

Lege 257 22.05.2001

modul de actiune impotriva aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei

Publicatie: Monitorul Oficial nr. 273 din 25.05.2001

Emitent: Parlamentul

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege.

CAPITOLUL I - Dispozitii generale

SECTIUNEA 1 - Domeniul de aplicare

Art. 1.

Prevederile prezentei legi se aplica tuturor aeronavelor civile si militare care opereaza in spatiul aerian al Romaniei, indiferent de statul in care au fost inmatriculate.

Art. 2.

Spatiul aerian al Romaniei este constituit din coloana de aer ce se ridica deasupra solului si spatiului acvatic, fiind delimitat lateral prin frontierele terestre, fluviale si maritime stabilite prin lege, iar in sus, pana la limita inferioara a spatiului extraatmosferic.

SECTIUNEA a 2-a - Termeni si definitii

Art. 3.

In sensul prezentei legi, se utilizeaza termenii si definitiile de mai jos:

3.1. act de interventie ilcita - orice act de violenta impotriva echipajului si persoanelor aflate la bordul unei aeronave, orice actiune vizand avariarea sau distrugerea acesteia, a mijloacelor de navigatie aeriana si care pot pune in pericol siguranta unei aeronave;

3.2. aerodrom - suprafata delimitata pe pamant sau pe apa, care cuprinde, eventual, cladiri, instalatii si materiale, destinata sa fie utilizata pentru decolarea, aterizarea si manevrarea la sol a aeronavelor militare;

3.3. aeronava - orice aparat, cu motor sau fara motor, pilotat sau nepilotat, dirijat sau nederijat, care se poate mentine in atmosfera cu ajutorul altor reactii ale aerului decat cele asupra suprafetei pamantului;

3.4. aeronava de stat - aeronava folosita pentru servicii militare, vamale sau de politie;

3.5. aeronava care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei - aeronava militara sau civila, romana sau straina, care executa activitati de zbor in spatiul aerian al Romaniei fara a avea autorizare in acest sens sau care se abate de la prevederile autorizarii permise;

3.6. aeronava interceptoare - aeronava de stat ce executa manevre de apropiere fata de aeronava care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei, in scopul identificarii, avertizarii si insotirii acesteia pentru a intra in legalitate;

3.7. aeronava cu pasageri la bord - aeronava special amenajata si autorizata care, in afara personalului aeronautic navigant, transporta persoane care nu au aceasta calitate;

3.8. aeroport - suprafata delimitata pe pamant sau pe apa, care cuprinde, eventual, cladiri, instalatii si materiale, destinata sa fie utilizata pentru decolarea, aterizarea si manevrarea la sol a aeronavelor civile sau militare;

3.9. amerizare - manevra hidroavionului sau a hidroelicopterului pentru luarea contactului lin cu suprafata apei, din momentul redresarii si pana in momentul opririi acestuia pe aceasta suprafata;

3.10. apunare - manevra aeronavei pentru luarea contactului lin cu puntea unei nave, unui portavion sau portelicopter, din momentul inceperii redresarii si pana la oprirea acesteia;

3.11. aterizare - manevra aeronavei pentru luarea contactului lin cu suprafata solului, din momentul inceperii redresarii si pana in momentul opririi acesteia pe pista sau pe platforma de aterizare;

3.12. deturnare - actiunea de schimbare a destinatiei unei aeronave prin folosirea fortei sau a amenintarii cu forta;

3.13. foc de avertisment - focul executat de aeronava interceptoare cu armamentul artileristic de bord pentru attentionarea echipajului aeronavei care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei, fara ca aceasta sa fie lovita;

3.14. foc de nimicire - focul executat de aeronava interceptoare cu armamentul de bord sau de mijloacele terestre de aparare aeriana pentru distrugerea aeronavei care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei;

3.15. helidrom - aerodromul sau aeroportul utilizat exclusiv pentru decolarea, aterizarea si manevrarea la sol a elicopterelor;

