Provocările sunt zilnice pe lângă desfășurarea conform programului bine stabilit a activităților didactice, avem practică

de specialitate. Deja suntem în perioada în care studenții noștri eșalonat, se deplasează la unitățile operative din cadrul Ministerului Apărării Naționale pentru a desfășura practica de specialitate. Ca orice generație, și aceasta are specificul ei. Sunt pasionați, au venit în armată să-și urmeze un vis, visul de a zbura, de a fi personal aeronautic navigant sau nenavigant, iar această pasiune a lor se vede și în activitățile de învățământ. Ei vor să devină de la o zi la alta mai buni, mai pregătiți. Sunt conștienți de importanța viitoarei lor meserii. Sunt conștienți de provocările și amenințările pe care le parcurgem și dau

totul ca să fie cât mai bine pregătiți. Pe de altă parte, armata vine cu proiecte, programe de achiziție, astfel încât să le asigurăm cele mai bune sisteme de pe piață. Și atunci se creează cumva sinergia aceasta și le dă încredere că misiunea va fi îndeplinită cu succes. Ei sunt pasionați de tehnologie, iar noi încercăm prin planurile de învățământ, prin fișe didactice, să includem noile progrese tehnologice și să ținem pasul, astfel încât să-i păstrăm motivați și interesați, iar rezultatele sunt pe măsură, notele și mediile pe care le obțin la absolvire fiind foarte bune".

În concluzie, după o zi petrecută în mijlocul studenților și al cadrelor didactice de la Academia Forțelor Aeriene, rămânem impresionați de dedicația și profesionalismul acestora, precum și de eforturile constante de a pregăti viitoarea generație de ofițeri pentru provocările complexe ale lumii moderne. Instituția se remarcă printr-o abordare integrată a educației și cercetării, aliniindu-se la standardele internaționale și contribuind activ la securitatea și apărarea aeriană a României.

A consemnat: Ioana-Cristina Teișanu,
foto: Adrian Sultănoiu



2024 - CONSTANTA BLACK SEA SHOW

A TREIA EDIȚIE



Sâmbătă 3 august, la Constanta Black Sea Show, cea de-a treia ediție, uniți sub motto-ul „Aviația dă senzația”, Baza 57 Aeriană „Căpitan Aviator Constantin Cantacuzino” și Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța au pregătit un show aerian pentru pasionații de aviație pe aerodromul Mihail Kogălniceanu.

În programul evenimentului au fost incluse expoziții statice cu tehnică militară, cu aeronave militare și civile, cu replici ale diferitelor realizări ale aeronauticii românești și evoluții dinamice cu aeronave din dotarea Forțelor Aeriene Române, a partenerilor dislocați pe teritorii

național, a Aeroclubului României, a altor operatori aerieni civili dar și o serie de alte surprize precum lansări de parașuțiști, exerciții tactice demonstrative și momente artistice oferite de Muzicile Militare ale Flotei Constanța.

Show-ul aerian nu ar fi fost posibil fără contribuția: medicilor, agenților de circulație, jandarmilor, poliției militare, agenților de securitate, logisticienilor, promoterilor, specialiștilor în comunicații, contractorilor, sponsorilor, colaboratorilor, prietenilor!

Ne vedem anul viitor!

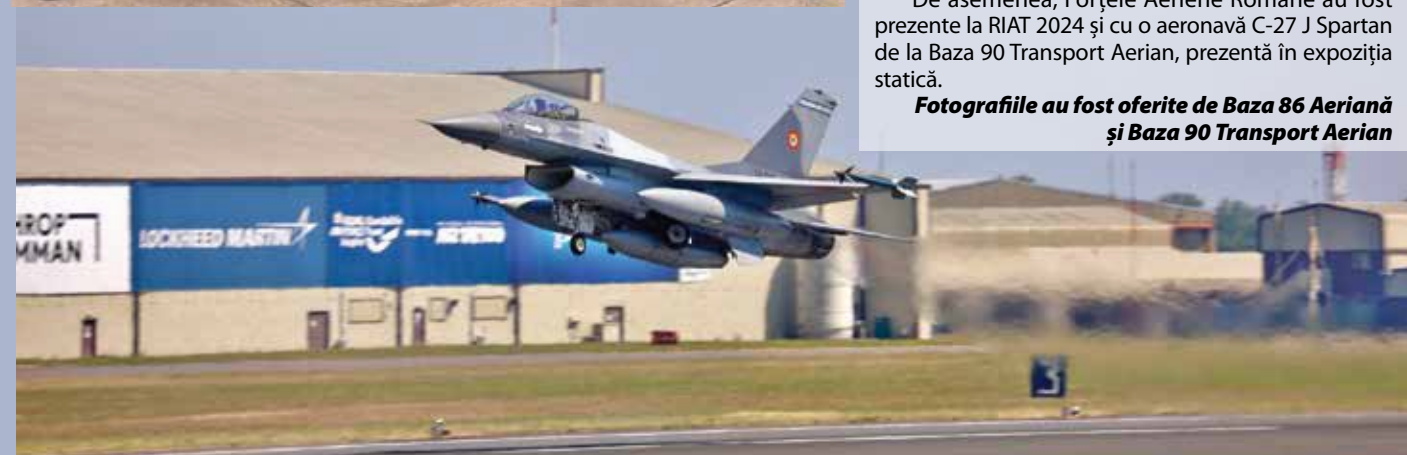
Text: Narcisa Tuță, foto: Narcisa Tuță, Bianca Dedu, Rareș Onciulescu, Cristian Argaseala, AIMKC



Evenimentul a oferit nu doar divertisment de înaltă calitate, dar și o oportunitate educativă pentru tânăra generație de a învăța despre aviație și tehnologie. Atmosfera vibrantă și surprizele pregătite au făcut ca acest show să fie o experiență de neuitat. Pe lângă demonstrațiile aeriene spectaculoase, expoziția statică a oferit ocazia pasionaților de aviație să vadă îndeaproape diverse aeronave și echipamente de aviație



ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO RIAT 2024



Aeronavele F-16 din întreaga lume au putut fi admirate în cadrul RIAT 2024

Royal International Air Tattoo, recunoscut ca fiind unul dintre cele mai mari spectacole aeriene militare din lume, a adus în prim-plan avioane militare moderne și de epocă, expuse atât static, cât și în zbor, din diverse colțuri ale lumii.

