

CER SENIN

Revista Forțelor Aeriene Române

Nr. 2 (177) ♦ aprilie-iunie 2024

www.roaf.ro  

**Forțele Aeriene Române
prezente la exerciții
internaționale**

#75NATO

**Depunerea
Jurământului Militar**

**F-16 Fighting
Falcon
pentru
Escadrila 48
Vânătoare**



20 IULIE **ZIUA AVIAȚIEI ROMÂNE
ȘI A FORȚELOR AERIENE**



**Operaționalizarea
CELUI DE-AL DOILEA
SISTEM PATRIOT**



REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIENE

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI CER SENIN

PRESEDINTE:

**General-maior
LEONARD-GABRIEL BARABOI**
*General de flotilă aeriană
IOAN MISCHIE*

**Comandor
CRISTIAN PĂTRAȘCU**

**Colonel
CRISTIAN-DANIEL ȘOLEA**

MEMBRI ONORIFICI

DUMITRU AMARIEI
PETRE BĂNĂ
NICOLAE RADU

REDACȚIA

REDACTOR-ȘEF:

Locotenent-colonel IOANA TEIȘANU
e-mail: iteisanu@roaf.ro

MEMBRI REDACȚIEI:

**Maistru militar clasa a IV-a
Maria IONIȚĂ**
e-mail: mionita@roaf.ro

**Maistru militar clasa a IV-a
Alexandru NIȚU**
e-mail: anitu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN
e-mail: ltudoran@roaf.ro

FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: asultanoiu@roaf.ro

GRAFICĂ & DTP:

DIANA ȘUICĂ
e-mail: msuica@roaf.ro
ADRIAN SULTĂNOIU

COPERTA I: F-16 DIN DOTAREA RoAF,
FOTO: ONAR DIGERNES AASE / FORSVARET
COPERTA III: OPERAȚIONALIZAREA BATERIILOR
PATRIOT, FOTO: ALEXANDRU NIȚU
COPERTA IV: F-35 LA BSDA,
FOTO: ALEXANDRU NIȚU

SUMAR

MESAJUL ȘEFULUI SMFA	3
AGENDA	4-5
AGENDA NATO	6-13
INTERVIU	14-15
OMAGIU EROILOR	16
ANIVERSARE	17
EXERCIȚII INTERNAȚIONALE	18-25
EVALUARE PATRIOT	26-29
EXERCIȚII	30-33
ANIVERSĂRI	34-35
BLACK SEA DEFENCE & AEROSPACE 2024	36-39
BOBOC AIR SHOW	40-41
REPORTAJ	42-45
LEGĂMÂNT DE CREDINȚĂ	46-47
ALMA MATER	48-55
ÎN SLUJBA SEMENILOR	56-57
AMINTIRI	58-59
COMEMORARE	60
ANIVERSARE	61
75 DE ANI DE NATO	62-65
PASTILA DE PSIHOLOGIE	66

PAGINA 10



PAGINA 18



PAGINILE 26-29

PAGINILE 4-5



COPYRIGHT:

**Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.**

NORME DE COLABORARE:

*Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.*

Manuscrisele nu se înapoiază.

*Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 326 CP.*

CORECTURA:

CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE

ȘOSEAUA BUCUREȘTI-PLOIEȘTI, KM 10,5, SECTOR 1, BUCUREȘTI

E-mail: cersenin@roaf.ro

ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18



**Tipărită la
CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL
AL ARMATEI**

Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției

Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
21.06.2024

MESAJUL ȘEFULUI STATULUI MAJOR AL FORTELOR AERIENE CU OCAZIA ZILEI AVIAȚIEI ROMÂNE ȘI A FORTELOR AERIENE

Dragi colege și colegi, OAMENI ai Forțelor Aeriene Române,

Sunt onorat ca, la ceas aniversar, de Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene, să vă mulțumesc pentru toate eforturile dumneavoastră depuse pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor noastre încredințate.

Fideli dictonului „Cine crede în zbor este stăpân peste zare”, am construit împreună o echipă deosebită ce lucrează conjugat. La cei 111 ani de „suflet în albastru”, la 20 de ani de la accederea în NATO, Forțele Aeriene Române dețin tehnică de ultimă generație sau au în derulare programe de înzestrare cu tehnică de ultimă generație. Mă refer la sistemele de rachete de apărare aeriană PATRIOT, la avioanele F-16 Fighting Falcon, elicopterele IAR-330 PUMA, avioanele C-130 Hercules și C-27J Spartan, AN-30, IAR-99 modernizate, sistemele HAWK, radarele de diferite tipuri dar și la viitoarele aeronave F-35. Succesele acestor programe vi se datorează în totalitate. Ați demonstrat că deviza „DOAR ÎMPREUNĂ” nu rămâne doar un deziderat ci a devenit realitate.

Sunteți urmașii demni ai lui VLAICU, VUIA, COANDĂ, OBERTH – pionieri ai aeronauticii, dar reprezentați, în același timp, prezentul și viitorul. Avem obligația să devenim în fiecare zi varianta noastră mai bună decât în ziua precedentă, să ne perfecționăm pregătirea și cunoștințele, să ținem pasul cu evoluția tehnologică.

Suntem români, suntem creștini, suntem membrii unei categorii de forțe de elită. Resursa noastră primordială o reprezintă OAMENII, ale căror cariere sunt vocaționale, ele reprezentând pasiunea fiecăruia dintre noi. Este singura soluție de a performa. Atunci când pui suflet și pasiune, nu ai cum să nu reușești!!!

Integritate, devotament, tenacitate sunt valorile noastre de căpătâi. Ele reprezintă cheia transmiterii succesului către generațiile viitoare.

Cu ocazia Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene, vă transmit cele mai calde urări de sănătate și succes, mulțumindu-vă pentru profesionalism și dedicare!

*La multe ani și Cer Senin!
Așa să ne ajute Dumnezeu!
General maior Leonard Gabriel BARABOI
Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene*

CEREMONIE DE ÎNVESTIRE

la Statul Major al Forțelor Aeriene



„Există oameni care doar visează și oameni ce reușesc să-și îndeplinească visul. Eu pot afirma că, începând de astăzi, fac parte din cea de-a doua categorie, a oamenilor care și-au urmat destinul și și-au văzut visul împlinit. Și asta pentru că mai ales, începând de astăzi, vom putea și sunt convins că alături de dumneavoastră, colegii mei din Statul Major al Forțelor Aeriene, vom reuși să dăm înapoi acestei țări, Armatei României, dar mai ales Forțelor Aeriene Române cunoștințele, experiența, credința în idealuri. Să privim această zi ca pe o ocazie importantă care face diferența între ce este și ce va fi, ca pe o simbolică ușă care deschide noi orizonturi și aduce alte provocări”.

General-maior Leonard-Gabriel Baraboi,
șeful Statului Major al Forțelor Aeriene

**Ministrul apărării
naționale, Angel Tîlvăr,**
a înmănat Drapelul de
Luptă al Forțelor
Aeriene șefului Statului
Major al Forțelor
Aeriene, general-maior
Leonard-Gabriel
Baraboi



Ceremonia de investire a șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, a avut loc luni, 27 mai, la sediul SMFA, în prezența ministrului apărării naționale, Angel Tîlvăr, și a șefului Statului Major al Apărării, general Gheorghiță Vlad.

Ministrul apărării naționale a salutat numirea în funcție a generalului-maior Baraboi și i-a urcat succes în noua sa misiune. Angel Tîlvăr a amintit faptul că Forțele Aeriene se află în plină etapă de derulare a programului de înzestrare cu aeronave multirol F-16 și se pregătesc pentru cel mai important program de achiziții din istoria Armatei României, aeronavele de generația a V-a, F-35. De asemenea, ministrul a apreciat că, este esențială operaționalizarea tuturor sistemelor de apărare antiaeriană PATRIOT.

„Sunt convins, domnule general-maior Baraboi, că veți reuși să mențineți pentru Forțele Aeriene Române cursul planificat și așteptat, cel care duce către atingerea statutului de categorie de forțe a secolului XXI, dotată cu tehnologie de ultimă generație, încadrată cu oameni cu înalte competențe în utilizarea acesteia, care au la dispoziție resursele de care au nevoie și, cel mai important, care sunt motivați să își îndeplinească la cele mai înalte standarde misiunile încredințate”, a declarat ministrul Angel Tîlvăr.

În cadrul festivității, șeful Statului Major al Apărării a prezentat principalele repere profesionale din biografia noului șef al Statului Major al Forțelor Aeriene, și i-a urcat, la rândul său, succes în noua funcție. Generalul Vlad a subliniat că, în contextul procesului de consolidare accelerată a capacității defensive a Armatei României, „avem în derulare proiecte majore care privesc într-o măsură semnificativă Forțele Aeriene. Rolul dumneavoastră în derularea acestora este determinant. Urmați în continuare îndemnul poetului: «cine crede în zbor e stăpân peste zare». Misiunea noastră comună este să păstrăm suveranitatea zării naționale”, a declarat șeful Statului Major al Apărării.

Text: Biroul de presă MAPN, foto: Alexandru Nițu

Numire în funcție la Baza 90 Transport Aerian

Șeful SMFA, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, înmânează Drapelul de Luptă noului comandant al Bazei 90 Transport Aerian, comandorul Emil-Florian Tecuceanu



În data de 28.05.2024, la Baza 90 Transport Aerian „Comandor aviator Gheorghe Băncușescu”, Otopeni, a avut loc ceremonia de investire în funcția de comandant al bazei aeriene a comandantului Emil-Florian Tecuceanu în prezența șefului Statului Major al Forțelor Aeriene Române, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi. La festivitate au mai participat personalul militar și civil din baza aeriană, membrii familiei și clerici ai Patriarhiei Române.



Comandantul Bazei 90 Transport Aerian, comandor Emil-Florian Tecuceanu

În alocuțiunea sa, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene general-maior Leonard-Gabriel Baraboi a menționat: „Am încredere deplină în comandantul Bazei 90 Transport Aerian, comandorul Emil-Florian Tecuceanu și îl felicit pentru echipa sa. Doresc să mulțumesc întregului personal al bazei aeriene pentru implicarea exemplară în îndeplinirea misiunilor încredințate «24/7» și am convingerea că împreună și doar împreună ne vom face datoria cu prisosință”.

Comandorul Emil-Florian Tecuceanu și-a descoperit pasiunea pentru aviația militară în copilărie în mijlocul piloților de vânătoare de pe aerodromul de la Deveselu. Dragostea pentru aviație i-a fost insuflată de tatăl său, pilot militar de vânătoare pe aeronava MiG-21.

Absolvent al Liceului Militar de la Craiova, ofițer după finalizarea studiilor militare la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov, a ales aviația de transport militar parcurgând cu multă ambiție, profesionalism și determinare fiecare etapă profesională, urmând cursuri intensive de pregătire teoretică corelate cu practică în zbor care i-au permis să obțină calificări și clasificări naționale și internaționale de pilot instructor pe două aeronave de transport militar C-130 Hercules și

C-27 J Spartan, devenind unul din cei mai experimentați piloți ai aviației de transport militar.

Comandorul Tecuceanu a dobândit de-a lungul timpului o vastă experiență la manșa aeronavelor militare rezultat al celor peste 6000 de ore de zbor în misiunile și exercițiile executate intern și internațional cât și în teatrele de operații din Irak, Afganistan, Mali, Balcani.

A urmat cursurile Universității Naționale de Apărare și a Colegiului de Comandă și Stat Major pentru Aviație, Alabama, SUA, îndeplinind pe parcursul carierei militare funcții specifice activității operaționale de la comandant de patrulă, comandant de escadrilă, comandant de grup operațional până la locțiitor al comandantului Bazei 90 Transport Aerian. Comandorul Emil-Florian Tecuceanu, a mulțumit în alocuțiunea sa întregului personal militar și civil pentru îndeplinirea obiectivelor Bazei 90 Transport Aerian, conducerii SMFA pentru încrederea acordată și investirea în noua funcție, mulțumind cu recunoștință familiei sale, cea care i-a fost alături pe tot parcursul carierei militare!

Mult succes și multe împliniri!

Sursa: Baza 90 Transport Aerian

Șefii Forțelor Aeriene din NATO au discutat despre operațiunile de integrare și transformarea puterilor aeriene și spațiale NATO

Simpozionul șefilor Forțelor Aeriene din NATO (NACS)

În timpul primului Simpozion al șefilor Forțelor Aeriene din NATO (NACS) din 2024, reprezentanți ai forțelor aeriene aliate, ai NATO și ai organizațiilor internaționale s-au reunit pentru a discuta despre modul de îmbunătățire a operațiunilor integrate în puterea aeriană și spațială a NATO și au celebrat cea de-a 75-a aniversare a Alianței. Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene Ucrainene a participat la deliberări prin videoconferință. România a fost reprezentată de generalul-maior Leonard-Gabriel Baraboi, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

În deschiderea simpozionului, oferind contextul strategic, generalul James B. Hecker a spus că „apărarea continuă a NATO este susținută de integrarea cu succes a capacităților în întreaga Alianță. Această conferință subliniază angajamentul fiecărei națiuni față de apărarea colectivă a NATO și aștept cu nerăbdare evoluția puterii aeriene în acest scop”.

Urmărind subiectul anterior al NACS privind operaționalizarea integrării, participanții au discutat chestiuni legate de lupta aeriană în compania comună, aspectele practice ale angajării Agile Combat, precum și dezvoltarea și cerințele componente spațiale. Un bloc de discuții s-a concentrat pe lecțiile de apărare integrată aeriană și antirachetă învățate din războiul din Ucraina. Cu ocazia celei de-a 75-a aniversări a Alianței NATO, generalul Hecker i-a invitat pe participanții NACS să se alăture personalului Comandamentului Aerian Aliat pentru o scurtă ceremonie.

În observațiile sale, el a lăudat tradiția de lungă durată a Alianței ca garant al securității colective, păcii și stabilității pentru mai mult de un miliard de oameni din cele 32 de națiuni membre.

„De la înființarea sa în urmă cu 75 de ani, construind punți și lucrând la un consens în domeniul securității colective în perioada post-al Doilea Război Mondial, NATO a avut un record istoric de succes și relevanță”, a spus generalul Hecker. „Astăzi, 75 de ani mai târziu, NATO se bazează pe un angajament de durată față de valorile noastre comune și capacitatea noastră de a ne adapta la provocările emergente. Sărbătorim istoria noastră colectivă de pregătiri militare, inovații și operațiuni”, a adăugat el.

„De aproape 50 de ani, o autoritate de comandă aliată pentru forțele aeriene a sprijinit angajamentul general al NATO față de securitatea colectivă din Baza Aeriană Ramstein”, a explicat generalul Hecker. „Din 1974, livrăm Alianței putere aeriană și spațială, coordonând eforturile cu forțele naționale aeriene și spațiale și perfecționând contribuțiile aeriene și spațiale la securitatea colectivă, descurajare și apărare”, a conchis el.

Comandamentul Aerian Aliat a găzduit simpoziune semianuale ale șefilor Forțelor Aeriene din NATO de câțiva ani. Acestea sunt un loc de schimb de opinii pentru reprezentanții de rang înalt ai forțelor aeriene ale membrilor NATO și oferă o oportunitate de a compara note și de a discuta despre cooperarea, coordonarea și dezvoltarea puterii aeriene și spațiale NATO.

Text: Adrian Sultănoiu



În timpul Simpozionului șefilor Forțelor Aeriene din NATO (NACS), conducerea forțelor aeriene aliate și a organizațiilor internaționale s-au reunit pentru a discuta despre modul de îmbunătățire a operațiunilor integrate în puterea aeriană și spațială a NATO. Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene Ucrainene a participat la deliberări prin videoconferință. Fotografie de Arnaud Chamberlin

„Această conferință subliniază angajamentul fiecărei națiuni față de apărarea colectivă a NATO și aștept cu nerăbdare evoluția puterii aeriene în acest scop”, a declarat comandantul AIRCOM, generalul James Hecker (al doilea de la stânga). Fotografie de Arnaud Chamberlin



Participanții NACS și personalul Comandamentului Aerian Aliat au participat la o scurtă ceremonie care a marcat cea de-a 75-a aniversare a NATO. Fotografie de Arnaud Chamberlin



Avioane de luptă spaniole desfășurate pentru misiunea de protecție aeriană NATO în România

Mihail Kogălniceanu, România – Cinci avioane Eurofighter spaniole și un detașament de aproximativ 60 de persoane de suport s-au alăturat misiunii NATO de protecție aeriană, efectuând zboruri de antrenament și descurajare de la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu de pe coasta Mării Negre a României. Detașamentul spaniol, numit PAZNIC, a ajuns pe 8 aprilie 2024 și s-a integrat cu aliații NATO pentru o perioadă de două săptămâni.

„Detașamentul nostru, numit PAZNIC, a ajuns aici pe 8 aprilie și, timp de două săptămâni, ne-am integrat cu aliații noștri pentru a zbura alături de ei”, a declarat comandantul detașamentului spaniol, locotenent-colonelul Victor Garrido. „În această perioadă, am sporit postura defensivă a NATO de-a lungul flancului estic, fiind ferm integrați în aranjamentele de apărare aeriană și antirachetă”, a adăugat el.

Misiunea de protecție aeriană a avut ca scop consolidarea posturii defensive a NATO de-a lungul flancului estic, crescând capacitățile de apărare aeriană și antirachetă. Aceasta a inclus contribuții din partea escadrilelor de avioane de luptă ale aliaților, cum ar fi aeronavele Eurofighter spaniole, și unități de apărare aeriană și antirachetă terestre, cum ar fi sistemul MAMBA francez din România.

„Am efectuat această desfășurare aplicând proceduri de utilizare agilă a forței de luptă aeriană (ACE). Această organizare expediționară, cu personal de suport limitat, s-a bazat în mare măsură pe suportul bazei gazdă și cooperarea cu echipa RAF Typhoon desfășurată aici. A oferit o experiență valoroasă Forțelor Aeriene Spaniole în domeniul conceptului de utilizare agilă a forței de luptă aeriană”, a spus locotenent-colonelul Garrido.

Pe 16 aprilie 2024, avioanele spaniole desfășurate în Lituania și România și-au combinat eforturile pentru a efectua o misiune NATO, protejând spațiul aerian deasupra României. Avioanele F/A-18 spaniole din misiunea de Poliție Aeriană a NATO în zona baltică, la Siauliai, Lituania, s-au alăturat Eurofighter-urilor spaniole de la Mihail Kogălniceanu,



În timpul zborului de dislocare pe o distanță de 2.500 km din Spania la coasta Mării Negre a României, un avion de realimentare A400M al Forțelor Aeriene Spaniole a sprijinit avioanele Eurofighter. Foto: Forțele Aeriene Spaniole

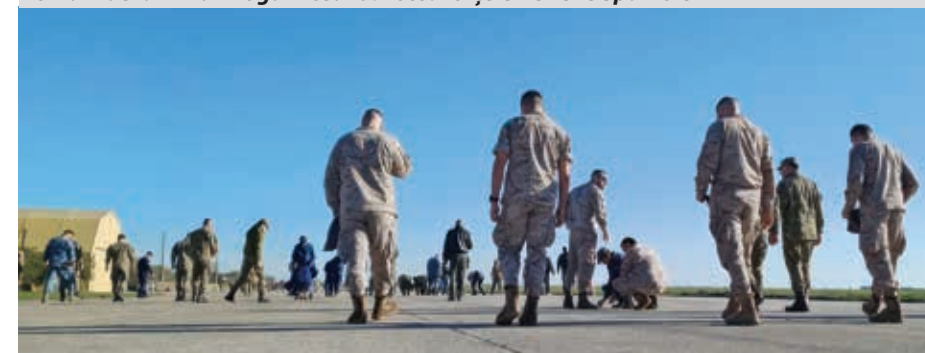
România, pentru a efectua exerciții de luptă aeriană. Misiunea a fost susținută de un avion spaniol A400M de realimentare în aer, permițând operațiuni pe distanțe extinse în timpul unui zbor de cinci ore de la nord la sud pe flancul estic al NATO.

„Acest tip de antrenament a fost extrem de important pentru echipajele noastre de zbor și de la sol”, a spus generalul-locotenent Juan Pablo Sanchez de Lara, comandantul Centrului de Operațiuni Aeriene Combinat Sud al NATO de la Torrejon, Spania. „În timp ce ambele detașamente spaniole erau alocate pentru misiuni NATO, am folosit fiecare oportunitate pentru a îmbunătăți abilitățile piloților noștri și a demonstra capacitățile și pregătirea Alianței. Adăugarea

unei capacități de realimentare în aer a oferit și mai multe beneficii de antrenament și a adăugat complexitate sarcinilor planificatorilor noștri”, a adăugat el. Generalul-locotenent Sanchez de Lara a concluzionat: „Misiunile de antrenament, precum cea din 16 aprilie, au subliniat faptul că NATO are forțe robuste și flexibile pregătite să sprijine descurajarea și apărarea Alianței. Aceste exerciții au pregătit forțele noastre să protejeze cetățenii și teritoriul Alianței împotriva unui atac armat oriunde este nevoie. Ele au fost, de asemenea, o mărturie a cooperării excelente între cele două CAOC-uri ale noastre, asigurând un comandament și un control fără cusur pe distanțe de 2.000 de kilometri”.

Sursa: AIRCOM

Detașamentul expedițional spaniol beneficiază de sprijinul națiunii gazdă, militarii români de la Mihail Kogălniceanu. Foto: Forțele Aeriene Spaniole



Întâlnirea ministrului apărării naționale cu ministrul olandez al apărării, în Baza 86 Aeriană



Ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, s-a întâlnit miercuri, 17 aprilie, cu omologul din Regatul Țărilor de Jos, Kaja Ollongren.

Această întâlnire a coincis cu vizita oficialului olandez la Baza 86 Aeriană „Locotenent aviator Gheorghe Mociorniță”, moment marcat de sosirea în România a încă trei aeronave destinate Centrului de Instruire F-16. Ministrul olandez a ajuns în România la bordul uneia dintre aeronavele de luptă, care l-au avut la manșă pe șeful Forțelor Aeriene Regale Olandeze, general-locotenent Andre Steur. Aeronava olandeză a fost întâmpinată în spațiul aerian al României de două aeronave F-16 ale Forțelor Aeriene Române, care i-au avut la bord pe ministrul apărării naționale Angel Tîlvăr și pe șeful Statului Major al Apărării, general Gheorghiță Vlad.

După aterizare, cei doi miniștri au avut un dialog, axat pe tematici politico-militare și de securitate, cu accent pe importanța contextului din regiunea Mării Negre.

Discuțiile au evidențiat cooperarea strânsă dintre cele două ministere, în special în cadrul proiectului comun al Centrului European de Instruire pentru F-16.

Centrul este o capabilitate-unicat pe continentul european, care oferă opțiuni de pregătire a piloților pentru România, pentru țările aliate din regiune, precum și pentru Ucraina. Ministrul Tîlvăr a salutat sosirea a încă trei aeronave olandeze în România, care se vor adăuga celor opt utilizate deja în cadrul Centrului.

Cei doi oficiali și-au exprimat disponibilitatea pentru identificarea unor soluții de continuare a activității Centrului European de Instruire pentru F-16 și după anul 2025.

„Considerăm Centrul European de Pregătire pentru F-16 o realizare importantă și un punct nodal pentru securitatea regională, care ne va permite să atingem standarde de instruire la nivelul aliaților și partenerilor noștri. Vom contribui astfel la creșterea coeziunii, demonstrarea unității

și întărirea apărării și capacității de descurajare a oricărei agresiuni pentru spațiul euro-atlantic”, a declarat ministrul Tîlvăr. Ministrul român al apărării a mulțumit pentru implicarea Țărilor de Jos în susținerea măsurilor de securitate și apărare implementate în România.

La finalul întrevederii, Angel Tîlvăr a felicitat-o pe Kaja Ollongren pentru decizia de a veni în România la bordul uneia dintre aeronavele F-16.

„Pentru mine, personal, zborul la bordul unei aeronave de luptă a fost o experiență în premieră, pentru care sunt recunoscător pilotului instructor care s-a aflat la manșa aeronavei F-16 a Forțelor Aeriene Române. Prin prezența noastră, în calitate de miniștri ai apărării, la bordul aeronavelor de luptă, am experimentat în mod direct executarea unor astfel de misiuni și am onorat curajul și determinarea piloților care ne asigură de acolo, din aer, libertatea, pacea și liniștea!”, a afirmat ministrul Angel Tîlvăr.

Evenimentul reconfirmă angajamentul României și al Regatului Țărilor de Jos de a aprofunda cooperarea și de a contribui la un climat de securitate îmbunătățit, la nivel regional și global.

Sursa: Biroul de presă MAPN,

Trei aeronave F-16 Fighting Falcon olandeze se adaugă celor opt aparate de zbor ale Centrului European de Instruire F-16 din cadrul Bazei 86 Aeriene din Fetești.

La bordul unaia dintre avioane, la a cărei manșă s-a aflat șeful Forțelor Aeriene Olandeze, generalul-locotenent Andre Steur, a sosit în România ministrul apărării din Regatul Țărilor de Jos, Kaja Ollongren.

Evenimentul a constituit un prilej de dialog pentru conducerile instituțiilor apărării din cele două țări. Discuțiile au vizat situația de securitate în regiunea Mării Negre, cooperarea bilaterală și în formate NATO și UE, precum și modalitatea de funcționare, în 2025, a facilității de instruire a piloților români și din armatele statelor aliate și parteneri din regiune.

Hub-ul internațional pentru instruirea piloților de F-16 este un exemplu al colaborării într-un domeniu care urmărește întărirea capacității Alianței de a răspunde provocărilor de securitate în regiunea Mării Negre și Europa de Est.



Avioanele Eurofighter ale RAF în România pentru misiunea NATO de Poliție Aeriană

Mihail Kogălniceanu, România – Șase avioane Eurofighter Typhoon ale Forțelor Aeriene Regale Britanice (RAF) au aterizat la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu din România pe 25 martie 2024, pentru a sprijini misiunea NATO de Poliție Aeriană întărită (eAP). Această desfășurare a marcat a cincea rotație eAP a RAF în România, prima lor misiune fiind în 2014.

Timp de patru luni, avioanele Typhoon, împreună cu aproximativ 200 de membri ai personalului de la RAF Lossiemouth din Scoția, au operat sub comanda NATO alături de Forțele Aeriene Române. Aceste misiuni au fost concepute pentru a îmbunătăți capacitățile de reacție și descurajare ale Alianței, asigurând securitatea aeriană continuă în spațiul aerian NATO.

În cadrul unei ceremonii găzduite de România pe 9 aprilie, Escadrila Expediționară 140 a RAF a primit certificatul de pregătire pentru misiune de la generalul de brigadă Paulo Costa, directorul Centrului de Operațiuni Aeriene din cadrul Centrului Sudic de Operațiuni Aeriene Combinat al NATO din Torrejón, Spania. Generalul Costa și-a exprimat aprecierea pentru contribuțiile Marii Britanii și României, subliniind importanța acestei colaborări pentru menținerea securității spațiului aerian european.

„Această misiune este o mărturie a forței și coeziunii Alianței noastre”, a spus comandantul Karl Bird, comandantul Escadrilei Expediționare 140 a RAF. „La 75 de ani de NATO, integrarea noastră cu forțele române a subliniat angajamentul nostru colectiv pentru pace și stabilitate



Detașamentul britanic format din aproximativ 200 de membri ai personalului de la RAF Lossiemouth din Scoția au operat cu avioanele Typhoon sub comanda NATO alături de Forțele Aeriene Române. Foto: RoAF

în zona euro-atlantică”. Misiunile de Poliție Aeriană întărită fac parte din măsurile de asigurare ale NATO, introduse în 2014 după anexarea Crimeei de către Rusia. Aceste măsuri au demonstrat hotărârea colectivă și natura defensivă a NATO, descurajând agresiunile și protejând spațiul aerian aliat. Desfășurarea RAF la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu a sprijinit misiunile de alertă de reacție rapidă (QRA), răspunzând provocărilor de securitate până în august 2024.

Detașamentele aeriene aliate au fost staționate la diverse baze aeriene românești,

inclusiv Borcea și Câmpia Turzii, zburând alături de Forțele Aeriene Române. În plus, Sistemul Integrat de Apărare Aeriană și Antirachetă al NATO (NATINAMDS) din România a fost consolidat de un sistem francez de apărare aeriană și antirachetă cu baza la sol, operând de la Capu Midia, demonstrând postura integrată de apărare a Alianței. Aceste desfășurări, planificate în avans și rotite între membrii NATO, au subliniat flexibilitatea răspunsului NATO la situațiile de securitate în schimbare, transmițând un mesaj clar de descurajare și apărare colectivă.

Sursa: AIRCOM

Ceremonia de certificare a detașamentului Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii

Ceremonia de certificare a detașamentului Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii, dislocat în România pentru a executa misiuni de Poliție Aeriană întărită, a avut loc marți, 9 aprilie, în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu.

Evenimentul s-a desfășurat în prezența ministrului apărării naționale, șefului Statului Major al Apărării, ambasadorului Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la București, reprezentanților Centrului NATO de Operații Aeriene (CAOC) Torrejón, ai Forțelor Aeriene Regale Britanice și a locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Aeriene Române.

Detașamentul britanic, format din aproximativ 220 de militari (piloți

și personal tehnic) și șase aeronave Eurofighter Typhoon execută timp de patru luni, împreună cu militari ai Forțelor Aeriene Române, misiuni de Poliție Aeriană întărită (enhanced Air Policing) sub comandă NATO. Aceasta este cea de-a cincea rotație la Mihail Kogălniceanu a Forțelor Aeriene Regale Britanice, după cele executate în 2017, 2018, 2021 și 2022.

Misiunile de poliție aeriană desfășurate în comun contribuie la dezvoltarea capacității de reacție și descurajare, precum și la consolidarea interoperabilității între Forțele Aeriene Române și Forțele Aeriene Regale Britanice.

Sursa: Baza 57 Aeriană, foto: Alexandru Aioanei,





Integrare în zbor: pe timpul desfășurării în România, avioanele F/A-18 finlandeze și un A400M german au efectuat operațiuni de realimentare. Fotografie: Forțele Aeriene Finlandeze

Avioane finlandeze în România pentru misiunea NATO de protecție a spațiului aerian

Șapte avioane de luptă F/A-18 Hornet ale Forțelor Aeriene Finlandeze au aterizat la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu în data de 3 iunie. Aceasta este prima desfășurare a „Ilmavoimat” (Forțele Aeriene ale Finlandei) în cadrul misiunii de Protecție Aeriană NATO după aderarea la Alianța Nord Atlantică. Militarii finlandezi au executat, atât misiuni de antrenament, cât și misiuni reale de-a lungul flancului estic pe coasta Mării Negre.

„Pentru două luni, avioanele finlandeze se vor alătura unui detașament de avioane Typhoon ale Royal Air Force și vor efectua misiuni de Poliție Aeriană, zburând alături de acestea și de F-16-urile românești pentru a asigura împreună spațiul aerian al NATO. Obiectivul nostru aici în România este să ne îmbunătățim integrarea în forțele aeriene NATO prin perfecționarea și aprofundarea cooperării noastre cu Royal Air Force și Forțele Aeriene Române”, a declarat la sosirea în România, locotenent-colonelul Rami Lindström, comandantul detașamentului finlandez de la Mihail Kogălniceanu, subliniind faptul că desfășurarea este un punct de referință pentru dezvoltarea în continuare a „capabilității noastre de a opera de la o altă bază aeriană aliată”.

NATO execută acțiuni de descurajare și apărare pe timp de pace prin misiunile de Poliție Aeriană și Protecție Aeriană. Forțele aeriene ale statelor membre supraveghează și protejează integritatea spațiului aerian aliat prin misiunea permanentă de Poliție Aeriană. Misiunea de Protecție Aeriană, pe de altă parte, constă într-o prezență sporită de

avioane de luptă și unități de apărare aeriană cu baza la sol în statele membre NATO de pe flancul estic al Alianței. Sarcinile detașamentelor de avioane de luptă care participă la misiunea de Protecție Aeriană includ misiuni de Poliție Aeriană, zboruri de patrulare sub comanda apărării aeriene și anti-rachetă integrate NATO, precum și exerciții pentru menținerea descurajării colective din partea Alianței.

