CER SENIN

Revista Forțelor Aeriene Române
Nr. 1 (168) ◆ 2022
www.roaf.ro

#WEARENATO

PAG. 3-14

PER ASPERA AD ASTRA

STATUL MAJOR AL FORȚELOR AERIENE

REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR AL FORȚELOR AERIENE

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI *CER SENIN*

Președinte:

General-locotenent VIOREL PANĂ

Membri:

General de flotilă aeriană IULIAN PAȚILEA

Comandor CRISTIAN PĂTRAȘCU

Comandor LAURENȚIU MITITELU

MEMBRI ONORIFICI

Dumitru AMARIEI
Petre BÂNĂ
Nicolae RADU

REDACȚIA

Redactor-șef:
căpitan LAURA MĂCĂRESCU
e-mail: lmacarescu@roaf.ro

Secretar general de redacție:
locotenent LORENA-ADELINA NIȚĂ
e-mail: lnita@roaf.ro

Procesare Texte:
LEANA TUDORAN
e-mail: ltudoran@roaf.ro

Fotoreporter:
ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: asultanoiu@roaf.ro

Grafică & DTP:
DIANA ȘUICĂ
e-mail: msuica@roaf.ro

Traducerea și adaptarea:
Căpitan Laura Măcărescu
Locotenent Lorena-Adelina Niță

Coperta I: ***Avioane F-16 în rulaj pentru o nouă misiune, foto: căpitan Mirela VÎȚĂ***
Coperta IV: ***F-16 după un zbor de noapte la Baza 86 Aeriană, Foto: Adrian SULTĂNOIU***

SUMAR

#WEARENATO ____ 3-14
AGENDA ____ 15-19
CERTIFICARE NATO ____ 20-21
70 DE ANI DE BORCEA ____ 22-25
CONVOCĂRI ____ 26
CONFERINȚĂ SBAD ____ 27-29
SIGURANȚA AERONAUTICĂ ____ 30-31
PERFORMANȚĂ ÎN MEDIUL EXTERN ____ 32-33
CARIERA MILITARĂ ____ 34-35
ALMA MATER ____ 36-37
INTERFERENȚE ____ 38
SPORT MILITAR ____ 39
RECURS LA ISTORIE ____ 40-41
PASTILA DE PSIHOLOGIE ____ 42

PAGINILE 22-25

COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere, cu condiția specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției texte și fotografii care se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul articolelor aparține în exclusivitate autorilor, conform art. 326 CP.

Corectura:
Centrul Tehnic-Editorial al Armatei

Șoseaua Fabrica de Glucoză nr. 2-4, sector 2, București
Telefon/Fax: 021/232.63.27;
021/232.21.83 int. 104,110
E-mail: ***cersenin@roaf.ro***
ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18

Tipărită la Centrul Tehnic - Editorial al Armatei sub comanda nr. 1060/2022

Responsabilitatea privind tehnoredactarea revine în totalitate redacției

Prezenta ediție s-a încheiat la data de: 21.03.2022

FORȚA DE RĂSPUNS A NATO

ACTIVATĂ PENTRU PRIMA DATĂ ÎN ISTORIE

Declarația Comandantului Suprem al Forțelor Aliate din Europa (SACEUR) privind activarea Forței de Răspuns a NATO din data de 25 februarie 2022, SHAPE, Belgia:

– În ultimele luni, aliații NATO și partenerii europeni au rămas uniți în fața amenințărilor împotriva păcii și securității în Europa. Ca răspuns la invazia neprovocată și nejustificată de către Rusia a Ucrainei, Alianța și-a aliniat forțele operaționale maritime, terestre, aeriene, spațiale și cibernetice pentru a apăra suveranitatea NATO.

Odată cu aprobarea planurilor de răspuns de către Consiliul Nord-Atlantic și în conformitate cu evoluțiile din mediul de securitate, angajăm acum elemente ale Forței de Răspuns a NATO.

Acesta este un moment istoric și este prima dată când Alianța activează aceste forțe de reacție rapidă, cu rol de descurajare și apărare. Ele reprezintă o forță flexibilă, credibilă în luptă, care poate fi folosită în mai multe moduri, utilizând la maximum caracterul ei agil.

Aceste măsuri de descurajare sunt prudente și ne îmbunătățesc capacitatea de reacție, pentru a-i proteja pe cei un miliard de cetățeni care se bazează pe noi și pe care am jurat să-i apărăm.

Suntem recunoscători aliaților noștri, Canada și SUA, pentru angajamentele recente de a contribui cu încă 7.460 de militari, inclusiv o brigadă blindată, unități de artilerie, o fregată și aeronave de supraveghere, pentru a sprijini acest efort la nivelul întregii Alianțe.

Pe măsură ce NATO implementează aceste măsuri de vigilență sporită pe flancul estic al Alianței, forțele militare aliate vor fi poziționate și se vor antrena pentru a spori pregătirea și interoperabilitatea noastră.

Militarii dumneavoastră, indiferent de categoria de forțe din care provin, sunt gata să protejeze fiecare metru de teritoriu aliat.

Admirăm curajul și tenacitatea Forțelor Armate Ucrainene și a cetățenilor în apărarea țării lor.

Alianța rămâne fermă în angajamentul nostru colectiv de a ne apăra și proteja reciproc. Mergând înainte, suntem pregătiți să folosim puterea tuturor forțelor noastre pentru a apăra Alianța.

General Tod D. WOLTERS, Comandantul Forțelor Aliate din Europa (SACEUR)

Sursa: www.shape.nato.int

Extras din conferința de presă susținută de secretarul general al NATO, Jens STOLTENBERG, în urma summitului virtual extraordinar al șefilor de stat și de guvern NATO:

În data de 25 februarie 2022, NATO a activat planurile de apărare. Ca rezultat, desfășurăm elemente ale Forței de Răspuns a NATO, pe uscat, pe mare și în aer, pentru a ne întări și mai mult postura și a răspunde rapid la orice situație.

Statele Unite, Canada și Aliații europeni au desfășurat mii de trupe în partea de est a Alianței.

Avem peste 100 de aeronave în alertă, care operează în peste 30 de locuri diferite și peste 120 de nave din Marea Nordului spre Mediterană, inclusiv trei grupuri navale de luptă (strike carrier groups).

Monitorizăm situația foarte atent, deoarece este în continuă schimbare. Am văzut că forțele ucrainene luptă cu mult curaj și sunt capabile să provoace daune forțelor ruse invadatoare.

Decizia de desfășurare a forțelor NRF a fost luată prin consens de toți cei 30 de aliați. Dar desigur, în special cei din partea de est a Alianței sunt extrem de îngrijorați, deoarece ei sunt aproape de luptele din Ucraina sau chiar se învecinează cu Rusia. Și au văzut nu numai consolidarea militară și războiul în desfășurare în Ucraina, dar au văzut și retorica foarte amenințătoare. Pentru că acest lucru depășește cu mult doar situația Ucrainei. Acesta este modul în care Rusia provoacă de fapt, contestă valorile de bază pentru securitate și cere ca NATO să retragă toate forțele și infrastructura de la aproape jumătate dintre membrii noștri.

Desfășurăm Forța de Răspuns a NATO, pentru prima dată într-un context de apărare colectivă.

Vorbim despre mii de soldați, despre capacitățile aeriene și maritime. Aceștia fac de fapt parte din grupurile navale permanente. Avem multe avioane care operează în partea de est a Alianței. Mai mulți aliați au repartizat deja parțial trupe și forțe către Forța de Răspuns a NATO.

Sursa: www. Nato.int

Vicepreşedintele SUA Kamala Harris a vizitat România

Sursa: www.voanews.com

Vicepreşedintele SUA Kamala Harris a reafirmat vineri, 11 martie a.c., angajamentul SUA faţă de aliaţii săi NATO din Europa de Est în faţa invaziei Ucrainei de către Rusia.

Alături de preşedintele României **Klaus IOHANNIS** la Bucureşti, vicepreşedintele SUA a declarat că angajamentul Statelor Unite faţă de Articolul 5 al Tratatului de la Washington - *„un atac împotriva unuia, este un atac împotriva tuturor"* - este *„de fier"*. *„Vom apăra fiecare centimetru din teritoriul NATO"*, a afirmat Kamala Harris. Vicepreşedintele american a menţionat că Statele Unite au adăugat încă 1.000 de membri la forţa NATO din Europa de Est în ultimele săptămâni, crescând numărul total de trupe americane din regiune la 2.000.

Preşedintele Klaus Iohannis şi-a exprimat recunoştinţa faţă de Kamala Harris pentru prezenţa continuă a SUA în regiune, menţionând că preşedintele rus Vladimir Putin şi-a lansat invazia Ucrainei de la Marea Neagră. Linia de coastă de est a României se află la Marea Neagră. Preşedintele Iohannis a fost deosebit de recunoscător pentru ajutorul acordat la întărirea flancului estic al naţiunii.

„Uniţi ca un întreg"

Alexandru BADEA

Vineri, 11 februarie, secretarul general NATO Jens STOLTENBERG a vizitat Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu (MK) pentru a saluta dislocarea Aliaţilor în scopul securităţii României şi a Regiunii Mării Negre. Într-o conferinţă de presă la care a participat şi preşedintele României, domnul Klaus IOHANNIS, secretarul general a mulţumit României pentru contribuţiile semnificative aduse Alianţei şi a lăudat contribuţiile Germaniei, Italiei şi Spaniei, care ajută la securizarea spaţiului aerian deasupra regiunii Mării Negre. De asemenea, a salutat detaşarea rapidă a 1000 de militari din Statele Unite, care va dubla numărul total de militari americani care operează în baza aeriană de la MK.

„Aceasta este o demonstraţie puternică a unităţii transatlantice", a declarat secretarul general, subliniind *„angajamentul ferm al Americii de Nord pentru apărarea Europei"*. În ultimele zile, Aliaţii NATO au făcut anunţuri privind dislocarea de forţe şi mijloace suplimentare pe flancul estic al Alianţei, de la Marea Baltică până în regiunea Mării Negre.

Jens Stoltenberg a spus că, la următoarele întâlniri, miniştrii apărării NATO vor discuta despre cum să consolideze în continuare prezenţa NATO, inclusiv cu noi grupuri de luptă. În acest sens, secretarul general a apreciat oferta Franţei de a conduce un grup de luptă multinaţional în România. Cu trei Aliaţi care se învecinează cu Marea Neagră, având ca parteneri Ucraina şi Georgia, securitatea în regiune are *„o importanţă strategică vitală"* pentru NATO, a mai adăugat secretarul general. Această vizită de o zi s-a desfăşurat în contextul acumulării îngrijorătoare de trupe ale armatei ruse de-a lungul graniţelor Alianţei. Secretarul general a reiterat sprijinul Alianţei pentru dialog şi a lansat invitaţia acesteia către Rusia de a se reuni din nou în Consiliul NATO-Rusia. Acesta, totuşi, a insistat că NATO nu va face compromisuri cu privire la principiile de bază ale suveranităţii naţionale şi capacitatea NATO de a-i proteja pe toţi aliaţii: *„nu vor exista niciodată aliaţi de clasa întâi şi de clasa a doua în NATO"*, a spus el, *„există doar aliaţi NATO. Uniţi ca un întreg"*.

Sursa: Biroul presă al MApN

Concluzii ale reuniunii miniştrilor apărării din ţările membre NATO

Ministrul apărării naţionale, Vasile DÎNCU, a participat, în zilele de 16 şi 17 februarie, la reuniunea miniştrilor apărării din statele membre NATO, desfăşurată la Cartierul General al NATO.

Agenda discuţiilor a fost orientată spre avansarea procesului de pregătire a pachetului decizional de la Summitul de la Madrid, programat pentru luna iunie, fiind, totodată, marcată de evoluţiile preocupante de securitate de la frontiera estică a NATO şi implicaţiile fundamentale pentru securitatea euroatlantică.

Miniştrii apărării din ţările membre NATO la Bruxelles, Cartierul General al NATO

Ministrul Vasile Dîncu a subliniat preocupările României în contextul de securitate determinat de dislocările şi atitudinea agresivă a Federaţiei Ruse la adresa Ucrainei, cu implicaţii în toată regiunea Mării Negre.

În context, a exprimat susţinerea fermă a Bucureştiului pentru continuarea adaptării şi consolidării posturii colective a NATO în special pe întreg flancul estic, în mod particular în regiunea Mării Negre. *„Am reiterat necesitatea desfăşurării în regiunea Mării Negre a unor structuri operaţionale aliate defensive, pe modelul celor deja existente în Polonia şi Statele Baltice, care să asigure efortul comun necesar în sprijinul consolidării posturii aliate la nivel regional. Am transmis aliaţilor că România va menţine angajamentul în direcţia acestui obiectiv şi am exprimat aşteptările noastre privind materializarea iniţiativei cât mai curând posibil reiterând, totodată, disponibilitatea României de a găzdui o asemenea structură aliată. De asemenea, am adresat mulţumiri pentru angajamentele Statelor Unite şi Franţei în sprijinul securităţii României şi la Marea Neagră şi am transmis statelor NATO invitaţia de a contribui la proiectul grupului de luptă din România"*, a declarat ministrul Vasile Dîncu.

În cadrul discuţiilor privind viitorul Concept Strategic al NATO, oficialul român a subliniat relevanţa definirii riscurilor şi ameninţărilor cu care Alianţa se confruntă, accentuând importanţa apărării colective ca sarcină primordială a NATO.

Pe fondul evoluţiilor îngrijorătoare de securitate de la graniţele Ucrainei, sesiunea comună cu miniştrii apărării din Ucraina şi Georgia a transmis un semnal puternic privind susţinerea aliată pentru cei doi parteneri importanţi ai NATO.

De asemenea, ministrul Dîncu a reiterat angajamentul României privind alocarea nivelului de minimum 2% din PIB pentru apărare şi a menţionat, de asemenea, susţinerea pentru implementarea sarcinii vizând extinderea finanţării comune, ca vector important în susţinerea obiectivelor privind consolidarea posturii colective de descurajare şi apărare.

Ministrul român al apărării a asigurat sprijinul ferm pentru suveranitatea, independenţa şi securitatea celor două state partenere. În context, a exprimat necesitatea aprofundării dialogului şi cooperării, cu accent pe sprijinul practic pentru Kiev şi Tbilisi, pe componenta de dezvoltare a capacităţii de apărare şi a rezilienţei. În mod particular, ministrul Dîncu a sprijinit organizarea unei sesiuni comune cu Georgia şi Ucraina în contextul Summitului NATO de la Madrid, din iunie 2022. În cadrul discuţiilor dedicate cooperării NATO - UE, ministrul român al apărării a transmis că este necesară consolidarea parteneriatului strategic de o manieră pragmatică în vederea asigurării complementarităţii şi coordonarea eforturilor.

Astfel, a subliniat importanţa sinergiei în planul evaluărilor şi perspectivelor din cadrul celor două documente majore de planificare strategică la nivelul NATO şi UE, respectiv Busola Strategică şi Conceptul Strategic NATO. Oficialul român a susţinut oportunitatea extinderii paletei de cooperare NATO - UE pe domenii precum: contracararea ameninţărilor cibernetice şi hibride, creşterea rezilienţei şi tehnologii emergente. De asemenea, a fost exprimată susţinerea pentru adoptarea cât mai curând posibil a Declaraţiei NATO - UE.

În cadrul reuniunii miniştrilor apărării din ţările NATO, ministrul apărării Vasile Dîncu, a semnat, din partea României, scrisoarea de aderare la proiectul NATO Air Battle Decisive Munitions (ABDM), dezvoltat de către Divizia de Investiţii pentru Apărare a NATO (IS-DI). Cu acest prilej, ministrul apărării a arătat că aderarea la acest proiect va contribui la eficientizarea proceselor de achiziţie, prin programe comune, şi la creşterea interoperabilităţii.

Sursa: Biroul presă al MApN

Vizita comandantului SACEUR

Comandantul Suprem al Forțelor Aliate în Europa (SACEUR), generalul Tod D. WOLTERS s-a întâlnit, în data de 10 februarie, la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, cu șeful Statului Major al Apărării (SMAp), generalul Daniel PETRESCU și cu șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-locotenent Viorel PANĂ.

Întrevederea vine în contextul dislocării în România din Germania a detașamentului TF Cougar.

Șeful SMAp a apreciat că prezența structurilor aliate în țara noastră reprezintă atât rezultatul cooperării excelente în domeniul securității cu statele NATO și în cadrul Parteneriatului Strategic cu SUA, cât și rezultatul demersurilor susținute pe care România le-a avut pentru consolidarea aliniamentului defensiv al NATO pe granița de est și în regiunea Mării Negre. Subliniind rolul important pe care România îl are pentru păstrarea climatului de securitate în regiunea Mării Negre, comandantul SACEUR a precizat că fiecare măsură defensivă luată de NATO reprezintă punerea în fapt a coeziunii statelor aliate pentru asigurarea securității întregului spațiu aliat.

Sursa: https://www.eucom.mil.

Ministrul belgian al apărării în România

Ministrul apărării naționale, Vasile DÎNCU, s-a întâlnit marți, 15 martie, în Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu, cu ministrul apărării belgian, Ludivine DEDONDER, cu prilejul vizitei contingentului militar belgian, prezent la Mihail Kogălniceanu.

Agenda întâlnirii a cuprins subiecte de actualitate de pe agenda NATO și UE, în contextul evoluțiilor situației de securitate din Ucraina și din regiunea Mării Negre. Demnitarul român a subliniat *„gravitatea situației generate de invazia Federației Ruse în Ucraina, aceasta schimbând fundamental paradigma de securitate europeană și euroatlantică"*. Ministrul român al apărării a adresat mulțumiri omologului belgian pentru dislocarea în România a contingentului de 300 militari cu tehnica din dotare, în contextul desfășurării Forței de Reacție Rapidă a NATO (NRF), ca parte a măsurilor adoptate la nivel aliat pentru consolidarea măsurilor de întărire a securității flancului estic. În cadrul discuțiilor, ministrul român al apărării a punctat importanța sprijinirii Republicii Moldova și Georgiei în parcursul lor european. Un alt subiect abordat de ministrul român al apărării naționale în cadrul întâlnirii a vizat măsurile întreprinse de România, în vederea sprijinirii Ucrainei, fiind menționate operaționalizarea centrului logistic de la Suceava, prin intermediul căruia ajutoarele umanitare din țară și din străinătate ajung în Ucraina, precum și procesul de management al fluxului de refugiați. Ministrul Vasile Dîncu a salutat relația foarte bună dintre România și Belgia, punctând faptul că există premise foarte bune de a intensifica colaborarea bilaterală. De asemenea, a evidențiat cooperarea extraordinară cu Spitalul Militar din Bruxelles, implicat în tratarea pacienților români cu arsuri grave și a mulțumit omologului belgian pentru sprijinul oferit.

Sursa: Biroul presă MApN

Delegație a Congresului SUA, în Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu

Secretarul de stat pentru politica de apărare, planificare și relații internaționale, Simona COJOCARU, și șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel PETRESCU, s-au întâlnit luni, 21 martie, la Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu, cu o delegație a Congresului SUA condusă de Stephen LYNCH, președintele Subcomisiei parlamentare pentru Securitate Națională din Camera Reprezentanților.

Discuțiile s-au axat pe analiza situației regionale de securitate, precum și pe relațiile de cooperare politico-militară, atât din perspectiva parteneriatului strategic, cât și în format aliat.

Totodată, oficialii români și americani au discutat despre acțiunile de consolidare a posturii de descurajare și apărare pe flancul estic, respectiv despre angajamentul substanțial al SUA.

„Coeziunea și solidaritatea aliată există, o vedem aici, la Marea Neagră, în baza de la Mihail Kogălniceanu! Demonstrăm cu claritate angajamentul ferm al NATO pentru apărarea tuturor aliaților. Dislocarea forțelor americane ne consolidează apărarea. Trebuie să continuăm să consolidăm postura NATO, iar crearea unui grup de luptă aliat în România reprezintă un obiectiv major pentru noi", a transmis secretarul de stat Simona Cojocaru.

Congresmanul Stephen Lynch și-a exprimat aprecierea pentru sprijinul acordat de România trupelor americane și a reiterat angajamentul puternic al SUA pentru apărarea flancului estic, respectiv a României. În contextul situației actuale de securitate, șeful Statului Major al Apărării a transmis reprezentanților Congresului că decizia autorităților americane de a suplimenta forțele în Europa, în mod special pe flancul estic al Alianței, reprezintă un mesaj puternic și neechivoc al hotărârii pentru apărarea colectivă și subliniază durabilitatea legăturii transatlantice dintre aliați.

Sursa: Biroul de presă MApN

Ministrul apărării naţionale la conferinţa „Unmanned Systems Forum. Smart Approach, Fast Development"

Ministrul apărării naționale, Vasile DÎNCU, și șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel PETRESCU, au participat marți, 22 februarie, la Cercul Militar Național, la conferința „Unmanned Systems Forum. Smart Approach, Fast Development", organizată de New Strategy Center în parteneriat cu Ministerul Apărării Naționale.

La conferință, aflată la a doua ediție, au participat oficiali și experți civili și militari din România și din alte state membre ale NATO și UE, precum și reprezentanți ai mediului academic și ai unor companii cu o vastă experiență în domeniul sistemelor fără pilot.

Dezbaterile conferinței au pus accent pe evaluarea amplă a provocărilor de securitate din regiunea Mării Negre, dar și a potențialului de dezvoltare și utilizare a sistemelor fără pilot în această zonă și impactul pe care acestea îl au asupra mediului de securitate.

