

C E R S E N I N

PROGRAMUL F-16
pp. 14 - 19

SMMMSEA - 95 DE ANI
pp. 28 - 30

DACIAN VIPER
pp. 26 - 27

ISTRIA II
pp. 41 - 43

IAR-99 ȘOIM
- 30 DE ANI DE LA PRIMUL ZBOR -
pp. 31 - 33

Revista Forțelor Aeriene Române
Nr. 6 (143) ♦ 2015

www.roaf.ro  



REVISTĂ EDITATĂ DE STATUL MAJOR
AL FORTELOR AERIENE

**CONSILIUL EDITORIAL
AL REVISTEI**

CER SENIN

PRESEDINTE:

general-maior

LAURIAN ANASTASOF

MEMBRI:

general de brigadă

DAN CAVALERU

general de flotilă aeriană

FLORENTIN BRĂTULESCU

general de flotilă aeriană

CONSTANTIN DOBRE

general de flotilă aeriană

LIAN SOMEȘAN

**MEMBRI
ONORIFICI**

DUMITRU AMARIEI

PETRE BĂNĂ

NICOLAE RADU

REDACTIA

REDACTOR-SEF:

maior MIRCEA BARAC

e-mail: mbarac@roaf.ro

SECRETAR GENERAL DE REDACTIE:

căpitan LAURA MĂCĂRESCU

e-mail: lmacarescu@roaf.ro

REDACTOR:

plutonier-adjutant

ALEXANDRU BĂLĂNESCU

e-mail: abalanescu@roaf.ro

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN

DTP & FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU

e-mail: asultanoiu@roaf.ro

COPERTA I:

IAR-99 STANDARD

(FOTO: ADRIAN SULTĂNOIU)

TRADUCERE TEXTE:

CRISTINA TOCILĂ

SUMAR

ZIUA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI _____ 4 - 5

AGENDA _____ 6 - 9

COOPERARE ÎN DOMENIUL MEDICAL _____ 10 - 11

DEPUNEREA JURĂMÂNTULUI MILITAR _____ 12 - 13

PROGRAMUL F-16 _____ 14 - 19

DACIAN THUNDER II _____ 20

BLUE BRIDGE _____ 21

DRAGOON CROSSING _____ 22

JUSTICE SWORD 2015 _____ 23

SALVATORUL 2015 _____ 24

STEEL 2015 _____ 25

DACIAN VIPER _____ 26 - 27

SMMMSFA – 95 DE ANI DE TRADIȚIE _____ 28 - 30

IAR-99 – 30 DE ANI DE LA PRIMUL ZBOR _____ 31 - 33

REPORTER LA RADIOLOCATORIȘTI _____ 34 - 35

REPORTAJ – ESCADRILA DE LA TIMIȘOARA _____ 36 - 39

ISTRIA II-2015 _____ 41 - 43

OAMENII DE LÂNGĂ NOI _____ 44 - 45

SIGURANȚA ZBORULUI _____ 46

PSIHLOGIE _____ 47

PROFESIONIȘTII DIN FORȚELE AERIENE _____ 48 - 49

INTERFERENȚE _____ 50

Paginile 4 - 5



Pagina 6 - 9



Pagina 10 - 11



Paginile 14 - 19



Pagina 21



Paginile 36 - 39



COPYRIGHT:

Este autorizată orice reproducere,
cu condiția specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:

Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează în
tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.

Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate
autorilor, conform art. 206 CP.

CORECTURA:

CENTRUL TEHNIC-EDITORIAL AL ARMATEI

ȘOSEAUA FABRICA DE GLUCOZĂ
NR. 2-4, SECTOR 2, BUCUREȘTI
Telefon/Fax: 021/232.63.27;
021/232.21.83 int. 104,110
E-mail: cersenin@roaf.ro
ISSN 1582-6317. B 916.10; C 3146.18



Tipărită la
CENTRUL TEHNIC - EDITORIAL
AL ARMATEI
sub comanda
nr. 1052/2015; B 0207

Responsabilitatea privind tehnoredactarea
revine în totalitate redacției

Prezenta ediție s-a încheiat la data de:
14.12.2015

2016... un alt început!

Pentru fiecare dintre noi, finalul unui an de muncă are o semnificație aparte. Inspirat de tradiție, credință sau pur și simplu de ideea unui alt început, cu toții facem o scurtă analiză a anului care tocmai se încheie aruncându-ne, în același timp, o privire spre viitor. Este o perioadă în care ne detașăm puțin de imperativul aici și acum pentru a ne oferi nouă înșine perspectiva propriilor acțiuni: ce facem și, mai ales, de ce și cum facem anumite lucruri.

Prin natura misiunii sale, Forțele Aeriene Române reprezintă o instituție aflată în slujba națiunii, în prima linie de apărare a țării, având ca principal obiectiv asigurarea securității aeriene a României. Este o datorie sacră, a fiecăruia dintre noi, această misiune la care ne-am angajat, având în vedere tradiția și tributul de sânge pentru libertate pe care înaintașii noștri ni le-au lăsat moștenire. Din acest motiv, pentru noi pacea înseamnă o luptă continuă. O luptă cu noi înșine pentru a deveni mai buni cu fiecare misiune sau exercițiu la care participăm. O luptă permanentă cu trecutul și prezentul pentru un viitor liniștit al copiilor noștri, al vecinilor noștri, al tuturor oamenilor cu care ne întâlnim pe stradă, în magazine sau la spectacole, în rarele clipe în care nu luptăm. Este greu de cuantificat valoarea securității de către societatea civilă, atâta vreme cât nu există un război declarat. Doar familiile noastre pot cuantifica acest sacrificiu numărând zilele în care lipsim din viața lor pentru a ne îndeplini misiunile. Însă am învățat să nu cerem, ci să oferim. Am învățat să ne bucurăm de bucuria și de libertatea celorlalți, a tuturor celor din jurul nostru, prieteni, vecini, compatrioți.



**General-maior
Laurian ANASTASOF,
șeful Statului Major al Forțelor Aeriene**

Trăim într-o lume aflată în permanentă schimbare atât din punct de vedere tehnologic și cultural, cât și din punct de vedere al amenințărilor din ce în ce mai prezente și variate în ceea ce privește asigurarea securității. Iar anul 2015 s-a dovedit a fi deosebit de complex din perspectiva acestei lupte pentru libertate, securitate, suveranitate, integritate și demnitate națională. O complexitate dată de realitatea geopolitică în contextul crizei din Ucraina și de efectele terorismului ce a luat o amploare nebănuită în Orientul Mijlociu.

În acest tablou, Forțele Aeriene Române se află, practic, în prima linie pentru asigurarea integrității spațiului aerian național și al Alianței Nord-Atlantice. Mărturie sunt exercițiile

desfășurate într-un ritm fără precedent în comun cu partenerii NATO în cursul acestui an, un efort susținut, la care cu toții ne-am adus contribuția, într-un fel sau altul: de la personalul civil și soldații gradați profesioniști, până la nivelul ofițerilor cu atribuții de conducere de la toate nivelurile ierarhice; de la procesul de învățământ, până la concretizarea celui mai complex program de înzestrare a Armatei României, respectiv programul F16, ce a continuat în ritm accelerat în acest an prin specializarea personalului selecționat să urmeze cursurile în Portugalia pentru a realiza trecerea pe noul avion de luptă contractat de țara noastră; de la transportul strategic al trupelor în teatrele de operații, până la misiunile de evacuare medicală sau umanitare pentru care am fost solicitați. Prin urmare, întregul personal merită remarcat și apreciat pentru profesionalism, abnegație și dedicare.

Anul 2016 se anunță a fi cel puțin la fel de complex din punct de vedere al exercițiilor și misiunilor pe care le vom avea de executat. Însă, dincolo de îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate, îmi exprim convingerea că anul 2016 va reprezenta și un alt început pentru Forțele Aeriene. Schimbările substanțiale inițiate și implementate în cursul acestui an la nivel organizațional au avut ca scop reșezarea categoriei noastre de forțe pe principii de performanță adaptate standardelor NATO. De asemenea, recepționarea primelor avioane multirol va avea rolul de a schimba modul de acțiune la toate nivelurile organizației, nu doar la nivelul bazelor aeriene.

Însă pentru ca această schimbare atât de necesară să se producă practic, suntem datori să confirmăm cu toții faptul că Forțele Aeriene Române se bazează pe caractere integre, devotate și tenace, care prin pasiunea dovedită, prin respectul față de tradiții și deschiderea spre cunoaștere transformă datoria într-un stil de viață, conferind astfel organizației prestigiu și respect.

Cu ocazia sărbătoririi Nașterii Domnului și Anului Nou, urez întregului personal din Forțele Aeriene, tuturor celor care sunt aproape de noi, cele mai calde felicitări și urări de sănătate, prosperitate și împliniri în plan familial și profesional!

LA MULȚI ANI!

1 DECEMBRIE

ZIUA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI





Peste 2.600 de militari și specialiști, cu 360 de mijloace tehnice, din Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Protecție și Pază, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Administrația Națională a Penitenciarelor și Poliția Locală București au participat marți, 1 Decembrie, la Parada militară ce s-a desfășurat cu ocazia Zilei Naționale a României, în Piața Constituției din București.

Forțele Aeriene Române au participat cu un detașament aerian format din aeronave de tip: MiG-21 LanceR, C-27 J Spartan, C-130 Hercules, IAR-330 PUMA și IAR-330 SOCAT, un detașament cu militari din cadrul Forțelor Aeriene Române, un detașament cu studenți din cadrul Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” și detașamente cu tehnică militară: sisteme de rachete sol-aer HAWK și radare TPS-79R.

COOPERARE ROMÂNNO-AMERICANĂ ÎN DOMENIUL FORTELOR AERIENE

În data de 15.11.2015, o delegație americană condusă de **doamna Deborah Lee JAMES**, Secretarul pentru Forțe Aeriene al Statelor Unite ale Americii, a efectuat o vizită de lucru în România, unde s-a întâlnit cu reprezentanți ai Ministerului Apărării Naționale atât la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene, cât și la sediul Statului Major General.

Cu această ocazie, au fost discutate subiecte de interes comun în domeniul Forțelor Aeriene referitoare la contribuția și rolul categoriei noastre de forțe privind implementarea măsurilor NATO de reasigurare a flancului estic al Alianței Nord-Atlantice din cadrul „**Readiness Action Plan**”, în contextul crizei din Ucraina, în conformitate cu deciziile luate la Summitul NATO din Țara Galilor. De asemenea, au fost abordate aspecte privind dezvoltarea și întărirea relațiilor de cooperare bilaterală militară în cadrul parteneriatului strategic româno-american.



șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, cu privire la: locul, rolul, misiunile, organizarea și structura actuală a Forțelor Aeriene Române;

oportunitățile de instruire în comun și stadiul investițiilor USAF; programe și facilități de asistență logistică; stadiul derulării programului avion multirol.

De asemenea, au fost evidențiate aspectele referitoare la sarcinile ce revin Forțelor Aeriene Române în relaționarea cu NATO, în special pentru integrarea deplină în NATINADS și executarea misiunilor de Poliție Aeriană, având în vedere transformările care au loc în structura de comandă-control aerian a Alianței.

Totodată, s-a apreciat că ar fi de dorit ca în contextul situației geopolitice regionale să se intensifice procesul de instruire în comun în domeniul Forțelor Aeriene, atât prin exerciții bilaterale, cât și prin exerciții sau activități parte a „Readiness Action Plan”.

La sediul Ministerului Apărării Naționale, șeful Departamentului pentru Politică de Apărare și Planificare, domnul **Valeriu NICUȚ**, a discutat cu secretarul pentru Forțe Aeriene al Statelor Unite ale Americii

Lt. col. Cristian ȘOLEA

A US delegation led by Mrs. Deborah Lee JAMES, US Secretary of the Air Force, visited Romania on the 15th of November 2015 to discuss issues of common interest about the contribution and the role of the Romanian Air Force in implementing NATO measures to reassure the eastern flank of the North Atlantic Treaty Organization. The measures are part of the „Readiness Action Plan” concerning the crisis in Ukraine, in accordance with the decisions taken at the NATO Wales Summit.

despre: acțiunile desfășurate la nivel național pentru implementarea deciziilor luate la Summit-ul NATO din Țara Galilor referitoare la implementarea măsurilor de asigurare/reasigurare a aliaților, în contextul crizei din Ucraina; constituirea și punerea la dispoziția NATO a Comandamentului multinățional de nivel Divizie (MND-SE HQ); acțiunile desfășurate la nivel național pentru punerea în practică a recomandărilor autorităților militare NATO privind implementarea RAP (Planul de acțiune al Alianței pentru creșterea capacității de reacție); operaționalizarea NFUI (NATO Force Integration Units); proiectele ERI (European Reassurance Initiative) pentru anul 2016; stadiul derulării programului scutului anti-rachetă de la Deveselu; exercițiile bilaterale desfășurate, precum și exercițiile desfășurate în cadrul RAP; alocarea bugetară pentru apărare în următorii ani.



Concret, la sediul Statului Major al Forțelor Aeriene, membrii delegației americane au fost informați de **generalul-maior Laurian ANASTĂȘOF**,

principalele exerciții, activități și misiuni care se desfășoară în cadrul „NATO Reassurance Measures”; planuri de perspectivă și domenii de reformă;



RECUNOAȘTEREA VALORII



Căpitanul Simona Maieran – un model de perseverență și profesionalism, un reper etic și o sursă de inspirație pentru comunitate.

Prima femeie pilot de avion supersonic din România a fost premiată cu distincția „**Serviciu Public cu Demnitate**”, acordată în cadrul evenimentului **Gala Aspen pentru Leadership**.

Premiile Aspen pentru Leadership, aflate deja la cea de-a cincea ediție, aduc recunoaștere unor personalități ce au marcat societatea românească, au inovat și au oferit un exemplu de conduită etică și profesională, în domenii precum patrimoniul cultural, serviciu public, sport sau cercetare.

„*Dedic acest premiu colegilor mei, ei fac exact același lucru ca și mine...nu sunt cu nimic mai specială față de ei. Vă mulțumesc că v-ați gândit la piloții militari, pentru că acest premiu este în primul rând al lor*” a spus, la primirea premiului, Simona Maieran.

Printre cei care au primit distincțiile până în prezent se numără Craig Kennedy, Președinte al The German Marshall Fund US, Ioan Holender, directorul artistic al Festivalului George Enescu, Muger Isărescu, Guvernatorul Băncii Naționale a României, Octavian Morariu, Președintele Comitetului Olimpic Român sau Pierre Moscovici, Comisarul European pentru Afaceri Economice și Financiare.



Valentin CIOBÎRCĂ

FLIGHT SAFETY WORKING GROUP

În perioada 29.09. - 01.10.2015, a avut loc la București, a 47-a reuniune anuală a grupului de lucru NATO pe probleme de standardizare în domeniul siguranței aeronautice (Flight Safety Working Group – FSWG), Statul Major al Forțelor Aeriene având rolul de gazdă în organizarea lucrărilor conferinței, sub egida NATO Standardization Office - NSO. Asumarea rolului de gazdă fusese asumat în reuniunile precedente ale grupului de lucru, în conformitate cu principiul rotației statelor NATO gazdă, și a reprezentat o provocare și o mândrie pentru membrii Secției Siguranță Aeronautică / SMFA care au în coordonare, la nivel național, acceptarea și implementarea standardelor de siguranță aeronautică ale alianței. Numărul

participanților din acest an la conferință s-a ridicat la 33, reprezentând 23 de țări aliate, acesta fiind recordul de participare înregistrat până în prezent la conferințele grupului. Din partea Secției Siguranță Aeronautică / SMFA au participat: comandor Ionuț Arghiropol, căpitan-comandor Cosmin-Gabriel Vlad și locotenent-comandor dr. ing. Mihai Ivănică.

Grupul de lucru FSWG este un grup cu importanță aparte la nivelul Forțelor Aeriene din NATO, fiind format din specialiști din toate domeniile activităților aeronautice, care are drept scop, pe lângă supravegherea și actualizarea standardelor de siguranță aeronautică, și prezentarea celor mai noi și eficiente metode și instrumente de prevenire proactivă-predictivă și investigare tehnică a

evenimentelor de aviație, în condițiile dinamice ale provocărilor actuale.

Prin găzduirea și participarea la lucrările conferinței FSWG, precum și prin accesul la informațiile acordate de celelalte state participante, se sprijină elaborarea noilor manuale și instrucțiuni în domeniul siguranței aeronautice, ținându-se cont de tendințele de dezvoltare ale sistemelor aeronautice militare. De asemenea, o dată în plus, se clarifică și se sprijină abordarea integrată a domeniilor care concurează la desfășurarea în siguranță a activităților aeronautice (siguranța zborului, calitatea proceselor de mentenanță și siguranța traficului aerian).

**Locotenent-comandor
Mihai IVĂNICĂ**



AGENDA NATO

MUNTENEGRU VA FI AL 29-LEA STAT MEMBRU NATO

După Albania și Croația, acest mic stat (650.000 de locuitori) din Balcani, se pregătește să adere la Alianța Nord-Atlantică. Invitația a fost făcută la reuniunea miniștrilor de externe ai țărilor membre NATO, ce a avut loc la Bruxelles în data de 02 decembrie a.c., fiind caracterizată de șeful Alianței, Jens Stoltenberg, drept „o decizie istorică”. Invitația oficială urmează să fie adresată la următorul summit NATO de la Varșovia, în vara anului 2016.

sursa: www.nato.int

UN LOGO PENTRU SUMMITUL NATO DIN POLONIA

Jens Stoltenberg, secretarul general al NATO, a dezvelit împreună cu ministrul polonez de externe, logo-ul oficial al următorului summit



NATO ce se va desfășura în perioada 08-09.07.2016 la Varșovia, Polonia. Acțiunea a avut loc în contextul reuniunii miniștrilor de externe ce s-a desfășurat la Bruxelles, la începutul lunii decembrie 2015.

COMANDAMENTUL AERIAN NATO ESTE OPERAȚIONAL

În data de 30 noiembrie a.c., generalul Frank Gorenc a declarat că AIRCOM – Allied Air Command este complet operațional. Această evaluare a capacității comandamentului intervine după o serie de exerciții operaționale întrunită executate în decursul ultimilor ani la nivelul NATO, sub conducerea AIRCOM.

Misiunea comandamentului este de a asigura puterea aeriană și spațială a Alianței Nord-Atlantice.

sursa: www.airn.nato.int



CONFERINȚA ȘEFILOR FORȚELOR AERIENE DIN NATO

În perioada 13 – 15.10.2015, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-maior Laurian Anastasof, a participat la Conferința șefilor Forțelor Aeriene din NATO care s-a desfășurat la Ramstein, Germania.

Activitatea a avut ca scop prezentarea principalelor etape și activități ale tranziției la noua structură de comandă NATO (NCS), a viziunii comandamentului aerian aliat de la Ramstein asupra modului de planificare, antrenare și evaluare a forțelor și a conceptelor de dezvoltare a principalelor elemente ale sistemului de apărare aeriană, în condițiile noului

mediu de securitate și a măsurilor de reasigurare și adaptare luate în cadrul Alianței Nord-Atlantice, reprezentând o bună oportunitate de consolidare a încrederii reciproce și dialogului cu celelalte Forțe Aeriene.

În cadrul conferinței, comandantul Comandamentului Aliat Aerian, **generalul Frank Gorenc**, a transmis șefilor de forțe aeriene prezenți că responsabilitatea sa este de a se concentra pe problemele de interoperabilitate, cu scopul principal de a executa misiunile pe timp de pace, criză și război cu eficiență maximă. În această idee, responsabilitatea șefilor de forțe

aeriene este aceea de a organiza, echipa și instrui forțele proprii pentru a fi rapide, nu lente (transform from SLOW to FAST), de a acționa inteligent, nu opac (DUMP to SMART), de a fi capabile să treacă de la executarea de misiuni de Poliție Aeriană la misiuni de Apărare Aeriană (AP to AD), de a se integra din forța de răspuns NATO în forța integrată de răspuns imediat a NATO (NRF to VJTF) și de a acționa din zona de operații aeriene în zona de operații întrunite (AOA to JOA).

Locotenent-colonel Cristian ȘOLEA

PERSPECTIVELE AVIOANELOR DE LUPTĂ ÎN NATO

În cea de-a doua jumătate a lunii noiembrie 2015, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, a participat, la Londra, la Conferința Internațională dedicată avioanelor de luptă (**15th Annual International Fighter Conference**).

La activitate au fost prezenți șefii ai Forțelor Aeriene sau loțiitori ai acestora din state membre NATO și non-NATO, precum și alți ofițeri superiori și specialiști, profesori universitari în domeniul Puterii Aeriene reprezentând structuri NATO, centre de excelență și de instruire din domeniu și reprezentanți/directori ai unor companii aeronautice reprezentative în domeniu.

În cadrul conferinței s-au abordat aspecte referitoare la războiul electronic, tehnologiile



radar avansate, importanța puterii aeriene și modul de abordare a instruirii și utilizării în conflict a avioanelor de luptă de generația a 5-a. Agenda întâlnirii a cuprins un număr de 23 de prezentări, structurate pe cele două zile, din care semnificative au fost: Transforming the Royal Air Force: building on success; Royal Australian Air Force – current and future fighter capability; Lessons learned during Baltic Air Policing; Current state and plans of armed forces of Ukraine fighter aviation development; Exploiting M346 Master in dissimilar air combat training and companion training roles; Communicating Air Power – Romanian Air Force – replacing the ageing MiG-21 Lancer, inducting 12 Portuguese F-16s, capabilities assessment.

Locotenent-colonel Cristian ȘOLEA

INTEROPERABILITATEA ELICOPTERELOR DE ATAC

În perioada 16-19.11.2015 s-a desfășurat, la Praga, Conferința Internațională dedicată elicopterelor de luptă - Combat Helicopter Conference 2015, având ca scop creșterea interoperabilității partenerilor și aliaților în domeniul acțiunilor elicopterelor de luptă. Temele abordate în cadrul conferinței au avut subiecte precum: Capabilitățile elicopterelor de luptă; Cerințele de achiziție a elicopterelor de luptă; Instruirea practică și prin simulare a echipajelor de elicoptere; Lecțiile învățate din operațiile militare recente.

La activitate au participat reprezentanți militari din țările membre și parteneri NATO, precum și reprezentanți ai companiilor producătoare de elicoptere și echipamente pentru elicopterele civile și militare, fiind prezentate direcțiile de acțiune pentru dezvoltarea echipamentelor și noilor tipuri de elicoptere pe care fiecare firmă producătoare le are în vedere.

Una dintre concluziile activității a fost că varietatea mare de tipuri de elicoptere pe care țările europene le au în dotare face dificilă realizarea interoperabilității, în special în domeniul echipamentelor

acestora. Se speră că prin achiziționarea a noului elicopter NH-90 să fie eliminată această disfuncționalitate.

De asemenea, s-a subliniat că principala provocare cu care se confruntă atât elicopterele militare,

cât și cele civile, constă în siguranța zborului în mediu cu vizibilitate scăzută (ceață, iluminare nocturnă redusă), de unde și preocuparea companiilor producătoare pentru dezvoltarea sistemelor digitale automatizate care să rezolve această provocare.

Nu în ultimul rând, în domeniul instruirii, majoritatea țărilor recunosc rolul instruirii prin simulare, dar consideră că aceasta nu trebuie să depășească 20% din volumul instruirii practice.

Cdor Valerică VRĂJESCU



COMANDAMENT ALIAT LA BUCUREȘTI

Ceremonia de activare a Comandamentului multinațional de divizie Sud-Est (HQ MND-SE) s-a desfășurat marți, 1 decembrie, la București, în prezența ministrului apărării naționale, Mihnea Motoc, și a șefului Statului Major General, generalul Nicolae-Ionel Ciucă.

La ceremonie a fost prezent locțiitorul comandantului Comandamentului Aliat Întrunit de

la Napoli, generalul-locotenent Alain Parent.

Înființarea acestei structuri NATO de comandă-control se înscrie, alături de activarea, în luna septembrie a acestui an, a Unității de Integrare a Forțelor NATO (NFIU-NATO Force Integration Unit), în măsurile stabilite în Planul de acțiune al Alianței pentru creșterea capacității operaționale, adoptat la Summit-ul NATO din Țara Galilor, din 2014.



Ministrul apărării naționale, Mihnea Motoc, împreună cu locțiitorul comandantului Comandamentului Aliat Întrunit de la Napoli, generalul-locotenent Alain Parent - foto Eugen Mihai

PROIECT EUROPEAN PRIVIND MENTENANȚA AERONAVELOR C-27 J SPARTAN



La sfârșitul lunii octombrie a.c. a avut loc la Bruxelles, Belgia, o reuniune a grupului de lucru pentru lansarea proiectului Agenției Europene pentru Apărare (EDA) în domeniul mentenanței și instruirii pentru aeronavele C-27J Spartan în rândul statelor europene care dețin acest tip de aeronavă.

Obiectivele activității au constat în: identificarea de potențiale domenii pentru cooperare multinațională, reducerea costurilor și îmbunătățirea eficienței în domeniul operării și exploatării aeronavelor C-27J Spartan; sprijinirea utilizatorilor europeni de aeronave C-27J Spartan în eficientizarea costurilor asociate exploatării flotei proprii; armonizarea procedurilor de operare și mentenanță în rândul utilizatorilor europeni de aeronave C-27J Spartan; inițierea unor demersuri viitoare dedicate unor comunități similare de utilizatori (utilizatori non-europeni de C-27J, EATC – European Air Transport Command, SUG – Spartan User Group etc.).

De asemenea, pentru susținerea viitoarelor misiuni operaționale comune au fost abordate diferențele legislative ale națiunilor prezente, astfel încât să se ajungă la un consens în ceea ce privește crearea unei legislații internaționale comune, operarea după aceleași regulamente, tactici, tehnici și proceduri în cadrul misiunilor multinaționale, posibil în formații/echipaje mixte.

Cpt.ing. Radu ȘERBAN

PROGRAMUL HAWK – EVOLUȚII LA NIVEL INTERNAȚIONAL

În cea de-a doua parte a lunii octombrie 2015 s-a desfășurat la Capellen, Luxemburg, Reuniunea Comitetului Parteneriatului de sprijin pentru sistemul de rachete HAWK (HSPC – HAWK Support Partnership Committee) din cadrul Agenției NATO pentru sprijin și achiziții (NSPA-NATO Support și Procurement Agency).

În cadrul reuniunii a fost aprobat bugetul finanțat în comun al Parteneriatului de sprijin HAWK în 2016, precum și modul de repartizare între parteneri a costurilor comune și a fost aprobată asigurarea de către Grecia a președinției reuniunilor Comitetului Parteneriatului de sprijin HAWK în 2016.

De asemenea, au fost detaliate elementele care se vor derula în sprijinul operaționalizării echipamentelor HAWK ale României, prin Parteneriatul de sprijin HAWK.

Ca elemente de interes, de remarcat că atât Grecia, cât și Suedia, și-au exprimat intenția de menținere în înzestrare a sistemelor HAWK după anul 2023. De asemenea, SUA dezvoltă o modificare a sistemelor HAWK pentru Japonia, țară care și-a exprimat intenția de menținere în înzestrare a sistemelor HAWK până în anul 2030.

Dezvoltarea Parteneriatului de sprijin HAWK din NSPA continuă în direcția atragerii de noi membri (ex.: Turcia), furnizare de servicii către state din afara parteneriatului (ex.: Bahrain, Spania, inițierea unui acord cu SUA pentru furnizarea de către NSPA de servicii către statele care își asigură sprijinul logistic al sistemelor HAWK prin FSSP).

Maior ing. Sorin CHERECHEȘ



PREGĂTIRE NATO PENTRU RACHETIȘTI

În cursul lunii noiembrie a.c., la sediul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer, s-a desfășurat un stagiu de pregătire condus de Mauro BAUDINO, specialist NCIA (NATO Communications and Information Agency).

La activitate au participat peste 20 de administratori și operatori de sistem CSI - CRC System Interface, care și-au perfecționat astfel deprinderile privind utilizarea în mediul operațional a sistemului CSI din cadrul Centrului de Operații al Rachetelor Sol-Aer (CÓRSA) și Centrelor de Distribuție a Focului (CDF) ale bateriilor HAWK PIP III R.

Maior Gabriel IACOVIȚĂ



FORȚELE AERIENE ROMÂNE SPRIJINĂ BOSNIA-HERȚEGOVINA PENTRU DEZVOLTAREA UNUI SISTEM NAȚIONAL DE EVACUARE MEDICALĂ

Maior Mircea BARAC

La sfârșitul lunii octombrie a.c., o delegație bosniacă, condusă de colonelul Brane JANKOVIC, a efectuat o vizită de informare în domeniul evacuării medicale aeriene. Activitatea s-a desfășurat în contextul în care Forțele Aeriene Române participă la misiunea ALTHEA din Bosnia-Herțegovina cu personal militar, încă de la debutul misiunii, sprijinind astfel efortul armatei bosniace de a-și dezvolta propria structură de Căutare-Salvare (SAR) și Evacuare Medicală (MEDEVAC).