Format din șapte avioane de luptă F/A-18 Hornet și din aproximativ 80 de militari (piloți și personal tehnico-ingineresc), primul obiectiv al detașamentului finlandez este atingerea capacității operaționale complete. Împreună cu Typhoon-urile RAF, ei au participat la exercițiul NATO de Apărare Aeriană și Anti-Rachetă Integrată (IAMD) Ramstein Legacy din luna iunie, exercițiu care a oferit oportunități suplimentare de pregătire și creșterea interoperabilității în cadrul exercițiului coordonat de Comandamentul Aerian Aliat.

Sursa: Biroul de Relații Publice al Comandamentului Aerian Aliat (AIRCOM)

Certificarea detașamentului Forțelor Aeriene Finlandeze

Ceremonia de certificare a detașamentului Forțelor Aeriene Finlandeze, dislocat în România pentru a executa misiuni de Poliție Aeriană întărită, a avut loc în data de 11 iunie, la Baza 57 Aeriană „Căpitan aviator Constantin Cantacuzino” de la Mihail Kogălniceanu.

Ceremonia s-a desfășurat în prezența ministrului apărării naționale, Angel Tîlvăr, locțiitorului șefului Statului Major al Apărării, general-locotenent Dragoș-Dumitru Iacob, ambasadorului Finlandei la București, Excelența Sa Leena Liukkonen, reprezentanților Centrului NATO de Operații Aeriene (CAOC) Torrejon, ai Forțelor Aeriene Finlandeze, ai

Forțelor Aeriene Regale Britanice și a șefului Statului Major al Forțelor Aeriene Române, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi.

Detașamentul finlandez, constituit din aproximativ 80 de militari (piloți și personal tehnico-ingineresc) și cele șapte aeronave F-18 Hornet, au executat, împreună cu militarii ai Forțelor Aeriene Române și militarii ai Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii, misiuni de Poliție Aeriană întărită (enhanced Air Policing) sub comandă NATO, pentru aproximativ două luni.

Text: Narcisa Tuță, foto: Bogdan Pantilimon



Primele trei aeronave F-16 achiziționate din Norvegia, recepționate la Câmpia Turzii



Trei aeronave F-16 Fighting Falcon achiziționate de România de la Regatul Norvegiei au aterizat vineri, 19 aprilie, în Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu”, de la Câmpia Turzii, în vederea dotării Escadrilei 48 Vânătoare.

Achiziția noului lot de avioane F-16 Fighting Falcon și a pachetului de bunuri și servicii aferent va asigura creșterea securității României prin executarea apărării spațiului aerian național/NATO, pe timp de pace și în situații de criză, prin Serviciul de Luptă Permanent – Poliție Aeriană (SLP-PA), sub comandă NATO.

„Prin sosirea graduală, pe parcursul acestui an și a celui viitor, a celor 32 de aeronave multirol F-16 Fighting Falcon, care vor înzestra încă două escadrile ale Forțelor Aeriene, România își consolidează capabilitățile de apărare aeriană la un nivel adaptat provocărilor de securitate din regiune. Aceste aeronave vor avea un rol important în menținerea unei posturi aliate credibile de

apărare și descurajare a oricărei agresiuni pe flancul estic și, la fel de important, vor asigura tranziția pentru forțele noastre aeriene către era generației a V-a – înzestrarea cu aeronavele F-35”, a declarat ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr.

Aceasta este a doua serie de trei aeronave F-16 achiziționate de România de la Regatul Norvegiei și a pachetului de bunuri și servicii aferent, prima fiind recepționată la finalul lunii noiembrie 2023, în Baza 86 Aeriană „Locotenent aviator Gheorghe Mociorniță” de la Borcea.

Conform Concepției de realizare graduală a capabilității de apărare aeriană, în cadrul programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene”, Guvernul României a atribuit Guvernului Regatului Norvegiei contractul de achiziție a 32 de aeronave F-16, cu suport logistic inițial și a unui pachet de bunuri și servicii complementar (de la Guvernul Statelor Unite ale Americii). Avioanele vor fi livrate în stare operațională, resursa disponibilă a acestora asigurând

operarea lor pentru o perioadă de tranziție, de minimum 10 ani, către avioanele de generația a V-a, ceea ce face ca achiziția avioanelor de luptă norvegiene să reprezinte, în fapt, un transfer de capabilitate între două țări NATO aliate.

Aeronavele vor asigura îndeplinirea noilor cerințe existente la nivelul NATO, ulterior urmând a fi introduse în programul de modernizare la aceeași configurație (M6.X) cu avioanele F-16 din prima escadrilă, intrată deja în dotarea Forțelor Aeriene Române. Această soluție asigură implicarea industriei naționale de apărare pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță și modernizare a avioanelor F-16, prin compania Aerostar Bacău.

În prezent, Forțele Aeriene Române au în dotare 20 aeronave F-16 achiziționate în baza prevederilor Concepției de realizare graduală a capabilității de apărare aeriană în cadrul programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene”.

Sursa: Biroul de presă MAPN,

Realimentare în aer

În perioada 13.05-17.05.2024, piloții români de F-16 au avut ocazia să exerseze realimentarea în aer pe timp de zi și de noapte.

O aeronavă KC-135 Stratotanker aparținând 117th Air Refueling Wing, împreună cu echipaje de logistică, mecanici de întreținere și asistență, s-au aflat în România pentru operațiuni comune cu Forțele Aeriene Române.

Această misiune de instruire comună are loc prin intermediul Programului de Parteneriat de Stat dintre Alabama National Guard și România, care în cei peste 30 de ani de la înființare a adus beneficii ambelor națiuni și a îmbunătățit foarte mult interoperabilitatea, prin schimburi regulate, sprijin reciproc și împărtășirea celor mai bune practici.

Sursa: BIRP SMFA, foto: Jacob Hearn



Oaspeți la Baza 71 Aeriană, Câmpia Turzii

La jumătatea lunii aprilie, comanda Bazei 71 Aeriană a primit vizita unei delegații militare, condusă de generalul de brigada Tad D. Clark, comandantul 31 Fighter Wing, Baza Aeriană Aviano. Gazda întâlnirii a fost comandantul bazei, general de flotilă aeriană Cătălin-Eugen Micloș.

Activitatea de la comandamentul bazei a cuprins prezentarea mării unități și totodată au fost purtate discuții despre activitățile viitoare ce vor fi desfășurate în comun, precum și perspectivele de intensificare a cooperării dintre cele două state membre.



Distinșii vizitatori au fost întâmpinați de către generalul de flotilă aeriană Cătălin-Eugen Micloș

În data de 16 mai, ministrul Afacerilor Externe al Olandei Hanke Bruins Slot și Willemijn Van Haaften, ambasadoarea Regatului Țărilor de Jos au făcut o vizită la Baza 71 Aeriană. Distinguții vizitatori au fost întâmpinați de comandantul bazei, general de flotilă aeriană Cătălin-Eugen Micloș.

Această vizită a reprezentat un moment important de consolidare a relațiilor, dar și de a demonstra sprijinul și respectul față de trupe, servind și ca o modalitate de a evalua și îmbunătăți condițiile de lucru și pregătirea militarilor. De asemenea, discuțiile au evidențiat o modalitate de a transmite angajamentul față de aliați sau parteneri internaționali.

Text: Andreea Păcuraru,
foto: Alexandru Aioanei, Andreea Păcuraru



Vizita de informare-documentare a delegației pakistaneze

În data de 8 mai 2024, la Baza 90 Transport Aerian, Otopeni, a avut loc vizita unui grup de cursanți de la Universitatea Națională de Apărare din Republica Islamică Pakistan.

Vizita a constituit un bun prilej de informare-documentare pentru delegația pakistaneză alcătuită din șeful delegației, contraamiralul Javaid Iqbal și membrii acesteia cursanți, cadre didactice din Pakistan, Bangladesh, Nepal și Statele Unite ale Americii însoțiți de personal desemnat de la Universitatea Națională de Apărare Carol I.

În cadrul briefing-ului de prezentare susținut de comandantul Bazei 90 Transport Aerian, comandorul Emil-Florian Tecuceanu, cursanților le-au fost prezentate misiunile bazei aeriene, urmat de vizitarea simulatorului de zbor C-27J Spartan și a aeronavelor militare din dotarea bazei aeriene aflate în expoziție statică.

În semn de prietenie și cooperare au fost înmânate plachete care simbolizează respectul parteneriatului instituțional.

Vizita a constituit un mijloc de promovare și creștere a vizibilității Armatei României și a instituției militare prin intermediul ambasadorului Forțelor Aeriene Române – Baza 90 Transport Aerian „Comandor aviator Gheorghe Bănculescu”.

Sursa: Baza 90 Transport Aerian

Membrii delegației pakistaneze într-o fotografie de grup alături de aeronava C-130 a Forțelor Aeriene Române



În semn de prietenie și cooperare, comandantul Bazei 90 Transport Aerian, comandorul Emil-Florian Tecuceanu, a înmănat plachete care simbolizează respectul parteneriatului instituțional



Vizită la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu



La jumătatea lunii aprilie, la invitația Ministerului Apărării Naționale, ambasadorul SUA în România, Kathleen Ann Kavalec, a vizitat Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu. Comandantul bazei aeriene, comandorul Nicolae Crețu, a susținut prezentări cu privire la misiunile și specificul Bazei 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, despre planurile de modernizare ale Bazei 57 Aeriană și perspectivele cooperării bilaterale în domeniul apărării.

Vizita Excelenței Sale Kathleen Ann Kavalec sprijină eforturile Guvernului României de a moderniza și consolida capacitățile de apărare. Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu găzduiește cea mai mare prezență militară a SUA în România și este un simbol al angajamentului SUA față de securitatea României și tratatul NATO. La finalul activității, Excelența Sa Kathleen Ann Kavalec alături de comandantul bazei aeriene, comandorul Nicolae Crețu, aflați la bordul elicopterului IAR 330 Puma au survolat perimetrul bazei într-un zbor de recunoaștere.

Text și foto: Narcisa Tuță



Ministrul Forțelor Armate din Regatul Unit, Leo Docherty la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu



În data de 8 mai 2024, Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu a găzduit vizita ministrului Forțelor Armate din Regatul Unit, Leo Docherty în prezența șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi.

Activitățile desfășurate pe parcursul vizitei au contribuit la dezvoltarea și consolidarea planurilor de cooperare militară între cele două structuri, asigurând reprezentarea la nivel înalt și promovarea intereselor României în domeniu, constituind totodată o oportunitate ideală pentru detalierea posibilităților de cooperare pe linia desfășurării misiunii de Poliție Aeriană întărită (eAP), precum și a derulării exercițiilor și a evaluărilor viitoare.

La finalul întâlnirii, oficialul britanic a interacționat cu întreg personalul care constituie detașamentul Forțelor Aeriene Regale ale Marii Britanii dislocat în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu.

Text și foto: Narcisa Tuță



Forțele Aeriene Române, o structură armonizată cu cerințele contemporane

Interviu cu șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, realizat de locotenent-colonel Ioana Teșanu

Îndepliniți funcția de șef al Statului Major al Forțelor Aeriene. Care sunt prioritățile dumneavoastră în această nouă misiune care v-a fost încredințată?

La 20 de ani de la accesarea României în Alianța Nord-Atlantică asistăm cu toții din păcate, la un mediu de securitate internațional fără precedent de la sfârșitul celui de-al Doilea Război Mondial, determinat de o instabilitate crescută în domeniul apărării, în principal datorită războiului neprovocat al Federației Ruse în Ucraina, început la 24 februarie 2022. În acest context, apărarea suveranității spațiului aerian național și aliat și menținerea integrității acestuia reprezintă misiunea principală a Forțelor Aeriene Române. Pentru îndeplinirea acesteia este primordial să dezvoltăm o serie de capacități credibile, atât în domeniul operațional, aerian, consacrat, cât și în domeniile spațial și cibernetic. Acest lucru poate fi obținut doar prin realizarea unui avantaj tehnologic substanțial în fața principalilor competitori din proximitatea României, prin urmare, programele de înzestrare cu tehnică modernă constituie una din prioritățile noastre. Înlocuirea tehnicii învechite, de proveniență estică, cu radare moderne, precum TPS-77, aeronave F-16 și în perspectivă F-35 și rachete sol-aer PATRIOT, reprezintă doar câteva exemple care ilustrează preocupările noastre în ceea ce privește dotarea cu tehnică de ultimă generație a aviatorilor militari. Această tehnică are nevoie, însă, și de infrastructură adecvată, aceasta reprezentând o altă linie de efort în Forțele Aeriene Române. Mai mult, operarea acestor echipamente avansate și deosebit de complexe, necesită personal cu grad mare de specializare și pregătire, un alt element-cheie pentru

îndeplinirea cu succes a misiunilor specifice. Prin urmare, recrutarea, instruirea și retenția de oameni cu aptitudinile necesare, modernizarea procesului de selecție și instruire și dezvoltarea infrastructurii de pregătire specifice constituie priorități permanente în Forțele Aeriene.

Este structura actuală a Forțelor Aeriene armonizată cu actualul context de securitate?

Este nevoie de o anume flexibilitate în luarea deciziilor?

Structura Forțelor Aeriene este concepută pentru a răspunde eficient la provocările și amenințările actuale de securitate. În prezent, ne confruntăm cu un mediu de securitate complex și dinamic, marcat de o combinație de amenințări tradiționale și asimetrice, precum și de evoluții rapide în tehnologia militară. Lecțiile identificate din observarea conflictului ruso-ucrainian demonstrează aceste afirmații. Prin urmare, pentru a face față acestor provocări, am implementat o serie de măsuri pentru a armoniza structura noastră cu cerințele contemporane. Am amintit anterior de importanța modernizării echipamentelor și a recrutării, instruirii și retenției resursei umane. Aceste lucruri au fost realizate în paralel cu adaptarea organigramelor unităților și subunităților din compunerea forțelor aeriene. Totodată, structurile sunt concepute și adaptate continuu, astfel încât să asigure colaborarea interinstituțională și cu partenerii și aliații internaționali. De asemenea, consider flexibilitatea în luarea deciziilor ca fiind indispensabilă pentru a răspunde rapid la amenințările emergente, pentru a adopta rapid inovațiile și pentru a adapta tacticile și procedurile astfel încât să rămânem eficienți și relevanți și pentru a asigura succesul misiunilor noastre. În concluzie,

structura este una adecvată, însă perfectibilă, în funcție de necesități și dezvoltarea tehnicii și a modului de utilizare în luptă.

Influențează parteneriatele internaționale și colaborările NATO, strategiile și prioritățile Forțelor Aeriene Române?

Parteneriatele internaționale și colaborările cu NATO joacă un rol esențial în definirea și influențarea strategiilor și priorităților forțelor aeriene. Aceste colaborări nu doar îmbunătățesc capacitățile noastre operaționale, ci și consolidează angajamentul nostru față de securitatea colectivă și stabilitatea globală. De exemplu, parteneriatele din cadrul NATO ne permit să adoptăm standarde comune și să asigurăm interoperabilitatea cu forțele aeriene ale altor țări membre. Acest lucru este crucial pentru eficiența operațională în misiuni multinaționale și pentru capacitatea de a răspunde rapid și coordonat la amenințările comune. De asemenea, prin parteneriatele internaționale și angajamentele NATO, contribuim activ la menținerea stabilității regionale și globale. Participarea la misiuni de pace și la operațiuni de securitate colectivă demonstrează angajamentul nostru față de securitatea globală și consolidează relațiile cu aliații, lucru întărit de rezultatele participării la misiunea ONU de menținere a păcii din Mali sau la misiunea de Poliție Aeriană întărită din Țările Baltice. Forțele Aeriene Române au demonstrat că nu sunt doar un consumator de securitate, ci sunt și un generator important de securitate la nivel global, dar mai ales regional.

La ora actuală se realizează în Forțele Aeriene Române un schimb important de tehnică. Vorbim, printre altele, de avioane, sisteme de apărare aeriană cu baza la sol, radare. Acest lucru a adus după sine și o schimbare importantă de mentalitate la toate nivelurile?

Într-adevăr, așa cum am exemplificat anterior, Forțele Aeriene Române au inițiat un proces semnificativ de modernizare a echipamentelor și tehnologiilor utilizate. Aceste schimbări includ achiziția de avioane de luptă moderne, sisteme avansate de apărare aeriană cu baza la sol și radare de ultimă generație. Implementarea acestor tehnologii a avut un impact profund asupra mentalității și culturii organizaționale la toate nivelurile. Schimbarea mentalității a presupus atât adaptarea la noile tehnologii și adoptarea culturii inovației, cât și orientarea către eficiență și performanță și îmbunătățirea colaborării și a comunicării. Astfel, personalul de la toate nivelurile trebuie să fie pregătit să opereze și să întrețină aceste noi tehnologii, ceea ce implică o tranziție de la metodele tradiționale la abordări moderne bazate pe tehnologie avansată. De asemenea, tehnologiile avansate facilitează o mai bună colaborare și comunicare între diferitele ramuri ale Armatei României și cu partenerii internaționali și colaboratori din industria de apărare. Aceasta a dus la o mentalitate mai deschisă în ceea ce privește cooperarea și partajarea de informații, esențială pentru succesul operațiunilor moderne. Toate aceste aspecte au avut ca finalitate schimbarea filozofiei în modul de planificare și executare a operațiilor aeriene.

Cum evaluați nivelul de pregătire al absolvenților învățământului militar de specialitate? Care sunt planurile dumneavoastră de viitor în ceea ce privește atragerea și, mai ales, motivarea resursei umane? În ceea ce privește instruirea în învățământul militar, ține acesta pasul cu avansul tehnologic și schimbarea modului de întrebuintare a forțelor aeriene în conflictele militare?

Nivel de pregătire al absolvenților învățământului militar de specialitate este unul solid, reflectând un curriculum riguros și o formare practică intensă. Absolvenții noștri demonstrează competențe tehnice și tactice avansate fiind bine pregătiți pentru a face față provocărilor operaționale contemporane. Cu toate acestea, recunoaștem că există întotdeauna loc pentru îmbunătățiri, mai ales în contextul rapidelor avansuri tehnologice și schimbărilor în domeniul militar. În ceea ce privește planurile de viitor privind atragerea și motivarea resursei umane, vom intensifica eforturile de recrutare prin campanii de publicitate bine țintite, vom crea programe clare de dezvoltare profesională, care să permită personalului nostru să avanseze în carieră și să își atingă potențialul maxim și ne vom concentra pe îmbunătățirea condițiilor de muncă, facilități moderne și un mediu de lucru, sigur și confortabil. Din punct de vedere al instruirii învățământului militar ne preocupăm permanent de actualizarea continuă a programelor de învățământ, pentru a integra noile tehnologii și tactici militare. Mai mult, investim în echipamente moderne de instruire, inclusiv simulatoare de zbor avansate, laboratoare de informatică și sisteme de realitate augmentată. Acestea permit studenților să se familiarizeze cu tehnologiile actuale și să exerseze în scenarii realiste. Participarea la programe de schimb internaționale care permit studenților și cadrelor didactice să învețe de la colegii din alte țări și să revină cu practici și cunoștințe inovatoare se află, de asemenea, pe lista noastră de priorități. Aceste măsuri asigură că personalul nostru este pregătit să facă față provocărilor moderne și să contribuie eficient la securitatea națională și internațională.

Ce mesaj transmiteți militarilor din Forțele Aeriene cu ocazia zilei de 20 iulie?

Cu ocazia Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene le transmit aviatorilor militari cele mai calde urări de sănătate și succes, mulțumindu-le pentru profesionalismul și dedicarea lor continuă în protejarea spațiului aerian al României. Li îndemn să continuăm să ne perfecționăm și să lucrăm ca o echipă unită, să colaborăm strâns cu aliații și partenerii noștri, onorând memoria celor care și-au sacrificat viața în serviciul patriei. Să ne bucurăm de această zi de sărbătoare, dar să rămânem concentrați și dedicați în îndeplinirea misiunii noastre.

La mulți ani și cer senin!

Generalul-maior Leonard-Gabriel Baraboi s-a născut în localitatea Iași, județul Iași, în data de 23 septembrie 1974. A absolvit Liceul Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza în anul 1993. A urmat cursurile Institutului Militar de Aviație „Aurel Vlaicu” de la Boboc, pe care l-a absolvit în anul 1998. Și-a continuat perfecționarea prin absolvirea cursurilor de masterat și a cursurilor postuniversitare. În domeniul studiilor civile, a absolvit Facultatea de Inginerie Aerospațială, specialitatea Echipamente și instalații de bord din cadrul Universității Politehnice din București în anul 2000. Și-a continuat cursul carierei îndeplinind funcții ca pilot, instructor pentru securitatea zborului, comandant de patrulă, comandant escadrilă și comandant bază aeriană. Generalul-maior Leonard-Gabriel Baraboi este căsătorit și are un băiat.

Studii:

1993 – Liceul Militar „Dimitrie Cantemir”, Breaza;
1998 – Institutul Militar de Aviație „Aurel Vlaicu”, Boboc;
1999 – Curs trecere pe avionul MiG-21 LanceR, 10 luni – România;
2000 – Universitatea Politehnică București, Facultatea de Inginerie Aerospațială, specialitatea Echipamente și Instalații;
2001 – Curs Formare Operatori Introducere, Validare și Prelucrare Date pe Microcalculatoare Ibm-Pc;

2003 – Cursul avansat aviație naviganți – România;
2004 – Battle Staff Training – Italia;
2004 – Curs de zbor pe căile aeriene civile, 1 lună – România;
2004 – Master în domeniul „Studii de securitate și apărare”, în cadrul Universității București, Facultatea de Sociologie și Asistență Socială;
2005 – Curs de supraviețuire pentru piloți, 2 săptămâni – Portugalia;
2005 – Curs postuniversitar „Management organizațional” în cadrul Universității Bacău, Facultatea de Inginerie;
2007 – Curs pregătire evaluatori TACEVAL – Turcia;
2008 – Curs teoretic de formarea instructorilor de zbor – România;
2010-2011 – Colegiul de comandă și stat major al aviației, Master în știință și artă militară operațională, Maxwell, Alabama – Statele Unite ale Americii;
2011 – Curs de terminologie militară specifică în limba engleză – Aviație – România;
2014 – Curs în domeniul politicilor de apărare și securității, seria IX – România;
2014 – Curs de specializare „Dreptul internațional în conflictele armate” seria a XI-a – România;
2015 – Curs „Introducere în NATO” – România;

2015 – Curs „Managementul conflictelor și negocierea” – România;
2016-2017 – Colegiul de Război al US Air Force – Master în studii strategice – Maxwell, Alabama, Statele Unite ale Americii;
2018 – Curs de comunicare și relații publice pentru comandanții de mari unități și comandamente;
2019 – Curs postuniversitar de perfecționare în domeniul securității și apărării naționale „Securitate și bună guvernare” – Colegiul Național de Apărare, România;
2022 – Curs „Integrarea Forțelor de Operații Speciale – Operații Speciale Întruite” – România;
2022 – Master în Leadership strategic și transformare digitală – Italia;
2022 – Curs inițial de instruire în domeniul managementului resurselor echipajului – Școala Superioară de Aviație Civilă, România;
2023 – Curs de psihologie aplicată în diplomație și relații internaționale în cadrul programului postuniversitar de formare și dezvoltare profesională continuă, Facultatea de psihologie și științele educației, Universitate din București, România.

FUNCȚII ÎNDEPLINITE:

1998-2001 – Pilot MiG-21, Baza 95 Aeriană;
2001 – 2008 – Pilot șef, Baza 95 Aeriană;
2008 – 2009 – Instructor pentru securitatea zborului, Baza 95 Aeriană;
2009 – 2010 – Loțiitor pentru instruire în zbor, Baza 95 Aeriană;
2010 – 2012 – Comandant patrulă, Flotila 95 Aeriană;
2012 – 2017 – Comandant Escadrilă, Școala de Aplicație pentru Forțe Aeriene;
2017 – 2017 – Loțiitor al comandantului Bazei 95 Aeriană;
Decembrie 2017 – ianuarie 2022 – Comandant Baza 95 Aeriană;
Ianuarie 2022 – aprilie 2023 – Comandant Baza 71 Aeriană;
Aprilie 2023 – Loțiitor al șefului SMFA;
23 Mai 2024 – Șef al Statului Major al Forțelor Aeriene.

DATE DE ÎNAINȚARE ÎN GRAD:

2023 – General-maior
2019 – General de flotilă aeriană
2015 – Comandor
2012 – Căpitan-comandor
2008 – Locotenent-comandor
2004 – Căpitan
2000 – Locotenent
1997 – Sublocotenent

ZIUA EROILOR

După mărta Sa Înviere din morți, Domnul Iisus Hristos a mai rămas pe pământ patruzeci de zile învățând pe apostolii săi despre adevărul și realitatea învierii. Pe Toma l-a întărit în credință, pe Petru și pe ceilalți ucenici, prietenii ai săi, i-a trimis la propovăduirea Sfintei Evanghelii în lume.

Apoi, „El i-a scos afară până spre Betania, și-a ridicat mâinile și i-a binecuvântat. Iar pe când îi binecuvânta, s-a depărtat de dânsii și s-a suit la cer” (Luca 24, 41). Doi îngeri ai lui Dumnezeu i-au încurajat pe apostoli: „Bărbați galileieni. De ce stați privind la cer? Acest Iisus care a fost luat de la voi, veni-va în același chip cum L-ați văzut mergând la cer” (Fapte 1, 11). Așadar, înălțarea Mântuitorului în deplinătatea celor două firi ale Sale, dumnezeiască și omenească, mutându-se deplin lângă Tatăl și Duhul Sfânt, este pentru noi oamenii o promisiune de netăgăduit. Înălțarea Domnului este dovada că oamenii sunt creați pentru a moșteni viața veșnică; nu pentru a moșteni pământul, ci pentru a se înălța la cer; nu pentru mormânturi putreziciune, ci pentru slavă. De aceea, înălțarea Domnului este mărturia că Fiul lui Dumnezeu nu a părăsit lumea, ci a păstrat o legătură necontenită cu oamenii, cu apostolii în primul rând, pentru ca ei înșiși – și prin ei și noi – și toți oamenii să se convingă de adevărul Învierii.

În ziua de joi, 13 iunie 2024, am prăznui sârbătoarea înălțării Domnului, dar am adus cinstire și recunoștință și eroilor care s-au jertfit pentru popor, credință și țară.

Pomenirea eroilor români la sârbătoarea înălțării Domnului a fost hotărâtă de Sfântul Sinod al Bisericii Ortodoxe Române în anul 1920 și consfințită ulterior prin alte două hotărâri sinodale din anii 1999 și 2001, când această zi a fost proclamată Sârbătoare Națională Bisericească.

Prin legea 379/2003 privind regimul mormintelor și operelor comemorative de război, cea de-a patruzecia zi de la Sfintele Paști, sârbătoarea înălțării Domnului Iisus Hristos, a fost proclamată Ziua Eroilor, ca sârbătoare națională a poporului român.

La fiecare Sfântă Liturghie săvârșită în bisericile ortodoxe sunt pomeniți eroii, ostașii și luptătorii români din toate timpurile și din toate locurile, care s-au jertfit pe câmpurile de luptă, în lagăre și în închisori, pentru apărarea patriei și a credinței ortodoxe strămoșești, pentru întregirea neamului, libertatea, unitatea și demnitatea poporului român.

Prin credință, curajul și jertfa lor, eroii români au contribuit la consolidarea conștiinței și demnității naționale, afirmate concret prin dobândirea independenței, realizarea unității statului și apărarea constantă a libertății în istoria poporului nostru.

Din acest motiv, **Catedrala Națională din București este dedicată memoriei tuturor eroilor români**, primul ei hram fiind înălțarea Domnului – Ziua Eroilor, iar al doilea hram Sfântul Apostol Andrei, Ocrotitorul României.

Armata și Biserica au conlucrat și de data aceasta în desfășurarea

mai multor ceremonii, defilări, momente de reculegere și depuneri de coroane pentru a-i omagia pe cei pentru care virtuțile militare și valorile creștine au însemnat, într-un tot unitar, *alfa și omega* unei vieți împlinite. S-au mișcat între aceste două coordonate cu seninătatea pe care ți-o imprimă conștiința unei datorii împlinite. Pentru ei, valorile fundamentale – cum ar fi datoria, onoarea și patria – nu au fost numai cuvinte de complezență. Războaie și convulsii sociale au fost, sunt și vor fi. Scriptura și istoria stau mărturie în acest sens. Armata a existat dintotdeauna; nu a fost nici un timp în care ea să nu fi existat. La români, fiecare bărbat a fost militar. Cu toate acestea, nimeni nu cunoaște cu exactitate numărul eroilor români care s-au jertfit pentru România întrucât războaiele pe care le-am purtat în istorie ne-au răpit până și timpul de a-i număra și identifica pe toți cei căzuți la datorie.

Eroii, ca și sfinții, nu sunt din mit sau din legendă, ci ei au fost militari – generali, ofițeri, subofițeri și soldați, secundați în situațiile de limită de tineri și bătrâni, de bărbați și femei, de elevi și studenți, de țărani și muncitori, de preoți și teologi – care și-au îndeplinit responsabilitățile, din conștiință, cu hotărâre și caracter. Ei au fost gata oricând să-și asume nobila condiție de eroi ai neamului pe care l-au slujit cu jertfelnicie.

Eroii au trecut cu demnitate peste hotarele acestei lumi, lăsându-ne modelul și convingerea că istoria unui neam este pentru fiecare o istorie a slujirii acestuia.

De aceea, gloriile lor au rămas nepieritoare.

**HRISTOS S-A ÎNĂLȚAT!
CINSTE EROILOR NEAMULUI!**

Text și foto: Alexandru Nițu



La sediul Statului Major al Forțelor Aeriene a avut loc o ceremonie militară și religioasă cu prilejul Zilei Eroilor. La ceremonie au fost prezenți șeful SMFA, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, alături de locțiitorul pentru operații și instrucție al șefului SMFA, general de flotilă aeriană Ioan Mischie și de locțiitorul pentru resurse al șefului SMFA, comandor ing. Cristian Pătrașcu, cadre militare și civili



1 aprilie Ziua Statului Major al Forțelor Aeriene



Directorul Muzeului Național al Aviației Române, comandor Doru Micu, a susținut o prezentare privind importanța zile de 1 aprilie 1913 în Forțele Aeriene



În data de 1 aprilie 2024, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene s-a desfășurat ceremonia de sărbătorire a 111 ani de Aeronautică Militară Română. Activitatea s-a desfășurat în prezența locțiitorului șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi.

La data de 1 aprilie 1913, intra în vigoare prima Lege de Organizare a Aeronauticii Militare din România, iar în baza Articolului nr. 1 din lege, primele componente ale forțelor aeriene – aviația și aerostația, erau subordonate unei structuri de comandament specializate – Serviciul de Aeronautică Militară, astfel, fiind înființată o nouă categorie de forțe armate, Forțele Aeriene.

Făcând un arc peste timp, cu prilejul celebrării a 110 ani de Aeronautică Militară Română, la data de 1 aprilie 2023, Statul Major al Forțelor Aeriene a fost mandatat să preia tradițiile culturale și militare ale Serviciului de Aeronautică Militară.

Sursa: BIRP SMFA, foto: Alexandru Aioanei

Comandamentul Componentei Aeriene în sărbătoare!

În data de 30 mai, Comandamentul Componentei Aeriene a fost gazda ceremoniei organizate cu prilejul sărbătoririi a 74 de ani de existență a unității, a Hramului Bisericii Sfinților Împărați Constantin și Elena și a sfințirii Troiței dedicate Eroilor Aerului.

Comandamentul Componentei Aeriene se prezintă în fața tuturor ca o structură aflată în permanentă dezvoltare, o entitate care se regăsește în sprijinul și aprecierea sistemului militar și civil, o unitate care argumentează mesajul transmis de Armată, de noi toți, țării și poporului: suntem aici pentru siguranța voastră, suntem aici pentru cooperarea cu UE și NATO, suntem aici să ne cinstim eroii, suntem aici să răspundem oricând amenințărilor externe.