În 2024, tema principală a fost „Depășirea limitelor în aer și în spațiu”, celebrând 100 de ani de zboruri de testare militare britanice și subliniind importanța testării și evaluării în aviația modernă. Această temă a oferit ocazia forțelor aeriene și organizațiilor internaționale să prezinte cele mai recente inovații tehnologice.

Un alt punct de atracție în 2024 a fost oferit de aniversarea de 50 de ani de la primul zbor al aeronavei F-16 „Fighting Falcon”. Dezvoltat de Lockheed Martin pentru Forțele Aeriene ale Statelor Unite, F-16 a avut zborul inaugural în 1974, devenind un avion ce a reușit un succes global, fiind utilizat de peste 25 de țări în ultimii 50 de ani. Vizitatorii au avut ocazia să vadă F-16, atât în zbor, cât și expus static, din mai multe țări.

Spectacolul a comemorat și 75 de ani de la înființarea NATO, subliniind rolul esențial al Alianței în protejarea libertății și securității statelor membre.

România a fost reprezentată cu succes de Baza 86 Aeriană, atât la sol, cât și în aer, demonstrând profesionalism și interoperabilitate la cel mai înalt nivel. Echipajele românești și-au demonstrat capacitatea operațională în cadrul exercițiilor comune, contribuind la succesul misiunii și întărind parteneriatele aliate. Coordonarea precisă și capabilitățile avansate de zbor au subliniat angajamentul României față de NATO. Prin expuneri statice și demonstrații aeriene, Baza 86 Aeriană a confirmat faptul că integrarea tehnologiei militare moderne cu personalul bine pregătit întăresc rolul României în securitatea regională și în operațiunile de apărare colectivă.

De asemenea, Forțele Aeriene Române au fost prezente la RIAT 2024 și cu o aeronavă C-27 J Spartan de la Baza 90 Transport Aerian, prezentă în expoziția statică.

Fotografiile au fost oferite de Baza 86 Aeriană și Baza 90 Transport Aerian

WISE REALISTE LA BAZA 57 AERIANĂ

La Escadrila 572 Elicoptere din Baza 57 Aeriană „Căpitan aviator Constantin Cantacuzino” de la Mihail Kogălniceanu este tot timpul în acțiune. Antrenamentele și misiunile au o ritmicitate mare, mai ales prin specificul pe care îl are marea unitate de aviație. Au venit oameni tineri, se schimbă generațiile, dar pasiunea pentru zbor a rămas aceeași.

Am pășit cu emoție în Escadrila 572 Elicoptere. Memoria camarazilor căzuți la datorie este păstrată la loc de cinste. Din durere, au renăscut! Vor să fie mai buni în meseria lor atât de specială, frumoasă, dar și periculoasă. Am găsit acum o echipă tânără, care se încheagă pe zi ce e trece, mai ales că generațiile se schimbă. Am început discuția cu comandantul Escadrilei 572 Elicoptere, comandor Ionuț Pruteanu, apoi i-am descoperit pe cei ce duc mai departe cu onoare numele aviatorilor de la malul mării.

Locotenentul Bianca Tudose este născută și crescută în Câmpulung Moldovenesc. Prin clasa a XI-a a vrut să dea la arhitectură pentru că avea o pasiune pentru desen. A urmat un curs de pregătire, dar și-a dat seama că nu e pentru ea și a avut la momentul respectiv o persoană anume care i-a influențat un pic visul către cariera militară. Apoi, a venit în liceu o campanie de promovare de la Statul Major al Forțelor Aeriene și s-a gândit la ideea de armată. A început să le ia pe toate în calcul, să-și evalueze opțiunile. A ales să devină pilot militar. De acolo, s-a format ușor și surprinzător de repede, o pasiune pentru aviație. Este probabil rezultatul relației strânse între zbor și frumos (arhitectură). A intrat pe internet și a aflat toate informațiile despre ce presupune cariera militară, cum se ajunge acolo, ce înseamnă admiterea la academia militară, toți pașii de urmat. A avut și niște prieteni din liceul militar care se pregăteau și ei pentru admiterea la același profil și s-a informat foarte mult de la ei.

„Admiterea a fost destul de anevoioasă, dar am valorificat tot timpul avut la dispoziție și m-am antrenat. Probele medicale și psihologice le-am susținut la Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială, unde se frâng multe vise, dar cu determinare am trecut. Am fost admisă la Academia Forțelor Aeriene «Henri Coandă» Brașov și am intrat în contact rapid cu tot ceea ce înseamnă instrucție, ordine, gradați, superiori. Nu eram obișnuită cu acest stil de viață, dar am avut noroc că într-un timp foarte scurt cercul meu foarte apropiat a căpătat o serie de persoane ce au devenit prieteni de nădejde și cumva ne-am ținut unii pe alții. Ne-am împins de la spate și ne-am adaptat surprinzător de repede. Apoi totul a fost ca un dans. Am absolvit Academia Forțelor Aeriene în 2022.

„Prima dată când mi s-a dat un elicopter în propriile mâini a fost undeva la o altitudine destul de mare, la înălțimea turului de pistă, pentru a mă obișnui cu cantitățile de comenzi. A fost minunat, incredibil! Apoi am început să adun ore în carnetul meu de zbor!”, a specificat locotenentul Bianca Tudose. A ales să vină la malul mării, la Escadrila 572 Elicoptere din Baza 57 Aeriană Căpitan aviator Constantin Cantacuzino de la Mihail Kogălniceanu. La început se simțea puțin ciudat pentru că era singura femeie pilot, dar spre surprinderea ei a dat peste un colectiv foarte bun cu orientare către frumos. Părinții sunt mândri de reușita ei. Este conștientă că are de parcurs un drum lung dar și-a stabilit obiectivele. Știe că este sprijinită, are camarazi foarte buni, dorește să rămână la această escadrilă și să se dezvolte. Îi place mai mult să meargă din aproape în aproape, așa că dorește să-și ia calificările pas cu pas.