În aceste condiții, ordinea de zi a activității, condusă de locotenent-colonelul Leonard-Marin LUPU, șef compartiment medicină operațională la Statul Major al Forțelor Aeriene

România și a proiectelor de dezvoltare a acestui domeniu de activitate în strânsă colaborare cu INMAS. Reprezentatul Autorității Aeronautice Militare Naționale (AAMN) a prezentat

fost prezentate facilitățile noului departament de management a urgențelor majore, secțiile de anestezie terapie intensivă, traumatologie și chirurgie plastică și reparatorie.

Vizitarea ISU București a oferit prilejul delegației bosniace să ia contact cu conceptul SMURD (intervenția integrată pentru salvarea vieții a personalului medical aparținând Ministerului Sănătății și a personalului paramedical aparținând structurilor de pompieri din cadrul Ministerului Afacerilor Interne în cadrul sistemului național de medicină de urgență), precum și cu tehnica din dotarea detașamentului de pompieri din structura inspectoratului. O atenție deosebită a fost acordată organizării și funcționării dispeceratului integrat de urgență 112 București, aflat în administrarea Serviciului de Telecomunicații Speciale, și care asigură intervenția

In late October, a Bosnian delegation led by Colonel Brane JANKOVIC paid us a visit to discuss issues in the field of air medical evacuation. The Romanian Air Force has deployed military personnel to Bosnia - Herzegovina since the onset of mission ALTHEA, supporting the effort of the Bosnian Military to develop its own search and rescue (SAR) and medical evacuation (MEDEVAC) capabilities.

privire la organizarea, modalitatea de selecție, pregătirea și menținerea antrenamentului pentru personalul medical navigant implicat în executarea Serviciului Militar Medical de Urgență (SMMU). Totodată, au fost



(SMFA) a cuprins mai multe vizite de documentare, astfel: la Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială (INMAS), la Inspectoratul pentru Situații de Urgență București, la SMFA și la Baza 90 Transport Aerian București. De asemenea, au avut loc numeroase discuții în domeniile medical, aviație și logistică, între membrii celor două delegații.

În timpul vizitei la SMFA a fost prezentată o informare referitoare la capacitățile și misiunile Forțelor Aeriene Române, precum și un scurt istoric al medicinei aeronautice în

cadrul legal, înființarea și dezvoltarea acestei structuri în contextul misiunii Forțelor Aeriene.

Directorul SMURD București, domnul doctor Bogdan Oprîța, a organizat primirea delegației la Spitalul de Urgență București, și a prezentat organizarea și funcționarea acestei unități sanitare cu accent pe medicina de urgență, intervențiile medicale aeriene, sistemul național de medicină de urgență, cooperarea civil-militară în cazul misiunilor de transport victime multiple sau în caz de calamități ori dezastre. De asemenea, au



integrată a forțelor și mijloacelor dedicate în situații de urgență.

La Baza 90 Transport Aerian, delegația bosniacă a fost informată cu

prezentate aeronavele din dotarea Forțelor Aeriene care sunt destinate misiunilor SMMU, avionul C-27J Spartan, respectiv elicopterul IAR-330 Puma.



We are grateful to Romanian Air expertise advisory team that has been working through EUFOR since 2011, consisting of a heli pilot, an air engineer and a doctor-flight surgeon.

Interview with colonel Brane JANCOVIC, chief of the Bosnian delegation

Is there any kind of Emergency Military Medical Service setup in Bosnia by now?

Our military medical service is incorporated in military units from battalion level and higher, and we have medical companies in log battalions. Their main mission is to provide urgent medical service to sick and wounded military personnel and to assist civilians when needed, especially in case of emergencies (fire, floods, earthquakes, other natural or man made disasters).

What kind of aircraft / helicopters will be used for this service in Bosnia?

Besides ground vehicles (ambulances) we have been using existing types of helicopters: UH-1H, Mi-8, and in some cases for CASEVAC light helicopter Gazelle. We also have two donated sets for Air MEDEVAC for helicopter UH-1H, from Germany, and two sets of Lifepack 15 and MEDOMAT (one donated from Netherlands).

So far, we have been performing flights for medical evacuation, both for militaries and civilians, which were on demand through our MoD.

What about the most difficult part in developing this kind of service?

The difficulty that is obvious is the lack of medical personnel in Armed forces in general, especially properly trained personnel. In addition, we have difficulties as Romania had before, meaning of shortage of resources.

Can you point out the main lessons learned while developing this service?

The system that we are developing is planned to be on national level. During development of the system, we have realized that the system cannot be developed on top-down way, but must be done more on bottom-up, and with more cooperation with civilian institutions.

What is concretely the support offered by the Romanian Air Force for the development of Bosnian Emergency Military Medical Service?

We are grateful to Romanian Air expertise advisory team that had been working through EUFOR since 2011, consisting of a heli pilot, an air engineer and a doctor-flight surgeon. They are well introduced with our system and did a lot in order to assist us in developing a better one, based on their fresh and huge experience. Consequently, we are very grateful for their advice and transfer of knowledge they provided to us. We believe that the cooperation should continue and maybe some training for medical and flight personnel in Romania shall be planned in the coming years.



Două aeronave de tip C-27J Spartan ale Forțelor Aeriene Române, configurate pentru misiuni de evacuare medicală, au efectuat în data de 07.11.2015, două misiuni umanitare de urgență pentru transferul unor pacienți răniți în incendiul de la clubul „Colectiv”.

Cele două avioane au avut ca destinație Rotterdam, Olanda (echipaj: comandor Ion Stăiculescu, căpitan Romeo Gărz, căpitan Simona Maieran, maistru militar Maftai Țebrean, medic: locotenent-colonel Dragoș Tudose și paramedic: plutonier Gabriel Mardale) și Bruxelles, Belgia (echipaj: căpitan-comandor

Ovidiu Lupu, medic: locotenent-colonel Dan Pintilie și paramedic: caporal Daniel Cârstea), pentru transferul a doi pacienți răniți în incendiul de la Clubul „Colectiv”.



Către Olanda au fost transferați nouă pacienți, dintre care șase ventilați,

Pacienții au fost asistați pe timpul zborurilor de echipe medicale coordonate de SMURD și sprijinite de medici și personal de specialitate din M.Ap.N.

Misiunile au fost executate la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență al Ministerului Afacerilor Interne.

De asemenea, în data de 08.11.2015, un avion NATO de tipul C-17 de la Baza Aeriană de la Papa, Ungaria, a transportat un număr de nouă pacienți în Marea Britanie și unul în Norvegia.



Emil Tecuceanu, căpitan Daniel Motoroiu, locotenent Claudia Voicu, maistru militar

iar către Belgia opt pacienți, dintre care trei ventilați.



Eugen MIHAJ

DEPUNEREA JURĂM



AFA

Cu ocazia Zilei Armatei României, studenții din anul I ai Academiei Forțelor Aeriene au depus jurământul militar.

Un număr de 77 de studenți, dintre care 15 fete, și-au asumat astfel un angajament sacru față de poporul român și de România.



La sfârșitul verii am pășit, plini de emoție, pe poarta Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” cu un scop clar, acela de a ajunge ofițeri ai Armatei Române. Instructorii de aici ne-au așteptat cu brațele deschise, dornici să ne ajute și să ne pregătească corespunzător. Am văzut în ei oameni deschiși, oameni de la care avem ce învăța, care vor face din noi adevărați ostași ai Armatei Române.

Plini de speranță, am îmbrăcat uniforma asortată cu zâmbete încrezătoare și am pășit pe drumul ce urma să ne schimbe viața.

La ceremonialul de înmânare al armamentului, am făcut cunoștință cu cel mai de nădejde camarad al ostașului, arma individuală. La afirmația „ÎN NUMELE PATRIEI, ÎȚI ÎNMĂNEZ ARMA!” fiecare am răspuns, cu un foc patriotic incredibil, pentru prima oară, „SERVEȘC PATRIA!”

Bocanci prăfuiți... drum de munte... inimi ce bat în cadență... miros de pulbere... acestea sunt primele gânduri ivite când rememorăm perioada pregătirii militare de bază.

Prima lună în noul mediu a pus bazele formării noastre ca viitori ofițeri. Am învățat să mânuim cu iscusință armele, să dăm ordine și să le respectăm, să ne ajutăm unii pe alții și, mai presus de toate, să lucrăm în echipă.

Primul marș ne-a împins limitele la extrem, ne-a testat capacitățile corpului și, mai ales, psihicului. Simțeam cum echipamentul ne apasă din ce în ce mai greu și parcă destinația se depărta de noi, dar, când am ajuns în vârful muntelui, am simțit cu adevărat ce înseamnă să-ți depășești limitele și să te cunoști cu adevărat. Am realizat că putem face mult mai mult decât credem.

Ușor, ușor, nisipul clepsidrei s-a scurs. Ne-am pictat uniforma în albastru marin și ne-am declarat pregătiți să servim patria pentru tot restul vieții. Ziua de 25 Octombrie a legat 81 de suflete pentru un singur scop: JURĂMÂNTUL MILITAR. Fericiți, emoționați, am citit mândrie și mulțumire în ochii părinților și ne-am promis că nu îi vom dezamăgi. Am jurat să slujim cu devotament și spirit de sacrificiu țara și valorile ei naționale. Am trăit fiecare cuvânt spus din Jurământul Militar, în inimile noastre înfiripându-se un sentiment de mândrie și conștientizând că ne-am legat pe viață de țară.

Așadar, sperăm să purtăm cu demnitate aripile albastre ale României și să păstrăm Cerul Senin!

Student Andreea DĂNILĂ, Student Marian-Cosmin MUȘAT

Astăzi nu am fost martora unei simple ceremonii, ci a unui ritual definit prin dedicare, acuratețe și deplină convingere în puterea deciziilor noastre. Am trăit clipa dăruirii desăvârșite, prin profunzimea emoției și prin îndărijirea rostirii sorții noastre. Cu glasul răspicat ne-am gravat numele pe manuscrisul început de ștrămoși, pe care îndrăznim a-l continua prin eternizarea unei unice și sacre legături cu Patria-Mamă.

Sub privirile cuprinse de emoție ale rudelor, prietenilor, mentorilor, am jurat credință României, am jurat să apărăm integritatea țării dincolo de limitele impuse de natură. Absolutul spiritului patriotic ne propulsează mai presus de ezitare sau frică, iar atitudinea transcede în sfera devotamentului.

Deopotrivă cu seninătatea cerului am fost și noi astăzi, curați și onești în trăire. În calea maturizării am urcat o treaptă esențială, autentică în același timp. Dorim să evoluăm, să ne perfecționăm continuu și să înaintăm încrezători către strălucire.

Jurământul nostru nu s-a încheiat astăzi! Cutez a mă încrede că veridicitatea acestui prim pas ne va fi călăuză în drumul spre performanță.

Livia MIHAI (anul I, Controlor de Trafic Aerian)



ÂNȚULUI MILITAR



În data de 25 Octombrie, cu prilejul sărbătoririi Zilei Armatei României, elevii din anul I ai Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri pentru Forțele Aeriene „Traian Vuia” au depus jurământul militar.

Au rostit acest legământ sacru față de țară un număr de 120 de elevi, dintre care 20 de fete la profilul maiștri militari (armele aviație, radiolocație, rachete și artilerie antiaeriană) și 29 de elevi, dintre care două fete la profilul subofițeri (arma rachete și artilerie antiaeriană).



Ziua de 25 OCTOMBRIE a rămas și va rămâne întipărită în sufletele românilor ca o zi în care țara își sărbătorește ARMATA și pe cei care au fost sau sunt în slujba ei. În această zi cinștim eroismul și jertfele prin care, de-a lungul vremii, oștirea română și-a împletit faptele de arme cu soarta neamului românesc, îndeplinindu-și misiunea nobilă de a apăra unitatea națională și integritatea teritorială a statului român.

Duminică, 25 octombrie, la sediul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, a avut loc depunerea jurământului militar de către 120 de elevi din anul I de studii, 20 de fete și 100 de băieți, la profilul maiștri militari, din armele aviație, radiolocație, rachete și artilerie antiaeriană, și 29 de elevi, două fete și 27 de băieți, la profilul subofițeri în arma rachete și artilerie antiaeriană, care vor fi pregătiți pentru unități din cadrul Forțelor Aeriene și al Forțelor Terestre.

Depunerea jurământului constituie un moment deosebit de emoționant pentru tinerii elevi, precum și pentru întreaga asistență, consfințind intrarea acestora în rândul militarilor Armatei României. Este un simbol de mândrie, onoare și credință, cât și un imbold pentru interesul depus de tinerii elevi care depun acest legământ sacru în instruirea și formarea lor profesională ca specialiști și luptători.

La festivitate au participat oficialități militare și civile din cadrul eșaloanelor superioare și din partea instituțiilor administrației publice locale, a Inspectoratului Școlar Județean Buzău, cadre didactice din școală, dar și rude ale tinerilor elevi. Statul Major General a fost reprezentat la activitate de către comandorul Cristian GÎDEL, iar din partea Statului Major al Forțelor Aeriene a participat comandorul Florin TUDOR, șeful Serviciului Doctrină.

În cadrul festivităților, un grup de elevi de la Liceul cu Program Sportiv „Iolanda Balaș Soter”, din Buzău, au oferit flori și stegulețe reprezentând Drapelul național, tinerilor militari ce pășesc de acum pe drumul plin de onoare și sacrificii al celor care au jurat „să-și apere țara, chiar cu prețul vieții”.

**Căpitan-comandor Corneliu MITITELU
Plutonier adjutant principal Alexandru BOTAN
FOTO Daniel FILIP**





INSTRUCȚIE LA 9G

Alex TRANDAFIR, Mircea BARAC  

Debutul celui de-al doilea an de la momentul demarării pregătirii personalului selecționat să exploateze avionul F-16A/B MLU, la Baza 5 Aeriană din Portugalia, oferă o perspectivă încurajatoare din punct de vedere a evoluției programului avion multirol al Forțelor Aeriene Române: șase piloți zboară deja avionul F-16 în simplă comandă, unii depășind chiar borna a 100 de ore de zbor, planificatorii de misiune se află la un nivel avansat de pregătire și peste 40 de ingineri și tehnici au fost inițiați de instructorii portughezi în tainele mentenanței acestei platforme aeriene. Totodată, primele avioane care urmează să ajungă în România, în toamna anului 2016, se află în grafic privind procesul de revitalizare.

În același timp, la Baza 86 Aeriană de la Fetefști se depun eforturi susținute pentru modernizare și crearea tuturor facilităților necesare operării la standarde NATO a avionului F-16.

Sunt, toate acestea, premise necesare pentru a aștepta cu optimism momentul în care un avion F-16 purtând cocarda tricoloră va ateriza pentru prima dată pe un aerodrom din România.

The onset of the second year of preparing the selected personnel to operate the F-16A / B MLU aircraft at the 5th Air Base in Portugal had a heartening perspective in the development of the Romanian Air Force multi-role aircraft program. Six pilots are already flying the F-16 solo, some even exceeding 100 hours of flight. The mission planners are at an advanced stage of preparation and 40 engineers and technicians have been initiated by Portuguese instructors in the maintenance of this air platform. Also, the first aircraft to arrive in Romania in the fall of 2016 are in the restoration process.

In the same time, the 86th Air Base of Borcea is modernized and all necessary facilities to operate the F-16 at NATO standards are prepared.

All these are prerequisites to expect with optimism the first landing on an airfield in Romania of the first F-16 with the Romanian cockade.





Până la finalul perioadei de pregătire, în Portugalia vor fi instruiți 9 piloți și 75 de tehnicieni

REPERELE PROGRAMULUI DE INSTRUIRE

Programul avion multirol al Forțelor Aeriene Române reprezintă un element esențial pentru procesul de transformare și modernizare a categoriei noastre de forțe, iar introducerea în dotare a aeronavei F-16 va fi însoțită de implementarea unei noi filozofii de operare, instruire și asigurare a sprijinului logistic pentru aeronavele de luptă multirol.

Fiecare dintre militarii români dislocați la Baza 5 Aeriană beneficiază, într-o primă fază, de cursurile teoretice de pregătire inițială. După parcurgerea acestora, începe faza de pregătire practică, ce include instruirea la aeronavă a personalului tehnic și instruirea în zbor a piloților.

Conform etapelor de pregătire, piloții trebuie să parcurgă programul de trecere pe aeronavă "Initial Qualification Training – IQT", în cadrul căruia se familiarizează cu caracteristicile de zbor ale avionului F-16 și execută



primele zboruri în simplă comandă. După finalizarea programului de trecere pe aeronavă, piloții români parcurg programul "Initial Mission Qualification Training – IMQT", în cadrul căruia sunt instruiți pentru executarea misiunilor de apărare aeriană și de atac al țintelor terestre cu toate categoriile de sisteme și armamente ce vor intra în dotarea Forțelor Aeriene Române. Ulterior, în funcție de nivelul de experiență și de calificările deținute,



Urmăm etapele de pregătire stabilite, în paralel cu susținerea celorlalte serii de piloți care au început pregătirea după noi și sperăm ca, din toamna anului 2016 să putem executa misiuni de apărare aeriană a spațiului aerian românesc

Căpitan-comandor Cătălin MICLOȘ

vor fi pregătiți și piloți lideri de formație, piloți instructori și piloți pentru executarea zborurilor tehnice. Până la finalul perioadei de pregătire, în Portugalia vor fi instruiți 9 piloți și 75 de tehnicieni.

Programul de pregătire în zbor a piloților este deosebit de alert și

solicită un înalt grad de efort și concentrare pentru a fi în măsură să exploateze aeronava la parametri maximi de performanță și în condiții de deplină siguranță a zborului. Astfel, programul inițial de pregătire la sol a piloților durează 30 de zile, timp în



PROGRAMUL F-16



F-16 este genul de avion care îți dă încrederea că te poți duce oriunde să faci orice cu el, oricând, fără cea mai mică frică de orice fel de inamic.

Lt. cdor Mihăiță MARIN



Pasiunea piloților români poate reprezenta o sursă de inspirație pentru oricine; România se poate mândri că are astfel de piloți.

Lt. col. Joăo ROSA



Există un limbaj universal valabil al piloților de vânătoare; nu i-am învățat pe piloții români arta pilotajului, ci doar i-am ajutat să treacă de la MiG-21 la F-16.

Lt. col. Alfonso GAIOLAS



Fiind deja piloți, tindem să avem sentimentul că stăpânim avionul, însă am descoperit că F-16 reprezintă o provocare continuă.

Cpt. cdor Constantin ANDREI

care aceștia învață compunerea sistemelor aeronavei și modul de operare a acestora, elementele esențiale ale tehnicii de pilotaj a avionului F-16, procedurile de navigație specifice spațiului aerian al Portugaliei și, firește, modul de

acțiune în situații de urgență. Pregătirea teoretică este completată de multe ore de pregătire intensă la simulatorul de zbor, în cadrul cărora cunoștințele teoretice încep să fie transformate în reflexe necesare fiecărei faze a zborului. Toate acestea

sunt, însă, doar vârful aisbergului, pregătirea urmând a fi completată în faze succesive de instruire în zbor, de alte studii teoretice și de numeroase alte ore de antrenament la simulatorul de zbor.

„Pregătirea este extrem de intensă. Nu avem foarte mult timp la dispoziție deși, la prima vedere, ar părea că doi ani, pentru a face trecerea pe un nou tip de avion, înseamnă mult. De fapt, acesta este un program extrem de comprimat, urmează să facem în acești doi ani ceea ce în mod normal se face în cinci-șase ani, așa că, din punctul de vedere al timpului petrecut și dedicat studiului și pregătirii pentru acest avion aș putea spune că ne-am petrecut aproape fiecare clipă muncind și gândind doar la ce avem de făcut aici.

În general, filozofia de pregătire pentru F-16 este mult diferită de filozofia de pregătire din România. De exemplu, atunci când zbori în dublă comandă, absolut niciodată instructorul nu atinge nimic decât în momentul în care situația

devine foarte, foarte dificilă din punct de vedere al securității zborului. Pe de altă parte, fiecare secundă dintr-un zbor cu F-16 este folosită, în fiecare moment ai ceva de făcut. Așa că nu-ți rămâne timp să te gândești că ești singur sau nu ești singur. Evident, emoția primului zbor în simplă comandă cu o aeronavă ca F-16 a fost la fel de mare ca emoția primului zbor cu o aeronavă ca MiG-ul 21, dar nu am avut timp să mă gândesc la asta decât după ce am aterizat.

Aeronava MiG-21 este un avion care și-a făcut și își face în continuare cu brio sarcinile pe care le poate executa în România în momentul de față. Aeronava F-16, însă, reprezintă un mare pas înainte. Este un avion mai ușor de zburat, dar cu mult mai greu de folosit în mediul tactic și de exploatat la maximele lui posibilități. În concluzie, aș putea să afirm că este genul de avion care îți dă încrederea că te poți duce oriunde să faci orice cu el, oricând, fără cea mai mică frică de orice fel de inamic”, **locotenent-comandor Mihăiță MARIN.**



Doi dintre piloții români ce se instruesc în Portugalia vor obține, la finalul stagiului, calificarea de piloți-instruciori





O ZI DE ZBOR LA BAZA 5 AERIANĂ

O zi de zbor în Baza 5 Aeriană de la Monte Real este extrem de dinamică, un posibil motiv pentru care piloții iubesc atât de mult ceea ce fac. Fiecare



Aspect din turnul de control al Bazei 5 Aeriene

zi începe cu planificarea misiunii, care durează între două și trei ore, depinde de specificul misiunii. Apoi, se întâlnesc în cadrul unui briefing cu durata de aproximativ o oră, unde toți cei implicați fac schimb de informații și stabilesc toate detaliile. Urmează o altă oră în care se face deplasarea în linia de zbor, se ia în primire avionul și se pornește motorul. Zborul efectiv durează o oră, o oră și jumătate, după care urmează masa de prânz. Ziua continuă cu un debriefing în care se analizează tot ce s-a întâmplat în timpul zborului, deoarece întotdeauna există diferite aspecte care se analizează în detaliu și din care piloții învață ceva în plus, astfel încât la sfârșitul zilei să poată spune că data viitoare vor executa mai bine o anumită manevră, vor ști mai bine ce au de făcut într-o situație similară. Ziua se încheie cu o ședință de sport, pentru că este esențial ca piloții să se afle întotdeauna în cea mai bună formă fizică. Există, de asemenea, multe instrucțiuni, manuale, doctrine, o serie nesfârșită de aspecte teoretice care trebuie descoperite și însușite. În concluzie, fiecare zi presupune un program extrem de încărcat și, paradoxal, natura specifică a acestei îndeletniciri face ca totul să fie diferit în fiecare zi, în ciuda aparentei monotonii.

Antrenamentul piloților români se află în continuă desfășurare, pe mai multe grupe de piloți. Prima grupă, primii trei piloți dislocați în Portugalia, au încheiat etapa calificării inițiale și efectuează, în prezent, cursul *Mission Qualified Training* (Calificare pentru misiune), etapă la sfârșitul căreia vor deveni coechipieri *Combat Ready*, deci pregătiți pentru luptă în toată gama de misiuni pe care o poate executa avionul F-16. Ulterior, vor începe cursurile pentru a deveni lideri de

formație și după aceea piloți instructori, ceea ce înseamnă că, în ciuda celor aproximativ 100 de ore de zbor acumulate până în prezent, mai este încă foarte mult de muncă.

„Inițial, se abordează aspectele teoretice, însemnând cunoștințe despre aeronavă, sistemele principale, sistemul

de avionică, ce capabilități are avionul, ce sistem de armament poate să folosească, care sunt caracteristicile lor. Apoi, pe etape modulare, începem să

punem în practică. Prima dată se face o acomodare cu aeronava. Fiind deja piloți, tindem să avem sentimentul că stăpânim avionul, însă am descoperit că F-16 reprezintă o provocare continuă. Este un avion complex, modernizat în permanență, sistemele de avionică sunt de ultimă generație, foarte stabil aerodinamic și dispune de o motorizare extrem de performantă. Prin urmare, necesită în permanență un efort în plus pentru a-l exploata la un nivel optim și pentru a înțelege ce se întâmplă când ești în aer și ai de executat o misiune.

Este un curs care te solicită fizic și psihic permanent. Trebuie să înveți să pui în practică foarte multe noțiuni teoretice. De la misiuni de luptă aeriană, de interceptare, de atac la sol, bombardament, până la trageri inclusiv asupra țintelor maritime; F-16 fiind un avion multirol, execută toată gama de misiuni aer-aer și aer-sol.

Programul necesită dedicare sută la sută, altfel nu se poate”, ne asigură căpitan-comandorul **Constantin ANDREI**.

Însă zborul în calitate de pilot prim la bordul aeronavei F-16 a oferit piloților



români o nouă perspectivă asupra acestora. Ei sunt în măsură acum să aprecieze mai bine calitățile aeronavei și au devenit mult mai motivați pentru continuarea pregătirii, deoarece pot aplica în zbor cunoștințele dobândite în sălile de studiu și la simulatoarele de zbor. Instructorii de zbor sunt, de asemenea, satisfăcuți de performanța piloților români și consideră că pregătirea va continua fără niciun fel de probleme.

PLANIFICATORII DE MISIUNE, UN NOU DOMENIU DE ACTIVITATE

Personalul planificator reprezintă un domeniu nou de activitate în Forțele Aeriene Române, motiv pentru care efortul depus în vederea atingerii unui nivel de profesionalism adecvat reprezintă obiectivul principal pentru fiecare din cei trei planificatori de misiune dislocați în Portugalia. Pe lângă profesionalism, cunoștințe solide de limba engleză, tinerețea și dorința de afirmare au fost, de asemenea, factori ce au contribuit la selecționarea personalului planificator.

Concret, rolul unui planificator este de a pregăti materialele necesare pentru ca misiunea să fie îndeplinită cu succes, și anume, introducerea digitală a tuturor datelor pe care pilotul urmează să le utilizeze în timpul zborului. Totodată, trebuie să se ocupe de aspectele administrative

ale unei misiuni, cum ar fi rezervarea spațiului aerian și coordonarea cu celelalte structuri implicate în gestionarea activității de zbor. Din acest motiv, cunoștințele pe care trebuie să le dețină planificatorul de misiune la sfârșitul programului sunt complexe și acoperă o gamă largă de informații, de la tactică de aviație și operații, până la meteo. Practic, personalul ce se ocupă cu planificarea misiunilor nu poate fi specializat pe o singură direcție, această specializare necesită o dezvoltare continuă a capacității de adaptare la noi cerințe profesionale. Și, împreună cu piloții, planificatorii formează o echipă care trebuie să se asigure de succesul oricărei misiuni.



Cred că cel mai important aspect, ce m-a recomandat atât pe mine, cât și pe cei doi colegi pentru aceste funcții, este flexibilitatea în gândire. Această aptitudine ne-a ajutat încă de la începutul programului în înțelegerea conceptelor noi, dar și în desfășurarea activităților într-un mediu cu totul nou.

Slt. Alexandru SAVA



La începutul programului ne-a fost destul de greu să înțelegem ce ar trebui să învățăm, dar după ce am început să lucrăm efectiv și să planificăm misiuni pentru piloții români, imaginea a devenit mult mai clară. Cel mai mult am învățat că fiecare detaliu, oricât de mic, poate conta foarte mult.

Slt. Adrian GĂRLESCU



Modul în care se desfășoară fiecare etapă de pregătire reprezintă cea mai importantă lecție pentru mine. Am învățat că instrumentele trebuie să ajute omul în munca sa, nu omul să compenseze lipsa instrumentelor. Ceea ce facem este să oferim piloților instrumentele necesare, constând în date și informații, pentru îndeplinirea misiunii.

Slt. Răzvan BARNĂ

CURSURILE DESTINATE PERSONALULUI TEHNIC

Pentru personalul tehnico-ingineresc s-a propus un sistem de pregătire complex, care are ca obiectiv instruirea, atât pentru managementul exploatarei avioanelor, cât și pentru executarea lucrărilor de mentenanță la toate sistemele avionului.

Astfel, pentru o bună înțelegere a managementului susținerii logistice a exploatarei avionului, personalul detașat la Monte Real a urmat cursuri specifice în domeniu, precum: Managementul sistemului de avionică, Managementul sistemelor mecanice, Managementul lucrărilor de mente-

următoarelor specialități: tehnici de aeronavă, specialiști armament, specialiști pentru întreținerea sistemelor mecanice ale avionului, specialiști hidraulică, combustibil etc. Toate cursurile sunt organizate pe două module: teoretic – Academics și practic – On job training.

Pe timpul vizitei noastre, am avut ocazia să-i surprindem la cursurile teoretice pe viitorii specialiști pentru întreținerea motorului și a sistemului de avionică, care ne-au oferit câteva detalii.



Tehnici și ingineri români urmează Cursul de întreținere a avioanelor

nanță sau Managementul sistemului de aprovizionare.