Sursa: Comandamentul Componentei Aeriene, foto: Adrian Sultănoiu





Ceremonia de deschidere a exercițiului multinațional Real Thaw

FORȚELE AERIENE ROMÂNE LA EXERCIȚIUL REAL THAW 2024

Un detașament al Forțelor Aeriene Române (RoAF), format din aproximativ 35 de militari și 3 avioane F-16MLU de la Baza 86 Aeriană Borcea, a fost dislocat pe 20 mai la Baza Aeriană Beja, Portugalia. La acest exercițiu a participat și un detașament format dintr-o aeronavă C-27J Spartan, personal navigant tehnico-ingineresc și specialiști de la Baza 90 Transport Aerian Otopeni.



Forțele Aeriene Portugheze au găzduit, simultan, două exerciții la Baza Aeriană Beja în perioada 22 mai - 5 iunie. Exercițiul tactic Real Thaw 2024 și exercițiul pentru elicoptere Hot Blade au avut loc în această perioadă. RT24 și HB24 au jucat roluri complementare în îmbunătățirea interoperabilității comune și combinate între națiunile participante. RT/HB 2024 s-au desfășurat la Baza Aeriană 11, Beja, unde au fost dislocate majoritatea resurselor.

Operațiunile aeriene s-au dezvoltat în principal în partea de sud-vest a Portugaliei. Obiectivul REAL THAW / HOT BLADE 2024 a fost acela de a oferi instruire tactică adecvată tuturor unităților participante, permițându-le să colaboreze, împărțind cunoștințe tactice, într-un mediu multi-domeniu pentru a atinge întregul potențial al unităților participante.

„Ambele exerciții au pus în practică tacticile, tehnicile și procedurile forțelor armate portugheze și ale participanților din forțele internaționale, îmbunătățind interoperabilitatea și abilitățile de operare multi-domeniu”, a declarat maiorul Cláudio „IPod” Peixeiro, ofițerul care a coordonat activitățile exercițiului la Beja.



F-16 ale Forțelor Aeriene Române și Mirage 2000 ale Forțelor Aeriene și Spațiale ale Franței. În timpul exercițiului au fost practicate tehnici, tactici și proceduri NATO, împreună cu participarea activă la pregătirea și executarea misiunilor aeriene comune cu partenerii aliați



Mai mult de 100 de pasionați de aviație au călătorit la Baza Aeriană nr. 11 (BA11) din Beja, pentru a fotografia unele dintre aeronavele participante la exercițiile multinaționale RealThaw și HotBlade 2024. În această zi, aeronavele portugheze KC-390, AW119 Koala și EH-101 Merlin au decolat de la BA11, alături de aeronave din alte țări participante, cum ar fi Mirage 2000 și E3-F din Franța, F-16MLU și C-27J din România, C-130J din Danemarca, AB212 din Austria, AS532 din Elveția și L-159 din Republica Cehă

„Forțele Aeriene Portugheze au desfășurat anual exercițiul Real Thaw. Scenariul a creat un mediu operațional realist la nivel de teatru pentru misiuni comune la nivel tactic”, a continuat el. „Participanții au lucrat la integrare, interoperabilitate și instruire în pachete mari de forțe pentru a realiza îndeplinirea misiunii cu maximă siguranță și eficiență”, a adăugat el.

REAL THAW 2024 (RT24) a fost un exercițiu de instruire planificat și desfășurat de Forțele Aeriene Portugheze (PRTAF), programat ca un Exercițiu de Angajare a Forțelor (LFE) într-un cadru multi-domeniu. În același timp, PRTAF, în coordonare cu Centrul Multinațional de Instruire pentru Elicoptere (MHTC), a planificat

și desfășurat HOT BLADE 24 (HB24), conceput pentru a permite echipajelor europene de elicoptere să participe la un Exercițiu de Forță Mare într-o gamă largă de misiuni de pe câmpul de luptă.

Hot Blade 2024 a fost un exercițiu desfășurat sub comanda Centrului Multinațional de Instruire pentru Elicoptere stabilit la Baza Aeriană Sintra. „Conceput în sinergie cu Real Thaw la Baza Aeriană Beja, exercițiul Hot Blade 24 a avut ca scop creșterea interoperabilității operațiunilor elicopterelor între participanți, expunându-i la un mediu operațional complex unde puteau să se antreneze și să se pregătească pentru teatrele de conflict actuale și

misiunile de sprijin umanitar”, a adăugat Peixeiro.

În ediția combinată de anul acesta a Real Thaw și Hot Blade, s-au desfășurat zboruri de zi și de noapte dedicate dezvoltării și instruirii conform tacticilor specifice, implicând avioane de luptă, aeronave de transport și elicoptere. În plus, cel puțin o fereastră de zbor pe zi a fost dedicată misiunilor de tip Operațiuni Aeriene Combinate, oferind o complexitate sporită în coordonarea și integrarea cerințelor și obiectivelor pentru a asigura succesul misiunii.

**Text: Adrian Sultănoiu,
foto: Forțele Aeriene Portugheze**

Aeronavele F-16 ale Forțelor Aeriene Române pregătite pentru o nouă misiune



Aeronavele F-16 ale Forțelor Aeriene Române au fost prezentate la Ziua Porților Deschise la Baza Aeriană Beja, Portugalia



Baza 95 Aeriană la exercițiul multinațional „DACIAN STRIKE 24”



Militari și aeronave IAR-330 SOCAT și IAR-99 ȘOIM aparținând Bazei 95 Aeriană au participat, în perioada 24-28 mai 2024, la exercițiul multinațional Dacian Strike 24, care s-a desfășurat în Centrul Secundar de Instruire pentru Luptă Smârdan, din județul Galați.

Totodată, în cadrul exercițiului, elicopterele IAR-330 SOCAT au executat trageri reale cu tunul de bord și rachete antitanc, în timp ce avioanele IAR-99 ȘOIM au executat trageri cu proiectile reactive nedirijate. Prin acest exercițiu s-au verificat tactici, tehnici și proceduri de luptă, într-un mediu întrunit și internațional, fapt ce contribuie la creșterea nivelului pregătirii pentru luptă a personalului bazei.

Sursa: Baza 95 Aeriană

Baza 95 Aeriană la exercițiul „SEA SHIELD 24”



Aeronave IAR-99 Șoim aparținând Bazei 95 Aeriană au participat la „Sea Shield 24”, cel mai complex exercițiu organizat de Forțele Navale Române.

Exercițiul multinațional „Sea Shield 24” a avut loc în perioada 8-21 aprilie, la care, alături de țara noastră, au luat parte și alte 12 state aliite și parteneri, Bulgaria, Franța, Georgia, Grecia, Italia, Marea Britanie, Moldova, Regatul Țărilor de Jos, Polonia, Portugalia, Turcia și Statele Unite ale Americii, precum și celelalte categorii de forțe din Armata României și structuri din Sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională.

În total, pe parcursul exercițiului, peste 2.200 de militari, dintre care aproape 400 de militari străini, cu 135 de mijloace tehnice s-au antrenat

în cadru întrunit, în zona de responsabilitate a Forțelor Navale. Exercițiul multinațional „Sea Shield 24” este cel mai complex eveniment organizat și condus de Forțele Navale Române, în anul de instrucție 2024, și contribuie la promovarea inițiativelor și intereselor României în plan regional și internațional, precum și la creșterea nivelului de interoperabilitate dintre forțele participante.

Scenariul exercițiului a vizat atingerea obiectivelor de planificare și conducere a acțiunilor de luptă, de combatere a acțiunilor ilegale pe mare și fluviu, de control al traficului maritim și fluvial și de căutare și salvare pe mare, în conformitate cu standardele NATO și în contextul amenințărilor actuale de securitate din regiune.

Sursa: Baza 95 Aeriană



Foto: Dimitrios Dimitrakopoulos

Exercițiul „INIOCHOS 2024” o demonstrație de cooperare și interoperabilitate multinațională în Grecia

Exercițiul „INIOCHOS” este un eveniment anual (INVITEX) găzduit de Centrul de tactică Aeriană de la Baza Aeriană Andravida, situată în nord-vestul Greciei. Desfășurat pe o durată de 15 zile, exercițiul a constat în efectuarea de zboruri în spațiul aerian FIR Athena și a avut ca principal obiectiv instruirea personalului pentru planificarea și executarea Operațiunilor Aeriene Combinate (COMAO), cu scopul de a evalua și îmbunătăți planurile și tacticile operaționale.

„INIOCHOS 2024” a implicat un număr mare de aeronave ale Forțelor Aeriene Elene (HAF), alături de „veteranul” F-4 Phantom fiind prezente redutabilele Rafale și F-16 Viper, sisteme de apărare aeriană, nave, elicoptere, avioane de transport și de antrenament.

În plus, la exercițiu au participat și personalul Forțelor Terestre, Navale și de Operații Speciale elene care au contribuit semnificativ la crearea de scenarii complexe și realiste în zonele de exercițiu care se întind pe teritoriul Greciei și în mările din apropiere. Alături de

România, la exercițiu au mai participat: Franța - Rafale și E-3F; Republica Cipro - AW139; Muntenegru - B-414; Qatar - Rafale; Arabia Saudită - Eurofighter Typhoon; Spania - EF-18 Hornet; Regatul Unit - EF-2000; Statele Unite - F-16 și MQ-9. Prima participare a detașamentului român în exercițiul „INIOCHOS” cu aeronave de luptă nu doar a confirmat pregătirea și competența forțelor aeriene, ci a demonstrat și angajamentul României pentru securitatea globală prin colaborarea internațională.

De asemenea, participarea detașamentului Bazei 86 Aeriană la exercițiu a reprezentat o oportunitate deosebită de consolidare a colaborării și interoperabilității cu alte forțe aeriene, atât NATO, cât și non-NATO, contribuind astfel la securitatea și stabilitatea regională și globală.

Principalele obiective ale exercițiului „INIOCHOS” au inclus consolidarea interoperabilității între forțele aeriene participante, exersarea capacităților de planificare și executare a operațiunilor aeriene complexe și

dezvoltarea abilităților de comandă și control într-un mediu multinațional.

Colaborarea strânsă și eficientă cu ceilalți participanți la exercițiul „INIOCHOS” s-a bazat pe comunicare deschisă și respect reciproc pentru capacitățile și procedurile fiecărei forțe aeriene, contribuind la o mai bună înțelegere și cooperare în cadrul alianței.

Prin participarea la acest exercițiu, Forțele Aeriene Române și-au propus să-și îmbunătățească capacitățile operaționale, să exerseze tactici și proceduri comune și să dezvolte relații de colaborare cu aliații și partenerii internaționali, contribuind astfel la securitatea aeriană și la apărarea colectivă.

Implicarea și munca întregii echipe din cadrul detașamentului au fost esențiale pentru succesul exercițiului. De la piloți, la mecanici și tehnicieni, personalul de comunicații și cel de planificare, fiecare a contribuit la realizarea obiectivelor stabilite și la asigurarea unui mediu de operare sigur și eficient.

Text: comandor Florin Sandu, foto: Forțele Aeriene Elene

ZIUA DISTINȘILOR VIZITATORI LA EXERCIȚIUL „INIOCHOS 24”

În data de 12 aprilie 2024, a avut loc Ziua Distinșilor Vizitatori a exercițiului „INIOCHOS 24” la Centrul de tactică Aeriană Andravida din Grecia.

Participarea detașamentului român la exercițiul „INIOCHOS 24” cu aeronave de luptă confirmă capacitatea de acțiune a Forțelor Aeriene Române în cadru multinațional.

Principalele obiective ale exercițiului „INIOCHOS 24” au fost consolidarea interoperabilității între forțele participante și exersarea capacității de planificare a operațiunilor aeriene complexe.

La activitate a participat o delegație condusă de locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi.

Sursa: Baza 86 Aeriană, foto: Bogdan Pantilimon



Exercițiul multinațional „SWIFT RESPONSE 24”



Scenariul exercițiului a presupus recuperarea unei baze aeriene militare ocupate, prin realizarea superiorității aeriene, parașutarea unei forțe aliate și executarea de trageri reale în poligon

5.000 de militari și 320 de mijloace tehnice, din șapte state aliate și parteneri, au participat, în perioada 5-24 mai, la exercițiul multinațional SWIFT RESPONSE 24/DEFENDER 24 al Comandamentului Forțelor Terestre ale SUA în Europa și Africa (USAREUR-AF). România a participat cu 2.300 de militari și 220 de mijloace tehnice.

SWIFT RESPONSE 24 este un exercițiu specific misiunilor de desant aerian, al cărui scenariu presupune recuperarea unei baze militare ocupate, prin realizarea superiorității aeriene, parașutarea unei forțe aliate și executarea de trageri reale în poligon (LIVEX). Pe teritoriul României, exercițiul a fost condus de Forțele Armate Germane în parteneriat cu Forțele Terestre Române, cu sprijinul Forțelor Aeriene Române.

În cadrul exercițiului a avut loc una dintre cele mai mari operațiuni de desant aerian din Europa de după cel de-al Doilea Război Mondial, cu implicarea a aproximativ 2.000 de parașutiști din Franța, Germania, România, Spania, Statele Unite ale Americii și Țările de Jos. Principalele secvențe ale exercițiului s-au desfășurat în Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu” din Câmpia Turzii, poligonul Bogata din Turda, Centrul Național de Instruire pentru Luptă Getica din Cincu și poligonul din comuna Știuca. De asemenea, au fost folosite facilități ale Bazei 90 Transport Aerian „Comandor aviator Gheorghe Bănciulescu” din Otopeni,

Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic „Aurel Vlaicu” din Boboc și Aeroportul Banat din Caransebeș.

SWIFT RESPONSE 24 a fost condus de Corpul V al Forțelor Terestre ale Statelor Unite și a presupus operațiuni aeriene comune pentru creșterea gradului de pregătire și de interoperabilitate cu forțele aliate, contribuind la eforturile de descurajare ale NATO. Exercițiul a implicat aproximativ 3.650 de militari din SUA și 9.500 din statele aliate și parteneri, fiind programat să înceapă cu operații aeriene și de desant. Anul acesta, SWIFT RESPONSE a fost conexas cu exercițiile naționale QUADRIGA SOUTH din Germania, DACIA 24 din România și SPRING STRIKE din Suedia.

Platforma de instruire DEFENDER 24 (compusă din exercițiile SABER STRIKE 24, IMMEDIATE RESPONSE 24 și SWIFT RESPONSE 24) a fost planificată de Comandamentul Forțelor Armate ale SUA în Europa (USEUCOM) și condusă de Comandamentul Forțelor Terestre ale SUA în Europa și Africa (USAREUR-AF). Exercițiul s-a desfășurat în perioada 28 martie - 31 mai, și a inclus peste 40.000 de militari din 20 de țări aliate și parteneri și este cel mai mare exercițiu al armatei americane din Europa. Acesta urmărește dezvoltarea instruirii în format aliat și consolidarea capacității de apărare a Alianței, fiind conexas cu exercițiul STEADFAST DEFENDER 24 al NATO.

Sursa: Biroul de presă MAPN

Pregătirea continuă în „familia dragonilor”



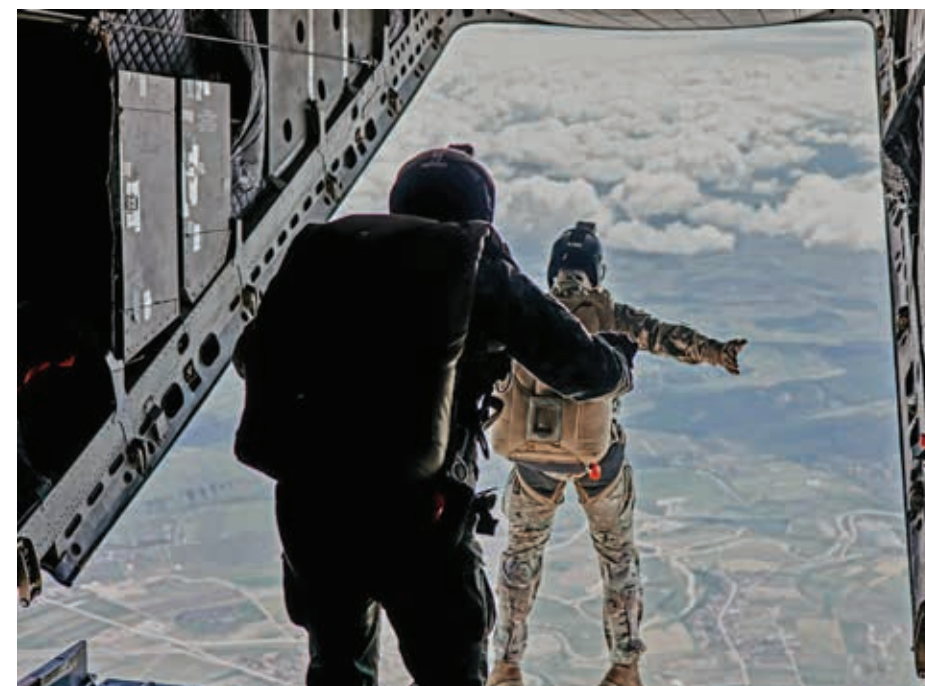
În prima săptămână a lunii aprilie, militarii Batalionului 811 Infanterie „Dej” au continuat pregătirea în poligoanele de instrucție, desfășurând ședințe de tragere și exerciții de rezolvare a unor situații tactice, care au avut scopul de a perfecționa deprinderile militarilor dobândite până în prezent.

În cadrul exercițiilor tactice desfășurate, infanteriștii dejeni au fost sprijiniți de elicopterele IAR-330 ale Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu”.

Text: Laura-Bianca Pop, foto Flaviu Brehar, Laura-Bianca Pop



Exercițiu de evacuare medicală, la care au participat elicopterele IAR-330 ale Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu”



Noi perspective în parașutismul militar românesc

În perioada 23-31 mai 2024, la Baza 90 Transport Aerian și Baza 71 Aeriană s-a desfășurat seminarul demonstrativ ASNA & Glomex Demo Days.

În acest context, instructorii parașutiști din Ministerul Apărării Naționale au experimentat echipamente specifice instrucției de parașutare și au executat salturi cu tehnica pusă la dispoziție de Airborne Systems North America și Glomex Military Supplies.

În premieră, a fost lansat cu succes pe teritoriul României primul sistem inteligent de parașute pentru materiale cu platformă amortizoare - Joint Precision Airdrop System/JPADS.

Parașutiștii români au avut astfel oportunitatea de a încerca în zbor tehnica producătorului american și de a se familiariza cu inovațiile în domeniu, dar și cu echipamentele de ultimă generație furnizate de compania cehă, consolidând relațiile internaționale și promovând schimbul de experiență între specialiști.

Text și foto: Mircea Țibu





Stagiul de instruire aplicativ APROC 24

În perioada 17 - 28 iunie 2024, un detașament compus din două elicoptere IAR-330 PUMA SOCAT și 30 de militari din cadrul Bazei 71 Aeriană și Bazei 95 Aeriană, împreună cu o echipă de militari din cadrul DCSL, a fost dislocat în Spania pentru al treilea an consecutiv, pentru a participa la stagiul de instruire aplicativ „Air Centric Personnel Recovery Operatives Course 2024-APROC 24”, în Baza Aeriană Albacete din Spania.

Elicopterele au traversat Europa de la est la vest, Carpații, Alpii și Pirineii, parcurgând toate formele de relief, inclusiv o etapă de zbor deasupra mării, totalizând aproximativ 3500 de kilometri.



Dacă în ultimii doi ani piloții de elicoptere din cadrul Bazei 95 Aeriană au fost educați și certificați în cadrul APROC pentru planificarea, pregătirea, execuția și analiza misiunilor de recuperare a personalului, anul acesta detașamentul român este format dintr-un mixt de piloți din cadrul Bazei 71 Aeriană și Bazei 95 Aeriană pentru că, anul viitor, responsabilitatea generării resursei umane ce urmează a fi educată și certificată va reveni în totalitate Bazei 71 Aeriană.

Militarii din cadrul Detașamentului Căutare-Salvare prin Luptă, aparținând Statului Major al Forțelor Aeriene se instruiesc pe tot parcursul cursului ca forță/echipă de extracție în cadrul misiunilor de recuperare a

personalului din mediu ostil și vor zbura la bordul elicopterelor partenerilor.

Ne dorim să asigurăm o educație și un antrenament la cele mai înalte standarde pentru piloții de elicoptere și forțele de extracție din cadrul Forțelor Aeriene Române astfel încât, aceștia să fie pregătiți oricând să aplice într-un mediu internațional întrunit tehnicile, tacticile și procedurile acceptate în cadrul NATO și să se integreze eficient și eficace în operațiile de recuperare a personalului executate, atât la nivel național cât și în cadrul Alianței.

Sursa: Baza 95 Aeriană

Exercițiu cu trageri reale, la Capu Midia

În perioada 13-24 mai 2024, în poligonul complex de trageri de la Capu Midia s-a desfășurat exercițiul tactic cu trageri de luptă „AZUR 24.11”, executat în baza unui scenariu fictiv.

Exercițiul este destinat antrenării unităților de artilerie antiaeriană și mitraliere antiaeriene din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene pentru participarea la operațiunea de apărare a unui obiectiv militar important.

„Contextul general în care se execută exercițiul constă în răspunsul României la o amenințare de tip hibrid asupra securității naționale, care evoluează gradual, prin acțiuni destabilizatoare care nu pot fi atribuite unui stat sau unei organizații militare”, a spus directorul exercițiului, colonelul Viorel- Eugen Bitan.

Text: Anca Medrea



Misiuni umanitare ale Forțelor Aeriene Române



Forțele Aeriene au acționat pentru stingerea incendiului de pădure în zona localității Târgu Ocna

Două aeronave C-27 J Spartan ale Forțelor Aeriene Române, configurate pentru stingerea incendiilor, au acționat în data de 2 aprilie, pentru stingerea incendiului de pădure declanșat în zona fondului forestier al localității Târgu Ocna, județul Bacău.

Aeronavele au decolat din Baza 90 Transport Aerian, de la Otopeni, în jurul orei 19.30. Misiunea aeriană s-a desfășurat la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului



Afacerilor Interne. Acțiunea de stingere a incendiului la fața locului a fost îngreunată de terenul accidentat și de lipsa sursei de apă. În configurație pentru stingerea incendiilor, aeronavele C-27 J Spartan pot transporta 6.000 de litri de apă (șase containere) la fiecare trecere.

Aeronavele de acest tip ale Forțelor Aeriene Române au acționat, din 2017 și până în prezent, pentru stingerea mai multor incendii de pădure din țara noastră - în județele Mehedinți, Alba, Hunedoara și Buzău.

Sursa: BIRP SMFA



Elicopter al Forțelor Aeriene Române, în misiune de căutare pe mare

Un elicopter IAR-330 Puma, din dotarea Forțelor Aeriene Române, a executat sâmbătă, 18 mai, o misiune de căutare pe mare a posibilor supraviețuitori ai echipajului navei scufundate, în dimineața acestei zile, în Marea Neagră.

La solicitarea Autorității Navale Române, ministrul apărării naționale, Angel Tîlvăr, a aprobat punerea la dispoziție, în regim de urgență, a unui elicopter care să sprijine eforturile autorităților române depuse pentru căutarea și salvarea celor trei marinari dați dispăruți, ca urmare a scufundării navei Mohammad Z, sub pavilion Tanzania, în apropiere de Sfântu Gheorghe.

Elicopterul a decolat din Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu în jurul orei 15.40, având la bord personal specializat pentru misiunile de căutare-salvare pe mare.

Sursa: Baza 57 Aeriană, foto arhiva Baza 57 Aeriană

10 ani de la donarea avionului IAR-93



Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi la ceremonia organizată cu ocazia împlinirii a 10 ani de la donarea aeronavei IAR-93

În data de 30 mai, în cadrul vizitei efectuate de către o delegație a Ministerului Apărării Naționale în Slovenia, a avut loc ceremonia organizată cu ocazia împlinirii a 10 ani de la donarea unei aeronave IAR-93 în colecția permanentă a Muzeului militar din Pivka, Slovenia.

La eveniment au participat ambasadorul României în Slovenia, Alexandru Grădinar, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-maior Leonard-Gabriel Baraboi, locțiitorul șefului Departamentului pentru relația cu Parlamentul și calitatea vieții personalului, general-maior Valeriu Roșu, oficialități slovene, reprezentanți ai Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii (ARPIA), precum și alți invitați ai națiunii gazdă.

Astfel de evenimente încununează buna cooperare bilaterală româno-slovenă în domeniul forțelor aeriene.

Sursa: BIRP SMFA, foto: Gabriel Chiriloiu, DIRP MAPN

Evaluare PATRIOT

RAPORTAT: „GATA DE LUPTĂ“

În luna aprilie, Regimentul 74 PATRIOT a atins un moment crucial în evoluția sa prin finalizarea procesului de evaluare a bateriei PATRIOT, în cadrul programului de instruire TAFT (Technical Assistance Field Team). După șase luni de pregătire intensă sub supravegherea instructorilor, echipa a demonstrat competență și profesionalism în utilizarea echipamentului PATRIOT, conform standardelor NATO. Procesul s-a desfășurat conform unui program de pregătire foarte strict, unde orice nesincronizare ar fi fost impardonabilă și ar fi putut duce la eșecul evaluării. Militarii participanți au demonstrat o comunicare excelentă și au reușit să formeze o echipă coezivă, lucrând în perfectă armonie. Pentru a obține cele mai bune rezultate, timp de 6 luni, toți militarii au fost implicați total în programul de instruire fără excepție, absența oricăruia putând crea o breșă în lanțul de exerciții.



Sublocotenent Andrada Roman și-a exprimat mândria față de realizările echipei din care face parte:

„Azi a fost o zi importantă pentru Regimentul 74 PATRIOT deoarece am susținut evaluarea finală pentru a fi certificați în vederea operării echipamentului la standardele NATO. Cele mai importante aspecte învățate de-a lungul celor 6 luni au fost normele de siguranță și verificările care țin de mentenanța sistemului. Ne-am încadrat în timp și am reușit să obținem un punctaj foarte bun la evaluarea finală.”

Pe parcursul acestui program, fiecare militar a avut ocazia să-și îmbunătățească cunoștințele și abilitățile. Sublocotenent Lavinia Ștefan a subliniat importanța acestei pregătiri minuțioase: **„Încă din octombrie îmi desfășor activitatea în cadrul programului de pregătire TAFT, unul dintre cele mai importante deoarece vizează pregătirea minuțioasă atât individuală, cât și colectivă, a militarilor din cadrul subunităților PATRIOT. Ne-am îmbunătățit cunoștințele despre echipamente și modul de operare al acestora, punându-le în practică prin antrenamente săptămânale de dislocare în raioane prestabilite. La finalul cursului, există o diferență remarcabilă față de momentul în care am început.”**

Evaluarea finală, conform tabelului 8 de standarde și cerințe, a fost un test complex și riguros al abilităților echipei. Căpitan George Bîndar a descris detaliile acestei etape cruciale: **„Ce presupune această evaluare? Totalitatea activităților desfășurate de echipele de operare de la primirea ordinului de mișcare și până la raportarea «Gata de luptă». Activitățile includ primirea ordinului de mișcare, executarea recunoașterii, validarea bateriei PATRIOT, executarea briefing-urilor de informare și a instructajului SSM, trecerea tehnicii în poziție de marș, executarea marșului, amplasarea tehnicii și inițializarea sistemului. Fiecare dintre aceste activități sunt atent analizate din punct de vedere a încadrării în baremele de timp stabilite, dar și a măsurilor de siguranță a personalului și tehnicii.”**



Precizia, atenția și coordonarea sunt elemente de bază în executarea fără cusur a exercițiului

Militarii evaluați lucrând în echipă pentru dislocarea bateriei PATRIOT



Rezultatele evaluării au fost impresionante, reflectând munca colectivă și sincronizarea perfectă a echipelor de operare. **„Pentru a se ajunge la acest moment a fost nevoie de o muncă colectivă de aproape 6 luni. Sunt mândru că fac parte din acest colectiv, care astăzi a obținut rezultate foarte, foarte bune!”,** a concluzionat căpitan George Bîndar.

Succesul acestei evaluări nu doar că certifică Regimentul 74 PATRIOT pentru operarea echipamentului la standarde

NATO, dar și consolidează poziția României în cadrul Alianței, demonstrând angajamentul și capacitatea de a menține standarde înalte de pregătire și operare militară.

Acest eveniment marchează un pas important în dezvoltarea profesională a militarilor implicați și contribuie la creșterea securității naționale și regionale.

Text: Maria Ioniță, foto: Alexandru Nițu



Exercițiul RAMSTEIN LEGACY 24

Unități de Apărare Aeriană și Antirachetă cu Baza la Sol (SBAMD) și avioane de luptă aliate s-au reunit în România și Bulgaria pentru a exersa tacticile de Apărare Aeriană și Antirachetă Integrată (IAMD), în perioada 3-14 iunie 2024. Ramstein Legacy (RALY24) a fost principalul exercițiu IAMD al Comandamentului Aerian Aliat (AIRCOM), având ca scop consolidarea cooperării, interoperabilității și integrării forțelor de apărare aeriană NATO în structura comună de comandă a apărării aeriene NATO.

Un obiectiv important pentru Forțele Aeriene Române în cadrul exercițiului a fost reprezentat de finalizarea procesului de operaționalizare al celui de-al doilea sistem PATRIOT. După amplul și rigurosul proces de evaluare prin care au trecut, militarii români care au efectuat trageri reale în poligonul de la Capu Midia au primit certificarea „Combat Ready”.

În România, exercițiul a fost conectat la platforma națională de instruire multi-domeniu de nivel operativ-tactic DACIA 24, care s-a desfășurat în perioada 13 mai -17 iunie. DACIA 24 a avut ca scop antrenarea efectivelor pentru executarea de operații întrunit în sprijinul apărării colective și a integrat evenimentele majore aliate de pregătire, respectiv exercițiul forțelor aeriene RAMSTEIN LEGACY 24 și exercițiul forțelor terestre SCORPIONS LEGACY 24.

De asemenea, aeronave F-16, IAR-330, IAR-99, Iak-52, sistemul de rachete sol-aer HAWK, sisteme de comandă-control și supraveghere aeriană din Forțele Aeriene Române au fost implicate în exercițiu, conform comunicatului emis de Ministerul Apărării Naționale.

Pe 12 iunie, unitățile participante la RALY24 și-au demonstrat abilitățile prin trageri reale în poligonul Shabla din Bulgaria, simulând proceduri de comandă-control și angajare.

Au fost implicate resursele și capabilitățile desfășurate în Bulgaria, conectate cu forțele staționate în Europa de Sud-Est, în special în România. Unitățile bulgare, alături de cele italiene și slovene, au utilizat diverse Sisteme de Apărare Aeriană și Antirachetă în scopul antrenării pentru misiuni de apărare împotriva avioanelor de vânătoare aliate din Bulgaria, Grecia, Finlanda, România și Regatul Unit care au simulat amenințări aeriene asupra unui teritoriu NATO.

Principalii participanți din Forțele Aeriene și Armata Bulgariei au inclus unități SBAMD echipate cu sisteme SA-6 GAINFUL, SA-8 GECKO, SA-7 GRAIL și SA-17 GREMLIN. Aceste unități au operat într-un mediu comun cu forțele aliate, demonstrându-și interoperabilitatea. Armata italiană a contribuit cu o baterie de rachete Stinger, parte a Grupului de Luptă Italian situat în Bulgaria, executând sarcini de apărare aeriană pe distanță scurtă în colaborare cu unitățile bulgare. Sistemele de apărare aeriană pentru distanță scurtă SA-24 din Slovenia au jucat, de asemenea, un rol crucial, asigurând apărarea aeriană comună pentru infrastructura critică alături de unitatea SA-5 bulgară.

Contribuția Germaniei la exercițiul Ramstein Legacy a constat în prezența unei baterii PATRIOT și a Centrului de Operațiuni pentru Rachete Sol-Aer (SAMOC) ce a oferit o capacitate de tragere și control strâns integrată cu unitățile participante. Dislocați la peste 2.000 de kilometri de poziția de bază nord-vestul Germaniei, cei 260 de soldați germani au operat sistemul la Capu Midia. Pe parcursul exercițiului Ramstein Legacy 2024, SAMOC a coordonat detașamentul german PATRIOT, precum și unitățile de apărare aeriană și elementele de comandă din Polonia, România și Turcia. În plus, a cooperat îndeaproape cu SAMOC-urile vecine din Ungaria și Portugalia la Capu Midia.