„Doresc să evoluez, să văd ce pot să fac mai departe. Vreau să zbor și să mă antrenez. Să fac cât mai multe tipuri de exerciții, să prind experiență, să plec în misiuni și să-mi duc mai departe, pur și simplu, viața mea de pilot. Să zbor!”, a declarat locotenentul Bianca Tudose.



Locotenentul Bianca Tudose

Am rămas foarte plăcut surprinsă să văd că toți din escadrilă sunt persoane extraordinare, sunt uniți, se ajută mereu între ei și cred că am luat o decizie foarte bună atunci când am ales să vin aici. Lucru care mă atrage cel mai tare la IAR-330 Puma este că urc într-un elicopter de asemenea dimensiuni, îl decolez, îl aterizez, îl duc pe traiect, peste zone diferite, fac diferite manevre și în plus este foarte versatil. Unul dintre visele mele, legate de cariera de pilot ar fi să particip la o misiune externă în care să activez cel puțin ca pilot secund.

Se observă că ofițerii din comanda unității au început să ne asculte și pe noi, cei tineri. Rareori întâmpinăm rezistență atunci când venim cu mici nemulțumiri. De fiecare dată când avem o problemă de raportat, se încearcă, pe cât posibil, rezolvarea acesteia într-o manieră care să mulțumească pe toată lumea. Momentele în care venim cu diverse propuneri și inițiative sunt mereu primite cu brațele deschise și încurajate. Se pune permanent accentul pe proactivitate și pe dezvoltarea capacității noastre decizionale. În mod cert, fiecare dintre noi își dorește să construiască o carieră solidă în cadrul acestei escadrile. Vrem ca, peste ani, să privim înapoi cu mândrie și să vedem că am evoluat, că activăm încă, dar la un nivel



Locotenent Robert Tudose

superior, conform viziunii noastre asupra viitorului pe care îl dorim. În fond, modul în care ne pregătim azi determină cum vom performa și să vedem că am evoluat, că activăm încă, dar la un nivel vom lupta!

Text: Lucian Irimia, foto: Lucian Irimia, Narcisa Tuță



Locotenent Robert Tudose are nickname 2Dose. Este doar o coincidență de nume cu colegia sa. Are 25 de ani, născut și crescut în Buzău. Copil fiind, a observat o persoană îmbrăcată în combinezon și a întrebat-o pe mama sa ce meserie are. Aceasta i-a răspuns că e pilot, iar de acolo a început totul. Pe la 18 ani, în preajma bacalaureatului, a avut o discuție cu ai săi despre viitor, moment în care a reconfirmat ceea ce spusese în copilărie. Se va face pilot. Așa că... acesta i-a fost drumul! A absolvit Academia Forțelor Aeriene în 2021. A zburat pe EC 120, IAR-316 Alouette și IAR-330 Puma LRM și a adunat aproximativ 170 de ore de zbor.

„Am ales expres să vin la Baza 57 Aeriană. Provocarea a început în momentul în care am ajuns aici și am făcut trecerea de la un elicopter de o tonă și puțin la unul mult mai greu, cu două motoare, alte dimensiuni, alte reacții ale comenzilor. Mi-au trebuit cinci, șase ore cel puțin până mi-am intrat în mână și m-am învățat un pic cu el și am început să conștientizez modul cum reacționează la comenzile mele.

Aici, la malul mării, provocările și oportunitățile de a te instrui sunt diferite. Zborul peste întinderile albastre, necesită o pregătire foarte riguroasă, atât ziua, cât și noaptea. Am trecut prin diverse programe de pregătire în

zbor, iar unul cu totul deosebit a fost zborul instrumental. Ochii erau în cabină, urmăream doar aparatele, nu mă mai încredeam câtuși de puțin în simțuri, ci doar în aparate”, a spus 2Dose.

Este încadrat la Escadrila 572 Elicoptere de doi ani. Timpul i-a confirmat că ceea ce a ales din promoție se dovedește acum o decizie foarte bună. Baza 57 Aeriană oferă un potențial nemărginit de dezvoltare. Îl fascinează posibilitatea schimbului de experiență profesională, cât și culturală cu militarii aliați și partenerii dislocați în bază, schimb de care are parte din plin aici. În fiecare zi relaționează cu militari străini, fie prin prisma activității

de zbor, a antrenamentelor în comun, fie la sala de sport sau în timpul liber. Se resimte puțin nevoia de personal, discrepanța dintre generații pe ici, pe colo, însă reprezintă doar aspecte pe care le afirmă ca fiind într-o continuă dinamică și dezvoltare.

„Ce le pot transmite colegilor mei tineri este să aibă mai mult curaj. Da, într-adevăr, există uneori și perioade mai grele, neplăcute, dar viitorul nu arată pe atât de sumbru pe cât ar părea uneori. Avem un potențial enorm din multe puncte de vedere și chiar cred că în Armata Română chiar se poate!” a declarat locotenentul Robert Tudose.

Alte secrete din munca furnicilor albastre

La Escadrila 572 Elicoptere din Baza 57 Aeriană „Căpitan aviator Constantin Cantacuzino” de la Mihail Kogălniceanu activitatea de mentenanță și exploatare a aeronavelor este foarte importantă. Maiștrii militari, fie de la sol sau tehnicii de bord, știu că un zbor în siguranță depinde de responsabilitatea imensă a muncii lor.

Am găsit în linia de elicoptere a Escadrilei 572 Elicoptere furnicile albastre, așa cum îmi place să-i spun personalului tehnico-ingineresc, care lucrează pentru un zbor în siguranță a aeronavelor. Din mâinile lor muncite și aspre de muncă iese o pasiune imensă pentru zbor. Ei știu că din eficiență și responsabilitatea muncii lor misiunile sunt executate cu succes de echipajele elicopterelor. Este o încredere reciprocă, un sentiment aparte ce naște performanță. Am stat de vorbă cu doi maiștri militari de aviație și am aflat câteva secrete din munca lor.