În ceea ce privește întreținerea tehnică a aeronavei, principalele cursuri organizate de specialiștii portughezi au fost destinate formării

Am aflat astfel că durata pentru Cursul de întreținere a motoarelor este de opt luni, dintre care, patru luni sunt dedicate aspectelor teoretice și patru luni aspectelor practice. La finalul cursului, tehnicii vor fi în măsură să

asigure întreținerea motorului la nivel operațional, ceea ce înseamnă că vor putea executa operațiuni precum: demontarea și montarea motorului de pe avion, efectuarea lucrărilor de întreținere tehnică periodică, înlocuirea anumitor componente etc.

La finalul celor opt luni, o parte va continua pregătirea pentru atingerea nivelului intermediar, ceea ce presupune efectuarea de operațiuni mai complexe, precum dezasambarea și asamblarea motorului pe module sau testarea motorului pe bancul de probe.



MSg Fernando NEVES și m.m. Gabriel OLTEANU – instructor și cursant de moment, camarazi de profesie

În ceea ce privește Cursul pentru întreținerea sistemului de avionică, acesta are o durată de patru luni pentru asimilarea cunoștințelor teoretice și o durată ce variază între două și opt luni, în funcție de specializare (comunicații, navigație, război electronic, afișaj, radar), în ceea ce privește partea practică.



„În ceea ce privește motorul, cunoștințele ce trebuie acumulate sunt semnificative. Vorbim de un motor dublu flux, mult mai puternic, controlat electronic. Tehnicienii sunt cei mai nerăbdători să se încheie cursul teoretic pentru a putea trece la... șurubelniță! Este o provocare majoră mai ales pentru cei cu experiență, deoarece nu este deloc ușor ca după 15-20 de ani de exploatare practică a unui avion să te întorci din nou în bancă. Însă tot experiența reprezintă și un avantaj, deoarece multe din noțiunile cunoscute deja sunt utile pentru o asimilare mai rapidă a noilor informații, ceea ce face ca modulul de pregătire să poată fi comprimat. Este un proces de învățare interactivă, motivația și curiozitatea fiind foarte mari. Motorul este, de obicei, singurul subiect de discuție în cursul unei zile”, **căpitan ing. Ion Gabriel TĂNASE** – șef birou mentenanță pentru F-16.



Motor destinat avioanelor F-16 românești, în stadiul de asamblare



Tehnici și ingineri români urmează Cursul de întreținere a motoarelor, sub îndrumarea instructorilor portughezi, Master Seargent Rui Castro și Rui Matos



Motor destinat avioanelor F-16 românești, pregătit pentru montarea pe avion

OPINIA INSTRUCTORILOR PORTUGHEZI

Locotenent-colonelul Alfonso GAIOLAS, un experimentat pilot cu peste 3000 de ore de zbor, dintre care 2000 pe F-16, este instructor-șef pentru siguranța aeronautică la Baza Aeriană 5 Monté Real și coordonatorul programului de pregătire a piloților români.

„Cred că există un limbaj universal valabil al piloților de vânătoare. Indiferent de tipul avionului de luptă pe care te formezi ca pilot, modul de gândire, de acțiune și de înțelegere a zborului reprezintă un factor comun, care se bazează pe aceleași principii și pe o educație asemănătoare. Din acest motiv, treaba noastră ca instructori a fost mult ușurată, deoarece noi nu a trebuit să-i învățăm pe piloții români arta pilotajului, ci doar să-i învățăm să facă trecerea de la MiG-21 la F-16. Un proces nu foarte dificil, tocmai datorită acestui limbaj universal al piloților de luptă. La acest aspect s-au adăugat și calitățile personale de excepție ale piloților români, unii dintre cei mai buni

din toți cei pe care i-am întâlnit în carieră. Lucrând personal cu fiecare dintre ei, sunt convins că vor reuși să reprezinte temelia escadrilei de avioane F-16 care se va dezvolta în România. Au capacitatea nu doar de a asimila



cunoștințele necesare pentru a opera acest avion, dar și de a transmite mai departe, piloților care vor urma să facă trecerea în România pe avionul F-16, cunoștințele pe care le acumulează aici”.

Locotenent-colonelul João ROSA este comandantul Escadrilei 201 “Falcões” și are ca sarcină suplimentară, în această perioadă, instruirea piloților români. Instructorul Rosa are peste 1700 de ore de zbor

„Instruirea piloților români este o experiență interesantă, benefică pentru ambele părți din punct de vedere al cunoștințelor transmise, pentru că și eu, la rândul meu, am învățat multe de la ei în această perioadă. Sunt mândru că am avut această ocazie, de a transmite din cunoștințele mele unor piloți extrem de dedicați, dornici să învețe cât mai multe și cât mai repede, investind în acest scop întreaga energie de care dispun. Pasiunea lor poate reprezenta o sursă de inspirație pentru oricine, România se poate mândri că are astfel de piloți. Deși F-16 este o „pasăre” relativ simplă de pilotat, această simplitate vine tocmai din complexitatea sa; există foarte multe proceduri și tehnici care trebuie învățate, sistemul de armament este extrem de complex, astfel încât procesul de învățare a utilizării în luptă a acestui avion nu este deloc unul simplu sau ușor.”

Așadar, ambii instructori de zbor consideră că pregătirea va continua fără niciun fel de probleme, datorită nivelului ridicat de pregătire a piloților români și a modului profesional în care aceștia abordează instruirea.

PRIMEAZĂ RESPONSABILITATEA ȘI ORGANIZAREA

În Baza 5 Aeriană, invitatul de ocazie va remarca, în primul rând, organizarea. Începând cu infrastructura, continuând cu modul de dispunere a clădirilor sau împărțirea sarcinilor și încheind cu programul, totul se supune unor reguli armonizate nevoilor de îndeplinire a misiunilor specifice unei baze aeriene.

Nimeni nu încalcă regulile și fiecare răspunde pentru propriile acțiuni. Asta înseamnă, în primul rând, un alt nivel al înțelegerii a ceea ce numim asumarea responsabilității prin însușirea valorilor organizației. Sigur, totul este construit în jurul pistei, la propriu, astfel încât turul bazei seamănă cu un circuit de Formula 1. Din acest motiv, în ciuda dimensiunii, organizarea în cel mai ergonomic mod posibil comprimă spațiile și oferă utilitate sporită tuturor facilităților, începând cu turnul de control, continuând cu clădirea comandamentului, hangare, sală de mese, cluburile ofițerilor, subofițerilor și al soldaților, clădiri pentru cazarea personalului, sală

de sport multifuncțională, biserică, muzeu etc.

Acest sentiment al asumării responsabilității, al organizării impecabile și acordării unei atenții sporite fiecărui detaliu, este împărtășit și de personalul detașamentului românesc dislocat în Baza 5.

„O provocare foarte mare pentru noi este metodică de pregătire, mult diferită față de abordarea pe care o știm. Diferența reiese din atenția acordată fiecărui detaliu, începând de la primul pas pe care-l faci în bază, începând de dimineața, de la prima oră când începi pregătirea, până la debriefing, care poate avea loc seara. Pentru că orice misiune executată este analizată la debriefing în cel mai mic detaliu, se scot în evidență absolut toate erorile. Este o cu totul altă concepție din punctul de vedere al analizei.

De asemenea, se pune foarte mult accent pe responsabilitatea personală. Nimeni nu stă după tine să-ți spună fă aia, fă aia. Oricine îți răspunde la o întrebare, dacă este pertinentă, fără nicio problemă, întotdeauna; însă dincolo de acest aspect, pregătirea

personală este exclusiv responsabilitatea fiecăruia, începând de la pregătirea fizică, pregătirea teoretică și încheind cu pregătirea în zbor. Practic, individul este responsabilizat la maximum și acesta este un aspect valabil nu numai în cazul piloților, ci și în cazul celorlalte categorii de personal care participă la acest program”, ne-a asigurat **locotenent-comandorul Vlad CREȚU**.

În loc de concluzie: programul, așa cum s-a desfășurat până în prezent reprezintă, cu siguranță, un succes. Însă pentru ca experiența portugheză să poată produce efecte și dincolo de schimbarea unei generații de avioane, este nevoie de mai mult. Importul de tehnologie și know-how nu este suficient; va fi nevoie și de importul unei mentalități care să înglobeze valorile specifice culturii Forțelor Aeriene Române, însă raportate la rigorile și cerințele NATO.



„Pentru întreținerea avioanelor, în Baza 5 Aeriană există trei hangare speciale, în afara liniei de zbor. Primul hangar este destinat remedierii unor defecte minore; cel de-al doilea este destinat realizării lucrărilor de întreținere tehnică după 300 de ore de zbor, această operațiune având ca timp de execuție o lună; cel de-al treilea hangar este destinat înlocuirii diferitelor componente care ar presupune imobilizarea avionului pentru o perioadă mai mare de timp.”

Maior Paulo CARVALHO, șeful echipei de întreținere a avioanelor



DACIAN THUNDER II



A doua ediție a exercițiului bilateral „**Dacian Thunder 2015**” se desfășoară, în perioada 4 - 20 decembrie, la Centrul Administrativ Aerodrom Mihail Kogălniceanu și Baza 71 Aeriană din Câmpia Turzii.

La exercițiu participă aproximativ 200 de militari români, piloți și personal tehnic, cu aeronave MiG-21 LanceR și elicoptere IAR-330 Puma (SOCAT și MEDEVAC) și aproximativ 350 de militari americani, cu aeronave A-10 și tehnica de deservire aferentă, aparținând Forțelor Aeriene ale Statelor Unite ale Americii dislocate în Europa.



Locotenent Alex TUDOR

CARPATHIAN FALL

Exercițiul bilateral româno-american CARPATHIAN FALL s-a desfășurat în cursul lunii noiembrie a.c. pe aerodromurile Otopeni, Boboc și Câmpia Turzii. Scopul exercițiului a constat în îmbunătățirea modului de cooperare în cadrul exercițiilor multinaționale cu privire la planificarea și executarea misiunilor de transport, desant, lansare containere, precum și perfecționarea personalului participant în domeniile comandă-control, operații, managementul spațiului aerian și asigurarea sprijinului logistic.

Exercițiul s-a desfășurat după un scenariu complex, care a presupus exersarea și consolidarea tehnicilor, tacticilor și procedurilor pentru executarea misiunilor de transport aerian ziua și noaptea, zbor la mică înălțime, aterizări tactice atât ziua cât și noaptea cu dispozitive NVG (C 130 J), zbor în formație, zbor cu respectarea timpilor la obiectiv (TOT), parașutarea de personal (Static Line și HALO) și delestarea de containere CDS, misiuni de cercetare, recunoaștere, inserție și extracție, reacția echipajelor la amenințări sol-aer și aer-aer, precum și schimbul de experiență privind executarea mentenanței aeronavelor în echipe multinaționale, pregătirea misiunilor pe linie de operații și intel în echipe mixte.

Parcursarea tuturor etapelor de planificare, pregătire și execuție a misiunilor specifice aviației de transport în condiții dinamice, provocatoare, similare celor din teatrele de operații, a permis schimbul de experiență cu specialiști pe diferite domenii și ridicarea nivelului de pregătire a tuturor participanților, misiunile de zbor executate având observatori români la bordul aeronavei MC-130 J (piloți și navigatori).

În concluzie, activitatea a constituit o etapă extrem de importantă în procesul de dezvoltare a interoperabilității dintre Forțele Aeriene Române și cele aparținând USAFE, acoperind o gamă largă de misiuni specifice aviației de transport.

Căpitanul Matt MUSSER din comanda Forțelor Aeriene de Operații Speciale (AFSOC) ne-a oferit, la concluzionarea exercițiului, câteva informații despre desfășurarea acestuia și obiectivele îndeplinite: „Scopul exercițiului, printre altele, s-a referit și la solidificarea parteneriatului nostru cu Forțele Aeriene Române. S-au executat parașutări și zbor la joasă și mare înălțime și, de asemenea, au fost realizate aterizări și decolări care au presupus întrebuițarea unui maxim de efort din partea echipajului. Militarii noștri care s-au ocupat de mentenanța avionului au împărțit tehnici diferite pentru mentenanța motorului și a elicei cu omologii lor din Forțele Aeriene Române. Militarii români ne-au fost de un mare ajutor în oferirea asistenței de care am avut nevoie. A fost o experiență foarte plăcută din care am învățat foarte mult și așteptăm cu nerăbdare să ne întoarcem”.

De asemenea, și piloții și personalul tehnic român s-au bucurat de acumularea unei experiențe foarte utile și necesare în creșterea nivelului de pregătire și cooperare cu statele partener.

Căpitan Laura MĂCĂRESCU





BLUE BRIDGE

Locotenent Nicolae NENCU
Plt. adj. pr. Victor ANGHEL

BLUE BRIDGE 2015 a reprezentat exercițiul cu scenariul cel mai realist pentru executarea misiunilor de Poliție Aeriană desfășurat de către Baza 86 Aeriană în anul 2015.

Acesta a contribuit la ridicarea nivelului de pregătire a personalului în executarea misiunilor de Poliție Aeriană, creșterea nivelului de interoperabilitate a Forțelor Aeriene Române atât la nivel regional, cât și în cadrul NATO, precum și verificarea modului de aplicare a protocolului de predare-primire a dirijării aeronavelor între Centrul de Raportare și Control (CRC) Balotești și CRC Sofia, aspect deosebit de important pentru punerea în practică a prevederilor

Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind operațiile transfrontaliere de Poliție Aeriană, semnat la București la data de 12 octombrie 2011 și ale Acordului Tehnic dintre Ministerul Apărării Naționale din România și Ministerul Apărării din Republica Bulgaria privind operațiile transfrontaliere de Poliție Aeriană, semnat la Sofia la data de 14 noiembrie 2012.

Totodată, exercițiul a reprezentat și un bun prilej atât pentru autoevaluarea capacităților în astfel de misiuni, cât și pentru identificarea neajunsurilor sau eventualelor probleme ce pot apărea.

BLUE BRIDGE 2015, conducted by the 86th Air Base, had the most realistic exercise scenario in Air Policing of the year 2015.

The exercise raised the level of staff training in Air Policing missions, and increased the interoperability of the Romanian Air Force both regionally and within NATO.

Un element de noutate față de anii anteriori îl constituie împărtășirea experiențelor, facilitată de schimbul temporar de personal ATC IC/WC (Air Traffic Controller Interceptor Control/Weapon Control) între cele două structuri CRC/AOC, fapt ce asigură creșterea nivelului de cooperare și interoperabilitate în aplicarea procedurilor Cross Border.

La finalul exercițiului, ambele delegații au considerat oportun ca în viitor, acest exercițiu să dezvolte scenarii din ce în ce mai complexe, în scopul acoperirii tuturor situațiilor ce pot apărea în proximitatea graniței comune.



Georgii Petkov

DRAGOON CROSSING

Maior Cristian ANDRUȘCO

Caporal Alexandru BENGESCU



Between 20 and 26 October, in the Romanian village Mândruloc, Arad County, the Romanian Air Force participated in the Romanian-US exercise Dragoon CROSSING ROMANIA 2015. Dragoon CROSSING ROMANIA 2015 was a joint multinational exercise, aimed at proving the interoperability between the two militaries, the planning capacity, the management and the execution of watercourse crossing operations.

Forțele Aeriene Române au participat, în perioada 20–26.10.2015, la exercițiul româno-american **DRAGOON CROSSING ROMÂNIA 2015**, desfășurat în zona localității Mândruloc, din județul Arad.

DRAGOON CROSSING ROMÂNIA 2015 a fost un exercițiu multinațional întrunit, având ca scop demonstrarea interoperabilității dintre cele două armate și dezvoltarea capacității de planificare, conducere și executare a operațiilor de trecere a cursurilor de apă.

La DRAGOON CROSSING ROMÂNIA 2015 au participat 150 de militari americani cu 37 de mijloace tehnice de luptă aparținând Regimentului 2

Cavalerie din Forțele Terestre ale SUA și peste 250 de militari din Forțele Terestre Române cu 85 de mijloace tehnice de luptă aparținând Brigăzii 18 Infanterie „Banat” și Brigăzii 10 Geniu „Dunărea de Jos”, sprijiniți de cinci aeronave MiG-21 LanceR și IAR-330 Puma ale Forțelor Aeriene Române, precum și scafandri din Forțele Navale Române.

La Ziua Distinșilor Vizitatori a exercițiului au participat înalți oficiali români și americani, printre care: ministrul apărării naționale, șeful Statului Major General, comandantul USACEUR, ambasadorul SUA în România, șeful Statului Major al Forțelor Terestre, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.



JUSTICE SWORD

Adrian SULTĂNOIU 



Forțele Aeriene Române au participat, în perioada 26 octombrie – 6 noiembrie, în poligonul Smârdan, din județul Galați, la exercițiul interarme cu trageri de luptă **JUSTICE SWORD 15.2**, parte a misiunii **Atlantic Resolve**.

Avioane MiG-21 LanceR, elicoptere IAR-330 Puma SOCAT și un avion C-27J Spartan au asigurat sprijinul aerian pentru cei 1.800 de militari români din Forțele Terestre, care au participat cu 450 de mijloace tehnice și 300 de militari americani, sprijiniți de 90 de mijloace tehnice.

Militarii americani fac parte din Batalionul 5 al Regimentului 7 Cavalerie din Forțele Terestre ale SUA care sunt dislocate în Europa și au acționat, în premieră, în România, cu tancuri Abrams, mașini de luptă Bradley și tunuri autopropulsate Paladin.

Scopul militarilor participanți la exercițiul Justice Sword 15.2 a fost de a se instrui în comun în vederea armonizării tacticilor și procedurilor de operare, creșterii încrederii în armamentul din dotare și coeziunii de grup.

Joi, 29 octombrie, la Ziua Distingșilor Vizitatori, militarii au demonstrat, încă o dată, că pot acționa în comun și că terenul de instrucție le aparține, indiferent de tehnica folosită.



Between 26 October and 6 November, the Romanian Air Force took part in the combined firing exercise Justice Sword 15.2, part of the Atlantic Resolve mission. The exercise was conducted in Smârdan Firing Range, Galați County. The exercise's air support for 1,800 Romanian Land Forces troops and their 450 technical means, and for 300 US troops, backed by 90 technical means, was provided by MiG -21 LanceR fighters, IAR -330 SOCAT helicopters and a C-27J SPARTAN airplane.



SALVATORUL

Colonel Mihai DOROFTEI

La jumătatea lunii octombrie a.c., Baza 95 Aeriană de la Bacău a fost gazda exercițiului SALVATORUL 2015. Scopul exercițiului a constat în evaluarea unui detașament de elicoptere pentru operații speciale în vederea certificării, în conformitate cu Planul de operaționalizare, menținere a nivelului capacității operaționale și evaluare a structurilor puse la dispoziția NATO/UE din Forțele Aeriene. Detașamentul este o structură dislocabilă, care urmează a fi pusă la dispoziția NATO, în conformitate cu angajamentele României în cadrul Alianței.

In mid-October, the 95th Air Base of Bacău hosted the SALVATORUL 2015 exercise. The purpose of the exercise was to assess a detachment of helicopters for special operations to obtain the certification in accordance with the operational, maintenance of the operational capacity level and assessment of the NATO/EU Air Force deployed structures plan. The detachment is a deployable structure, meant to serve NATO in accordance with Romania's commitments to the Alliance.

În cadrul procesului de evaluare, personalul și tehnica stabilite s-au constituit într-un detașament care, conform scenariului exercițiului „SALVATORUL 2015”, a acționat pentru a demonstra că are capacitatea de a

operaționalizare, că personalul posedă deprinderile individuale necesare, iar elementele constitutive sunt integrate și interoperabile, fiind în măsură să îndeplinească misiunile în conformitate cu nivelul de operativitate stabilit, cu

capacitatea detașamentului de a acționa în sprijinul Forțelor pentru Operații Speciale prin verificarea performanței în domeniile operații, logistică și protecția forței.

De remarcat că briefingurile pentru misiune au fost concise, incluzând elementele esențiale pentru executarea în siguranță a misiunilor. Acestea s-au desfășurat într-o încăpere special destinată și echipată corespunzător din punct de vedere tehnic, fiind susținute de către cei doi comandanți (MC - Mission Commander și SOF Commander). Briefingurile au fost susținute în limba engleză, utilizând

a mobilizat întregul personal și resursele la dispoziție pentru asigurarea cadrului organizatoric și a sprijinului logistic necesar executării în bune condiții a exercițiului de evaluare, fapt ce a făcut ca activitatea să se desfășoare în condiții de siguranță, fără incidente sau evenimente deosebite.

Totodată, personalul care a încadrat detașamentul a acordat atenția necesară desfășurării cu succes a evaluării, încercând să-și pună în valoare abilitățile și deprinderile practice pentru a-și îndeplini cât mai bine atribuțiile specifice postului, dovedind seriozitate și responsabili-



se disloca și opera într-un teatru de operații al Alianței, în sprijinul forțelor speciale, în orice condiții, ziua și noaptea, într-un mediu cu amenințări convenționale și CBRN, în conformitate cu cerințele standardelor naționale și NATO.

Planificarea, organizarea și conducerea procesului de evaluare a structurilor au fost realizate de către Statul Major al Forțelor Aeriene, care își menține ca obiectiv prioritar îndeplinirea la termen a angajamentelor asumate în cadrul Alianței.

Evaluarea a pus accentul pe interacțiunea componentelor detașamentului, în scopul certificării faptului că acesta a atins nivelul de pregătire planificat la încheierea perioadei de

cerințele Codului de capabilități NATO și cu standardele naționale și NATO în domeniu.

Dintre obiectivele urmărite în cadrul evaluării, amintim: determinarea nivelului de încadrare și de pregătire a personalului, determinarea gradului de asigurare logistică și a capacității de a executa misiunile încredințate, precum și identificarea disfuncționalităților, a factorilor și surselor perturbatoare care pot influența în mod negativ pregătirea și îndeplinirea misiunilor.

Astfel, în prima etapă a evaluării, s-au desfășurat briefinguri, teste, demonstrații logistice și de protecția forței, precum și trageri cu armamentul individual din dotare. În cea de-a doua etapă (faza pe angajare), s-a evaluat



checklist-uri, briefing-guide-uri și folosind prezentări power-point pentru a evidenția punctele de interes. Elementele misiunii au fost analizate în detaliu, avându-se în vedere implicațiile la nivel tactic ale acestora.

De asemenea, atât în perioada de pregătire, cât și pe timpul desfășurării evaluării, conducerea Bazei 95 Aeriene

tate, și reacționând prompt la majoritatea incidentelor create de echipa de evaluare.

În concluzie, echipa de evaluare a constatat că din punct de vedere operațional, detașamentul are capacitatea de a îndeplini misiunile specifice și poate fi pus la dispoziția NATO conform angajamentelor asumate.

STEEL

Colonel Valentin MELINTE

STEEL 2015 este un exercițiu de război electronic complex, de tip joint, organizat și condus de Forțele Aeriene Române, cu participarea Forțelor Terestre. Antrenamentul în comun al acestor categorii de forțe ne permite să punem în aplicare tehnicile, tacticile și procedurile de apărare aeriană integrată a spațiului aerian național într-un mediu electromagnetic ostil.

Scopul exercițiului a constat în dezvoltarea și menținerea deprinderilor individuale și colective necesare personalului și structurilor din Forțele Aeriene și Terestre pentru executarea misiunilor de apărare aeriană – AD (Air Defence) și de nimicire a apărării aeriene a inamicului – SEAD (Suppression of Enemy Air Defence), cu întrebuițarea contramăsurilor electronice – ECM (Electronic Counter Measures) într-un mediu electromagnetic ostil, cât mai apropiat de cel real.



DESFĂȘURAREA EXERCIȚIULUI

Participanții sunt împărțiți în două tabere: Forțele roșii și Forțele albastre, și primesc misiuni reale de supraveghere aeriană, electronică, SEAD, CSAR, SAR, OCA, DCA, atac electronic, apărare antiaeriană, iar regula primordială este: descoperă și nimicește adversarul.

Nu este neglijată nici partea de planificare. Sunt verificate cu atenție documentele de luptă ce trebuie trimise către luptători, respectiv ordinul pentru misiuni și ordinul de coordonare aeriană. Orice greșeală cât de mică poate duce la compromiterea misiunii. Este făcută coordonarea cu civilii, înainte de declanșarea activității, urmând ca acest lucru să se întâmple pe tot parcursul activității.

Emoții? Da, sunt, dar mai mult din partea planificatorilor. Au parcurs mai multe conferințe de planificare, s-au întâlnit reprezentanți de la toate unitățile participante, au realizat un scenariu foarte bun. Acum așteaptă să fie pus în practică. Emoțiile persistă, însă numai până la declanșarea acțiunilor. Există și necunoscute: oare vremea va fi bună? oare tehnica va funcționa fără să înregistreze vreo defecțiune? În acest context supraturat de informații și necunoscute se transmite STARTEX – debutul exercițiului către toate structurile participante.

Începe primul eveniment, unul complex, în care se regăsește întreaga gamă de misiuni: aer-aer, aer-sol și sol-aer.

Odată cu începerea acțiunilor de luptă toate emoțiile trec, febra evenimentelor îi cuprinde pe participanți în



strădania lor de a executa ordinele primite.

După câteva ore trăite la intensitate maximă, primul eveniment se încheie. Se primesc și se analizează rapoartele. Se realizează analiza și corecțiile necesare; nu este prea mult timp la dispoziție. Sunt elaborate rapid ordinele de misiune pentru al doilea eveniment, astfel încât executanții să înceapă pregătirea misiunii. La momentul planificat, aeronavele Forțelor roșii și albastre decolează pentru executarea misiunii. Lupta aeriană se desfășoară într-un mediu electromagnetic ostil. În luptă intră apoi și mijloacele de

apărare antiaeriană. Acțiunile de sprijin și atac electronic își dovedesc eficiența. Al doilea eveniment se încheie cu revenirea forțelor în poziția inițială, marcând totodată sfârșitul zilei de luptă. Se trece la refacerea resurselor pentru ziua următoare.

După încă două evenimente complexe desfășurate în ziua a doua, care au solicitat la maximum resursele fizice și psihice ale tuturor celor implicați, exercițiul se încheie. Echipa



de analiză întocmește raportul de primă impresie pentru a fi înaintat șefului Statului Major al Forțelor Aeriene în calitate de planificator al exercițiului. Concomitent, se începe elaborarea raportului final al exercițiului, care va cuprinde toate detaliile, inclusiv lecțiile identificate. Acestea vor fi de mare importanță pentru dezvoltarea scenariului în anul următor.

ETAPA CONCLUZIILOR

Pe parcursul exercițiului s-au urmărit: – însușirea și aplicarea de către personalul participant a prevederilor documentelor care reglementează domeniul Război Electronic (EW) și instruirea forțelor în condiții de atac electronic; – dezvoltarea și aprofundarea cunoștințelor teoretice și a deprinderilor practice privind tacticile, tehnicile și procedurile (T.T.P. – Tactics, Techniques and Procedures) de război electronic în Operațiile Aeriene (AO);

– antrenarea personalului din CRC/AOC, COSA, posturile de fuziune senzori (PFS), radare/ C.1 și 2 Supraveghere Aeriană pentru asigurarea parametrilor și a continuității zonei de supraveghere a spațiului aerian; – perfecționarea deprinderilor personalului privind aplicarea măsurilor de protecție electronică (EPM), în scopul diminuării efectelor produse de atacul și înșelarea electronică; – antrenarea personalului pentru utilizarea și actualizarea bazelor de date cu amenințările din mediul electromagnetic; – antrenarea personalului navigator pentru executarea procedurilor de descoperire și interceptare a platformelor aeriene și de executare a loviturilor aeriene, pe fondul atacului electronic executat asupra radarelor de bord, sistemelor de ochire și navigație; – dezvoltarea capacităților structurilor de război electronic din Forțele Aeriene pentru a participa la executarea unor misiuni întrunite/multinaționale; – antrenarea echipelor de luptă care încadrează tehnica de rachete și artilerie antiaeriană din Statul Major al Forțelor Terestre pentru combaterea mijloacelor aeriene care acționează sub protecția bruiajului electronic.

Obiectivele exercițiului au fost atinse, avându-se în vedere următoarele:

- piloții de pe aeronavele de luptă și operatorii de pe sistemele de apărare aeriană cu baza la sol s-au antrenat în executarea misiunilor de apărare aeriană în condițiile unui mediu electromagnetic ostil;

- operatorii de la aparatura de război electronic s-au antrenat în executarea misiunilor de supraveghere și atac electronic;

- echipele de dirijare a aeronavelor s-au antrenat în dirijarea aeronavelor pe fondul unui intens bruiaj;

- echipajele de pe radare au asigurat descoperirea și urmărirea permanentă a aeronavelor proprii și țintelor aeriene;

- echipele din structurile de operații curente s-au antrenat în planificarea forței și elaborarea ordinelor de misiune;

- specialiștii în sprijin logistic s-au antrenat pentru refacerea resurselor în timp scurt pentru executarea misiunilor de atac aerian și apărare aeriană.

Dar mai presus de toate pe timpul acestui exercițiu a fost dezvoltată coeziunea în cadrul echipelor de luptă și între echipele de luptă, coeziunea între planificatori și executanți.

Încă o dată, prin exercițiul STEEL 2015, militarii din Forțele Aeriene și militarii din structurile de apărare aeriană din Forțele Terestre au demonstrat că sunt pregătiți să apere împreună, oricând, cerul senin al patriei.