„Sistemele fără pilot pot fi considerate parte a răspunsului la noile provocări ale mediului de securitate. În contextul actual, marcat de deteriorarea situației din Ucraina ca urmare a acțiunilor Federației Ruse, statele din regiune se confruntă cu provocări sporite, fiind necesare noi abordări ce implică utilizarea cu maximă eficiență a tehnologiilor moderne și exploatarea oportunităților economice pentru a putea răspunde în mod adecvat acestor amenințări militare", a declarat ministrul apărării naționale în intervenția sa.

Totodată, ministrul Dîncu a făcut referire la importanța programului de înzestrare *„Sistem UAS tactic-operativ clasa II" (UAS-TO)*, care prevede achiziția unui număr de șapte aeronave fără pilot, în conformitate cu cerințele operaționale aprobate pentru dotarea structurilor din compunerea Armatei României.

În cadrul secțiunii intitulate *„Why the Black Sea matters? An Assessment of the Security Impact on the Neighboring Regions (De ce este importantă Marea Neagră? O evaluare a impactului de securitate pentru regiunile învecinate)"*, șeful Statului Major al Apărării a afirmat că Marea Neagră trebuie văzută ca parte a întregului flanc estic, cu o prezență echilibrată și unitară a forțelor NATO în statele aliate riverane.

„O structură unică de comandă-control ar avea capacitatea de a transpune în fapt un plan robust destinat instruirii multinaționale, întrunite, a tuturor forțelor dispuse pe flancul estic aliat. Astfel, exercițiile majore aeriene și maritime pentru regiunile Mării Negre și Mării Baltice ar constitui un mesaj puternic aliat de descurajare și ar crește nivelul de interoperabilitate al forțelor NATO", a declarat generalul Petrescu.

Sursa: Biroul de presă MApN

Întâlnire informală trilaterală a șefilor Forțelor Aeriene din România, Italia și Germania, la Mihail Kogălniceanu

Căpitan Laura CUCOȘ

În Baza 57 Aeriană din Mihail Kogălniceanu a avut loc joi, 3 martie, o întâlnire informală trilaterală a șefilor Forțelor Aeriene Române, Italiene și Germane.

La activitate au participat șeful Statului Major al Forțelor Aeriene Române, **generalul-locotenent Viorel PANĂ**, șeful Forțelor Aeriene Italiene, **generalul-locotenent Luca GORETTI**, și șeful Forțelor Aeriene Germane, **generalul-locotenent Ingo GERHARTZ**. Aceștia au adus un omagiu celor opt militari care și-au pierdut viața în cele două tragedii aviatice care au avut loc în data de 2 martie în județul Constanța. În memoria militarilor Forțelor Aeriene Române căzuți la datorie a fost ținut și un moment de reculegere.

De asemenea, oficialii au discutat cu militarii celor trei țări despre misiunile pe care le efectuează împreună în România, în actualul context de securitate.

În cadrul întâlnirii oficiale, cei trei șefi de forțe aeriene au abordat subiecte privitoare la desfășurarea misiunii de Poliție Aeriană Întărită, la misiunile pe care le va executa detașamentul german în cooperare cu detașamentul italian dislocat în România, precum și alte subiecte de interes comun.

Sursă: Biroul de informare și relații publice al SMFA

Întrevedere româno–franceză

Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu a fost, în data de 6 martie, gazda unei întâlniri de nivel înalt, la care au participat președintele României, domnul Klaus IOHANNIS, premierul Nicolae CIUCĂ, ministrul apărarii Vasile DÎNCU, având ca invitat pe ministrul francez al forțelor armate, doamna Florence PARLY.

Subiectele abordate în cadrul discuțiilor s-au referit la situația de securitate extrem de tensionată de pe continentul european, criza generată de invazia Ucrainei de către Federația Rusă și implementarea deciziilor aliate privind consolidarea prezenței aliate pe flancul estic al Alianței.

Vasile Dîncu a salutat anunțul Franței privind poziționarea portavionului francez Charles de Gaulle în Marea Mediterană, pentru realizarea de misiuni de poliție aeriană și de supraveghere în regiunea noastră, inclusiv deasupra României, subliniind că „această acțiune reprezintă o măsură reală de descurajare a oricărei agresiuni".

S-a trecut în revistă stadiul implementării deciziilor NATO privind activarea Planurilor de Răspuns Gradual și dislocarea elementelor Forței de Răspuns a NATO în sprijinul consolidării posturii colective de apărare pe flancul estic.

Laurențiu TUROI

„Primele detașamente de militari aliați din Forța de răspuns a NATO au sosit deja, aici, la Mihail Kogălniceanu: 500 de militari francezi și mijloace tehnice, din cadrul Batalionului 27 Vânători de munte din Annecy, cărora li se vor alătura încă 300 de militari belgieni și din alte țări aliate. Armata americană și-a suplimentat efectivele aici, ajungând, după redislocarea unui batalion de infanterie mecanizată din Germania, la aproape 2.000 de militari. Forțele Aeriene Române sunt sprijinite pentru apărarea spațiului aerian de 22 de aeronave aliate. Aici, la Mihail Kogălniceanu, operează în cadrul Serviciului de Poliție Aeriană Întărită 14 aeronave Eurofighter Typhoon – 8 ale Italiei și 6 ale Germaniei, iar de pe aerodromul militar de la Borcea, încă 8 aeronave F-16 ale SUA. Vom continua să facem tot ce este necesar pentru a proteja Alianța de agresiune", a declarat premierul Ciucă.

Sursa: Biroul presă MApN

Vizita ministrului german al apărării

Ministrul apărării naționale, Vasile DÎNCU, a avut miercuri, 2 martie, o întrevedere bilaterală cu Christine LAMBRECHT, ministrul apărării al Republicii Federale Germania, în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu.

Agenda discuțiilor a cuprins ultimele evoluții cu privire la situația critică de securitate din Ucraina, generată de invazia Federației Ruse, precum și aspecte referitoare la eforturile aliate în vederea întăririi posturii NATO de descurajare și apărare în regiunea Mării Negre.

Ministrul Vasile Dîncu a urat Forțelor Aeriene Germane bun-venit în România, mulțumind omologului german pentru contribuția țării sale la asigurarea securității României și a flancului estic al NATO, într-o perioadă în care securitatea europeană este grav amenințată. *„Țara dumneavoastră aduce o contribuție deosebită în cadrul eforturilor NATO subsumate Forței întrunite de reacție rapidă a Alianței, ale cărei elemente deja au început să sosească în România. Prezența celor șase avioane Eurofighter ale Forțelor Aeriene Germane, alături de Forțele Aeriene ale Italiei și Statelor Unite ale Americii, reprezintă o dovadă reală de solidaritate. Războiul care se desfășoară la granițele noastre, ale Uniunii Europene și NATO, a generat o solidaritate fără precedent. Rusia a subestimat unitatea și determinarea noastră"*, a transmis ministrul Vasile Dîncu.

Ministrul apărării naționale a evidențiat solidaritatea comunității internaționale cu poporul ucrainean, punctând faptul că România trimite țării vecine muniție, combustibil, echipament militar de protecție, dar și alimente, apă și materiale sanitare, la care se adaugă sprijin pentru refugiații ucraineni.

„Guvernul României face tot ce este posibil pentru ca acești oameni să fie bineveniți în România, în Uniunea Europeană, să aibă spații de cazare corespunzătoare, haine, mâncare și asistență medicală, să se simtă în siguranță. Salut pe această cale și mobilizarea excepțională a societății civile din România", a subliniat ministrul Dîncu. Oficialul român a transmis că anul 2022 este un an special pentru relația bilaterală dintre România și Germania, în contextul aniversării a 30 de ani de la semnarea Tratatului de prietenie între România și Germania, privind cooperarea prietenească și parteneriatul în Europa.

În perspectiva pe termen mediu și lung a implementării unor programe de înzestrare cu tehnică de ultimă generație, ministrul român al apărării a exprimat deschiderea părții române pentru întărirea colaborării bilaterale în acest domeniu, subliniind oportunitățile de investiții germane în industria de apărare din România, cu accent pe transferul de tehnologii în țara noastră.

Sursa: Biroul presă MApN

Întâlnirea șefilor Apărării din România și Regatul Țărilor de Jos

Bogdan PANTILIMON

Șeful Statului Major al Apărării, generalul Daniel PETRESCU, s-a întâlnit luni, 7 martie, în Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, cu șeful Statului Major al Apărării din Regatul Țărilor de Jos, generalul Onno EICHELSHEIM. Întrevederea a avut loc în contextul vizitei în țara noastră a unei delegații conduse de ministrul apărării olandeze, Kajsa OLLONGREN, și a convorbirilor oficiale avute cu ministrul apărării naționale, Vasile DÎNCU.

Cei doi oficiali militari au evaluat dinamica situației regionale de securitate în contextul conflictului ruso-ucrainean și au discutat despre procesul de dislocare a elementelor Forței de Răspuns a NATO în zona de est a Alianței. De asemenea, au identificat modalități de intensificare a cooperării militare, în special prin creșterea numărului de exerciții multinaționale la care să participe militari din cele două țări.

Generalul Daniel Petrescu a exprimat aprecierea pentru participarea detașamentului generat de Brigada 11 Air Assault din Regatul Țărilor de Jos, alături de militari din Batalionul 495 Parașutiști „Căpitan Ștefan Șoverth" și militari americani, la exercițiul „Rapid Falcon 22", care se desfășoară la Centrul Secundar de Instruire pentru Luptă Babadag. Șeful român al apărării a arătat că exercițiile în format multinațional întrunit și poziționarea capabilităților aliate în statele care formează flancul estic al NATO sunt acțiuni complementare de consolidare a posturii de descurajare și apărare în fața amenințărilor Federației Ruse. *„O prezență consistentă a camarazilor olandezi la evenimente importante de instruire din România, precum și contribuția Regatului Țărilor de Jos la structurile multinaționale aliate, dispuse pe teritoriul național, reprezintă transpunerea în fapt a solidarității NATO și angajamentul pentru realizarea apărării colective"*, a declarat generalul Daniel Petrescu.

Programul activităților generalului Onno Eichelsheim la Mihail Kogălniceanu a cuprins și întâlnirea cu trupele olandeze dislocate în bază.

Sursa: Biroul presă MApN

NE ANTRENĂM ÎMPREUNĂ!

Căpitan Mirela VÎȚĂ

La jumătatea lunii februarie 2022 au început antrenamentele în comun ale aviatorilor români și americani, în Baza 86 Aeriană de la Borcea, antrenamente care s-au desfășurat timp de două săptămâni.

Un detașament al Forțelor Aeriene ale Statelor Unite ale Americii din Europa (USAFE), compus din aproximativ 150 de militari și opt aeronave F-16 Fighting Falcon au executat misiuni de antrenament în comun cu militarii și aeronavele F-16 Fighting Falcon din cadrul Forțelor Aeriene Române.

Aeronavele SUA au fost implicate și în misiuni de Poliție Aeriană Întărită împreună cu aeronave românești și cu cele ale detașamentului Forțelor Aeriene Italiene, care se află în România din luna decembrie a anului trecut.

Misiunile de instruire întrunite au ca principal obiectiv creșterea interoperabilității între aliații din cadrul NATO, iar misiunile de poliție aeriană desfășurate în comun contribuie la dezvoltarea capacității de reacție și descurajarea amenințărilor.

Aeronavele americane au sosit în data de 11 februarie la Baza 86 Aeriană „Locotenent aviator Gheorghe Mocioniță" de la Borcea, unde s-au aflat, pentru perioada 8 - 17 februarie, încă 50 de militari și patru aeronave F/A-18 Super Hornet, din cadrul Forțelor Navale ale Statelor Unite ale Americii dislocate în Europa (United States Naval Forces Europe). Piloții americani, alături de personalul tehnico-ingineresc și administrativ necesar gestionării celor patru aeronave F/A-18 Super Hornet, au sosit de pe portavionul Harry S. Truman la Baza 86 Aeriană, unde au lucrat în cele mai bune condiții cu militarii români din cadrul Escadrilei 53 Vânătoare. *„Cooperarea cu echipajele US Navy este o dovadă perfectă atât a capabilităților, cât și a interoperabilității Escadrilei 53 Vânătoare. Este incredibil faptul că aeronavele Super Hornet au aterizat pe Borcea seara, iar a doua zi dimineață am putut decola în formații mixte și am executat misiunile planificate împreună cu atingerea tuturor obiectivelor"*, a subliniat comandantul escadrilei F-16, **comandorul Mihăiță MARIN**.

Senior Airman Ali Stewart, 52nd Fighter Wing Public Affairs

Două avioane F-16 Fighting Falcon ale Forțelor Aeriene ale SUA, repartizate la Escadrila 480 de Luptă de la Baza Aeriană Spangdahlem, Germania, rulează pe pistă după o ieșire în zbor la Baza 86 Aeriană, în data de 17 februarie 2022. Escadrila 480 FS se va antrena în mod obișnuit cu militarii Forțelor Aeriene Române și alți aliați NATO la Fetești

Cole McGriff, șeful echipajului dedicat Escadrilei 480 Luptă, rulează o aeronavă F-16 Fighting Falcon repartizată de la Escadrila 480 Luptă din Spangdahlem, Germania, la Baza 86 Aeriană, în data de 17 februarie 2022

Trei tehnici ai Forțelor Aeriene ale SUA de la Aripa 52 de Luptă a Bazei Aeriană Spangdahlem din Germania iau în primire un avion F-16 Fighting Falcon, după aterizarea la Baza 86 Aeriană, în data de17 februarie 2022. Operațiunile de apărare aeriană asigură protecția spațiului aerian aliat în tranziția de la operațiunile pe timp de pace la cele în timp de criză și conflict

Doi tehnici ai Forțelor Aeriene ale SUA de la Aripa 52 de Luptă a Bazei Aeriană Spangdahlem, Germania, actualizează formularele după zbor pentru un avion F-16 Fighting Falcon, după aterizarea la Baza 86 Aeriană, în data de 17 februarie 2022. Aviatorii de la Aripa 52 de Luptă se asigură că sunt urmate procedurile adecvate pentru verificarea aeronavelor, în scopul adaptării la orice scenariu sau situație

EXERCIȚIU DE ANTRENAMENT DE CĂUTARE-SALVARE

Detașamentul Forțelor Aeriene Italiene cu aeronave Eurofighter Typhoon, aflat pentru a doua oară în misiuni de Poliție Aeriană Întărită la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, desfășoară periodic zbor de antrenament întrunit cu aeronave ale Forțelor Aeriene Române.

În spatele unor imagini ca în filmele de acțiune se ascund multe ore de pregătire și planificare minuțioasă. Pentru situațiile-limită în care salvarea unor piloți catapultați depinde de reacțiile rapide ale colegilor, militarii desfășoară antrenamente în cadrul cărora se iau în calcul toate etapele, mai ales în cazul în care, conform scenariului, misiunea se desfășoară în teren inamic. Un asemenea exercițiu a avut loc, la sfârșitul lunii ianuarie, la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu, în care militarii români, cu elicoptere IAR-330 Puma L-RM s-au antrenat alături de militarii italieni dislocați în România pentru misiunile de Poliție Aeriană Întărită, cu aeronave Eurofighter Typhoon.

În exercițiu au fost implicate patru aeronave Eurofighter Typhon, care au cercetat zona pentru identificarea amenințărilor, alături de două elicoptere IAR-330 L-RM, dintre care unul era responsabil de recuperarea a doi piloți italieni catapultați, cu echipa de extracție, iar al doilea, ca escortă, asigura sprijinul aerian și cercetarea zonei.

„A fost primul antrenament de acest fel planificat și desfășurat alături de partenerii italieni. Pentru personalul implicat misiunea a fost una complexă, a presupus zbor tactic în teren ostil și sincronizarea la minut a acțiunilor în fiecare etapă", transmitea la momentul respectiv **căpitan-comandorul (pm) Florin BOGDAN**, pilot elicopter și mission commander la acest exercițiu. Obiectivele exercițiului pentru militarii celor două națiuni au fost de a-și verifica și actualiza procedurile și tacticile standard de operare, urmărind atât îmbunătățirea propriilor acțiuni, cât și creșterea nivelului de interoperabilitate. Ulterior, militarii italieni au executat o secvență similară și cu partenerii americani, care au participat cu elicopterele Black Hawk.

Căpitan Mirela VÎȚĂ

Elicopterul IAR-330 Puma L-RM cu numărul de bord 57 este elicopterul care a plecat în data de 2 martie 2022 în misiunea reală de căutare-salvare a pilotului avionului MiG-21 LanceR care pierduse legătura radio cu turnul de control al Bazei 57 Aeriană și dispăruse de pe ecranele radarelor.

Un cumul de condiții care vor fi elucidate ulterior de către comisia de anchetă a dus la prăbușirea elicopterului, în catastrofă pierzându-și viața toți cei șapte militari aflați la bord.

MISIUNI DE POLIȚIE AERIANĂ EXECUTATE DE FORȚELE AERIENE ROMÂNE

În primul trimestru al anului 2022, aeronave de tip F-16 Fighting Falcon și MiG-21 LanceR din cadrul Forțelor Aeriene Române au executat misiuni reale de poliție aeriană în spațiul aerian național.

Dirijarea, controlul și coordonarea misiunii au fost gestionate de către controlorii de trafic aerian din cadrul Centrului de Operații Aeriene. Centrul NATO de operațiuni aeriene combinate (CAOC) Torrejón a ordonat decolarea aeronavelor aflate în Serviciul de Luptă Poliție Aeriană în România sub comandă NATO. Decizia a fost luată în urma detectării unor activități aeriene deasupra Mării Negre, în afara spațiului aerian național. Aeronavele militare românești au executat patrulare aeriană, după care au revenit la aerodromul de bază pentru refacerea capacității de zbor.

Forțele Aeriene Române execută, alături de militari din forțele aeriene ale Italiei, Germaniei și Statelor Unite, misiuni de Poliție Aeriană Întărită (enhanced Air Policing) sub comandă NATO pentru apărarea spațiului aerian național.

Misiunile de instruire în comun au ca principal obiectiv creșterea interoperabilității între aliații din cadrul NATO, iar misiunile de poliție aeriană desfășurate în comun contribuie la dezvoltarea capacității de reacție și descurajare.

Sursă: Biroul de informare și relații publice al SMFA

Escadrila 53 Vânătoare „Warhawks"

ANTRENAMENTE ÎN COMUN ALE AVIATORILOR ROMÂNI ȘI AMERICANI

Un detașament al Forțelor Aeriene ale Statelor Unite din Europa, compus din aproximativ 90 de militari și trei aeronave HH-60G Pave Hawk, au executat, la jumătatea lunii februarie, misiuni de antrenament în comun cu militarii și aeronavele din cadrul Forțelor Aeriene Române în zona de responsabilitate a Bazei 95 Aeriană de la Bacău.

Mădălina BURLACU, Baza 95 Aeriană

EXERCIȚIU DE RADIOLOCAȚIE

O subunitate din cadrul Brigăzii 76 Cercetare, Supraveghere și Recunoaștere înzestrată cu radar TPS-77 a executat, începând cu data de 16.02.2022, un exercițiu în zona județului Botoșani. La activitate au participat aproximativ 20 de militari din cadrul subunității.

Exercițiul a fost unul de rutină și a făcut parte din planul cu principalele activități pentru anul în curs, plan stabilit și aprobat în anul 2021. Exerciții asemănătoare au fost executate anual în acest raion, începând cu 2018.

Sursă: Biroul de informare și relații publice al SMFA

AERONAVA UCRAINEANĂ SUHOI 27, INTERCEPTARE, ATERIZARE ȘI DECOLARE DE LA BACĂU

În data de 24.02.2022, două aeronave F-16 Fighting Falcon ale Forțelor Aeriene Române, aflate în Serviciul de Luptă Poliție Aeriană sub comandă NATO au decolat, în jurul orei 06:15, pentru clarificarea unei situații aeriene referitoare la un zbor neautorizat în partea de nord a României, care se apropia de spațiul aerian național.

Cele două aeronave militare române au aplicat cu strictețe procedurile naționale și regulile internaționale aplicabile în astfel de situații, procedând la interceptarea și identificarea vizuală a aeronavei care intrase în spațiul aerian românesc.

Aeronava respectivă, un Suhoi 27 aparținând Forțelor Aeriene Ucrainene, a fost escortată pentru aterizare imediată pe Baza 95 Aeriană Bacău, operațiune încheiată la ora 07:05. După aterizare, pilotul militar ucrainean s-a pus la dispoziția autorităților române, urmând a fi luate măsurile legale care se impun în aceste situații.

În ceea ce privește situația de securitate din Ucraina, Armata României a activat punctele militare de comandă cu atribuții în monitorizarea situației și coordonarea forțelor și mijloacelor destinate situațiilor concrete care pot apărea. Conducerea Ministerului Apărării Naționale a luat toate măsurile necesare de reacție, atât cele care revin în mod direct instituției, precum și cele de sprijin pentru celelalte componente ale sistemului național de securitate, conform planurilor de cooperare interinstituțională, elaborate din timp. La solicitarea autorităților ucrainene, avionul militar Suhoi 27 aparținând Forțelor Aeriene Ucrainene a părăsit spațiul aerian al României în data de 1 martie, cu respectarea legislației naționale și internaționale.