Maistrul militar clasa I Florin Anghelide este de loc din Mihail Kogălniceanu. A pășit în Baza 57 Aeriană de la vârsta de șapte ani, în vacanțe, când tatăl său care lucra aici îl aducea să vadă avioanele. A efectuat stagiul militar la Timișoara și Mihail Kogălniceanu, în perioada 1995-1996, apoi a fost tot în această mare unitate de aviație, militar angajat pe bază de contract. În 1999, s-a dus la școala militară, a dat examen și a intrat. A absolvit în 2001, pe specialitatea radio și radiolocație de bord de aviație. A prins puțin MiG-ul 29, după care a lucrat doar la elicoptere. A fost parte la toate transformările unității.

Acum, are 48 de ani și este încadrat ca maistrul militar de stat major în cadrul biroului mentenanță aviație și la atelierul radio al Escadrilei 572 Elicoptere. Este căsătorit și are un băiat care a optat tot spre aviație, la ingineria aerospațială în cadrul Politehnicii București.

„Am crescut de mic aici. Viața la escadrilă este grea, dar și frumoasă în același timp. Nu ai un program fix, trebuie să te adaptezi după activitatea de zbor. Uneori avem zboruri sâmbăta și duminică. De asemenea, am o satisfacție foarte mare în momentul în care lucrezi și vezi că acea aeronavă zboară fără nicio problemă. Majoritatea colegilor mei de promoție au trecut în rezervă. Nu prea mai



Maistrul militar clasa I Florin Anghelide

suntem mulți prin aviația militară, dar vin din urmă generațiile tinere. Eu am prins promoțiile anilor '70 și '80. Da, acum este un schimb de generații. Din păcate, a fost o rupere foarte mare între ele, rămânând puțini din cei cu experiență și au venit mulți tineri.

Cei mici cresc frumos, îi ajutam, îi învățăm tot ce ceștim pentru a deveni buni specialiști. În aviație nu ai voie să faci nicio greșală. Se simte că cei tineri vor să de aceea rămân aici. Au fost dintre ei care au plecat, nu s-au adaptat! Practic, rămân doar cei care vor să facă ceva cu adevărat”, a specificat maistrul militar clasa I Florin Anghelide.

A participat la multe exerciții naționale și internaționale. Florin mai are o singură bornă de atins. Își dorește să participe la o misiune internațională, bineînțeles alături de elicopteristi.

Maistrul militar clasa II-a Cosmin Bejan este tehnic de bord la Escadrila 572 Elicoptere. Este de loc din Bacău și promoție de școală militară 2012. A acumulat aproximativ 1 300 de ore de zbor pe IAR-330 Puma L și pe varianta modernizată LRM. A participat la misiunea ONU din Mali, în prima rotație.

„Am venit aici din promoție, am găsit un colectiv foarte bun, m-am integrat bine și am rămas. Inițial, am fost la hangar, unde executam

Pentru mine, zborul este o plăcere. Am acumulat experiență și sunt în procesul de a dobândi calificarea de instructor. Mă bucur că se vede potențialul în cei ce vin din spate, cresc frumos. Sunt de 12 ani în Escadrila 572 Elicoptere și mă simt foarte bine aici. Ne-am format ca o familie, mai ales că am fost mulți împreună în misiunea din Mali. Este foarte important în zbor echipajul. Câteodată nu este nevoie nici să vorbești. Ne știm din priviri, ne cunoaștem ce dorim să facem și asta e foarte important.

Maistrul militar clasa II-a Cosmin Bejan

lucrări de mentenanță și vedeam că zborul era ceva superb. M-am decis să devin tehnic de bord. Am luat selecția, cu vizită medicală, psihologic ș.a.m.d.. Începutul nu mi-a fost ușor. Era enorm de învățat. În zbor, este mult mai greu și complex decât la sol. Cu timpul, având în vedere că mi-a plăcut foarte mult și îmi place în continuare ceea ce fac, am evoluat. Am avut dorința de a învăța continuu. Orice misiune finalizată cu succes aduce ceva plus, o satisfacție și o dorință să știi și a face și mai mult. Au urmat misiuni și mai complexe”, a afirmat maistrul militar clasa II-a Cosmin Bejan.

După 400 de ore de zbor a simțit că nu mai are emoțiile de început. A furat meserie de la toți colegii cu experiență, a ascultat și și-a format propriul său stil. Cosmin compară elicopterul cu un om. Știe când dă semne dacă îl doare ceva și intervine prompt împreună cu camarazii săi. Când decolează de fiecare dată e liniștit. Știe că s-a verificat totul și este ok. Au încredere unii în alții, tehnici de sol și echipajul elicopterului.

Pentru Cosmin, Baza 57 Aeriană este ca o familie. Petrece foarte mult timp la muncă. Peste toate mai este și mediu internațional în care își desfășoară activitatea și care-i dă o altă perspectivă de viitor. Trebuie să mai urmeze un curs de instruire și supraviețuire pe mare și după finalizarea acestei etape dorește să împărtășească din experiența sa celor care vor să devină tehnici de bord și să-i calce pe urme. La 33 de ani a participat la multe exerciții naționale și internaționale. A ajuns cu elicopterul prin Grecia, Turcia.

„Atunci când lucrez cu militarii străini nu simt nicio diferență. Suntem profesioniști știm ce avem de făcut și o facem bine. Ar fi bine să avem o tehnică mai nouă, dar cred că din punct de vedere profesional suntem foarte buni!”, a declarat maistrul militar clasa II-a Cosmin Bejan.

Text: Lucian Irimia,
foto: Lucian Irimia, Narcisa Tuță



Maistrul militar clasa I Florin Anghelide

Pentru mine aviația este una dintre cele mai frumoase arme. Pot spune că e pasiune, pentru că altfel nu aș fi făcut această meserie timp de 28 de ani. Baza 57 Aeriană e ceva deosebit, fiind familiarizat de foarte mic cu ea. Aici e acasă! Timpul petrecut în familie este mult mai mic decât cel petrecut la muncă. S-a creat ceva de suflet. Escadrila 572 Elicoptere este foarte unită, sunt mulți tineri, inclusiv comandanții. Piloții sunt foarte profesioniști. A fost acel eveniment nefericit de acum câțiva ani, nu aș fi vrut să trăiesc acea senzație, dar îi vom păstra întotdeauna pe colegii noștri în inimile și sufletele noastre. Ne-am revenit și suntem în continuarea acea echipă gata de acțiune, aici la malul mării. Nu este ușor, dar știm care e menirea noastră și ne îndeplinim misiunile cu succes.