3.16. hidroavion - aeronava de constructie speciala care poate stationa, decola si ameriza pe suprafata unei ape;

3.17. hidroelicopter - elicopter de constructie speciala care poate stationa, decola si ameriza pe suprafata unei ape;

3.18. organe de trafic aerian - structuri civile si militare specializate in supravegherea, coordonarea, controlul si dirijarea aeronavelor;

3.19. survol - patrunderea si traversarea cu sau fara esca la a spatiului aerian al unui stat;

3.20. traiect de zbor - linia care uneste pozitiiile succesive ocupate sau care urmeaza sa fie ocupate de o aeronava in zbor.

Art. 4.

Orice activitate de zbor in spatiul aerian al Romaniei se desfasoara pe baza unei autorizari date de:

- a) Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, pentru aeronavele civile romane si straine;
- b) Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, cu avizul obligatoriu al Ministerului Apararii Nationale, pentru aeronavele civile straine care transporta trupe, armament, tehnica de lupta, materiale periculoase si orice alte tipuri de incarcatura care, prin natura lor, pot afecta siguranta nationala a Romaniei;
- c) Ministerul Apararii Nationale, pentru toate aeronavele de stat romane si straine;
- d) Ministerul Apararii Nationale, pentru toate aeronavele care survoleaza municipiul Bucuresti la inaltime mai mici de 3.000 m.

Art. 5.

Raspunderea pentru controlul utilizarii spatiului aerian al Romaniei revine Ministerului Apararii Nationale, care este autorizat sa ia masurile prevazute in prezenta lege si sa foloseasca in acest scop fortele si mijloacele proprii.

CAPITOLUL II

SECTIUNEA 1 - Situatii in care aeronavele utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei

Art. 6.

Situatiile in care aeronavele utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei sunt urmatoarele:

- a) decolarea de pe un aeroport, aerodrom sau un alt loc de pe teritoriul national fara a avea autorizare in acest sens de la organele in drept;
- b) abaterea de la traiectul de zbor aprobat prin autorizarea primita de la organele in drept, fara instiintarea organelor de trafic aerian;
- c) intrarea in spatiul aerian al Romaniei fara autorizarea data de organele in drept prevazute la art. 4;
- d) aterizarea, amerizarea sau apuntarea fara autorizare;
- e) primirea de informatii ca la bordul aeronavei a avut loc un act de interventie ilcita, indiferent daca se respecta autorizarea primita sau daca aeronava a fost deturnata;
- f) nerespectarea de catre echipajul unei aeronave a dispozitiilor organelor de trafic aerian.

Art. 7.

Determinarea momentului si a locului de producere a situatiilor prevazute la art. 6 se realizeaza de catre organele de trafic aerian.

SECTIUNEA a 2-a - Masurile care se iau impotriva aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei

Art. 8.

Impotriva aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei Ministerul Apararii Nationale

va lua succesiv urmatoarele masuri:

- a) stabilirea de la sol a pozitiei aeronavei, a legaturii radio si a identitatii acesteia;
- b) transmiterea de la sol a informatiilor si dispozitiilor catre pilotul sau echipajul aeronavei, in vederea utilizarii autorizate a spatiului aerian al Romaniei;
- c) interceptarea aeronavei care continua sa utilizeze neautorizat spatiul aerian al Romaniei;
- d) executarea focului de avertisment de catre aeronavele interceptoare;
- e) executarea focului de nimicire de catre aeronavele interceptoare;
- f) executarea focului de nimicire de catre mijloacele terestre de aparare aeriana.

SECTIUNEA a 3-a - Modul de actiune impotriva aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei

Art. 9.