DACIAN VIPER

Maior Mircea BARAC 



Exercițiul a avut ca obiective creșterea gradului de interoperabilitate, efectuarea schimbului de experiență și îmbunătățirea nivelului de antrenament al personalului român și american prin executarea zborurilor în comun, în conformitate cu standardele NATO. Misiunile din cadrul scenariilor tactice au fost planificate de la simplu la complex. Au fost programate misiuni de interceptare tactică doi versus doi, lansări simulate de rachete aer-aer și atacuri cu tunuri de bord, acțiuni pe pachete de forță, ofensive și defensive, cu

toate aeronavele participante. În același timp, au fost efectuate zboruri în echipaje mixte, acestea având scopul de a întări coeziunea dintre piloți și creșterea gradului de familiarizare cu avionul F-16.

De asemenea, a fost testată capacitatea Bazei 71 Aeriene de a asigura sprijinul logistic din poziția de națiune gazdă – HNS pentru aliații NATO care desfășoară misiuni de pe această bază, atât în ceea ce privește susținerea executării misiunilor de luptă planificate, cât și rezolvarea problemelor administrative și de personal.

De remarcat că planificarea, pregătirea și executarea misiunilor de

The bilateral Romanian-US exercise Dacian Viper 2015 was held in Câmpia Turzii at the 71st Air Base "General Emanoil Ionescu" from October 13 to 30.

The activity was attended by 200 Romanian troops, pilots and technical staff, six MiG-21 Lancer fighters and four IAR-330 SOCAT and MEDEVAC helicopters, and about 200 troops belonging to the United States Air Force, with eight F-16 Fighting Falcon aircraft and related technique.

apărare aeriană s-au făcut în conformitate cu standardele NATO și a procedurilor de operare standard stabilite împreună cu partenerul american. Acest aspect a permis și pregătirea practică a ofițerilor planificatori din

grupul țintă multirol, piloții români având posibilitatea să-și îmbunătățească și să-și completeze cunoștințele și modul de pregătire și executare a misiunilor aeriene.

În acest exercițiu ne-am propus să menținem standardele de planificare și executare a misiunilor de apărare aeriană, beneficiind de experiența exercițiilor din anii trecuți. Nivelul actual de pregătire a piloților operaționali permite o reprezentare conformă cu cerințele NATO. Totodată, aceștia sunt pregătiți să se încadreze în noile structuri ce vor fi înzestrate cu noul avion multirol, iar experiența operațională a partenerului american a oferit oportunitatea de întregire a cunoștințelor pentru utilizarea acestor platforme aeriene la posibilitățile maxime de exploatare.



Comandor Adrian MOTORGA, directorul exercițiului



Cea mai importantă lecție învățată în cadrul acestui exercițiu, aș putea spune că este integrarea. Am avut ca obiectiv integrarea tacticilor și procedurilor ambelor părți atât la nivelul piloților, cât și la nivelul tehnicilor și al logisticii, astfel încât să putem executa misiuni în comun.

Cu toții avem obiective comune. Însă, ca de obicei, cea mai mare provocare în pregătirea și executarea unui astfel de exercițiu este reprezentată de aspectul logistic. Dislocarea unui detașament de acest tip la o distanță atât de mare de bază și asigurarea a tot ceea

ce este necesar pentru executarea misiunilor reprezintă o sarcină extrem de complexă.

Colonel Len Borowski, comandantul Grupului pentru Operații al 187th Fighter Wing, Alabama Air National Guard.





Acest exercițiu a fost important pentru ambele părți din două puncte de vedere. În primul rând, pentru a ne antrena și a demonstra că putem acționa împreună în calitate de parteneri NATO pe flancul estic al Alianței. În al doilea rând, a reprezentat o bună oportunitate pentru a împărtăși din experiența noastră de a opera avionul F-16 piloților și tehnicilor români, având în vedere alegerea făcută de România privind achiziția acestui tip de avion. Pregătirea și analiza misiunilor executate în comun reprezintă cel mai mare câștig pentru ambele părți. Pregătim misiunile împreună, zburăm împreună, apoi analizăm ce a fost bine, ce trebuie îmbunătățit și astfel câștigăm experiență împreună.

Locotenent-colonel Mike McGinn, directorul de operații al 100th Expeditionary Fighter Squadron



Întotdeauna exercițiile executate în comun cu partenerii NATO reprezintă o bună oportunitate de a ne antrena la alt nivel și de a învăța lucruri noi. La acest exercițiu ne-am axat în principal pe misiuni aer-aer, pentru armonizarea tacticilor folosite de piloții de MiG-21 și F-16. Un alt obiectiv a fost de a iniția mai mulți piloți tineri din cadrul bazei în pregătirea și executarea misiunilor de antrenament specifice operațiilor aeriene defensive și mixte (DCA/COMAO). Având în vedere că în curând vom avea în dotare avionul F-16, am profitat de această ocazie pentru a învăța și a acumula cunoștințe privind modul de operare a acestei platforme aeriene.

Căpitan-comandor Călin Hulea, ofițerul planificator al exercițiului



Unul dintre câștigurile de necontestat ale exercițiului DACIAN VIPER a fost reprezentat de zborul în echipaje mixte al tinerilor piloți români pe aeronavele F-16, alături de instructorii americani

Sursa foto: 187th Fighter Wings

95 DE ANI DE TRADIȚIE

Anul acesta se împlinesc 95 de ani de la înființarea Școlii de meseriași ai aeronauticii. În decursul timpului, această școală, care a existat sub diferite denumiri, a dăinuit în fața nenumăratelor încercări și vicisitudini istorice, impresionând prin dorința de a exista în aceeași vatră de spiritualitate românească, în care a reușit să se afirme ca o prestigioasă instituție militară de învățământ, cultură și educație.

Eforturile generațiilor de instructori și profesori militari, ale comandanților, au fost răsplătite de-a lungul anilor cu absolvenți eminenți și personalități marcante ale vieții tehnice românești. Iată de ce, acum, la ceas festiv, considerăm mai mult decât necesară o scurtă trecere în revistă a trecutului acestei prestigioase instituții, a acestui valoros "incubator tehnic" al Forțelor Aeriene Române.

În data de 19 octombrie 2015, la sediul Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, de la Boboc, s-a desfășurat ceremonialul militar și religios prilejuit de aniversarea a 95 de ani de la înființarea instituției militare de învățământ postliceal.

autorităților publice centrale și locale, cadre militare în activitate, în rezervă și în retragere.

După primirea raportului și prezentarea onorului, **generalul de brigadă Dan CAVALERU**, loțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA)

Plt. adj. Alex BĂLĂNESCU

This Year is the 95th anniversary of the Aeronautical Maintenance Tech School. Throughout history this school had many names, and lasted throughout hardships and vicissitudes, astonishing us by its persistence to exist in the same hearth of Romanian spirituality, in which it succeeded to become an impressive military, cultural and educational institution.

The hard work of generations of military teachers, instructors and commanders were rewarded over the years with remarkable graduates and personalities of Romanian technical branch. This is why, now, at this festive moment, we consider that a review of this impressive institution, of this valuable "technical incubator" of the Romanian Air Force, is more than necessary.

Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” și a Ordinului șefului Statului Major General privind sărbătorirea a 95 de ani de la înființarea școlii. Decorația a fost fixată pe cravata special destinată a Drapelului de Luptă de către generalul de brigadă Dan

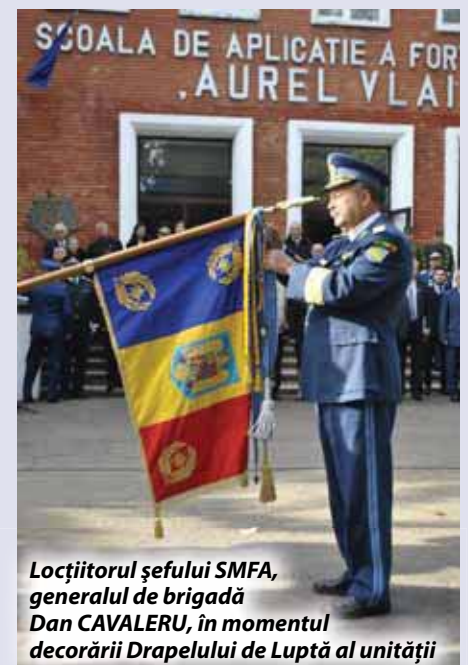


Un oaspete special: generalul de flotilă aeriană (r) Viorel ANDREI, comandant al școlii în perioada 1990-1996

Acest eveniment s-a petrecut la data de 18 octombrie 1920, prin Înaltul Decret 4167 al Regelui Ferdinand, prima sa denumire fiind „Școala de Meseriași Militari ai Aeronauticii”.

Alături de personalul școlii ce poartă cu mândrie numele lui Traian Vuia, la festivitate au fost prezente oficialități militare și civile, reprezentanți ai

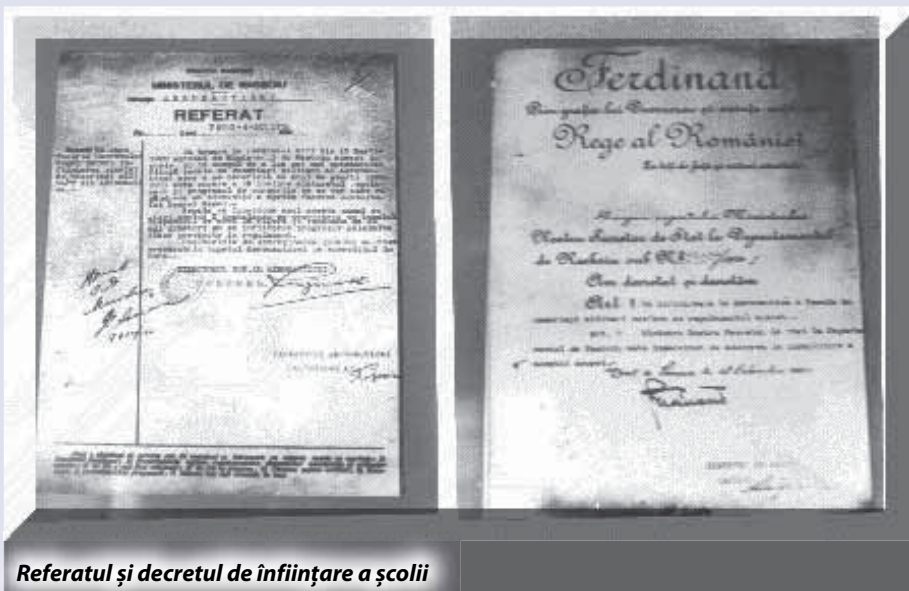
și **comandorul Constantin STANCIU**, comandantul școlii, au trecut în revistă și salutat formația. Apoi, Drapelul de Luptă a fost scos din formație, iar **comandorul Jănel TĂNASE**, șef secție Resurse Umane în cadrul SMFA, a dat citire decretului prezidențial privind conferirea Ordinului „Virtutea Aeronautică” în grad de Ofițer, cu însemn pentru militari, Drapelului de Luptă al Școlii



Loțiitorul șefului SMFA, generalul de brigadă Dan CAVALERU, în momentul decorării Drapelului de Luptă al unității

Cavaleru, care a dat citire mesajului prin care șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-maior Laurian ANASTASOF**, a felicitat personalul școlii, a evocat istoria și a subliniat importanța instituției militare de învățământ.

Cu ocazia acestei festivități, **căpitanilor-comandori ing. Cătălin BANU și Vișinel-Leonard ȘTEFAN**, plutonierului adjutant Gheorghe PASCU, plutonierului-maior Constantin-Cristinel TOADER și personalului civil contractual Ana-Elena BALTĂ le-a fost conferită



Referatul și decretul de înființare a școlii



„Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene” pentru implicarea lor în desfășurarea procesului de învățământ.

Pe parcursul desfășurării activităților, am cules câteva impresii de la militarii implicați în acest moment aniversar. Gândurile comandantului

REPERE ISTORICE

18 octombrie 1920 – la ființă, prin Înalt Decret Regal al regelui Ferdinand, „Școala de Meseriași Militari ai Aeronauticii”, pe aerodromul Pipera-București.

1921 – Efectivele școlii se mută la Mediaș, într-o fostă cazarmă de husari de pe timpul Mariei Tereza.

Septembrie 1927 – „Școala Tehnică a Aeronauticii” se mută într-o cazarmă nouă situată pe un teren donat școlii de către autoritățile locale medieșene.

1954 – Școlii Militare Tehnice de Aviație i se atribuie numele pionierului aviației românești și mondiale, Traian Vuia.

1960 – la ființă, la Brașov, „Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri de Artilerie Antiaeriană și Radiolocație”.

1 octombrie 2001 – Cele două școli de tradiție ale Forțelor Aeriene se comasează într-o singură entitate – Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” – instituție de prestigiu a învățământului militar românesc.

4 octombrie 2004 – După 84 de ani de existență neîntreruptă și prestigioasă în urbea de pe malul Târnavei Mari, Mediaș, Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia” a fost dislocată în garnizoana Boboc-Buzău.

11 iunie 2012 – Datorită prestigiului corpului valoros de instructori și bazei tehnico-materiale de excepție, școala a fost acreditată de Agenția Română pentru Asigurarea Calității în Învățământul Preuniversitar cu calificativul *Excepțional*.

18 octombrie 2015 – Se împlinesc 95 de ani de învățământ tehnic militar în cadrul Forțelor Aeriene Române.

școlii, comandorul Constantin Stanciu, se îndreptau spre ideile de continuitate și adaptabilitate.

„Pornind de la ceea ce a reprezentat aviația la începuturile sale, continuând cu producția mare de aeronave dintr-o perioadă ulterioară (pe care le folosim și în prezent) și până la programele de înzestrare care se derulează în zilele noastre, întotdeauna ne-am adaptat

DOVEZI ALE EXCELENȚEI

În cei 95 de ani de activitate, școala a pregătit 90 de promoții, ceea ce înseamnă aproximativ 9000 de absolvenți. Între acești oameni care au plecat cu o meserie (și nu orice meserie) din școală se numără mulți profesioniști remarcabili, șase dintre ei ajungând generali: Ștefan Ispas, Gheorghe Zărnescu, Victor Șoima, Mihai Fenici, Mihai Popescu și Demostene Ionescu.

O personalitate cu totul aparte o constituie profesorul doctor Ioan Morar, absolvent al școlii în 1947. Ioan Morar a fost, la un moment dat, membru și vicepreședinte în Consiliul Internațional al Organizației „Medicii lumii pentru prevenirea războiului nuclear”. În 1985, organizația din al cărei consiliu făcea parte și Ioan Morar a primit „Premiul Nobel pentru Pace”. Putem spune că școala de la Mediaș are un absolvent care a avut privilegiul să se afle sub aura inconfundabilă a premiilor Nobel.

Absolvent al școlii de aviație de la Mediaș este și scriitorul Radu Teodoru. Un truditur al condeiului care a scris o... bibliotecă pe teme aeronautice. Un meseriaș al cuvântului scris, un iubitor al aviației și un patriot desăvârșit.

Și, sigur, lista personalităților care, într-un fel sau altul, sunt formate la școala de aviație de la Mediaș ar putea continua.

cerințelor. Vom pregăti elevii din specialitățile armii aviație pentru asigurarea mentenanței și exploatarea avioanelor de luptă F-16, pregătim radiolocatoriști pentru operarea și întreținerea radarelor Gap Filler, rachetiști pentru complexele Hawk.

Pentru acest moment aniversar, în școală a fost editat un album omagial, a fost creată o medalie aniversară și au fost realizate insigne. Întregul personal al școlii a trecut printr-o perioadă intensă, în care s-au desfășurat multe activități pregătitoare. Dintre persoanele implicate activ în aceste activități, dar și pe timpul desfășurării festivităților, îi amintim pe **căpitan-comandorul Corneliu MITITELU**, **plutonierul adjutant principal Alexandru BOTAN** și **maistrul militar clasa a III-a Ionela RAFAILĂ**.

Unul dintre cei mai experimentați oameni din școală, din categoria maistrilor militari și subofițerilor, este **plutonierul adjutant Gheorghe PASCU**, absolvent al Institutului Militar de Artilerie și Rachete Antiaeriene „General Bungescu”, promoția 1993, în arma artilerie și rachete antiaeriene.

„Din punct de vedere al nivelului învățământului și al bazei materiale, școala a evoluat foarte mult în această perioadă, la fel și condițiile de trai ale elevilor, unde se fac eforturi pentru a se asigura cele mai bune condiții. În acest sens pot exemplifica accesul la internet din spațiile de cazare prin rețeaua wireless a școlii. Suntem acreditați ARACIP pentru mai multe specialități, iar civilii care vin la noi sunt impresionați de condițiile de învățământ



Elevii școlii

existente”, ne-a mărturisit plutonierul adjutant Gheorghe Pascu, ale cărui merite au fost recompensate prin acordarea „Emblemei de Onoare a Forțelor Aeriene”, în cadrul ceremoniei.

Pe lângă faptul că această școală militară formează elevii ca oameni și militari, aici se unesc și destine. O colegă de breaslă a noastră, **elevul caporal Claudia-Cătălina DUMITRAȘCU**, din anul II maiștri militari, specializarea radiolocație, a fost cerută în căsătorie, la un apel de seară, în fața întregului batalion de elevi. Colegul său de pluton, **elevul sergent Alexandru SOARE**, a fost cel care i-a cerut să îi fie alături, la bine și la greu, în anii lungi și frumoși ce vor urma pentru ei, iar ea a acceptat.



Însemnul comemorativ prin care s-a marcat împlinirea celor 95 de ani de la înființarea școlii.

„Școala nu ne unește doar cu uniforma militară și cu tehnica, ci unește și suflete, inimi, destine. Am cunoscut aici o persoană dragă, Alex, care tocmai m-a cerut în căsătorie, iar în carieră vrem să evoluăm împreună, pentru că suntem la aceeași armă și vrem să ajungem în aceeași unitate”, ne-a mărturisit Claudia.



Comandorul Constantin STANCIU a înmănat distincții cadrelor militare în activitate, în retragere și în rezervă

unele publicate în revista școlii. Cu una dintre poezii a obținut locul I, la secțiunea de creație, în cadrul sesiunii de comunicări științifice care s-a desfășurat în primăvară, în școală. În cadrul aceleiași manifestări, Alexandru a obținut locul I la secțiunea interpretare.



Personalul din SMMMSFA care a primit Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene

Cei doi au rezultate școlare foarte bune, dar sunt implicați și în multe activități extrașcolare. Claudia a făcut parte din ansambluri de muzică populară și a participat, împreună cu grupul școlii, la concursul de colinde de Crăciun, de anul trecut, organizat în Buzău, unde a câștigat premiul I. De asemenea, ea scrie poezii,

Cu speranța că am reușit să surprindem atmosfera de sărbătoare de la festivitățile prilejuite de aniversarea a 95 de ani de la înființarea Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene „Traian Vuia”, părăsim cazarma de la Boboc, însă nu înainte de a ura întregului personal al școlii un sincer „La mulți ani!”.



Atelierul de motoare în anul 1925



Atelierul de motoare în anul 1950

GAZDĂ A GENIULUI

La un moment dat, în atelierelor școlii de la Mediaș a lucrat și genialul inventator Hermann Oberth. Cum s-au petrecut lucrurile? La începutul anului 1932, profesorul Oberth a fost invitat de către Societatea Politehnică din București pentru a conferența privitor la cercetările sale. Cu această ocazie, el a fost primit și de regele Carol al II-lea. Regala gazdă i-a propus profesorului să înființeze, la București, un Institut de Rachete, dar fără sprijinul statului. Hermann Oberth nu dispunea de mijloacele financiare necesare, iar ideea a fost abandonată.



Totuși, vizionarul cercetător a primit cu acest prilej aprobarea de a lucra în atelierelor Școlii de Aviație de la Mediaș: „M-am folosit de această permisiune din plin – nota Oberth în jurnalul său. Aproape zilnic băteam drumul din strada Sibiului, unde locuiam, până la capătul străzii Brateiului, în partea opusă a orașului, la școala de aviație. Am început să construiesc mici ajutaje necesare pentru producerea gazului de pompă. Am construit apoi un nou model de motor rachetă, mai multe modele de ajutaje. Comandantul școlii, colonelul Celăreanu, și ceilalți ofițeri români erau foarte amabili și binevoitori”.

Instalațiile concepute și realizate de Oberth au fost experimentate tot aici, pe terenurile din apropierea școlii de la Mediaș. Astfel, pe lângă SUA, Germania și Uniunea Sovietică, România, prin școala din orașul de pe malurile Târnavei Mari, este una dintre primele țări din lume în care s-au inițiat experimente cu adevărat științifice privind zborul cosmic.



Pregătirea bazei materiale după mutarea școlii în garnizoana Boboc

IAR-99 „ȘOIM”

- 30 DE ANI DE LA PRIMUL ZBOR -



Inginer Dănuț VLAD

Folosind experiența obținută în cursul proiectării avionului IAR-93, în cadrul Institutului de cercetări INCREST au început în anul 1975 primele studii privind realizarea unui avion de antrenament echipat cu motor aeroreactiv destinat să înlocuiască avioanele L-29 „Delfin” în serviciul Forțelor Aeriene Române.

Acesta urma să fie primul avion cu motor aeroreactiv proiectat și construit integral în România. Se intenționa ca acesta să fie echipat cu motorul turboreactor Rolls Royce Viper Mk.632-41M, care urma să fie construit sub licență la Turbomecanica în București.

În 1979 a fost aprobată finanțarea pentru noul proiect denumit IAR-99 „Șoim”. Acesta urma să fie produs la I.Av. Craiova, unde se afla deja în fabricație avionul IAR-93.

În 1980 România a achiziționat din R.S. Cehoslovacă primele L-39ZA „Albatros”. Împreună cu L-29, acestea au fost folosite în secvența de pregătire a viitorilor piloți de MiG, în timp ce IAR-99 era avut în vedere ca avion de



Prototipul S001 în zbor

din Craiova în data de 21 decembrie 1985, avându-l la comenzi pe **locotenent-colonelul Vagner Ștefănel**.

Acestuia i-a urmat prototipul S002 în 1986 și, ulterior, și S003 în mai 1987. Prețul pentru producția de serie a avionului a fost stabilit în decembrie 1986, iar producția primelor aparate de serie a început în 1987. S-a aprobat

fabricația celor 10 avioane din seria zero fiind încheiată în septembrie 1989.

Avionul 701 a părăsit hala de montaj a fabricii din Craiova în data de 25 august 1988 și a fost livrat în mod oficial Forțelor Aeriene în data de 25 octombrie 1988, intrând în serviciu în cadrul Regimentului 20 Av.B (Școală) de la Boboc.

Avioanele IAR-99 au fost testate în cadrul Centrului de Cercetări și încercări în zbor (C.C.I.Z) de la Craiova.

Până în 1996 au fost produse două loturi de câte 9 aparate, cu numere de la 701 la 718, 17 fiind livrate Forțelor Aeriene, iar 718 fiind reținut în fabrică pentru a fi modernizat.

Prin transferul avioanelor IAR-99 de la Boboc, avionul a intrat în serviciul operațional în 1994 și în cadrul Regimentului 49 Aviație Vânătoare Bombardament de pe aerodromul Ianca, devenit din 1995 Grupul 49 Vânătoare-Bombardament „Căpitan Mircea Zorileanu”. Avionul a fost



Cabina anterioară a avionului IAR-99 STANDARD



Cabina posterioară a avionului IAR-99 STANDARD

trece pe for IAR-93, având ca misiune secundară sprijinul aerian apropiat.

Prototipul IAR-99, înmatriculat S001, a efectuat primul zbor cu durata de 21 minute de pe pista aerodromului

construirea unui lot de 50 de avioane, din care primele zece, serie zero.

Primele patru avioane din seria zero, cu numerele de la 701 la 704 au fost livrate Forțelor Aeriene în 1988,



Alături de racheta franceză Arianne, IAR-99 ȘOIM cu numărul de expoziție 361, la Salonul Aeronautic de la Le Bourget în anul 1999

IAR-99 STANDARD în zbor



utilizat aici până la desființarea unității în 2001.

IAR-99 a intrat în 1998 și în dotarea Grupului 67 Aviație Vânătoare-Bombardament de la Craiova și a rămas în înzestrare până la desființarea unității, în 2002.

Schimbările survenite în mediul politic și economic după 1989 au creat oportunități pentru a se încerca vânzarea avionului și la export. Deși

Prima încercare de a moderniza avionul s-a derulat în 1990, în colaborare între I.Av. Craiova (care va fi redenumită Avioane S.A. în 1991) și cu firma americană Jaffe Aircraft Corporation din Texas. Două avioane, 708 și 709 au fost modificate prin eliminarea aparatului militar specific și instalarea

cu avionică Bendix King, precum și cu echipamente de proveniență israeliană. Cabina a fost echipată cu comenzi în sistem HOTAS și display-uri multifuncționale de trei inci în ambele posturi de pilotaj, precum și un head-up display (HUD) în postul de pilotaj anterior. Avionul modernizat a fost prezentat static la salonul de la Le Bourget în iunie 1993, și a efectuat primul zbor în data de 2 decembrie.

După încheierea acestui program în 1994, avionul a fost readus în configurație standard și reținut la CCIZ unde se află și în prezent. În mod similar, și avioanele 708, 709 și 712 au fost readuse la standardul de fabrică și livrate Forțelor Aeriene în anii '90.

Un document dat publicității la începutul anului 1996 privind

CARACTERISTICI

Propulsat de un motor turboreactor Rolls-Royce Viper Mk632-41, viteza maximă în zbor orizontal (H=0) ca avion de antrenament este de 865km/h (467 kts), autonomie de zbor de 1,100 km (593 mile nautice) (2 ore și 40 minute, fără realimentare - utilizând numai combustibilul intern - fără rezervoare suplimentare acroșate). Plafonul de serviciu este 12,900 m (42,312 ft).

Din punctul de vedere al celei, avioanele modificate aveau cupola cabinei compusă din două secțiuni cu o ramă intermediară pe fuselaj, în loc de o cupolă monobloc ca la prototipuri și la avioanele de serie construite până atunci (de la 701 la 707). Această modificare a cupolei a fost menținută la toate avioanele construite ulterior.

Avionul cu numărul 708 a zburat în data de 8 august 1990, iar 709 în data de 22 august. În luna septembrie avionul modificat a fost prezentat în premieră mondială la salonul de la Farnborough din Marea Britanie.

prioritățile în domeniul achizițiilor destinate apărării, includea necesitatea unui avion IAR-99 modernizat pentru a fi folosit drept avion de trecere pe MiG-21 modernizat ca „LanceR”.

De aceea selectarea firmei israeliene Elbit drept integrator și echiparea cu un pachet de avionică, armament și logistică derivate din cele destinate MiG-21 „LanceR” a fost o decizie logică. Primul avion astfel modernizat a fost cel de-al 18-lea avion de serie, cu numărul 718 și care a efectuat primul zbor în data de 22 mai 1997. Din partea română,



IAR-99 ȘOIM prezentat cu variante de înarmare la EXPOMIL 1999

ARMAMENT

Piloni de acroșare modificați pentru acroșarea sistemelor de arme de proveniență Est/West. Un container tun conformal ventral cu un tun calibrul 23 mm. Patru piloni cu capacitatea de 250 kg (550 lb) sub aripi și un pilon ventral. Armamentul potențial include racheta aer-aer Rafael Python3. Avionul este echipat cu un sistem de protecție Electronic Warfare Self-Protection (EWSP) furnizat de Elisra Electronic Systems.

avea calități aerodinamice și manevriere bune, era depășit de unele avioane din clasa sa în ceea ce privește echiparea cu avionică.

de aparate de bord analogice adiționale gradate în sistemul imperial, precum și a unor stații radio și echipamente de navigație produse de Honeywell.



Prototipul S-003, reînmatriculat 7003, a fost transformat în demonstratorul IAR-109 „Swift”; imagine de la RoIAS 2006



IAR-99 cu numărul de bord 712, prezentat la Băneasa în anul 1995

În 1991, avionul cu numărul 712 a fost echipat cu avionică americană Collins și a executat primul zbor în noua configurație în luna noiembrie a celui an. Împreună cu IAR-93DC nr.605, acesta a fost prezentat la o expoziție de tehnică militară la Ankara, în Turcia.

O a treia tentativă de modernizare s-a derulat în 1993 în cadrul Avioane S.A. împreună cu IAI Lahav din Israel. Prototipul S-003, reînmatriculat 7003 a fost transformat în demonstratorul IAR-109 „Swift”. IAR-109 a fost echipat

principalii contractanți au fost INCAS S.A. și Avioane S.A. Craiova.

Întreg programul de zboruri de încercare s-a desfășurat în cadrul CCIZ.

Pentru a se face deosebirea între avioanele echipate cu aparatul de bord clasic și cele echipate cu avionică modernă, primele au fost redenumite IAR-99 „Standard”, iar celelalte IAR-99 „Șoim”.