Oamenii nevăzuți ai escadrilei

În spatele zborurilor și misiunilor executate cu succes de piloții din Escadrila 572 Elicoptere din Baza 57 Aeriană „Căpitan aviator Constantin Cantacuzino” de la Mihail Kogălniceanu stă o echipă de militari care sprijină din plin activitatea camarazilor.

Am fost de multe ori la zbor alături de camarazii din Forțele Aeriene Române. Am urmat pas cu pas toate procedurile indicate. Așa am descoperit că pe lângă lumea piloților există persoane aproape nevăzute care sprijină din plin activitatea de zbor. La Escadrila 572 Elicoptere din Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu am descoperit doi tineri ofițeri care pe lângă profesie, iubesc zborul, sunt parte a echipei și au o pasiune pentru aviația militară.

Locotenentul inginer Ionuț Biliș este de loc din Bacău și a început cariera militară de la 14 ani, la Colegiu Național Militar Ștefan cel Mare de la Câmpulung Moldovenesc, fiind promoție 2015. A continuat cu Academia Tehnică Militară Ferdinand I la București, promoție 2019, specialitatea ingineri de aeronave și motoare de aviație și a venit la Baza 57 Aeriană.

„Meseria de inginer de aviație reprezintă dorința de a vedea aeronavele care pleacă la zbor în siguranță și împlinirea de a le privi când vin acasă fără probleme. Pasiunea de aviație a plecat puțin de acasă, din Bacău unde tata a fost subofițer la baza aeriană din localitate. A fost dorința mea să vin la Baza 57 Aeriană. Am avut diferite atribuții în cadrul marii unități de aviație. Unde a fost nevoie de mine am răspuns prezent la orice provocare. Îmi desășor activitatea aici cu multă plăcere”, a spus locotenentul inginer Ionuț Biliș.

Lucrează intens alături de camarazii săi pentru a asigura o mentenanță aeronavelor escadrilei. A participat la un exercițiu internațional în Croația.

Viața în Baza 57 Aeriană reprezintă o provocare continuă și pentru că în fiecare zi descoperă lucruri noi, are de depășit linii ce îl țin în priză alături de colegi. Consideră că pe lângă visul de a zbura, lucrul cu omul este cel mai dificil. Ca orice mic șef de structură trebuie să-și înțeleagă oamenii, să fie alături de ei și să aibă așteptări de la ei. În același timp, locotenentul inginer Ionuț Biliș oferă către camarazi tot ce poate să îi ajute, să-i sprijine și să se dezvolte.

Sublocotenentul Mădălina Pintilei este ofițer planificator în cadrul Escadrilei 572 Elicoptere. Face parte din acei militari nevăzuți care își aduc contribuția la succesul misiunilor structurii. Are parte de tot sprijinul comandanților și colegilor, mai ales că este la început de carieră.

Povestea sa cazonă a venit din familie, fratele său a absolvit Liceul Militar de la Câmpulung Moldovenesc. I-a părut rău la momentul respectiv că nu a aplicat și ea pentru



Locotenent inginer Ionuț Biliș

Sunt recunoscătoare că în fiecare zi am ocazia să lucrez cu niște oameni atât de devotați și de muncitori. Am văzut pasiunea din ochii lor. Pentru piloții noștri, zborul este mai mult decât o profesie, este destin. Ei fac parte din cei aleși care înțeleg taina zborului și simt satisfacția îndeplinirii cu succes a oricăror misiuni, oricât de complicate și dificile ar fi. Acest lucru mă face să-i apreciez și mai mult și, totodată, mă determină și pe mine, la rândul meu, să devin puțin mai bună și mai pregătită decât am fost ieri. Fiind o fire foarte ambițioasă, am vrut să le știu pe toate cumva și să am o privire de ansamblu asupra a tot ce înseamnă un ofițer planificator. Colegilor mei din escadrilă le încredințez cele mai calde și sincere sentimente de prețuire și aleasă considerație pentru toată munca, devotamentul și dăruirea de care dau dovadă și le urez: Zbor lung și cer cât mai senin!



Sublocotenent Mădălina Pintilei

învățământul liceal militar, dar s-a ambiționat și s-a decis să intre la Academia Forțelor Aeriene. Fratele său a terminat Academia Forțelor Terestre. A vrut să facă ceva diferit, să schimbe un pic, să fie în familie și un ofițer de aviație. A prins un an jumătate de învățat în pandemie, ceea ce a fost un mare impediment din punct de vedere al pregătirii profesionale. A terminat cu succes academia și a ales să vină la Baza 57 Aeriană.

„Am un an și aproape cinci luni de când sunt aici. Cred că am făcut alegerea cea mai potrivită pentru mine, venind la Baza 57 Aeriană implicit la Escadrila 572 Elicoptere, ce reprezintă familia pe care o am acasă, dar am primit-o. Încă de la început am văzut implicarea lor și încercarea de a ne pune pe noi, cei tineri, în diverse situații limită sau critice, ca să ne dezvoltăm creativitatea și să reușim să rezolvăm anumite probleme. Ce apreciez în mod deosebit la superorii mei, este că sunt mai mult decât ofițeri ai armatei române, comandanți, mentori, ne sunt exemple în fiecare zi, părinți, prieteni, gata oricând să fie alături de noi, să ne susțină și să ne motiveze. Pe această cale aș vrea să le mulțumesc comandanților mei, de escadrilă și de grup, pentru că au avut încredere în mine și pentru că în continuare mă sprijină cu tot ce am nevoie, iar asta contează enorm pentru un ofițer la început de drum”, a specificat sublocotenentul Pintilei.

Este bucuroasă că poate să ajute, să fie un sprijin real pentru echipajele de pe elicoptere, dar și pentru echipa tehnică din spate, toți care fac parte din asigurarea zborului, controlorii, meteorologii etc. Pentru ea, zborul înseamnă emoție, o operă de artă dusă la cel mai înalt nivel, în care piloții sunt pictorii, pânza este cerul și aeronavele sunt efective culorile de pe pânză. E o taină pe care mulți o văd și puțin o înțeleg. Și poate de aceea e pusă undeva sus, intangibilă pentru unii, pentru că e atât de greu de ajuns acolo.