- (1) Stabilirea de la sol a pozitiei aeronavei care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei, a legaturilor radio cu aceasta si determinarea identitatii ei se realizeaza de catre organele de trafic aerian, folosindu-se mijloacele specializate aflate in serviciu sau care sunt puse in functiune special in acest scop.
- (2) La identificarea aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei, la solicitarea Ministerului Apararii Nationale, pot participa aeronave apartinand Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, Ministerului de Interne, Serviciului Roman de Informatii si altor detinatori de aeronave.

Art. 10.

Organele de trafic aerian se informeaza reciproc asupra descoperirii si identificarii aeronavei, cauzelor care au determinat incalcarea prevederilor prezentei legi si, pe baza informatiilor de care dispun, dau dispozitii pilotilor sau echipajelor in vederea utilizarii legale a spatiului aerian al Romaniei.

Art. 11.

- (1) In cazul imposibilitatii stabilirii legaturilor radio cu aeronava care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei, aceasta se intercepteaza cu aeronave militare.
- (2) Interceptarea se realizeaza si in situatia in care pilotii sau echipajele nu executa dispozitiile primite de la organele de trafic aerian.
- (3) Interceptarea aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei se executa cu respectarea reglementarilor interne si internationale specifice si are drept scop identificarea vizuala a acestora, indicarea directiilor de urmat pentru readucerea pe traiectele de zbor autorizate sau iesirea din limitele spatiului aerian al Romaniei, dirijarea in afara zonelor reglementate ca interzise sau periculoase, indrumarea la aterizare pe aerodromul, aeroportul sau helidromul indicat.
- (4) Pe timpul interceptarii pentru transmiterea dispozitiilor aeronavele interceptoare vor folosi frecventele radio autorizate, iar in cazul lipsei legaturii radio vor folosi semnalele vizuale si manevre conform reglementarilor internationale stabilite in acest scop.

Art. 12.

- (1) Aeronavele interceptoare pot executa foc de avertisment impotriva aeronavei care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei numai daca celelalte proceduri prevazute la art. 8 lit. a)-c) nu au avut ca rezultat intrarea in legalitate a acesteia.
- (2) Focul de avertisment are drept scop atentionarea pilotilor sau a echipajelor aeronavei ca utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei si obligarea acestora sa urmeze neconditionat instructiunile si dispozitiile transmise de organele de trafic aerian sau de aeronavele interceptoare.
- (3) Focul de avertisment se executa cu armamentul artileristic de bord, excluzandu-se utilizarea munitiei trasoare si a armelor inteligente.

Art. 13.

- (1) Focul de nimicire impotriva aeronavei care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei se executa de aeronavele interceptoare numai daca masurile prevazute la art. 8 lit. a)-d) nu au avut ca rezultat intrarea in legalitate a aeronavei respective sau in cazul in care aceasta riposteaza, prin manevre agresive sau cu foc, la instructiunile, dispozitiile si semnalele transmise.
- (2) Mijloacele terestre de aparare aeriana vor executa foc de nimicire numai in situatia in care prin

masurile prevazute la alin. (1) aeronava nu a fost distrusa.

Art. 14.

(1) Impotriva aeronavei cu pasageri la bord, care utilizeaza neautorizat spatiul aerian national, se pot lua numai masurile prevazute la art. 8 lit. a)-c).

(2) In cazul in care aceste masuri nu au avut drept rezultat intrarea sau reintrarea in legalitate a aeronavei cu pasageri la bord, care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei, aeronavele interceptoare o vor insoti si supraveghea pe durata in care aceasta se afla in spatiul aerian national, pana la aterizarea pe un aeroport sau pana la iesirea din spatiul aerian al Romaniei.

Art. 15.

(1) In cazurile in care o aeronava nu respecta prevederile autorizarii de zbor primite, ca urmare a unor cauze de forta majora - conditii meteorologice periculoase, defectiuni tehnice sau avarii, situatii speciale la bord privind echipajul sau pasagerii, pierderea orientarii -, se vor lua numai masurile prevazute la art. 8 lit. a)-c).

(2) Toate aceste masuri vor avea drept scop sprijinirea echipajului aeronavei de a-si continua zborul sau de a ateriza in siguranta.