După mai multe amânări din cauza lipsei de finanțare de la finele anilor '90, producția avionului „Șoim” a



IAR-99 ȘOIM vopsit într-o schemă inspirată din culorile drapelului național, cu ocazia Centenarului Aeronauticii Militare



Început în cele din urmă, în data de 5 septembrie 2001, primul avion de serie (nr. 719) a fost terminat la 31 iulie 2002.

Primul lot de patru avioane IAR-99 „Șoim” de serie cu numerele 719, 720, 721 și 722 a fost livrat în anul 2003.

cu numerele 723, 724 și 725, iar celelalte cinci urmau să fie avioane IAR-99 „Standard” modernizate la standardul „Șoim” - 709, 711, 712 și 717. Primul dintre acestea, 723 a fost livrat în aprilie 2006. Anterior, INCAS și Avioane S.A. instalaseră pe acest avion două



CABINA ANTERIOARĂ

Head-Up Display (HUD) cu Panou de comandă frontal (UFCP); Elbit Display And Sight Helmet (DASH); MultiFunctional Colour Display (MFCD); MultiFunctional Display (MFD); Hands On Throttle and Stick (HOTAS); Receptor de Avertizare Iradiere Radar (RWR) pe display; Indicator de Altitudine (ADI) Indicator al Situației Pe Orizontală (HSI). Modernizarea include și un sistem radar virtual constând dintr-un datalink dedicat, care conectează grupul de antrenament într-o rețea de comunicație permitând piloților care se antrenează să exerseze radarul multimod fără a avea acest sistem instalat pe avion.



CABINA POSTERIOARĂ

Repetor de HUD (ASHM); Panou de comandă frontal (UFCP); tablou de intercomunicație audio; MultiFunction Display (MFD); Indicator de Altitudine (ADI) și Indicator al Situației Pe Orizontală (HSI). Un înregistrator permite instructorului înregistrarea comentariilor în timpul zborului pe o videocasetă. Instructorul are la dispoziție un Tablou de Injectare a Defecțiunilor (FIP) permițându-i să simuleze defecțiuni ale sistemelor simulate pentru elevul din cabina anterioară.

Ulterior, în 2004 a fost încheiat un contract pentru încă opt aeronave, din care trei avioane nou construite,

ALTE ECHIPAMENTE:

Modular MultiRole Computer (MMRC); un Air Data Computer (ADC); un Data Transfer System (DTS); un Video Tape Recorder (VTR); un sistem de radiocomunicații; Sistemul de navigație integrează sistemele VOR/ILS; DME; ADF; un sistem Hibrid de Navigație Inertială (HNS) format de un GPS integrat cu INS; și un sistem de Identificare Amic Inamic (IFF). Pachetul de război electronic constă dintr-un Receptor de avertizare Radar Elta (RWR); Un dispersor de capcane termice și reflectori radar precum și un container acrosat de Contramasuri Electronice ECM și un container specializat Laser/FLIR.

contraderive sub fuselajul posterior, ulterior instalarea acestora fiind abandonată.

Avioanele IAR-99 Șoim și Standard au înlocuit gradual aparatele cehoslovace L-29 și L-39 retrase din

serviciu în cadrul școlii de la Boboc, devenită de la 1 august 2003, Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene.

În luna mai 2012, avioanele Șoim de la Boboc au fost transferate la Baza 95 Aeriană de la Bacău.



Cu ocazia aniversării Centenarului Aeronauticii Militare, în iunie 2013, avioanele cu nr.709 și 712 au fost vopsite într-o schemă inspirată din culorile drapelului național.



UN TURN DE PE TABLA DE ȘAH A FORTELOR ARMATE

Căpitan Laura MĂCĂRESCU

Intr-un joc de strategie fiecare element are importanța sa. Din punct de vedere strategic, radiolocația este o piesă valoroasă în apărarea teritoriului național.

Printre multe altele, lângă Baia, undeva prin mijlocul Dobrogei, se află o unitate de radiolocație cu o lungă tradiție. Unitatea a fost înființată acum aproape 60 de ani, mai precis în data de 5 mai 1956, cu misiunea de a cerceta spațiul aerian în zona Mării Negre, în estul și sud-estul Dobrogei.

TOATE ȚINTELE TREBUIE DESCOPERITE

Transformările care au avut loc în cadrul sistemului de cercetare și supraveghere aeriană au avut, inevitabil, impact și asupra unității de la Baia, aceasta fiind pentru o perioadă desființată. Dorința de a „eficientiza” sistemul de cercetare și supraveghere aeriană a readus în atenție necesitatea acoperirii radar la parametri cât mai buni, fapt ce a determinat reînființarea unității de radiolocație la data de 1 octombrie 2002.

Locotenent-colonelul Gheorghe ȚIGĂERU, comandantul unității, a fost martorul constituirii unui nou colectiv: „Fostul colectiv a fost destrămat. Ne-a fost foarte greu să găsim alți oameni. Am avut, totuși, oportunitatea să angajăm jumătate din gradații și soldații profesioniști necesari, dintre localnicii care au executat stagiul militar aici, la radiolocație”, a precizat comandantul.

Locotenent-colonelul Țigăeru a fost și el unul dintre militarii care au lucrat la unitatea de la Baia. După absolvirea Institutului Militar de Radiolocație „Avram Iancu”, în anul 1991, a fost repartizat aici ca ofițer la unul dintre radarele existente. Se mândrește că este radiolocatorist de carieră, afirmând că radiolocația era

și atunci o armă la mare căutare (încă de la absolvirea Liceului Militar de la Breaza), dificilă, cu un bun prestigiu de pregătire tehnică de specialitate și cu mari pretenții: „toate țintele trebuie descoperite, altfel nu ți-ai îndeplinit misiunea”, deviză pe care a insuflat-o tuturor radiolocatoriștilor din unitate, de la soldații și gradații profesioniști, până la ultimul ofițer.

Provocările la reînființarea unității au fost mari, însă cel mai mult s-a distins nevoia de specialiști, adică de maiștri militari bine pregătiți. După cum consideră mulți radiolocatoriști, pregătirea de specialitate a unui maestru bun înseamnă mulți ani, chiar un deceniu. Aceasta include studiul și învățarea sistemelor care compun radarele, studierea defecțiunilor și consemnarea istoricului acestora, remedierea defecțiunilor. De asemenea, maiștrii militari cu experiență sunt esențiali în arma radiolocație pentru asigurarea continuității între generații.

Radarele sunt foarte complexe. Sistemele și subsistemele care le compun, necesită multiple cunoștințe de electronică, electrotehnică, mecanică, comunicații sau chiar hidraulică pentru a asigura o exploatare corectă și eficientă. Ca un mic inginer, specialistul de radiolocație trebuie să învețe să diagnosticheze problemele

tehnice după urechea lui de specialist, auzindu-le la propriu murmurul funcționării, și nu „după ureche”.

La toate aceste cunoștințe se adaugă o parte socială ce ține de o coeziune de grup care să asigure continuitatea între turele de serviciu, obiectivul fiind operarea și mentenanța



O parte din militarii companiei de radiolocație, la raportul dinaintea intrării în tura de serviciu

continuă a radarelor, condiție sine qua non, fără de care nu se poate face radiolocație. „Cei care operează radarele nu trebuie să aibă secrete profesionale unii față de ceilalți. Defectele, deranjamentele, se remediază în echipă, iar, de multe ori, „furtuna creierelor”, sau brainstorming-ul echipei lucrează contracronometru în contextul geopolitic actual. Goana după restructurare a dus la o redimensionare cunoscută de către toți radiolocatoriștii, situație care creează greutate. Sarcinile au crescut cantitativ și calitativ, standardele la fel, suntem în mileniul III”, a concluzionat locotenent-colonelul Țigăeru.

O FAMILIE DE RADIOLOCATORIȘTI

Majoritatea militarilor care deservesc unitatea sunt localnici, lucru ce creează stabilitate. „Echipajele” din turele de serviciu sunt foarte importante. Oamenii, împreună, petrec mult timp la serviciu și se lovesc de greutate inerente. De asemenea, se bucură împreună când trec peste acestea și trăiesc satisfacția lucrului bine făcut, mai ales că în anumite situații stocul de piese pentru stațiile vechi din dotare devine din ce în ce mai greu de completat. Pregătirea temeinică a dus la prelungirea considerabilă a duratei de exploatare a radarelor din vechea generație, de care încă beneficiem cu succes. Sunt mulțumiți și de noile radare care își îndeplinesc misiunea, însă tot datorită oamenilor, specialiștilor unității, care îi asigură mentenanța.

Trecerea de la vechi la nou necesită o perioadă de tranziție și adaptare din partea militarilor. Fluxul informațional al radarelor s-a îmbunătățit odată cu folosirea interfețelor pentru transmiterea datelor, însă principiul lor de funcționare nu s-a schimbat.

Radiolocatoriștii de la Baia se sfătuiesc și cu cei din alte unități de profil. Când apar, problemele sunt cam aceleași, legate de logistică, „durerea cea mai mare” – după cum apreciază comandantul companiei – și găsesc împreună soluții.

Sunt susținuți și de către comunitatea locală. Localnicii au o legătură strânsă cu unitatea. Pentru cei care sunt angajați totul se bazează pe ajutor și înțelegere. Coeziunea este cheia rezolvării problemelor. Misiunea unității este prioritară, iar oamenii au conștientizat acest lucru. Pentru îndeplinirea misiunii, unitatea s-a modernizat, condițiile de muncă s-au îmbunătățit și continuă să se îmbunătățească.

Maistrul militar principal Viorel VERDEȘ caracterizează colectivul din care face parte ca fiind „O familie, cu limitările de rigoare. Viața ne oferă și

bucurii, și necazuri. Caracterile tari asigură bunul mers al lucrurilor. Oamenii se ajută". Maistrul militar principal Verdeș face parte din categoria specialiștilor cu cea mai mare experiență din unitate. Anul viitor va împlini jumătate din vârsta profesională a acesteia. A absolvit în anul 1986 Școala de Maștri Militari de Radiolocație de la Brașov, care a durat 3 ani, cât durează acum o facultate. Chiar dacă este originar din Pașcani, după absolvire a fost repartizat la Baia. Aici și-a cunoscut soția, cu care are doi copii. Pe parcurs a învățat toate radarele din

dotăți. Aici am luat-o iar de la zero. În afară de clădiri nu mai era nimic care să semene a radiolocație. Am reasus tehnica, am reamenajat locurile de amplasare ale acesteia. Am fost profesor pentru maștrii militari repartizați din promoție. Tinerii nu au rămas. Locul în care se află unitatea, distanța față de centrele urbane a reprezentat un impediment. Pot aprecia că au plecat de trei ori mai mulți militari decât cei care au rămas". Maistrul militar este mulțumit că în ultima perioadă, unitatea, din punct de vedere personal, a intrat pe o linie de stabilitate.

DIN NOU, DESPRE OAMENI

Unul dintre cei care au rămas este și sergentul-major Marius Ginel STAN. Și-a început cariera în radiolocație înainte de anul 2010, când a devenit subofițer specializat în această armă. După patru ani de practică la București s-a mutat la Baia: „Am o experiență profesională de 9 ani pe radare. Este o armă frumoasă, grea,



M.m. clasa a IV-a Cristinel MODORAN, în timpul serviciului de luptă

dotarea unității, deși inițial fusese repartizat pe radarul P-12. Maistrul militar consideră că s-a adaptat foarte repede la însușirea tuturor radarelor, inclusiv a celui digital: „Cunoaștem principiile fundamentale de funcționare a radarelor. De acolo am pornit. Am avut cunoștințe de bază solide, a trebuit să învăț doar diferențele. Noile tipuri de radare mi s-au părut cel mai ușor de înșușit, pentru că aici a fost vorba nu atât de cunoaștere, cât de operare. Foarte mult aceasta se rezumă la folosirea temeinică a calculatorului".

Este unul dintre militarii pe care

Sg. maj. Marius Ginel STAN în cabina radarului pe care îl exploatează



l-am simțit tânăr, deși face parte din altă generație. Capacitatea sa mare de adaptare l-a ajutat, mai ales când s-a desființat unitatea. Din 1999 și până la reînființarea companiei s-a orientat spre forțele navale: „La structurile de observare ale Forțelor Navale mi-a fost ușor să mă adaptez, pentru că am lucrat tot pe stații de radiolocație".

Principalul Verdeș a fost unul dintre oamenii de bază atunci când s-a reînființat compania: „Eu și comandantul am fost punctele de legătură. Profesional, mi-a fost mai greu decât în locul anterior de muncă. La marină erau mai bine



Lt.col. Gheorghe ȚIGĂERU, comandantul unității, la unul din posturile de lucru

cu răspundere mare și de mare importanță. Îmi place să exploatez radarele. Dacă nu îți place meseria nu îți ies lucrurile cum trebuie", consideră sergentul-major care îndeplinește funcția de maistrul militar specialist în formația de operare și mentenanță radare analogice digitalizate. Viitorul și-l vede tot în radiolocație, deoarece pentru acesta contează experiența acumulată până în prezent.

În sprijinul radarelor se află și sergentul-major Cristian MOCIOACĂ, șef autostație radio la structura de comunicații. Acesta asigură fluxul de comunicații și date în unitate, dar și în exteriorul acesteia. A executat stagiul militar la cerere, tot la Baia, în anul 2007. Pregătirea profesională și-o desăvârșește în prezent la Facultatea de Inginerie Energetică de la Universitatea Ovidius, aspirând astfel la o carieră de ofițer tot cu profil tehnic și, de ce nu, în radiolocație.

Un alt militar ale cărui amintiri din cătănie se leagă tot de Baia este caporalul Nicu Vasile CÂRJAN: „În acea vreme eram planșetist, notar și

dicator. Începusem să scriu într-o perioadă mai bine invers, în oglindă, decât normal". Despre caporalul Cârjan, comandantul a afirmat că este un model de conduită profesională și civică. În total, caporalul a adunat 14 ani de radiolocație. Acum îndeplinește funcția de șofer la grupa logistică, conducând inclusiv mașinile care deserveșc stațiile de radiolocație. În cariera sa a exploatat și radarele din dotare: „Ce am învățat ca radiolocatorist nu se uită ușor. Îi ajută și acum pe colegii mei când au nevoie și îmi place foarte mult să fac acest lucru". Nu și-a dorit niciodată să plece din radiolocație. Are un băiețel de 6 ani care este și el mândru că tatăl lui este militar.

DESPRE SĂNĂTATE

Într-o instituție cu risc, este nevoie de asigurare medicală. Această funcție este îndeplinită de plutonierul Gheorghe RĂDUȘ, sanitarul principal al unității, asistent medical de grad principal. Este absolvent al unei școli sanitare postliceale, iar experiența în domeniu și-a dobândit-o înainte de a fi încadrat la compania de radiolocație. Aici a tratat, din fericire, doar plăgi și traumatisme ușoare: „Este o unitate mică față de cea la care am lucrat anterior. La batalionul de infanterie marină am întâlnit mai multe cazuri medicale, acolo m-am format ca asistent. Aici nu avem bolnavi cronici. Oamenii sunt sănătoși".

De aceea, sanitarul se face util și cu alte activități în unitate, dintre care înlocuirea la nevoie a responsabilului



Plt. Gheorghe RĂDUȘ, sanitarul unității, apreciază starea sănătății personalului la intrarea în tura de serviciu

cu documentele clasificate sau operator intraman, atunci când nu este implicat în birou, de a se îngriji de problemele legale din punct de vedere medical, cum ar fi cardurile de sănătate. Din nefericire, peste jumătate din personalul unității, inclusiv comandantul, nu a intrat încă în posesia acestuia. Casa de asigurări OPSNAJ, din motive neelucidate, nu le-a eliberat încă. Acest lucru creează mari probleme personalului. Unii dintre militarii membri ai familiei în întreținere cu nevoie urgentă de îngrijiri medicale.

Am avut consimțământul să-l menționăm în acest sens pe administratorul subunității, plutonierul

major Vasile VLAD. Acesta s-a mutat de curând în unitate de la un batalion de infanterie marină. A început să-și însușească de cum a sosit mai multe cunoștințe despre radiolocație, ca să-i poată ajuta pe colegii săi din punct de vedere administrativ. Din păcate, soția sa a fost diagnosticată cu un chist arahnoidian cranian, condiție care o face să-și piardă echilibrul. Militarul mai are și o fetiță. S-a lovit din plin de colaborarea instituțională defectuoasă dintre casa OSPNAJ și Casa Națională de Asigurări de Sănătate. Colegii îi sunt alături și se roagă pentru ca această operație, extrem de costisitoare nu numai din punct de vedere financiar, dificilă și riscantă în același timp, să reușească.

OCHII DIN INIMA DOBROGEI

După cum spune un proverb românesc, omul potrivit trebuie să fie la locul potrivit. Oricât ar fi tehnica de uzată moral, analogică sau digitală, observarea spațiului aerian se face cu ochiul și mintea omului. Radarele nu sunt decât un instrument, obligatoriu pentru succesul misiunii, niște ochelari performanți care ne ajută să deosebim un zbor normal de o amenințare la adresa securității naționale.

Pe lângă celelalte misiuni specifice, toți radiolocatorii de la Baia au asigurat de fiecare dată, prin rotație, mai ales în ultimii zece ani, toate exercițiile de tragere cu rachete sol-aer care se execută în Tabăra de Instrucție și Poligonul de Trageri Sol-Aer de la Capu Midia, cum ar fi ISTRIA. De fiecare dată, rezultatele au fost pe măsura dedicației pentru această armă: toate țintele au fost descoperite, informațiile au fost transmise în timp util și în volum complet.

Concluzia în urma vizitei pe care am realizat-o în cazarmă a fost următoarea: undeva, în Dobrogea mea dragă, m-au întâmpinat niște militari, niște oameni. Care, deși nu i-am lăsat să îmi cunoască originile decât spre sfârșitul misiunii mele, mi-au arătat ce este profesionalismul și, pe lângă acest lucru, mi-au dovedit ce înseamnă spiritul dobrogean, alcătuit din culturi și etnii diverse și credință în bunul simț: persoane lipsite de prejudecăți, primitive, inteligente și deschise la minte.

Acești oameni a căror cultură o împărtășesc m-au făcut să mă simt ca acasă și mi-au amintit ceea ce aproape uitasem, și anume, că indiferent din ce colț al țării te-ai stabili aici, îți este greu să nu te armonizezi, să nu adopți ospitalitatea sau să nu te simți confortabil într-un colectiv profesionist de dobrogeni cu ochii blânzi, anonimi și inima bună.



ÎN CONTINUARE, LA ÎNĂLȚIME!

Plutonier adjutant Alex BĂLĂNESCU

Misiunea Escadrilei de Elicoptere de la Giarmata este executarea serviciului de luptă căutare-salvare/ serviciul militar medical de urgență, ziua și noaptea, în toate condițiile meteorologice, având ca arie de responsabilitate zona de vest a țării. Escadrila, cu elicopterele din dotare, poate executa următoarele misiuni: căutare-salvare (Search and Rescue – SAR), evacuare medicală pe calea aerului (Medical Evacuation – MEDEVAC), transport aerian în cazul producerii unor accidente, catastrofe sau calamități naturale, cercetarea aeriană, la ordin, a unor zone sau raioane, aliniamente sau itinerare din spațiul terestru, maritim sau fluvial și transportul aerian de materiale, trupe și tehnică militară.

În anul 2015, escadrila a participat, alături de parteneri străini, la exercițiul româno-sârb AIR SOLUTION 2015 și exercițiul româno-ungar CROSS LANDING 2015.

O UNITATE DE TRADIȚIE

Originile unității militare de pe aerodromul Giarmata se regăsesc în anul 1951 când, la 1 aprilie, se înființează Regimentul 294 Aviație de Vânătoare care avea să fie dislocat, în locul actual de dispunere, la 8 iulie 1953.

În timp, ca urmare a proceselor de reorganizare și restructurare, unitatea militară trece printr-o serie de modificări de structură și dotare, dintre care amintim schimbarea denumirii în Regimentul 93 Aviație de Vânătoare, în anul 1958, transformarea în Baza 93 Aviație de Vânătoare și Vânătoare-Bombardament și Grupul de Aviație de Vânătoare, în anul 1995, iar în anul 2001 în Baza 93 Aeriană, având în componență o escadrilă de aviație de vânătoare, dotată cu aeronave MiG-21 LanceR, și o escadrilă de elicoptere, dotată cu aeronave IAR-330L Puma,

provenită din Grupul 73 Elicoptere de pe aerodromul Caransebeș.

La 4 octombrie 2004 are loc desființarea Bazei 93 Aeriene, ca urmare a restructurărilor impuse de conceptul structural adoptat de Armata Română odată cu integrarea în NATO, noile misiuni încredințate Statului Major al Forțelor Aeriene determinând ca escadrila de elicoptere să-și păstreze dispunerea actuală, dar trece în subordinea Bazei 71 Aeriene Câmpia Turzii și este înzestrată, în anul 2010, cu elicopterul IAR-330 M Puma Modernizat.

COMANDA UNITĂȚII

Când am ajuns la Escadrila 712 Elicoptere Giarmata, am observat că unitatea este bine întreținută și am aflat că aceasta se realizează prin efortul întregului personal al unității, care se implică în

activitățile administrative. „Având în vedere numărul redus de personal, raportat la volumul și diversitatea activităților, se impune un efort suplimentar din partea tuturor. Noroc cu faptul că factorul uman este de calitate și reușim să acoperim toate activitățile pe care le desfășurăm. Funcționăm ca o unitate independentă, ceea ce presupune executarea serviciului de permanență, a pazei obiectivului, servicii logistice, de comunicații și informatică etc. și toate acestea presupun necesar de



Comandantul Bazei 71 Aeriană și comandantul Escadrilei 712, comandorii Marius OATU și Florin IVANA

personal”, am aflat de la comandorul Florin IVANA, comandantul escadrilei, care ne-a mai spus că structura pe care o conduce are relații foarte bune cu celelalte structuri militare din zonă și cu administrația locală.

Însă, dincolo de aceste activități, principala preocupare o reprezintă participarea la exerciții și evaluări, precum și realizarea planului anual de zbor, unde, în anumite perioade de timp, au existat unele deficiențe privind continuitatea, din cauza reținerilor de la zbor.

Pregătirea piloților tineri într-un timp cât mai scurt este o altă prioritate a comandurului Ivana care, pentru rezultatele deosebite obținute de-a lungul timpului, a fost recompensat cu Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene, Emblema de Onoare a Statului Major General, Emblema „Onoarea Armatei României” cu însemne de pace și Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de Cavalier.



Pregătirea pentru zbor

Locțiitorul comandantului escadrilei pentru zbor este **căpitan-comandorul Daniel TĂNASE**, cel care conduce pregătirea pentru zbor a personalului navigant și se asigură că acesta are la dispoziție tot ceea ce este necesar pentru a-și îndeplini misiunea: „*Vin la serviciu și îmi fac treaba pentru ca lucrurile să meargă foarte bine, în condițiile de care beneficiem. Încercăm să ne facem datoria, cât mai bine! Dacă așa va face fiecare la locul său de muncă, totul va fi bine. Cu personal restrâns, reușim să facem ceea ce în alte unități se face cu mult mai mulți oameni, iar personalul unității merită tot respectul pentru ceea ce realizează aici și de aceea merită toate aprecierile.*”

Căpitan-comandorul Gheorghe GHEORGHE, din comanda escadrilei, se ocupă cu pregătirea și consilierea personalului aeronavigant pentru realizarea zborului în condiții de maximă siguranță. Acesta analizează condițiile de zbor și face propuneri comandantului pentru ca zborul să se desfășoare în siguranță.

Este instructor de zbor, în toate condițiile, participă la formarea tinerilor piloți și are dreptul la instruirea și evaluarea personalului din cadrul escadrilei. „*Sunt o persoană care a prins școala veche, am un pic din acea «educație românească» de dinainte de integrarea în NATO. Am prins și bune și rele și sunt obișnuit să fac cât mai bine lucrurile cu ceea ce mi se oferă. Am lucrat timp de 27 de ani cu actualul coman-*



Aspect din timpul evaluării detașamentului dislocabil de elicoptere IAR-330M

dant și formăm o echipă... m-am obișnuit cu stilul său de lucru. Mă apropiu de apogeul carierei și acum aștept realizări de la băiatul meu, Alexandru, care vrea să urmeze Facultatea de Drept din cadrul Academiei de Poliție”, ne-a mărturisit căpitan-comandorul Gheorghe, care este implicat și în alte activități, în cadrul escadrilei, și se străduiește ca această structură să își desfășoare activitățile în bune condiții.

Locotenent-comandorul Ioan IFTIMI s-a mutat în această unitate la începutul lunii mai, pentru „*creșterea capacității de cunoaștere și extinderea ariei competenței militare, în diverse domenii*”. A mai lucrat aici, când era bază aeriană la Giarmata, și îi cunoaște pe unii dintre colegi. „*Oamenii sunt profesioniști, rămași în mare parte din vechea structură. Mă aștept la multă muncă și vreau să merg la cursuri de pregătire pentru că am schimbat domeniul, am fost controlor de trafic aerian și am trecut în domeniul operațiilor*”, ne-a descris așteptările sale locotenent-comandorul Iftimi, la un nou început de drum, în această unitate.

ZBORUL

Absolvent al Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă” (AFAHC), din Brașov, promoția 2005, **locotenent-comandorul Cătălin JAGĂ** a



Verificarea parametrilor funcționali ai elicopterului prin zbor la punct fix

fost încadrat, până în anul 2010, pilot la escadrila SOCAT a Bazei 90 Transport Aerian Otopeni, apoi a venit pilot-șef la Giarmata. Este pilot clasa 1, având peste 500 de ore de zbor, și comandant de echipaj zi-noapte.

Datorită structurii reduse de personal existente la nivelul unității, pe lângă activitatea

documentelor necesare a fost destul de mare, fapt care a implicat un volum de muncă sporit.

Familia sa se află la Brașov, unde face naveta săptămânal, cu excepția weekendurilor în care este implicat în asigurarea serviciului de luptă. Speră ca această situație, care există din anul 2006, de când face naveta de la Otopeni și din Timișoara, la Brașov, să înceteze cât mai curând și să poată fi zilnic alături de soția sa **Cristina**, care lucrează în Ministerul Justiției.

Locotenentul Raluca RĂILEANU a acumulat peste 150 de ore de zbor, pe IAK, IAR-316 B Alouette și IAR-330 M, în timpul academiei, a Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene (SAFA) „Aurel Vlaicu”, de la Boboc, și în cei doi ani de când a venit, ca pilot, la escadrilă.

Consideră că în această perioadă zborul a avut o continuitate bună și adaptarea la noul tip de aeronavă a fost destul de ușoară pentru că pregătirea de bază a fost făcută în școală, deși „*Alouette-ul este mult mai manevrabil decât IAR-330 M, fiind mai mic*”. Preferă să înainteze pas cu pas în pregătirea personală, experiența acumulată fiind tot mai mare de la o oră la alta de zbor. „*Am considerat că această unitate este cea mai bună pentru începutul carierei mele și consider că aici voi putea să-mi desăvârșesc și pregătirea ca pilot. Vreau să rămân aici până când voi fi foarte bine pregătită, pentru că dispunem de aeronave bune și avem ore de zbor alocate pentru a putea acumula experiență, deși vremea ne mai joacă uneori feste și nu putem zbura*”, ne-a mărturisit tânăra.

Caporalul clasa a III-a Cristina-Cosmina CHIRILĂ este operator căutare-salvare și evacuare. A venit în această unitate de la o structură din cadrul Forțelor Terestre și consideră că „*este mai bine în Forțele Aeriene*”. Lucrează de un an și jumătate la escadrilă și, pe lângă executarea pregătirii practice în cadrul orelor de zbor, se ocupă și de problemele administrative. Echipajul de pe MEDEVAC, unde este încadrat, execută serviciul de luptă, iar colectivul este foarte bine pregătit, fiecare știe ce are de făcut și a ajutat-o să se adapteze foarte repede la noua situație.

Acasă este așteptată de cele două fetițe ale sale, de 13, respectiv nouă ani, **Ana și Alexandra**, pe care le iubește foarte mult și pentru care face tot ceea ce este posibil să aibă o copilărie fericită.



Îmbarcarea echipajului pentru o nouă misiune

PREGĂTIREA ȘI ÎNTREȚINEREA AERONAVELOR

Secția Mentenanță asigură logistica operațională a Escadrilei 712 Elicoptere, principala preocupare a personalului încadrat aici fiind pregătirea aeronavelor pentru zbor. **Locotenent-comandorul inginer Lucian LĂZĂU**, șeful secției, ne-a explicat faptul că „activitatea cea mai complexă o reprezintă mentenanța zborului și a echipamentelor de aviație, însă și celelalte aspecte legate de asigurarea logistică sunt importante. Mentenanța operațională realizată în cadrul escadrilei se bazează pe principiul < cere și ți se dă >, provocarea cea mai mare a logisticii operaționale fiind planificarea riguroasă a resurselor din cadrul structurii proprii, dar și a celor din cadrul altor structuri ale eșalonului, pe care le poți utiliza.