Text: Lucian Irimia,
foto: Lucian Irimia, Narcisa Tuță

REGIMENTUL 74 PATRIOT: PREGĂTIRE CONTINUĂ PENTRU EXCELENȚĂ ÎN APĂRAREA ANTIAERIANĂ



Militarii Regimentului 74 PATRIOT se intruiesc permanent pentru a fi în măsură să își îndeplinească oricând și în orice fel de condiții misiunile încredințate. Un element important al pregătirii lor îl constituie și dislocarea în teren a bateriilor de PATRIOT.

I-am surprins ei noi pe militarii regimentului într-o zi normală de pregătire și am asistat la dislocarea în teren a unei baterii de PATRIOT. Toată lumea știa ce are de făcut, iar coeziunea echipei s-a putut observa din precizia și rapiditatea cu care sistemul a fost pus în funcțiune. Pentru rachetiștii regimentului aceste antrenamente au devenit obișnuite, deoarece, așa cum spuneam, eficientizarea operațiunilor și maximizarea capacităților de apărare ale militarilor sunt esențiale pentru succesul misiunilor.

„După cum deja se știe, avem două baterii care au fost operaționalizate. Acum ne aflăm în programul de instruire pentru operaționalizarea celei de-a treia baterii. Suntem în grafic, chiar aș putea spune că suntem puțin înaintea graficului. Evaluările făcute ne indică cu certitudine că testele finale, evaluarea finală va fi un succes, eveniment care se va întâmpla către finalul anului acesta, culminând cu exercițiul PATRIOT Spark 24.11 când vom executa trageri reale în poligonul Capu Midia cu cea de-a treia baterie. Emoțiile au fost mari în noiembrie anul trecut, când am executat prima tragere, în iunie anul acesta, când am executat cea de-a doua tragere, acum s-au diminuat, oamenii știu ce pot, sunt pregătiți și sunt convins că vor face față cu succes tuturor provocărilor”, ne-a mărturisit comandantul Regimentului 74 PATRIOT, colonelul Virgil Toșa.

Sistemele de rachete PATRIOT sunt recunoscute pentru eficiența lor în interceptarea amenințărilor aeriene, inclusiv rachete balistice și avioane de atac, iar antrenamentul în condiții reale este crucial pentru stăpânirea lor optimă. Astfel, dislocarea bateriilor PATRIOT în teren permite simularea condițiilor reale de luptă, oferind echipei militare oportunitatea de a experimenta diverse scenarii de atac și de apărare. Acest tip de antrenament ajută la dezvoltarea abilităților de reacție rapidă, adaptabilitate și luarea deciziilor sub presiune.

Instruirea în teren oferă militarilor Regimentului 74 PATRIOT o înțelegere mai profundă a comportamentului sistemului în medii variate și complexe, esențială pentru gestionarea eficientă a amenințărilor în situații de criză. De asemenea, exercițiile de teren permit testarea și perfecționarea coordonării între diferitele unități implicate în operarea sistemelor PATRIOT. Antrenamentul în câmpul tactic îmbunătățește comunicarea între aceste unități, asigurând o reacție coerentă și eficientă în fața amenințărilor.

Un alt aspect important al dislocării în teren a bateriilor PATRIOT rezidă în identificarea și rezolvarea problemelor tehnice și logistice într-un mediu cât mai aproape de realitatea câmpului de luptă. Problemele legate de întreținere, aprovizionare și operare sunt abordate în condiții reale, facilitând dezvoltarea de soluții eficiente. Astfel, echipele sunt pregătite să facă față provocărilor și să



Militarii Regimentului 74 PATRIOT într-o zi normală de pregătire și dislocare în teren

optimizeze performanța sistemelor în timpul misiunilor reale.

Cât timp am stat alături de militarii Regimentului 74 PATRIOT am asistat și la o premieră, și anume, dislocarea unei facilități de hrănire mobilă, în vederea asigurării hrănirii militarilor în câmpul tactic.

„Am dislocat astăzi o facilități de hrănire mobilă, prin care am testat practic funcționalitatea acesteia și prin care ne-am demonstrat că putem să dislocăm o subunitate PATRIOT și să-i asigurăm și supraviețuirea în câmpul tactic, știind faptul că fără hrănire nu se poate și atunci trebuie să folosim toate facilitățile pe care le avem, astfel încât pe de o parte, să dăm încredere celor care operează aceste echipamente în ei înșiși că pot să facă față și acestei cerințe și, pe de altă parte, luptătorilor că sprijinul logistic este lângă ei, aproape de ei. Cred că este important faptul că oamenii văd că le este asigurată și hrana, o masă caldă, chiar dacă sunt dislocați în câmp, departe de alte facilități”, ne-a declarat comandantul Regimentului 74 PATRIOT, colonelul Virgil Toșa.

Totodată, dislocarea bateriilor PATRIOT în câmpul tactic contribuie la dezvoltarea abilităților de leadership și lucru în echipă. Comandanții și operatorii învață să-și coordoneze eforturile, să aloce resurse și să motiveze echipele într-un mediu dinamic. Experiența acumulată contribuie, astfel, la creșterea eficienței și coeziunii echipei, aspecte esențiale în desfășurarea cu succes a operațiunilor de apărare. Resursa umană și modul în care ea este valorificată sunt la loc de cinste în

Regimentul 74 PATRIOT. L-am întrebat pe comandantul marii unități care este media de vârstă și care ar fi motivele, pentru care cei care își doresc o carieră în arma artileriei și rachete antiaeriene, ar alege să vină aici.

„Am să vă dau o singură cifră care pe mine mă fascinează: 30 de ani. Aceasta este vârsta medie a regimentului. Din păcate, eu sunt unul dintre cei care strică această medie. Sunt oameni foarte tineri, care au venit de pe băncile școlii. Aici au câpătat experiență. Au foarte mult entuziasm și acesta este un important lucru. Începem să creăm legături interumane solide, astfel încât transferul de experiență de la generațiile mai în vârstă către cei mai tineri să se facă în mod natural și nu doar furând meserie, ci și prin relația colegială dintre ei. De exemplu, astăzi a fost un locotenent care a condus toată activitatea, ceea ce spune multe despre el și despre abilitățile sale de leadership. Eu m-am implicat foarte puțin în tot acest proces, le-am dat cumva mână liberă în sensul de a și conduce forțele, pentru că la urma urmei, ei trebuie să fie cei care să fie capabili să ducă forțele la luptă și atunci constat că această încredere pe care le-o oferim oamenilor se întoarce cumva cu rezultate pozitive.