În data de 14 iunie au avut loc la Capu Midia trageri reale cu rachete turcești Stinger și sistemele de rachete PATRIOT și HAWK române, comandate de Centrul German de Operațiuni pentru Rachete Sol-Aer. Activitățile de tragere au fost completate de o expoziție statică în care au fost prezentate elementele SBAMD care au participat la exercițiu – MAMBA din Franța, PATRIOT și HAWK din România, PATRIOT din Germania, Stinger din Turcia, NASAMS din Ungaria și PILICA PIORUN din Polonia.

„De la invazia ilegală a Rusiei în Ucraina, s-a intensificat utilizarea rachetelor, a vehiculelor aeriene fără pilot (UAV) și avioanelor de luptă în apropierea granițelor NATO. Exercițiile de antrenament la scară largă, precum Ramstein Legacy, au devenit mai importante pentru NATO decât oricând; scenariile au oferit ocazia de a îmbunătăți abordarea integrată, interoperabilitatea multi-domeniu și pregătirea unităților de luptă”, a declarat generalul de brigadă Michael Krah, șef Adjunct al Operațiunilor din Statul Major al Comandamentului Aerian Aliat care a supravegheat toate aspectele operaționale ale forțelor aeriene aliate, potrivit comunicatului AIRCOM.

Bulgaria, România, Cehia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Italia, Lituania, Polonia, Portugalia, Slovacia, Slovenia, Turcia și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord au participat cu unități SBAMD și avioane de luptă pentru a oferi un scenariu realist și au permis antrenamentul combinat complet integrat al acestei importante capacități de apărare colectivă. Estonia, Spania și Suedia au participat ca observatori în timpul RALY 24.

Sub controlul unei Forțe Aeriene Combinate de la Ramstein, Germania, avioane NATO AWACS de la Geilenkirchen (Germania), avioane TUR E-7T de la Konya (Turcia), Centrul Combinat de Operațiuni Aeriene (CAOC) de la Torrejon, Spania, și Centrele de Raportare și Control (CRC) din Bulgaria și România au efectuat antrenamente coordonate într-o Zonă Comună de Angajament (Joint Engagement Zone).

Canada, Țările de Jos, Spania și Statele Unite, precum și agențiile NATO (Centrul de Competență pentru Puterea Aeriană Comună, Centrul de Competență pentru Apărare Aeriană și Rachetă de Suprafață, Centrul de Excelență pentru Apărare Aeriană și Rachetă Integrată și Agenția de Comunicații și Informații NATO) și-au pus la dipozitie expertii în sprijinul bunei desfășurări a exercițiului, se arată în comunicatul AIRCOM.

„Ne-am propus să întrebuițăm exercițiul Ramstein Legacy pentru a oferi un antrenament tactic de care aveam mare nevoie pentru forțele SBAMD desfășurate și avioanele de luptă; prin exersarea procedurilor de raportare și coordonare a resurselor, am contribuit la postura de descurajare și apărare a NATO, demonstrând astfel că avem capacitatea de a desfășura și integra

forțele NATO în timp util”, a declarat maiorul Tomas Kurpas de la echipa de planificare Ramstein Legacy a diviziei de antrenament și exerciții a Comandamentului Aerian Aliat.

Exercițiul a îmbinat componentele de Comandă și Control cu sprijinul Sistemului NATO de Avertizare și Control Aerian, apărarea aeriană națională și forțele SBAMD pentru a exersa tacticile, tehnicile și procedurile NATO într-un scenariu realist multi-domeniu. În cadrul Ramstein Legacy, trupele desfășurate au efectuat antrenamente de contracarare a sistemelor mici de vehicule aeriene fără pilot (C-sUAS). Prin intermediul experimentării, Biroul Comun de C-sUAS al SUA (US JCO), în cooperare cu NCIA (NATO Communications and Information Agency), a integrat aceste operațiuni defensive într-un exercițiu NATO mai amplu. Sistemul IAMD al NATO reprezintă un efort comun și o

componentă defensivă cheie a Puterii Aeriene Comune a Alianței, care are ca scop asigurarea stabilității și securității spațiului aerian al NATO.

Pentru acest an, Comandamentul Aerian Aliat a programat desfășurarea primei iterații a seriei de exerciții NATO Ramstein Flag la Baza Aeriană Andravidia din Grecia. Acest exercițiu este planificat pentru a dezvolta conceptele Ramstein Legacy, incorporând tactici de contracarare a accesului (area denial) pentru a demonstra în continuare capacitatea de apărare a NATO împotriva amenințărilor actuale și viitoare, continuând în același timp să promoveze securitatea și stabilitatea regională.

Text: Adrian Sultănoiu, foto: Forțele Aeriene Române, Forțele Aeriene Bulgare, detașamentul german prezent la exercițiu



Trageri reale în Poligonul Shabla din Bulgaria



Ceremonia de deschidere



Integrare pe durata RALY 24: expoziție statică cu lansatoare PATRIOT române și germane, alături de unitatea radar germană



Tragere reală cu sistemul de rachete PATRIOT în Poligonul Capu Midia

Geniști din Forțele Aeriene Române la prima ediție a

EXERCITIULUI INTERNAȚIONAL EOD



Antrenament pentru desfășurarea misiunii



Între 30 mai și 6 iunie 2024, a avut loc prima ediție a Exercițiului Internațional EOD (Explosive Ordnance Disposal), organizat de 48th Explosive Ordnance Disposal Flight din cadrul US Air Force, la Baza Aeriană RAF Lakenheath din Marea Britanie. Exercițiul a reunit echipe EOD din opt țări, inclusiv România, și a avut ca scop îmbunătățirea interoperabilității, consolidarea parteneriatelor și alianțelor, dezvoltarea capacităților și competențelor, precum și descurajarea amenințărilor EOD.



Echipa EOD a Forțelor Aeriene Române la Baza Aeriană RAF Lakenheath din Marea Britanie



Participanții la exercițiu au inclus echipe EOD din Statele Unite (organizatori), Marea Britanie, Suedia, Polonia, Cehia, Belgia, Estonia și România. Delegația Forțelor Aeriene Române a fost alcătuită din maistrul militar clasa I Gheorghiță Iordache, specialist în cadrul Biroului Geniu EOD al Statului Major al Forțelor Aeriene (observator în cadrul exercițiului), plutonier adjutant Marius Turenschi, șef formațiune sprijin în cadrul Grupului EOD al Forțelor Aeriene, plutonier Robert Radu, șef echipă EOD în cadrul Forțelor Aeriene și șef echipă EOD în cadrul exercițiului, și maistrul militar clasa a III-a Bogdan Daniliuc, operator principal EOD în cadrul Forțelor Aeriene și operator EOD în cadrul exercițiului.

Pe parcursul exercițiului, echipa EOD română a rezolvat cu succes șapte incidente pregătite de echipa americană. De asemenea, toate țările participante au fost instruite în rezolvarea unui scenariu de curățare rapidă a pistelor – Quick Runway Clearance.

Exercițiul a reprezentat și o oportunitate de a împărtăși experiențe și cunoștințe între echipele EOD din diverse țări, punându-se astfel bazele unei colaborări benefice în domeniul EOD. În plus, partenerii americani au prezentat tehnica lor EOD, iar echipa română a constatat că echipamentele și materialele utilizate sunt la un nivel comparabil.

Românii au utilizat echipamentul EOD american încă din prima zi a exercițiului, adaptându-se rapid datorită principiilor de funcționare similare ale echipamentelor, indiferent de producătorul acestora. Performanțele echipei EOD române au fost apreciate, geniștii noștri reușind să îndeplinească cu succes toate sarcinile primite.

Exercițiul Internațional EOD a demonstrat importanța pregătirii comune și a cooperării internaționale în fața amenințărilor explozive, contribuind la consolidarea securității și a capacităților operaționale ale forțelor armate participante.

Text și foto: Marius Turenschi



Exercițiu de curățare rapidă a pistelor – Quick Runway Clearance



Participanții la exercițiu Internațional EOD (Explosive Ordnance Disposal)



165 DE ANI

de la
înființarea
armei geniu



În data de 31 mai 2024, la sediul Centrului 70 Geniu „Generel-maior Gheorghe Teodorescu” a avut loc ceremonia militară desfășurată cu ocazia împlinirii a 165 de ani de la înființarea armei geniu, concomitent cu depunerea Jurământului Militar de către soldații gradați profesioniști seria I 2024 care desfășoară programul de instruire inițială în cadrul unității, în prezența locțiitorului pentru Operații și Instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul de flotilă aeriană Ioan Mischie.

Momentul aniversar a fost celebrat împreună cu invitați de seamă din cadrul Statul Major al Forțelor Aeriene și din unitățile subordonate, cu membrii Asociației Cadrelor Militare de Geniu în Rezervă și în Retragere, precum și cu foști comandanți ai unității.

În cadrul activității au fost acordate distincții onorifice unor cadre militare și soldaților gradați profesioniști de arma geniu din cadrul centrului și au fost înmânate plachete aniversare personalului invitat.

Comandantul Centrului 70 Geniu „Generel-maior Gheorghe Teodorescu”, locotenent-colonel Mihai Răsboi a subliniat faptul că misiunile de sprijin de geniu vor fi executate în continuare cu cel puțin același grad de profesionalism. Cugetarea marelui poet Vergilius imprimată pe steagul de identificare al unității, **LABOR OMNIA VINCIT IMPROBUS! – MUNCA STĂRUITOARE ÎNVINGE TOTUL!**, citată de poet ca un îndemn de sârguință și perseverență, reprezintă un imbold al geniştilor din Centrul 70 Geniu, în momentele grele de misiune.

Nivelul de profesionalism și de calificare al militarilor genişti din Forțele Aeriene a crescut considerabil, fapt pentru care arma geniu se bucură de vizibilitate și încredere.

Misiunile acestora au devenit din ce în ce mai complexe, odată cu generația nouă de tehnică de aviație intrată în dotare. Pe lângă misiunile clasice, au apărut noi sarcini care presupun un grad de operativitate ridicat, utilizând mijloace tehnice dislocabile în timp scurt, atât în vederea executării evaluării nivelului de degradare al suprafețelor de mișcare aeroportuară, cât și a realizării reparațiilor rapide la piste de decolare aterizare.

La mulți ani armei geniu!

La mulți ani militarilor genişti!

Mult succes soldaților gradați profesioniști care au depus Jurământul Militar, legământul sacru care consfințește în fața divinității asumarea unei responsabilități pe viață!

Text: Ioana Mușat, foto: Florin Pata, Laurențiu Badea



Baza 90 Transport Aerian Otopeni

Profesionalismul merge mai departe

Baza 90 Transport Aerian Otopeni a sărbătorit un moment semnificativ în istoria sa: 75 de ani de existență și contribuții esențiale în domeniul aviației militare. Ceremonia aniversară, desfășurată la Otopeni, în data de 5 iunie, a fost un omagiu adus unui trecut plin de realizări.

Baza 90 Transport Aerian poartă numele comandurului aviator Gheorghe Bănculescu, un pionier al aviației de transport, recunoscut pentru curajul său de a continua să zboare cu proteze la ambele picioare după un accident aviatic.

Istoria unității începe în anul 1949 cu înființarea Regimentului 8 Aviație Transport pe aerodromul „Romeo Popescu”. De-a lungul decadelor, unitatea a evoluat semnificativ, adaptându-se constant la noile provocări și responsabilități.

În 1971, a fost creată o structură specializată, escadrila specială, care un an mai târziu a devenit Flotila 50 Aviație Transport. Momentul de cotitură a venit în 1995, odată cu înființarea oficială a Bazei 90 Transport Aerian. Următorul an a marcat începutul interoperabilității cu structurile NATO, prin achiziția avioanelor C-130 Hercules, moment de referință în istoria Forțelor Aeriene, România fiind prima țară din fostul bloc comunist care a început exploatarea acestui tip de aeronavă; procesul a continuat cu intrarea în înzestrare a elicopterelor IAR-330 SOCAT în 2004 și avioanelor C-27 J Spartan în 2010.

Evenimentul aniversar a debutat cu citirea Ordinului ministrului apărării naționale, urmată de decorarea Drapelului de Luptă al unității de către președintele României, Klaus Werner Johannis, reprezentat de secretarul de stat Eduard Bachide. Drapelul a fost decorat cu Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de Comandor, cu însemn de pace, pentru militari.

Ceremonia a fost onorată de prezența preasfințitului episcop vicar patriarhal Vaarlam Ploieșteanul, care a oficiat o slujbă de pomenire pentru eroii unității și a transmis felicitări din partea Patriarhului Bisericii Ortodoxe Române, Preafericitul Părinte Daniel.

Comandorul Emil-Florian Tecuceanu, comandantul Bazei 90 Transport Aerian, a ținut un discurs în care a subliniat importanța contribuțiilor personalului militar și civil de-a lungul celor 75 de ani. „Ceremonia de astăzi ne-a reunit pentru a serba împreună 75 de ani de existență și continuitate, 75 de ani de excelență neîntreruptă”, a declarat comandorul Tecuceanu. În cadrul ceremoniei, comandorul Emil-Florian Tecuceanu a oferit plachete unor personalități civile și cadre militare. Aceste distincții au fost acordate în semn de recunoștință pentru contribuțiile semnificative aduse de-a lungul timpului, subliniind colaborarea strânsă și susținerea reciprocă între Baza 90 Transport Aerian și diversele instituții și persoane implicate în activitățile acesteia. Plachetele au simbolizat aprecierea profundă pentru devotamentul și profesionalismul demonstrate, consolidând legăturile de respect și cooperare esențiale pentru succesul misiunilor bazei.

La evenimentul aniversar au participat și numeroși invitați, printre care s-au numărat foști militari în rezervă care s-au bucurat de ocazia de a se întâlni cu vechii colegi. Aceștia au rememorat cu emoție și mândrie zilele petrecute în cadrul Bazei 90 Transport Aerian, re trăind pentru o zi momentele de glorie și camaraderie din cariera lor militară. Întâlnirea a fost un prilej deosebit de a reînnoi legăturile și de a celebra împreună istoria bogată și succesele unității.

Ceremonia s-a încheiat cu salutul din zbor al piloților bazei acordat invitaților. Formațiile de IAR-330 PUMA, C-27 J Spartan și C-130 Hercules au survolat baza, simbolizând



Locțiitorul pentru Operații și Instrucție al șefului SMFA, generalul de flotilă aeriană Ioan Mischie, a înmănat distincții din partea SMFA

devotamentul și excelența Bazei 90 Transport Aerian. Această demonstrație a reiterat motto-ul unității: „Oriunde, Oricând”, subliniind rolul crucial pe care baza îl joacă în misiunile naționale și internaționale. Baza 90 Transport Aerian Otopeni continuă să fie un pilon al Forțelor Aeriene Române, reflectând valorile de curaj, excelență și devotament.

**La mulți ani, Bazei 90 Transport Aerian!
Text: Maria Ioniță, foto: Alexandru Nițu**



Comandorul Emil-Florian Tecuceanu



EXPOZIȚIA INTERNAȚIONALĂ BLACK SEA DEFENCE & AEROSPACE 2024

Expoziția Internațională Black Sea Defense & Aerospace (BSDA), unul dintre cele mai importante evenimente din industria de apărare și securitate din Europa de Est, și-a deschis porțile în acest an cu o participare remarcabilă a Forțelor Aeriene Române. Evenimentul, care s-a desfășurat pe o durată de 3 zile, a fost găzduit de Romaero Băneasa și a atras experți militari, producători de echipamente de apărare și oficiali guvernamentali din întreaga lume, oferind o platformă esențială pentru schimbul de informații și tehnologii de ultimă oră. BSDA 2024 a reprezentat o oportunitate strategică pentru România de a-și demonstra angajamentul față de modernizarea capacităților sale de apărare și de a-și întări relațiile cu aliații săi internaționali. Expoziția a inclus prezentări de echipamente și tehnologii inovatoare, seminarii pe teme de securitate globală și demonstrații live ale capacităților militare.



Aeronave EXTRA-300 ale Aeroclubului României

Aeronavă F-16 a Forțelor Aeriene Române

FORȚELE AERIENE ROMÂNE: PROTAGONISTE LA BSDA 2024



F-16 Fighting Falcon

C-27J Spartan

Radar TPS-79
Gap Filler

Standul de prezentare al Forțelor Aeriene a fost o atracție pentru tineri prin prezența simulatoarelor de zbor de la Academia Forțelor Aeriene

IAR-330 SOCAT



IAR-99



C-27J Spartan



Prezentare în zbor a elicopterului IAR-330 PUMA



Lansator PATRIOT

Forțele Aeriene Române au avut un rol central în cadrul **BSDA 2024**, prezentându-și cele mai noi achiziții și dezvoltări tehnologice. Aceasta a inclus:

Demonstrații Aeriene: Piloții Forțelor Aeriene Române au efectuat zboruri demonstrative cu aeronavele de vânătoare F-16, prezentând manevre de luptă și capacități avansate de interceptare. Spectatorii au avut ocazia să vadă de aproape performanțele acestor avioane moderne;

Expoziții Statice: La sol, vizitatorii au putut admira o gamă variată de aeronave, inclusiv elicoptere IAR-330 Puma modernizate și drone tactice. Acestea au fost expuse împreună cu echipamentele asociate, oferind o imagine completă a dotărilor Forțelor Aeriene. Un punct de atracție major a fost prezența aeronavei F-35, care a captivat publicul aflat la eveniment;

Tehnologii Inovatoare: În cadrul standurilor Forțelor Aeriene Române au fost prezentate sisteme de avionică avansată, soluții de comandă și control și tehnologii de război electronic. Aceste inovații sunt esențiale pentru creșterea eficienței și securității misiunilor aeriene.

Pe lângă Forțele Aeriene, **BSDA 2024** a beneficiat și de participarea activă a celorlalte categorii de forțe armate române. Forțele Terestre și Forțele Navale au prezentat echipamente moderne și tehnologii avansate, inclusiv vehicule blindate, artilerie și sisteme

de apărare antiaeriană. Demonstrându-și capacitățile operaționale, aceste categorii de forțe au contribuit la o imagine comprehensivă a puterii și modernizării armatei române, subliniind colaborarea inter-arme și integrarea tehnologică esențială pentru apărarea națională.

Participarea la **BSDA 2024** a subliniat și eforturile României de a-și întări colaborările internaționale în domeniul apărării. Oficialii români au avut întâlniri cu reprezentanți ai altor țări membre NATO, discutând posibilități de parteneriate și proiecte comune. Transferul de tehnologie și parteneriatele industriale au fost aspecte esențiale pentru dezvoltarea capacităților de apărare națională și pentru stimularea industriei locale de apărare. **BSDA 2024** s-a conturat ca fiind un eveniment de referință pentru industria de apărare, reflectând angajamentul României de a se adapta noilor provocări de securitate și de a-și moderniza forțele armate. Implicarea Forțelor Aeriene Române nu doar că a demonstrat progresele tehnologice realizate, dar și consolidarea rolului lor ca partener de încredere în cadrul alianțelor internaționale. Expoziția a oferit o platformă crucială pentru schimburi de idei și inovații, contribuind la întărirea securității regionale și globale.

Text: Maria Ioniță; Foto: Adrian Sultănoiu, Alexandru Nițu, Bogdan Pantilimon, Dănuț Vlad



Operațiile aeriene pe timpul BSDA au fost conduse de o echipă din Statul Major al Forțelor Aeriene și Baza 90 Transport Aerian, de la stânga la dreapta: Eduard Pănescu, Adrian Trifa, Simona Maieran, Florin Sandu și Gabriel Goagă. Comunicațiile sol-aer au fost asigurate de către Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică



F-35



Boboc Air Show BOBAS 2024

Peste 10.000 de vizitatori au trecut sâmbătă, 15 iunie, porțile Bazei Aeriene Boboc pentru a admira măiestria piloților Forțelor Aeriene Române și a partenerilor care au participat la BOBAS 2024.

Expoziția de tehnică militară a Forțelor Terestre, concursul de cross și defilarea autoturismelor de epocă au completat atmosfera unei zile reușite de weekend pe aerodromul buzoian.

*Cer senin!
Foto: Adrian Sultănoiu*



PASIUNEA PENTRU ZBOR ȘI SPIRITUL TÂNĂR

la Baza Aeriană 95 Bacău

Prospețime, tinerețe și multă dragoste pentru aviație, asta am găsit la prima mea vizită la Baza 95 Aeriană. Plecați dintr-un București însorit am ajuns în gara Bacău întâmpinați de o vreme ploioasă și mohorâtă, băcăoani spunându-mi că așa e pe tărâmul bacovian. Nici nu coborâsem bine din tren când am auzit și zărit elicoptere ale Bazei 95 Aeriană care zumzăiau de zor în ciuda ploii. Nimic nu-i împiedică să se bucure de ce iubesc ei cel mult, zborul... Zbor care este ridicat la rang de artă. Tinerii care visează să zboare pe aeronava F-16 trec pe aici pentru a-și face inițierea și pentru câteva luni Bacăul devine pentru ei acasă. Mi-am dorit să știu ce este special la această bază și înainte să aud de la personalul ce lucrează acolo, am văzut cu ochii mei. Nici nu știu de unde să încep, poate de la mâncare? Popota din cadrul bazei este grozavă, ne-am bucurat de fiecare masă acolo și pot spune că și să mănânc acolo a fost o experiență.



Căpitan Dragoș Liliac, pilot în cadrul Escadrilei 951- Șoim



Locotenent Sebastian Găbrian și colegul său, maistrul militar clasa a IV-a, Marius Tudoran

Am stat puțin de vorbă cu căpitanul Dragoș Liliac, pilot în cadrul Escadrilei 951- Șoim și l-am întrebat cum arată pentru el și colegii săi din cadrul escadrilei o zi de zbor. „Ozi de zbor debutează cu un briefing general în care discutăm despre condițiile meteo, despre serviciile de asigurare control trafic aerian, logistică, disponibilitatea aeronavelor. Apoi începe partea operațională, unde toți piloții participă la un alt briefing în care se discută un subiect de pregătire teoretică și un subiect de emergency procedure, acesta este urmat de briefingul misiunii de zbor, realizat după un SOP (Standard Operating Procedures), după care parcurgem toate etapele misiuni, astfel încât să nu avem mici scăpări în pregătire. Dacă pregătirea misiunii durează cel puțin o oră, zborul durează și el în jur de o oră, fiind urmat de partea de debriefing care poate dura și jumătate de zi. Acest debriefing are un rol extrem de important deoarece analizăm ce-am greșit, ce putem îmbunătății și ce putem face să evităm anumite incidente. Ziua este una lungă și obositoare dar

în asta constă meseria de pilot, o pregătire continuă”. Când l-am întrebat despre colegii lui a zâmbit și a fost deschis să-mi spună despre cât de prietenoasă este atmosfera la escadrilă dar și că aceasta este într-o continuă evoluție. „Suntem un colectiv unit cu o atitudine pozitivă, colegii mei sunt deschiși la tot ce înseamnă nou și tindem spre o continuă dezvoltare a abilităților practice și profesionale pentru a ajunge la un standard foarte ridicat”. Am vrut să știu mai multe și despre misiunile executate, dar și despre cele viitoare ale escadrilei de Puma Socat, aceștia fiind extrem de prezenți, atât în țară, cât și în străinătate, acolo unde alături de aliați execută exerciții și contribuie la consolidarea relațiilor militare. Pilotul locotenent Sebastian Găbrian a fost încântat să descrie pe scurt activitatea lui și a escadrilei. „Am avut numeroase misiuni în ultimii trei ani, de când fac parte din colectivul bazei, ultimul exercițiu a fost Dacian Strike ce a avut loc în poligonul Smârdan, la acesta am participat noi din partea Forțelor Aeriene Române cu IAR-99 Șoim și IAR-330 Puma Socat și Forțele Aeriene Regale ale Marii Britanii au participat cu o aeronavă Eurofighter Typhoon EF2000. Rolul nostru, al elicopteristilor, a fost acela de a executa trageri cu proiectile reactive nedirijate și cu tunuri de bord, tragerile fiind executate din formație. În anul trecut am avut misiuni în Spania la APROC, unde a fost un exercitiu cu specific de PR (Personal Recovery) și tot anul trecut am fost prezenți și în Slovenia într-o misiune de tip CAS (Close Air Support). Ne pregătim și anul acesta să participăm în Spania la APROC tot pentru un exercițiu de tip PR, dar vom fi prezenți și în Franța la un super show aviativ, Aero Torque Show 2024”. Sebastian ne-a spus cât de specială este pentru el această bază, datorită legăturilor de prietenie pe care le-a legat aici și nimic nu se compară cu un mediu de lucru în care să-ți fie drag să muncești în fiecare zi. „Un punct forte al bazei, pentru care sunt recunoscător, este acela că la escadrila mea colectivul este format în mare parte din personal tânăr, media de vârstă fiind undeva la 26-27 de ani. Nu este vorba că cei mai mari nu ar fi înțelegători sau nu am fi pe aceeași lungime de

undă însă atunci când cei de lângă tine sunt apropiați de vârsta ta, devii mult mai relaxat și chimia în echipaj este una aparte atunci când zbori alături de colegul tău locotenent. În rest consider că avem un colectiv săritor, sunt dornici de a te învăța tot ce știu și nu în ultimul rând comanda unității este una înțelegătoare, eu nu am întâmpinat o situație în care să am nevoie de ajutor și să nu primesc suport”. Colegul său maistrul militar clasa a IV-a Marius Tudoran face parte din familia Bazei 95 Aeriană de șase ani și lucrează în cadrul Escadrilei 159 Puma Socat. Acesta a vorbit extrem de deschis cu noi, a zâmbit pe tot parcursul discuției și ne-a spus cu mult entuziasm cât de pasionat este de ceea ce face în prezent. „De doi ani sunt mecanic de bord și consider că pentru mine a fost pur destin. Pasiunea mea pentru zbor a înflorit odată cu sosirea mea în această unitate, nu mi-am dorit de la început să fiu mecanic de bord, asta poate pentru că nu am avut în familie pe nimeni care să urmeze această carieră și să mă inspire. În fiecare zi am încercat să devin mai bun, mi-am dat interesul și am fost remarcat, am vrut mereu să-mi ajut colegii și să devenim o echipă din ce în ce mai bună. După trei ani în care am stat la sol ca tehnic, a apărut această oportunitate și provocare în același timp. Spun provocare pentru că este foarte mult studiu în spate, însă eu cred că zborul este special și merită. Toate experiențele ne ajută să creștem, atât cele pozitive, cât și cele ce ne pun la încercare”. Marius ne-a spus că se bucură că a avut parte și de surprize până acum. „Anul trecut în toamnă, după ce tocmai terminasem o misiune la Baza 90 Transport Aerian, o pompă de gavaj a cedat în timpul zborului. Surpriza a venit din prisma faptului că aeronava s-a comportat diferit față de ce știam că scrie în carte pentru acest defect, am fost nevoiți să ne pliem pe situație, să înțelegem simptomele aeronavei și să avem prezență de spirit. Se întâmplă ca realitatea din teren să fie alta față de carte. Am rămas surprins de mine și de faptul că am gestionat bine situația ajungând în perfectă siguranță acasă”. Văzând în ochii lui fericirea cu care acesta vorbește despre tot ce înseamnă aviația pentru el, l-am lăsat să spună ce simte despre Baza 95 Aeriană. „Noi aici ne vedem egali în cadrul bazei, chiar dacă gradele diferă ne considerăm prieteni. În



Zbor de instrucție cu IAR-330 SOCAT



Maistrul militar clasa a II-a Iustin Colibă, 19 ani de activitate în cadrul secției mentenanță

aviație consider că nu poți face performanță dacă nu ai niște relații bine încheiate cu colegii. Sunt născut și crescut în această bază. Aici mă voi dezvolta în continuare și sper că aici îmi voi încheia cariera”. Din cauza vremii ne-am retras în hangar pentru a vedea cum lucrează echipa tehnică. Acolo am avut plăcerea de a sta la povești cu maistrul militar clasa a II-a Iustin Colibă. „Am în total 19 ani de activitate în cadrul secției mentenanță și pot spune că nici o zi nu seamănă cu cealaltă. Am lucrat și reparat numeroase aeronave IAR-99, PUMA SOCAT, Alouette, IAK și

m-am lovit de situații și situații, defectele sunt de multe ori o surpriză și mulțumirea vine atunci când la sfârșitul zilei aeronava e reparată și gata de o nouă misiune. Am remarcat faptul că tinerii maiștri nu prea mai aleg Baza 95 Aeriană. Însă, cei care au venit până acum aici au fost primiți cu multă bunăvoință și încadrați în colectiv, ne-am dorit să prindă drag să vină la muncă. Ce trebuie să știe cei ce vor să vină aici este faptul că baza se află în oraș, ceea ce este un mare avantaj, noi echipa îi vom sprijini și învăța, pentru că pe bază se învață aviația, școala pune doar bazele. În bază va fi mereu un climat propice





Maistru militar clasa a IV-a Ionuț Botezatu

dezoltării, tehnica este destul de avansată și ținând cont că aici se face trecerea piloților de la IAR-99 la F-16, este baza în care vezi evoluții și face parte din evoluția aviației militare”.

Aici la bază m-am reîntâlnit și cu un fost coleg de clasă, maistru militar clasa a IV-a Ionuț Botezatu. Este un băiat timid pe care l-am găsit lângă aeronava pe care o deservește și anume IAR-99. Acesta se pregătea să dea aeronava la zbor când l-am surprins și l-am întrebat cum este aici pentru el. „Am fost un an la Baza 86 Aeriană, însă m-am întors acasă. Spun acasă nu doar pentru că sunt de aici, ci pentru că aici mă simt extrem de bine în cadrul colectivului. Da, muncim foarte mult, știm când începe ziua de zbor dar de cele mai multe ori nu putem aproxima când aceasta se va sfârși. M-am obișnuit să lucrez și cu soarele și cu luna și cu frigul și cu căldura, trebuie să te împrietenești cu toate condițiile pentru a-ți face treaba cât mai bine. Nu e ușor dar e frumos, echipa contează enorm și aici echipa este una specială”.

La finalul acestei călătorii la Baza 95 Aeriană, ne simțim copleșiți de respect și admirație pentru oamenii pe care i-am întâlnit aici. Am descoperit

nu doar tehnici și proceduri de zbor complexe, ci și povești de viață, prietenii solide și o pasiune arzătoare pentru aviație. Fiecare persoană cu care am discutat mi-a împărtășit o parte din sufletul său, fie că era vorba despre un zbor memorabil, o misiune dificilă sau bucuria de a face parte dintr-un colectiv unit și plin de viață. Ne întoarcem la București cu un bagaj emoțional îmbogățit, impresionați de dedicarea și profesionalismul tinerilor piloți și tehnicieni de la Baza 95 Aeriană. Aici, la Bacău, am simțit cum pasiunea pentru aviație transformă fiecare zi într-o aventură, iar zborul devine nu doar o profesie, ci o artă și un mod de viață. Căldura și deschiderea cu care am fost primiți ne-au făcut să ne simțim parte din această mare familie a aviației militare românești. Plecăm cu inima plină și cu gândul că, undeva pe cerul României, tineri dedicați zboară și muncesc cu aceeași dragoste și devotament pe care le-am simțit la Baza 95 Aeriană. Aici, aviația nu este doar o meserie, ci o vocație, iar acest loc rămâne în sufletul nostru ca o sursă de inspirație și admirație profundă.

Text: Maria Ioniță, foto: Alexandru Nițu



Lucrări curente la motorul avionului IAR-99 Șoim

LA MANȘA PROVOCĂRILOR

Interviu cu comandantul Bazei 95 Aeriană, comandor Ciprian Marin

Comandorul Ciprian Marin are peste 1450 de ore de zbor pe aeronava IAR-330. A absolvit Liceul Militar „Mihai Viteazul” din Alba Iulia în anul 1995. A urmat cursurile Academiei Aviației și Apărării Antiaeriene „Henri Coandă” din Brașov pe care a absolvit-o în anul 1999. Și-a continuat perfecționarea prin absolvirea cursurilor de masterat și a cursurilor postuniversitare.

