



Produs de către compania McDonnell Douglas, *F/A-18 Hornet* este descendent al vechiului proiect al aparatului *Northrop Cobra*, un aparat multirol cu două motoare, destinat exportului, proiectat la sfârșitul anilor '60 (dar niciodată construit). În anul 1971, Forțele Aeriene ale Statelor Unite (USAF) au cerut propuneri pentru prototipul unui aparat de luptă ușor. Unul dintre participanți, firma Northrop, a primit un contract pentru două prototipuri YF-17 echipate cu două motoare General Electric YJ101, iar firma General Dynamics a construit două prototipuri YF16 echipate cu un singur motor.

F/A-18 Hornet este un avion multirol destinat operării de pe portavioane și este prima aeronavă tactică proiectată pentru a putea îndeplini atât misiuni aer-aer cât și misiuni aer-sol. Își poate schimba foarte ușor misiunile, putând fi adaptat și pentru misiuni de contramăsuri electronice sau de foto-recunoaștere.

După construcția a mai bine de 400 de aeronave în variantele A (monoloc) și B (dublă comandă), au intrat în dotarea US Navy, începând cu anul 1987, variantele C (monoloc) respectiv D (dublă-comandă) ale *Hornet*-ului, variante capabile să opereze și cu rachetele aer-aer inteligente AMRAAM sau rachetele aer-sol cu ghidare în infraroșu *Maverick*. Noua variantă a aparatului includea și un container de navigație în infraroșu (NAVFLIR), ochelari de vedere în infraroșu (NVG), sisteme de iluminare a cabinei adaptate noilor condiții de operare pe timp de noapte, o hartă digitală color și un display color multifuncțional. *F/A-18C/D* are o rază tactică medie de 600 de kilometri, fără rezervoare suplimentare.

Modernizările succesive ale echipamentelor aparute în decursul anilor au arătat la începutul anilor '90 limitele de gabarit ale avionului. Se creau premisele apariției unei alte variante ale *Hornet*-ului.

F/A-18 "Hornet"

A photograph of an F/A-18E/F Super Hornet fighter jet in flight, viewed from a low angle. The aircraft is white with a dark grey underside and is flying over a body of water. The cockpit canopy is visible, and the aircraft's landing gear is extended. The background shows a vast expanse of water under a clear sky.

Album "CER SENIN"

Caracteristici tehnico-tactice:

- anvergura: 13,62 m;
- lungimea: 18,31 m;
- înălțimea: 4,88 m;
- suprafața planurilor: 46,45 m;
- greutatea (gol): 13865 kg;
- combustibil:
 - intern: 6531 kg;
 - extern: 4436 kg;
- încărcătura maximă: 8051 kg;
- greutatea maximă la decolare: 29937 kg;
- viteza maximă: 1,8 Mach;
- plafonul de serviciu: 13865 m.

F/A-18 E/F "Super Hornet" este o platformă multirol cu caracteristici îmbunătățite față de predecesorul său, comparabile cu ale avionului A-6 Intruder, retras din uz. Este un avion mai lung cu aproximativ 1,3 metri decât vechea variantă, suprafața portantă mai mare cu 25%, posibilitatea de a încărca cu 33% mai mult combustibil în rezervoarele interne, caracteristici ce măresc raza tactică cu aproximativ 40% și durata de zbor cu 50%.

Avionul, echipat cu două motoare F414-GE-400, poate transporta aproximativ 8000 de kilograme de încărcătură pe cele 11 puncte de acroșaj (cu două mai multe decât F/A-18C/D) și este dotat cu un tun de bord de calibrul 20 mm M61 A1 "Vulcan". Această încărcătură constă în diverse tipuri de armament aer-aer sau aer-sol, containere specializate sau combustibil suplimentar. Avionica "Super Hornet"-ului este în proporție de 90% comună cu cea a predecesorului său, clasicul Hornet.