

## Înainte de misiune



**Tineri, la început de drum**

**NU MULȚI,  
CI ADEVĂRAȚI  
PROFESIONIȘTI!**

pagina 2

**AVIONUL MILITAR ROMÂNESC C-130 HERCULES  
ÎNTR-O NOUĂ ȘI IMPORTANTĂ MISIUNE ÎN AFGANISTAN**

MEMORIA SECUNDEI  
sau  
CEEĂ CE NU SE UITĂ

pagina 4

*Reportaj pe frontul... invizibil*

**O ZI  
OBIȘNUITĂ  
ÎNTR-O UNITATE APARTE**

pagina 6

**AVIATORI  
GERMANI  
ȘI ROMÂNI  
ÎN MISIUNE  
ȐCER DESCHISȐ  
pagina 8**

*La Academia  
Forțelor Aeriene*

**ARIPI  
CĂTRE  
VIITOR**

pagina 8

■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■

### Pregătiri pentru COOPERATIVE KEY 2003

La Sofia, în Bulgaria, s-a desfășurat un seminar de instruire, parte a acțiunilor de pregătire a exercițiului aerian real NATO/PIP COOPERATIVE KEY 2003.

S-a stabilit, printre altele, în premieră la un exercițiu de tip COOPERATIVE KEY, ca modul de abordare a comenzii și controlului, de introducere a "injecțiilor" și de evaluare să fie de tip "joint" (întrunit), aspect care va determina hotărâtor scenariul, programul evenimentelor și procedurilor ce vor fi executate.

"Pasul următor în dezvoltarea exercițiului aerian real COOPERATIVE KEY 2003 - ne-a precizat comandorul **George Gheorghe** - va fi efectuat la Conferința finală. În ceea ce-i privește pe militarii români din Forțele Aeriene care vor participa la COOPERATIVE KEY 2003, aceștia vor desfășura după Conferința finală un program integrat de pregătire, având ca scop prezentarea

locului și rolului fiecărui participant, precum și a mecanismului de generare și execuție a ordinilor în cadrul exercițiului, elemente absolut necesare pentru reușita detașamentului nostru".

### Absolvire cu ȐFoarte bineȐ

La Comandamentul Operațional Aerian Principal s-a desfășurat ceremonia prilejuită de absolvirea cursului de formare subofiteri pentru chemarea în activitate. Absolventele, despre care am relatat în numărul anterior al revistei noastre, au primit diplome și certificate care le atestă parcurgerea celor două module de pregătire. De menționat că toate au încheiat examenele cu calificativul "FOARTE BINE", sefă de promoție fiind desemnată Diana Bozeșan.

### Reforma în ritm alert

În cadrul procesului de reformă, continuă activitățile de transformare, reorganizare și desființare a unor unități din Forțele Aeriene. În ultima perioadă,

au fost desființate Divizia 2 Aeriană, Regimentul 15 Rachete Antiaeriene, Baza 333 Reparații Elicoptere și Secția 444 Reparat Autovehicule. De asemenea, o serie de unități au primit, o dată cu noile state de organizare, noi comandanți. Astfel, colonelul Victor Filimon a fost numit comandant al Taberei de Instrucție și Polygonului de Trageri Sol-Aer, căpitan-comandorul Constantin Dorin Șimota conduce Centrul 322 Mentenanță Aviație, locotenent-colonelul Ioan Apostol este comandant al Centrului 255 Mentenanță Radiolocație, iar colonelul Nicolae Marinică se află la comanda Regimentului 85 Transmisiuni.

### Luptătorii aerieni au executat trageri aer-sol

La Centrul de Trecere pe Avioane Supersonice s-au executat, recent, trageri de luptă și bombardament cu proiectile reactive nedirijate și bombe de 250 kg.

La comenzile aeronavelor de luptă MIG-21 LanceR care au tras în poligon s-au aflat șapte

piloți, între care locotenentul Leonard Baraboi și căpitanul Bogdan Colțănel.

S-au efectuat 14 ieșiri pe parcursul a 11 ore de zbor.

Toate misiunile au fost executate la nivelul calificativului foarte bine.

### Curs interactiv la Mediaș

Începând cu data de 9 iunie, timp de 12 zile, la Școala Militară de Maiștri și Subofiteri a Forțelor Aeriene se va desfășura, în premieră, un curs interactiv, după modelul englez de formare a conducătorilor de organizații militare mici și mijlocii - "LEADERSHIP". În el sunt cuprinse mai multe discipline, menite să lărgescă orizontul militar al viitoarelor cadre tehnice.