Pe parcursul carierei a îndeplinind funcții de pilot și pilot-șef în cadrul Flotilei 30 Aviație, Bazei 61 Aeriană și Bazei 90 Transport Aerian, șef birou, șef secție și împuternicit șef serviciu la Statul Major al Forțelor Aeriene, comandant Detașament „Carpathian Pumas” misiunea ONU MINUSMA din Mali, comandant de escadrilă și locțiitor al comandantului la Baza 90 Transport Aerian, iar în prezent este comandantul Bazei 95 Aeriană „Erou căpitan aviator Alexandru Șerbănescu” din Bacău.

A participat la numeroase misiuni internaționale în teatrele de operații din Bosnia-Herțegovina în 2005, Afganistan în 2011 și 2013, MINUSMA în anul 2020, fiind veteran din teatrele de operații.



Echipa **CER SENIN** a fost alături de aviatorii militari timp de trei zile la Baza 95 Aeriană de la Bacău. Am fost impresionați de devotamentul și precizia cu care aceștia și-au îndeplinit misiunile și tocmai de aceea am ținut să discutăm cu comandantul acestei baze, **comandorul Ciprian Marin**, un om dedicat zborului, dar și muncii în echipă și nu în ultimul rând familiei. Am fost curiosi despre începuturile carierei sale de militar, despre cum pasiunea pentru scris și pentru poezie l-a ajutat să facă trecerea de la admiterea la Facultatea de Medicină, la cea a Academiei Forțelor Aeriene. Ospitalitatea și naturațea de care a dat dovadă nu au fost umbrite de vremea mohorâtă, sau mai bine spus, de vremea cu iz bacovian

cum îi place să o numească adesea. Ne-a vorbit despre suflul nou dat bazei, de tână generație ce a pus stăpânire pe manșă și despre perspectivele de viitor. Am aflat despre omul, tatăl, militarul și comandantul Ciprian Marin, având în vedere că un militar este mai mult decât ceea ce vedem, pentru că în spatele fiecărei uni-forme se află o poveste pe care nu o poți descoperi altfel decât printr-un dialog sincer.

Înainte să primească poziția de comandant al unității, comandorul Ciprian Marin a fost, la bază, pilot, și cu siguranță această primă dragoste nu se poate uita. Am vrut să aflăm mai multe despre începutul carierei sale militare, așa că l-am întrebat despre experiența la Liceul Militar „Mihai Viteazul”

din Alba Iulia, cum aceasta i-a influențat dezvoltarea viitoare, cât și ce l-a inspirat să urmeze o carieră în aviație.

„Liceul militar se afla la o distanță considerabilă față de casă, am fost nevoit să mă organizez singur, să mă desprind de familie și să mă integrez într-o comunitate care avea aceeași pasiune, iar în acest fel am prins drag de armată. Recunosc că nu am fost preocupat de aviație și nici nu mă vedeam făcând meseria de pilot; pe durata celor patru ani de liceu militar, mă pregăteam intens pentru a deveni medic militar. În clasa a XII-a, odată cu începerea vizitelor medicale pentru aviație, am optat din curiozitate să trec prin această vizită medicală specială și am trecut-o cu brio, astfel m-am reorientat către

admiterea la Academia Forțelor Aeriene pentru un loc de pilot”.

Știind că toate începuturile vin cu provocări, dar și că acestea ne ajută să evoluăm, am vrut să aflăm o scurtă întâmplare ca tânăr pilot aflat la manșa aeronavei.

„Primul meu zbor în simplă comandă pe aeronava IAK-52 a debutat cu un caz special. Trenul de aterizare nu se escamota, sau cel puțin semnalizarea acestuia nu indica că acest lucru s-a realizat, astfel am fost pus în fața acestei prime provocări. Ulterior, provocările nu au încetat să apară, însă acestea fac parte din proces”.

Descoperind omul Ciprian Marin și știind că în spatele fiecărui militar de succes stă o familie ce îl susține și face sacrificii odată cu acesta pentru a construi o carieră

demnă de laudă, am întrebat cum reușește și cât de greu este să mențină un echilibru între cariera militară și viața personală, având în vedere responsabilitățile semnificative pe care le are.

Fraza mea preferată, devenită deja celebră, este: «Sunt român, tată și soț, militar, ofițer, pilot!», întotdeauna în această ordine. Familia este o parte importantă din viața mea, pe lângă țară și armată. Numeroasele detașări în țară sau în străinătate, departe de familie, au venit cu provocări atât pentru mine, cât și pentru ei. După fiecare misiune, simțeam nevoia să recuperez timpul pierdut cu copiii; soția a ajuns să înțeleagă viața de militar. Au trebuit să se organizeze în așa fel încât lipsa mea să nu fie atât de greu de suportat, însă eu am simțit că am lipsit la multe momente importante din viața copiilor”.

Recunosc că îl cunosc pe

comandorul Ciprian Marian din cadrul Bazei 90 Transport Aerian și știu că a deținut suficiente funcții de conducere din care a învățat cum să gestioneze diferite situații delicate. De asemenea, comandorul Marin a participat la misiuni în teatrele de operații din Afganistan și Mali, în cea din urmă fiind comandantul detașamentului românesc, rotația a II-a, din cadrul misiunii MINUSMA, sub egida ONU. Tocmai de aceea l-am întrebat cum a simțit tranziția de la pilot la comandant de escadrilă și ulterior, la comandant al Bazei 95 Aeriană.

„Pot spune că meseria de pilot a trecut pe locul doi încă din anul 2010, când, în urma unor restructurări în forțele aeriene, elicopterele Puma Socat au plecat de pe platforma Otopeni, spre Bacău și Câmpia Turzii. Atunci am ales să-mi desfășor în continuare activitatea la Statul Major al Forțelor Aeriene,

unde, cu mici întreruperi, pe parcursul misiunilor în Afganistan sau a cursurilor de perfecționare, am rămas până în 2020 activând în mare parte pe partea de administrare. Revenirea la comanda unei escadrile în Baza 90 Transport Aerian m-a adus din nou printre piloți și totodată m-a adus iar la problemele cotidiene ale unui militar, cum ar fi permisiile, învoirile și recuperările. Pe lângă asta, m-am lovit în teren de ceea ce vedeam în hârtii la statul major și anume de insuficiența resursei de aviație. O insuficiență greu de gestionat la nivelul bazei, dar și provocări cu privire la motivarea personalului de a rămâne în sistem. Tranziția către comandant al Bazei 95 Aeriană am făcut-o tre-când prin funcția de șef de stat major al Bazei 90 Transport Aerian și ulterior, locțiitor al comandantului, funcții ce m-au pregătit pentru rolul pe care îl îndeplinesc acum”.

Preluarea comenzii Bazei 95 Aeriană reprezintă un nou capitol pentru dezvoltarea profesională și cu siguranță, viziunea asupra acesteia, s-a schimbat odată cu numirea sa. L-am întrebat și cum a regăsit Baza 95 Aeriană și ce planuri întrevide pentru evoluția și dezvoltarea acestei baze sub conducerea sa, dar și care sunt principalele obiective pe care dorește să le atingă.

„Venirea la baza din Bacău a reprezentat o încercare, deoarece am venit aici dintr-o bază aeriană mare, unde investițiile sunt pe măsură și am constatat cu mâhnire că este una dintre bazele cu investiții mici pe partea de infrastructură, cauzate în special de faptul că partea operațională aparține consiliului județean prin Aeroportul Internațional civil George Enescu. De aici pornește și frustrarea faptului că ne este greu să dezvoltăm infrastructura aeroportuară, însă

pe partea de infrastructură administrativă, baza se prezintă bine. Avem proiecte de dezvoltare aflate în derulare, inițiate de predecesorii mei. Viziunea mea asupra viitorului bazei se răsfrânge în dorința de a dezvolta partea de aviație. Trebuie să construim noi platforme pentru aeronavele din dotare, urgența fiind însă o platformă pentru aeronavele grele și re consolidarea celor trei căi de rulare pe care le folosim intens și anume Alfa, Bravo și Echo, astfel încât să facilităm accesul partenerilor străini în deplină siguranță”.

Cât despre perspectivele pentru viitorul Forțelor Aeriene Române și integrarea tehnologiilor avansate în operațiunile aeriene, comandorul Ciprian Marin a precizat:

„Puterea aeriană și-a dovedit eficiența. În conflictele recente putem observa că cine deține supremația aeriană poate câștiga lupta și nu e o chestiune de noutate absolută. Ideal ar fi ca această supremație să vină pe fondul unor tehnologii avansate, iar România tinde spre aeronave de generația a cincea. Din păcate, această tranziție dintre înzestrarea cu aeronave de proveniență sovietică și cele de proveniență vestică s-a realizat destul de târziu, lucru care a dus la un exod al personalului navigant către companiile civile. În ceea ce privește sistemele de apărare anti-aeriană, deși nu sunt un specialist în acest domeniu, constat că ele sunt insuficiente în acest moment, iar urgentarea operaționalizării Bateriilor 2, 3 și 4 PATRIOT, precum și înzestrarea cu alte baterii din această categorie, sunt necesare în cel mai scurt timp”.

Baza 95 Aeriană are nevoie de personal tânăr cu dorință de cunoaștere. Este locul în care ca iubitor al zborului sau al tehnicii de aviație, poți învăța și simți cum în fiecare zi visul tău prinde contur. De altfel, comandantul acestei baze, invită tinerii care doresc să-și construiască o carieră în aviație și apărare aeriană să aleagă Baza 95 Aeriană după terminarea studiilor pentru că aici au crescut și vor crește generații de excepție.

„Sunt în Bacău de doar patru luni, însă consider că pentru aviatori, Baza 95 Aeriană a fost leagănul aviației supersonice, aici fiind centrul de trecere pe MiG-21 și iată că, în continuarea tradiției, acum se efectuează pregătirea tinerilor piloți care urmează să zboare pe aeronava F-16. Este un lucru de durată, de 25 de ani de cadru militar, progresul este vizibil în aviația română. Îi îndemn pe toți să-și urmeze visul de a zbura și să vină cu drag în Baza 95 Aeriană, pentru că noi suntem cei care, alături de baza de la Boboc, formăm viitorii AȘI ai aviației”.

La Bacău, în biroul comandantului se intră fără teamă, respectul stând în felul în care fiecare își îndeplinește misiunile. La întâlnirea cu acesta pe aleile bazei sau la aeronave, militarii au zâmbetul pe buze și nu mă pot opri să observ cât de bună poate fi colaborarea când camaraderia și omenia stau la baza interacțiunilor între comandant și militari. Pot spune că plec după această vizită cu o lecție învățată, lecția unui om care știe cum să câștige simpatia subordonaților, auzind în aceste zile fraza: „Dacă ne-ar ruga domnul comandant să stăm toată ziua la muncă, am sta doar de drag și din respect, fără să cerem orele de recuperare aferente”.

A consemnat: Maria Ioniță
Foto: Alexandru Nițu

Înmânarea armei - moment de start în cariera militară - la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu



Comandantul unității, comandor Nicolae Crețu, le-a înmănat soldaților gradați profesioniști armamentul individual din dotare



„În numele patriei îți înmănez arma!” și „Servesc Patria!”, acestea au fost cuvintele care s-au auzit cu tărie și emoție la sediul Bazei 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu.

În data de 9.05.2024, a avut loc la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, ceremonia de înmânare a armei soldaților gradați profesioniști (seria I 2024), care au început programul de instruire inițială. Cu această ocazie a fost prezentat Drapelul de Luptă al unității, simbol al onoarei, vitejiei și gloriei militare, amintind fiecăruia datoria sfântă de a servi cu credință patria. Le dorim mult succes în noua carieră militară!

Text și foto: Narcisa Maria Tuță



Înmânarea armei constituie un eveniment major în viitoarea carieră a cursanților, iar solemnitatea evenimentului reprezintă un îndemn să își desăvârșească pregătirea, să lupte cu mândrie sub culorile tricolorului

la Baza 95 Aeriană

La Baza 95 Aeriană a avut loc în data de 10 mai 2024, ceremonia militară de prezentare a Drapelului de Luptă al unității și de înmânare a armei celei de-a doua serii de soldați profesioniști.

Soldaților le-au fost prezentate semnificația drapelului și elementele ce-l compun, precum și faptele, istoria și tradiția militară a unității.

Festivitatea s-a încheiat cu înmânarea armei, moment în care comandantul unității le-a vorbit soldaților profesioniști despre importanța armei și însemnătatea acestui moment, despre sentimentul de responsabilitate pentru armamentul din dotare, pentru folosirea acestuia în condiții de siguranță, eficiență și cu discernământ.

Îi felicităm pentru alegerea carierei militare și le dorim mult succes în activitățile pe care le vor desfășura în cadrul etapei instrucției individuale de bază și de specialitate!

Sursa: Baza 95 Aeriană



Tinerii soldați primesc cu emoție armamentul individual



Importanța și semnificația deosebită a acestui eveniment solemn și major din cariera militară a entuziasmat și încântat tinerii militari



Ceremonii de depunere a Jurământului Militar

Depunerea Jurământului Militar – un moment unic și emoționant pentru toți militarii



Sentimentele de mândrie, dar și de asumare a unei mari responsabilități trăite în aceste momente de către militari, le călăuzesc pașii în carieră

la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu

Ceremonia militară desfășurată la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu a marcat finalul perioadei de instrucție militară generală, în cadrul căreia soldații profesioniști au parcurs bazele instrucției militare, demonstrând pe parcursul evaluărilor îndeplinirea cerințelor și standardelor specifice acestei etape de instruire.

După patru săptămâni de antrenament în care s-au adaptat condițiilor mediului militar, în prezența comandantului bazei, comandor Nicolae Crețu, a doamnei primar Ancuța Belu, a comandanților

structurilor și detașamentelor aliate și parteneri dislocate în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, a instructorilor care le-au pus bazele carierei militare, copleșiți de revederea cu părinții, rudele și prietenii apropiați, viitorii soldați gradați profesioniști au făcut legământul suprem și au fost întâmpinați cu un călduros bun-venit în marea familie a militarilor, în comunitatea militară multinațională de la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu și în comunitatea locală de la Mihail Kogălniceanu! Mult succes în carieră celor care au depus Jurământul Militar!

Text și foto: Narcisa Tuță

„Eu.... jur credință patriei mele, România.
Jur să-mi apăr țara, chiar cu prețul vieții.
Jur să respect Constituția, legile țării și regulamentele militare.
Așa să-mi ajute Dumnezeu.”

la Baza 95 Aeriană

Jurământul militar este un act unic și un moment care marchează viața fiecărui militar, deschizând drumul unei serii de provocări și oportunități.

La Baza 95 Aeriană a avut loc în data de 31 mai 2024, ceremonia de depunere a Jurământului Militar de către soldații gradați profesioniști.

După parcurgerea modului de instruire individuală a soldaților profesioniști, al cărui obiectiv fundamental a fost formarea competențelor esențiale, aceștia au ajuns la cel mai important moment din cariera militară, și anume depunerea jurământului, ale cărui emoții le-au împărtășit cu familia și cu cei dragi.

Sursa: Baza 95 Aeriană



După ce au demonstrat, pe parcursul evaluării, îndeplinirea standardelor cerute, la finalul etapei de instruire, au ajuns la momentul, de o înaltă încărcătură emoțională, prilejuit de depunerea Jurământului Militar sub faldurile drapelului României

Militarii și-au asumat prin cuvintele rostite responsabilitățile, onoarea și demnitatea pe care o conferă statutul de apărător al țării



ACADEMIA FORTELOR AERIENE HENRI COANDĂ: ÎNTRE TRADIȚIE ȘI INOVAȚIE

Interviu cu generalul de flotilă aeriană conf. univ. dr. Marius Șerbeszki



Bun-venit la „catedra” Escadrilei 2 Aviație Instrucție!

„Să fii instructor de zbor, îndeosebi în această fază a pregătirii, este o sarcină dificilă, însă cu recompense pe măsură. Piloții aflați la început de drum descoperă tainele zborului pe avionul cu reacție, sub îndrumarea instructorilor, iar bazele care sunt puse acum, sunt temelia formării lor, pe care își vor clădi întreaga carieră de pilot. Pornind de la această idee, consider că pe umerii instructorului apasă o responsabilitate mare, de care trebuie să fii conștient.

Dar ca instructor, pe lângă plăcerea zborului, apare și o satisfacție deosebită atunci când vezi tinerii piloți cum se perfecționează, de la un zbor la altul, și știi că ai contribuit și tu, la rândul tău, cu o mică parte la reușitele lor. Și chiar și cei mai buni piloți au avut la rândul lor un instructor. Iar munca tuturor instructorilor se reflectă în fiecare zbor al piloților, acum și peste ani.

„Astăzi mi s-a îndeplinit o dorință care s-a născut încă din primele zboruri pe această aeronavă. Am parcurs o etapă de pregătire dificilă dar foarte frumoasă.

Privesc cu încredere către viitor și sper că voi îndeplini cu succes această nouă misiune ce a început astăzi, de a pregăti tinerii piloți ai Forțelor Aeriene Române”.

Comandor Sorin Paraschiv

Formarea unui nou instructor în cadrul escadrilei este de o importanță deosebită deoarece suntem foarte puțini. Noi, instructorii mai în vârstă, avem și alte atribuții în cadrul bazei. Instructorul de zbor tânăr stă tot timpul cu piloții în pregătire, le cunoaște foarte bine nivelul de pregătire teoretică și practică. Între instructorii mai în vârstă și piloții în pregătire este oricum o «barieră de vârstă» care în cazul instructorilor tineri nu apare. Mă simt foarte mândru că am reușit cu resursele avute la dispoziție să formez un instructor de zbor. După cum îi spune și numele, Escadrila 2 Instrucție Aviație este destinată instruirii viitorilor piloți de luptă ai Forțelor Aeriene Române. Toți piloții încadrați în această escadrilă sunt sau se pregătesc să devină instructori de zbor. Formarea instructorilor de zbor tineri este o normalitate și vom face tot ce ne stă în putință ca să continuăm așa”.

Text și foto: Ștefan Iancu

Sunt maistru militar Florin Săraru și pot spune cu mândrie că fac parte din Forțele Aeriene Române. În viziunea mea, a fi militar este un stil de viață, care-și pune amprenta asupra noastră prin dezvoltarea peste medie a unor abilități precum capacitatea de sacrificiu, tăria de caracter, capacitatea de efort fizic prelungit.

La acestea se adaugă, pentru specialitățile tehnice, dobândirea și perfecționarea unor deprinderi specifice necesare operării tehnicii militare din înzestrare.

Povestea alegerii mele a început în copilărie, pe când sora mea, care era cursantă la Cursul de formare a subofițerilor, vorbea cu admirație și pasiune despre ce înseamnă a fi militar și ce presupune pregătirea în sine. Prin urmare, am decis să susțin admiterea la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene în anul 2015, specialitatea Rachete și Artilerie



Maistru militar Florin Săraru

Atuuri de necontestat: capacitatea de sacrificiu și tăria de caracter

Antiaeriană. În cei doi ani de formare ca maistru militar am învățat ce înseamnă disciplina, responsabilitatea și camaraderia. Fără aceste trei deprinderi nu poți

pune bazele unei cariere de succes.

La finalul perioadei de pregătire, am recunoscut în mine trăsături de personalitate și caracter

noi: demnitate, onoare, dăruire de sine și solidaritate, care mă defineau ca alt om, cu noi principii și viziuni asupra carierei și a vieții în general.

Prima mea funcție a fost cea de maistru militar specialist pe Cabina Aparatură de Calcul din complexul de rachete Volhov, în cadrul unității militare de la Mihai Bravu, dar gândul îmi era tot la platforma la Boboc, locul unde oameni deosebiți și instructori dedicați asigură formarea inițială și continuă a personalului din Forțele Aeriene.

În prezent sunt maistru militar de stat major în comandamentul Bazei Aeriene de Instruire și Formare a Personalului Aero-nautic, iar activitatea pe care o desfășor în cadrul Structurii de securitate de aici îmi oferă satisfacția contribuției la îndeplinirea cu succes a obiectivelor specifice și a misiunilor încredințate bazei.

Sursa: BIRP SMFA

În cadrul demersurilor noastre de a aduce cititorilor o perspectivă aprofundată asupra pregătirii și vieții academice din instituțiile militare de învățământ din România, am avut onoarea de a efectua o vizită de documentare la Academia Forțelor Aeriene. Această instituție de elită, nu doar că formează viitorii ofițeri ai aviației militare române, dar reprezintă și un bastion al excelenței academice și al rigorii militare.

În această ediție, vă prezentăm un interviu exclusiv cu comandantul Academiei Forțelor Aeriene, o personalitate remarcabilă și o sursă de inspirație pentru toți cei care aspiră la o carieră în aviația militară. Comandantul ne-a oferit o perspectivă detaliată asupra misiunii Academiei, a priorităților strategice și a provocărilor cu care se confruntă în contextul actual de securitate. De asemenea, ne-a împărtășit viziunea sa privind evoluția tehnologică și modul în care aceasta influențează pregătirea cadrelor militare. În edițiile viitoare, vom continua să explorăm viața la Academia Forțelor Aeriene prin intermediul impresiilor studenților și cadrelor didactice. Veți avea ocazia să citiți despre experiențele și perspectivele celor care își dedică viața apărării națiunii noastre și care, zi de zi, își dezvoltă abilitățile într-un mediu de înaltă performanță și disciplină. Rămâneți alături de noi pentru a descoperi poveștile acestor tineri remarcabili și ale mentorilor lor, care contribuie împreună la menținerea standardelor de excelență ale aviației militare române.



Cum sunt cadrele didactice, care este relația dintre profesori și studenți? Cum vedeți generațiile care sunt acum pe băncile academiei?

Academia noastră este singura instituție de învățământ superior militar din România, care pregătește viitorii ofițeri de aviație, artilerie și rachete sol-aer, radiolocație și război electronic din România. Preocuparea noastră a fost de a atrage în rândurile corpului didactic oameni cu experiență didactică, precum și ofițeri, aflați în partea superioară a carierei, care beneficiază deja de o experiență în domeniul lor de expertiză și au calitățile necesare pentru a transmite informațiile, cunoștințele și a forma deprinderile viitorilor ofițeri în domeniul lor de responsabilitate. Îmi place să cred că relația dintre cadrele noastre didactice și studenți este una apropiată, pentru că așa este normal într-o instituție care pune foarte multă valoare pe om. În afară de ceea ce se întâmplă în sălile de clasă, cadrele didactice îndrumă pe studenți și în cadrul lucrărilor practice pentru stagii de practică în unitățile operaționale ale Statului Major al Forțelor Aeriene și Statului Major al Forțelor Terestre, pe timpul ședințelor de trageri cu armamentul de artilerie în poligonul Capu Midia, în cadrul Școlii de Instruire pentru Apărare Antiaeriană și în tot felul de activități practice în care cadrele didactice îndrumă studenții pentru ca aceștia să-și pună în valoare întregul lor potențial creativ.

Evoluția în domeniul tehnicii de aviație este una rapidă și complexă. L-am întrebat pe comandantul Academiei despre modul în care această instituție reușește să facă față provocărilor apărute în pregătirea liderilor militari odată cu avansul tehnicii.

Nu doar că încercăm să ținem pasul, dar încercăm să facem un pas înainte. Spre exemplu, suntem în faza de licitație a unui simulator pentru avionul F-35, avion care va intra în dotarea forțelor aeriene peste câțiva ani, dar noi trebuie să începem deja pregătirea tinerilor noștri studenți, viitorii ofițeri, piloți de aeronave F-35 încă din aceste zile.

Academia Forțelor Aeriene este o instituție de elită, iar colaborarea cu alte academii și universități din țară și străinătate este deosebit de importantă.

Ce ne puteți spune despre relația cu alte instituții de învățământ militar din străinătate și cum decurge schimbul de experiență?

Aș începe în primul rând cu relația de colaborare cu celelalte instituții de învățământ superior militar din România. Academia face parte din consorțiul universităților militare, împreună cu Universitatea Națională de Apărare Carol I, Academia Tehnică Militară Ferdinand I, Academia Forțelor Terestre Nicolae Bălcescu și Academia Forțelor Navale Mircea cel Bătrân. Împreună folosim resurse comune, atât umane, cât și materiale, bază de instrucție, ne sprijinim reciproc în tot ceea ce privește desfășurarea activităților didactice și de instruire și acest lucru este benefic pentru toți și pentru fiecare în parte. Avem o colaborare foarte strânsă cu academiile Forțelor Aeriene din Polonia, Bulgaria, Grecia, Portugalia și împreună cu aceste instituții desfășurăm un semestru internațional de forțe aeriene în care facem schimb de studenți și de cadre didactice, iar cursurile se desfășoară pe baza unui curriculum comun în toate aceste instituții. Este un lucru în premieră în România în domeniul forțelor aeriene și tocmai de aceea noi am propus și dezvoltarea unui semestru internațional de apărare antiaeriană. De asemenea, avem semnate că partenerii noștri din Polonia, Grecia, Portugalia, Bulgaria se vor alătura acestei inițiative.

De curând, am desfășurat în academia noastră, o întâlnire a Forumului Militar Academic Internațional. În cadrul acestui forum, președintele acestuia, colonelul Harald Gell, de la Academia Tereziană din Viena, Austria, a lăudat România ca fiind una dintre țările fruntașe, care promovează schimbul de tineri ofițeri, promovează activitățile internaționale, este gazdă pentru majoritatea activităților internaționale și acest lucru nu face decât să ne bucure, nu știm dacă suntem primii sau pe locul 2, 3 sau 4. Lucrul acesta contează mai puțin, contează că suntem în treimea superioară a clasamentului și încercăm să ne menținem acolo și chiar să mai urcăm puțin.

Atunci când vorbim de formarea liderilor militari, vorbim și de provocări. L-am întrebat pe comandantul academiei care ar fi acestea și cum reușesc să le depășească.

Cea mai importantă provocare este intrarea în dotarea forțelor aeriene a unei tehnici de luptă foarte sofisticată, modernă, iar acest lucru necesită cunoștințe și deprinderi excepționale pentru studenți. Norocul nostru este că studenții noștri provin în urma unei selecții riguroase din vârful candidaților și astfel reușesc să facă față tuturor provocărilor pe care le implică pregătirea pentru a învăța să opereze aceste sisteme de armament. De asemenea, cadrele didactice și ele urmează cursuri de specializare, se deplasează în unitățile care au în dotare astfel de sisteme de luptă și își însușesc acolo împreună cu specialiștii din unitățile respective, tot ceea ce ține de operarea sistemelor noi intrate în înzestrarea forțelor aeriene.

Conform concepției de modernizare a învățământului militar, în ceea ce privește învățământul superior militar, până în 2025 vom trece toate programele de studii la 4 ani, nu 3 cum este acum. Acest lucru va permite o pregătire mai bună, o pregătire practică mai bună a studenților noștri, inclusiv a piloților, a operatorilor de sistem de suprafață-aer, a stațiilor de radiolocație, complexelor de război electronic. Se va pune un accent mai mare în faza finală a pregătirii, pe lucrul practic, pe instruirea la sisteme, sub supravegherea și îndrumarea colegilor din unitățile operaționale ale forțelor aeriene.

Vin tinerii către Academie pentru a deveni piloți?

Vin foarte mulți. Avem o concurență foarte mare, inclusiv pentru studenții care provin din mediul civil pentru locurile puse la dispoziție candidaților din mediul civil. Mai mult de atât, avem colegi studenți care intră, spre exemplu la artilerie și rachete, iar peste un an de zile fac raport că doresc să candideze din nou pentru specializarea piloți de aeronave sau de elicopter și care își asumă plata unui an de zile de studii, pentru că așa cere legea, trebuie să plătească în cazul în care vor intra la specializarea piloți.

Cum ați descrie în câteva cuvinte Academia Forțelor Aeriene? Care sunt cuvintele care o descriu cel mai bine?

Mie îmi place să privesc academia noastră ca o mare familie le spun și colegilor mei că le doresc să simtă ceea ce simt și eu când vin dimineața la serviciu, aceea bucurie de a face parte din această familie, cu toții, cadre didactice, personal auxiliar, studenți, personal administrativ, statul major, cu toții formăm o echipă, o familie care are ca scop pregătirea viitorului Forțelor Aeriene Române. Aceasta este, cred, cea mai bună definiție a academiei noastre, instituția care pregătește viitorul a Forțelor Aeriene Române.

A consemnat: Ioana-Cristina Teișanu



ABSOLVENTUL CĂLIN HARTZOS, CADET LA ACADEMIA FORTELOR AERIE NE A SUA

Absolventul Călin Hartzos a fost admis la una dintre cele mai prestigioase academii din Statele Unite ale Americii, Academia Forțelor Aeriene din Colorado Springs, pe singurul loc repartizat elevilor de colegiu militar din România, în acest an. Procesul de selecție a fost unul riguros, bazat pe performanțe școlare, sportive și implicare în activități educative extrașcolare. După finalizarea studiilor în Statele Unite ale Americii, Călin se va întoarce în România, unde își va începe cariera de ofițer.



Absolventul Călin Hartzos a fost felicitat de către șeful Forțelor Aeriene, general-major Leonard-Gabriel Baraboi



Absolvenții promoției 2024 de la Colegiul Național Militar Mihai Viteazul au primit gradele onorifice

Gradele onorifice de „Absolvent” pentru Promoția 2024

Absolvenții Promoției 2024 a Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, promoție ce poartă denumirea onorifică „Avram Iancu - 200”, au primit astăzi cele mai așteptate grade, cele de ABSOLVENT. Sunt gradele care încununează munca depusă de-a lungul anilor de liceu și confirmă că atunci când dai dovadă de responsabilitate, implicare, curaj, te găsești pe drumul cel bun spre cariera pe care ți-ai ales-o.

Gradele de ABSOLVENT reprezintă suma unui întreg: visuri, încercări, reușite, eșecuri, dar și puterea de continuare să ajungi cât mai sus, acolo unde îți dorești.

Bucurați-vă de acest moment, mult succes în tot ceea ce veți face!

Text și foto Ioana Popa



Capitolul cel mai frumos, liceul, își scrie pentru absolvenți, ultimele file

Emoții, lacrimi, zâmbete și voie bună, așa a arătat ziua de astăzi pentru absolvenții Promoției 2024 a Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, la ultima oră de dirigiență, numită simbolic „schimbul de clase”. În decoruri originale, pregătite cu grijă și imaginație de către elevii claselor a XI-a, absolvenții au răspuns „prezent” la ultima strigare a catalogului din viața lor de liceeni și le-au lăsat locul în bănci colegilor mai mici.

Dacă până ieri și-ar fi dorit ca orele să treacă mult mai repede, astăzi, și-ar fi dorit ca timpul să mai stea pe loc.... încă puțin, însă momentul absolvirii se apropie cu pași repezi. S-au depănat amintiri, s-a făcut schimb de suveniruri și s-au rostit mesaje de încurajare. În mintea și sufletul fiecăruia s-au derulat amintirile primilor pași de defilare, a primelor cursuri, a miilor ore de studiu, visurile, speranțele și toate experiențele care s-au născut în colegiul militar.

Vizibil emoționați au fost și profesorii diriginți care, cu regretul de a se despărți de o altă generație, poartă în suflet și în gând speranța reușitelor elevilor lor. Capitolul cel mai frumos, liceul, își scrie astăzi pentru absolvenți, ultimele file, pentru a face loc unei noi aventuri.

Text Ioana Popa, foto: elev caporal Mario Vale, elev caporal Felicia Pungă, elev sergent Alexandra Andrei, elev Iustin Nicolescu, Ioana Popa



Emoțiile au fost la cote maxime în momentul în care elevii și profesorii și-au luat rămas bun, rememorând călătoria lor și schimbând suveniruri de apreciere

Încă de la admiterea în Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, în anul 2020, Călin s-a remarcat prin participarea și obținerea de rezultate deosebite la olimpiade, concursuri școlare, proiecte sau dezbateri din aproape toate domeniile, variind de la cele reale, până la cele umane, motivat de dorința de a-și fructifica toate capacitățile și de a-și lărgi orizonturile. Timp de patru ani a avut cele mai bune rezultate din promoție, iar în clasa a XII-a a deținut cel mai mare grad onorific ce se acordă elevilor din colegiile militare, gradul de elev plutonier adjutant, fiind pentru colegii mai mici un model de seriozitate, determinare în atingerea obiectivelor și de reușită în viață.