Avionul Suhoi 27, fără a avea muniție la bord, a fost escortat de două aeronave de luptă tip MiG-21 LanceR ale Forțelor Aeriene Române până la limita spațiului aerian național, de unde a fost preluat de către aeronave ale Forțelor Aeriene Ucrainene.

Sursa: Biroul de presă RoAF

Mădălina BURLACU, Baza 95 Aeriană

Suhoi 27 aparţinând Forţelor Aeriene Ukrainene la Baza 95 Aeriană

Cele două aeronave MiG-21 LanceR care au escortat avionul Suhoi 27 la limita spațiului aerian național

AERONAVE AMERICANE F-35, ÎN BAZA 86 AERIANĂ DE LA BORCEA

Două aeronave F-35 Lightning II ale Forțelor Aeriene ale Statelor Unite din Europa (USAFE) au aterizat, în data de 24.02.2022, în jurul orei 15, în Baza 86 Aeriană „Locotenent aviator Gheorghe Mociorniță" de la Borcea, de unde au executat misiuni și antrenamente în comun cu militari și aeronave ale Forțelor Aeriene Române.

Misiunile de instruire întrunite au ca principal obiectiv creșterea interoperabilității între aliații din cadrul NATO, iar misiunile de poliție aeriană desfășurate în comun contribuie la dezvoltarea capacității de reacție și descurajare.

În același timp, aceste misiuni reprezintă o dovadă concretă a nivelului ridicat de cooperare în domeniul securității și apărării în cadrul Parteneriatului Strategic dintre România și Statele Unite ale Americii și transmite un mesaj puternic de solidaritate între aliați.

Sursă: Biroul de informare și relații publice al SMFA

US Air Force SrA Allison Stewart

Spațiul aerian al României este protejat!

22 de aeronave din trei țări NATO au fost dislocate în perioada februarie-martie în România, la Baza 86 Aeriană de la Feteşti şi la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu. Acestea au executat misiuni de Poliție Aeriană Întărită sub comanda NATO și desfășurat în același timp antrenamente alături de aeronavele Forțelor Aeriene Române, contribuind la dezvoltarea capacității de reacție și descurajare.

Cele 22 de aeronave aparțin statelor membre NATO astfel:

- opt aeronave Eurofighter Typhoon (dintre care patru executau din luna decembrie Poliție Aeriană Întărită alături de militarii români) ale Forțelor Aeriene Italiene;
- șase aeronave Eurofighter Typhoon ale Forțelor Aeriene ale Germaniei;
- opt aeronave F-16 Fighting Falcon ale Statelor Unite ale Americii (USAFE).

În același timp, misiunile reprezintă o dovadă concretă a nivelului ridicat de cooperare, transmițând un mesaj puternic de solidaritate între aliații NATO.

Toate activitățile se desfășoară în contextul în care Forța de Răspuns NATO a fost activată în premieră în data de 24 februarie. *„Desfășurăm elemente ale Forței de Răspuns a NATO, pe uscat, pe mare și în aer, pentru a ne întări și mai mult postura și a răspunde rapid la orice situație. Avem peste 100 de aeronave în alertă, care operează în peste 30 de locații diferite și peste 120 de nave, din Marea Nordului spre Mediterană"*, a declarat Secretarul General al NATO **Jens STOLTENBERG**, după Summitul NATO din 25 februarie.

Sursa: www.mapn.ro

Căpitan Mirela VÎȚĂ
Baza 57 Aeriană

Trei aeronave Eurofighter Typhoon ale Forțelor Aeriene Germane au aterizat joi, 17 februarie, în Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu.
Detașamentul german, format din aproximativ 60 de militari (piloți și personal tehnic) și aeronave Eurofighter Typhoon, au executat, alături de militarii Forțelor Aeriene Române și Forțelor Aeriene Italiene, misiuni de Poliție Aeriană Întărită (enhanced Air Policing) sub comandă NATO.
Forțele Aeriene Germane au mai fost prezente în România, în vara anului trecut, alături de Forțele Aeriene Regale ale Marii Britanii, în baza Declarației comune privind interoperabilitatea aeronavelor Eurofighter Typhoon, pentru executarea în comun a misiunilor de poliție aeriană

Alte trei aeronave Eurofighter Typhoon ale Forțelor Aeriene Germane au aterizat joi, 24 februarie, în jurul orei 17:30, în Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu, alăturându-se astfel celor trei aeronave germane care efectuează, din 17 februarie, misiuni în țara noastră. Detașamentul german a executat, alături de militari ai Forțelor Aeriene Române și ai Forțelor Aeriene Italiene, misiuni de Poliție Aeriană Întărită (enhanced Air Policing) sub comandă NATO

Aeronautica Militare

Forțele Aeriene Italiene au suplimentat cu încă patru aeronave Eurofighter Typhoon detașamentul dislocat în luna decembrie a anului trecut, din Baza 57 Aeriană de la Mihail Kogălniceanu, ajungând, în acest moment, la opt aeronave de luptă.
Primele două avioane au aterizat duminică, 27 februarie, iar celelalte două au sosit marți, 1 martie, în baza de la Mihail Kogălniceanu.
Detașamentul italian execută în țara noastră, alături de militari ai Forțelor Aeriene Române, ai Forțelor Aeriene Germane și ai Forțelor Aeriene ale Statelor Unite, misiuni de Poliție Aeriană Întărită (enhanced Air Policing) sub comandă NATO.
Misiunile de instruire în comun au ca principal obiectiv creșterea interoperabilității între aliații din cadrul NATO, iar misiunile de Poliție Aeriană Întrunite contribuie la dezvoltarea capacității de reacție și descurajare

Adrian SULTĂNOIU

Inițierea achiziției aeronavelor F-16 din Norvegia, aprobată de Parlamentul României

Prin scrisoarea semnată de președinții celor două Camere ale Parlamentului României, transmisă în luna decembrie 2021, Ministerul Apărării Naționale a primit aprobarea prealabilă pentru inițierea procedurii de atribuire a contractelor de achiziție pentru pachetul de 32 de avioane F-16, în configurație M6.5.2 și suport logistic de la Guvernul Norvegiei și a bunurilor și serviciilor pentru modernizare de la Guvernul Statelor Unite ale Americii, necesare realizării Capabilității Operaționale Aeriene de Tranziție.

Ministerul Apărării Naționale a solicitat aprobarea prealabilă a Parlamentului României pentru demararea procedurilor de achiziție a acestor aeronave operate până în prezent de Forțele Aeriene Regale Norvegiene, având în vedere compatibilitățile tehnice cu aeronavele din prima escadrilă – Escadrila 53 Vânătoare de la Borcea, precum și avantajele economice ale pachetului propus de Norvegia, configurație superioară față de cele aflate în dotarea Forțelor Aeriene Române și posibilitatea modernizării aparatelor de zbor în România.

Avioanele vor fi transferate în deplină stare operațională, resursa disponibilă a acestora asigurând operarea lor pentru o perioadă de tranziție de minim 10 ani, către avioanele de generația a V-a. Astfel, achiziția avioanelor de la Guvernul Norvegiei reprezintă în fapt un transfer de capabilitate între două țări NATO aliate.

Avându-se în vedere complexitatea programului care presupune implicarea a trei părți și modernizare în țară a celor 32 de avioane, după finalizarea modernizării primei escadrile, resursele financiare necesare vor fi stabilite cu exactitate după inițierea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție și începerea discuțiilor cu reprezentanții Guvernului Norvegiei și Guvernului Statelor Unite ale Americii.

Fondurile estimate pentru achiziție sunt de circa 454.000.000 euro, fără TVA, care includ atât pachetul propus de Guvernul Norvegiei, cât și bunurile și serviciile pentru modernizarea aeronavelor care vor fi achiziționate de la Guvernul Statelor Unite ale Americii.

Această soluție asigură implicarea industriei naționale din domeniul aeronautic în executarea lucrărilor de mentenanță și modernizarea avioanelor F-16, prin operatorul economic Aerostar S.A., desemnat centru de mentenanță de către Guvernul României pentru aeronavele F-16.

Prin Concepția de realizare graduală a capabilității de apărare aeriană în cadrul programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene", aprobată prin Hotărâre a CSAT, este prevăzută realizarea graduală a Capabilității Operaționale Aeriene de Tranziție, prin continuarea dotării cu avioane F-16 transferate din excedentul altor state si constituirea unei capabilități formate din minimum trei escadrile a câte 16 avioane F-16 fiecare, necesare apărării spațiului aerian pe timp de pace, criză și război, precum și asigurării contribuției naționale la apărarea colectivă.

Sursa: Biroul de presă mapn.ro

Vizită de informare

Bogdan PANTILIMON

Preşedintele României, domnul Klaus IOHANNIS a efectuat, în data de 2 februarie, o vizită de informare la Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu" din Câmpia Turzii. Vizita a cuprins o prezentare a bazei şi a capabilităţilor sale, urmată de parcurgerea unei expoziţii statice cu aeronave militare şi tehnica forţelor de operaţii speciale.

„Am vizitat Baza 71 Aeriană din Câmpia Turzii unde am discutat foarte aplicat despre capacităţile tehnice şi pregătirea aeronavelor din dotarea armatei noastre. Avem rezultate concrete ale modernizării Forţelor Aeriene şi Terestre, începute odată cu acordul politic pe care l-am iniţiat, de alocare a 2% din PIB pentru Apărare. Contextul actual de securitate din vecinătatea noastră dovedeşte că aceste măsuri erau necesare. Suntem hotărâţi să continuăm dezvoltarea şi modernizarea structurilor noastre militare, conform angajamentelor asumate în cadrul NATO. Vom menţine eforturile strategice pentru garantarea integrităţii teritoriale şi securitatea cetăţenilor, precum şi pentru acordarea de sprijin statelor aliate şi partenere". Preşedintele Klaus Iohannis a mai declarat că *„acest context de securitate confirmă necesitatea unei prezenţe mai consistente a NATO, a Statelor Unite şi a altor aliaţi în regiunea Mării Negre, pentru a asigura o postură consolidată de descurajare şi apărare, aşa cum am susţinut în mod repetat".*

Referindu-se la Forţele Aeriene Române, preşedintele a menţionat că acestora *„le revine un rol major în consolidarea capacităţii de apărare a ţării noastre, fiind capabile să execute misiuni complexe de apărare a spaţiului aerian al României, precum şi să efectueze misiuni de transport aerian la mare distanţă. Noile tipuri de avioane intrate în dotarea armatei, în special aeronavele F-16, permit executarea cu eficienţă ridicată a tuturor misiunilor specifice. Procesul de modernizare a Forţelor Aeriene nu se va opri însă aici, avem în vedere să achiziţionăm şi avioane de ultimă generaţie, F-35".*

Sursa: Baza 71 Aeriană

Aspecte din cadrul vizitei la Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu" din Câmpia Turzii

Ceremonie de predare-primire a comenzii la Baza 95 Aeriană

Mădălina BURLACU, Baza 95 Aeriană

La Baza 95 Aeriană a avut loc, în data de 5 ianuarie 2022, ceremonia de predare-primire a comenzii unităţii, în prezenţa şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, general-locotenent Viorel PANĂ.

Generalul de flotilă aeriană Leonard-Gabriel BARABOI a predat comanda şi Drapelul de Luptă ale Bazei 95 Aeriană **comandorului Ioan MISCHIE**.

Generalul de flotilă aeriană Leonard-Gabriel Baraboi a îndeplinit cu profesionalism, devotament şi dăruire funcţia de comandant al Bazei 95 Aeriană din decembrie 2017.

Şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, generalul-locotenent Viorel Pană, a adresat cuvinte de apreciere şi mulţumire generalului de flotilă aeriană Leonard-Gabriel Baraboi pentru activitatea desfăşurată la comanda Bazei 95 Aeriană, iar noului comandant, comandorul Ioan Mischie, i-a urat mult succes în exercitarea atribuţiilor specifice unităţii.

Schimbări la comanda Bazei 71 Aeriană

În data de 7 ianuarie 2022, la sediul Bazei 71 Aeriană din Câmpia Turzii, a avut loc ceremonia de numire în funcţie a noului comandant al marii unităţi.

În prezenţa şefului Statului Major al Apărării, **general Daniel PETRESCU**, **comandorul Cosmin COSMA** a predat comanda şi Drapelul de Luptă ale bazei **generalului de flotilă aeriană Leonard BARABOI.**

Noul comandant este un ofiţer cu experienţă la conducerea unei mari unităţi de aviaţie, acesta aflându-se, în perioada decembrie 2017- ianuarie 2022, la comanda Bazei 95 Aeriană din Bacău. Alt reper remarcabil din carieră a fost absolvirea Masterului în Studii strategice şi a Colegiului de comandă şi stat major al aviaţiei, la Colegiul de Război din cadrul Forţelor Aeriene ale Statelor Unite ale Americii.

Mult succes!

Sursă: Biroul de informare şi relaţii publice al SMFA

Bogdan PANTILIMON

Autoevaluarea activităţii Statului Major al Forţelor Aeriene pe anul 2021

Marţi, 1 februarie, la sediul Statului Major al Forţelor Aeriene, s-a desfăşurat şedinţa de autoevaluare a structurii pe anul 2021, în prezenţa ministrului apărării naţionale, domnul Vasile DÎNCU, a şefului Statului Major al Apărării, general Daniel PETRESCU, precum şi a altor reprezentanţi din cadrul Ministerului Apărării Naţionale.

În cadrul activităţii, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Viorel PANĂ,** a prezentat modul de îndeplinire a obiectivelor asumate pentru anul evaluat, cel mai important fiind reprezentat de accelerarea procesului de consolidare a capacităţii de luptă a structurilor Forţelor Aeriene pentru asigurarea supravegherii şi avertizării timpurii, descurajării şi respingerii acţiunilor aeriene agresive la adresa României.

În anul 2021, Statul Major al Forţelor Aeriene şi-a îndeplinit obiectivul general şi obiectivele specifice stabilite şi are capacitatea de a conduce acţiunile de apărare a integrităţii spaţiului aerian naţional, concomitent cu continuarea procesului de dezvoltare şi consolidare a capacităţii de luptă a marilor unităţi şi unităţi din subordine.

Sursă: Biroul de informare şi relaţii publice al SMFA

Laurenţiu TUROI şi Adrian SULTĂNOIU

Ministrul apărării naţionale Vasile DÎNCU împreună cu şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, generalul-locotenent Viorel PANĂ

Laura MĂCĂRESCU

Speranţa patriei, tinerii ofiţeri!

În data de 25 februarie 2022, la Școala de Instruire Interarme a Forțelor Aeriene de la Boboc a avut loc ceremonia de absolvire a cursului de bază, în prezența șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-locotenent Viorel PANĂ, care și-a încheiat discursul exprimându-și încrederea în absolvenți și i-a rugat să nu își piardă energia, elanul tineresc și să facă pași în plus pentru tot ceea ce își propun profesional.

În cadrul evenimentului, tinerii sublocotenenți au fost felicitați și de către comandantul Bazei Aeriene, generalul de flotilă aeriană Ovidiu BĂLAN.

Cursul de bază a numărat 87 de absolvenți, dintre care 30 de fete, de la specializările aviație stat major, meteorologie, controlor trafic aerian, rachete și artilerie antiaeriană, război electronic și radiolocație.

Șefii de promoție pe arme și specialități au fost:

◊ Aviație naviganți stat major: **sublocotenent Lavinia PURICI**, cu media 9,36;

◊ Aviație controlor trafic aerian: **sublocotenent Ioana-Georgiana PURCARI**, cu media 9,22;

◊ Meteorologie: **sublocotenent Maria-Teodora CARDOȘ**, cu media 9,19;

◊ Război electronic în aviație și apărare aeriană: **sublocotenent Ștefan-Adrian CONSTANTIN**, cu media 9,38;

◊ Radiolocație: **sublocotenent Andreea-Ioana MOISA**, cu media 8,27;

◊ Rachete și artilerie antiaeriană: **sublocotenent Dina-Florentina BORȚUN**, care s-a clasat, de asemenea, ca **șef de promoție pe arme și specialități cu media 9,59**.

Șeful de promoție al armei radiolocație, **sublocotenentul Andreea-Ioana MOISA**, ne-a explicat câteva diferențe între instituțiile absolvite pentru a se pregăti ca ofițer: *„În academie ne-am axat mai mult pe partea teoretică a armei, iar în Școala de Aplicație am pus mai mult în practică cunoștințele teoretice. Mi s-a părut incredibil să văd atâtea lucruri afișate pe un singur ecran. E mult de învățat la radare, e greu, dar satisfacția, mulțumirea, sunt pe măsură. Eu consider că o să mă acomodez foarte bine în colectivul acestei arme. Colectivul în care am făcut practică mi-a demonstrat acest lucru. Au fost oameni foarte prietenoși și amabili, foarte bine pregătiți profesional și care ne învățau cu drag tot ce trebuie să știm. La compania de radiolocație unde voi fi încadrată o să am o responsabilitate destul de mare, sunt conștientă de acest lucru, dar consider că am acumulat multe cunoștințe de bază, aptitudini și abilități astfel încât să fac față cerințelor și relației mele profesionale atât cu subordonații, cât și cu superiorii. Cred că viitorii colegi mă vor primi cu brațele deschise, atâta timp cât eu voi veni acolo dornică să îi ajut. Sunt sigură că o să mă ajute să mă acomodez și să mă integrez în grup”.*

Generalul-locotenent Viorel PANĂ și generalul de flotilă aeriană Ovidiu BĂLAN trec în revistă formația

Înmânarea diplomelor de absolvire a cursului de bază tinerilor ofițeri

Șefii de promoție ai cursului de bază pentru ofițeri, pe arme și specialități

Sublocotenentul Ioana-Georgiana PURCARI, arma controlori de trafic aerian, de la cariera de ofițeri își dorește să ajungă pe cele mai înalte culmi: *„Să îmi iau drept modele oameni competenți, oameni ambițioși, ca să ajung și eu să îi motivez pe cei din jurul meu, să facem cinste Armatei României și să arătăm că nu degeaba suntem membri NATO, mai ales în condițiile mediului de securitate actual”.*

Șeful de promoție pe arme și specialități, **sublocotenentul Dina-Florentina BORȚUN** este absolvent al unui liceu civil din localitatea Măcin, județul Tulcea: *„Consider că parcursul nu a fost unul ușor, dar nici extraordinar de greu. Sunt foarte conștientă de ceea ce mă așteaptă în viitor. Adevărata responsabilitate începe chiar acum, pentru că vom avea oameni în subordine pe care va trebui să-i coordonăm, iar acțiunile noastre nu vor avea consecințe doar asupra noastră, ci asupra întregii echipe. Cel mai greu lucru pe care l-am avut de înfruntat în academie și la cursul de bază a fost să relaționez cu oamenii. Avem caractere diferite, personalități diferite, iar acest lucru a creat multe dificultăți în rândul plutonului meu, de exemplu. Mai departe cred că va fi același lucru, dar am învățat din experiențele pe care le-am avut să mă adaptez în funcție de oameni, să am mai multă răbdare cu ei, să discut, astfel încât rezultatele să fie eficiente activității profesionale. Astăzi începe împlinirea unui vis, acela de a ne asuma cu toate atribuțiile rolul de ofițer în Armata României”.* La întrebarea despre ce i s-a părut cel mai greu lucru în toți acești ani, Dina a afirmat că a încercat să se adapteze în permanență și se simte pregătită să facă față la orice: *„Ca tineri ofițeri cred că suntem mai deschiși în gândire, ne axăm pe mai multe perspective și, din acest motiv cred că șeful Statului Major al Forțelor Aeriene a spus că are nevoie de noi. Întreaga omenire a evoluat din multe puncte de vedere, tehnologia a evoluat, iar generația noastră, și chiar și cele care urmează, suntem mult mai pregătite să facem față acestor noi dezvoltări. Prin urmare, reușim să culegem de la fiecare om din jurul nostru câte puțin, astfel încât să realizăm un tot care să ne ajute să ne îndeplinim misiunea”.*

Sublocotenent Dina-Florentina BORȚUN, șef de promoție pe arme și specialități

Rezultatele tuturor acțiunilor militare vor depinde de pregătirea și evoluția fiecăruia dintre acești ofițeri. Șeful de stat major al Bazei Aeriene de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic, **comandorul Viorel CALENCIUC**, ne-a mărturisit că: *“Această generație am perceput-o ca fiind alcătuită din oameni ezitanți la început, dar hotărâți la finalul cursului. Au înțeles că meseria lor este una de lider. Atitudinea și conștientizarea faptului că sunt ofițeri, coloana vertebrală a armatei reprezintă cel mai important lucru. Le doresc Cer Senin și succes!”*

Cursul de bază a avut o durată de aproximativ 8 luni, iar absolvenții vor pleca acum în unitățile în care au fost repartizați. Succes, tineri ofițeri, în cariera militară!

Depunerea Jurământului Militar

Lorena-Adelina Niță Laura MĂCĂRESCU, Lorena-Adelina NIȚĂ

În data de 25 februarie 2022, la sediul Bazei Aeriene de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic, a avut loc ceremonia de depunere a Jurământului Militar.

În fața familiei și apropiaților, au jurat să își apere țara, chiar cu prețul vieții, opt ofițeri, un subofițer și patru soldați profesioniști cursanți. Cu această ocazie, militarii au primit insigna-simbol și certificatele de depunere a Jurământului Militar. ***„O zi specială în sufletul nostru și în ochii dumneavoastră”,*** așa a descris șeful de promoție, **sublocotenentul Andrei CRAIU**, momentul încărcat de emoții. Ofițerul a vorbit despre sacrificiu și dăruire, dar și satisfacție, profesionalism, cinste și curaj.