Art. 16.

(1) Aeronava care a aterizat pe teritoriul Romaniei ca urmare a aplicarii masurilor prevazute in prezenta lege continua sa fie tratata ca aeronava care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei pana la obtinerea de la organele abilitate a autorizarii de a-si relua zborul.

(2) Pana la obtinerea autorizarii de reluare a zborului, impotriva aeronavei se vor lua urmatoarele masuri:

a) parcare in locul indicat;

b) supravegherea si paza aeronavei;

c) stabilirea identitatii membrilor echipajului, a pasagerilor, a naturii incarcaturii si obtinerea altor date cu privire la zborul aeronavei, precum si la circumstantele care au determinat abaterea de la autorizarea detinuta.

(3) Obligatia de a lua masurile prevazute la alin. (2) o au:

a) comandantii bazelor aeriene, in cazul aterizarii aeronavei pe un aerodrom sau aeroport utilizat in comun cu aviatia civila;

b) directorii generali ai aeroporturilor civile, in cazul aterizarii aeronavei pe unul dintre acestea;

c) organele Ministerului de Interne, in cazul aterizarii aeronavelor pe alte terenuri decat aerodromuri si aeroporturi.

(4) La solicitarea comandantilor bazelor aeriene sau a directorilor generali ai aeroporturilor civile organele Ministerului de Interne vor participa la indeplinirea masurilor prevazute la alin. (3) lit. a) si b).

SECTIUNEA a 4-a - Competentele privind aprobarea executarii masurilor impotriva aeronavelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei

Art. 17.

Dreptul de a ordona sau de a aproba masurile prevazute la art. 8 lit. a)-c) il au sefii structurilor stabilite de Ministerul Apararii Nationale.

Art. 18.

Dreptul de a ordona sau de a aproba executarea focului de avertisment de catre aeronavele interceptoare, executarea focului de nimicire de catre aeronavele interceptoare si de catre mijloacele terestre de aparare aeriana il are ministrul apararii nationale.

Art. 19.

In scopul executarii in siguranta a zborurilor, pe timpul aplicarii masurilor prevazute la art. 8, Statul Major General poate da dispozitii de deviere sau chiar de oprire temporara a tuturor zborurilor intr-o anumita zona sau in intregul spatiu aerian al Romaniei.

Art. 20.

Transmiterea datelor, dispozitiilor si ordinelor cu privire la clarificarea situatiei aeriene si actiunile impotriva

aeronevelor care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei au prioritate in toate sistemele de comunicatii nationale.

Art. 21.

(1) Datele obtinute, demersurile facute, dispozitiile si ordinele date cu privire la aeronava care utilizeaza neautorizat spatiul aerian al Romaniei vor fi inregistrate folosindu-se aparatura specifica din dotare sau vor fi consemnate si pastrate pana la finalizarea cercetarii evenimentului.

(2) Aceste date vor fi puse la dispozitie organelor de cercetare, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

(3) Distrugerea, falsificarea sau divulgarea catre institutii sau persoane neautorizate a datelor prevazute la alin. (1) se pedepseste conform legii.

CAPITOLUL III - Dispozitii finale

Art. 22.

Prezenta lege intra in vigoare la 60 de zile de la data publicarii ei in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Art. 23.

In termen de 30 de zile de la data publicarii prezentei legi in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, Ministerul Apararii Nationale impreuna cu Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, Ministerul de Interne si Serviciul Roman de Informatii vor emite dispozitii comune privind aplicarea prezentei legi.

Art. 24.

Pe data intrarii in vigoare a prezentei legi se abroga Decretul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste Romania nr. 416 din 5 decembrie 1979 privind modul de actiune impotriva aeronavelor infractoare la regimul de zbor in spatiul aerian al Republicii Socialiste Romania, publicat in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 95 din 7 decembrie 1979, precum si orice alte dispozitii contrare.