Pentru Călin, termenul „cel mai bun” este puțin absolut pentru că așa cum spune el, „niciodată nu poți să fii cel mai bun, deoarece există o variantă mai bună a ta care se poate îmbunătăți. Ceea ce am avut tot timpul în vedere a fost că ori de câte ori am ajuns într-o oarecare poziție fruntașă la un concurs în liceu sau mai departe, a fost ca acesta să nu fie un punct al frazei care a reprezentat acest colegiu, ci maxim o virgulă, o pauză după care urmează un alt concurs. Liceul și această vârstă nu îți permit încă să te oprești, indiferent de rezultatele pe care le ai. Ceea ce a însemnat că fiecare astfel de rezultat pozitiv a reprezentat pentru mine o bucurie, dar în același timp și un semn că trebuie să continui”, a mărturisit Călin.

Cheia succesului a fost pentru Călin multă muncă, perseverență și o bună organizare a timpului. Studiul nu a reprezentat pentru el o obligație, ci din contră un hobby. I-a plăcut foarte mult să studieze, să se implice în diverse activități educative, iar rezultatele obținute vorbesc de la sine. Toată experiența și maturitatea dobândite în decursul celor patru ani l-au ajutat să conștientizeze ce anume își dorește în viitor și sacrificiile pe care trebuie să le facă pentru a ajunge acolo. „Consider că în acești patru ani de liceu nu am avut foarte mult timp în care să nu fi realizat ceva. Întotdeauna am încercat să rămân activ. O parte din fericirea mea a fost că am avut ocazia de a face ceea ce îmi place, chiar dacă poate părea absurd să spun că îmi place să particip la olimpiade sau îmi place să învăț, este unul dintre hobby-urile mele. Îmi place la fel de mult să fac sport, să ies afară, să citesc o carte, să mă întâlnesc cu prietenii, dar și școala o consider pentru mine o activitate plăcută. Toate experiențele anterioare

au fost pe de o parte o experiență în interacționarea cu străinii sau în dobândirea unor abilități și competențe verificate fie de o olimpiadă, de o activitate, de un proiect și în al doilea rând au fost un plus la CV-ul pe care l-am prezentat în cadrul concursului de admitere în Statele Unite ale Americii. Dar consider că fiecare din aceste evenimente la care am participat au fost în primul și în primul rând o experiență de învățare. La orice concurs, proiect la care am participat, am făcut-o voluntar pentru că este ceea ce-mi place”, a mai spus Călin.

Parcursul său în colegiul militar a fost unul complex, care a avut nu doar suferințe ci și coborâșuri, iar orice experiență a reprezentat pentru Călin o nouă provocare, afirmând că „acolo unde există voință, există și o cale. Cred că este dificil să pun o concluzie, pentru că nu consider că experiența mea se termină odată cu acești ani. Au fost atât aspecte pozitive cât și negative, dar aș pune accentul pe cele pozitive pentru că mereu vor exista perioade dificile, care la urma urmei sunt o provocare pe care o poți depăși și pe care mai degrabă eu le văd ca o ocazie de învățare, de dezvoltare aș putea să le numesc. Consider că acești patru ani m-au ajutat foarte mult în dezvoltarea mea personală, atât din punct de vedere academic, militar, sportiv, cât și pe partea socială. Am devenit mult mai deschis, am relaționat atât cu colegii, am reușit să interacționez cu profesori, cadre militare, să văd țări, să călătoresc în străinătate. De aceea nu regret înscrierea la acest colegiu militar și încurajez pe oricine este dornic să facă performanță, își dorește să atingă excelența și să își vadă potențialul realizat, îl încurajez să se înscrie la un colegiu militar și să descopere acest colectiv de care eu am avut parte în acești patru ani, colectiv de elevi, profesori și cadre militare cărora încă o dată le mulțumesc pentru acești patru ani de neuitat”, a mai spus Călin.

Așa cum a fost încredzător în reușitele sale, Călin are încredere că și colegii de an, cei care i-au fost mai mult decât prieteni în cei patru ani de liceu, vor reuși să își îndeplinească toate obiectivele. „Colegilor mei doresc în primul și în primul rând să le mulțumesc pentru patru ani extraordinari, un colectiv bine încheiat. Experiența

este unică pentru fiecare elev, dar un lucru pe care vi-l pot spune cu siguranță, este că acest colectiv este un plus și te ajută tot timpul. Colegii îți sunt acolo în fiecare zi, în fiecare moment, ei sunt baza ta. În liceu, fiind departe de casă, departe de părinți, de multe ori ajungi să te bazezi pe acești colegi mai mult decât te-ai putea baza pe părinții tăi și pentru aceasta le mulțumesc pentru patru ani extraordinari. Acum în prag de examene le doresc succes, am fost alături de ei, am văzut cum s-au pregătit și sunt sigur că vor reuși să parcurgă cu bine provocările care îi așteaptă”, a transmis Călin.

La finalul unui capitol care i-a marcat semnificativ dezvoltarea, Călin vorbește și despre planurile de viitor, pentru că după virgulă începe o nouă aventură, un nou drum pe care își dorește să exceleze din nou. „Planuri există, însă cred că felul în care le pot rezuma pe acestea este că îmi doresc să învăț și să mă fac remarcat în primul și în primul rând, indiferent de specializarea pe care o voi alege acolo. Fie că voi alege să rămân în domeniul științelor reale, voi trece pe partea de pilot de supersonice, sau mă voi îndrepta către diplomatie, ceea ce-mi doresc este să fiu cel mai bun în domeniul pe care l-am ales și să mă întorc în țară cu o dorință de schimbare indiferent de domeniul în care voi profesa, doresc să ajung spre vârf și să aduc o schimbare sistemului. Doresc să îl fac să fie cunoscut ca fiind un sistem care promovează în primul și în primul rând înaintea de armament, înainte de conflicte, promovează valori, promovează statutul pe care un om trebuie să-l aibă în societatea modernă”, a mai spus Călin.

Călin Hartzos este al unsprezecelea absolvent al Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia care își va desăvârși pregătirea în domeniul militar în instituții de renume din Statele Unite ale Americii și al patrulea la Academia Forțelor Aeriene din Colorado Springs, Academia Militară „West Point” (6 absolvenți) și Academia Militară Navală a SUA (un absolvent).

Te felicităm Călin pentru realizările deosebite! Îți dorim mult succes în tot ceea ce vei întreprinde în viitor și în obținerea de noi performanțe!

Text Ioana Popa, foto: BIRP SMFA

Câștigători la cea de-a IX-a ediție a Concursului național PROBLEMA SOLVENDA ROMÂNIA

Elevii Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia care sunt pasionați de istorie, creativi și cu abilități de rezolvare a problemelor au ocupat podiumul la cea de-a IX-a ediție a Concursului național Problema Solvenda România. Concursul, interdisciplinar, include mai multe domenii de știință și reunește an de an tineri care își valorifică noțiunile, ideile și informațiile pe care le dețin din domeniul istoric, încercând să reconstituie după propriile idei, evenimente reale. Anul acesta, elevii coordonați de profesorul de istorie Dan Anca au reușit să câștige Premiul I – echipa „Mareșal” și Premiul III – echipa „Aquila Imperiale”.



Experiența participărilor și performanțelor înregistrate la edițiile anterioare, dar și modul de gândire al membrilor echipei în abordarea problemelor – elev plutonier adjutant Călin Hartzos, elev sergent Brian Andrea și elev caporal Gabriel Grauman, au adus echipei „Mareșal”, primul loc pe podium.

„Participarea la acest concurs a devenit deja o tradiție pentru mine pe parcursul liceului. Încă din clasa a IX-a am fost atras de un concurs care verifică mult mai mult decât cunoștințele istorice, ci și abilitatea de a prelucra informația prin prisma unei minți strategice. Această ultimă participare la un concurs școlar încoronată cu succes, reprezintă un ultim «ura» în cariera mea de licean. Le adresez mulțumiri colegilor din echipa «Mareșal» și domnului profesor Dan Anca pentru o experiență de neuitat”, a mărturisit elevul plutonier adjutant Călin Hartzos.

„Ediția a IX-a a Concursului Problema Solvenda România ne-a întâmpinat cu o situație

difficilă, una referitoare la situația de criză provocată de incidentul de la Fashoda din anul 1898. Desigur, prin studierea materialelor puse la dispoziție de către organizatori și prin propriul studiu al situației, am reușit să punem la cale un plan de acțiune care să schimbe cursul istoriei și să pună Franța, din acea perioadă, în rândul puterilor globale. În fiecare an în care participăm la acest concurs avem parte atât de sentimente incomparabile cu orice altă competiție, fiind o abordare ce permite interpretarea liberă a studiului de caz, promovând creativitatea, cât și de rezultate bune, care reflectă profesionalismul cu care își desfășoară activitatea, atât elevii instituției noastre, cât și coordonatorul «micilor istorici», domnul profesor Dan Anca”, a spus elevul sergent Brian Andrea.

Din echipa „Aquila Imperiale”, care s-a clasat pe locul III, au făcut parte elevii sergent Andreea Coste, Alex Silaghi și Patric Sotoc. Pentru aceștia, modul în care le-au fost valorificate cunoștințele

dobândite de-a lungul anilor de studiu și premiul obținut, îi motivează să aprofundeze domeniul istoric și să obțină noi performanțe.

„Fiecare etapă a concursului ne-a provocat să gândim creativ și să soluționăm probleme într-un mod inovativ. Participarea la acest concurs mi-a oferit oportunitatea de a interacționa cu alți elevi pasionați de domeniul istoriei și de a împărtăși cunoștințe și idei. Am avut șansa de a interacționa cu oameni cu aceleași interese și de a forma noi prietenii. Obținerea locului III ne-a motivat să continuăm să ne perfecționăm și să ne propunem obiective și mai înalte pentru viitor. Pot spune că experiența m-a învățat că efortul și dedicarea aduc recompense, iar succesul nu întotdeauna înseamnă a ocupa primul loc, ci mai degrabă a-ți depăși propriile limite și a te dezvolta în mod constant”, a spus eleva sergent Andreea Coste.

„Participarea la acest concurs mi-a oferit o experiență de neuitat pe care sper să o pot reexperimenta și anul viitor. Am întâlnit oameni deosebiți, care mi-au demonstrat ce înseamnă cu adevărat abordarea unui caz istoric. Juriul a fost unul deosebit, format din profesioniști în domeniu, o provocare majoră în cadrul competiției. După o bătălie grea, obținerea locului III este o victorie de neuitat, o adevărată realizare, care alături de locul I câștigat de colegii noștri situează colegiul nostru în topul acestei competiții. Totodată, obținerea bronzului ne arată că este un drum lung de perfecționare, care sperăm să ne ducă la obținerea primului loc anul viitor”, a declarat elevul sergent Alex Silaghi.

Concursul național Problema Solvenda România se desfășoară începând din anul 2016, fiind organizat de Mathias Corvinus Collegium și Case Solvers din Cluj Napoca.

Felicitări tuturor!

Text: Ioana Popa

Foto: competiție/Ioana Popa



AstroFest 2024

AstroFest, cel mai mare festival de știință, astronomie și explorare a spațiului din România, a avut loc în Parcul Crângași în perioada 17-18 mai.

Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a fost prezentă la eveniment în zona de ateliere și standuri interactive, unde au participat peste 25 de institute de cercetare, universități și companii, dar și Forțele Aeriene, Navale și Terestre. La această manifestare participanții au făcut cunoscută oferta educațională, și au interacționat cu toate persoanele interesate de activitatea Forțelor Aeriene, de la cei mici, până la cei mai experimentați. De asemenea, un moment important a fost acela când au făcut cunoștință cu singurul cosmonaut român, Dumitru Prunariu, care a stat de vorbă cu publicul și a oferit autografe.

„Participarea mea la Astrofest a fost o experiență care mi-a deschis noi orizonturi și mi-a oferit o perspectivă fascinantă asupra conexiunii dintre știință, tehnologie și aviație. Ca elevă a Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene, am avut privilegiul de a aduce în discuție cunoștințele mele militare și pasiunea mea pentru aviație în cadrul acestui eveniment captivant”, a declarat eleva Popescu Cătălina.

Evenimentul a fost organizat de Asociația Science&Technology și revista Știință&Tehnică, cu sprijinul Primăriei Sectorului 6, prin Centrul Cultural European Sector 6, sub egida Ministerului Cercetării, Inovării și Digitalizării, cu participarea Forțelor Aeriene, Navale și Terestre.



AstroFest, un festival care oferă publicului oportunitatea de a explora tainele universului, prin observații astronomice, conferințe și ateliere interactive

Publicul prezent la AstroFest 2024 a putut vedea echipamente militare, drone, roboți, tehnologii și invenții, concursuri, ateliere. Vizitatorii s-au întâlnit și cu Dumitru Prunariu, singurul cosmonaut român



ERASMUS + Malaga



Experiența din Malaga, Spania s-a încheiat. Elevii au susținut cu emoții și examenul final, pe care l-au trecut cu brio cu toții. Prin acest program Erasmus, elevii școlii au avut ocazia să dezvolte noi abilități și să crească din punct de vedere profesional și personal. Pentru cei 8 elevi din program, fiecare zi a fost plină de experiențe unice, frumusețe a acestui tip de activitate constând nu doar în dobândirea de abilități, cât mai ales în posibilitatea de a încheia noi relații de prietenie și de a face schimb de experiențe culturale.



„Ne pare rău că această activitate de studiu s-a terminat, dar, în același timp, suntem bucuroși fiindcă am avut ocazia de a întâlni oameni noi, să cunoaștem o cultură diferită, toate fiind un plus pentru viața noastră, atât profesională, cât și personală”, a spus elev Sebastian Cimpoeș. Cele 2 săptămâni petrecute în Spania s-au încheiat cu organizarea unei mini excursii în Gibraltar. „Acel mediu frumos îl vom ține minte mereu. O mulțime de oameni, de monumente și de peisaje nemaivăzute. Iar maimuțele zburdau în mediul lor natural, se urcau pe turiști și le mâncau din palmă. A fost ceva unic și uimitor pentru noi”. Pentru elevii din fluxul 2 al proiectului ERASMUS + VET a fost o experiență memorabilă, entuziasmul pe care l-au trăit poate fi simțit din declarațiile lor: „Suntem onorați, și sunt sigur că această ocazie nu o puteam avea la o altă școală. Mulțumim instructorilor și coordonatorilor proiectului. Suntem mândri de alegerea făcută și de profesia pe care o vom urma în continuare!”.

Sursa: SMMMSFA

Concursul MILITARY STUDENT MULTIOTOR FET prima ediție



În perioada 28 – 31 mai 2024, Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” a organizat prima ediție a concursului Military Student Multirotor Fest. Acesta este conceput pentru a valorifica potențialul de cercetare științifică al studenților din instituțiile militare de învățământ în domeniul sistemelor aeriene fără pilot uman la bord (UAS).

În cadrul concursului au performat patru echipe, reprezentante ale unor prestigioase instituții militare de învățământ superior: echipa Academiei Tehnice Militare „Ferdinand I”, echipa Academiei Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” și două reprezentante ale Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”. Pe lângă echipele participante, concursul s-a bucurat și de prezența a doi invitați speciali, echipa Universității Transilvania din Brașov și a Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași.

În cadrul acestei competiții, studenții și-au verificat și testat competențele de proiectare, realizare și programare a unui UAS de tip multirotor, pe care le-au etalat pe parcursul celor două probe.

Prima probă a concursului, desfășurată miercuri, 29 mai, în poligonul Societății Carfil S.A., a constat în lansarea unei încărcături explozive standard simulate la punct fix, de la o altitudine minimă de 60 de metri, într-un cerc cu raza de 2,5 metri. Toate echipele și-au demonstrat abilitățile de pilotare a propriului dispozitiv, evidențiind competențele tehnice și inovațiile aduse de fiecare, în ciuda vremii ușor nefavorabile.

A doua probă a avut loc joi, 30 mai, în aceeași locație, fiind reprezentată de o misiune de descoperire, identificare și localizare a țintelor în teren. Aceasta a reprezentat un proces complex, implicând o planificare minuțioasă, finalizată cu o analiză atentă a datelor colectate, necesare obținerii coordonatelor exacte ale țintelor. Echipele au dat dovadă și de această dată de profesionalism și multă pasiune.

Concursul s-a finalizat pe data de 31 mai, cu festivitatea de premiere, moment în care Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” a recompensat toate echipele participante,

desemnând totodată și câștigătorii competiției. Locul IV a fost ocupat de reprezentanta Academiei Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu”, urmând ca podiumul să fie ocupat de echipele Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” și Academiei Tehnice Militare „Ferdinand I”.

Ordinea echipelor ocupante a podiumului s-a dovedit a fi următoarea: locul III – echipa Facultății de Management Aeronautic din cadrul AFAHC, formată din Baciș Emilian, Chișu Alexandru, Ciobanu Denis, Tanasă Andru, locul II – reprezentanta Academiei Tehnice Militare „Ferdinand I” și locul I – echipa Facultății de Sisteme de Securitate Aeriană din cadrul AFAHC, constituită din Chirilă George, Caunei Nicolae, Ilie Luca, Ciurbe Diana.

De asemenea, concurenții s-au bucurat și de premii diverse din partea sponsorilor, printre aceștia numărându-se Societatea Carfil S.A., UVS România și Asociația Studenților AFAHC, astfel fiindu-le recompensată și totodată încurajată munca asiduă, devotamentul și pasiunea de care au dat dovadă.

Text și foto: Adelina Miron

Conferința EXCHANGE OF MILITARY YOUNG OFFICERS – EMILYO

În perioada 23-24 mai, Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov a găzduit conferința cu numărul 62 a Grupului de Implementare pentru Inițiativa Europeană a schimbului de tineri ofițeri (Exchange of Military Young Officers - EMILYO), eveniment cu peste 100 de participanți români, dar și străini.

Timp de două zile, au avut loc discuții și schimburi de idei inovatoare, care vor contura viitorul cooperării militare europene. Această activitate reprezintă o oportunitate de consolidare a relațiilor de parteneriat cu instituțiile militare de învățământ superior din Europa.

Sursa: Academia Forțelor Aeriene, foto: Adrian Frincu



SIMPOZIONUL „VALENȚELE (IN)FORMATIVE ALE COMUNICĂRII”

Început în anul 2012, proiectul „Valențele (in)formative ale comunicării” organizat de Școala Militară de Subofițeri de Jandarmi „Grigore Alexandru Ghica” Drăgășani, dovedește că își atinge scopul pentru care a fost conceput și anume asumarea unui rol activ în comunitatea școlilor din sistemul național de apărare și ordine publică, în mod deosebit din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, prin implicarea colectivelor de studenți și elevi în campanii de comunicare pentru promovarea comportamentului prosocial și a atitudinilor preventiv-infracționale, aflându-se anul acesta la cea de-a 12-a ediție.



Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene, la invitația instituției organizatoare, a participat pentru a doua oară consecutiv la eveniment. Simpozionul a fost constituit din două părți, respectiv Sesiunea de comunicări care a avut tema „Biasuri, prejudecăți și interacțiune socială” și Concursul destinat lucrărilor studenților și elevilor pe mai multe secțiuni: creații literare (eseu, proză scurtă, epigramă), arte vizuale (fotografie, grafică, pliant, poster) și secțiunea film de scurtmetraj. Toate lucrările au fost îndreptate către conștientizarea rolului comunicării în gestionarea ordinii publice și pentru diseminarea mesajelor educative cu rol în cultivarea spiritului civic și a comportamentului proactiv și preventiv.

Simpozionul s-a bucurat de prezența mai multor instituții de învățământ, atât din mediul militar, cât și civil, respectiv: Universitatea „Al. I. Cuza” Iași, Universitatea București, Universitatea din Craiova, Academia de Poliție „Al. I. Cuza” București, Școala de Pregătire a Agenților de Poliție „Vasile Lascăr” Câmpina, Școala de Pregătire a Agenților de Poliție „Septimiu Mureșan” din Cluj-Napoca, Școala Militară de Subofițeri Jandarmi, Petru Rareș Fălticeni, Școala de Pregătire a Agenților de Poliție de Frontieră „Avram Iancu” Oradea și Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I” Pitești. Participarea cadrelor și elevilor școlii la eveniment a contribuit la o mai bună înțelegere a fenomenului infracționalității, ne-a îmbogățit, nu doar prin cunoștințele acumulate, ci și prin interacțiunile valoroase cu membrii

celorlalte instituții participante. Caporal Mirela Pătrașcu, elevă în anul 2 de studiu, a făcut parte din echipa care a reprezentat școala militară a Forțelor Aeriene, atât anul trecut, când a obținut locul 2 la fotografie, cât și anul acesta. „La această ediție am fost mai bine pregătită și am reușit să obțin locul 1 la secțiunea poster, iar la secțiunea proză scurtă, locul 2. Pentru ambele secțiuni am ales tema „violența domestică”, un eveniment care este des întâlnit, dar totodată bine ținut ascuns de «ochii lumii», pentru că multe femei trăiesc acest fenomen tragic, dar din păcate nu au curajul de a schimba ceva în această privință. Mi-aș dori ca aceste femei, indiferent că sunt iubite, soții, fiice, surori, să poată fi ajutate să iasă din acest impas. Posterul pe care l-am realizat a avut ca sursă de inspirație aceeași temă, pe care am scris «O floare primită azi, nu iartă palma de ieri». A fost de impact, motiv pentru care a fost clasat pe primul loc. Scopul simpozionului a fost de a învăța cât mai multe aspecte legate de violența domestică, consumul de alcool sau substanțe psihoactive. Căutând informații pentru a realiza proiectele, am rămas cu informații noi. A fost o experiență mult mai plăcută făcând schimb de informații într-un mod atât de relaxat și pozitiv. Este ceva uimitor pentru un elev când își culege roadele muncii. Pentru mine a fost un câștig enorm doar prin simplul fapt că am participat, deoarece am avut parte de noi experiențe având în vedere că am cunoscut și elevi ai școlilor de poliție, unde am împărtășit experiențele trăite în cadrul școlilor. Îndemn toți elevii să participe la cât mai multe activități extrașcolare pentru că au multe de învățat din experiențele trăite. Consider că eu m-am dezvoltat

cu ajutorul acestor activități”, este de părere Mirela. Și pentru eleva din anul 1, Georgiana Mirea, participarea la acest simpozion național a fost un moment special, iar eseu cu care a participat a câștigat locul 2. „Eu am participat la secțiunea eseu, unde am abordat modul în care mediul social influențează comportamentul uman. Mi-am pus întrebarea dacă oamenii sunt intrinsec buni sau răi sau dacă sunt produsul mediului în care trăiesc. Mediul, precum familia, școala, prietenii și societatea, contribuie la modelarea comportamentului uman și la definirea a ceea ce este acceptabil sau inacceptabil. Experimentul Stanford ilustrează cum mediul poate influența rapid și puternic comportamentul uman. Prin urmare, se argumentează că mediul joacă un rol crucial în manifestarea comportamentului uman. Statul inițiază campanii de prevenire și conștientizare pentru a reduce criminalitatea. Programele educative, campaniile media și programele de reabilitare sunt esențiale pentru a promova comportamente pozitive și pentru a oferi suport infractorilor. Comportamentul uman rezultă din interacțiunea complexă dintre predispozițiile individuale și influențele mediului, iar înțelegerea acestei dinamici poate contribui la crearea unor medii mai sănătoase și la reducerea tendințelor negative”, a declarat Georgiana. Acest simpozion ne-a oferit ocazia de a învăța unii de la alții și de a ne întări angajamentul comun în promovarea comportamentului prosocial și a atitudinilor preventive, confirmând astfel importanța comunicării eficiente în gestionarea ordinii publice și în cultivarea spiritului civic.

Text și foto: Laura Bașturea





DE LA PORȚILE CERULUI LA CASA SPERANȚEI

Pășeam în lumina unei noi zile alături de colegii mei din Centrul Operațional al Bazei Aeriene Boboc. Doar ce ieșisem din serviciul operativ și așa cum stabilisem cu câteva zile înainte, la inițiativa tinerei și inimoasei mele colege de la meteo sublocotenent Ruthi Drăgușin, am pornit pedalarea către o nouă provocare la care am spus „DA” din prima clipă atunci când am auzit că fiecare kilometru parcurs înseamnă un euro pus la temelie Spitalului Speranței. Cu mulți ani în urmă, tot pentru Hospice mi-am tăiat și donat părul... dar despre asta am povestit atunci tot într-un articol.

HOSPICE Casa Speranței, este o fundație înființată de un englez în anul 1992 la Brașov, pe când în România nici nu prea se auzise despre serviciul de „îngrijiri paleative”. La Hospice în București se află una dintre cele cinci clinici din țară unde bolnavii în stadiu terminal sau care suferă de afecțiuni de nevindecă sunt îngrijiiți gratuit, ca să poată trăi mai ușor cu durerea. Toți pacienții adulți au parte de consiliere psihologică și spirituală, iar supraviețuitorii cancerului fac terapie la Centrul de Zi.

HOSPICE a organizat cu succes mai multe evenimente sportive printre care și pe acesta de ciclism Hope On Wheels 2024, marcând un nou record în mobilizarea comunității pentru Spitalul Speranței – centrul HOSPICE de îngrijire paliativă pediatrică ce urmează a fi construit lângă București. Peste 5.800 de persoane s-au alăturat inițiativei din toate colțurile țării și chiar și din străinătate, demonstrând un angajament impresionant față de această cauză nobilă.

Inițial m-am înscris pentru o cursă de 10 kilometri dar am parcurs 20 kilometri fără probleme și sunt mândră că am putut pedala împreună cu colegii mei. Ne-am bucurat și ne-am susținut în timp ce pe deasupra noastră era în desfășurare un adevărat spectacol aerian.

Vreau să mulțumesc tuturor celor care au au făcut posibilă această activitate. RESPECT! Cheile speranței oamenilor loviți de soartă se află chiar în buzunarele noastre și atârnă greu mai ales atunci când este vorba de cei dragi. Timpul trece atât de repede... doar faptele rămân mărturie a trecerii noastre prin viață.

În rândurile care urmează am avut bucuria realizării unui interviu cu slt. Ruthi Drăgușin, ea fiind inițiatorea mobilizării noastre colective în cadrul evenimentului de ciclism care a avut loc la Baza Aeriană Boboc/Școala de Instruire Interarme a Forțelor Aeriene.

– Ruthi, spune-mi te rog cum ți-a venit ideea participării colective la Hope on Wheels ~ 2024 pentru Casa Speranței?

– Am participat alături de toată familia mea la activitățile organizate de Hospice Casa Speranței încă de când eram mică. Am cunoscut nevoile oamenilor bolnavi de cancer, încurajarea de care ei au nevoie și însemnătatea oricărui gest din partea noastră prin intermediul bunicii mele, ea fiind una dintre paciente. Având pe cineva acolo, dorința de a-i ajuta pe cei bolnavi a fost mult mai mare, iar eu am căutat mereu să promovez evenimentele celor de la Hospice și să îi conving pe prietenii și colegii mei să se implice și ei. Făceam asta pentru că șiam cât de mult înseamnă pentru bunica mea, dar și pentru ceilalți pacienți

– Cum a fost privită/primită inițiativa ta de către colegii?

– Intenția mea, în primul moment a fost să îi invit pe colegii de la Boboc să ieșim la o plimbare prin oraș cu bicicletele în timpul nostru liber. Ulterior, mi-am dat seama că am putea face un anunț să se implice toată unitatea la eveniment, nu doar Centrul de Operații, iar apoi m-am gândit că am putea face această cursă de biciclete chiar în unitate. Colegii mei au fost foarte încântați de idee și au spus că se vor implica, indiferent de modul și locul în care am fi desfășurat activitatea. Eram super încântată de eveniment și mi s-ar fi părut ceva extraordinar dacă am fi reușit să organizăm la nivelul unității această cursă, dar stăteam puțin pe gânduri și nu știam exact cum va fi primită inițiativa, având în vedere faptul că eram în incinta unei baze aeriene și era vorba despre o zi cu activitate de zbor. Aici au contribuit foarte mult colegii mei care m-au încurajat și m-au asigurat că am susținerea lor, așa că i-am prezentat comandantului unității propunerea.

– Ce părere a avut despre asta comandantul unității și șeful tău? Cum au reacționat? Te-au susținut?

– Comandantului meu i-a plăcut mult propunerea, a fost de acord să organizăm cursa în interiorul bazei aeriene cu tot personalul doritor implicat, ba mai mult, a spus că se va înscrie și el. M-a susținut cu absolut tot am avut nevoie și s-a implicat sută la sută în organizarea acestui eveniment. Sunt recunosătoare că am fost binecuvântată cu așa colectiv și cu un comandant model, așa cum sunt sigură că multe persoane și-ar dori. Ne susține și ne provoacă de fiecare dată să fim buni pe toate planurile, să ne îndeplinim sarcinile de la locul de muncă exemplar, dar totodată, să nu uităm că suntem oameni și viața înseamnă mult mai mult decât un job. Ne încurajează să ne hrănim sufletul, să facem sport, să învățăm despre alte domenii și să fim oameni implicați și devotați.

– Cum a decurs pregătirea și instruirea colegilor în vederea înscrierii corecte pe platforma aplicației?

– Am prezentat programul și regulamentul cursei de biciclete în fața personalului unității, pașii pe care trebuie să îi urmărim ca să ne înscriem, cum vom înregistra distanța parcursă și ce trebuie să facem ca să fie validați kilometrii parcurși și am fost plăcut surprisă să primesc ulterior multe apeluri și mesaje de la oameni încântați, la rândul lor, de idee și doritori să participe. În unitate mai erau persoane care participaseră în anii anteriori, știau despre ce este vorba și cum se procedează, iar ele i-au convins și ajutat să se înscrie și pe colegii lor. Ușor, ușor, cât mai multe persoane din Baza Aeriană Boboc se înscriau la cursă și se ocupau de diferite aspecte pentru ca evenimentul să fie o reușită.

Mulțumim Primăriei Buzău care ne-a susținut și ajutat cu 30 de biciclete pentru cei care își doreau să participe însă nu aveau o bicicletă. Aceasta a fost o inițiativă extraordinară având în vedere faptul că la Baza Aeriană Boboc suntem mulți veniți din toate colțurile țării și nu aveam bicicletele aduse de acasă. Persoane desemnate din unitate s-au ocupat de stabilirea traseului, i-a ajutat pe cei care aveau nevoie de transportul bicicletelor iar în ziua cursei totul a ieșit foarte, foarte bine.

– Cum a început ziua în care urma să aibă loc cursa?

– Ziua aceea a debutat cu multe emoții dar și cu entuziasm. Eram obosită. Leșisem din tură și doar ce prognozasem condiții de ploaie slabă din punct de vedere cantitativ, iar faptul că existau m-a descurajat puțin. M-am rugat să fie totul ok, m-am întâlnit cu colegii din Centrul de Operații și am mers să ne întâlnim cu restul personalului din unitate. Când am văzut bicicletele de la primărie aliniate și colegii din bază cu bicicletele personale, pregătiți să pedaleze indiferent de vreme, mi s-a umplut sufletul de fericire.

– Crezi că a meritat efortul?

– Cursa a fost o provocare pentru noi toți. Au fost persoane înscrise chiar și pentru 100 de km, persoane care făceau ciclism, dar și amatori, oameni dornici să facă mișcare și să ajute. Vântul ne-a creat ceva probleme tuturor, am avut și câteva minute de pedalat printre picături de ploaie, însă fiecare a reușit să parcurgă distanța la care s-a înscris, ba chiar să o dubleze sau tripleze, văzând cât de bine ne simțim și ce frumoasă este activitatea în sine. Ce mă bucură și mai mult este faptul că cei care nu au putut participa alături de noi la cursa din cauza task-urilor pe care le aveau de îndeplinit, fiind implicați direct la activitatea de zbor, s-au înscris și au pedalat în timpul lor liber, în afara programului. Pedalam și eram în extaz!