Șeful de stat major, **comandorul Viorel CALENCIUC**, a felicitat militarii și le-a urat o carieră frumoasă.

OMOLOGARE ÎN PREMIERĂ

Adrian SULTĂNOIU

În cadrul Statului Major al Forţelor Aeriene a fost înfiinţată, începând cu 1 ianuarie 2012, o structură nouă – Autoritatea Aeronautică Militară Naţională, structură ce are ca obiect de activitate asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice naţionale şi supravegherea respectării lor de către instituţiile care desfăşoară activităţi aeronautice cu scop militar ori proiectează sau execută produse pentru aviaţia militară pe teritoriul României, precum şi executarea prevederilor înţelegerilor şi acordurilor aeronautice internaţionale, la care statul român este parte.
Autoritatea Aeronautică Militară Naţională (AAMN) a primit certificatul NATO de recunoaştere ca Autoritate Militară de Navigabilitate pentru aeronavele de stat din România în luna noiembrie 2021.

Echipa comisiei de evaluare a fost formată din comandorii Florin SANDU (şeful comisiei de verificare) şi Cristian POENARU, căpitan-comandorul Cristian POPESCU şi locotenent-comandorul Adrian RADU. Fotografia a fost realizată la heliportul de pe care operează UAS (Umnanned Aircraft System)

În conformitate cu Legea nr. 21 din 2020 privind Codul Aerian, Autoritatea Aeronautică Militară Naţională a primit atributul de a certifica aerodromurile pe care se desfăşoară activităţi aeronautice militare. Practic, se certifică structura de aerodrom pe care se desfăşoară activităţi aeronautice cu aeronave de stat.

Procesul de certificare se face în urma unei solicitări a acestor instituţii, iar certificarea se efectuează în concordanţă cu recomandările ICAO şi EASA, presupunând verificarea documentaţiei de către AAMN. După această etapă, auditul de aerodrom verifică implementarea cerinţelor specificate în legislaţia naţională şi internaţională. În urma auditului, comisia întocmeşte un raport prin care se hotărăşte acordarea sau neacordarea certificatului; în cazul neacordării certificării, auditarea emite un plan de măsuri ce urmează a fi implementate.

La jumătatea lunii februarie a avut loc verificarea la faţa locului pentru două obiective: platforma heliport pentru drone (UAS), având ca beneficiar Grupul de Nave al Poliţiei de Frontieră din Mangalia şi puntea de zbor a Fregatei F-221 „Regele Ferdinand".

O PREMIERĂ NAŢIONALĂ

AAMN şi-a asumat implementarea şi, mai ales, **reglementarea** la nivel naţional, în premieră, în domeniul heliporturilor de pe care operează UAS (Umnanned Aircraft System). Această activitate s-a desfăşurat la solicitarea grupului de nave al Gărzii de Coastă Mangalia, structură din cadrul Poliţiei de Frontieră a Ministerului Afacerilor Interne.

Această reglementare s-a concretizat ca urmare a evaluării, verificării şi determinării capacităţii administratorului platformei de a asigura desfăşurarea activităţilor de aerodrom în condiţii de siguranţă şi eliberarea documentului unic de certificare, urmărindu-se obiectivele standard în cadrul unei astfel de certificări: experienţa şi competenţa administratorului pentru operarea şi întreţinerea corectă a acestora, identificarea facilităţilor, serviciilor şi echipamentelor platformei de zbor, respectarea normelor de siguranţă şi respectarea sistemului de management al securităţii zborului în cadrul procedurilor de operare a unei astfel de platforme.

Premiera constă inclusiv în ***crearea sistemului de marcaje şi al contrastelor de culori*** specific „dronelor" în aşa fel încât această platformă să nu fie confundată cu un heliport. Reglementarea emisă la nivel naţional de către AAMN, în lipsa unor reglementări specifice EASA/ICAO, se poate constitui într-un studiu de caz pentru organismele internaţionale, urmând ca în momentul apariţiei acestor reglementări, adaptarea la acestea să fie mult mai uşor de implementat.

În cazul certificării punţii de zbor a Fregatei F-221 „Regele Ferdinand", verificarea la faţa locului s-a făcut în cadrul unui exerciţiu de antrenament pe mare (EXAM), în timpul căruia, pe lângă alte activităţi de evaluare specifice forţelor navale, s-au evaluat, folosind experienţa acumulată la certificarea punţii de zbor a Fregatei F-222 „Regina Maria", datele generale ale punţii de zbor (verificarea normelor de exploatare ale punţii de zbor, procedurile de venire la aterizare VFR/IFR, planurile de intervenţie în caz de urgenţă), servituţile aeronautice, facilităţile medicale, respectiv mijloacele de salvare şi stingere a incendiilor, sistemele de iluminare şi marcajele, normele de siguranţă aeronautică, în aşa fel încât fregata de tip T-22R să fie perfect compatibilă cu cerinţele NATO şi naţionale.

BAZA 86 AERIANĂ

70 DE ANI DE ZBOR ÎNTRE DUNĂRE ŞI CER

Baza 86 Aeriană poartă numele unui erou al aviaţiei militare de vânătoare române – locotenent Gheorghe MOCIORNIŢĂ, căzut vitejeș**te la datorie pentru eliberarea Cehoslovaciei, cu numai două săptămâni înainte de terminarea celui de-al Doilea Război Mondial. Este continuatoarea tradiţiilor de luptă ale Regimentului 206 Aviaţie Vânătoare Tactică, înfiinţat la 10 martie 1952, pe aerodromul Deveselu, iar primul comandant înscris pe placa de onoare a fost locotenentul-major Daniel MĂLĂESCU, întâiul „simplist" pe avionul cu reacţie MiG-15.**

BORCEA, FOARTE SCURT ISTORIC

Povestea aerodromului de la margine de Bărăgan şi mal de Dunăre începe simplu, milităreşte: la data de 10.03.1952, când prin ordinul Marelui Stat Major se înfiinţa Regimentul 206 Aviaţie de Vânătoare Tactică, regiment subordonat Diviziei 66 Aviaţie Tactică din zona de operaţii de Sud-Est a României. Regimentul începea activitatea la 19.03.1952, pe aerodromul Deveselu. Structura organizatorică includea: comanda regimentului, statul major, patrula comandă şi trei escadrile de aviaţie de vânătoare. Iniţial, regimentul a avut în dotare avioane IAK-11 şi IAK-18. Începând cu luna mai 1952, au început să intre în dotare avioanele MiG-15, în scurt timp regimentul devenind operaţional.

Un an mai târziu, regimentul este dislocat pe aerodromul Ianca, unde îşi desfăşoară activitatea până la 01.05.1955. Începând cu această dată iese din compunerea Diviziei 66 Aviaţie Tactică, trece în subordinea Diviziei 23 Aviaţie Tactică şi se redislocă pe aerodromul Otopeni. După dislocarea pe acest aerodrom, piloţii regimentului au început să zboare un nou avion de vânătoare din România, MiG-17, care era dotat cu radar de interceptare.

Perioada cuprinsă între anii 1952 şi 1960 a fost dominată în mare parte de activitatea menită să asigure însuşirea noii tehnici ce intra în dotarea aviaţiei române şi trecerea personalului navigant pe avioanele de luptă cu reacţie. A fost un proces extrem de anevoios care aminteşte, în bună măsură, de anii de pionierat ai aeronauticii române cu acelaşi zbucium, aceleaşi căutări influenţate de experienţă, aceleaşi servituţi, vise, ambiţii, curajul juvenil de a te arunca încrezător în necunoscut. Cu indiferenţă faţă de greutăţi. Cu tenacitate.

Întreaga activitate a fost coordonată în baza instrucţiunilor şi regulamentelor sovietice şi s-a desfăşurat prin intermediul şi sub directa supraveghere a instructorilor din această ţară. Lipsa manualelor traduse a obligat personalul navigant şi tehnic să înveţe terminologia din limba rusă pentru a se descurca cu manualele trimise de sovietici.

De asemenea, un mare impediment l-a constituit numărul mic de avioane cu reacţie dublă-comandă necesare trecerii pe avioane de luptă.

A fost perioada cristalizării structurii, realizării infrastructurii aerodromului cu piste betonate şi căi de rulaj, hangare etc. În acel timp, întreaga răspundere în ceea ce priveşte pregătirea tinerilor piloţi pentru trecerea pe avionul reactiv, a revenit în exclusivitate regimentului. Nu era vorba numai de pregătirea de specialitate, ci şi de cea psihologică.

Acestei răspunderi i se adăuga răspunderea administrativă, una deloc uşoară. Responsabilităţile apăsau pe umerii unui comandant de regiment extrem de tânăr, cu gradul de locotenent-major, Daniel Mălăescu. Era încă una din politicile impuse de sovietici, aceea de a înlătura din orice structură oamenii (indiferent de valoarea profesională) care au luptat în cel de-al Doilea Război Mondial, în special în Campania din Est. Este, totodată, perioada în care se formează un valoros corp de tehnicieni şi se stabilesc din mers regulile de exploatare a avioanelor reactive.

La 09.08.1958, Regimentul 206 Aviaţie Vânătoare Tactică, împreună cu Baza 499 Tehnică Aerodrom se dislocă pe aerodromul Borcea, unde funcţionează şi în prezent şi primeşte în dotare o escadrilă de avioane MiG-19. Din anul 1959, regimentul trece în subordinea Diviziei 15 Aviaţie Vânătoare Tactică şi primeşte un nou indicativ – Regimentul 86 Aviaţie Vânătoare.

Tot în perioada 1958 – 1959, pe aerodromul Borcea începe să-şi desfăşoare activitatea Escadrila 282 Recunoaştere şi Bombardament, având în dotare bimotoare de tipul IL-28 / Hong 5. Redenumită cu indicativul 38, această escadrilă îşi va desfăşura activitatea până în anul desfiinţării, 2000, pe aerodromul Borcea.

În anul 1967, în viaţa Regimentului 86 Aviaţie Vânătoare are loc o schimbare importantă, intrând în exploatare un avion de vânătoare de ultimă generaţie, cu performanţe deosebite: MiG-21F-13. Astfel, Regimentul 86 Aviaţie Vânătoare este dotat integral cu avioane supersonice: două escadrile cu MiG-21F-13 şi o escadrilă cu MiG-19. În 1974, acestea din urmă vor ieşi din exploatare şi vor fi înlocuite de noile avioane MiG-21 RFMM.

Evoluţia aerodromului Borcea în anii '70 este caracterizată de o stabilitate relativă, urmărindu-se în special ridicarea nivelului de pregătire a personalului în exploatarea tehnicii, diversificarea pregătirii cu accent deosebit pe latura practică.

În perioada anilor 1980–1990, Borcea, ca de altfel întreaga aviaţie militară a fost afectată de lipsa resurselor. Orele de zbor erau din ce în ce mai puţine, iar comandanţii făceau eforturi disperate pentru a menţine capacitatea operaţională cerută. Numărul orelor de zbor a scăzut în acea perioadă de la câteva mii în anii 1960–1970, la câteva sute. Teoretic, în anii 1986, 1987, 1988, unui pilot îi reveneau, în medie, 10 ore de zbor într-un an. Este perioada în care a fost înfiinţată, în cadrul aerodromului, gospodăria agricolă, având rolul de a suplini lipsa unor produse indispensabile hrănirii personalului şi trupei. Mai mult, evenimentele de zbor sunt anchetate într-un mod poliţienesc, aplicându-se pedepse radicale. Ordinul era „să nu mai cadă avioane", de parcă cineva şi-ar fi dorit aşa ceva.

După anul 1990, activitatea s-a desfăşurat pe coordonate similare perioadei dinaintea evenimentelor din 1989 până în anul 1995, când a început un amplu şi complex proces de restructurare a Forţelor Aeriene Române. În acest context, începând cu anul 1997, o escadrilă a început un antrenament intensiv pentru a fi în măsură să desfăşoare misiuni în comun cu forţe NATO. În acest scop, s-a început un program special de antrenament care avea să conducă la obţinerea unui înalt nivel de interoperabilitate, iar escadrila de aviaţie vânătoare-bombardament a fost complet înzestrată cu avioane MiG-21 LanceR.

La nici un an de la demararea programului de modernizare, în 1998, escadrilele de la Borcea execută primele exerciţii internaţionale de forţe aeriene, demonstrând abilităţile noului LanceR, iar profesionalismul piloţilor români începe să fie recunoscut în mediile Alianţei Nord-Atlantice.

Odată cu operaţionalizarea escadrilelor, au loc transformări profunde şi în concepţia de organizare şi funcţionare a unităţilor de aviaţie. După mai multe formule de organizare, în anul 2000 este creată Baza 86 Aeriană, care integrează, pentru prima dată, elementele acţionale, subunităţile de sprijin şi asigurare, sistemele de comandă şi control. „Borcea", cum îi spun aviatorii, devine astfel prima unitate de aviaţie din România organizată după model NATO.

Continuator al tradiţiilor Nodului 1 Radiolocaţie înfiinţat în anul 1958 la Borcea, Batalionul 31 Radiolocaţie Automatizat intră în organica Bazei 86 Aeriană la data de 15.12.2000, situaţie ce se păstrează până la data de 16.02.2004 când, în urma procesului de reorganizare a sistemului de supraveghere aeriană, batalionul intră în subordinea Comandamentului Operaţional Aerian Principal.

La 24.11.1969, se înfiinţează la Borcea Divizionul 46 Artilerie Antiaeriană, înzestrat cu tunuri calibru 100 mm şi 37 mm. În 1995, în cadrul procesului de reorganizare şi restructurare a armatei, Divizionul 46 Artilerie Antiaeriană intră în compunerea Brigăzii 14 Artilerie Antiaeriană, este alarmat şi dislocat în poligonul Capu Midia pentru executarea tragerilor de luptă. În perioada 1996-2000, divizionul a primit

Avionul MiG-21 a fost pentru o lungă perioadă de timp un simbol al Borcei

70 DE ANI, MULȚI ȘI PUȚINI...

Gânduri de sărbătoare

Începând cu anul 1980, timp de 21 de ani mi-am închinat și eu puterea, energia și toată știința mea, slujirii Aviației Militare în unitatea de aviație de la Borcea. Am împărtășit cu ceilalți speranțe și visuri, victorii și eșecuri, bucurii și necazuri...

Am fost binecuvântat pentru că am ales acest loc în care să-mi desăvârșesc pregătirea ca pilot. Am învățat din greșelile și victoriile Domniilor Lor și ale noastre, apoi în calitate de comandant am dus mai departe „mesajul zborului" – pregătește-te cum vei lupta și luptă cum te-ai pregătit – iar experiența dobândită a reprezentat un câștig pe care l-am multiplicat în trepte către viitor; acesta a fost semnul nostru de mulțumire și respect față de înaintași.

Moment de aducere aminte și de bilanț

Am găsit în unitatea de la „cotul Dunării" niște „uriași", profesioniști de pe umerii cărora și eu am văzut mai departe și pe aripile cărora am reușit să zbor mai sus, mai bine, mai performant. Oameni care au investit în noi încredere, experiență, știință, ne-au format abilități, ne-au cizelat deprinderi pentru a deveni piloți de luptă, ne-au dăruit viață prin profesie pentru a lupta pentru viață cu „V de la Victorie" și ne-au plămădit mentalitatea de învingători.

Am continuat pregătirea, antrenamentele, aplicațiile, am fost supuși controalelor și evaluărilor, atât în țară, cât și în străinătate.

Am participat cu întregul personal al aerodromului la o schimbare de orânduire în decembrie 1989, care ne-a confirmat, a câta oară că zborul nu are orânduire socială, că trebuie să fii foarte bine pregătit oricând... Am primit în exploatare avionul LanceR, varianta modernizată într-o concepție românească a platformei robuste MiG-21, probă de foc trecută cu succes de toți, dar mai ales de către personalul tehnic „oamenii cu mâinile din aur bătucit și năclăit, mâini cu miros onest de unsoare", care au intrat cu fruntea sus în lumea avioanelor „gestionate" de calculatoare.

Am primit un nume, cel al locotenentului aviator erou Gheorghe Mociorniță, nume pe care unitatea îl poartă și astăzi. Am trecut ca structură, ușor de scris, pretențios de înfăptuit, de la regiment la bază aeriană.

Începând cu 15 decembrie 2000, Baza 86 Aeriană a reprezentat prima structură integrată la nivelul aerodromului din Forțele Aeriene Române în care ne-am regăsit cu toții, generație cu generație, umăr lângă umăr, dorință cu dorință, fiecare cu prinosul lui de muncă, inteligență, dăruire...

Am simțit împreună amarul eșecurilor și dulceața izbânzii, ne-au călit înfrângerile „izbânzi neacordate" și ne-au unit victoriile sub semnul încrederii, speranței și dorinței de mai bine.

A fost greu, am „ars " intens, a fost frumos. A fost cât viața mea de pilot militar.

Urări

La ceas aniversar, gândurile mele de recunoștință și apreciere se îndreptă către toți cei care au slujit și slujesc de la Borcea, Aripile Românești, oameni care știu că niciun efort, niciun sacrificiu nu sunt prea mari pentru a-ți face datoria și că uneori, trebuie mai mult decât atât pentru a-ți apăra patria. Le mulțumesc tuturor.

La mulți ani, Baza 86 Aeriană! Cer senin!

Am onoarea,

general de flotilă aeriană (rtr.)

Dorel Luca

1952
IaK-11, primul tip de avion care a zburat la Baza 86 Aeriană („Cocargeaua")

În perioada 1958 – 2000, pe aerodromul Borcea și-a desfășurat activitatea Escadrila 282, având în dotare bimotoare de tipul IL-28 / Hong 5

Drapelul de Luptă și a executat serviciul de luptă permanent.

În anul 2000, odată cu adoptarea conceptului de bază aeriană integrată (structura care înglobează unitățile luptătoare, cât și cele de sprijin pentru luptă) are loc desființarea Divizionului 46 Artilerie Antiaeriană și integrarea acestuia ca divizion de artilerie antiaeriană în cadrul Grupului de Asigurare de Luptă al Bazei 86 Aeriană. În 2007, structura primește denumirea de Batalionul 864 Artilerie Antiaeriană. De-a lungul existenței sale, Batalionul 864 Artilerie Antiaeriană a participat la numeroase exerciții și activități specifice apărării aeriene cu baza la sol, executând anual trageri de luptă în poligonul Capu Midia, dovendindu-se a fi o structură foarte utilă în cadrul Bazei 86 Aeriană, fiind implicată în majoritatea activităților curente, dar și în cazul intervenției cu forțe în sprijinul autorităților locale, pe timpul situațiilor de urgență.

An de an, se derulează tot mai multe programe de pregătire în comun cu forțe aeriene ale statelor membre NATO.

Cooperarea cu Forțele Aeriene Franceze și Forțele Aeriene Regale Britanice, prin exercițiile VOLFAC, Chasseur Accompli, Lone Kite, Lone Cheetah, Lone Foil, aduce un remarcabil plus de experiență operațională. Începând cu 2006, și Forțele Aeriene ale SUA staționate în Europa – USAFE – încep un program de antrenament comun cu piloții români.

În anul 2004, ca urmare a desființării Bazei 57 Aeriană, Baza 86 Aeriană Feteşti ia în subordine o escadrilă de elicoptere, dislocată pe aerodromul Mihail Kogălniceanu, întregindu-și astfel gama de misiuni cu cele de evacuare, căutare și salvare, transport și intervenţie umanitară.

Ca recunoaștere a importanței unității, în 2006, Baza 86 Aeriană Feteşti este nominalizată pentru a fi una din cele două unităţi reprezentative ale Armatei, în cadrul evaluării periodice efectuate de delegaţiile celor cincizeci și două de state semnatare ale Documentului de la Viena 1999, referitor la măsurile de creștere a încrederii și securității în Europa, sub egida OSCE.

În conformitate cu Dispoziția Statului Major General nr. G(S) 668-677 din 21.05.2010, începând cu data de 01.07.2010, iese din vigoare statul de organizare al Bazei 86 Aeriană și se constituie Flotila 86 Aeriană, subordonată Statului Major al Forțelor Aeriene, precum și Secția 922 Mentenanță Echipamente Militare și Secția 913 Logistică subordonate Centrului 911 Mentenanță, respectiv Comandamentului Bazei 91 Logistice. Începând cu 27.07.2011, ca urmare a solicitării înaintate și în baza aprobării CP_3-3477, se atribuie Flotilei 86 Aeriană, continuatoare a tradițiilor Regimentului 206 Aviație-Vânătoare Tactică Reactivă, denumirea onorifică „Locotenent aviator Gheorghe Mociorniță".

La data de 01.12.2013 se revine la denumirea de Baza 86 Aeriană „Locotenent aviator Gheorghe Mociorniță". În vederea primirii escadrilei de aeronave F-16, Statul Major al Forțelor Aeriene (SMFA) a dispus dislocarea Escadrilei 861 Aviație Luptă – la data de 23.04.2013 – de pe aerodromul Borcea pe aerodromul Mihail Kogălniceanu. După finalizarea programului de pregătire pe avionul F-16 a piloților și a personalului tehnico-inginerescîn Portugalia, primele șase aeronave F-16 AM/BM (cinci avioane cu simplă și una cu dublă comandă) au aterizat pe pământul românesc reprezentat de noua pistă a Bazei 86 Aeriană de la Borcea, în data de 29.09.2016. La aceeași dată s-a produs reactivarea Escadrilei 53 Vânătoare din compunerea Bazei 86 Aeriană, subunitate continuatoare a tradițiilor Escadrilei 53 din Grupul 7 Vânătoare, escadrilă ce fusese dotată cu aeronave Hawker Hurricane, IAR-80 și Messerschmitt Me-109G și a zburat și luptat cu distincție în al Doilea Război Mondial.