Cea mai mare provocare pentru noi este să ne păstrăm personalul motivat și să îl susținem în pregătirea profesională. Dacă acești oameni nu ar fi implicați și dedicați meseriei, nu s-ar ajunge la aceste rezultate. Aviația este un domeniu fără compromisuri în care nimic nu se face la întâmplare. La noi, în comparație cu alte specialități militare, riscul este același, zilnic, și la pace și la război”.

Am mai aflat de la locotenent-comandorul Lăzău că administrarea unei astfel de cazărmi nu este o treabă ușoară pentru că presupune întreținerea clădirilor, asigurarea apei curente (unde se confruntă cu dificultăți), asigurarea hrănirii personalului și altele, iar totul se realizează cu un număr redus de persoane,

Echipa tehnică de la linie execută lucrări de verificare a aeronavei în vederea executării unei noi misiuni



ceea ce complică mult problemele apărute. „Totul ține de planificarea riguroasă a resurselor alocate. Trebuie să calculăm bine cererile de materiale pentru a putea fi asigurate de către Baza 71 Aeriană. Dispunem de o structură de cazarmare mică din cauza subdimensionării structurii și a blocării funcțiilor de civil, după ce personalul a ieșit la pensie”, ne-a mărturisit, în încheiere, șeful Secției Mentenanță.

În cadrul Atelierului Mentenanță Elicoptere există formațiuni pentru fiecare specialitate: celula motor, instalații electrice speciale, radio și radiolocație de aviație, sisteme de comanda focului și navigație, SAIMS (sisteme de interpretare a parametrilor de zbor), am aflat de la **căpitanul inginer Cristina CODRUȚ**.

Tot de la dânsul, am aflat cărui fapt se datorează starea foarte bună și modul spectaculos în care arată hangarul, acesta fiind modernizat de către firma



Lucrări de mentenanță executate în hangar

„Carpat Air”, care l-a folosit pentru o perioadă de timp. Hangarul a fost izolat hidro și termic, este dotat cu geamuri termopan și dispune de o instalație de încălzire modernă, care este însă mare consumatoare de gaze naturale și nu prea este folosită, din motive economice.

Am mai aflat că dotarea cu SDV-uri este acceptabilă, chiar dacă acestea sunt de generație mai veche, însă le permite să își desfășoare activitățile propuse.

când este nevoie, se mai detașează personal de la linie și ne descurcăm. Așteptăm tineri absolvenți pe care să îi pregătim. Din păcate, de câțiva ani, din școală nu a mai venit nimeni în această specialitate pentru că chiriile sunt destul de mari în Timișoara, iar maiștrii militari ieșiți din promoție au salariile mici și, în consecință, compensația pentru chirie nu le acoperă necesarul, iar la căminul de garnizoană locurile sunt limitate”, ne-a descris condițiile și atmosfera de lucru, din cadrul structurii pe care o conduce, maestrul militar principal Ionaș, de la care am mai aflat că atunci când se zboară se lucrează în schimburi pentru a asigura verificarea și întreținerea aeronavelor, astfel încât acestea să fie pregătite pentru decolare.

Din promoția anului 2012 a Școlii Militare de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene (SMMSFA) „Traian Vuia”, de la Boboc, face parte și **maistrul militar clasa a V-a Nicoleta BÎRSAN**, specialist electromecanică și automatizări de bord, încadrată la secția Mentenanță Linie. Ea participă la pregătirea aeronavelor pentru zbor și consideră că acestea sunt în stare bună, iar dacă totuși apar probleme, dacă sunt de nivelul lor le remediază, iar dacă sunt mai complexe trimite elicopterul la hangar.

„Verific instalația electrică și mă ocup de interpretarea datelor de zbor. Am primit în dotare un laptop pentru interpretarea datelor, ceea ce face verificarea mai ușoară pentru că executăm operațiunile direct la aeronavă. Este mai simplu și suntem mai productivi.

Îmi doresc să finalizez studiile începute. Sunt studentă, în anul I, la Politehnică, specializarea inginerie industrială, iar această pregătire sper să îmi ajute pentru profesionalizarea mea și îndeplinirea cât mai bine a atribuțiilor de serviciu”, ne-a vorbit Nicoleta despre activitățile desfășurate și planurile sale pentru viitor.

FĂRĂ EI, NU SE POATE

În Turnul de conducere a zborului condițiile de lucru sunt dificile, dar personalul își face treaba, în ciuda lipsei dotării cu o instalație sanitară necesară asigurării unui grad minim de confort.

Aici l-am întâlnit pe **locotenent-comandorul Nicolae GROSU**, controlor trafic aerian, detașat de la Baza 71 Aeriană Câmpia Turzii din anul 2012. A trecut prin mai multe funcții, de-a lungul carierei, de la navigator punct de comandă, navigator punct de dirijare, navigator coordonare zbor, iar acum controlor de trafic aerian în TWR (turnul de conducere a zborului).

„Această activitate implică un stres destul de mare, trebuie să ai atenția distributivă și să fii tot timpul «în priză». Mijloacele radio din dotare, stațiile radio și sistemul radar sunt destul de vechi, iar acest fapt îmi creează anumite probleme. Când am ieșit din promoție lucram pe aceeași stație pe care o folosesc și acum. Spre deosebire de alte baze militare, aici nu există structură militară de APPROACH și necesită o implicare mai mare pentru coordonarea traficului aerian. Cooperarea cu controlorii aerieni din Turnul civil de conducere a zborului este bună, deși se face de la distanță, ne informăm reciproc despre situația traficului aerian din zonă astfel încât misiunile noastre să se execute în condiții de siguranță, iar aeronavele civile să aterizeze și să decoleze la timp de pe aeroport.

Ar mai fi nevoie de funcții de CTA (ofțeri sau subofițeri), pentru acoperirea activităților desfășurate în turn, deoarece volumul activităților și responsabilitatea este mare, iar personalul încadrat aici este redus”, ne-a explicat ceea ce face și modul în care s-ar putea îmbunătăți condițiile de lucru, locotenent-comandorul Grosu.

Familia sa locuiește în fosta colonie Giarmata și a rămas tot timpul aici, cât a lucrat prin diverse garnizoane din țară. Are doi copii frumoși, un băiat

că familia i-a rămas aici. La Câmpia Turzii a fost o experiență frumoasă, dar dorul de casă l-a făcut să se întoarcă aici, unde are o situație materială bună

subunitatea să realizeze ceea ce și-a propus, fără a depăși numărul de ore de lucru regulamentare. Însă satisfacția era pe măsură atunci când era înțeles de oameni și realiza ceea ce și-a propus. Cu personalul din cadrul plutonului se înțelege bine, iar atunci când trebuie să realizeze ceva se implică cu toții și își ating obiectivele propuse.

„La cât s-a muncit în această unitate, de-abia ne mai tragem suflitul, însă avem noroc de un comandant deosebit, care ne susține și ne ajută în toate problemele”, ne-a mărturisit plutonierul-major Tarba.

„Instalația electrică din cazarmă este veche, o reparăm în măsura posibilităților, dar, din cauza dimensiunii mari a rețelei, este greu de acoperit în întregime. Suntem doi civili la cazarmă care asigurăm și funcțiile de fochiști, magazionier la cazarmă, servicii de tâmplărie, instalații sanitare și alte activități necesare în unitate”, am aflat de la **personalul civil contractual Tudor TUNDUC**, electricianul unității. El a lucrat inițial ca electromecanic la Depozitul de carburanți-lubrifianti, apoi a făcut un curs de electrician de joasă și medie tensiune și s-a mutat pe această funcție. Pentru deplasarea prin unitate folosește bicicleta personală, altfel i-ar fi foarte greu să acopere distanțele pe care le parcurge.

Acesta ar fi, în linii mari, „tabloul” actual al Escadrilei 712 Elicoptere Giarmata, o unitate mică, dar dinamică, ce poartă mai departe, cu mândrie,



Punctul de conducere a zborului

de nouă ani, **Tudor**, iar de șase luni a apărut și o fetiță, **Teodora**. „Soția este înțelegătoare. De când ne-am căsătorit i-am spus că azi sunt aici, iar mâine în altă parte și a înțeles situația”, ne-a vorbit despre liniștea pe care o găsește în cadrul familiei, care îl ajută să meargă mai departe, locotenent-comandorul Grosu.

În Punctul de Conducere a Zborului, **plutonierul-major Daniel DRĂGHICI** este încadrat la grupa ce asigură legăturile radio cu aeronavele și este implicat în asigurarea funcționării stațiilor radio în parametri normali, pentru buna desfășurare a activității de zbor. Pe lângă aceste activități, execută întreținerea tehnicii de comunicații și informatică, conform planificării, precum și a sectoarelor din jurul punctului de dirijare a zborului.

Maistrul militar clasa I Viorel FOCA este comandant de pluton în cadrul structurii de comunicații și informatică. El s-a implicat cu toate forțele și mijloacele din dotarea subunității pentru asigurarea legăturilor și circuitelor de comunicații necesare desfășurării în bune condiții a evaluării Detașamentului de opt elicoptere, în cadrul exercițiului Cormoranul 2015. Serviciul comunicații și informatică, pe lângă asigurarea legăturilor telefonice și a legăturilor radio între punctul de conducere a zborului și aeronave, precum și în rețelele internet și intranet, se ocupă și de întreținerea sectoarelor ce aparțin subunității.

Plutonierul Vasile-Iosif TARBA este încadrat la plutonul de Poliție Militară. A lucrat la Baza 93 Aeriană până la desființare, apoi s-a mutat la Baza 71 Aeriană, iar după șase ani de „exod” a revenit, pentru

pentru familie. La trei luni de la revenire, comandantul de pluton și-a dat demisia și a trebuit să îndeplinească prin cumul și funcția lui, însă avea experiență de la



La biroul Operații se lucrează la întocmirea planurilor pentru exercițiile din acest an

Câmpia Turzii, unde a lucrat în acest domeniu. Având un pluton ce implica responsabilități pe linia serviciului de pază dar și activități pe linie administrativă, a fost nevoit să organizeze totul astfel încât

stindardul vechilor structuri, a căror istorie o continuă, și a cărei prezență permite ca unitățile din cadrul Forțelor Aeriene Române, din vestul țării, să fie în continuare „LA ÎNĂLȚIME!”



ANATOLIAN EAGLE 2015

În cursul lunii iunie a.c., la Baza 3 Aeriană Konya din Turcia, s-a desfășurat exercițiul multinațional ANATOLIAN EAGLE 2015, cu participarea de forțe aeriene și navale din SUA, Germania, Marea Britanie, Spania și Turcia. **Căpitan-comandorul Florin SANDU**, instructor-șef zbor la Baza 86 Aeriană a participat în calitate de observator.



ANATOLIAN EAGLE 2015 s-a desfășurat pe durata a două săptămâni, fiind cel mai mare exercițiu organizat de Forțele Aeriene ale Turciei, atât din perspectiva numărului de participanți, a aeronavelor și mijloacelor implicate, cât și prin natura și diversitatea amenințărilor.

Pe lângă militarul român, în calitate de observatori s-au aflat și alți militari din Macedonia, Croația, Brazilia, Chile, Japonia, Republica Coreea, Libia, Qatar, Oman, Tunisia, Malaesia, Kosovo și Maroc.



Participarea a constituit o excelentă oportunitate pentru observarea structurii de organizare și conducere a exercițiului, culegerea de informații privind planificarea și executarea acestuia, precum și analizarea tehnicilor, tacticilor și procedurilor folosite de către structurile participante.

Reprezentanții țării gazdă și-au exprimat respectul față de Forțele Aeriene Române și speranța ca, în următorii ani, România să participe la exercițiu atât cu aeronave F-16, cât și MiG-21 LanceR.

Comandor Nicolae IUGA

CROSS LANDING

Exercițiul bilateral româno-ungar CROSS LANDING 2015 s-a desfășurat în perioada 13 la 15 octombrie în România la Chișoda și în Ungaria la Szentesz.

Forțele Aeriene Române au implicat în acest exercițiu un detașament format din aproximativ 60 de militari și două elicoptere IAR-330 PUMA M și MEDEVAC aparținând Escadrilei 712 Elicoptere Giarmata din cadrul Bazei 71 Aeriene de la Câmpia Turzii.

Detașamentul ungar a fost format din aproximativ 50 de militari, un elicopter Mi-8 de la Baza 86 Aeriană – Szolnok, precum și tehnica aferentă de deservire.



Triajul răniților executat de echipe mixte

Exercițiul CROSS LANDING 2015 a contribuit la creșterea nivelului de interoperabilitate al personalului implicat din structurile NATO și a constituit o oportunitate pentru efectuarea schimbului de experiență în ceea ce privește tacticile, tehnicile, procedurile de întrebuințare în misiuni de apărare aeriană activă, securitate aeriană, informații, control tactic și asigurare reciprocă a sprijinului logistic pentru întreg personalul participant.

Obiectivele propuse au permis exersarea tacticilor, tehnicilor și procedurilor standard asociate operațiilor aeriene, în vederea creșterii și îmbunătățirii nivelului de antrenament al piloților. Dintre aceste obiective enumerăm executarea de zboruri în comun cu partenerul ungar, exersarea tehnicilor, tacticilor și procedurilor NATO pentru executarea

misiunilor comune de căutare și salvare aero-medicală în apropierea frontierelor, cât și comunicarea eficientă în situații de urgență, antrenarea personalului navigant, a celui care



Antrenament pentru realizarea evacuării medicale

asigură conducerea zborului, a personalului tehnic și de stat major în utilizarea frazeologiei specifice în limba engleză.



Echipe ungară în acțiune

Căpitan-comandor Gheorghe GHEORGHE

The Romanian-Hungarian bilateral exercise CROSS LANDING 2015 was held between 13 and 15 October at Chișoda, in Romania, and at Szentesz, in Hungary.

The Romanian Air Forces participated in this exercise with a detachment of about 60 airmen and two IAR-330 Puma M and MEDEVAC helicopters belonging to the 712th Squadron from Giarmata and the 71st Air Base from Câmpia Turzii.

The Hungarian detachment was composed of about 50 military personnel, one Mi-8 helicopter from the 86th Air Base - Szolnok and related technique.

Din cadrul echipajelor românești participante la exercițiu, îi amintim pe piloții - **căpitan-comandor Daniel TĂNASE** și **locotenent Alexandru DRAGOMIR** (aflat la

prima sa misiune externă), medicul - **locotenent-colonel Marius BUIU**, însoțitorul de bord sanitar - **sergent Daniel BICIOIU** și însoțitorii de bord salvatori - **caporalii clasa a III-a Cristina CHIRILĂ** și **Ionuț BEJAN**.

Antrenamentul cu partenerii ungari și cu aeronavele Mi-8 nu a reprezentat o noutate pentru militarii din Forțele Aeriene Române. Ajuns în acest an la cea de-a șasea ediție, exercițiul CROSS LANDING 2015 se poate înscrie în tradiția desfășurării exercițiilor comune internaționale în care este implicată Baza 71 Aeriană.

ISTRIA II 2015

**Plutonier-adjutant
Alex BĂLĂNESCU**

În cursul lunii septembrie a.c., Brigada 1 Rachete Sol-Aer „General Nicolae DĂSCĂLESCU” și batalioanele de artilerie antiaeriană din cadrul bazelor aeriene au participat la exercițiul tactic cu trageri de luptă ISTRIA II 2015. Pe parcursul acestei misiuni, desfășurată în Tabăra de Instrucție și Poligonul de Trageri Sol-Aer (TIPTSA) „General de brigadă Ion Bungescu” de la Capu Midia, au fost executate trageri cu sistemul SA-2/VOLHOV, pe ținte marcate electronic și trageri reale de luptă cu sistemul HAWK PIP III R. De asemenea, echipe de luptă din cadrul batalioanelor de Artilerie Antiaeriană au executat trageri reale cu complexul S-60 asupra țintelor aeriene și terestre.

PREZENTAREA EXERCIȚIULUI

De asemenea, pentru structurile de artilerie antiaeriană, activitățile desfășurate au constat în ocuparea noului dispozitiv de luptă, executarea lucrărilor de mentenanță la complexele de artilerie



Un exercițiu complex, ce a reunit în poligonul Capu Midia echipe de luptă de apărare aeriană cu baza la sol din Forțele Terestre și Forțele Aeriene

ISTRIA II 2015 a fost parte integrantă a exercițiului inter-instituțional, de nivel strategic, HISTRIA 15, condus de Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major General, care a avut ca scop antrenarea structurilor de conducere și execuție la nivel național pentru planificarea și executarea unei game diversificate de misiuni. HISTRIA 15 a avut la bază un scenariu fictiv, complex, adaptat mediului de securitate actual, conform căruia țara noastră răspunde gradual riscurilor și amenințărilor la adresa securității și integrității teritoriale, în conformitate cu legislația națională în domeniul apărării și securității naționale, dar și cu cea a organizațiilor internaționale din care România face parte.

ISTRIA II 2015 este un exercițiu de nivel tactic cu trupe în teren și trageri reale de luptă, destinat instruirii și evaluării structurilor de rachete sol-aer și de artilerie antiaeriană, în condiții apropiate de cele ale câmpului de luptă modern. În acest scop, s-a urmărit conducerea centralizată automatizată, dar și neautomatizată a angajărilor de ținte aeriene din poziții de bază și rezervă, în baza unui scenariu complex, care a implicat manevra de forțe și mijloace în teren.

antiaeriană, pregătirea și admiterea personalului și a tehnicii pentru tragere, constituirea grupării tactice de artilerie antiaeriană de nivel batalion din bateriile puse la dispoziție de către cele patru batalioane

During the month of September, 1st Surface to Air Missile Brigade "General Nicolae DĂSCĂLESCU" and the anti-aircraft artillery battalions of the air bases took part in the firing tactical exercise ISTRIA II 2015. During this mission, carried out in Capu Midia Training Camp and Surface to Air Firing Range "Brigadier General Ion Bungescu" (TIPTSA), they conducted SA-2/VOLHOV missile launches on electronically marked targets and actual combat launches with the HAWK PIP III R system. The anti-aircraft artillery combat teams fired with the S-60 complex on air and ground targets.

participante la exercițiu, executarea tragerilor de instrucție (pe ținte aeriene marcate), totul culminând cu executarea tragerilor reale de apreciere pe ținte aeriene și terestre.

Legătura dintre cele două exerciții, HISTRIA 15 și ISTRIA II 2015, a constituit-o secvența de LIVEX (live exercise), desfășurată în Poligonul Capu Midia, care a constat într-o secvență de apărare antiaeriană întrunită la care au participat structuri de rachete sol-aer din Brigada 1 Rachete Sol-Aer, batalioanele de artilerie antiaeriană din organica bazelor aeriene și forțe armate de apărare antiaeriană din cadrul Forțelor Terestre.

CAPABILITĂȚI NOI ȘI OBIECTIVE DIVERSIFICATE

Tragerile de apreciere au fost precedate de un briefing cu factorii responsabili din cadrul Forțelor



Încărcarea rachetei pe rampa de lansare

Aeriane și Forțelor Terestre, desfășurat în Punctul de Comandă al Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer sub comanda **generalului de brigadă Dan CAVALERU**, loțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene.

Cu această ocazie au fost detaliate aspecte privind condițiile de tragere din poligon, modul de

cuplarea sistemelor de rachete sol-aer analogice la echipamente digitale.

La sfârșitul anului 2014, s-a finalizat și recepționat un alt sistem de comandă-control și comunicații, de ultimă generație, ce asigură marilor unități de rachete sol-aer mobilitate, compatibilitate cu alte sisteme de

funcționale, a făcut posibilă finalizarea și implementarea lui. Dintre ei, s-au remarcat următoarele cadre militare: **căpitanul Mihai ZGRIPCEA**, **sublocotenentii ing. Carmen BRĂTUCU** și **Claudiu WESTER** și **plutonierul-major Mihai VOLINTIRU**.

De remarcat faptul că exercițiul ISTRIA II 2015 a reprezentat „proba de foc” în care s-a testat funcționalitatea acestui centru de operații mobil.

De asemenea, tot cu această ocazie, a fost dat



Briefing desfășurat sub conducerea generalului de brigadă Dan CAVALERU, loțiitorul șefului SMFA, cu factorii responsabili din cadrul Forțelor Aeriene și Terestre în preziua desfășurării tragerilor de luptă

desfășurare a tragerii, condițiile de siguranță, reguli de prevenire și stingere a incendiilor și altele. De asemenea, am aflat că unitățile și subunitățile de rachete sol-aer din cadrul Forțelor Aeriene sunt conduse centralizat automatizat, iar unitățile și subunitățile de artilerie antiaeriană și cele din cadrul Forțelor Terestre sunt conduse centralizat neautomatizat, pe timpul desfășurării exercițiului.

Maiorul Cătălina BAȘTEA, ofițer implicat în organizarea și conducerea exercițiului ISTRIA II 2015, ne-a explicat că în cadrul antrenamentului se urmăresc și obiective secundare, precum verificarea noului concept de reacție imediată și ridicarea capacității de luptă la nivelul mării unități, dar și verificarea funcționării noului sistem de comandă-control al angajărilor țintelor aeriene, în cadrul antrenamentelor pe ținte aeriene marcate desfășurate în cooperare cu Baza 86 Aeriană Fetești.

Un alt obiectiv al Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer a fost antrenarea echipelor de luptă ale unităților de rachete sol-aer în executarea mișcărilor de forțe și mijloace prin deplasare combinată (transport pe cale ferată și marș în coloană auto).

De la șeful Centrului de Operații Sol-Aer (CORSA), **colonelul Marian GHETU**, din cadrul Brigăzii 1 RSA, am aflat de la ce s-a plecat și la ce nivel a ajuns sistemul de comandă-control și comunicații al mării unități:

„Centrul de Operații Rachete Sol-Aer este locul de unde se comandă lupta și, inițial, avea în dotare mai multe sisteme de comandă-control, dintre care ultimul era un echipament aparținând SCAN. Acesta a fost unul dintre cele mai moderne pe care le avea armata, la momentul respectiv, ceea ce a permis

comandă, control și comunicații NATO, precum și comanda altor sisteme de armă de proveniență NATO. Din acest sistem de comandă-control și comunicații pentru complexe de rachete sol-aer HAWK și Volhov,



Punctul de conducere a tragerilor

la nivelul Centrului de operații, s-a realizat, cu ajutorul personalului din cadrul brigăzii, un centru de operații mobil care asigură, la nevoie, preluarea funcțiilor centrului de bază”, am aflat de la colonelul Ghetu.

Dintre cei implicați în realizarea acestui proiect, o contribuție foarte importantă a avut-o colectivul CORSA care, pe lângă îndeplinirea atribuțiilor



Unul dintre „inamici” a fost reprezentat de avionul-țintă

în folosință noul Punct de Comandă a Tragerii, renovat, care a fost compartimentat astfel încât fiecare structură să poată conduce focul de aici. Condițiile de siguranță din poligon s-au îmbunătățit după ce a fost schimbată aparatura, ceea ce oferă posibilități suplimentare privind siguranța tragerii. Folosim două aplicații care ne permit să observăm, în timp real, situația aeriană, terestră și maritimă din poligon și am achiziționat aparatură de comunicații care ne-a asigurat îmbunătățirea stabilității legăturilor cu conducătorii tragerilor” ne-a descris colonelul Viorel BITAN îmbunătățirile aduse condițiilor de instruire și cazare ale celor prezenți în poligon.

TRAGERILE

Pentru a asista la tragerile de luptă, în cadrul „Zilei Distinșilor Vizitatori”, alături de **generalul-major Laurian ANASTASOF**, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, a fost prezent **Valeriu NICUȚ**, secretar de stat pentru politica de apărare și planificare.



Tragere sol-aer cu complexul OSA-AKM din dotarea Forțelor Terestre

Înainte de executarea tragerilor, o aeronavă de la Baza 86 Aeriană a cercetat zona poligonului, siguranța aeriană fiind asigurată de către **locotenentul Ștefan STĂNESCU**, din cadrul aceleiași baze aeriene. Tot în Punctul de Comandă a Tragerii se afla și **sublocotenentul Remin VINCZE**, de la Baza 90 Transport Aerian, pentru coordonarea echipajului aeronavei C-27J Spartan care, în prima zi a tragerilor, a deversat apă din containere în zona poligonului pentru a simula stingerea unui incendiu.

În Punctul de comunicații cu navele aflate în dispozitiv, **căpitan-comandorul Doru TELEU** și **sergentul-major Sebastian EPURE** verificau legăturile cu navele care asigurau siguranța poligonului, pe mare.

În cadrul tragerilor reale de apreciere, două plutoane ale Bateriei HAWK au executat trageri reale pe țintă în mișcare (țintă vine), iar Batalioanele de Rachete Sol-Aer de tip Volhov au participat la realizarea siguranței tragerii cu stațiile de radiolocație și de radiodirijare.

Conducătorul tragerii cu sistemele HAWK PIP III R a fost **locotenent-colonelul Răzvan SPÎNU**, care ne-a precizat faptul că s-au executat trageri de pluton cu rachete Hawk pe „avion țintă vine”. Pentru secvența de lansare, ofițerii tactici responsabili cu activitățile desfășurate în Punctul de comandă de pluton au fost **sublocotenent Cristiana SÎNPETREAN** și **sublocote-**

Tehnică HAWK, comandată de **locotenentul Alexandru DUMITRU**, a pregătit rachetele pentru lansare, rezultatele tragerilor demonstrând coeziunea existentă la nivelul Grupului de Luptă Hawk.

Comandantul Grupului de Luptă Volhov și conducătorul tragerii cu aceste sisteme, **colonelul**

exercițiului RAMSTEIN GUARD 15, iar pentru realizarea aprecierii batalioanelor de rachete sol-aer de tip VOLHOV, în zona poligonului au zburat MiG-uri 21 LanceR de la Baza 86 Aeriană. În aceste condiții, Batalioanele de Rachete Sol-Aer, conduse de **locotenent-coloneii Gheorghii ȘTOINIȘTEANU**, respectiv **Dumitru MARINICĂ**,



Componente ale sistemului de apreciere a tragerilor

Ioan ȘAICA, ne-a explicat că în prima săptămână s-a executat întreținerea tehnică sezonieră la sistemele SA-2 VOLHOV, iar în cea de-a doua s-au pregătit sistemele pentru tragere și echipajele și-au

au obținut calificativul foarte bun la antrenamentele realizate pe ținte reale marcate.

Pentru a doua oară director al exercițiului, **colonelul Bogdan ISTRATE** ne-a vorbit despre impedimentele pe care brigada le-a întâmpinat pe timpul transportului pe calea ferată, ținând cont de personalul, tehnica și materialele transportate:

„În poligon, condițiile sunt... de campanie, în sensul că există probleme cu apa curentă, care nu este livrată non-stop și nu sunt suficiente instalații sanitare pentru întreținerea personală. Exercițiul, în schimb, a reprezentat o bună ocazie pentru antrenamentul oamenilor, așteptăm să avem din nou trageri și cu sistemul SA-2 VOLHOV.

Concluziile, în urma desfășurării exercițiului, le-am obținut de la conducătorul acestuia, **colonelul Claudiu HERMENIUC**, comandantul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer:

„Echipele de luptă au fost foarte bine instruite și se observă o îmbunătățire a pregătirii militarilor brigăzii. Cei tineri au fost integrați în colectiv și au format, împreună cu cei experimentați, o echipă. Personalul a făcut față unor incidente specifice din domeniile operații, protecția forței și logistic. În cadrul tragerilor reale cu rachete HAWK, țintele au fost nimicite. Oamenii fac eforturi deosebite, muncesc foarte mult, condițiile din poligon sunt destul de grele, dar dovedesc integritate, devotament și își îndeplinesc misiunile încredințate”.



Racheta sol-aer HAWK, încărcată pe instalația de lansare

nant Mihai CORNELIU. Operatorii radar din cadrul echipelor de luptă au fost, la primul pluton, **plutonierul-major Aurelian LUPEA**, iar la cel de-al doilea pluton, **maistrul militar clasa a V-a Alina BĂJENARIU**.

„Ambele echipaje au fost mixte, fetele sunt mai riguroase, iar băieții sunt mai hotărâți. S-a tras pe avion radiocomandat de la sol, problema de tragere fiind stabilită pe țintă vine. Ambele ținte au fost nimicite. Este primul an în care se lansează rachete dotate cu un kit de telemetrie, ceea ce permite înregistrarea parametrilor de zbor ai rachetei pentru interpretarea ulterioară a acestora. Sunt la a doua tragere din această postură, însă emoția și satisfacția în momentele lansării rachetelor și a nimicirii țintelor este la fel de mare ca prima dată. Însă pentru a trăi acest moment, efectivele unei întregi baterii pregătesc echipamentele, asigură mentenanța și sprijinul logistic astfel încât activitatea să se desfășoare în condiții bune”, ne-a descris emoțiile trăite și eforturile făcute de către personalul bateriei, locotenent-colonelul Spînu.

„Dirijorul” care a făcut posibil ca întreaga orchestră să cânte la unison a fost comandantul Bateriei HAWK, **maiorul Irinel MIHĂILESCU**. Bateria

perfectionat instruirea prin antrenamente pe ținte aeriene marcate, cu ajutorul aeronavelor aparținând Bazelor 86 și 95 Aeriene.