Este un curs preponderent practic, în care se parcurg trei stadii. După însușirea elementelor teoretice, se trece la formarea deprinderilor de lider în unitate și apoi la consolidarea acestora în acțiuni practice efective, combinate cu exerciții tactice de infanterie, în tabără.

Pe toată durata acestuia, se va beneficia de consilierea a doi instructori de la Royal Air Force Halton, Andy Richardson și Bob Lamb.

## Tineri, la început de drum NU MULȚI, CI ADEVĂRAȚI PROFESIONIȘTI!

“Una! Două! Trei!” – numără energic instructorul, în ritmul impus de candidatul care se ridică în brațe la bară fixă. Primele trei tracțiuni le-a făcut rapid, corect, însă fără să respire. Înainte de a patra, a expirat, contractându-și puternic abdomenul. După un început fulgerător, în forță, apărea primele probleme. “Patru... Cinci... Șaase...” “La cea de-a opta tracțiune tânărul își lungea deja gâtul, pentru a depăși cu bărbia nivelul bării fixe. Așa cum îi anunțase instructorul înaintea începerii probei, regulile erau foarte stricte. Tracțiunile executate incorect nu se punctau.

Fiecare candidat avea stilul său. Unii începeau în forță, pentru ca mai apoi să cedeze, treptat, alții, dimpotrivă, porneau tacticos, încercând să-și impună un anumit ritm pe care să îl respecte până la ultima ridicare. Din păcate, la acest exercițiu, nu stilul face diferența. Aici cuvântul hotărâtor îl are condiția fizică.

Dintre cei 84 de tineri care au candidat pe funcțiile de militar angajat pe bază de contract scoase la concurs de Regimentul 11 Rachete Sol-Aer, unii nu au reușit să execute corect nici măcar opt tracțiuni, în vreme ce alții au fost rugați de instructor să elibereze bara pentru următorii candidați, după ce depășiseră punctajul maxim acordat la această probă. Printre aceștia din urmă s-au numărat: Adrian Grădinaru, Mihai Arotăreț, Constantin Olaru, Mihai Șerban și Marian Beres.

Au urmat apoi: săritura în

lungime, cu elan, probele pentru verificarea vitezei și rezistenței. Cele mai bune rezultate au fost obținute de: Ioan Zănoagă, care a sărit 5 metri și 50 de centimetri, Răzvan Comăniță, care a alergat 100 de metri în 12 secunde și 30 de zecimi, și Neculae Sofian, care a parcurs 3 kilometri în 12 minute și 30 de secunde. După prima zi de concurs, numărul concurenților a scăzut cu 19 la sută!



“Pierderi” s-au înregistrat și în următoarele etape ale concursului. Astfel, la pregătire militară generală 7 procente din numărul candidaților s-au prezentat “necorespunzător”, iar alți 5 la sută au fost respinși la examenul de pregătire militară de specialitate.

Cei care au crezut că examenul de admitere va fi o simplă formalitate, bazându-se pe faptul că numărul de locuri era mai mare decât numărul de

candidați, s-au înșelat. Examenul a fost cât se poate de serios. Armata nu are nevoie de oameni mulți, ci de oameni bine pregătiți.

În final, au fost declarați admiși tinerii cei mai dotați din punct de vedere fizic, cu adevărat apti pentru armată, apti pentru a învăța pe alții, a fi modele pentru viitorii subordonați. Modele nu numai în privința... mușchilor, ci din toate punctele de vedere!

La 15 aprilie a.c., regimentul a primit noul stat de organizare. Cu un colectiv tânăr, energic, dornic de afirmare, care înțelege cât se poate de bine prioritățile momentului, Regimentul 11 Rachete Sol-Aer va fi, cu siguranță, în viitorul apropiat, una dintre unitățile de elită ale armatei române.

Locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU

## Reuniunea NATO pentru Sub-Grupul Forțelor Aeriene

Recent, la Göteborg, în Suedia, s-a desfășurat reuniunea Sub-Grupului pentru Forțe Aeriene, componentă a Grupului NATO pentru Instruire și Doctrină, la care au participat reprezentanții a 19 națiuni și doi ofițeri din comandanamente NATO.

Activitatea a cuprins expuneri și dezbateri pe teme specifice și vizitarea unor obiective militare. Gazdele reuniunii au prezentat Baza Aeriană Skaraborg, facilitățile de instruire și programul de antrenament pentru formarea piloților operaționali pe avionul Gripen, aeronavă din generația a IV-a. În contextul adaptării la standardele NATO, reprezentanții Cehiei și Poloniei au înfățișat schimbările pe care le-au efectuat în sistemul de instruire a piloților, de când țările lor au devenit membre ale Alianței. Reprezentanții Canadei, Marii Britanii și Germaniei s-au referit la sistemele proprii utilizate în selecționarea, formarea și antrenamentul piloților până la încadrarea în unitățile combatante.