Din anul 2019, Escadrila 53 Aviație-Vânătoare „Warhawks" execută Serviciul de Luptă Poliție Aeriană cu avioanele F-16 sub comandă NATO, această misiune executându-se alternativ cu Escadrila 861 dotată cu avioane MiG-21 LanceR, escadrilă ce face parte din structura aceleiași Baze 86 Aeriană, momentan dislocată la Mihail Kogălniceanu.

***

Destinul a făcut ca Borcea să nu fie un simplu aerodrom, ci un tablou. Un tablou în care timpul a adăugat avioane. Un tablou în care oamenii – de la personal civil, până la pilotul de vânătoare – au adăugat suflet, devenind ei înșiși parte a naturii vii din interiorul ramei. În fine, un tablou în care artistul a surprins realitatea la nivel de metaforă sau de pictură pe pânză. Un loc în care trăirile, de la cele mai elementare senzații, până la cele mai complexe percepții, au intrat în manualul de istorie al aeronauticii române.

Bărăganul, Cocargeaua, Borcea… trei cuvinte, un singur gând… zbor. Zbor de antrenament, de zi sau de noapte, în condiții normale sau în grele, totul cu un singur scop: deprinderea și perfecționarea zborului de luptă.

Un material realizat din arhiva revistei **CER SENIN**

Primul avion F-16 sosit în România în septembrie 2016

Conferința subofițerilor de comandă ai Forțelor Aeriene NATO și Aliate

Subofițerul de comandă al Forțelor Aeriene Române, plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis SÎNPETRU în Lituania

În perioada 28 februarie - 4 martie 2022, la Kaunas și Vilnius, în Lituania, a avut loc Conferința subofițerilor de comandă ai Forțelor Aeriene NATO și Aliate (NATO and Allies Air Force Command Senior Enlisted Leaders Conference).

La această conferință au participat subofițeri de comandă din 14 state NATO și aliate. România a fost reprezentată de către subofițerul de comandă al Forțelor Aeriene Române, plutonierul adjutant principal Daniel-Narcis SÎNPETRU.

Activitatea a reprezentat o oportunitate de promovare a intereselor Forțelor Aeriene Române, facilitând întâlniri și discuții constructive între subofițerii de comandă.

Tema activității din acest an a fost "Changing Security environment: challenges in preparing (AF) enlisted personnel", agenda evenimentului oferind posibilitatea unor informări și discuții pe aspecte importante conexe mediului de securitate actual și programelor de pregătire militară profesională a categoriilor de personal aflate la baza ierarhiei militare.

Laura MĂCĂRESCU

Convocarea anuală a consilierilor juridici

La sfârșitul anului trecut, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene a avut loc convocarea anuală a consilierilor juridici din categoria de forțe, activitate prezidată de șeful Secției Juridice, colonelul Valerian VLANGĂR, la care au participat, în calitate de invitați, generalul de brigadă Anton Radu CIPU, șeful Direcției Generale Juridice, colonelul Claudiu-Vicențiu TOMA, șeful Direcției pentru relația cu Parlamentul și reprezentanții structurilor juridice din Statul Major al Apărării, Statul Major al Forțelor Terestre, Statul Major al Forțelor Navale.

În cadrul acestei convocări au fost evaluate modul de asigurare a asistenței juridice și problemele întâmpinate pe parcursul acestui an de către consilierii juridici din Forțele Aeriene. De asemenea, s-au formulat propuneri de îmbunătățire a rolului consilierului juridic și s-au stabilit direcții de acțiune pentru modificarea actualului cadru legislativ specific.

În cadrul convocării, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-locotenent Viorel PANĂ** a acordat Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene unor consilieri juridici, în semn de recunoaștere pentru eforturile depuse în activitatea de asistență juridică, factor determinant pentru îndeplinirea misiunilor structurilor Forțelor Aeriene.

Colonel Valerian VLANGĂR

Apărarea antiaeriană, între trecut și provocările viitorului

Locotenent Anca MEDREA

În perioada 14-16 decembrie 2021, Statul Major al Forțelor Aeriene (SMFA) și Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă" (AFA HC) au organizat Conferința Națională SBAMD 2021 – *„1916-1921". 105 ani de la tunul cu pivot sistem Burileanu, la PATRIOT".* În cele trei zile de lucrări au fost abordate subiecte de interes care le-au captat atenția viitorilor ofițeri de rachete și artilerie antiaeriană și participanților la lucrări.

Colonelul Dan PĂCURARU, șef Serviciu Management Sisteme de Armă din SMFA, le-a explicat studenților complexitatea sistemelor moderne pe care țara noastră le-a achiziționat recent: *„România a făcut un mare pas, trecând de la echipamentele de producție ex-sovietică către sistemele moderne de apărare aeriană cu baza la suprafață. Ele se deosebesc prin multe elemente, începând de la configurație, până la mentenanță, instruire, documentație, infrastructură ș.a.m.d. Cel mai mare câștig la sistemele noi este că ele pot fi îmbunătățite permanent prin modificări hardware și software"*.

DRONE ȘI ROIURI DE DRONE - O PROVOCARE PENTRU APĂRAREA AERIANĂ

Despre amenințările dronelor și capacitatea lor distructivă le-a vorbit studenților **colonelul Virgil TOȘA**, șef secție Reglementări Metodice și Instrucție SBAD în cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene. El le-a reamintit celor prezenți că vehiculele fără pilot sunt capabile să poarte echipamente sofisticate și încărcături mari. *„Când vorbim despre drone, nu ne referim doar la UAV, ci la orice vehicul comandat de la distanță, fără a avea un pilot la bord, care se deplasează pe sol, în aer, pe apă sau sub apă. A apărut, însă, un nou concept: roiul de drone. Ele sunt capabile să se coordoneze, să identifice ținte, chiar să ia decizii fără intervenția unui operator uman. Acestea constituie adevărate amenințări"*, a precizat **colonelul TOȘA**. Acesta a adăugat că, spre deosebire de un UAV care este comandat de la sol, roiul de drone prezintă două abordări: *„Una dintre abordări se referă la o dronă-mamă coordonată de la sol, iar prin intermediul sistemului de comunicație și utilizând inteligența artificială, celelalte drone se coordonează în funcție de aceasta. O altă abordare este cea în care roiul de drone este lansat și softurile de la bordul acestor aparate de zbor sunt capabile să ia decizii împreună, să facă recunoașteri asupra unor ținte împreună și să comunice în permanență între ele"*, a subliniat **colonelul Virgil TOȘA**.

Se pare că primul roi de drone a fost folosit în acțiuni militare în Siria, când 13 drone au atacat o bază aeriană utilizată de Federația Rusă și portul Tartus. Din perspectivă istorică, prima utilizare în luptă a unui aparat fără pilot a fost în anul 1848, când Austria a atacat orașul italian Veneția, folosind baloane fără pilot încărcate cu material exploziv. De atunci, fenomenul UAV a avut o evoluție spectaculoasă, pe care nimeni nu a anticipat-o la acea vreme.

INCURSIUNE ÎN ISTORIA POLIGONULUI CAPU MIDIA

În cadrul lucrărilor, comandantul Centrului Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu", **colonelul Viorel-Eugen BITAN**, le-a făcut studenților Academiei o incursiune în istoria Poligonului Capu Midia, leagănul artileriștilor și rachetiștilor antiaerieni, incursiune care se regăsește în cartea pe care a scris-o. În perioada interbelică, mai precis în anii 1920, arma artilerie antiaeriană își căuta identitatea, cei care au pus bazele ei fiind artileriștii tereștri.

Practic, apariția tunului antiaerian a fost determinată de apariția mijloacelor aeriene (baloane cu aer cald, primele avioane), pentru că trebuia găsit un mod de a le combate.

În perioada interbelică, artileriștii antiaerieni se antrenau într-un poligon de trageri din Mamaia. Abia în 1949, conducerea Comandamentului Apărării Teritoriului a căutat un alt loc pentru desfășurarea tragerilor antiaeriene, pentru că cel existent nu mai îndeplinea condițiile, iar locul aleas a fost Capu Midia. *„În anii '50 au avut loc foarte multe activități practice. Tragerile terestre se executau aproape de localitatea Vadu. Tragerile antiaeriene se desfășurau astfel: cele cu calibru mic în apropiere de Năvodari, iar cele cu calibru mijlociu în actualele poziții din poligon"*, a adăugat colonelul Bitan.

Odată cu sosirea rachetelor antiaeriene în țara noastră, în anul 1959, conducerea Armatei României din acea perioadă a decis să renunțe parțial la artileria antiaeriană, activitate reluată ulterior, după anul 1968. În anul 1971, a fost lansată prima rachetă la Capu Midia, în contextul primului seminar de armă organizat în poligon. Între anii 1990 și 2000, poligonul a fost dotat cu un Centru de Apreciere a Tragerilor și cu Simulatorul de ținte aeriene.

În anul 2012, a fost lansată aici prima rachetă HAWK, iar 5 ani mai târziu a fost trasă prima rachetă PATRIOT, de către Armata SUA, în poligonul Capu Midia.

Cartea colonelului Bitan conține optsprezece capitole și detaliază anii de început ai artileriei antiaeriene în România, preocupările specialiștilor militari privind antrenarea și instruirea structurilor de artilerie antiaeriană, transformarea Poligonului în Tabără de instrucție și apoi în Centru, evoluția infrastructurii și a sistemului de observare, apreciere și evaluare a tragerilor, tehnica de artilerie și rachete utilizată la trageri etc.

În cadrul conferinței au mai fost abordate subiecte de interes precum: „Dinamica evoluției amenințărilor aeriene și balistice", „Managementul echipamentelor SBAMD pe ciclul de viață", sau „Tendințe în evoluția sistemelor de ripostă aeriană la înălțimi mici și foarte mici".

În cadrul conferinței, comandorul Marius ȘERBESZKI a primit din partea autorului, colonelul Viorel-Eugen BITAN, cartea ce se constituie într-un documentar de referință al istoriei artileriei și rachetelor antiaeriene

Locotenent Anca MEDREA

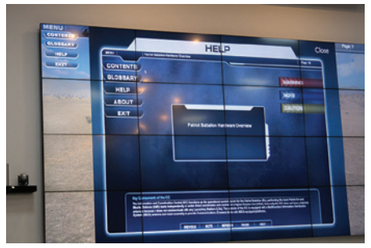
ÎNVĂȚĂMÂNTUL MILITAR TRECE LA UN ALT NIVEL: STUDENȚII ȘI DASCĂLII VOR CREA REPREZENTĂRI 3D ALE UNOR OBIECTE CARE SUNT PREDATE LA CURSURI

Pandemia ne-a învățat că trebuie să ne adaptăm în permanență și că nu putem ține pasul cu noile realități dacă nu găsim soluții optime. Pentru elevi, studenți și dascăli, trecerea de la studiul în biblioteci și în clase, la cel online a fost o reală provocare. Învățământul superior militar a dezvoltat un proiect ambițios în care au fost implicați studenți și profesori din România (Academia Forțelor Aeriene), Bulgaria (Universitatea Militară Națională„Vasil Levski"), Grecia (Academia Forțelor Aeriene Elene) și Polonia (Universitatea de Studii de Război – War Studies University). Proiectul a fost prezentat studenților Academiei Forțelor Aeriene Române de prodecanul pentru învățământ al instituției.

Concret, proiectul constă în dezvoltarea de cursuri în format digital, care să umple golul lăsat de trecerea la învățământul online, creând resurse educaționale digitale. Pentru a face acest lucru, coordonatorul proiectului, **colonelul Laurian GHERMAN,** prodecan pentru învățământ al Academiei Forțelor Aeriene„Henri Coandă", și-a propus, pe de o parte, să educe profesorii în crearea de conținut educațional în fomat digital, iar pe de alta, în acest proces să fie prinși și studenții prin oferirea de feedback și implicarea în crearea de conținut digital. *„Până acum, profesorii erau obișnuiți să scrie cărți. Sistemul digital permite o abordare mai complexă a educației, nu doar a citi sau a scrie o carte"*, este de părere colonelul Gherman. Ofițerul spune că un alt pas a fost legat de partea de laborator, care trebuia suplinită cu experimentele în format fizic la care luau parte dascălii și studenții. *„Ea nu poate fi pusă în format digital decât prin programe de simulare sau printr-un alt program. În cadrul proiectului, noi am ales să dezvoltăm astfel de aplicații de realitate augmentată, care ne permit ca obiectele tridimensionale să fie vizualizate cu ajutorul unor sisteme de tipul Hololens 2. Studenții și dascălii vor crea reprezentări 3D ale unor obiecte care sunt predate la cursuri, iar aceste obiecte pot fi vizualizate, atât de cadrele didactice, cât și de studenți, cu ajutorul acestor dispozitive speciale"*, a spus prodecanul pentru învățământ al Academiei Forțelor Aeriene Române„Henri Coandă".

Avantajul este că acest conținut digital înlocuiește obiectul fizic și poate fi multiplicat, poate fi transmis la toți studenții, indiferent de locul în care se află. *„Și mai ales, poate fi studiat oricând, pentru că atunci când ai nevoie de el, pornești calculatorul"*, a completat colonelul Gherman. Costurile implementării unui astfel de sistem se reduc la achiziția ochelarilor inteligenți și, astfel, sistemul înlocuiește cumpărarea de echipamente fizice care sunt mult mai costisitoare și nu sunt disponibile în permanență.

SIMULATOR CU SOFTWARE NOU PENTRU SISTEMUL PATRIOT, LA ACADEMIA FORȚELOR AERIENE



Locotenent Anca MEDREA

Anul 2022 a început cu noutăți pentru studenții armei rachete și artilerie antiaeriană din cadrul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă". Din ianuarie se antrenează pe un simulator adaptat pentru partea neclasificată a sistemului PATRIOT, realizat cu sprijinul Statului Major al Forțelor Aeriene. Instruirea prin simulare este făcută în condiții cât mai apropiate de câmpul de luptă.

Înainte de a se antrena pe noul dispozitiv, studenții au avut posibilitatea de a vedea cum se instruiesc ofițerii pe simulatorul existent la Regimentul 74 PATRIOT, care în toamna anului 2020 a fost adus în Poligonul de la Capu Midia, odată cu recepția primei baterii PATRIOT intrată în dotarea Forțelor Aeriene Române.*„Cele cinci săptămâni petrecute atunci, la Capu Midia, ne-au inspirat să avem un simulator în Academia Forțelor Aeriene, așa că am parcurs mai mulți pași: identificarea modalității de realizare a simulatorului, identificarea resurselor financiare, identificarea performanțelor tehnice ale părții hard și, nu în ultimul rând, partea de realizare efectivă a simulatorului"*, a spus **colonelul conferențiar universitar doctor Vasile-Ioan ȘANDRU,** prorectorul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă". Simulatorul are 10 posturi de lucru, iar studenții din anul al III-lea au început să se antreneze teoretic și practic din luna ianuarie 2022.

Dar haideți să vedem ce potențial are și ce conține el:

Concret, este structurat pe trei aplicații. Prima cuprinde toate informațiile necesare familiarizării și cunoașterii de către studenți a destinației, compunerii și principiilor de funcționare a sistemului. A doua are un soft care vizează, în principal, realizarea și funcționarea sistemului de rachete PATRIOT, având ca obiectiv observarea și identificarea fiecărui element component, precum și realizarea lucrărilor de mentenanță a echipamentelor. Această aplicație furnizează o simulare într-o versiune tridimensională. Cadrul este un mediu *gaming* și reflectă foarte bine realitatea din teren. Presupune compunerea unei subunități de luptă, dispunerea elementelor în teren, precum și locul de fixare a subansamblelor așa cum se prezintă într-o situație reală de luptă. A treia aplicație este manualul aplicației, care conține toate informațiile cunoașterii și utilizării în condiții optime.

Studentul sergent Răzvan NIȚU, anul III de studiu, a prezentat colegilor interfața basic a simulatorului, iar ca lecție a ales „radar mapingul". De ce? *„Pentru că el arată cum realizează radarul o cartografiere a terenului înconjurător. Adică ne arată înălțimile munților, pe unde pot fi văile care ascund potențiali inamici și diferite alte elemente de tehnică terestră"*, a explicat studentul.

„Din punctul meu de vedere sunt foarte satisfăcut că s-a realizat acest simulator care va fi în beneficiul studenților și al Statului Major al Forțelor Aeriene. Oferă posibilitatea de a desfășura lecții practice interactive, de a consolida noțiunile teoretice de la orele de curs, de fixare a informațiilor și formare a deprinderilor în ceea ce privește destinația, compunerea și principiul de funcționare al elementelor sistemului PATRIOT", a concluzionat colonelul Vasile-Ioan ȘANDRU.

Precizări le-a adus studenților și **colonelul Virgil TOȘA**, șef serviciu în cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene:*„La tehnica modernă nu mai mergem la echipamente să apăsăm butoane, să vedem ce se întâmplă. Înainte de acest lucru, militarii se antrenează la simulator și atunci când simulatorul decide că ai respectat toți pașii necesari pentru această operațiune, atunci ai dreptul să mergi la tehnică. Așa se va întâmpla de acum încolo"*, a spus ofițerul.

Costul simulatorului a fost de aproximativ 13.000 de euro.

Colonelul Virgil TOȘA

Colonelul Vasile-Ioan ȘANDRU

Aspecte din timpul conferinței

SIGURANȚA AERONAUTICĂ

Eroarea umană și factorii umani care afectează performanța în mentenanța aeronavei

Locotenent-comandor Mădălina MANOLACHE

Eroarea umană

Cuvântul „eroare" a primit de-a lungul timpului diferite definiții și semnificații, toate raportate la contextul de utilizare și la modul în care a fost perceput de către oameni. James Reason (1990) îl explică drept *„un termen generic care să cuprindă toate acele ocazii în care succesiunea planificată de activități mentale sau fizice nu reușește să obțină rezultatul dorit"*. John Senders și Neville Moray (1991) afirmau că este *„ceva care a fost făcut, neintenționat de persoană, nu a fost dorit de un set de reguli sau de un observator extern, sau care a condus sarcina sau sistemul în afara limitelor sale acceptabile"*.

Având în vedere toate aceste interpretări, se poate concluziona că apare **o eroare atunci când rezultatele unei acțiuni efectuate de un individ sunt diferite de cele care se realizează.** Strauch (2004) vine cu o definiție care subliniază acest lucru și descrie eroarea ca o **acțiune sau o decizie care are ca rezultat unul sau mai multe rezultate negative neintenționate.**

Norman (1988) a studiat erorile umane din ambele aspecte, cognitive și motorii și le-a împărțit în două categorii: **derapaje și greșeli**. Primele sunt cauzate de lipsa de atenție și se întâmplă la nivel de execuție. Factorii care contribuie la aceste tipuri de erori sunt amintiri, cunoștințe și experiențe personale. A doua categorie este cauzată de un plan sau o intenție defectuoasă și se întâmplă la nivel cognitiv, fapt care duce la acțiuni sau decizii care sunt în dezacord cu intenția.

J. Rasmussen (1983) a inițiat o teorie a erorii care se bazează pe trei tipuri de comportament. Fiecare **tip de comportament** are asociat un tip diferit de eroare: **bazat pe abilități, pe reguli și pe cunoștințe.** Acest lucru este cunoscut sub numele de aptitudini, reguli și scara cunoștințelor (SRK).

Modelul SRK explică erorile raportându-le la nivelul de control conștient pe care îl are o persoană în timpul îndeplinirii unei sarcini. Pentru a oferi un exemplu, există un nivel diferit de conștiență atunci când porniți motorul unui automobil, în comparație cu pornirea unui motor turboreactor. Conform teoriei lui Rasmussen (1993), fiecare persoană, atunci când este implicată în îndeplinirea unei sarcini, este încadrată într-unul din cele trei tipuri de comportament și totul depinde de experiența din situația respectivă și de tipul sarcinii.

Factorii umani care afectează performanța în mentenanța aeronavei

Dintre toți factorii care pot avea un impact asupra performanței mentenanței aeronavei, ființa umană poate fi una dintre cele mai importante. Când ne referim la individ, ne referim de fapt la motivația și autocontrolul care ar putea determina acea persoană ca în execuția lucrărilor să comită erori. Exemple de astfel de factori care afectează performanța sunt: aptitudinea pentru muncă, caracteristicile fiziologice (văz, auz etc.), personalitatea, integritatea profesională, motivația, atitudinea față de siguranță, nivelul extrem de excitare (plictiseală și stres), oboseala, modul de lucru, ritmurile circadiene, distractibilitatea, concentrarea, conștientizarea, percepția, memoria, capacitatea de procesare a informațiilor, nivelul de cunoștințe, experiența, actualitatea, normele și influențele culturale (de exemplu, cultura națională, regulamentele naționale).