Țintele aeriene au evoluat la înălțimi mici, sub protecția bruiajului radioelectronic creat în cadrul



Pregătirea pentru defluire a Companiei Tehnice, la finalul misiunii

CUPA 25 OCTOMBRIE

Plutonier-adjutant
Alex BĂLĂNESCU

MINIFOTBAL

Competiția sportivă de minifotbal dedicată Zilei Armatei, sărbătorită la data de 25 octombrie, s-a aflat în acest an la a IV-a ediție. Aceasta s-a disputat între echipe aparținând marilor unități și unităților subordonate Statului Major al Forțelor Aeriene. Echipele au cuprins fiecare câte șase jucători, dintre care unul a fost portar, iar pe foaia de joc au fost înscrși maximum 12 jucători, dintre care doi sub vârsta de 31 de ani, însă, de fiecare dată în timpul jocului, maxim unul prezent în teren.



Echipele participante în competiție au avut dreptul să schimbe, pe toată durata jocului, un număr nelimitat de jucători aflați pe raportul arbitrilor, cu respectarea regulilor mai sus-menționate.

Primele două echipe clasate din fiecare grupă s-au calificat în semifinale. Mecuriile s-au jucat după sistemul 1A-2B și 1B-2A. Echipele învinse din semifinale au disputat finala mică, iar învingătoarele finala mare.



Arbitrajul a fost asigurat de **plutonierul-adjutant principal Mihai ALBU** (arbitru principal), **sergentul-major Iulian TĂNĂSOIU** (arbitru secund) și **sergentul-major Bogdan MITRAN** (arbitru cronometrar), iar asistența medicală a fost asigurată de **plutonierul asistent medical Ștefăniță CĂLESCU**, **caporalul clasa a III-a Mihail TUDOREL** și **caporalul clasa a III-a Vasile PĂNĂIT**, pe toată durata desfășurării jocurilor.

UN „CADRIST” DIN FORȚELE AERIENE

„Încă sunt oameni care, în momentul în care mă întrebă unde lucrez și află că îmi desfășor activitatea la personal sau la resurse umane, exclamă: Aha, ești cadrist!”

Mă întristez la acest răspuns și încerc să le explic faptul că domeniul este, de fapt, unul foarte special și implică foarte multă muncă, efectuată cu drag și pasiune. De asemenea, implică multă comunicare cu oamenii. Îmi place să cred că această etichetă căreia mulți colegii îi dau o conotație negativă va dispărea curând. Din momentul numirii mele în această funcție am încercat să fiu puntea de legătură în domeniul resurselor umane între comanda structurii și personalul care o încadrează”, afirmă **locotenent-colonelul Ion NEACȘU**, șef al personalului la Baza 86 Aeriană.



Afirmția a întărit-o prin faptul că, deși are o vechime de cinci ani în domeniul resurselor umane, a întâlnit în această specialitate profesioniști care își dedică activitatea în sprijinul oamenilor din jur.

Contrar acestor preconcepții, ofițerul nostru, „cadrist” a fost câștigătorul concursului „Omul Anului 2014” organizat de Statul Major al Forțelor Aeriene, la secțiunea „Moral, bunăstare și recreere”.

Conform datelor furnizate de către comandantii săi, locotenent-colonelul Neacșu a avut în general și, în special în anul precedent, o contribuție esențială la desfășurarea în bune condiții a activității din domeniul resurselor umane.

Este aproape de oameni, îi ascultă cu sufletul pe cei din jurul său și știe cum să le fie de ajutor atunci când au nevoie. Mai mult, este permanent preocupat de consilierea personalului unității în ceea ce privește drumul în carieră pe care trebuie să-l urmeze pentru a se desăvârși profesional.

O contribuție importantă a avut-o și în derularea programului multirol, punându-și amprenta în selecția oamenilor din Baza 86 Aeriană care trebuie și pot face față cerințelor acestui program, prin consilierea și clarificările menite să îi promoveze pe cei mai buni. În ceea ce privește cunoașterea limbii engleze, a insistat permanent, de la numirea sa în această funcție, ca personalul să învețe această limbă și să își perfecționeze cunoștințele în domeniu.

Dăruirea, dragostea față de oameni și grija pentru cei din jurul său l-au făcut să afirme că în activitatea din domeniul resurselor umane a găsit, în unitatea în care lucrează, „oameni foarte bine pregătiți, o echipă sudată, cu suflet, care în timp a devenit familia mea profesională. Învăț în permanență de la toți cei cu care mă întâlnesc”.

Motivația pasiunii pentru activitatea pe care o desfășoară se bazează pe conștientizarea că pregătirea pe linie de specialitate și lingvistică este esențială, având în vedere transformările care vor avea loc în viitorul foarte apropiat al bazei aeriene. A insistat cu îndârjire ca personalul structurii să și perfecționeze nivelul de cunoaștere a limbii engleze pentru că Programul „Avion multirol” impune acest lucru.

Totuși, de unde a pornit motivația acestui om și dedicația pentru funcția în care este încadrat în prezent? Ei bine, puțin câte puțin, încă din adolescență.

A învățat că la resurse umane – „sectorul suflète”, așa cum îi spunea cu înțelepciune unul din șefii săi – acum la pensie, omul nu vine niciodată să-ți spună ce bine îi este lui, ci pentru că are o problemă, are nevoie de cineva care să îl asculte și să îi ofere o soluție: „Și cea mai mare satisfacție a mea, în ceea ce privește munca aceasta – **care nu se vede** – este aceea de a constata că omul acela care se așază trist și îngândurat pe fotoliu, pleacă din birou cu un zâmbet, cu sentimentul că i-am oferit o soluție la problema sa, sau l-am trimis la persoana potrivită care îl va sprijini să-și rezolve problema”, a mărturisit șeful de personal.

Pentru a reuși acest lucru, calitățile pe care trebuie să le aibă un militar în domeniul său de activitate trebuie să fie sinceritatea, perserverența, spiritul de echipă și, bineînțeles, exemplul personal: „Pregătirea profesională este esențială pentru a fi capabil să faci față oricărei situații. Este esențial și ca personalul din subordine să știe că poate conta pe tine în orice moment. Totodată, este foarte importantă grija față de

Căpitan
Laura MĂCĂRESCU

oameni, pentru ca problemele lor personale să nu afecteze îndeplinirea misiunilor. Nu-mi las niciodată oamenii în urmă. Sunt lângă ei atunci când sarcinile de serviciu impun să facem un efort. Am avut ocazia să simt, în momente mai dificile, grija lor față de mine. Este un sentiment dincolo de cuvinte”.

Însă experiența pentru funcția actuală nu a acumulat-o doar la prezentul loc de muncă. În perioada 2004 – 2007 a participat la mai multe exerciții naționale și internaționale.

Astfel, în anul 2005 a participat la un exercițiu în Marea Britanie cu un detașament de 50 de militari și 4 aeronave MiG-21 LanceR, cu durata de 30 de zile: „A fost cea mai frumoasă și utilă experiență profesională în domeniul relațiilor interumane. Am avut ocazia să-i văd și să-i simt pe militarii unei armate aliate la ei acasă, cum lucrează, cum trăiesc. Am relaționat suficient cu colegii de acolo pentru a realiza cât de mult ne asemănăm, am



În anul 2005, la un exercițiu în Marea Britanie

învățat foarte mult în plan profesional și am avut ocazia să fructific experiența acumulată”. În anul 2006 a participat la o conferință de planificare a unui exercițiu cu Forțele Aeriene Bulgare la Graf Ignatievo, Bulgaria, iar în anul 2007 a urmat un curs de evaluatori la Izmir, Turcia.

Per total, a mai învățat, în acești cinci ani de resurse umane, cât de important este să vorbești cu oamenii mereu, în orice împrejurare. „O constatare utilă ar fi aceea că, atunci când reușești să mergi la oameni în sectorul lor de activitate, informal, aceștia își deschid sufletul mult mai ușor și comunică mult mai bine”.

Și a mai învățat cât de mult contează colegii săi de la resurse umane. „Nu mă lasă la greu, niciodată. Și le mulțumesc pentru acest lucru!”

O VIAȚĂ DE MILITAR ÎN SLUJBA ARTEI

Plutonier-adjutant Alex BĂLĂNESCU

Maiorul Marcel BĂLAN este comandantul Comendurii garnizoanei Bacău din anul 2005. A ajuns ofițer de transmisiuni la aviație, după ce a încercat să devină pilot pe avioanele de luptă militare, fără succes însă. În timpul efectuării stagiului militar, a susținut examenul de admitere, la Sibiu, la Școala Militară de Ofițeri Activi de Transmisiuni, unde a fost admis.

După absolvire, în anul 1988, a fost repartizat la actuala Bază 95 Aeriană Bacău, unde a îndeplinit funcția de comandant al Companiei de Radionavigație și Aterizare și al Companiei de Poliție Militară, unde a rămas până când a fost numit comandant al Comendurii Garnizoanei Bacău.

„La comendarea garnizoanei este o funcție grea, cu multe responsabilități. Eu sunt la hotarul dintre armată și societatea civilă. De activitățile și ceremoniile desfășurate la nivelul garnizoanei depinde imaginea armatei. Aici nu se poate greși, totul trebuie să fie perfect, ca la aviație”, ne-a mărturisit maiorul Bălan.

Prima apariție pe o scenă importantă a avut-o înainte de armată, în anul 1984, când, în cadrul „Cenaclului Flacăra”, desfășurat pe stadionul municipal Bacău, s-a făcut o selecție a tinerelor talente băcăuane, în culisele stadionului, de către poetul Adrian PĂUNESCU. A fost selectat și a urmat apariția în fața publicului, fiind marcat de o emoție puternică, dar a avut un succes răsunător.

membri ai formației. A obținut un loc în acest grup, ale cărui melodii erau creații proprii. Totul a culminat în anul 1987, când grupul a obținut locul I la Festivalul Național Cântarea României, iar de Ziua Armatei în acel an, grupul



folk „Cetatea” a apărut la TVR 1 fiind difuzată piesa, care de altfel a și fost premiată în cadrul festivalului, intitulată „Blestem trădătorilor de țară”, compoziție proprie a grupului.

Grupul folk „Cetatea” are în componență nouă membri, toți ofițeri absolvenți ai Școlii Militare de Ofițeri Activi de Transmisiuni, din Sibiu. Împreună cu acesta, a participat la festivaluri de muzică folk la Craiova, Cugir, Mediaș, Buzău, Focșani, București etc. unde a interpretat și melodii solo, pe lângă cele ale grupului.

De când se află în această funcție, maiorul Bălan a început să organizeze, cu regularitate, spectacole la Cercul

floare pentru minunea lumii – Femeia”, organizat și dedicat Zilei Femeii, de 8 Martie.

Soția, **Mihaela-Liliana**, cu care s-a căsătorit în timp record, după ce a întâlnit-o doar de trei ori, și cu care

are 27 de ani de căsnicie fericită, din care nu regretă nicio zi. Soția sa lucrează la Penitenciarul Bacău, în domeniul IT, și este „la pușcărie”, după cum îi place să glumească, dar după ora 15³⁰ vine acasă...

Ce care duce mai departe tradiția familiei este fata lor, **Geanina**, studentă la informatică, la Academia Tehnică Militară, dar care este atrasă și de viața artistică, având o serie de picturi în ulei ce împodobesc pereții casei, unde sunt expuse. Geanina a început să picteze din liceu însă „cochetează” și cu muzica folk, participând la unele spectacole organizate de tatăl său.

„Eu sunt bolnav de dragoste pentru drapel și pentru pământul acesta românesc”, ne-a mărturisit, în încheiere, maiorul Bălan care are draperii în culorile drapelului național la fiecare fereastră din casă, mai puțin la camera de zi unde are drapelul Uniunii Europene. Pentru toată activitatea desfășurată, de-a lungul anilor a primit o serie de diplome de excelență, de merit, aniversare, jubiliare de la organizații și asociații militare și civile. Dintre acestea amintim Emblema de Merit „Acțiuni Umanitare” clasa a III-a, obținută în urma activităților de salvare - evacuare desfășurate la inundațiile produse în orașul Comănești, în iulie 2005, și Emblema de Onoare a Forțelor Aeriene.

Îi dorim mult succes maiorului Bălan, care a știut să găsească un echilibru între rigoarea militarului și starea de visare caracteristică artistului, și îi dorim ca fiica sa să păstreze și să transmită mai departe aceste trășături militaro-artistice.

Astfel, câștigătorii „CUPEI 25 OCTOMBRIE” la minifotbal au fost: **locul I** – Centrul 85 Comunicații și Informatică (căpitan de echipă – **plutonier-major Gelu TĂNASE**), **locul II** – Brigada 1 Rachete Sol-Aer (căpitan de echipă – **plutonier-adjutant Noni MIHUȚĂ**), **locul III** – Baza 90 Transport Aerian (căpitan de echipă – **maistrul militar clasa a III-a Silviu MITITELU**), **locul IV** – Statul Major al Forțelor Aeriene



(căpitan de echipă – **locotenent-colonel Laurențiu RĂDULESCU**).

Învingătorii au fost premiați de către **colonelul Ilie CĂMENȚU**, locțiitorul șefului Instrucției și Doctrinei din Statul Major al Forțelor Aeriene.

TENIS

Turneul de tenis dedicat zilei de 25 octombrie, aflat la a X-a ediție, s-a desfășurat pe baza sportivă a Centrului 85 Comunicații și Informatică, sub directa coordonare a **locotenent-colonelului Ilie SCURTU**, din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene.

La proba de dublu, regulamentul a consemnat organizarea a două grupe. Partidele s-au jucat în sistem eliminatoriu, două seturi din trei și la tie-break, atunci când a fost cazul.



La competiția de tenis, dublu, au participat 16 echipe care au reprezentat Statul Major General, Forțele Aeriene, Forțele Terestre, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră Române, Direcția Generală de Informații a Armatei, Universitatea Națională de Apărare „Carol I”, Academia Națională de Informații „Mihai Viteazul” și Academia de Poliție „Alexandru Ioan Cuza”.

Clasament final, pe echipe, a fost: **locul I** - Universitatea Națională de Apărare „Carol I”, **locul II** - Statul Major al Forțelor Aeriene și **locul III** - Baza 90 Transport Aerian.



Mai târziu, în școala militară, **plutonierul-adjutant Constantin GHEORGHE**, zis „Padre”, încadrat la muzica militară, cel care „păstora” grupul folk „Cetatea” al Școlii Militare de Ofițeri de Transmisiuni Sibiu, a făcut o selecție pentru a ocupa posturile rămase libere după plecarea unor

Militar Bacău, în care sunt implicați artiști locali, dar și personal din cadrul Bazei 95 Aeriană. Sub conducerea sa a apărut grupul folk „Senin”, format din militari aparținând bazei aeriene, cu care participă la evenimentele culturale din garnizoana Bacău, ultimul spectacol la care au participat fiind „O

BLUE FLAG 2015

Forțele Aeriene Române au participat cu observatori la exercițiul multinațional Blue Flag 2015, organizat de Forțele Aeriene Israeliene în perioada 26-29.10.2015.

Activitatea a oferit oportunitatea de familiarizare cu procesul de planificare, executare și de gestionare a operațiilor aeriene în cadrul unui exercițiu multinațional. De asemenea, participanții la activitate au luat act de tacticile, tehnicile și procedurile folosite de Forțele Aeriene Israeliene și de către celelalte detașamente participante, pentru ducerea acțiunilor de luptă într-un mediu disputat, ostil, în care fiecare nou actor adaugă un strat suplimentar de complexitate, cu efecte imprevizibile.



Delegația română a participat în calitate de observatori internaționali, alături de delegații din țările: SUA, Marea Britanie, Canada, Franța, Italia, Germania și Cehia.

Exercițiul BLUE FLAG este un exercițiu aerian cu participare internațională multiplă, desfășurat în Israel. BLUE FLAG 2015 a reprezentat ediția a doua a acestui exercițiu, primul având loc în anul 2013. La exercițiu au participat în total 11 escadrile aparținând forțelor aeriene din Israel, SUA, Iordania, Grecia și Polonia. Acestea au acționat de pe baza aeriană UVDA/AFB 10 (aprox. 280 km sud Tel Aviv și la 65 km nord de Eilat). Misiunile din cadrul exercițiului au fost executate în întreg spațiul aerian al Israelului, acesta fiind rezervat în acest sens.

Scopul general al exercițiului este de ridicare a nivelului de cooperare internațională, iar cel particular este de antrenare a forțelor participante prin scenarii ajustate nevoilor proprii fiecărei țări participante, în misiuni desfășurate într-un mediu operațional caracterizat de un realism foarte înalt.

Colod Cosmin COSMA

SIGURANȚA AERONAUTICĂ ÎN EUROPA ANULUI 2015

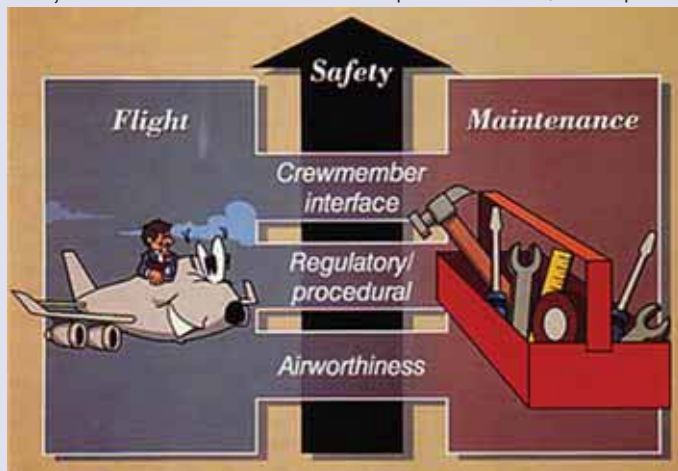
Comandor

Ionuț ARGHIROPOL

Reuniunea Comitetului pentru Siguranța Aeronautică a Forțelor Aeriene din Europa (Air Forces Flight Safety Committee Europe - AFFSCE) a avut loc anul acesta la Ljubljana, în Slovenia.

Informațiile prezentate în cadrul conferinței permit actualizarea documentelor de siguranță aeronautică, atât din punct de vedere al procedurilor operaționale și documentelor de referință din domeniu, cât și al managementului riscului operațional al misiunilor și exercițiilor.

performanțe scăzute sau depășite din punct de vedere al tehnologiei. Acest fenomen poate fi atenuat prin supravegherea și schimbul de informații cu privire la starea și performanța în exploatare, atât a aeronavelor și sistemelor acestora, cât și a altor sisteme tehnice de asigurare a zborului (radar, comunicații, piste de decolare aterizare etc.). Soluțiile identificate pot conduce la măsuri de îmbunătățire a mentenanței (documentație, planificare, pregătirea personalului, echipamente de schimb, lucrări suplimentare etc.) sau identificarea nevoilor de modernizare sau achiziție de tehnică nouă.



Oboseala este un factor important în desfășurarea activităților aeronautice și care, gestionat incorect, generează erori de orice natură și reduce performanța umană pe timpul desfășurării activităților aeronautice. Acest factor afectează întregul personal aeronautic (piloți, personal tehnico-ingenieresc de aviație, controlori de trafic aerian, personal de asigurare) și poate avea drept cauze un management ineficient al timpului, număr insuficient de personal alocat activităților sau supra-încărcarea cu sarcini.

Instalarea și manifestarea oboselei, precum și modul în care afectează performanța umană pot fi descrise din punct de vedere medical și pot conduce la generarea de strategii specifice organizației, misiunii sau altor factori particulari. Comandanții reprezintă elementul cel mai important, prin echilibrarea nivelului de sarcini cu resursele de personal de care dispun. În același timp, o contribuție importantă o are și pregătirea și educarea personalului pentru cunoașterea influenței acestui factor și măsurile de contracarare a efectelor produse.

„Îmbătrânirea aeronavelor” este un fenomen similar („Aircraft Fatigue”) care se manifestă după acumularea unei perioade îndelungate de exploatare sau a unei rate ridicate de exploatare a aeronavelor. Efectele cele mai ușor observate sunt cedările de material și

tare etc.) sau identificarea nevoilor de modernizare sau achiziție de tehnică nouă.

Illuminarea cu laser a aeronavelor reprezintă o amenințare cu rată de manifestare în creștere, care poate determina orbirea temporară a echipajului sau distragerea atenției, ceea ce reprezintă un risc critic la adresa siguranței zborului, mai ales că aceste acțiuni se manifestă pe timpul unor faze critice ale zborului – decolare sau aterizare. Măsurile directe de siguranță (evitarea observării directe, utilizarea vizoarelor acolo unde este posibil, stingerea luminilor exterioare etc.) au impact asupra acțiunilor echipajului și impun adoptarea de strategii/proceduri comune echipaj – controlori trafic aerian. S-a identificat și o serie de acțiuni indirecte care să reducă rata de manifestare a acestor situații, cum sunt: sprijinul instituțiilor locale de ordine publică, comunicarea la nivelul comunității locale din apropierea aerodromurilor, educarea tinerilor pentru înțelegerea pericolului la care sunt expuse echipajele și pasagerii aeronavelor etc. Aceste acțiuni pot fi eficiente în condițiile în care comunitatea și autoritățile locale înțeleg rolul și participă efectiv la efortul de îmbunătățire a siguranței zborului.

S-a identificat, ca un element de interes comun, **importanța luării deciziei de catapultare la timp** și aplicarea corectă a acțiunilor corespunzătoare

pentru salvarea echipajelor prin această ultimă soluție. Unele echipaje au luat și aplicat această decizie prea târziu sau nu au recurs la această soluție, chiar dacă în mod evident situația nu permitea salvarea aeronavei sau nu mai puteau fi îndepliniți parametrii de catapultare în siguranță. În acest sens a fost identificată nevoia de îmbunătățire a sistemelor de pregătire/antrenament, precum și de dezvoltare a unor acțiuni de informare/educare cu privire la luarea și aplicarea deciziei de catapultare.

Un alt aspect comun se referă la **modul de luare a deciziei în cadrul echipajelor**, când este posibilă manifestarea unei lipse a „autorității la bord”. O asemenea situație poate genera întârziere în luarea deciziilor și/sau a aplicării acțiunilor necesare evitării unui eveniment de aviație. Dezvoltarea procedurilor de lucru în cadrul echipajului și a pregătirii teoretice și practice în acest domeniu, pentru a stabili clar și pentru a respecta regulile, sarcinile și responsabilitățile de la bordul aeronavelor, dar și supervizarea pozitivă a activităților din cabină sunt soluții posibile identificate pentru a preveni percepția și analiza incorecte a situației, precum și acțiunile întârziate sau incorecte ale echipajului.

Nu în ultimul rând, **reducerea progresivă și continuă a resurselor alocate executării zborului**, a afectat toate categoriile de personal aeronautic din marea majoritate a Forțelor Aeriene din cadrul AFFSCE, cu efecte negative atât asupra deprinderilor de bază de pilotaj, cât și a celor de executare a lucrărilor de mentenanță, a dirijării traficului aerian, precum și de planificare și conducere a activităților aeronautice militare. Plecarea din Forțele Aeriene a unui număr ridicat de personal cu experiență și schimbările generate de reorganizările majore ale organizațiilor Forțelor Aeriene au contribuit la amplificarea acestei deficiențe. S-a identificat faptul că este necesară alocarea corespunzătoare de resurse și concentrarea continuă a atenției asupra aspectelor care pot afecta siguranța zborului pentru a atenua reducerea nivelului de pregătire și experiență, sprijinind astfel menținerea capacităților operaționale.

Tot în cadrul reuniunii s-a subliniat nevoia de întărire a eforturilor de îmbunătățire a nivelului de siguranță aeronautică prin alocarea de resurse pentru creșterea numărului de ore de zbor în Forțele Aeriene ale statelor membre NATO și parteneri, necesare pentru asigurarea continuității și perfecționării pregătirii.

ÎN SPATELE CONFLICTULUI

Conflicte interioare, conflicte cu ceilalți, cu colegi, cu șefi, în familie, conflicte între generații, conflicte între grupuri și mari puteri. Le întâlnim peste tot în viața noastră.

În mare măsură ele ne scapă. Nu degeaba intrăm în relații cu cei care ne vor manipula, invada sau agresa. Manipularea, abuzul fizic sau verbal, violența fizică sau emoțională sunt



Whenever you're in conflict with someone, there is one factor that can make the difference between damaging your relationship and deepening it. That factor is attitude.

(William James)

La nivel personal conflictul ne obligă, ne pune în situația de a ne delimita, de a ne defini poziția, valorile, convingerile.

DOMINAREA, SUPUNEREA, VICTIMA, AGRESOR, SALVATOR - acestea sunt roluri și mecanisme pe care le întâlnim în conflicte.

Conflictul este o luptă între interese, nevoi, atitudini opuse și poate avea și o componentă mai mică sau mare de agresivitate (pasivă sau manifestă), de la abuzul verbal până la conflicte armate.

Orice poate fi sursa de conflict: de la **apărarea teritoriului la propria imagine, nevoia de respect, voința de putere, nevoia de dragoste.**

Conflictul antrenează adâncurile personalității, voința, caracterul și

câțiva dintre factorii care ne contaminează psihicul și ne influențează comportamentul.

Relațiile nesănătoase, oricare ar fi formele lor, fac să ne pierdem autonomia, vitalitatea și încrederea în sine. Puterea este un adevărat motor al unei relații toxice. Manipulatorul sau agresorul poate să-și satisfacă nevoile narcisice și afective prin seducție sau prin frică.

Complexele de inferioritate și superioritate susțin din umbră conflictul, sunt ingrediente emoționale ce apar mascate în diferite atitudini, putând cunoaște chiar și forme patologice.

A ieși dintr-o relație în care nu-ți este bine, face diferența între atitudinea infantilă, care aruncă asupra „răului”

Dacă în mod frecvent te simți umilit, desconsiderat, vinovat, dacă vrei să obții o soluționare și o viziune obiectivă asupra situației, caută un terapeut.

TIPURI DE CONFLICTE ȘI GESTIONAREA LOR

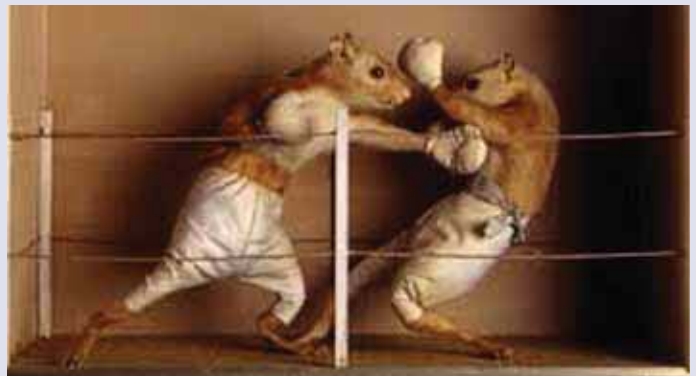
Conflictul între generații, la un nivel profund, este simțit asemenea unui conflict de putere. El evidențiază dificultățile de desprindere dintre părinți și copii. Nevoia de independență și nevoia de păstrare a tradițiilor, a unui

"Conflict is inevitable but combat is optional"

Max Lucado

pattern învățat, constituie în esență teme ale acestui conflict.

OPERAȚIUNILE MILITARE sunt expresia conflictelor dintre mari puteri și apar acolo unde comunicarea și negocierile au eșuat sau nici n-au existat. Și aici funcționează aceleași mecanisme, însă la nivel de grup. Devin evidente astfel nevoia de dominare, de respect, de apărare a valorilor.



"We fight not because we truly disagree, but rather because we fail to understand one another"

Douglas Rice

LA LOCUL DE MUNCĂ, conflictele cu superiorii ierarhici ne pun în situații foarte tensionate pentru că periclitarea job-ului e primul lucru la care ne gândim. În momentul în care conflictul se desfășoară ierarhic, vorbim din start de o diferență de putere și încercări de manipulare.

și limitele celorlalți, atunci vom avea relații armonioase cu cei din jur. Numai astfel se face trecerea de la conflict la cooperare, de la dominație la respect reciproc.

Marshall Rosenberg spunea: „Violența celorlalți este întotdeauna o expresie tragică a nevoilor lor neimplinite”.

Psiholog

Nicoleta MANEA

Dacă cearta e între colegi la același nivel de poziții, este important să se delimiteze clar aria de responsabilitate. Uneori neclaritățile din fișa postului

"Conflict cannot survive without your participation"

Wayne Dyer

stau la baza conflictelor de pe același nivel. Poate fi nevoie de intervenția superiorului pentru a clarifica situația. Foarte rar, un conflict de la serviciu este independent de nivelele ierarhice superioare.

Calea spre echilibru constă în evaluarea contextului, evaluarea părții proprii de responsabilitate, evaluarea nevoilor proprii și chiar ruptura atunci când nu se mai poate altfel. Autonomia

"Peace is not the absence of conflict, but the ability to cope iwth it"

Dorothy Thomas

afectivă și materială, cunoașterea nevoilor proprii, constituie resurse pe care ne putem baza în rezolvarea acestor situații critice.