Am făcut mișcare cu o priveliște superbă, în tandem cu zborul aeronavelor și nu multe persoane au posibilitatea să facă asta! Iubesc aviația, iar faptul că această cursă s-a desfășurat în timp ce admiram zborul în diferite ipostaze și cu diferite categorii de aeronave m-a făcut să radiez de fericire. Cred că evenimentul a fost un adevărat succes și chiar mi-a întrecut așteptările. În primul rând s-au adunat foarte mulți kilometri și, implicit, o sumă considerabilă donată către Hospice Casa Speranței. În al doilea rând, am petrecut un timp extraordinar alături de colegii de la Baza Aeriană Boboc și chiar am simțit că fac parte dintr-un colectiv frumos. Indiferent de grad sau funcție, am pedalat, am ieșit să facem mișcare împreună, ne-am comunicat, am râs, ne-am încurajat, ne-am simțit bine și am avut posibilitatea să facem și „altceva”. Sunt sigură că vom organiza împreună și alte evenimente de acest fel pentru că persoanele de aici sunt deschise la diferite propuneri și au multe hobby-uri.

Am povestit despre acest eveniment din perspectiva mea pentru că, într-adevăr, ideea îmi aparține, însă acest aspect chiar este irelevant. Ea nu ar fi însemnat nimic fără susținere din partea conducerii, a colegilor și fără implicarea lor, iar pentru că au făcut posibilă concretizarea sa le sunt extrem de recunosătoare. Colectivul Bazei Aeriene Boboc este special și acest eveniment mi-a demonstrat încă o dată faptul că sunt înconjurată de oameni frumoși. Am reușit să facem o faptă bună, să oferim puțină speranță și să lucrăm împreună pentru un scop nobil.

Îți mulțumesc pentru interviu Ruthi, ai pus mult suflet în răspunsurile tale!

Cu fiecare eveniment de acest gen descoperim revelator, cu bucurie, că speranța unește oamenii!

Text: Angela Petre



Sublocotenent
Marilena
Ioana Zuzeac

Împlinire și satisfacție

Sunt sublocotenent Marilena Ioana Zuzeac, am finalizat studiile la Școala Generală Șerbăuți, după care am ales să îmbrac uniformă militară. Am fost prima admisă la Colegiul Național Militar „Ștefan cel Mare” din Câmpulung Moldovenesc. În cei 4 ani de liceu, am obținut rezultate foarte bune în activități școlare și sportive și m-am regăsit în pasiuni precum lectura, scrisul și sportul.

Clasa a 12-a a fost un moment de răscruce pentru mine, însă o decizie de ultim moment m-a determinat să aleg „uniforma albastră”. Am fost admisă la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, arma aviației, specialitatea militară Meteorologie Aeronautică. Pe parcursul celor trei ani de învățământ, am fost dedicată și implicată, atât în activități școlare cât și extrașcolare și sportive. Cea mai mare reușită a fost să devin șefa de promoție a

Academiei. Uitându-mă în spatele reușitelor obținute, descopăr că efortul pe care l-am depus nu a fost în zadar. Am avut posibilitatea să aleg dintre locurile scoase la promoție, astfel, am ales Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu.

Primul an în această unitate și prima experiență în teritoriu au reprezentat o provocare pentru mine, colegi noi și un colectiv nou în care să mă integrez, tehnică și aparatură modernă, schimb de experiență cu partenerii și aliații dislocați în bază, cerințe și responsabilități pe măsură. Consider că m-am adaptat la aceste noi solicitări și că voi câștiga suficientă experiență pentru a îndeplini toate obiectivele profesionale colective și personale.

Sursa: Baza 57 Aeriană, foto: arhiva personală

„Dumnezeu creează gemeni atunci când face o față care îi place cu adevărat”

.... ȘI AȘA A FOST

Surorile gemene, sergent major Andreea-Alexandra și Diana-Elena Moise, sunt colege de muncă la Brigada 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae Dăscălescu”. De loc din localitatea Berca, jud. Buzău, Andreea și Diana au absolvit Colegiul Național Pedagogic „Spiru Haret” Buzău.

Inițial, nu au aspirat spre cariera militară, vârsta adolescentină aducând dorința spre o altă carieră, cea de învățământ. Dar, de la catedra unde și-ar fi dorit să lucreze peste ani, s-au trezit iar în bănci, de această dată la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” Boboc, județul Buzău.

Stabilitatea locului de muncă cât și dorința de a îmbrăca haina militară, având ocazia aproape zilnic să privească militarii ce lucrează în garnizoana Buzău, au fost principalele motive ce le-au determinat să aleagă această carieră, cea de militar al Forțelor Armate Române.

Pasionate de mișcare în aer liber cât și de desen, activitățile din teren pe timpul școlii militare, cât și ulterior ca și cadre militare, au fost asociate exact cu pasiunea, plimbarea în aer curat (cu ranița în spate) cât și desenul (pe harta topografică pentru orientare în teren).

Dorința pentru cunoaștere, disciplină, rigorigile legii și cunoașterea de ceva nou, nu s-a oprit la poarta unității, ambele colege continuând studiile, fiind în anul 2 la specializarea Drept. Dacă totul o să fie exact cum și-au planificat, de această dată când sunt mari, după absolvirea facultății își doresc să



Gemenele, sergent major Andreea-Alexandra și Diana-Elena Moise

candidateze pe un post de ofițer pe filiera indirectă în domeniul Justiție Militară.

Despre activitatea desfășurată în cadrul unității, putem spune multe, timpul scurt de când activează le-au supus la multe provocări, activități la care poate mulți nu au participat în întreaga carieră militară, dar, „dând din casă”, putem spune că se descurcă foarte bine peste tot, fiind mereu apreciate de colegii mai mari. Le dorim mult succes în tot ceea ce și-au propus și dorințele să se îndeplinească!

Sursa: BIRP SMFA

Ziua de duminică 5 mai 2024 ...

văzută de Dan Buciuman

Sunt fericit să aștern pe hârtie aceste cuvinte, sunt mândru că am avut onoarea și plăcerea să-l cunosc, să zbor cu acesta, să-i fiu în subordine directă, să-l simt ca un camarad pe care să mă bazez în orice situație, în adevăratul sens al cuvântului și să-mi aduc aminte oricând de EL cu mare plăcere ... Da, este vorba de domnul general locotenent av. Constantin Croitoru.

Nu pot să mă limitez la o singură amintire petrecută împreună și în această scurtă epistolă voi așterne o retrospectivă CC-DB, după cum urmează:

Borcea 27.03.1991 – Locotenent major Dan Buciuman este controlat la Barem minim de locotenent-colonel Constantin Croitoru:

Au fost niște condiții meteorologice la limită, încât nu te îndurai să scoți afară chiar și antena de la televizor; am decolat la 200 de metri plafon și vizibilitate trei kilometri cu ceva burniță ușoară și un pic de păclă și am aterizat în aceleași condiții meteo cu aceeași burniță și păclă; am făcut simpla comandă în condiții meteo cu adevărat grele, unde RĂBDAREA a fost atuul reușitei misiunii în sine. În timpul controlului, instructorul, locotenent-colonel Constantin Croitoru, cred că m-a întrebat de cel puțin cinci ori: „Daneee, nu-i așa că ai răbdareee?”...., și am avut.

Grindu Chituc 18.06.1991 – Trageri reale cu rachete aer-aer RS-2-US (dirijate prin fascicol de radiolocație) în țintă terestră – premieră în Aviația Militară Română:



Echipa de poligon sub comanda conducătorului de zbor locotenent-colonel Constantin Croitoru decolează de pe aerodromul Borcea cu elicopterul IAR-330 Puma pregătit pentru această misiune, cu destinația Gridul Chituc între lacul Sinoe și Marea Neagră. Ținta era desenată pe nisip, un cerc roșu cu diametrul de 60 de metri. Era o zi superbă de zbor cu vizibilitate mai mare de 20 de kilometri, senin fără să existe pericolul înrăutățirii condițiilor meteo. Echipa din poligon odată instalată ne-a transmis prin intermediul elicopterului care se întorcea la Mihail Kogălniceanu că putem decola pentru tragerile în premieră cu rachete aer-aer în țintă terestră. Aceștia s-au instalat lateral câteva sute de metri față de direcția de lansare a rachetelor într-o locație de unde să poată fi observat aproape orice se întâmplă în aer și la sol. Primele două celule au lansat fără evenimente, rachetele fiind dirijate direct spre țintă prin fascicolul de radiolocație, acestea autodistrugându-se după timpul setat de armurieri, la 7 secunde de la lansare. Celula a 3-a formată din locotenent-colonel Constantin Comșa și locotenent major Dan Buciuman... am intrat în poligon, am recunoscut ținta de pe sol, am vizualizat locația echipei de conducere a zborului și am trecut efectiv la manevrele de atac ale țintei în formație de luptă: cap de formație – locotenent major Dan Buciuman; coechipier – locotenent-colonel Constantin Comșa. Fiecare avea acroșată câte o rachetă pe avion. Lansarea o făcea doar capul de formație. Am intrat pe parcursul de luptă la o distanță de aproximativ 7 km și la ordinul conducătorului de zbor, locotenent-colonel Constantin Croitoru, am lansat. Mi-am văzut racheta plecând și din acest moment am avut grijă să o mențin în fascicolul de radiolocație și să o dirijez spre țintă. Coechipierul mi-a confirmat că am lovit în cerc, apoi conducătorul de zbor mi-a comunicat același mesaj. Am schimbat eșalonarea formației, respectiv cap de formație – locotenent-colonel Constantin

Comșa; coechipier – locotenent-major Dan Buciuman și am intrat de data aceasta în manevrele de atac pentru a fi lansată și a doua rachetă de capul de formație. Pe parcursul de luptă, la 7 kilometri l-am auzit pe conducătorul de zbor dând ordinul de lansare. Am văzut racheta plecând de pe grindă și imediat, până într-o secundă după plecarea de pe aceasta am revăzut-o venind spre noi. Locotenent-colonelul Comșa a degajat pe stânga, eu pe dreapta, în viraje strânse în urcare pe direcții diferite. Problema era că racheta era încă în aer, locotenent-colonelul Constantin Comșa raportând conducătorului de zbor ce s-a întâmplat și... liniște la radio, nimeni nu mai vorbea și noi cei din aer așteptam să-l auzim pe locotenent-colonelul Constantin Croitoru să ne comunice că racheta s-a autodistrus. După un timp, care mie mi s-a părut foarte mare, l-am auzit la radio gâfâind și transmitându-ne că racheta s-a autodistrus în apropierea apei mării și că pentru azi este suficient.... **Ne-am revăzut la celula de alarmă, unde locotenent-colonelul Constantin Croitoru ne povestea că a văzut racheta plecând de pe grindă și după ce ne-a văzut rupând formația unul stânga și celalalt dreapta, împreună cu transmisionistul au luat-o la fugă cu stația radio în brațe, spre interiorul grindului, într-o zonă cu mult stuf și cu o viteză așa de mare încât Carl Lewis era un mare leneș.**

Balcic 15.10.1991 – 10 avioane MiG-21 în parteneriatul Forțelor Aeriene vecine ale României și Bulgariei decolează de la Borcea cu destinația Balcic.

Dubla 327 în care instructor era locotenent-colonelul Constantin Croitoru și elev locotenentul major Victor Strîmbeanu a decolat prima, a aterizat și cei doi s-au instalat în turnul de conducere a zborului pentru primirea celor cinci celule care urmau să vină de la Borcea: conducător de zbor locotenent-colonelul Constantin Croitoru. Eram cel mai mic din grupul de 10 avioane: atât ca vârstă, cât și ca experiență de zbor. Eram în formație cu maiorul Vasile Șerbănescu, comandantul meu de patrulă. Pista de la Balcic este amplasată la 900 de metri de malul Mării Negre și diferența de nivel este de 45 de metri (o zonă stâncoasă și abruptă a mării în acea zonă). Eram penultima celulă din grupul de cinci. Am trecut la verticala pistei și am auzit pe conducătorul de zbor, locotenent-colonel Constantin Croitoru, că ne transmite să ne eșalonăm pentru aterizare cu pista la vedere: vocea liniștită, un calm neobișnuit, vocal cu fiecare pilot din aer, mai ales cu mine care eram mezinul grupului. Ciudad am zis eu, convins că dorea să-mi inspire încredere și curaj (nu aveam de unde să știu ce urma să văd pe panta de aterizare). Am făcut virajul de axare cu pista la vedere dar nu cu toată pista. Jumătate din pistă nu se mai vedea și eram la 10 kilometri. Atunci am realizat că toți aterizaseră mai puțin eu și maiorul Vasile Șerbănescu care era în ceafa mea la câțiva zeci de metri. Și eu dar și el eram concentrați la cât mai rămase vizibil din pistă care se acoperea văzând cu ochii de

o plapumă albă de ceață iar conducătorul de zbor, locotenent-colonelul Constantin Croitoru îmi transmitea să scot farurile și îmi vorbea continuu: „Ai trenul scos, ce vezi?; Panta de aterizare este bună!; Ce viteză ai?; Verifică flapsurile, complet!; Vezi pista? Și am ajuns la înălțimea de redresare, am luat contact cu betonul și după câteva secunde totul a fost acoperit de o ceață deasă. Șeful delegației române în persoana locotenent-colonelului Constantin Croitoru a luat decizia la acel moment ca piloții și MiG-urile să rămână în Bulgaria până la îmbunătățirea condițiilor meteo pentru a putea decola spre Borcea – **trei zile a ținut ceața.**

Sniper Lance 2007 Mihail Kogălniceanu – Ziua Distinșilor Vizitatori – prim-ministrul României, domnul Călin Popescu Țăriceanu, general-locotenent Constantin Croitoru și comandor Dan Buciuman.

Dallas Lockheed Martin 2008 – General-locotenent Constantin Croitoru și comandor Dan Buciuman

Borcea februarie 2009
Este momentul adevărului!!! ... 18 ani de activitate desfășurată împreună, uneori la distanță alteori apropiați (doar plexiglace-ul dintre cele două cabine ne despărțea), dar ceea ce a rămas, este respectul și camaraderia care la momentul acestor cuvinte vin de la sine: **La aceeași dată am părăsit sistemul ÎMPREUNĂ!!!**

Nu pot spune decât că am fost aproape tot timpul pe aceeași frecvență, ne-am sprijinit permanent în activitatea desfășurată fiecare de pe poziția pe care s-a aflat și tocmai de aceea **sunt fericit să aștern pe hârtie aceste cuvinte, sunt mândru că am avut onoarea și plăcerea să-l cunosc, să zbor cu acesta, să-i fiu în subordine directă, să-l simt ca un adevărat prieten și să-mi aduc aminte oricând de EL cu mare plăcere. Da, este vorba de domnul general-locotenent av. Constantin Croitoru.**

Am onoarea să vă salut și un sincer La mulți ani, domnule general!!!

(text din cartea Ziua de joi – volum coordonat de Evelyn Maria Croitoru)

Comandor av. (r) Dan Buciuman



Comemorarea Eroilor Aviatori din Grupul 1 Vânătoare la Roșiorii de Vede!

Roșiorii de Vede se află pe harta aviației din anul 1921, atunci când, pe aici, a fost trasat drumul Companiei Româno-Franceze de Navigație Aeriană. De-a lungul anilor, la Roșiorii de Vede, a fost organizat un aerodrom și a funcționat un aeroport, folosit de liniile aeriene, dar și o bază militară. În anii războiului, pe aceste locuri și-a avut sediul Grupul 1 Vânătoare, în memoria căruia roșiorienii au ridicat un ansamblu monumental, un simbol al recunoștinței menit să păstreze vie amintirea celor care și-au dat viața în luptele aeriene pentru apărarea gliei strămoșești.

Monumentul Eroilor Grupului 1 Vânătoare este ridicat, așadar, pe locul fostului aeroport militar din Roșiorii de Vede, în memoria celor 14 eroi aviatori căzuți pe câmpul de luptă pentru apărarea teritoriului național. În prezent, pe acel loc își are sediul Spitalul de Pneumoftiziologie Roșiorii de Vede. Despre faptele eroilor aviatori, de la a căror jertfă se împlinesc, anul acesta, 80 de ani, au vorbit în fața unui public numeros: primarul municipiului Roșiorii de Vede, ec. Valerică Gheorghe Cîrciumaru; managerul Spitalului TBC - jurist Laurențiu Săvescu; prof. Mihai-Atanasie Petrescu – reprezentant al Asociației Aviatorilor Brașoveni; comandor Alexandru Popa – ARPIA București; comandor Gheorghe Vartic – ARPIA București; comandor Nicola Tudor – ARPIA Caracal; Alexandru Șerbănescu; acțița Doina Ghițescu – membră a ARPIA București – Otopeni și Gabriel Argeșeanu – jurnalist și publicist. Un sobor de preoți din cadrul Protoieriei Roșiorii de Vede a oficiat slujba de binecuvântare a palei de elice amplasată cu acest prilej la monument și slujba de pomenire a Eroilor Grupului 1 Vânătoare. În memoria acestor eroi aviatori, au depus florile recunoștinței: Consiliul Local și Primăria Municipiului Roșiorii de Vede; Asociația Aviatorilor Brașoveni; Statul Major al Forțelor Aeriene Române; A.R.P.I.A. București; A.R.P.I.A. Caracal „Alexandru Șerbănescu”; Fundația „General Grigore Baștan” și Fundația „Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu”. Omagiu pentru piloții din Grupului 1 Vânătoare a fost adus atât de pe pământ, cât și din aer, astfel că, pe timpul festivității, eroii aviatori au fost salutați de aeronave militare și civile și anume:

- Aeronava militară C-27 J SPARTAN, aparținând Forțelor Aeriene Române, având la manșă pe pilot comandor Emil Tecuceanu - comandantul Bazei 90 Transport Aerian Otopeni „Comandor aviator Gheorghe Bănculescu” și copilot locotenent-comandor Simona Laza;

- Formația de acrobație „Hawks of



Romania” alcătuită din trei avioane EXTRA 330S, având drept cap de formație pe George Rotaru – directorul general al Aeroclubului României, alături de piloții sportivi Valentin Caval și Andreea Bănesaru;

- Aeronave private ultrașoare pilotate de Adrian Cocora și Anatol Guduman;

- paramotoriștii Adrian Buzan și Iustin Irimia.

Evenimentul a fost organizat de: Primăria Municipiului Roșiorii de Vede prin Serviciul pentru Cultură, Educație, Creație și Sport, Asociația Aviatorilor Brașoveni, Consiliul Județean Teleorman prin Spitalul de Pneumoftiziologie Roșiori de Vede, în parteneriat cu: Statul Major al Forțelor Aeriene Române, Aeroclubul României, Asociația „General Aviator Radu Theodoru”, Fundația „General Grigore Baștan”, Fundația „Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu”, Inspectoratul de Jandarmi Județean Teleorman și Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Al. D. Ghica” Teleorman. Ne-au onorat cu prezența: d-na Ana-Maria Vizanty, fata căpitanului aviator Dan Vizanty, comandantul Grupului 6 Vânătoare, d-na Valentina Baștan, fiica generalului-maior parașutist Grigore Baștan, și d-na Maria Osain, nepoata inventatorului Aurel Vlaicu.

Ziua dedicată Eroilor Aviatori a continuat la Casa de Cultură, acolo unde a avut loc simpozionul științific cu tema „*Rolul Aviației Militare Române în Luptele pentru apărarea teritoriului din primăvara și vara anului 1944*”. Au răspuns invitației: prof. univ. Fernando Petre – inginer proiectant de aeronave și nu numai, cu o experiență de peste 40 de ani; general de brigadă (rez.) Marius Dumitru Crăciun - fost comandant al Forței Speciale din Direcția Informații Militare, șef de stat major la Batalionul 495 Misiuni speciale/ Brigada 2 Parașutiști, comandantul Batalionului 64 Parașutiști, ofițer internațional de stat major în Celula de Coordinare a Parteneriatului pentru Pace NATO și șeful echipei observatori militari ONU în Congo; dar și prof. Mihai-Atanasie Petrescu – inițiatorul evenimentelor din această zi.

Text: Aurelia Bărbuț, foto: Aurelia Bărbuț, Tedy Stîngă



Alexandru Șerbănescu – 112 ani de la naștere

Din abisul zbugumatei noastre istorii, din vremuri nu atât de îndepărtate, spiritul asului cerului Alexandru Șerbănescu înscrie istoria în contemporaneitate prin munca, creația, edificiile și organizarea actelor de cultură statuate în frumoasa tradiție a cultului pentru eroi în Colonești, Olt, locul de naștere al aviatorului de legendă Alexandru Șerbănescu.

La Monumentul Eroilor „Trepte spre Cer” parte integrantă a Ansamblului Muzeal din localitate s-a desfășurat, în data de 17 mai 2024, ceremonia militară și religioasă pentru cinstirea memoriei Căpitanului aviator Alexandru Șerbănescu - 112 ani de la naștere. Evenimentul a fost organizat de Primăria Colonești și Fundația Aviator Șerbănescu. Ceremonia militară a fost susținută de Statul Major al Forțelor Terestre - Batalionul 1 Instrucție Olt, Statul Major al Forțelor Aeriene - Baza 90 Transport Aerian „Comandor Aviator Gheorghe Bănciulescu” survol omagial și delegația Bazei 95 Aeriană „Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu” Bacău condusă de comandantul bazei, comandor aviator Ciprian Marin, căruia i s-a prezentat onorul. Evenimentul a fost, ca de fiecare dată, deosebit și impresionant. Oameni dăruți, militari și civili, au cinstit memoria eroului între eroi al aviației române în cel de-al Doilea Război Mondial împletind istoria și chipul frumos al asului cerului cu reperele istorice și eroismul magnificilor zburători români care au luptat pentru patrie și au scris istoria prin jertfă și fapte eroice.

Președintele fundației a prezentat programul evenimentului și a urat bun venit tuturor celor prezenți. Primarul comunei a mulțumit domnului comandor Ciprian Marin, comandantul Bazei 95 Aeriană „Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu”, piloților militari din unitatea de la Bacău, domnului comandor (rez.) Victor Berca, fost pilot în cadrul unității de aviație de la Bacău, pentru onoarea de fi parte la evenimentul omagial și a transmis șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, domnul general-maior Leonard Baraboi, respectuoase salutări și mulțumiri pentru sprijinul acordat. Totodată, a mulțumit Batalionului 1 Instrucție Olt, domnului locotenent-colonel Costel Medințu, pentru devoțiune și profesionalism.

La eveniment au participat oficialități județene, reprezentanții Fundației Aviator Șerbănescu, Memoria Oltului, delegațiile

asociațiilor ARPIA Caracal și Craiova, AGART, școala și comunitatea. Cuvântul și alocuțiunile oficialităților au avut o vibrație aparte prin mesajul transmis, dar țin să spun că mesajul plin de căldură al comandantului Bazei 95 Aeriană „Erou Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu”, domnul comandor Ciprian Marin, a impresionat pe toată lumea prin consistență demnitate, ținută, frumusețe, tinerețe, aviație cu ecouri în sufletul elevilor și profunda admirație a tuturor. De asemenea, domnul comandor (rez.) Victor Berca, prim vicepreședinte Fundației „Erou căpitan Alexandru Șerbănescu” a captivat întreaga asistență.

„Acum 112 ani, pe 17 mai 1912, unul dintre eroii neamului, vedea lumina zilei în Colonești, Olt. Probabil că, pentru mulți români, Alexandru Șerbănescu nu reprezintă decât un nume. Probabil că, pentru cei mai mulți dintre bucureșteni Alexandru Șerbănescu înseamnă denumirea unei străzi. Mulți dintre băcăuani denumirea de Erou Cpt. Av. Alexandru Șerbănescu înseamnă mai mult decât denumirea Bazei 95 Aeriană, reprezintă o punte de legătură cu istoria, cu ideea de eroism și sacrificiu pentru țară. Eroul din Colonești-Olt reprezintă pentru aviația română echivalentul Coloanei Infinitului a marelui sculptor Constantin Brâncuși.

A vorbi despre Alexandru Șerbănescu, cel mai «galonat» al aviației militare românești în cel de-al Doilea Război Mondial, este deosebit de greu deoarece trebuie explicată «boala perfecțiunii» și acest lucru trebuie să-l înțelegem mai întâi noi, care știm ce înseamnă să trăiești altfel «clipa» și să fii într-o permanentă competiție cu aeronava ta, cu timpul și spațiul. Alexandru Șerbănescu a fost un om ca toți oamenii, care a iubit cu patimă zborul. A fost un adevărat Șoim al Coloneștilui, un simbol al aviației noastre, un adevărat comandant și un excelent camarad. A fost un spirit liber, care iubea frumosul, muzica, poezia și, chiar în condițiile războiului, știa să prețuiască un vin bun și o femeie frumoasă! Dar Dumnezeu i-a dat un har fără precedent. Acela să țină la onoarea lui de ofițer și să-și iubească țara până la sacrificiul suprem.

Eroul aviator Alexandru Șerbănescu a fost un ofițer model, ambițios cu un caracter puternic, devenit prin talent, multă perseverență și tenacitate, un mare profesionist al zborului, al luptelor aeriene. Comandant sever dar înțelegător și înțelept, a știut să-și apropie camarazii din subordine. Șoimul nostru din Colonești a privit

întotdeauna dincolo de limita lumii reale. I-a plăcut muzica motorului de avion, a simțit greutatea trupului ce-l lega de glia strămoșească, de aceea s-a refugiat în nori și-n înălțimi ametoitoare, visând o Românie Mare și Puternică. De aceea, s-a înscris într-o competiție de necrezut. În doar trei ani și nouă luni, a executat 590 de misiuni de luptă, dintre care 235 lupte aeriene, cu 47 de avioane inamice doborâte (omologate) și alte opt avioane inamice probabile.

În singurătatea de la Rușavăț-Muscel, Buzău, un monument «Crucea de la Rușavăț» ridicat cu multă trudă ni-l fixează pe Alexandru Șerbănescu ca într-un zbor fără întrerupere spre gloria și veșnicia neamului românesc. El a devenit astfel martirul națiunii române și, martirii nu mor ca să fie plânși, ci mor pentru învierea noastră. Șoimul nostru din Colonești a lunecat din slava cerului și aripile ultimului său zbor s-au frânt în ziua de vineri 18 august 1944 odată cu voința și curajul său. Generație după generație, avem datoria sfântă de a ne comemora eroii. Cel puțin pentru asta, într-un zbor de nemurire, la 112 ani de la nașterea Șoimului din Colonești, cavalier al zborului, erou al cerului și al neamului, fundația care îi poartă numele și Filiala Bacău, vor ști să cinstească eroii neamului românesc și să spună cu multă mândrie, dragoste și onoare: «Și noi l-am avut pe Alexandru Șerbănescu!»», a arătat în cuvântul său comandorul (rez.) Victor Berca.

Au fost depuse coroane de flori din partea instituțiilor și a asociațiilor. Ceremonia s-a încheiat cu minunatul grup de elevi care au depus pe treptele monumentului buchețele de flori. Nu se poate descrie în cuvinte emoția și cât de pătrunși erau elevi, dar vă asigur că nu vor uita nicicând aplauzele, acel „bravooo” cu adevărat admirativ.

Concluzia ar fi că un gest frumos și o manifestare laudabilă poate însemna atât de mult.

Mulțumesc structurilor militare din cadrul forțelor aeriene și terestre, comandantilor acestora, piloților Bazei 90 Transport Aerian, Trustului de Presă al Armatei, membrilor fundației pentru sprijin și implicare, domnilor prof. Marin Buciumeanu și cdor.(rtr.) Tudor Nicola pentru „file de istorie 1944 - aripi glorioase, aripi frânte”, instituțiilor publice județene, preoților din localitate, elevilor și tuturor reprezentanților asociațiilor prezente la eveniment.

Text: Eleonora Arbănaș, președinte fundației

30 de ani de la înființarea Casei Memoriale „Hermann Oberth” și 130 de ani de la nașterea savantului



Invitat de onoare, cosmonautul Dumitru Prunariu

Astfel, în Sala Mare a Primăriei Municipiului Mediaș s-a desfășurat un eveniment cultural deosebit, invitat de onoare fiind cosmonautul român, generalul-locotenent Dumitru-Dorin Prunariu, cel care a fost inițiatorul proiectului în urmă cu mai bine de patru decenii.

„Vă mulțumesc domnule căpitan!”, îi spunea savantul Hermann Oberth tânărului cosmonaut Dumitru Prunariu, la împlinirea celor 95 de ani ai părintelui cosmonauticii.

Dumitru-Dorin Prunariu era la Feucht în Republica Federală Germania, cinstindu-l pe transilvăneanul care a fost mentor a lui Wernher von Braun.

Alături de Dumitru Prunariu au fost prezenți oficialități ale municipiului Mediaș, personalități militare și civile, precum și reprezentanți ai asociațiilor de veterani de război.

Din partea Casei Memoriale „Hermann Oberth” Mediaș a luat cuvântul muzeograful Dan Ramf, care a prezentat activitățile

desfășurate de către această secție a Muzeului Aviației, precum și expozițiile temporare, itinerante, sesiunile de comunicări științifice, emisiunile tv, radio, de pe rețelele sociale, lecțiile deschise dedicate vieții și activității savantului Hermann Oberth și a cosmonautului român Dumitru-Dorin Prunariu. De asemenea, toți cei prezenți mai sus au adresat un cuvânt de salut la ceas aniversar.

În Sala Mare a Primăriei Municipiului Mediaș a fost un numeros public local, dar și oaspeți veniți din întreaga țară. O mare bucurie pentru invitați au fost întrebările puse de copii domnului general Dumitru Prunariu. La final singurul cosmonaut român a acordat autografe participanților.

La mulți ani Casei Memoriale „Hermann Oberth” Mediaș!

La mulți ani Mediaș oraș secular!

Text: Dan Ramf, foto: Dennis Bertalan



Comandantul Bazei 71 Aeriană, Câmpia Turzii, general de flotilă aeriană Cătălin Micloș



Prezentare susținută de directorul Muzeului Național al Aviației Române, comandor Doru Micu



Manifestarea s-a bucurat de o asistență entuziastă



Se spune adesea că Organizația Tratatului Atlanticului de Nord (NATO) a fost fondată ca răspuns la amenințarea reprezentată de Uniunea Sovietică. Aceasta este doar parțial adevărat. De fapt, crearea Alianței a făcut parte dintr-un efort mai amplu care avea trei scopuri: descurajarea expansionismului sovietic, împiedicarea renașterii militarismului naționalist în Europa printr-o prezență puternică a Americii de Nord pe continent și încurajarea integrării politice europene.

În urma celui de-al Doilea Război Mondial, o mare parte din Europa era devastată într-un mod greu de imaginat astăzi. Aproximativ 36,5 milioane de europeni muriseră în conflict, dintre care 19 milioane erau civili. Taberele de refugiați și raționalizarea hranei dominau viața de zi cu zi. În unele zone, rata mortalității infantile era de unul din patru copii. Milioane de orfani răătăceau printre ruinele fostelor metropole. În orașul german Hamburg, jumătate de milion de oameni erau fără adăpost.

În plus, comuniștii susținuți de Uniunea Sovietică amenințau guvernele alese din întreaga Europă. În februarie 1948, Partidul Comunist din Cehoslovacia, cu sprijinul ascuns al Uniunii Sovietice, a răsturnat guvernul democratic ales din acea țară. Apoi, ca reacție la consolidarea democratică a Germaniei de Vest, sovieticii au blocat Berlinul de Vest controlat de Aliați într-o încercare de a-și consolida controlul asupra capitalei germane. Eroismul „Podului Aerian de la Berlin” a oferit viitorilor Aliați un oarecare confort, dar privațiunile rămăneau o amenințare gravă la adresa libertății și stabilității.

UN TRATAT PENTRU EPOCA NOASTRĂ

Din fericire, până atunci Statele Unite renunțaseră la politica lor tradițională de izolaționism diplomatic. Ajutorul oferit prin Planul Marshall finanțat de SUA (cunoscut și sub numele de Programul de Recuperare Europeană) și prin alte mijloace a favorizat un grad de stabilizare economică. Statele europene aveau însă nevoie de încredere în securitatea lor înainte de a începe să discute și să facă schimburi comerciale între ele. Cooperarea militară și securitatea pe care aceasta le-ar aduce trebuiau să se dezvolte în paralel cu progresul economic și politic.

Având în vedere acest lucru, mai multe democrații vest-europene s-au reunit pentru a implementa diverse proiecte de cooperare militară și apărare colectivă, inclusiv crearea

Uniunii Occidentale în 1948, care mai târziu a devenit Uniunea Europei Occidentale în 1954. În cele din urmă, s-a stabilit că doar un acord de securitate transatlantic autentic ar putea descuraja agresiunea sovietică, prevenind în același timp renașterea militarismului european și punând bazele integrării politice.