Cei mai importanți dintre **factorii care influențează performanța în mentenanță** sunt **instruirea personalului, comunicarea, lucrul în echipă și experiența acumulată**. Instruirea și antrenamentul personalului tehnico-ingineresc au fost și vor rămâne esențiale în prevenirea apariției accidentelor aviatice, fiind extrem de importante pentru operațiunile zilnice de întreținere și reparații în siguranță. De-a lungul timpului, s-a constatat necesitatea introducerii și instruirii specializate pentru personalul tehnico-ingineresc care exploatează aeronavele, prin cursuri privind factorul uman, siguranța executării lucrărilor de mentenanță (ex. demontarea-montarea rezervorului de combustibil), aplicarea de regulamente și standarde de tehnologii noi. Un alt lucru strâns legat de instruire este **eliminarea superficialității personalului tehnico-ingineresc** în executarea diverselor inspecții tehnice periodice sau a lucrărilor de mentenanță. În manualele de specialitate din bibliografie sunt date ca exemplu următoarele situații referitoare la întreținerea aeronavei, comunicarea și lucrul în echipă: *„În cadrul lucrărilor profilactice, din cauza superficialității executării mentenanței lucrărilor de întreținere a aeronavei, s-a constatat că nu s-a completat rezervorul de ulei al motorului cu cantitatea necesară, fapt ce a condus la aprinderea lămpii indicatoare în cabina de pilotaj, lucru care a dus la amânarea misiunii"*.

Comunicare și lucrul în echipă

Activitățile de mentenanță a aeronavelor necesită comunicare verbală, non-verbală și scrisă. Personalul tehnico-ingineresc trebuie să comunice în permanență în timpul pregătirii, executării sau raportării lucrărilor efectuate. Experiența a arătat că o comunicare necorespunzătoare în mentenanță a condus la întârzieri sau chiar întreruperea în executarea misiunilor.

De exemplu, tot din manuale, putem extrage următoarea situație: la finalizarea misiunii de zbor, tehnicul de aeronavă a verificat superficial formularele aeronavei în care au fost consemnate defecțiunile de către pilot, iar defecțiunile au fost remediate parțial, aeronava întorcându-se la zbor cu o parte din defectele semnalate, nesoluționate. O măsură a unei culturi puternice de siguranță este nivelul de distribuție a informațiilor la nivel organizatoric. Este foarte importantă realizarea unui briefing zilnic de 15-20 de minute cu personalul tehnico-ingineresc, de către responsabilul privind exploatarea la nivelul escadrilei sau hangarului, în cadrul căruia se va asigura că toate informațiile importante pot fi transferate între formațiunile și atelierele de lucru. Pe lângă comunicarea sarcinilor care trebuie îndeplinite, este necesară stabilirea soluțiilor și evidențierea problemelor-cheie. Acest lucru diminuează timpii morți și implicit întârzierea finalizării lucrărilor la aeronavă, disponibilizând în timp cât mai scurt aeronava pentru executarea misiunilor.

De asemenea, să nu se subestimeze diseminarea informațiilor la nivel individual, deoarece acest proces nu este unic, ci se bazează, atât pe organizare, cât și pe distribuirea cunoștințelor și a informațiilor de la o generație la alta. De-a lungul timpului, birourile de mentenanță au găsit diferite moduri de a comunica siguranța prin informații relevante: **buletine de siguranță și calitate, panou informativ, citire și semnare** etc. Experiența deficitară a personalului la începutul carierei poate diminua calitatea efectuării lucrărilor la aeronave și mări timpul de manoperă al efectuării lucrărilor dar, printr-o comunicare eficientă cu personalul experimentat, acest lucru poate fi corectat.

În concluzie, **instruirea, antrenamentul personalului tehnico-ingineresc și o comunicare** cât mai bună și eficientă sprijină împreună o cultură matură a siguranței și îmbunătățesc această siguranță în aviație.

Bibliografie:

1) Reason J.-Eroarea umană, Cambridge 1990;

2) Senders, J.W., Moray N.- Eroare umană, Cauze, predicție și prevenire, LEA Publishers Hillsdale, N.J., 1991.

ARIPI ÎN 2022

Locotenent Mădălina BURLACU

Locotenentul Răzvan MACOVEI, pilot în Escadrila 951 Aviație Instrucție Avansată din Baza 95 Aeriană, este primul pilot român care a brevetat în cadrul Programului ENJJPT (Euro NATO Joint Jet Pilot Training), singurul program multinațional din lume care pregătește piloți de luptă pentru NATO, unul dintre primii doi piloți trimiși de Forțele Aeriene Române la instruire în cadrul ENJJPT și primul care „și-a primit aripile americane" în cadrul acestui Program, finalizând etapele de zbor pe aeronavele T-6 Texan și T-38 Talon.

Tânărul pilot ne împărtășește aspecte ale acestei frumoase experiențe care i-a marcat existența și pentru care este recunoscător tuturor celor care i-au fost alături, mărturisindu-ne că până acum nu a descoperit o meserie mai frumoasă decât cea de pilot: *„Deși o oră de zbor necesită pregătire intensă, merită fiecare moment. În timpul zborului parcă nu există bariere. Te concentrezi asupra misiunii și abia la final realizezi cât de frumos a fost".*

De când a intrat în sistemul militar și-a dorit să zboare și a avut șansa să învețe lucruri pe care n-a crezut vreodată că le va învăța: *„Aici am șansa să mă dezvolt și să îmi depășesc limitele. Fiind prima mea pregătire de specialitate în afara țării nu am știut la ce să mă aștept. Acolo am intrat foarte repede într-un colectiv ce avea să devină mai târziu foarte unit.*

Am avut colegi în promoție din Statele Unite ale Americii, Italia, Turcia, Marea Britanie, de asemenea, am avut ocazia să întâlnesc colegi și instructori din toate cele 14 țări partenere. Deși programul este standardizat, am avut surpriza de a învăța diferite moduri de a aplica teoria".

Chiar dacă a fost în prima promoție de piloți români care a brevetat în cadrul programului ENJJPT, a colaborat foarte des cu colegii și instructorii români din cadrul programului: *„Cheia succesului acolo este cu adevărat colaborarea, nu există destul timp să înveți doar din greșelile tale. Era necesar să ții cont de experiența altora pentru a nu repeta aceleași greșeli și a avea timp să înveți cât mai multe tehnici noi".*

La cursul de perfecționare de la Baza Aeriană Sheppard I-a impresionat experiența din teatrele de operații a multor instructori: *„Este extraordinar să execuți misiuni de antrenament și să îți asocieze cineva ceea ce faci cu ceea ce este necesar în condiții de luptă reale, așa am început să văd zborul și din altă perspectivă.*

În perioada cursului am zburat pe aeronava T-6A «Texan II», cu motor turbo-prop, care a fost de departe cel mai puternic avion cu elice pe care l-am pilotat, și T-38C «Talon», supersonic cu motor reactiv, unul dintre cele mai solicitante avioane. Zborul pe T-38C a fost neașteptat de intens. Deși avionica este modernă, aparatul are o vechime de peste 50 de ani și asta îl face foarte dificil de pilotat și, totodată, destul de periculos".

Răzvan povestește că a avut șansa să lucreze cu oameni de încredere, transparenți și a format relații profesionale apropiate cu colegii săi. Pe termen mediu și lung își dorește să devină instructor și să împărtășească bucuria zborului noilor colegi. *„Aștept să reiau activitatea de zbor cât mai curând și sunt curios cum se va desfășura următoarea pregătire".*

Familia și logodnica sunt cei care îi oferă susținerea de care are nevoie și l-au motivat să-și depășească limitele: *„Fără ei și fără cooperarea cu colegii români știu că mi-ar fi fost poate mai greu. Sper ca și eu la rândul meu să reușesc să-i ajut pe noii colegi".*

Primul gând atunci când face referire la Baza 95 Aeriană este asocierea cu un colectiv minunat: *„Lucrez în Baza 95 Aeriană din 2018 și aici am făcut trecerea de la zborul de școală la aviația de vânătoare".*

Primul pilot român care a brevetat în cadrul programului ENJJPT, locotenentul Răzvan-Ionuț Macovei, are 27 de ani și este pilot instructor în cadrul Bazei 95 Aeriană. Este absolvent al Colegiului Militar Liceal „Ștefan cel Mare" Câmpulung Moldovenesc, al Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă" Brașov, al Școlii Superioare de Aviație Civilă Strejnicu, Ploiești și Băneasa, al Cursului de Bază Aviație Naviganți Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene, Boboc și a Euro-NATO Joint Jet Pilot Training, Sheppard Air Force Base, Wichita Falls, Texas, SUA.

Născut în Gura Humorului, județul Suceava, încă din școala generală a fost impresionat de uniforma militară și de respectul pe care îl impunea la vârsta respectivă.

Citatul după care se ghidează în carieră este: *„The only guarantee to failure is to stop trying"* (Singura garanție a eșecului este să nu mai încerci) al lui John C. Maxwell.

UN CRĂCIUN LA PAPA

Se numește Crăciun și zboară pe tot globul, transportând lucruri pe care alții le așteaptă cu nerăbdare. Nu are un sac de cadouri, dar lucrează la SAC (Strategic Airlift Capability), iar sania sa zburătoare este un C-17 Boeing Globemaster III.

Mai precis, *Crăciunul* nostru este pilot militar, iar noi suntem siguri că o parte dintre misiunile sale sunt la fel de formidabile ca ale vestitului Moș de la Polul Nord.

Locotenent-comandorul George CRĂCIUN se află în Ungaria, la Papa, din 2016, în cadrul Strategic Airlift Capability.

Căpitan Mirela VÎȚĂ

Acesta este, pe scurt, un program independent și multinațional prin care, din 2008, 12 țări partenere operează și dețin în comun trei avioane-cargo cu rază lungă de acțiune, Boeing C-17 Globemaster III. Fiecare națiune participantă deține o cotă parte din orele de zbor ale aeronavelor SAC C-17, care pot fi utilizate pentru misiuni, pentru a răspunde nevoilor apărării naționale, angajamentelor NATO, UE sau ONU și ajutor umanitar.

Dintre nenumăratele misiuni efectuate în cele 2200 de ore de zbor de către ofițerul român, pilotând una dintre cele mai mari aeronave militare de transport din lume, sunt câteva situații cu adevărat excepționale, în care echipajele au reușit să aducă o rază de speranță oamenilor aflați în dificultate sau chiar să contribuie la salvarea de vieți. De exemplu, după ce insula Saint Martin a fost afectată de uraganul Irma în 2018, o aeronavă C-17 a fost solicitată pentru evacuarea personalului civil aflat în dificultate. Condițiile au fost drastice: *„Doar aeronavele militare mai operau pe aeroportul afectat grav. Bucăți din acoperișuri se aflau încă lângă pistă. Pe insulă nu mai funcționa curentul electric, rezervele de apă și mâncare erau la minim, criminalitatea în creștere. Am livrat provizii de alimente, medicamente și echipament medical".*

O altă misiune memorabilă a fost cea de transport echipament medical pentru lupta împotriva Covid-19, misiune solicitată de România la începutul pandemiei, în 2020. **„A fost o bucurie imensă să știu că aceste echipamente medicale au fost distribuite în spitalele din toată țara, protejând personalul medical aflat în linia întâi. Am simțit că pot oferi ceva înapoi țării care a investit în pregătirea mea de pilot**".

Totuși, cea mai impresionantă misiune la care a participat a fost cea de evacuare a personalului civil din Kabul- Afganistan, în august 2021, după ocuparea capitalei de către regimul taliban. *„Personal am luat parte la patru zboruri de evacuare în acea perioadă, în condiții cu totul speciale. Imaginea era cea dintr-un film apocaliptic SF, unde fiecare încearcă să se salveze la bordul unei aeronave, indiferent de destinație… Condițiile de operare au fost cu totul excepționale: «Turnul» era un dispecer cu o stație radio aflat într-un autoturism, aterizările și decolările erau executate pe răspunderea pilotului, personalul civil se afla uneori pe pistă fără aprobare, mijloacele de navigație nu erau complet funcționale, motoarele au rămas pornite pe durata staționării, răzleț puteai observa trasoare venind din zona orașului. Am fost martor la bucuria imensă a acestor refugiați odată ce se îmbarcau știind că sunt salvați, lăsând totul în urmă, având asupra lor doar documentele de identitate. M-au emoționat în special copiii, pe chipul cărora puteai să citești prin ce suferințe au trecut. La un zbor la care am luat parte, am depășit de trei ori capacitatea maximă de pasageri pentru aeronava C-17 Globemaster, reușind să evacuăm 528 de persoane, majoritatea copii și femei. Bineînțeles, în acea ocazie s-au luat măsuri speciale pentru siguranța zborului".*

***

Așa-i că și Crăciunul nostru ne face mândri? Felicitări locotenent-comandorului George Crăciun și tuturor colegilor români de la Papa, care de ani de zile își îndeplinesc misiunea, conștienți că au o mare responsabilitate: *„Într-o organizație multinațională, ai datoria să oferi întotdeauna o imagine bună, să fii serios, integru. Să fii conștient că îți reprezinți țara, indiferent dacă ești în uniformă sau civil, în misiune sau la restaurant".*

O asemenea carieră de succes a fost construită cu multă muncă și perseverență.

Locotenent-comandorul George Crăciun a pilotat, la Baza 90 Transport Aerian, aeronava C-130 Hercules, în perioada 2009 -2016, apoi, în vederea încadrării unei funcții în cadrul programului multinațional Strategic Airlift Capability, a absolvit în SUA cursul de calificare inițială PIQ (Pilot Inițial Qualification) pe C-17 Globemaster, una dintre cele mai mari aeronave militare de transport. După calificarea inițială de copilot a continuat pregătirea, devenind comandant de aeronavă C-17, apoi pilot instructor, împărtășind din experiența sa celor nou-veniți în program.

După zboruri solicitante, locotenent-comandorul Crăciun își încarcă bateriile în sânul familiei: *„Nimic nu se compară cu acel moment în care ești întâmpinat de copii și soție după o misiune epuizantă. Am găsit aici suportul moral pentru a trece peste toate dificultățile. Să fii detașat în altă țară, deși pare frumos, nu e întotdeauna ușor. E greu să păstrezi legătura cu prietenii, părinții, bunicii. Simți această lipsă, mai ales în prag de sărbători".*

La fel ca Moșul mult așteptat iarna de copiii din întreaga lume, pilotul Crăciun și colegii săi ne dau o lecție de perseverență, solidaritate și curaj, zburând pe tot globul, îndeplinind dorințe pe tot parcursul anului, dar cu gândul mereu acasă, unde cei dragi îi așteaptă.

Ne bucurăm că le-am aflat povestea și le dorim mult succes!

Vizită de promovare la Colegiul Militar Liceal „Alexandru Ioan Cuza”

Caravana Forțelor Aeriene a poposit, în data de 4 februarie, la malul Mării Negre, la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

Echipa de promovare a Statului Major al Forțelor Aeriene și studenții Academiei Forțelor Aeriene le-au adus liceenilor militari cele mai noi informații legate de oferta educațională și despre ce înseamnă o carieră în această categorie de forțe, dar și despre oportunitățile și provocările ce îi așteaptă pe cei care aleg Forțele Aeriene.

Comandorul Cristian MANOLACHI, reprezentantul Statului Major al Forțelor Aeriene, i-a avut alături pe colegii din Oficiul personal și mobilizare, pe reprezentanți ai Bazei 57 Aeriană, ai Regimentului 74 PATRIOT și Brigăzii 76 Cercetare, Supraveghere și Recunoaștere și pe studenții din Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”. Oameni pasionați de cariera pe care și-au ales-o au venit în fața elevilor pentru a le deschide aripile spre un viitor în Forțele Aeriene.

Posibilitatea de a lucra în echipă, exploatând cele mai noi și moderne sisteme de arme, avionul multirol F-16, sistemul de rachete PATRIOT și radarele digitale, este unul dintre motivele pentru care absolvenții colegiului ar putea opta pentru o carieră de succes în Forțele Aeriene. *„Ambiție, perseverență și muncă, foarte multă muncă, sunt cuvintele care caracterizează Forțele Aeriene”* a fost concluzia unanimă a participanților.

O decizie este pe atât de puternică pe cât este credința din spatele ei!

Ionuț SĂVESCU

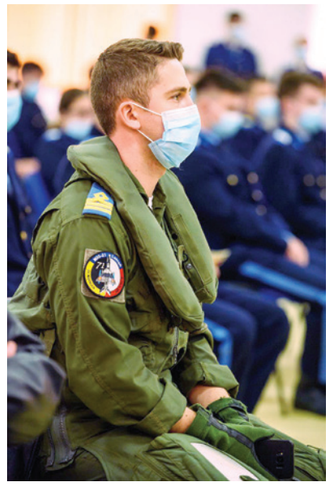
Acesta a fost motto-ul care a dat direcția activității de promovare a Forțelor Aeriene, care a avut loc în data de 9 februarie la Colegiul Național Militar „Mihai Viteazul” din Alba Iulia.

Echipa Forțelor Aeriene a prezentat viitorilor absolvenți ai liceului, aflați într-un moment în care trebuie să ia o decizie importantă privind cariera lor, motivele pentru care ar trebui să aleagă această importantă categorie de forțe a Armatei României, respectiv Forțele Aeriene! Principalul argument oferit a fost garantarea unui mediu dinamic și provocator de lucru, creat de reformele de substanță cuprinse în programele de înzestrare a Forțelor Aeriene, aflate în proces de implementare.

De asemenea, reprezentanți ai Academiei Forțelor Aeriene, experimentați profesori și studenți, au vorbit despre opțiunile pe care le oferă această prestigioasă instituție de învățământ în formarea și educarea următorului corp de elită al militarilor Forțelor Aeriene.

Pentru a susține cu fapte cele prezentate, la finalul activității elevii colegiului au avut oportunitatea de a vedea survolul unor aeronave aparținând Bazei 71 Aeriană„General Emanoil Ionescu” Câmpia Turzii.

Visul românesc al zborului trebuie dus mai departe, pentru că el a creat mari caractere și ne-a dat credința că ne putem depăși limitele. Voi ce spuneți? Credeți că vi le puteți depăși? Dacă da, vă așteptăm în Forțele Aeriene!



Caravana Forțelor Aeriene la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir”

Grațiela MIHĂESCU

Ionuț SĂVESCU, Grațiela MIHĂESCU, Antonio BADEA

Luna februarie a debutat cu campania de promovare a ofertei educaționale a Forțelor Aeriene Române, care s-a desfășurat la Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza.

Alegerea unei cariere în Forțele Aeriene și pașii care trebuie urmați pentru a parcurge acest drum au fost subiectele care au stârnit interesul elevilor claselor a XI-a și a XII-a, participanți la activitatea de consiliere și orientare în viitoarea formă de învățământ militar.

Ofițeri, piloți și studenți le-au împărtășit liceenilor militari o parte din experiențele inedite care-i așteaptă pe cei care vor avea ca opțiune aviația.

Comandorul Iulian BĂLȚĂTESCU, reprezentantul Statului Major al Forțelor Aeriene, i-a avut alături pe colegii din oficiul personal și mobilizare, iar **comandorul Oliver CIUICĂ** a fost însoțit de nouă studenți din Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, absolvenți cantemiriști.

Oameni pasionați de meseria pe care și-au ales-o au venit în fața elevilor pentru a le deschide aripile pentru zborul pe care urmează să-l facă în viitorul apropiat. *„Sfatul nostru este să mergeți acolo unde credeți că vă face plăcere să fiți, să mergeți cu drag la serviciu și ceea ce faceți să vă împlinească pe dumneavoastră”*, au transmis reprezentanții Forțelor Aeriene.

Informațiile prezentate într-o manieră coerentă, clară și explicită au atins variate aspecte, menite a-i ghida pe șoimii cantemiriști, astfel încât să fie capabili să își poată planifica și gestiona propriul traseu educațional în mod optim, în raport cu potențialul intelectual, afectiv și volitiv. Ambiție, perseverență și muncă, foarte multă muncă, sunt cuvinte care au fost accentuate de **căpitan Adriana COMĂNOAIA**, care are peste 600 de ore de zbor pe elicopter, dintre care 500 pe IAR-330. Absolventă a colegiului, în urmă cu zece ani, și-a prezentat parcursul profesional, în fața colegilor mai mici, asemenea unei cărți deschise.

Timpul alocat acestei campanii de promovare a fost fructificat de tinerii cantemiriști, care au profitat la maxim de prezența cadrelor militare și a viitorilor camarazi de arme, pentru a afla toate răspunsurile la numeroasele întrebări venite din partea lor.

La finalul activității, două aeronave au survolat Colegiul Național Militar „Dimitrie Cantemir”, iar imaginile trimise de **pilotul Mario VĂDĂNOIU**, absolvent al promoției 2016, nu fac altceva decât să arate frumusețea evenimentului.

„Sunt profund recunoscător că au reușit să ne prezinte atât de frumos și atât de bine specializările din Forțele Aeriene, astfel încât m-au convins mai mult decât înainte, să acced în cariera militară pe filiera Forțelor Aeriene”, **elev sergent Valentin ILIESCU.**

„Îmi doresc foarte tare să ajung pilot de supersonic, deoarece consider că este apogeul pe care îl poate atinge un ofițer în Armata României. Mi-aș dori foarte tare să continui zborul pe care l-am început în cuibul șoimilor cantemiriști și să ajung pe cele mai înalte culmi ale aviației României.

Consider că aviația îți oferă o provocare continuă și te face să te îmbunătățești pe zi ce trece, ceea ce cred eu despre mine că îmi este caracteristic”, **elev sergent Teodor GIURGICĂ**.