Când vom atinge un nivel de dezvoltare personală care să ne permită să acceptăm propriile limite

MYTHS ABOUT CONFLICT

- Conflict cannot be managed.
- All conflicts can be resolved.
- Conflict always results in a winner or loser.
- If avoided, dispute/conflict will eventually go away.
- Conflict destroy relationships.
- Conflict is dysfunctional in the workplace.
- Conflict represents communication breakdown.
- If we are careful, conflict can be avoided.

afectivitatea persoanei. Se poate produce într-un anumit moment sau este persistent și poate avea diferite grade de dramatism.

Observarea și înțelegerea a ceea ce se află în spatele unui conflict ne poate ajuta să avem relații armonioase cu sine și cu cei din jur.

CONFLICT ȘI RELAȚII DE VIAȚĂ

ÎN VIAȚA PROFESIONALĂ SAU ÎN VIAȚA FAMILIALĂ, relațiile umane sunt ghidate de nevoi și mișcate în mare parte de inconștient, ceea ce explică faptul că

toată vina, și atitudinea matură, care constă în asumarea propriei responsabilități în situația respectivă.

Pasivitatea, (timpul le va rezolva), frica de pierdere a relației (familiale sau profesionale) și teama de ceea ce va urma, împiedică ieșirea dintr-o relație nesănătoasă.

"Conflict avoidance is NOT the hallmark of a good relationship.

On the contrary, is a symptom of serious problems and poor communication"

Harriet B. Braiker

CEL MAI BUN DINTRE CEI BUNI

În perioada 27-29 octombrie pe platforma Boboc s-a desfășurat concursul Cel mai bun dintre cei buni, etapa finală pe Statul Major al Forțelor Aeriene.

Competiția, aflată la a doua ediție în actualul format, a avut loc la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene Aurel Vlaicu (SAFA) și Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene Traian Vuia, care au demonstrat

al Forțelor Navale pentru probleme ale maiștrilor militari și subofițerilor, **maistru militar principal Irinel DIMA.**

La ceremonia de deschidere a participat comandantul SAFA, **comandor Nicolae TĂNASIE,** care



încă o dată că sunt gazde și organizatori foarte buni. La startul întrecerii au fost prezenți militari din marile unități și unități din Statul Major al Forțelor Aeriene.

Concursul, prin cele opt probe teoretice și practice, a urmărit selecționarea celui mai complet maistru militar, subofițer, soldat și gradat profesionist din Forțele Aeriene Române, respectând criteriile de performanță profesională, calitățile și punctele forte care pot fi valorificate în procesul de instruire, modul de conștientizare a ordinii și disciplinei militare, păstrarea și transmiterea tradițiilor militare. La activitate au participat ca invitați consilierul șefului Statului Major General pentru probleme ale maiștrilor militari și subofițerilor, **plutonier-adjutant principal Florea SAS,** și consilierul șefului Statului Major

i-a felicitat pe concurenți și le-a urat succes, după care competiția a debutat din plin. S-au susținut probe de verificare a competențelor lingvistice la limba engleză, la instrucția tragerii cu armamentul de infanterie, la cunoașterea legilor, regulamentelor militare și de specialitate, precum și de identificare și recunoaștere vizuală a unor tipuri specifice de aeronave sau tehnică militară. Militarii au fost evaluați la deprinderile individuale de bază, la pregătire fizică, s-au prezentat în fața comisiei de evaluare, formată din consilierii ai comandanților pentru probleme ale maiștrilor militari și subofițerilor și câștigătorii de anul trecut ai acestei competiții, iar la sfârșit au trecut proba surpriză unde au trebuit să prezinte câteva date de cunoaștere, obligatorii fiecărui militar.



Plutonier-adjutant Lucian IRIMIA 

*Cel mai bun dintre cei buni, etapa pe Statul Major al Forțelor Aeriene, categoria maistri militari, este **maistru militar clasa I Mihai GHEORMA,** din Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene. Locul al II-lea a revenit **maistrului militar clasa a IV-a Codruț PUIU,** din Centrul 85 Comunicații Aero și Informatică, iar locul al III-lea a fost ocupat de **maistru militar clasa a III-a Dragoș CHECHERITĂ,** din Baza 71 Aeriană.*

La categoria subofițeri, locul I a fost câștigat de **plutonierul-adjutant Aurelian CRĂCIUN,** din Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene. Locul al II-lea a fost atribuit **plutonierului-major Nicolae IFTIMOVICI,** din Baza 90 Transport Aerian, iar locul al III-lea a revenit **sergentului Alin SEBEȘ,** din Baza 71 Aeriană.

La categoria soldați/gradați voluntari, câștigătorul locului I a fost **caporalul Cristian NEGOIȚĂ** de la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene. Locul al II-lea a revenit **frunțașului Nicolae TRIF,** din Baza 71 Aeriană, iar pe locul al III-lea s-a clasat **frunțașul Daniel VĂCĂRUȘ,** din Brigada 1 Rachete Sol-Aer.



Au fost trei zile pline, cu un program foarte încărcat, uneori chiar stresant, dar toate probele s-au desfășurat în deplină transparență și cu mare fair-play. A curs transpirație, s-au stors creiere, iar la sfârșit toți concurenții au declarat că pleacă cu un bagaj mai mare de informații decât la sosire. Cu fiecare probă s-au adunat puncte, iar la sfârșit s-a stabilit clasamentul. Diferențele între locuri au fost foarte mici, de ordinul punctelor, fapt ce a demonstrat pregătirea militarilor și dorința lor de a învinge. De specificat faptul că printre concurenți a existat și un cadru militar feminin, **sergent Daniela**

COSTEA, din Brigada 1 Rachete Sol-Aer, care a ocupat la sfârșit un onorant loc IV.

*Competiția, în noul ei format, începe să devină un reper important în Forțele Aeriene Române. Această a doua ediție a desemnat alți câștigători cu care suntem mândri. Cu sprijinul comandanților noștri, reușim să demonstrăm că suntem pregătiți să desfășurăm activități de amploare, care cresc ca valoare de la an la an. Nu este ușor, dar tocmai acest lucru ne motivează și ne dorim militari profesioniști, cât mai bine pregătiți, care să fie gata în orice moment să îndeplinească misiunile încredințate, a declarat consilierul șefului ȘMFA pentru probleme ale maiștrilor militari și subofițerilor, **plutonier-adjutant principal Daniel-Narcis SIMPETRU.***

După terminarea probelor și stabilirea punctajelor au fost desemnați câștigătorii la cele trei categorii. Ceremonia a avut loc în prezența comandantului SAFA, comandor Nicolae Tănasie, a invitaților, precum și a elevilor de la Școala Militară de Maiștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene.

TRANSFER DE EXPERIENȚĂ

Recent, Centrul de Instruire pentru Forțele Aeriene (CIFA), din Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene Aurel Vlaicu, de la Boboc, a găzduit un exercițiu de instruire prin simulare constructivă (SIMEX).

Activitatea și-a propus verificarea instruirii în armă și interarme la nivel tactic, alinierea acestui proces la standardele, procedurile și tehnologiile de instruire și evaluare ale armatelor statelor membre NATO, pentru a forma și perfecționa luptători și specialiști în operațiile militare moderne. De asemenea, s-a urmărit și corelarea conținutului proceselor educaționale cu instruirea structurilor operaționale.



După acest SIMEX, rămân cu experiența lucrului în echipă, cu mai multe abilități de comunicare și cunoștințele pe care le-am dobândit aici. Nu mă așteptam să ajungem la acest nivel și să văd atât de multă implicare din partea tuturor.

Căpitanul Claudiu Miclăuș

Dincolo de obiective, strategii, proceduri, hărți și calculatoare sunt oamenii, a căror pregătire este esențială pentru viitor. La Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene (SAFA), de la Boboc, se dorește un transfer de experiență cât mai viabil și realist. La CIFA, instructorii transmit cursanților tot ce este necesar, pentru a îi ajuta pe noile funcții care le vor



**Plutonier-adjutant
Lucian IRIMIA**

ocupa după absolvirea cursurilor. Pentru că vor avea parte de provocări din plin.

Contează enorm relația cu cei din bancă. Dacă ești în măsură să le captezi atenția, atunci reușești în multe privințe. Ca instructor, este nevoie să-ți faci o selecție pentru ce au nevoie cursanții și ce pot ei asimila pe perioada desfășurării unui curs, a afirmat căpitan-comandorul Daniel Barțaș, instructor superior la catedra de aviație la SAFA.

Căpitanul Claudiu Miclăuș, nickname *Mike*, este pilot la Baza 71 Aeriană. Are, până în prezent, 350 de ore de zbor. A absolvit Academia Forțelor Aeriene în 2006, iar la Boboc este pentru a cincea oară. A participat la diferite cursuri. Pentru pilot, SIMEX-ul a fost ceva fascinant, unde s-a implicat mult. Nu a avut șansa, până acum, să lucreze așa aproape cu alți camarazi din Forțele Aeriene. A descoperit și celelalte arme, ceea ce l-a ajutat să înțeleagă activitățile și acțiunile mult mai bine. A ajuns la un nivel la care nu contează așa de mult ce face o persoană, cât întregul.

La acest curs am folosit aceeași limbă, așadar, am reușit să ajungem la acel rezultat final dorit, a declarat căpitanul.

Aceste pregătiri sunt esențiale pentru pregătirea ca pilot, însă reprezintă și o cale de rezervă pentru continuarea carierei militare, având în vedere că un pilot nu mai poate zbura, dacă sănătatea îl părăsește.

EXCEPȚIONAL DOI ANI CONSECUTIVI!

Maior Mircea BARAC

Când comandantul unei unități îți spune că are un subordonat pe care l-a apreciat cu excepțional în ultimii doi ani de zile, primul gând care îți trece prin minte este că respectivul comandant trebuie să fie un mare norocos.

Caporalul **George Manole** din cadrul batalionului de rachete sol-aer de la Boteni, pe care comandantul său îl apreciază ca fiind mai bun decât mulți dintre subofițerii din unitate reprezintă un exemplu de caracter care face ca lucrurile să-și poată urma cursul firesc, în ciuda unor resurse necorespunzătoare. Atitudinea sa permanent proactivă, modul de implicare și seriozitatea sunt trăsăturile care i-au câștigat încrederea comandantului și respectul colegilor.

Deși este încadrat ca servent rampă, din anul 2010 a fost împuternicit de către comandant pe funcția de gestionar cazarmare, funcție de subofițer, în condițiile în care el este sergent gradat profesionist. O sarcină dificilă, având în vedere contextul penuriei de resurse, în special materiale, din ultima perioadă. Iar un batalion de rachete sol-aer înseamnă, în termeni tehnici, clădiri cu suprafețe de sute de metri pătrați, depozite speciale, centrale termice, combustibili speciali etc.

„Primul meu contact cu sistemul militar a fost în anii 1996-1997, perioadă în care am efectuat stagiul militar ca planșetist în cadrul unei unități de artilerie antiaeriană. Nu am intenționat inițial să urmez o carieră militară, ci mi-am încercat norocul în domeniul comerțului. La momentul respectiv părea o idee bună, însă în scurt timp aveam să află că nu este pentru mine. Eu încercam să fiu cinstit în ceea ce făceam, or asta reprezenta un dezavantaj în raport cu ceilalți comercianți. În aceste condiții și având experiența stagiului militar, am decis că sistemul de valori din armată mi se potrivește mai bine. Prin urmare, în anul 2002 m-am prezentat la o selecție organizată de MĂP și am fost declarat admis. Am urmat cursuri de servent rampă și asta a fost începutul. Mi-am făcut meseria cu plăcere, am participat de patru ori la trageri reale cu complexul Volhov în poligonul Capu Midia și încet, încet, am câștigat stima și respectul colegilor dar și aprecierea comandanților. Am fost avansat comandant de rampă, moment din care, având subordonați, responsabilitatea mea a crescut, la fel și aprecierea celor din jur, dar și sentimentul meu că am făcut o alegere bună alegând cariera militară. Din 2010 am fost împuternicit ca gestionar cazarmare. Este, practic, o altă meserie, pe care o fac, însă, tot cu plăcere, deși eu sunt încadrat tot la rampă. Din păcate, pentru meseria de gestionar timpul pare

întotdeauna prea scurt! Complexitatea vine din volumul de muncă, în primul rând, din parcimonia cu care ne sunt distribuite resursele necesare întreținerii și din lipsa personalului de specialitate.



Lucrările, atunci când sunt materiale, se execută cu forțe proprii. Vorbim de lucrări de întreținere și mici reparații, desigur, cum ar fi zugrăvit, vopsit, schimbat tâmplărie etc. Pentru lucrările mari ce presupun etape de construcție, montare sau reparații acoperiș, instalare centrale etc., sunt angajate firme specializate.

Toate activitățile se bazează, în primul rând, pe o muncă inițială de documentare, de întocmit rapoarte de necesitate în funcție de nomenclatoare, scăderi de materiale, inventarierea lunare etc. Apoi, identificarea oamenilor pricepuți pentru execuția unei anumite lucrări și supravegherea executării acesteia, drămuirea cu atenție a materialelor. Un număr de 10 clădiri în funcțiune și alte 10 în conservare cred că spune totul despre volumul de muncă ce trebuie acoperit, practic, cu voluntari, cu oameni încadrați pe alte funcții. Personal, am absolvit și un curs de fochist pentru a putea suplini fochistul în exploatarea centralei termice. Mai sunt și serviciile pe unitate. Nu în cele din urmă, de câte ori este necesar, trebuie să susțin activitatea de instrucție pentru funcția de la rampa de lansare. Sunt multe de făcut, cu oameni puțini și resurse insuficiente, însă satisfacția este pe măsură atunci când vezi că lucrarea s-a finalizat cu succes. De fapt, aceasta este și deviza după care mă ghidez în viață, să las ceva în urma mea, să se vadă că nu am trecut degeaba printr-un loc!”

Spusele caporalului Manole au fost confirmate vizual printr-un tur al cazarmii, în care mi-au fost prezentate aproape în regim muzeistic centralele, pavilioanele, noile construcții în realizarea cărora colegul nostru a jucat un rol central. Au fost confirmate și echipel ad-hoc constituite pentru realizarea micilor reparații amintite mai sus.

continuare în pagina 43

ȘOIMII DIN BACĂU PRACTICĂ VOVINAM

Plutonierul **Sinodor SOCEA** este operator SISOM în cadrul Bazei 95 Aeriene. Deși se află de puțin timp în cadrul Forțelor Aeriene nu este străin de acest domeniu, deoarece provine dintr-o unitate de parașutiști în care a fost parașutist atestat timp de 13 ani. Pe lângă zborul cu parașuta, subofițerul mai are o pasiune, și anume artele marțiale.

Totul a început acum mai bine de 20 de ani. În prezent are 34 de ani. A fost îndrumat să practice acest sport de către părinți. La început s-a oprit, dar l-a desco-

VOVINAM-ul este un sport practicat în Vietnam mai ales de către Forțele pentru Operații Speciale, deoarece răspunde la nevoile specifice de antrenament ale unui astfel de militar. Plutonierul Socea își dorește ca și la noi să ajungă să fie mai bine înțeles impactul practicii artelor marțiale în antrenamentul militarilor. Iar în cazul practicării acestui sport, lucrurile nu se rezumă doar la lupta corp la corp sau cu baioneta.

VOVINAM-ul, în opinia plutonierului Socea, induce starea de luptător, este o



perit ulterior prin ochii unui prieten, care i-a stărnit interesul pentru acest domeniu. După inițiere a căutat permanent o disciplină de luptă care să îl caracterizeze, să i se potrivească. A înțeles din experiența sa că nu stilul i se potrivește omului, ci omul stilului. Așa că, începând cu anul 1999, s-a îndreptat spre VOVINAM, care reprezintă chintesența artelor marțiale vietnameze.

CAMPION NAȚIONAL LA VOVINAM

Plutonierul Socea a ajuns să se apropie de **maestrul Florin MACOVEI**, care a adus VOVINAM-ul în România în armată. Tot așa a ajuns și parașutist militar. În anul 2005 s-a examinat de centura neagră, moment în care l-a cunoscut și pe **maestrul vietnamez NGUYEN VAN CHIEU**, pe care l-a caracterizat ca fiind „un bătrân simpatic, modest, care aparent nu iese în evidență cu ceva, aflat într-o stare remarcabilă la vârsta pe care o avea de 63 de ani”. În cadrul aceluși seminar, maestrul le-a arătat niște tehnici pe care normal, din cauza dificultății lor, ar fi trebuit să le prezinte un tânăr asistent.

adevărată filosofie de luptă și de viață. Reprezintă o manifestare interioară pe care și-o însușește militarul și un spirit de inițiativa care face parte din pregătirea acestuia.



Artele marțiale sunt doar un obiect prin care fiecare poate ajunge la cunoașterea de sine. Studiindu-le ajungem să cunoaștem nu numai cum să luptăm, ci procesul reprezintă o luptă în sine pentru a ne cunoaște. Competițiile de VOVINAM sunt de full contact. Acolo există durere, teama de a fi lovit, instinctul de autoconservare.

Astfel, învingându-și temerile, plutonierul Sinodor Socea a fost campion național al României la VOVINAM din 2011 până în 2014 și a fost selectat în lotul național. A participat la o singură ediție

Căpitan

Laura MĂCĂRESCU

de campionat european, unde a obținut locul V, în 2012. Ulterior a fost exclus din lot din cauza neprezentării. Chiar dacă acum se pregătește pentru campionatul mondial din Algeria, pentru plutonierul Socea, concursurile nu mai reprezintă în sine un obiectiv, decât prin elevii săi.

CUM S-A NĂSCUT ȘOIMUL

Activitatea sportivă a subofițerului nu se rezumă doar la practicarea acestor arte marțiale. Împreună cu alți trei membri, plutonierul Socea a înființat în Bacău clubul sportiv ȘOIMUL, afiliat la Federația Română de VOVINAM, care este la rândul ei afiliată federației europene și mondiale.

Numele clubului, o coincidență fericită, care amintește de Forțele Aeriene, vine de la locul natal, Piatra Șoimului, unde exista un club de fotbal, Șoimii, cu un deceniu în urmă.

Prin intermediul acestui club, membrii fondatori, lăsând la o parte spiritul de întrecere, vor să promoveze ideea că un suflet puternic consideră obstacolele drept o provocare sau o oportunitate de a demonstra că nimic nu e prea greu.

Clubul este format din membri de toate vârstele. Cei mai tineri au 5 ani abia împliniți, majoritatea fiind copii ai cadrelor militare. Ei reprezintă provocarea acestuia de zi cu zi ai plutonierului, șoimii lui cei mai mici. Cei mai în vârstă membri practicanți de VOVINAM sunt colegi, peste vârsta de 40 de ani.

Din decembrie 2014, de când a ajuns în baza aeriană, a fost susținut de conducerea unității. Astfel, cu ocazia aniversării bazei și în săptămâna școlii altfel, clubul ȘOIMUL a organizat pentru public o demonstrație armată de VOVINAM.

Demonstrațiile armate constau în scenarii de film prestabilite, unele dintre ele foarte vechi, deoarece antrenamentul spontan cu armament poate duce la incidente sau accidente periculoase.

Demonstrațiile au reprezentat debutul în public al membrilor clubului, foarte interesant, deoarece ținuta actorilor a fost una militară. Își dorește mai multe activități pentru promovarea valorilor acestui sport într-o societate care, consideră acesta, nu mai recunoaște în general valorile care au făcut-o să existe.

Îi dorim în continuare plutonierului Sinodor Socea succes în activitate și în promovarea imaginii armatei române cu ajutorul acestui sport!

LĂCAȘ DE ÎNCHINĂCIUNE ȘI RECULEGERE SUFLETEASCĂ LA BORCEA

**Preot militar
George MANEA**

După mulți ani de așteptare, de încredere și nădejde în dragostea lui Dumnezeu, iată că într-un loc destul de vitregit de vreme și de vremuri, Dumnezeu și-a făcut prezența într-un mod concret și real la Baza 86 Aeriană de la Borcea.

La începutul anului 2014, din inițiativa comenzii bazei aeriene, alături de un grup de oameni inimoși și iubitori de Dumnezeu, au început demersurile pentru obținerea avizelor și a autorizației de construcție a unei biserici ortodoxe militare în incinta bazei aeriene de la Borcea.

Astfel, la 25 august 2014 a avut loc sfințirea locului unde urma să se construiască Biserica cu hramul Sfântului Prooroc Ilie Tesviteanul, ocrotitorul aviatorilor și a Sfinților Mucenici Ciprian și Iustina din Cartagina, iar pe data de 18 Aprilie 2015 s-a început construcția fundației.

CTITORIA DE BISERICI

Loc al întâlnirii omului cu Dumnezeu și spațiu al comuniunii dintre oameni, fiecare biserică ortodoxă ne împărtășește harul jertfei de pe cruce a Mântuitorului Hristos și ne amintește de jertfelnicia tuturor celor care având credință vie au contribuit, fiecare după putere, la construirea ei.

Astfel, o biserică se zidește mai ales prin dragostea și osteneala credincioșilor, ale căror nume vor rămâne veșnic legate de acest sfânt lăcaș. Nu există biserică fără ctitori, întrucât orice lăcaș de cult are la temelie dărnicia unor persoane sau a unei comunități.

Omul sfințește pământul zidind pe el biserici sfinte, care leagă pământul cu cerul. Când Dumnezeu cheamă pe cineva să zidească o biserică înseamnă că, în înțelepciunea Sa, l-a preferat și i-a oferit șansa să devină ctitor.

Este o mare binecuvântare să fi chemat ca să împrumuți mâinile tale lui Dumnezeu, pentru ca El să zidească o biserică, o casă a prezenței și lucrării harului Preasfintei Treimi, pentru sfințirea și mântuirea oamenilor.

SĂ NU UIȚI, TEIULE!...

Colonel Adrian Cosmin TEIUȘANU 

Iubesc muntele..., probabil îmi place măreția, semeția și veșnicia lui. Demult, de când cutreieram cărările neumblate ale Făgărașului, am rămas iremediabil îndrăgostit. Poate, de fapt, așa l-am descoperit pe DUMNEZEU. Fie din liniștea profundă a pădurii, fie din curgerea zgomotoasă a râului, pe sub brazi sau din strecurarea șuierătoare a vântului printre crestele golașe..., nu sunt sigur, dar, cu certitudine, în momentul răpăitului gloanțelor pe



străzile Brașovului, într-un decembrie sângeros pentru români, când își căutau cu atâta ardoare LIBERTATEA, sau în liniștea dintre reprizele asurzitoare de foc, am învățat fără cuvinte, să mă rog la Dumnezeu, simplu și direct, așa cum numai oștenii o fac.

Oricum, nu știam atunci Cui, nu știam nici Ce E, Cine E sau Ce reprezintă DUMNEZEU. Atâta doar, mi-am amintit câteva istorioare, spuse cu voce caldă de bunica, o femeie de la țară, cu credința creștină transmisă din generație în generație, o femeie ce încerca, într-o lume deformată de „crezul comunist” sau de „socialismul științific”, să-și învețe nepotul adevăratele valori umane, simple, așa cum le știa ea.

Acum, după atâta vreme, răsfoind file îngălbenite, îmi revin amintirile, trăirile pe care am dorit să le îngrop adânc în memorie, dar care, nici măcar nu s-au estompat. Feciorul meu cel mic, aflat la vârsta la care majoritatea dintre noi, colegii din școala militară, ne începeam acum 30 de ani, viața de ostași, ca elevi ai liceelor militare, a descoperit, în pod, plină de praf, o comoară, o comoară a gândurilor mele de atunci..., rânduri așternute pentru mai târziu.

Acel târziu a venit! Iar acum toate acestea, vor rămâne pentru mai departe copiilor mei și copiilor lor... Astfel, îi spun o mică poveste, a unor copii, azi adulți cu familii și copii la rândul lor, care, atunci, au fost nevoiți să se joace de-a războiul..., dar să se joace afurisit de serios și real, cu pistoale mitralieră adevărate... și cu gloanțe adevărate..., cu câști metalice pe cap..., îmbrăcați în mantale grele de postav... și fără a fi cel puțin pregătiți pentru asta.

Asta este! Mă încercă iar lacrimile, printre imaginile din memorie, distorsionate de timp. „Au murit de-ai noștri la Sibiu... Voi sunteți eroii!”... eu îi tot povestesc ce prietenii ne legau, ce însemna camaradul de lângă tine, cum te poți maturiza într-o noapte..., cum eram noi colegii, cum munceam, ne pregăteam, ne instruiam sau învățam..., sau cum mâncam o ciorbă care nu se mai termina, din cauza ploii, la muncile agricole.

Iar el asculta și în timp ce înțelege..., plânge, iar într-un moment de străfulgerare exclamă: „Tată, știi că anul acesta se fac 26 de ani de atunci...?”. E clar: Acel târziu a venit!

Bunul meu prieten, coleg și camarad Yaki (**Bogdan ISPAS**) mi-a lăsat scris în momentul despărțirii, după festivitatea de avansare la gradul de locotenent, când absolvisem școala militară la Brașov, câteva cuvinte, ca pentru eternitate, parafrazând un cunoscut scriitor român: „SĂ NU UIȚI TEIULE...!” Oare aș putea uita? Ce aș putea, cumva, uita? Momentele frumoase petrecute printre colegi sau cele de efort susținut, glumele băieților sau nestematele gândirii unor adolescenți ce băteau la porțile maturității? Nui! Nu voi putea uita niciodată! Parcă a fost ieri...



22 Decembrie
În fața Coorăului Juckeșilor din
Ultimele zi de stată a la Calărași I. I. I. I. I.

Și, cu atât mai mult, nici eu și nici toți ceilalți care l-au cunoscut, nu-l vom uita niciodată, pe cel care a căzut atunci, într-o noapte rece de decembrie, un nume dintre multe altele, dar care pentru noi, va rămâne pururi, veșnicul tânăr de 19 ani, camarad, coleg și prieten, **Cătălin HAIDĂU**.

Putea să fie oricare dintre noi, putea să nu fie singurul dintre noi, dar, așa cum spuneau părinții lui: „Așa a vrut Dumnezeu – să ia din grădina vieții o floare superbă, una singură, poate cea mai frumoasă...”. L-a luat pe cel care era cunoscut pentru franchețea lui, pentru sensibilitatea lui de artist, pentru noblețea sufletului...

Să te odihnești în pace, Cătăline! Noi nu te-am uitat și nu te vom uita niciodată!

REPERELE AERONAUTICE ALE LUNII DECEMBRIE

02.12.1905 – Începând cu această dată, Vuia a executat, cu primul aparat „Vuia nr. 1”, mai multe rulaje și testări în teren.



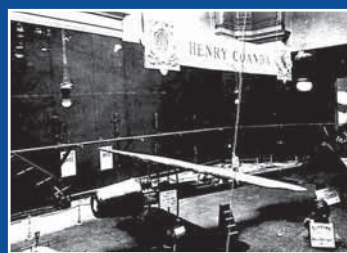
05.12.1953 – Prin Decretul nr. 516, a apărut **Codul Aerian** – document legislativ care coordona și controla întreaga activitate aeronautică civilă în aer și la sol.



08.12.1978 – Începe înzestrarea aviației militare cu avionul de vânătoare și bombardament IAR-93, proiectat și construit de România în cooperare cu Iugoslavia. Regimentul 67 Vânătoare și Bombardament Craiova a primit primul avion (nr. 003) și, ulterior, a fost dotat cu aparate IAR-93.

10.12.1968 – Primii piloți români (locotenent-colonelul Vasile Iurașcu, maiorul Teodor Condruz, Mihai Fitcal, Carol Kovaci) fac trecerea pe elicoptere dotate cu motoare cu reacție Mi-8, la Kremenciuk. În cadrul Regimentului 94 se creează și o escadrilă dotată cu Mi-8.

11.12.1981 – Sosește primul lot de 8 avioane L-39 cu reacție, de școală și antrenament, pentru Școala Militară Superioară de Ofițeri de Aviație „Aurel Vlaicu”. Până în 1984 mai vin încă 12 avioane de acest tip



16.12.1910 – Henri Coandă și-a testat în zbor avionul său cu reacție pe terenul de la Issy les Moulineaux. Acest zbor a stat la originea descoperirii „efectului Coandă”. Henri Coandă este recunoscut drept părintele zborului cu reacție.

16.12.1930 – A fost testat cu succes de pilotul Nicolae Iliescu prototipul primului avion românesc de vânătoare I.A.R. C.V. 11, fabricat la I.A.R. Brașov. Aparatul avea ca mijloc de propulsie un motor Hispano-Suiza de 500 CP, depășea 300 km/h și atingea un plafon de 10.000 de metri.



18.12.1922 – La Dayton, Franța, a avut loc primul zbor al unui elicopter proiectat și construit de pionierul zborului vertical, George de Bothezat, român devenit cetățean american. Angajat al Engineering Division of Air Service din 1917, el a semnat un contract militar pentru construirea de elicoptere. Este primul care a prevăzut fenomenul de autorotație. În 1937, a creat Helicopter Corporation of America. Printre altele, rămâne și primul autor al teoriei rotoarelor de elicopter.

2016
La mulți ani!