Căpitan-comandorul Marian Gărăiacu, din Statutul Major al Forțelor Aeriene ale României, a participat la această reuniune și

ne-a precizat că “astăzi, în țările cu tehnologie avansată, se pune accent pe folosirea mijloacelor multimedia în procesul de instruire, programele interactive dezvoltate cu ajutorul lor permițând o mai bună înțelegere a fenomenelor ce au loc la bordul aeronavelor, a funcționării tuturor sistemelor de la bord și, în mod special, a sistemelor de arme. Este necesar ca și în selecția, formarea, instruirea piloților militari români să se pună accent pe folosirea calculatoarelor, prin dezvoltarea unor softuri specifice. Mai ales că noile generații de tineri se pregătesc în domeniul informaticii încă din învățământul primar, iar aeronavele moderne folosesc calculatorul de bord în toate fazele unei misiuni de luptă, pilotul devenind un manager al sistemelor de la bord”.

Un alt aspect evidențiat în cadrul lucrărilor reuniunii a fost cel legat de cercetările permanente, ale țărilor membre NATO și parteneri, pentru găsirea unor soluții de optimizare a raportului timp-costuri în formarea piloților combatanți, având în vedere, ca principal aspect, securitatea zborului. (C.P.)

În paralel cu editarea pe plan național a unor lucrări în care sunt evocate personalități militare ale poporului nostru, în județe sunt publicate, prin grija unor istorici și cercetători, biografii ale unor generali și coloneli născuți în zonele geografice respective, care, în decursul vremurilor, au avut o contribuție de seamă la dezvoltarea armatei române.

Un asemenea exemplu îl constituie cele două volume ale colonelului (r) Constantin Ispas, președintele filialei ANVR Gorj, sugestiv intitulată NEMURITORII, care prezintă câteva figuri reprezentative ale gândirii și practicii militare din ultimele două secole. Alături de nume de referință, de rezonanță istorică, cum ar fi, de pildă, generalii Magheru, Tell, Sănătescu, Korne, Gârbea – ca să cităm numai

militare, iubea arma în fruntea căreia fusese numit, s-a dedicat trup și suflet dezvoltării acesteia. Un comandant și un militar de o distincție deosebită.

Generalul Gheorghe Bărbulescu, și el, de asemenea, veteran de război, ca și Șandru, comandant de subunitate de artilerie antiaeriană pe front, decorat cu înalte ordine de război, s-a remarcat la Centrul de Instrucție al Artileriei Antiaeriene, dar și ulterior, după ce a devenit inginer, în cadrul Centrului de Proiectări al Armatei, al



## Lucrări consacrate personalităților militare gorjene

cățiva – întâlnim, în volumul doi, și militari de excepție care, un timp mai mult sau mai puțin îndelungat, au servit în Forțele Aeriene ale României.

Cititorii interesați pot afla, din paginile acestor lucrări, realizată cu pasiune, cu dăruire, cu talent, pe baza unei ample documentări, date interesante despre unii dintre cei ce într-o anumită perioadă a istoriei au avut merite incontestabile în afirmarea armelor ce compun Forțele Aeriene ale României.

Generațiile de vârstă a treia își amintesc cu respect și recunoștință de generalul Constantin Șandru, fost comandant al Aviației Militare într-o etapă importantă a evoluției sale, când avioanele de vânătoare supersonice au început să intre decisiv în dotarea acesteia, un om cu o pregătire valoroasă, un apropiat al piloților, căroră le purta o grijă deosebită. Puțini dintre cei de azi știu că, deși era artilerist de formație, cunoștea în detaliu problemele aeronauticii

cărui șef a fost o bună perioadă, calitate în care a sprijinit efectiv Forțele Aeriene.

O familie de țărani gorjeni a dat țării doi generali, doi eroi. Unul dintre ei, generalul de brigadă Ioan Saidac, medic, doctor în medicină, a fost medic-șef al Serviciului Sanitar al Forțelor Aeriene Militare.

În pregătire, același autor are o nouă carte, care se va intitula “Onorul la general”. Și, după cum ne informează, în cuprinsul ei vom găsi alți militari renumiți cu merite deosebite în Forțele Aeriene. Printre ei, generalii Romulus Ularu și Nicolae Fulga, de asemenea, comandanți de arme în structurile acestei categorii de forțe.