De altfel, cei care își doresc o carieră în arma aceasta, ar trebui să aleagă Regimentul 74 PATRIOT pentru că este cea mai modernă tehnologie pe care o are Armata României. Cred că o carieră în arma noastră poate începe cu succes aici”.

Text: Ioana-Cristina Teișanu,
foto: Alex Nițu





Concursul
național de
parașutism

„CUPA AVIAȚIEI”

Ajunsă la cea de-a XIII-a ediție, Cupa Aviației reprezintă o competiție emblematică pentru parașutiștii militari din România, reunind cei mai buni specialiști din diverse structuri militare și de securitate. Această competiție nu doar testează limitele tehnice și fizice ale participanților, ci și promovează spiritul de echipă și coeziunea în cadrul structurilor de apărare națională.



Măsurile de siguranță și corectitudinea în execuție au primat în evaluarea parașutiștilor participanți



Cupa Aviației, ajunsă la ediția cu numărul XIII, continuă să fie un simbol al excelenței în parașutismul militar, aducând împreună loturi sportive aparținând structurilor din sistemul național de apărare și ordine publică. Evenimentul a reunit parașutiști din șapte loturi sportive: Statul Major al Forțelor Aeriene, Statul Major al Forțelor Terestre, Statul Major al Forțelor Navale, Comandamentul Forțelor pentru Operații Speciale, Direcția Generală de Informații a Apărării, Ministerul Afacerilor Interne și Serviciul Român de Informații. Fiecare echipă, compusă din cinci membri, a intrat în competiție cu un singur obiectiv: să își demonstreze măiestria și să ocupe un loc fruntaș în clasament.

Acest concurs, unic prin specificul său, atrage în fiecare an interesul participanților și organizatorilor deopotrivă, devenind o tradiție respectată și iubită în rândul militarilor. După două zile de vreme neprielnică, soarele și-a făcut apariția la Boboc, creând condițiile ideale pentru desfășurarea competiției. Forțele Aeriene, organizatorul evenimentului, a reușit să aducă un nou val de entuziasm în rândul parașutiștilor, care au intrat în competiție respectând un set strict de reguli, pentru a asigura siguranța tuturor.

Participanții au demonstrat măiestrie în diverse categorii de parașutări, printre care s-au numărat: parașutări speciale (sondă și de concurs), cu cădere liberă și deschidere comandată, atât individual, cât și în grup, cu aterizare de precizie. Departe de a fi vorba despre emoții, atmosfera a fost încărcată de adrenalină, coordonare și concentrare maximă, întrucât aceste echipe reprezintă elita forțelor speciale și militare ale României. La finalul zilelor intense de concurs, fiecare echipă a câștigat mai mult decât un loc în clasament – a câștigat noi lecții, experiență și camaraderie. Competiția nu este doar un test al abilităților individuale, ci și o oportunitate de a construi echipe mai coezive și mai performante, capabile să îndeplinească misiuni complexe în cele mai dificile condiții.

Vineri, 9 august, podiumul Cupei Aviației la parașutism militar a fost ocupat de echipa Serviciului Român de Informații, care a obținut locul I, urmată de echipa Statului Major al Forțelor Aeriene, pe locul II, și de echipa Direcției Generale de Informații a Apărării, pe locul III. Clasamentul final a reflectat nu doar performanța echipelor, ci și pregătirea intensă și spiritul de competiție al participanților, care au transformat această competiție într-un eveniment de prestigiu în domeniul parașutismului militar din România.

Cupa Aviației rămâne astfel un eveniment de referință, un test continuu al pregătirii militare și o platformă care consolidează legăturile între structurile participante, oferindu-le parașutiștilor șansa de a-și demonstra abilitățile și de a se bucura de reușitele muncii în echipă.

Text și foto: Maria Ioniță

**Aeronava C-27J
Spartan a făcut posibilă
executarea salturilor de
la mare înălțime**



Competiții aplicativ-militare

La începutul lunii iulie, s-a desfășurat în garnizoana Bistrița finala pe Ministerul Apărării Naționale a Competițiilor aplicativ-militare pentru unitățile de instrucție, eveniment organizat de specialiștii Serviciului educație fizică militară/ Direcția Instruire și Doctrină, cu sprijinul Brigăzii 81 Mecanizate.

După zilele toride ale finalului de iunie, startul competiției a venit cu o vreme răcoroasă, cu ploaie mărunță, intermitentă, care a adus sportivilor prospețime, dar și dificultate tehnică sporită pe probe.

Cele 7 echipe participante, reprezentând categoriile de forțe și mari unități de elită ale armatei, au concurat la probele patrulă militară (mixtă), duel de foc masculin și feminin, dovedind un nivel foarte bun de pregătire fizică și tehnico-tactică, dar și o mare dorință de victorie.

La finalul competiției, clasamentul a fost următorul:

Patrulă militară mixtă:

- locul I, echipa Statului Major al Forțelor Terestre;
- locul II, echipa Statului Major al Forțelor Aeriene;
- locul III, echipa Statului Major al Forțelor Navale.

Duel de foc masculin:

- locul I, echipa Statului Major al Forțelor Navale;
- locul II, echipa Comandamentului Comunicațiilor și Informaticii;
- locul III, echipa Statului Major al Forțelor Aeriene.

Duel de foc feminin:

- locul I, echipa Statului Major al Forțelor Aeriene;
- locul II, echipa Brigăzii Informații Militare;
- locul III, echipa Statului Major al Forțelor Terestre.

Clasament general:

- locul I, echipa Statului Major al Forțelor Aeriene;
- locul II, echipa Statului Major al Forțelor Terestre;
- locul III, echipa Statului Major al Forțelor Navale;
- locul IV, echipa Brigăzii Informații Militare;
- locul V, echipa Comandamentului Comunicațiilor și Informaticii;
- locul VI, echipa Brigăzii 30 Gardă;
- locul VII, echipa Comandamentului Logistic Întrunit.