Să faceți cele mai potrivite alegeri pentru voi!
Mult succes, dragi cantemiriști!

Ioana POPA

Primele grade ale bobocilor

Orice început de drum este greu, dar fiecare pas pe care îl faci te duce mai aproape de ceea ce ți-ai propus să realizezi. Studiul și disciplina sunt atuuri care te ajută să îți îndeplinești obiectivele.

Treizeci și trei de boboci au primit primele lor grade, cele de elev fruntaș, datorită rezultatelor foarte bune obținute la învățătură și purtare, în primul semestru al anului școlar 2021 – 2022. Gradele sunt onorifice, dar reprezintă o recompensă pentru performanțele școlare obținute de elevi.

Cei treizeci și trei de elevi din clasa a IX-a au reușit să încheie primul semestru al acestui an școlar cu medii peste 9 și nota 10 la purtare.

Felicitări, să rămâneți la fel de ambițioși și serioși și în viitor!

Dacă reușești să îți îndeplinești obiectivele, ești în locul potrivit!

Colegiul militar este locul potrivit pentru elevul caporal Călin HARTZOS, care reușește, prin parcurgerea fiecărei etape școlare, să fie mai aproape de obiectivul fixat, acela de a fi cel mai bun. Călin este elev în clasa a X-a și a reușit performanța de a încheia primul semestru al acestui an școlar cu media 10, clasându-se, astfel, pe primul loc la nivelul colegiului. Este ambițios, perseverent, orientat spre rezultate și foarte bine organizat. Și-a stabilit încă de la început un obiectiv, s-a informat și a știut cum să-și folosească atuurile pentru a fi în avantaj.

„Am venit în colegiul militar cu aceeași ambiție cu care am mers și la concursuri: aceea de a fi cel mai bun, dar în același timp am avut niște idei, am studiat locul, am studiat armata și am știut unde vreau să merg și cum să îmi folosesc cunoștințele pentru a-mi servi în avantajul meu”, spune Călin, care recunoaște că obținerea mediei 10 la toate disciplinele din programa școlară nu a fost greu: *„nu pot să spun că a fost greu, mai degrabă a fost un efort constant. Am început pregătirea încă din vacanță la materiile la care lucrez și pentru olimpiadă, mai ales la matematică. Pentru restul a fost mai degrabă o combinație între a fi atent la ore și a învăța în timpul liber. Nu a necesitat sacrificii extraordinare pentru că atâta timp cât ești organizat și determinat se poate rezolva totul într-un timp destul de decent pentru a-ți acorda și timp liber”*, a explicat elevul reușita școlară din ultimele luni.

Pentru că în toate trebuie să existe un echilibru, elevul caporal Călin Hartzos își alocă timp și pentru activități recreative: *„prefer să am un program diversificat, nu îmi place să fac doar un singur lucru. Îmi place să mai schimb uneori situațiile, de aceea pe lângă învățat, care*

într-adevăr ia o bucată destul de mare din program, țin neapărat să am și timp liber în care fie citesc o carte, mă uit la un documentar, sau joc un joc video. Încerc să îmbin în toate activitățile utilul cu plăcutul pentru că și din jocuri sau din cărți mai învăț ceva care să îmi dezvolte cultura generală. Când sunt acasă, ies cu bicicleta sau în drumeție, iar aici în colegiu alerg, joc tenis de masă sau fotbal, dar doar de plăcere. Poate părea puțin ironic, dintre toate sporturile îmi place tocmai sportul la care e necesară cea mai puțină activitate fizică, șahul, care este sportul minții”, afirmă Călin.

Perioada petrecută până acum în colegiul militar și-a pus amprenta, nu doar asupra parcursului lui școlar, ci și a personalității sale, iar această schimbare a fost imediat observată de către părinți. *„Pot să spun că de când am venit în colegiul militar am învățat mult mai bine să fiu independent, să mă dezvolt pe mine ca persoană și ca om în societate, la urma urmei. Părinții spun că m-am schimbat foarte mult, am devenit mai prompt, mai direct, lucrez mai bine, mai eficient, mai milităros, iar datorită orelor de sport mi-am îmbunătățit și aspectul fizic”*, a mărturisit Călin. Recunoaște că mediul cazon nu i-a creat probleme și a reușit să se adapteze ușor pentru că *„latura militărească de multe ori se suprapune cu bunul simț. Nu ar trebui să vină cineva să îți dea un ordin să îți fie curat în cameră sau să ai ținuta îngrijită”*, spune elevul caporal.

Oferind experiența sa personală, Călin are și un sfat pentru cei care doresc să vină la colegiul militar. *„Le recomand să vină aici, este un loc minunat, care te ajută nu doar pe planul academic ci și pe planul personal. Însă, să nu uite că totuși este vorba despre o școală, iar ca să se descurce trebuie să învețe, să se mențină la nivelul ridicat care este în acest colegiu. Totuși, să nu uite că sunt încă în perioada lor de adolescență, să se bucure de acești ani, bineînțeles ținând cont și de această latură școlară. Orele de studiu sunt făcute tocmai ca să înveți, iar dacă te dedici materiilor care îți plac și înveți și la celelalte, nu vei avea probleme”*, a transmis Călin.

Pasionat de matematică și științe, elevul caporal Călin Harțoș se gândește la o carieră în care să își valorifice pasiunea și cunoștințele și îi surâde ideea studiului la o academie militară din Statele Unite ale Americii.

Felicitări, Călin, pentru reușitele de până acum, îți dorim mult succes în tot ceea ce îți propui!

OMAGIUL ADUS EROILOR ŞI VETERANILOR DE RĂZBOI,

apreciat la Concursul naţional „Eroul meu de ieri şi de azi“

Eseurile elevilor Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, în care aceștia prezintă viața și sacrificiul veteranilor de război, impresionează de fiecare dată juriul Concursului național „Eroul meu de ieri și de azi”, organizat de Oficiul Național pentru Cultul Eroilor.

De această dată, poveștile prezentate de eleva caporal Larisa BUDA, elevul sergent Adi TUȚĂ și eleva caporal Alexandra POP au câștigat toate cele trei premii ale secțiunii de eseuri. În fiecare an, sub coordonarea profesorului de istorie Dan ANCA, elevii colegiului militar obțin premii importante la acest concurs național, dar este pentru prima dată când aceștia au „confiscat” întreg podiumul de premiere.

Eleva caporal Larisa Buda (clasa a XI-a) a obținut Premiul I cu eseul intitulat „Pe drumul onoarei și al jertfei”, inspirat de povestea de viață a străbunicului ei și a unui camarad al acestuia. *„Istoria este cea mai frumoasă poveste a unui neam, o poveste în care trăiești toate stările și suferințele unor oameni trecuți prin viață. Impresionată de un fragment al acestei povești numită «istorie», al Doilea Război Mondial, am descoperit cu multă durere în suflet, că am rămas mai săraci cu aproximativ 900.000 de vieți, de asemenea mulți răniți, prizonieri și puține suflete pe care azi le numim veterani de război. Ei sunt cei care s-au întors de pe front la casele lor, îndoliați de pierderea camaradului, cu adânci răni fizice și psihice, spre a fi dovada unei jertfe pentru această moștenire grea. Eroismul lor, ca și dragostea pentru patrie nu se pot măsura în cuvinte. A fi veteran de război este o idealitate obținută prin luptă, iar toți acești bravi eroi și-au îndeplinit exemplar datoria atunci când patria și neamul au fost în primejdie, pregătiți fiind să ofere măsura iubirii ce o poartă în suflet pentru noile generații. Astfel de oameni trebuie să fie etalonul urmașilor lor. Respectiva fărâmă de istorie mi-a trezit interesul, stârnindu-mi mândria de a duce mai departe respectul și onoarea poporului român”*, mărturisește eleva caporal Larisa Buda.

Eseul scris de către **elevul sergent Adi Tuță** (clasa a XI-a) a fost premiat cu Premiul II. Cu titlul „Călătorie pe aripi de istorie. Întâlnire cu eroii familiei mele”, eseul este un omagiu adus străbunicilor și ostașilor alături de care aceștia au luptat pe front. *„Tema pe care am ales-o este una de suflet, istoria familiei mele și a originilor. Încă de mic copil am fost fascinant de lecțiile de patriotism din poveștile cu eroi pe care mi le spuneau părinții și bunicii. Cu timpul, am crescut, și a crescut și interesul meu pentru formarea unei imagini clare a contextului istoric ce a determinat existența lumii în forma în care este azi. Disciplina istorie este o poartă către cunoașterea mediului și a societății în care mă aflu, care determină, direct sau indirect, alegerile pe care le facem zi de zi. Totodată, am ales să vorbesc despre străbunicii mei, **Grigore TUȚĂ**, din partea tatălui, și **Petre TOBĂ** și **Mihai TOBĂ**, ambii din partea mamei, întrucât vreau să aduc un tribut efortului pe care l-au făcut aceștia împreună cu ceilalți ostași, alături de care au luptat și au plătit cu sânge prețul libertății și al păcii de care ne bucurăm din plin astăzi.*

Câștigătorii concursului național „Eroul meu de ieri și de azi” mândri de rezultatele obținute

Bineînțeles că este de datoria fiecăruia dintre noi, a tuturor românilor, să ne cunoaștem istoria, întrucât un popor ce nu-și cunoaște trecutul este un popor ușor de manipulat, iar formarea conștiinței istorice este baza susținerii valorilor pe care le avem ca popor și ne ajută să ținem la noi și la valorile noastre. O altă lecție importantă pe care am învățat-o din abordarea temei este lecția de umanitate, curaj și puterea de a crede în bine, întrucât, oricât de grele au fost condițiile de pe front, străbunicii mei mi-au arătat, ce-i drept, indirect, că fără dragostea de aproape, dăruire pentru țel și credința în Dumnezeu, n-ar fi izbutit să înfrunte inamicul și să protejeze țara”, spune elevul sergent Adi Tuță.

Eleva caporal Alexandra Pop (clasa a XI-a) a obținut Premiul III pentru eseul cu titlul „Portretul lui Teofil, eroul legat de glie”, în care prezintă povestea de viață a străbunicului său. *„Rezultatul acestei competiții naționale mi-a oferit o mare bucurie. În primul rând, mă bucur că alături de colegii mei câștigători, din anii anteriori, facem cinste Colegiului Național Militar „Mihai Viteazul” Alba Iulia, asigurând o tradiție prin prezența noastră consecventă pe podiumul acestui concurs istoric. În al doilea rând, sunt foarte emoționată că povestea străbunicului meu, Teofil, participant în cea de a doua conflagrație mondială, a convins juriul că trebuie premiată. De asemenea, am o mulțumire personală pentru obținerea acestui rezultat deosebit, pe care îl închin memoriei străbunicului meu, eroul meu. Vreau să mulțumesc, în mod deosebit, domnului profesor Dan Anca pentru că m-a încurajat să scriu acest eseu, dar și Arhivelor Militare Pitești, fără sprijinul cărora nu aveam cum să aflu detalii despre eroul familiei mele”*, afirmă eleva caporal Alexandra Pop.

Donează! Sângele tău contează!

Cristian BOTA

În semn de solidaritate față de poporul ucrainean, joi și vineri, 3 și 4 martie 2022, aproximativ 200 de studenți din Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” s-au mobilizat pentru donarea de sânge la Centrul de Transfuzie Sanguină Brașov.

Încurajăm, pe această cale, toate persoanele cu o stare de sănătate foarte bună și care îndeplinesc condițiile de eligibilitate pentru a fi acceptate la donare, să nu ezite să meargă la cel mai apropiat centru de transfuzie sanguină, pentru că fiecare picătură de sânge contează.

Este important să ne amintim că donând sânge salvăm o viață și că acestea sunt momentele în care implicarea concretă face diferența.

Între aviație și jurist militar

Căpitan-comandorul Vasile Alin CIOBA este unul dintre puținii militari activi care reușesc să ducă la bun sfârșit misiuni atât în aer, la manșa elicopterului IAR-330 Puma SOCAT, cât și la sol, cu stiloul în mână apărând interesele armatei

Între aviație și jurist militar nu stau decât anumite cunoștințe dobândite în cursul anilor de studiu ai militarilor români, iar într-un caz excepțional, este vorba despre unul dintre camarazii noștri.

Căpitan-comandorul Vasile Alin CIOBA de la Baza 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu" este unul dintre puținii militari activi care reușesc să ducă la bun sfârșit misiuni atât în aer, la manșa elicopterului IAR-330 Puma SOCAT, cât și la sol, cu stiloul în mână, reprezentând unitatea și apărând interesele Armatei Române. După o carieră care a început în anul 2003 chiar la Baza 71 Aeriană, ca pilot în cadrul escadrilei de elicoptere, căpitan-comandorul Vasile Alin Cioba și-a continuat pregătirea la Baza 90 Transport Aerian și la Statul Major al Forțelor Aeriene reușind obținerea dublei specializări – pilot - jurist militar.

„Mă bucur să fac parte din colectivul Bazei 71 Aeriană „General Emanoil Ionescu", să pot să îmi slujesc patria și mai mult de atât, să pot da randamentul dorit de superiorii mei pe cele două «flancuri» pe care îmi desfășor activitatea deja de mai bine de 20 de ani.

Personal, consider că cele două arme nu se exclud una pe cealaltă, ci mai degrabă se completează, astfel știind exact cum îmi pot reprezenta colegii, interesele unității și ale conducerii, chiar ținând cont de ceea ce se întâmplă în teren.

Pe cealaltă parte a baricadei, fiecare moment pentru mine și pentru camarazii mei de arme reprezintă o decizie majoră, o reacție asumată și care trebuie calculată cât de precis se poate, un lucru pe care segmentul de Justiție Militară mă determină să îl privesc mult mai îndeaproape și mai clar, ținând seamă de normele și aspectul scriptic legal în vigoare, pentru fiecare procedură pe care o executăm", a declarat căpitan-comandorul Vasile Alin Cioba.

Putem afirma, într-o formulă generală, faptul că avem în „familia" noastră un „jurist la înălțimea așteptărilor" și un „pilot care știe cum să gestioneze problemele și pe ciorne", nu doar la manșă, ci și cu actele normative.

Concurs cu surprize pentru Gabriela: din concurent, a devenit evaluator

2019. Abia se mutase de la Batalionul 5 Rachete Sol-Aer Horia din Vâlcele, Covasna, în Centrul Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană de la Constanța și a fost selectată să participe la prima ei misiune: Concursul „Cel mai bun dintre cei buni", organizat anual de Statul Major al Forțelor Aeriene. În cele trei luni cât a avut la dispoziție să se pregătească, sergentul Gabriela BOGZOIU a muncit intens, și-a actualizat cunoștințele militare și a acumulat altele noi, mai ales că este vorba de un concurs complex, care îmbină teoria cu practica în domeniul militar și, bineînțeles, cu sportul. Spune că nu a fost ușor, dar a avut în minte un singur deziderat: să ajungă pe podium și să își facă mândră familia. Și a reușit. A fost prima femeie-militar din istoria competiției care a reușit să ocupe locul I la categoria subofițeri. *„E un sentiment de nedescris să știi că munca îți este răsplătită! Abia după ce iei premiul, conștientizezi că ai câștigat"*, a spus Gabriela.

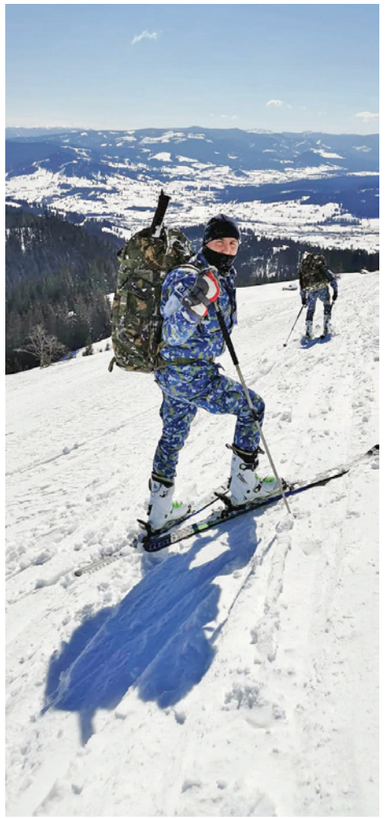
Ediția din 2020 nu s-a organizat din cauza pandemiei de COVID-19, așa că toate eforturile ei s-au concentrat pe lupta cu virusul, pe măsurile de siguranță din unitate.

2021 a fost un alt an surpriză pentru ea. A fost propusă pentru a face parte din comisia de evaluare a concursului la care, cu o ediție în urmă, ieșise învingătoare. *„Din juriu, m-am văzut pe mine la toate probele și știam cum este să ai emoții. Când am fost evaluator, emoțiile s-au triplat. Este o presiune de nedescris în cuvinte"*, a precizat sergentul Bogzoiu.

Pentru viitor își dorește să participe măcar la o misiune externă: *„Vreau să îmi valorific munca și abilitățile și pentru alți camarazi. Știu că pot și nu voi renunța până nu îmi îndeplinesc visul"*, mai spune Gabriela.

Sergentul ocupă funcția de sanitar principal în cadrul Centrului Național de Instruire pentru Apărare Antiaeriană „General de brigadă Ion Bungescu" și este apreciată de comanda și de colectivul unității.

Locotenent Anca MEDREA



Campionatul militar de schi
un exemplu de fairplay

În zilele de 11 și 12 martie, Batalionul 17 Vânători de Munte „Dragoș Vodă" din Vatra Dornei a găzduit etapa finală a Campionatului militar de schi pentru instituțiile militare de învățământ.

La startul concursului s-au înscris echipele Academiei Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu" din Sibiu, Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă" din Brașov, Școlii de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Terestre „Basarab I" din Pitești, ale Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri „Traian Vuia", Boboc și ale Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri pentru Comunicații, Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică din Sibiu.

Proba de concurs a presupus deplasarea pe schiuri pe un traseu cu lungimea de 10 km pentru băieți și cinci km pentru fete, pe parcursul căruia concurenții au executat trageri cu armamentul din dotare, au aruncat grenade de exercițiu la precizie și au traversat, cu masca pe figură, o porțiune de teren contaminat.

În urma desfășurării competiției, lotul sportiv al Academiei Forțelor Terestre s-a clasat pe cea mai înaltă treaptă a podiumului, atât pentru patrula feminină, cât și echipa masculină.

Ziua Internațională a Sportului Militar

Locotenent Lorena-Adelina NIȚĂ ***Căpitan Laura MĂCĂRESCU***

Anual, la data de 18 februarie, se sărbătorește Ziua Internațională a Sportului Militar, eveniment care are ca referință data de 18 februarie 1948, la care a fost înființat Consiliul Internațional al Sportului Militar (CISM), organizație sportivă internațională care promovează educația fizică și activitățile sportive între forțele armate, ca mijloc de întărire a păcii în lume.

În cazarma Statului Major al Forțelor Aeriene, evenimentul a fost marcat printr-o activitate sportivă, condusă de către șeful Secției Educație Fizică Militară, **colonelul Ilie SCURTU**.

Cu aceeași ocazie au fost înmânate două certificate de apreciere pentru participarea voluntară la ediția a VIII-a a Ștafetei Veteranilor Invictus, în semn de respect purtat valorilor naționale și veteranilor României, **colonelului Virgil TOȘA** și **plutonierului adjutant Bogdan-Cătălin PUȘCAȘ**.

Cpt. Dan Vizanti

ASUL REGĂSIT

Locotenent Comandor Dan Valentin Vizanty în presa vremii

Pe data de 9 februarie a.c., Muzeul Național al Aviației Române din București a fost gazda unui eveniment emoționant, care l-a readus în atenția iubitorilor aviației pe cel care a fost Dan-Valentin VIZANTY, asul aviației românești de vânătoare. Expoziția „Asul regăsit al Aviației de Vânătoare Lt. Cdor. Dan Valentin Vizanty", a fost deschisă publicului în perioada 9-20 februarie și a avut ca invitată la vernisaj pe Ana-Maria VIZANTY, fiica asului român.

„(...) - Dragă Vizanty, într-o jumătate de oră, voi lansa un bombardament asupra Bucureștiului. Ce vei face?

- Ridic aviația de vânătoare.

- Te înțeleg, fiecare cu datoria sa.

- Nu există alternativă. Tristă realitate. Dacă ne ajută Dumnezeu, ne vom reîntâlni într-o zi pentru a evoca doar clipele fericite petrecute împreună".

(Convorbire purtată la 24 august 1944, orele 8.30 între **Oberst Eduard NEUMANN**, Jagdabschnittsführer Rumänien și **căpitanul aviator Dan VIZANTY**, comandant al Grupurilor 1 și 6 de vânătoare. Până atunci, cei doi fuseseră camarazi de arme și prieteni...)

Căpitanul aviator Dan Vizanty a fost, fără îndoială, o mare personalitate a aeronauticii românești în cel de-al Doilea Război Mondial, atât din punct de vedere al calităților ostășești, dar și al charismei și încrederii de care s-a bucurat în societatea civilă. O societate civilă dintr-o țară traumatizată de fatidicul an 1940, marcat de rapturi teritoriale și dispariția României Mari, cât și de anul 1941 când intram în cel mai mare conflict mondial.

În acele vremuri dificile, căpitanul aviator Dan Vizanty nu era o „vedetă" așa cum înțelegem azi acest termen. România avea nevoie de eroi, de oameni care să o inspire în vremuri atât de dificile. Iar acest rol s-a potrivit perfect pe profilul Icarilor. Curajoși precum vulturii, cavaleri cu o educație aleasă și purtători ai unei uniforme elegante, impresionau de fiecare dată prin simpla lor apariție.