Astfel, după multe discuții și dezbateri, Tratatul Atlanticului de Nord a fost semnat la 4 aprilie 1949. În celebrul Articol 5 al Tratatului, noii Aliați au convenit că „**un atac armat împotriva uneia sau mai multora dintre ele... va fi considerat un atac împotriva tuturor**” și că în urma unui astfel de atac, fiecare Aliat va lua „**măsurile pe care le consideră necesare, inclusiv utilizarea forței armate**” ca răspuns. Semnificativ, Articolele 2 și 3 ale Tratatului aveau scopuri importante care nu erau direct legate de amenințarea unui atac. Articolul 3 a pus bazele cooperării în pregătirea militară între Aliați, iar Articolul 2 le-a permis acestora o oarecare libertate de a se angaja în cooperare non-militară.

„NU ȚINEM FORȚELE DE SECURITATE DOAR PENTRU A APĂRA PROPRIETATEA SAU TERITORIUL SAU DREPTURILE ÎN STRĂINĂȚE SAU PE MARE. PĂSTRĂM FORȚELE DE SECURITATE PENTRU A APĂRA UN MOD DE VIAȚĂ”

Dwight D. Eisenhower, 1954



Din iunie 1948 până în mai 1949, lumea a cunoscut una dintre primele crize din perioada Războiului Rece - Blocada Berlinului

Semnarea Tratatului Atlanticului de Nord a creat Alianți, dar nu a creat o structură militară care să poată coordona eficient acțiunile lor. Acest lucru s-a schimbat atunci când îngrijorările crescând legate de intențiile sovietice au culminat cu detonarea unei bombe atomice de către sovietici în 1949 și cu izbucnirea Războiului din Coreea în 1950. Efectul asupra Alianței a fost dramatic. NATO a creat curând o structură de comandă consolidată cu un sediu militar în suburbia pariziană Rocquencourt, lângă Versailles. Acesta a fost Comandamentul Suprem al Forțelor Aliate din Europa (SHAPE), cu generalul american Dwight D. Eisenhower ca prim Comandant Suprem al Forțelor Aliate din Europa (SACEUR). La scurt timp după aceea, Alianții au înființat un secretariat civil permanent la Paris și l-au numit pe primul secretar general al NATO, Lord Ismay din Regatul Unit.

Cu ajutorul asistenței și a unei „umbrelor” de securitate, stabilitatea politică a fost restaurată treptat în Europa de Vest și a început miracolul economic postbelic. Noi Aliați s-au alăturat Alianței: Grecia și Turcia în 1952, și Germania de Vest în 1955. Integrarea politică europeană a făcut primii pași timizi. În reacție la aderarea Germaniei de Vest la NATO, Uniunea Sovietică și statele satelit din Europa de Est au format Pactul de la Varșovia în 1955. Europa s-a trezit într-un

echilibru tensionat, simbolizat de construirea Zidului Berlinului în 1961.

În această perioadă, NATO a adoptat doctrina strategică „Massive Retaliation” (Represalii extinse) - dacă Uniunea Sovietică ar ataca, NATO ar răspunde cu arme nucleare. Efectul intenționat al acestei doctrine era de a descuraja oricare dintre părți de la asumarea riscurilor, deoarece orice atac, oricât de mic, ar fi putut duce la un schimb nuclear total. În același timp, „Massive Retaliation” a permis membrilor Alianței să-și concentreze energiile asupra creșterii economice, mai degrabă, decât asupra menținerii unor armate convenționale de dimensiuni mari. Alianța a făcut și primii pași către un rol politic, pe lângă cel militar. De la fondarea Alianței, în special aliații mai mici au pledat pentru o cooperare mai mare non-militară, iar Criza Suezului din toamna anului 1956 a evidențiat lipsa de consultare politică care diviza unii membri. În plus, lansarea de către Uniunea Sovietică a satelitului Sputnik în 1956 a șocat Alianții și i-a determinat să coopereze mai mult pe plan științific. Un raport prezentat Consiliului Atlanticului de Nord de miniștrii de externe ai Norvegiei, Italiei și Canadei - „Cei trei înțelepți” - a recomandat o consultare mai robustă și o cooperare științifică mai mare în cadrul Alianței, iar concluziile raportului au dus, printre altele, la înființarea Programului Științific al NATO.

DE LA APĂRARE LA DETENSIONARE

În anii 1960, acest echilibru instabil, dar stabil, a început să se schimbe. Tensiunile Războiului Rece s-au reaprins în timp ce premierul sovietic Nikita Hrușciov și președintele american John F. Kennedy au detensionat un conflict aproape inevitabil în Cuba, iar implicarea americană în Vietnam a escaladat. În ciuda acestui început neprietenos, la sfârșitul deceniului, ceea ce fusese în principal o organizație bazată pe apărare a devenit un nou fenomen: detensionarea, o relaxare a tensiunilor între blocurile Occidental și Oriental determinată de o acceptare cu greu a status quo-ului.

În decursul acestui deceniu, NATO și SHAPE s-au mutat într-un nou loc. În martie 1966, Franța a anunțat intenția sa de a se retrage din structura militară integrată a NATO și a cerut înlăturarea tuturor sedielor Alianței de pe teritoriul francez. Un nou sediu al SHAPE a fost stabilit la Casteau, Belgia, în martie 1967, iar sediuul NATO s-a mutat la Bruxelles în octombrie același an. În mod semnificativ, Franța a rămas în cadrul Alianței și a subliniat constant intenția sa de a sta alături de aliații săi în cazul unor ostilități. Franța s-a dovedit, de asemenea, a fi printre cei mai valoroși contribuitori de forțe ai Alianței în operațiunile ulterioare de menținere a păcii. Flexibilitatea a fost întotdeauna cheia succesului NATO, iar retragerea Franței din structura militară integrată a NATO a demonstrat că NATO, spre deosebire de Pactul de la Varșovia, putea tolera opiniile diferite ale membrilor săi.

Ca o amintire a acestui punct, în august 1968, Uniunea Sovietică a condus o invazie asupra Cehoslovaciei care a pus capăt unei perioade de liberalizare politică în acea țară cunoscută sub numele de „Primăvara de la Praga”. La fel ca invazia similară în Ungaria din 1956 și represiunea militară din Berlin în 1953, acțiunile sovietice au demonstrat ceea ce a devenit cunoscut sub



Douăsprezece țări semnează Tratatul Atlanticului de Nord la 4 aprilie 1949 la Washington D. C. și aducerea la viață a Alianței

numele de „Doctrina Brejnev”: dată fiind alegerea între controlul pe termen scurt al statelor client din Europa de Est și reforma politică și economică pe termen lung, Uniunea Sovietică ar alege să mențină controlul pe termen scurt. Sfârșitul acestei politici ar fi fost reprezentat de un lider sovietic dispus să aleagă reforma pe termen lung.

Detenta a avut multe fațete. Ostpolitik-ul cancelarului german de vest Willy Brandt a încercat să încurajeze stabilitatea europeană prin relații mai strânse între Europa de Est și de Vest. Strategia președintelui american John F. Kennedy de „Răspuns Flexibil” (Flexible Response) a încercat să înlocuiască dicotomia absolută între pace sau război nuclear total. Adoptat în urma Crizei Rachetelor Cubaneze, „Răspunsul Flexibil” a îmbunătățit poziția de apărare convențională a NATO oferind răspunsuri militare mai puțin

agresive decât un schimb de atacuri cu arme nucleare în caz de conflict. De asemenea, în această perioadă, un raport intitulat „The Future Tasks of the Alliance” (Viitoarele sarcini ale Alianței), prezentat în decembrie 1967 Consiliului Atlanticului de Nord de către ministrul de externe belgian Pierre Harmel, a recomandat că NATO ar trebui să aibă o cale politică care promovează dialogul și detensionarea între țările NATO și cele din Pactul de la Varșovia. Rolul NATO devenise nu doar acela de a menține status quo-ul, ci și de a ajuta la schimbarea acestuia.

Raportul Harmel a contribuit la stabilirea fundamentelor pentru convocarea Conferinței privind Securitatea și Cooperarea în Europa în 1973. Doi ani mai târziu, Conferința a condus la negocierea Actului Final de la Helsinki. Actul a obligat semnatarii săi - inclusiv Uniunea Sovietică



Generalul Dwight D. Eisenhower, primul Comandant Suprem Aliat al NATO în Europa (SACEUR), inspectează noul steag al Cartierului General Suprem al Puterilor Aliate din Europa (SHAPE) la periferia Parisului în octombrie 1951. Motto-ul latin de pe steag, „Vigilia Pretium Libertatis”, se traduce prin „Vigilența este prețul libertății”



1954 - la sediul NATO din Paris, Aliații semnează un document prin care invită Germania de Vest să se alăture Alianței. Turnul Eiffel este vizibil pe fundal

și membrii Pactului de la Varșovia - să respecte libertățile fundamentale ale cetățenilor lor, inclusiv libertatea de gândire, conștiință, religie sau credință. Liderii sovietici au minimalizat intern aceste clauze din Act, acordând mai multă importanță recunoașterii occidentale a rolului sovietic în Europa de Est. În cele din urmă, totuși, sovieticii au înțeles faptul că s-au legat de idei puternice și potențial subversive.

REAPARIȚIA RĂZBOIULUI RECE

Inviația sovietică din Afganistan din 1979 și desfășurarea de către URSS a rachetelor balistice SS-20 Saber în Europa au dus la suspendarea detensionării. Pentru a contracara desfășurarea sovietică, Aliații au luat decizia de a desfășura rachete Pershing II capabile de atac nuclear și rachete cu rază lungă de acțiune în Europa de Vest, în timp ce continuau negocierile cu sovieticii. Desfășurarea nu era programată să înceapă până în 1983. Între timp, Aliații sperau să obțină un acord de control al armamentului prin care să se elimine necesitatea existenței acestor arme.

Neavând acordul sperat cu sovieticii, membrii NATO au avut parte de tensiuni interne atunci când desfășurarea armelor a început în 1983. După ascensiunea lui Mihail Gorbaciov ca premier sovietic în 1985, Statele Unite și Uniunea Sovietică au semnat Tratatul Forțelor Nucleare cu Rază Intermediară (INF) în 1987, eliminând toate rachetele balistice și de croazieră cu rază intermediară și terestră. Acest lucru este acum considerat ca fiind o indicație inițială că Războiul Rece se apropia de sfârșit. Anii '80 au văzut, de asemenea, aderarea primului nou membru NATO după 1955. În 1982, Spania, nou democratizată, s-a alăturat Alianței transatlantice.

La mijlocul anilor '80, cei mai mulți observatori internaționali credeau că comunismul sovietic pierduse bătălia ideologică cu Occidentul. Disidenții demontaseră suporturile ideologice ale regimurilor comuniste, un proces ajutat retrospectiv de presupusa respectare a principiilor drepturilor omului de către Uniunea Sovietică, conform Actului Final de la Helsinki. Până la sfârșitul anilor '80, guvernul comunist al Poloniei

s-a văzut nevoit să negocieze cu fostul sindicat independent reprimat „Solidaritatea” și liderul său, Lech Wałęsa. Curând, alți activiști democrați din Europa de Est și chiar din Uniunea Sovietică începeau să ceară acces la aceste drepturi.

La acea vreme, economiile planificate din țările Pactului de la Varșovia se destrămau. Uniunea Sovietică chelțuia de trei ori mai mult decât Statele Unite pentru apărare, având o economie de o treime din mărimea acesteia. Mihail Gorbaciov a venit la putere cu intenția de a reforma fundamental sistemul comunist. Când regimul est-german a început să se prăbușească în 1989, Uniunea Sovietică nu a intervenit, inversând Doctrina Brejnev. De data aceasta, sovieticii au ales reforma pe termen lung în detrimentul unui control pe termen scurt care devenea tot mai evident dincolo de capacitățile lor, punând în mișcare o serie de evenimente care au dus la dezintegrarea Pactului de la Varșovia.

**„FIȚI ATENȚI LA CE VĂ DORIȚI!
COLAPSUL COMUNISMULUI SOVIETIC NE-A
LĂSAT CU UN PARADOX: EXISTĂ MAI PUȚINĂ
AMENINȚARE, DAR ȘI MAI PUȚINĂ PACE”**

Manfred Wörner, 1993

Căderea Zidului Berlinului, la 9 noiembrie 1989, părea să proclame o nouă eră a piețelor deschise, a democrației și a păcii, iar Aliații au reacționat cu bucurie în timp ce demonstrații încurajate răsturnau guvernele comuniste din Europa de Est. Dar erau și incertitudini înfricoșătoare. O Germanie unită ar fi neutră? Ce se va întâmpla cu armele nucleare din fostele republici sovietice? Naționalismul ar fi un blestem, din nou, pentru politica europeană? Pentru NATO, întrebarea era existențială: mai era necesară Alianța Atlanticului?

NATO a supraviețuit deoarece, deși Uniunea Sovietică nu mai exista, cele două alte mandate originale, chiar dacă neoficiale, ale Alianței, rămăneau valabile: să descurajeze creșterea naționalismului militant și să ofere baza securității colective care să încurajeze democratizarea și

integrarea politică în Europa. Definiția „Europei” s-a extins, pur și simplu, către est. Înainte ca consolidarea păcii și securității să poată începe, însă, un spectru care băntuia politica europeană rămânea de eliminat. Din timpul Războiului Franco-Prusac, Europa s-a străduit să ajungă la o înțelegere cu o Germanie unită în inima sa. Incorporarea unei Germanii reunite în Alianță a pus capăt acestei probleme.

În 1991, așa cum s-a întâmplat și în 1949, NATO urma să fie piatra de temelie pentru o arhitectură de securitate paneuropeană mai largă. În decembrie 1991, Aliații au înființat Consiliul de Cooperare Nord-Atlantică, redenumit Consiliul de Parteneriat Euro-Atlantic în anul 1997. Acest forum a adus împreună Aliații cu vecinii lor din Europa Centrală, de Est și din Asia Centrală pentru consultări comune. Multe dintre aceste țări nou eliberate - sau parteneri, cum au fost numiți curând - au văzut o relație cu NATO ca fiind fundamentală pentru propriile lor aspirații de stabilitate, democrație și integrare europeană. Cooperarea s-a extins și spre sud. În 1994, Alianța a fondat Dialogul Mediteranean cu șase țări mediteraneene non-membre: Egipt, Israel, Iordania, Mauritania, Maroc și Tunisia, cu Algeria alăturându-se și ea în anul 2000. Dialogul urmărește să contribuie la securitatea și stabilitatea în regiunea mediteraneană printr-o mai bună înțelegere reciprocă. Această cooperare incipientă a fost, însă, pusă curând la încercare. Colapsul comunismului a cedat locul creșterii naționalismului și violenței etnice, în special în fosta Iugoslavia. Inițial, Aliații au ezitat să intervină în ceea ce era perceput ca un război civil iugoslav. Mai târziu, conflictul a fost văzut ca un război de agresiune și curățare etnică, iar Alianța a decis să acționeze. În primă fază, NATO a oferit sprijinul său total eforturilor Națiunilor Unite de a pune capăt crimelor de război, inclusiv acțiuni militare directe sub formă de embargo naval. Curând, impunerea unei zone de interdicție aeriană a dus la atacuri aeriene împotriva armelor grele care încălcău rezoluțiile ONU. În cele din urmă, Alianța a desfășurat o campanie aeriană de nouă zile, în septembrie 1995, care a jucat un rol major în încheierea conflictului. În luna decembrie a aceluiași an, NATO a desfășurat o forță multinațională de 60000 de soldați, în conformitate cu mandatul ONU, pentru a ajuta la implementarea Acordului de Pace de la Dayton și pentru a crea condițiile pentru o pace auto-sustenabilă. În 2004, NATO a transferat această responsabilitate Uniunii Europene.

Conflictul iugoslav și alte conflicte contemporane în Caucaz și în alte părți - au arătat că vidul de putere post-Războiul Rece era o sursă de instabilitate periculoasă. Mecanismele de parteneriat trebuiau să fie întărite într-un mod care să permită țărilor non-NATO să coopereze cu Alianța pentru a reforma instituțiile democratice și militare în continuă evoluție și să iasă din izolarea strategică. În cadrul acestui efort evolutiv, Aliații au creat „Programul Parteneriatului pentru Pace” (PfP), în 1994. Parteneriatul pentru Pace a permis țărilor non-NATO să împărtășească informații Aliaților NATO și să își modernizeze armatele în conformitate cu standardele democratice moderne. Partenerii au fost încurajați să își aleagă propriul nivel de implicare față de Alianță. Calea către aderarea deplină a rămas deschisă pentru cei care au decis să o urmeze.

Acest proces a atins un moment important la Summitul de la Washington din 1999, când trei foști Parteneri - Cehia, Ungaria și Polonia - și-au ocupat locurile ca membri deplin ai Alianței, după finalizarea unui program de reforme politice și militare. Prin extindere, NATO a jucat un rol crucial în consolidarea democrației și stabilității în Europa. Încă de dinainte ca noii Aliați să se alăture NATO la Washington, însă, o nouă criză izbucnise deja.

Până la sfârșitul anului 1998, peste 300000 de albanezi s-au refugiat în țările din timpul conflictului dintre separatiștii albanezi din Kosovo și forțele militare și polițienești sârbe. În urma eșecului eforturilor internaționale intense de a rezolva criza, Alianța a efectuat lovituri aeriene timp de 78 de zile și a efectuat 38000 de misiuni cu scopul de a permite unei forțe internaționale de menținere a păcii să intre în Kosovo și să oprească epurarea etnică în regiune. Pe 4 iunie 1999, NATO a suspendat campania sa aeriană după ce a confirmat că retragerea armatei sârbe din Kosovo a început, iar desfășurarea „Forței Kosovo” conduse de NATO (KFOR) a urmat la scurt timp după aceea. Astăzi, trupele KFOR sunt încă desfășurate în Kosovo pentru a ajuta la menținerea unui mediu sigur și securizat și a libertății de mișcare pentru toți cetățenii, indiferent de originea lor etnică.

CATALIZATORUL 11 SEPTEMBRIE

Experiențele NATO în Bosnia și Kosovo au demonstrat faptul că dilema asupra rolului NATO de impunere a păcii europene era lipsită de relevanță: evenimentele au forțat mâna Alianței. Înainte de căderea Zidului Berlinului, NATO fusese o organizație statică al cărei simplu existență era suficientă pentru a descuraja Uniunea Sovietică. Intervenția în Balcani a început transformarea Alianței într-o organizație mai dinamică și mai receptivă. Doctrina Războiului Rece a răspunsului nuclear a dispărut, iar în locul ei a apărut hotărârea de a folosi, după ce toate mijloacele pașnice au eșuat, forța în combinație cu eforturile diplomatice și umane pentru a opri conflictul, și a face acest lucru, dacă este necesar, în afara sferei tradiționale nord-atlantice a NATO.

În consecință, Alianța a adoptat un nou Concept Strategic care descria scopul și prioritățile Alianței. Cele mai multe Concepte Strategice anterioare erau clasificate. În 1991, Alianța emisese, pentru prima dată, un Concept neclasificat în urma declinului Uniunii Sovietice. Conceptul care a urmat în anul 1999, a declarat că de la sfârșitul Războiului Rece, lumea s-a confruntat cu „noi riscuri complexe pentru pacea și securitatea euro-atlantică, inclusiv opresiunea, conflictul etnic, dificultățile economice, prăbușirea ordinii politice și proliferarea armelor de distrugere în masă”. Aceste cuvinte aveau să se dovedească curând prevăzătoare.

Atacurile teroriste de la 11 septembrie 2001 asupra World Trade Center și a Pentagonului au demonstrat aliaților că dezordinea politică în părți îndepărtate ale globului poate avea consecințe teribile acasă. Pentru prima dată în istoria sa, NATO a invocat clauza sa de apărare colectivă (Articolul 5). Actorii substatali - în acest caz, grupul terorist al-Qaida - folosiseră Afghanistanul ca bază pentru a exporta instabilitatea în lumea industrializată, folosind

avioane deturnate ca arme improvizate de distrugere în masă pentru a ucide mii de civili. Atacurile ulterioare, inclusiv atentatele din Istanbul în noiembrie 2003, atacul asupra sistemului de trenuri de navetiști din Madrid la 11 martie 2004 și asupra sistemului de transport public din Londra la 7 iulie 2005, au demonstrat că extremiștii violenți erau hotărâți să vizeze populațiile civile.

ÎN CIRCUMSTANȚE FOARTE DIFERITE FAȚĂ DE CELE PREVĂZUTE DE AUTORII ARTICOLULUI 5 ÎN 1949, PUTERNICA ALIANȚĂ A RĂMAS ALĂTURI DE UN ALIAT ATACAT. LUMEA ÎN ACEA ZIS-A SCHIMBAT, IAR TRANSFORMAREA NATO ÎN LUMEA POST-11 SEPTEMBRIE A ÎNCEPUT.

Lord Robertson, 2011

În urma atacurilor de la 11 septembrie, o coaliție de țări - inclusiv multe dintre statele aliate NATO - a intervenit militar în Afghanistan în toamna anului 2001. Misiunea „Operațiunii Enduring Freedom” a fost aceea de a împiedica al-Qaida să aibă o bază de operațiuni și să rețină cât mai mulți lideri ai acestei organizații teroriste. În decembrie 2001, după răsturnarea regimului taliban, Rezoluția 1386 a Consiliului de Securitate al ONU a autorizat desfășurarea Forței Internaționale de Asistență pentru Securitate (ISAF), o forță multilaterală în interiorul și în jurul orașului Kabul, pentru a ajuta la stabilizarea țării și a crea condițiile unei păci durabile. În august 2003, NATO a preluat comanda și coordonarea ISAF.

Între timp, NATO a continuat să accepte noi membri și să construiască noi parteneriate. „Consiliul NATO-Rusia” a fost înființat în 2002, astfel încât statele membre ale NATO și Rusia să poată lucra ca parteneri egali în probleme de securitate de interes comun. În 2004, Alianța a lansat Inițiativa de Cooperare de la Istanbul ca modalitate de a oferi cooperare bilaterală mai largă în domeniul securității țărilor din regiunea Orientului Mijlociu. În cele din urmă, runde ulterioare de extindere au adus mai mulți aliați în sânul Alianței - Bulgaria, Estonia, Letonia, Lituania, România, Slovacia și Slovenia în 2004, Albania și Croația în 2009, Muntenegru în 2017, Macedonia de Nord în 2020, Finlanda în 2023 și Suedia în 2024.

O ABORDARE NOUĂ PENTRU UN NOU SECOL

În Afghanistan, la fel ca în Bosnia și Kosovo, Aliații au observat că puterea militară nu este suficientă pentru a asigura pacea și stabilitatea. Menținerea păcii a devenit cel puțin la fel de dificilă ca și realizarea păcii. În timpul Războiului Rece, securitatea Aliat implică apărarea Alianței din Atlanticul de Nord; acum, definiția „securității” s-a extins radical pentru a include libertatea individului de extremismul violent născut din instabilitate și eșecul statelor naționale. De exemplu, multă lume s-a concentrat în 2011 asupra crizei din Libia, unde NATO a jucat un rol crucial în protejarea civililor atacați de propriul guvern, conform mandatului dat de Națiunile Unite. Nivelul de violență folosit de forțele de securitate libiene împotriva protestatarilor pro-democrație a fost atât de mare încât comunitatea internațională a fost de acord să acționeze în

mod colectiv. Indiferența nu era, pur și simplu, o opțiune. Menținerea păcii a ajuns să implice nu doar furnizarea unui nivel de bază al securității, ci și asistență pentru însăși construcția modernității. Această sarcină este mai presus de NATO, iar Aliații cunosc acest fapt. Alianța nu este și nu poate fi o agenție de reconstrucție civilă, dar NATO poate aduce o contribuție semnificativă, cu condiția să facă parte dintr-un răspuns internațional coerent. În noul Concept Strategic convenit în 2010, Alianța s-a angajat să facă față „tuturor etapelor unei crize - înainte, în timpul și după” - un principiu global care implică un rol mai mare pentru securitatea cooperativă. Această idee stă la baza „abordării cuprinzătoare”.

Instabilitatea geopolitică cere remedii complexe care îmbină puterea militară, diplomația și stabilizarea post-conflict. Numai cea mai largă coaliție posibilă de actori internaționali poate oferi elemente din toate cele trei. Prin urmare, Alianța nu numai că dezvoltă parteneriate de securitate cu țări din întreaga regiune a Mediteranei, regiunea Golfului și chiar zona Pacificului, dar se întinde și către alte organizații internaționale și organizații neguvernamentale care au mandate în diferite domenii, cum ar fi construirea instituțiilor, guvernarea, dezvoltarea și reforma judiciară. Fie că ajută la construirea unei păci durabile în Pristina, asigurând Marea Mediterană sau oferind asistență Uniunii Africane, NATO a intensificat cooperarea cu alte organizații internaționale care pot pune în aplicare capacitățile lor superioare de reconstrucție și construire a societății civile.

Secolul XXI nu va fi exclusiv despre construirea păcii. Anexarea ilegală a Crimeei de către Rusia în 2014 și atacul său nejustificat și neprovocat asupra Ucrainei sunt un memento grav al importanței sarcinii de bază a NATO: apărarea colectivă. Acest lucru, alături de conflictul din Siria, ascensiunea ISIL și terorismul (ba, chiar, adesea terorismul autohton), a devenit o realitate brutală pe mai multe continente. Între timp, tensiunile cresc pe măsură ce migrații caută refugiu din conflicte în țări care se luptă cu povara luptelor etnice și religioase, presiunile demografice și subperformanța economică. Atacurile cibernetice devin tot mai frecvente și tot mai distructive. Și prin intermediul mediului social și altor mijloace, opoziții societăților liberale și deschise răspândesc dezinformare și propagandă care încearcă să submineze valorile pe care NATO întotdeauna a căutat să le protejeze și să le promoveze. În ansamblu, complexitatea actuală a mediului de securitate pune încă o dată la încercare flexibilitatea NATO.

De la înființarea sa în 1949, flexibilitatea Alianței transatlantice, înrădăcinată în Tratatul său original, i-a permis să se adapteze la diferitele cerințe ale diferitelor epoci. În anii 1950, Alianța era o organizație pur defensivă. În anii 1960, NATO a devenit un instrument politic pentru detente. În anii 1990, Alianța a fost un instrument pentru stabilizarea Europei de Est și a Asiei Centrale prin incorporarea de noi parteneri și aliați. În prima jumătate a secolului XXI, NATO se confruntă cu un număr tot mai mare de amenințări noi. Ca piatra de temelie a păcii și libertății transatlantice, NATO trebuie să fie pregătit să facă față acestor provocări.

O PERSPECTIVĂ PSIHOLICĂ

privind relația elev-instructor în mediul aeronautic



Acum 22 de ani, când „am aterizat” la Baza 90 Transport Aerian, Otopeni, în calitate de psiholog, mi s-a cerut să prezint colegilor mei aviatori, în cadrul pregătirii de specialitate, *relația elev-instructor*, o temă pe cât de controversată și sensibilă la acea vreme, pe atât de dificilă și necunoscută pentru mine, care eram la început de drum în aviație.

Plecând de la experiența mea profesională și de viață de atunci, m-am gândit, la nivel empiric, ce ar putea presupune această relație elev-instructor. Primul gând (care este foarte important, de altfel, în demersul psihologic al înțelegerii unei situații de viață) a fost că această relație este similară relației profesor-elev din punct de vedere didactic și relației tată-fiu din punct de vedere afectiv și moral (atitudinal-valoric).

Și astăzi, consider că acest prim gând rămâne încă valabil. Întregul proces de instruire și formare în activitatea de zbor presupune atât *un schimb informațional*, privind dobândirea unor deprinderi și aptitudini de zbor, cât și *un demers afectivo-atitudinal*, ambele fiind absolut necesare în formarea continuă a zburătorilor, indiferent de categorii: pilot, copilot, navigator, mecanic de bord/load master, radiotelegrafist sau însoțitor de bord.

Conform F.A./Av.-7, Manualul instrucției personalului navigant, instrucția personalului navigant reprezintă totalitatea activităților desfășurate de personalul navigant, la sol și în zbor, în scopul atingerii nivelului de pregătire stabilit pentru fiecare membru al echipajului și obținerii/menținerii calificărilor necesare.

Instructorul de zbor are îndatorirea de a evalua corectitudinea, aptitudinile, posibilitățile și limitele personalului navigant în instruire pe timpul zborului, de a urmări pe timpul zborului formarea corectă a deprinderilor și corectarea greșelilor, de a accentua, pe timpul debriefingului, deprinderile formate corect și manevrele nereușite sau înșușite defectuos.

De asemenea, *instructorul de zbor* trebuie să fie un bun *pedagog*, să posede cunoștințele și deprinderile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor la bordul aeronavei și să fie capabil să le transmită personalului navigant aflat în procesul de instruire (cunoștințe privind sistemele și echipamentele acestora, operațiile normale și de urgență, manevrele interzise și performanțele în orice condiții de zbor).

Din punct de vedere psihologic, un instructor de zbor este necesar să manifeste un bun echilibru emoțional, abilități de comunicare, o bună capacitate de înțelegere, implicare, răbdare și tact, responsabilitate și dorința de a-i învăța și instrui pe alții. În același timp, este necesar ca instructorul de zbor să reprezinte un model demn de urmat pentru elevii săi, prin puterea exemplului, un model atât din punct de vedere profesional, cât și moral (atitudinal-valoric), să știe să impună respect din partea elevilor săi, prin atitudinea și tipul său de personalitate.

Pentru obținerea calificării de instructor, indiferent de categoria de personal navigant, în cadrul vizitei medicale efectuate la INMAS, psihologul de bază aeriană întocmește o caracterizare psihologică, în care se prezintă potențialul psihoaptitudinal, date despre activitatea de zbor, despre familie, carieră și nu, în ultimul rând, despre motivația de a deveni instructor.

În ceea ce privește *elevul*, acesta parcurge un program de instruire specific pentru fiecare calificare în parte. Procesul de instruire se concretizează prin evaluarea nivelului de pregătire și atestarea calificării în documente oficiale. Din punct de vedere psihologic, elevul este necesar să manifeste motivație, deschidere, conștiințiozitate și perseverență pentru însușirea cunoștințelor necesare în pregătirea sa. În ultimii ani, se pune un accent tot mai mare pe promovarea personalului navigant tânăr, acesta fiind implicat mai mult în activitatea de zbor. Între instructor și elev, este recomandat să existe o relație profesională bazată pe respect reciproc, pentru transmiterea optimă a tuturor informațiilor, pentru formarea și fixarea deprinderilor profesionale.

Față de toate cele menționate, atât instructorul, cât și elevul este necesar să manifeste o atitudine de fairplay, în sensul acceptării loiale și respectării reciproce a regulilor, precum și asumarea propriilor acțiuni și/sau erori, indiferent de situație și de poziția ocupată în cadrul echipajului de zbor.

De-a lungul timpului, am avut ocazia și bucuria de a cunoaște instructori de zbor și personal navigant tânăr de calitate, pe aeronavele de transport aerian și nu numai. Din interacțiunile avute, am putut desprinde informații prețioase, necesare pentru înțelegerea și aprofundarea cunoașterii activității de zbor, făcând obiectul unor studii și cercetări pe termen lung.

Desigur, problematica relației elev-instructor este foarte complexă și are un impact deosebit de important asupra întregului echipaj participant la zbor, cu implicații majore asupra siguranței aeronautice. Cunoașterea particularităților psihologice privind activitatea de zbor cu tot ce presupune ea, a evoluat semnificativ în ultimii ani, făcând obiectul unor domenii în continuă dezvoltare, precum cel al factorului uman (Human factor), al managementul resurselor echipajului CRM (crew resource management) sau TRM (team resource management).

Bibliografie:

F.A./Av.-7, Manualul instrucției personalului navigant, 2010, București;
F.A./Av.-16, Manual de siguranță aeronautică, 2016, București;
F.A.-8.2, Manual de psihologie aeronautică destinat personalului aeronautic din Forțele Aeriene, 2012, Boboc.

Psiholog principal dr. Florentina Ecaterina Radu

BSDA 2024



BSDA 2024