Echipa Statului Major al Forțelor Aeriene, campioană la duelul de foc feminin, urmată de echipele Brigăzii Informații Militare și de cea a Statului Major al Forțelor Terestre

A fost o ediție specială pentru echipa Statului Major al Forțelor Aeriene, care a devenit prima echipă care reușește să întrerupă dominația absolută a echipei Statului Major al Forțelor Terestre la această competiție, și să ocupe locul I în clasamentul general.

Iar secretul acestei victorii este unul la vedere, constă în munca de echipă și în dorința de a fi mereu mai performant. Sau, mai sintetic spus, așa cum repetă obsesiv antrenorul (miezul) echipei, fiecare secundă contează.

Un sincer BRAVO pentru toți componenții echipei, pentru frumoasa performanță realizată!

Text și foto: colonel Ilie Scurtu





Ilustrație: Valentin Tănase

10 iunie 2024. Nici măcar un dicționar întreg nu ar putea fi de-ajuns pentru a exprima toată recunoștința pe care o resimt față de tot ce a fost și va să fie și sufletele care mi-au luminat poteca.

Despre zbor aș putea spune multe și totuși, nu destule cât să pot să mă rezum la câteva cuvinte banale și mediocre, care nu pot cuprinde înseamnăta a ceva atât de mare. Cu toate astea, uitate-mă aici. A zbura este un verb, simplu, care desemnează, așa cum scrie în dex online, modul de planare și de mișcare în aer a unei păsări, a unei insecte, al unui obiect etc. cu ajutorul aripilor; pentru alții, însă, „a zbura” înseamnă mai mult de atât. „A zbura” înseamnă înălțare. „A zbura” înseamnă libertate. „A zbura” înseamnă a simți. „A zbura”, deci, pentru unii, înseamnă, a iubi. Iar iubirea e, de cele mai multe ori, un drum întortocheat, împresurat cu lauri, trandafiri și pietre, de-a lungul unui munte stâncos, șerpuiind pe lângă râpe. Și-n fundul râpelor curge-o apă limpede și rece; dar pentru cine a zburat, nu e destulă. Pentru cei care și-au făcut singuri aripi, din sânge și bucăți de suflet, zborul nu va fi niciodată doar zbor și apa, pe care o privesc de acolo de sus, nu va fi niciodată de-ajuns cât să stingă focul din ei. Iar focul acesta va fi mereu acolo. Va arde, cu flacără albastră, uneori mocnit, alteori în toată splendoarea lui într-un colț întunecat al sufletului și va lumina tot acel nepătruns, lăsând o arsură veșnică pe ceea ce se numește „suflet”.

Se spune că „primul” orice nu se uită niciodată. Primii pași, primul cuvânt, prima victorie, prima ținere de mână, primul sărut, primul „te iubesc”, primul zbor. Cum ar putea cineva, orice ființă umană, să uite? Omul e un întreg format din suflet și rațiune. E un paradox, care simte și gândește, iar fiecare dintre aceste două părți se află într-o cursă eternă pentru supremație; și la fel ca în orice altă luptă, fiecare din ele are de pierdut, uneori mai mult, alteori mai puțin, dar nu câștigă niciodată complet. O luptă câștigată nu înseamnă un război câștigat. Așa a fost creat omul. Dar cum nimic nu trece fără să lase urme, „primul” lasă mereu o amprentă. O amprentă sau poate o cicatrice, uneori adâncă, alteori o rană deschisă, încă sângărândă, care nu se poate închide pe parcursul unei singure existențe. „Primul” zbor va fi deci, mereu, o arsură care nu se vindecă niciodată.

Pentru fiecare dintre cei care o dobândesc, această arsură este ca o boală inconștientă și persistentă căreia nu i s-a putut găsi niciodată leac. Pentru unii, se concretizează într-o pată roșie care se mai simte doar când și când; pentru alții, e o cicatrice la atingerea căreia încă tresaltă deseori, iar pentru restul care nu se încadrează la niciuna din aceste categorii, e o scânteie, o frântură de eternitate, gata să lumineze tot întunericul din jur.

Legenda ne spune că „Prometheus a furat focul de la zei și l-a dat oamenilor. Pentru asta, a fost legat cu lanțuri de o stâncă și torturat pentru eternitate”. Se zice ca istoria se repetă, dar există un număr mult prea mic de oameni care să înțeleagă asta în adevăratul sens al cuvântului.

Mulți văd viața ca un cerc închis, marcat de câteva evenimente privite dintr-un unghi macabru al superficialității și total lipsite de esență. Dar mulți nu înseamnă cu toții. Mai există o parte, un val domol în imensitatea oceanului, pentru care sintagma nu reprezintă doar niște cuvinte înșiruite la întâmplare sau niște concluzii ale vieții; ei sunt cei care scriu istoria, cei care, deși știu că vor ajunge în același punct, o fac într-un mod specific și diferit, lipsit de orice paradox al așa-numitului „deja-vu”; sunt tocmai cei care reușesc să atingă, într-o măsură infinit de mică pentru a putea fi concretizată la nivelul minții umane, ceea ce sfera noastră înghesuită numește „perfecțiunea”. Ei sunt cei care își poartă cu mândrie și rănilor și cicatricile și arsurile, ca pe o cunună de ghimpi și lauri. Sunt cei care se mistuie sub flacăra puternică izvorâtă din suflet, dar care se înalță cu atât mai sus din propriul scrum; ei, așadar, sunt cei care-și scutură aripile de cenușă și tot zboară - mai sus, mai rapid, mai luminat. La fiecare astfel de zbor, au grijă să lase câte o pană să cadă ușor pe sol, ca într-un vals etern al nemuririi. Iar pana se prinde și ea pe noi aripi și crește odată cu ele și în final - zboară. Iar pentru că lumea are nevoie de concret și de o explicație, le-au dat acestor suflete un nume: **instructori de zbor** - de parcă ar putea un singur cuvânt să cuprindă atâta măiestrie și dedicare, atâta lumină și întuneric, atâta moarte și totuși, viață veșnică.

Text: Felicia Boca, student AFA

Aripile Memoriei: Între iubire și Eternitate