Astfel aviatorii au devenit „copiii răsfățați" ai presei, relatările despre ei fiind nelipsite din edițiile unor ziare mari precum *„Curentul"* (director **Pamfil ȘEICARU**), *„Timpul"* (director **Grigore GAFENCU**) sau *„Universul"* (director **Stelian POPESCU**).

De amintit printre cei mai reprezentativi pe **Alexandru ȘERBĂNESCU, Dan VIZANTY, Constantin „Bâzu" CANTACUZINO, Horia AGARICI** și **Carol ANASTASESCU**.

Revenind la căpitanul aviator Dan Vizanty, acesta a intrat în atenția opiniei publice încă din timpul Campaniei din Basarabia, când se afla la comanda Escadrilei 43 din Grupul 3 Vânătoare, urmând apoi să capete un nume de legendă în aprigul an 1944, în timpul luptelor aeriene cu formațiile de bombardiere americane, care atacau Capitala și regiunea Ploiești.

Superiorii săi îl caracterizau drept *„inteligent, memorie perfectă, judecată clară, spirit de discernământ foarte dezvoltat. Bună pregătire generală și de specialitate"* și *„disciplinat, cu suficientă autoritate. Simțul datoriei foarte dezvoltat. Perfect camarad. Simțul onoarei și al demnității dezvoltat la maximum. Demnitate, moralitate și purtare ireproșabilă."* **

Ana-Maria VIZANTY, fiica pilotului, îl caracteriza drept un *„Ostaș, aviator, bărbat"* a cărui adevărată identitate era ZBORUL. *„Un luptător, un spirit veșnic neliniștit, un epicurian, un aristocrat în maniere și ținută, degajând cu surâsul lui vesel bună dispoziție și optimism, un prieten loial, un bun camarad".*

După război și venirea unui alt regim politic, căpitanul aviator Dan Vizanty a fost prigonit și, mai rău, dat pradă uitării.

Și iată, după o lungă perioadă de timp, răscolind prin ziare vechi, regăsim sub praful așternut de întunericul vremurilor grele, personalitatea bravului ostaș, asul aviației române. Relatări numeroase despre faptele de arme și, mai ales, un valoros material scris de aviatorul erou. Încrederea de care se bucura în societatea acelor ani este dovedită încă o dată descoperind un program al Radio România în care invitat al unei emisiuni era căpitanul aviator Dan Vizanty.

Comandantul cu cel mai bogat palmares

„Căpitanul aviator Vizanty Dan a luptat în prima campanie, remarcându-se în chip strălucit din primele ciocniri cu aviația bolșevică, fapt pentru care a fost distins și citat prin ordin de zi. Cu firea sa combativă, cu calitățile sale de comandant și sburător a reușit să-și plaseze unitatea pe tabloul considerației de onoare…La fiecare misiune este în fruntea grupului, se angajează în bătălie impetuos și atacă dușmanul direct lovindu-l totdeauna acolo unde el se așteaptă mai puțin. Îl privim pe acest ales exemplar al aeronauticei noastre, cu fața sa prelungă puțin ascuțită inobilată de un surâs de copil și de expresia ochilor săi meditativi… Am vrea să ne plasăm cu el în focul luptei, să retrăim momentele luptei, care este atât de depărtată și atât de puțin o putem înțelege în liniștea de aici. El este însă atât de puțin extaziat, atât de mult aviator, că nu poți să-l distingi dintre camarazii săi. Modestia o împarte deopotrivă cu toții.

- Spuneți-ne Domnule Căpitan care a fost cea mai grea luptă a Dvs.

Răspunde prompt:

- Lupta cea mai grea a fost aceia în care n'am doborât nimic ... și simțeam că aci sub semnul unei bine arătate dispoziţiuni nu este numai o luptă cu inamicul ci și una cu sine ...

- Dar cea mai surprinzătoare?

- În ziua de 5 Aprilie la atacul de la Ploiești. În mai puțin de 16 secunde am doborât două cetăți zburătoare.

Iată așadar două replici, care în analiză cuprind toată grandoarea luptătorului de elită cu mulțumirile și nemulțumirile sale", (**CURENTUL, Vineri 23 iunie 1944, semnat Adjutant stag. av. rez.VELICIU ION**).

Adevărații Liberatori …

„O zi mohorâtă, plină de nori groși. Am certitudinea – datorită unei îndelungate practice a sborului - că azi nu vom fi vizitați de către „Îngerii Păcii" și că deci voi găsi pe toți sburătorii români ai grupului de vânătoare Vizanty, pe aerodrom, la ei acasă. Spun „la ei acasă" pentru că apărătorii aerieni ai Capitalei nu părăsesc nici-o clipă avioanele lor - minunatele păsări IAR - în jurul cărora trăesc și robotesc neîncetat îngrijindu-le și mângâindu-le cu ochii ca pe cele mai de preț giuvaeruri.

Am găsit pe căpitanul Dan Vizanty, camarad și fostul meu subaltern, în sala de informații a grupului înconjurat de piloții unității, cărora le explica una din manevrele grele ale atacului în sbor de noapte. Toți acești bravi, sburători tineri însă, încercați în luptele grele pe care le poartă dincolo de 7000 metri, își iubesc sincer comandantul, îl prețuiesc și îl admiră. Și este firesc să fie așa. Pe lângă calitățile sale de șef, este un permanent exemplu de muncă și curaj. A luat parte la toate atacurile de vânătoare românești contra incursiunilor anglo-americane și a doborât personal nouă „Liberatoare" – oficial omologate - și trei probabile, neomologate încă", (**CURENTUL, Luni 22 mai 1944, semnat C-dor. av. Al. Demetrescu**).

O strălucită victorie aeriană românească

„(…) Având avantajul înălțimii și al surprinderii, aviatorii noștri s'au năpustit asupra inamicului, fiecare alegându-și victima. A fost o scurtă răpăială –toată lupta n'a durat mai mult de 10-15 minute - pentru ca în urma ei, pe teren și împrejurimi, să rămână în flăcări sau sdrobite 22 (douăzeci și două) avioane Lightning bimotoare americane! Atacul grupului Vizanty a fost atât de impetuos și purtat cu atâta sete de a obține o categorică victorie, încât sburătorii americani – luptând totuși cu o apreciabilă bravură - au plătit cu viața îndrăsneala lor. Avionul IAR românesc a făcut și în această luptă dovada unor excepționale calități întrecute doar de bravura tinerilor noștri luptători aerieni. Aceștia au fost primiți de către personalul românesc și de către camarazii germani, cu urale nesfârșite pentru această categorică isbândă. Domnul general Jienescu, ministrul aerului românesc, i-a vizitat la scurt timp, felicitându-i cu toată căldura și mulțumirea sufletească", (**CURENTUL, Luni 12 iunie 1944, semnat C-dor. av. Al. Demetrescu**).

Scurtă biografie:

După doi ani de studii la Conservatorul de Artă Dramatică din Iași, Dan Valentin Vizanty renunță la cariera artistică, descoperindu-și adevărata vocație: zborul.

Absolvent al Școlii de Ofițeri de Aeronautică, promoția 1931, brevetat pilot de război și de vânătoare, înaintat până la gradul de căpitan aviator în 1939, Dan Vizanty participă la război, începând din iunie 1941, mai întâi în Campania din Basarabia, în calitate de comandant al Escadrilei 43 Vânătoare. De la 1 august 1943 devine comandantul Grupului 6 Vânătoare (grup dotat cu aparate IAR-80/81), cu baza pe Aerodromul Popești Leordeni, care avea ca misiune apărarea Capitalei și a zonei petroliere Ploiești-Câmpina, principalele ținte ale raidurilor anglo-americane. Deși aflate în inferioritate numerică și tehnică, unitățile aflate sub comanda sa obțin numeroase victorii, scoțând din luptă peste 90 de bombardiere și 45 de avioane de vânătoare americane.

Data de 10 iunie 1944, când se consemnează cea mai strălucită victorie a zburătorilor români conduși de cpt. av. Vizanty, va rămâne în istorie drept ziua de glorie a Grupului 6 Vânătoare, a avionului IAR-80 și a comandantului Dan Vizanty.

După 23 august 1944, Dan Vizanty va comanda Grupul 1 Vânătoare în Campania din vest, contra Germaniei naziste. La sfârșitul războiului totalizează peste 4600 ore de zbor și 16 victorii personale (sau 43, după sistemul de calcul SMA), fiind cotat al 4-lea as al aviației române.

Remarcându-se continuu ca pilot de elită și bun comandant, prețuit de camarazi și subalterni, Dan Vizanty, devenit la 10 mai 1945 locotenent-comandor, a primit înalte ordine și distincții pentru „fapte excepționale săvârșite pe câmpul de luptă", între care: Ordinul Mihai Viteazul, cl. III-a, „Virtutea Aeronautică", „Coroana României", „Steaua României" etc.

După război, asemenea elitei militare române, este trecut în rezervă. Suportă cu demnitate și curaj consecințele instaurării noului regim, acuzat de „uneltire contra ordinii sociale", este condamnat la 5 ani de închisoare. Execută aproape 2 ani, trecând prin penitenciarele Jilava, Gherla, Cluj, fiind eliberat în urma unui decret de grațiere.

Ignorat și marginalizat în țară, i se recunosc însă meritele în Franța, unde își va petrece ultimii 15 ani ai vieții. Rămâne devotat patriei sale, publicând articole despre aviația română și avionul IAR-80, în reviste aeronautice din occident, contribuind astfel la reevaluarea internațională a istoriei luptelor aeriene desfășurate deasupra României.

** *Daniel Focșa, Dan Vizanty, destinul unui pilot de vânătoare, Editura Institutul European, Iași, 2010, p.26.*

"Great pilots are made, not born. A man may possess good eyesight, sensitive hands, and perfect coordination, but the end result is only fashioned by steady coaching, much practice, and experience." — James Edgar Johnson

Elevii de azi, instructorii de mâine

Colonel psiholog Doina ALBESCU

Ce face un pilot? Cum face ceea ce are de făcut? Dincolo de a răspunde la aceste întrebări, domeniul psihologiei aeronautice se preocupă și de modalitățile prin care ceea ce face pilotul să fie făcut *bine* (siguranța zborului): de la selecția profesională la instruire, consiliere și intervenție, pregătire, la prevenirea și investigarea accidentelor.

În perioada formării profesionale a pilotului, un rol esențial îl are instructorul de zbor, a cărui misiune constă, la modul cel mai general, în asigurarea unei bune instruiri și unei practici suficiente pentru studenți, astfel încât aceștia să poată zbura eficient și în siguranță. Iar răspunsurile la întrebări precum: cum trebuie să fie un instructor? Ce trebuie să facă în activitatea sa? revin, parțial, psihologiei și pedagogiei.

„Un pilot foarte bun e posibil să fie un instructor lamentabil. E nevoie de răbdare, inteligență, pricepere, să se facă acceptat. Un pilot mediu care face toate misiunile dă încredere, se vede pe el când era elev, are răbdarea necesară, nu pune presiune pe elev. Altfel, îl îndepărtezi pe cel instruit. ***Atitudini care nu anunță nimic pot duce la catastrofe***" (nota autorului: extras din interviul cu un instructor, 2011).

Pasajul anterior dă naștere la cel puțin patru tipuri de întrebări (domenii de interes):

1) Ce mai este necesar pentru a fi un bun instructor, pe lângă experiența de zbor?

2) Ce face diferența între un instructor bun și unul mai puțin bun?

3) Putem vorbi de o relație „optimă" elev-instructor? Și, mai ales,

4) Cum putem preveni să se întâmple ca „atitudini care nu anunță nimic" să conducă la catastrofe?

În linii mari, competența profesională a instructorului de zbor este asigurată de parcurgerea unor stadii de formare profesională, începând cu studiile liceale (militare/civile - finalizate cu examen de bacalaureat) și continuând cu selecția medicală și psihologică în cadrul Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială, finalizată cu aviz privind aptitudinea pentru personal aeronautic, examen de admitere în Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă", formare teoretică și în zbor în cadrul Academiei, pregătire în zbor (pe categorii de aeronave) la nivelul unităților militare, pregătire operativă în cadrul Bazei Aeriene de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic, curs teoretic pentru instructori.

Această pregătire asigură trei mari categorii de competențe, și anume:

Competența științifică (cunoștințe declarative și procedurale): abilități în dobândirea și utilizarea limbajelor informaționale și de a utiliza rapid informațiile; pregătire teoretică, experiență de zbor, cultură generală, limba engleză; motivație pentru autoperfecționare, conștientizarea rolului de instructor.

Competența psiho-pedagogică (modul de transmitere a cunoștințelor): aptitudini didactice - referitoare la activitatea de instruire, aptitudini educative - privitoare la activitatea de modelare a personalității umane. Fiecare include: aptitudini metodice, aptitudini de evaluare, aptitudini educative în domeniul educației morale, estetice, de mediu, de sănătate etc.; cunoștințe pedagogice (didactică, management educațional, deontologie), psihologie aeronautică, pedagogie diferențială, psihologie și pedagogie socială, limbaj de specialitate (corect, fluent, coerent, expresiv, adaptat la nivelul de înțelegere specific studenților); priceperea de a utiliza stiluri didactice adecvate situației educaționale, discernământ și obiectivitate în aprecierea studenților, onestitate, fermitate, demnitate și flexibilitate comportamentală, simțul umorului cu respectarea normelor deontologice, autoevaluare periodică.

Competența psihosocială (instructorul și elevul ca parteneri de interacțiune): tact pedagogic; cunoștințe privind dinamica grupurilor mici (structura și funcționarea grupului de studenți, rolul echipei de instructori din perspectiva eficientizării instruirii), cunoștințe legate de legi ale comunicării și percepției; empatie, spirit de colaborare și colegialitate, încredere în oameni, încredere în sine rațională, gestionarea conflictelor, ascultare activă.

Aceste liste de abilități nu sunt exhaustive și pot fi refăcute periodic, înglobând elemente cât mai diverse. Deși, de la un anume nivel al complexității lor, aceste înșiruiri de atribute pot deveni neoperaționale pentru psiholog, prin acest gen de descrieri devine mai clară imaginea procesului complex de formare a instructorilor de zbor.

În ceea ce privește selecția instructorilor de zbor, aceasta se întemeiază în primul rând pe criterii profesionale specifice, relevante pentru performanța în activitate. A fi un bun instructor presupune însă existența și a altor calități în afară de experiența profesională, și anume avem în vedere o anumită structură de personalitate, prezența anumitor aptitudini psihopedagogice și de comunicare, aptitudini de comandă, spirit inovator și inițiativă etc., a căror analiză poate duce la diferențieri fine între instructori.

Nu trebuie uitat că, în cele din urmă, indiferent de evaluările profesionale și psihologice ale instructorului de zbor, cea mai bună evaluare o face elevul, care are, în ultimă instanță, cea mai directă legătură cu instructorul său, în timpul zborului și la sol, și de la care preia deseori mai mult decât i se predă, pentru că, cel puțin pentru perioada de început a zborului, instructorul este un model în tot ceea ce face.

SCRISOARE CĂTRE CER ȘI CĂTRE VOI

„Sunt oameni al căror destin este să treacă cu strălucire meteorică prin viață"

Locotenent-comandorul (pm) NIȚĂ Iosif-Costinel avea 31 de ani, era căsătorit și nu avea copii. Din anul 2014, îndeplinea funcția de pilot în cadrul Escadrilei 861 Aviație Luptă în Baza 86 Aeriană de la Borcea. Acumulase peste 570 de ore de zbor, din care aproximativ 420 pe MiG-21 LanceR.

Căpitan-comandorul (pm) BOGDAN Florin, pilot, în vârstă de 41 de ani, angajat din anul 2003, avea la activ peste 1500 de ore de zbor, era căsătorit și avea trei copii.

Căpitanul (pm) PĂTRAȘCU Gheorghe-Sorin, copilot, în vârstă de 27 de ani, angajat din anul 2016, avea 500 de ore de zbor, necăsătorit.

Sublocotenentul (pm) BANU Gelu, angajat din anul 1993, în vârstă de 52 de ani, avea la activ peste 1700 de ore de zbor, era căsătorit și avea doi copii.

Sublocotenentul (pm) MARINESCU Ionuț, personal de însoțire medico-sanitar, 43 de ani, angajat din 2002, căsătorit, un copil.

Sublocotenentul (pm) LATEȘ Eduard-Cătălin, operator căutare-salvare, 29 de ani, angajat din 2012, căsătorit, doi copii.

2 martie 2022... Escadrila din cer și-a deschis larg porțile, din nou. Într-o singură noapte a primit cu brațele deschise prea mulți camarazi. Iar golul lăsat în urma lor este infinit. Durerea fără margini. Părinți, copii, soții, prieteni. Nu există alinare pentru ei...

Pentru ei, cei opt căzuți la datorie, AZI nu mai există... clepsidra efemeră a existenței lor s-a spart și totul s-a transformat în veșnicie. Pentru cei rămași și îngenuncheați de durere, amintirea lor va fi de-a pururi. La fel și suferința... poate cu timpul va deveni mai surdă, dar acum... acum sugrumă, îi lasă fără aer.

Pentru ei, Costi, Florin, Sorin, Gelu, Ionuț, Cătălin, Vlad, Sergiu, AZI nu mai există... Însă astăzi vreau să fie despre ei! Pentru că mâine mulți deja îi veți uita.

Veți uita că 7 dintre ei au murit în dorința de a salva alt camarad. Pentru că asta fac camarazii: își poartă de grijă unii altora. Nu s-au gândit la propria siguranță, la riscuri, ci doar la faptul că au de salvat o viață. Când un camarad este în pericol, faci tot ce poți să îi vii în ajutor! Chiar dacă uneori riscul este prea mare! Măcar să știi că ai încercat! Ei au încercat, însă au plătit cu propria viață! Și pentru asta ne înclinăm în fața lor!

Veți uita că pilotul de pe MiG-21, Costi, a decolat la acea oră în noapte pentru a veghea deasupra noastră, a tuturor. El, alături de colegii lui, făceau asta aproape în fiecare zi pentru ca noi, ceilalți, să dormim liniștiți, în brațele celor dragi. Cei care au rămas vor continua să stea de strajă la fel de neclintiți, la fel de destoinici. Chiar dacă inima le plânge după cel care le-a fost mai mult decât coleg. Costi a decolat și nu se mai întoarce! El a rămas să vegheze veșnic peste noi, de acolo, din înaltul cerului, unde îi plăcea atât de mult! Și-l onorăm pentru asta!

Veți uita că familiile ce azi plâng pierderea lor, se învățaseră de mult ca ei să lipsească zile întregi de acasă. Au înțeles că cei dragi au ales să servească patria, că trebuiau să fie la datorie 24 din 24, 7 din 7 uneori. Acum sunt tot la datorie, dar pentru totdeauna.

Veți uita că au fost și ei cândva copii care au visat departe, au muncit acerb ca să-și îndeplinească visul, iar visul lor a fost să-și slujească țara chiar cu prețul vieții. Și au slujit-o! Cu demnitate și cu profesionalism! Tăcut și umil!

Înainte să îi uitați, înainte să blamați, înainte să căutați vinovați, vă rog să privim spre cer și să oferim câteva clipe doar lor, celor opt eroi! Pentru că AZI este doar despre ei: Costi, Florin, Sorin, Gelu, Ionuț, Cătălin, Vlad, Sergiu. Ei au dat tot ce au avut mai bun în meseria pe care și-au ales-o. Chiar dacă uneori pentru asta au sacrificat prea multe, iar într-un final au sacrificat totul. Să le mulțumim și să le urăm zbor lin spre Cer!

Iar apoi rugați-vă pentru familiile lor... ei sunt cei care nu îi vor uita nicicând... viața lor va merge cumva, cândva mai departe, dar mereu șchiopătând... Pentru familii, cei opt nu sunt doar simple cifre, simple nume, sunt totul... și acum nu mai sunt...

Se spune că piloții nu mor niciodată! Ei decolează și nu se mai întorc! Oricum ar fi, ne va fi dor de voi, băieți! Ați lăsat un gol imens aici pe pământ și în sufletele noastre!

Cer senin în zborul veșnic! Și să aveți grijă de noi!

Pilot Diana DIACONU

Sublocotenentul (pm) CARP Vlad, 39 de ani, scafandru militar, salvator pe mare, căsătorit, un copil.

Sublocotenentul (pm) BOSOI Sergiu, 37 de ani, scafandru militar, salvator pe mare, angajat din 2005, căsătorit, tatăl a doi copii.

Cei opt militari care au căzut la datorie au fost înaintați în grad, post-mortem, de ministrul apărării naționale și au fost decorați de Președintele României. Astfel, au fost conferite *Ordinul „Virtutea Aeronautică" în grad de Cavaler, cu însemn de pace, pentru militari,* căpitan-comandorului Bogdan Florin, locotenent-comandorului Niță Iosif-Costinel, căpitanului Pătrașcu Gheorghe-Sorin, sublocotenentului Banu Gelu, sublocotenentului Lateș Eduard-Cătălin și sublocotenentului Marinescu Ionuț, și *Ordinul „Virtutea Maritimă" în grad de Cavaler, cu însemn de pace, pentru militari,* sublocotenentului Bosoi Sergiu și sublocotenentului Carp Vlad.