Lucrările sale, așa cum se remarcă pe una dintre coperte, depășesc interesul limitat al istoriei militare locale, intră în patrimoniul național.

PETRE BĂNĂ

## ALT FEL DE LOGISTICĂ

O delegație de militari români a participat, în prima decadă a lunii mai, la Baza Aeriană Monte Real, Portugalia, la un schimb de experiență privind asigurarea logistică a unei baze aeriene.

În cadrul activității, partea portugheză a prezentat, din punct de vedere organizatoric, operațional și logistic, Baza Aeriană Monte Real, evidențind autonomia absolută acesteia în domeniul aviației.

Au fost detaliate conceptul de suport logistic integrat și

menținerea în încălzită, modul de planificare a aprovizionării cu piese de schimb, materiale și carburanți-lubrifianți necesare în procesul de întreținere și exploatare, organizarea și funcționarea magazinelor militare în armata portugheză.

Pentru partea română, informațiile obținute în cadrul schimbului de experiență sunt foarte utile și vor contribui la definitivarea procesului de compatibilizare a compartimentelor logistice din bazele aeriene române cu structurile NATO similare.

Locotenent-colonelul Mihai Amuza, șeful delegației române, ne-a precizat că “în perspectivă, se impune realizarea unui concept de mentenanță a aeronavelor asemănător cu cel existent în structurile NATO și a unui sistem informațional, computerizat, integrat pentru evidența resurselor, planificarea misiunilor, reparațiilor și aprovizionării”. (C.P.)

Deși anii de când înființează filiala doljeană a Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii sunt relativ puțini, activitățile organizate au fost multiple și s-au bucurat de un larg interes.

Din informațiile furnizate de președinte, locotenent-comandor (r) ing. Marin Iovănel, am reținut, între altele, o seamă de activități de popularizare a tradițiilor aviatice pe plan național și zonal desfășurate de membri marcanți ai filialei în întreprinderi, instituții și școli din municipiul Craiova și diverse localități din Oltenia.

În capitala județului, la liceul ce poartă numele savantului Henri Coandă, ca și în comuna Perișor, s-au desfășurat, cu diverse prilejuri, simpozioane, întâlniri cu oameni de știință, cadre militare în activitate și în rezervă din aviație, cu căetenii, studenți și elevi. Pe 7 iunie a.c. este programată, tot la Perișor, o manifestare în care va fi atribuit numele savantului școlii din comună, pe frontispiciul căreia va fi dezvelită o placă de marmură închinată meritelor sale de excepție.

În orașul Băilești au avut loc, în mai multe rânduri, activități în care a fost omagiat celebrul instructor de zbor, acrobat al escadrilei “Dracii Roșii” și realizator al unor memorabile raiduri aeriene, Petre Ivanovici, născut pe aceste meleaguri.

O activitate asemănătoare s-a ținut, cu circa

## Filiala ARPIA Craiova – cinci ani de existență

trei ani în urmă, pe 25 octombrie, ziua de naștere a regretatului general-maior prof. dr. ing. Ștefan Ispas, în comuna sa natală, Maglav, când școala elementară a primit numele celui de a cărui activitate este legată relansarea industriei naționale de aeronautică.

Conducerea filialei craiovene, în cadrul căreia merită remarcat căpitan-comandorul (r) veteran de război Mihail Nicolau, a organizat, în acești cinci ani, expoziții cu tematică aeronautică, a susținut o vie acțiune de mediatizare în reviste, ziare, la posturi de radio și televiziune din Oltenia, a prezentat diverse retrospective aviatice în ședințe ale altor filiale din țară, în special în cea bucușteană, a inițiat măsuri pentru ca unor străzi din orașele județului să le fie atribuite nume de personalități din domeniul aviației.

La aniversare, mult succes în continuare din partea redacției noastre!

PETRE BĂNĂ

# Cursant la Roma PROGRAM DENS, LA STANDARDE NATO

Sub deviza "NATO în schimbare, într-o lume în schimbare", s-a desfășurat, în cadrul Colegiului de Apărare al NATO din Roma – Italia, în prima jumătate a lunii mai, "Cursul integrat PFP, OSCE, Dialogul Mediteranean". Cursul este, practic, un modul al cursului de bază pentru care funcționează colegiul, denumit "Senior Course". Acesta din urmă se desfășoară pe durata a cinci luni și jumătate, de două ori pe an, și are ca studenți ofițeri superiori și funcționari civili cu funcții de răspundere din Ministerele Apărării și de Externe ale țărilor membre NATO și partenerene de cooperare (PFP).

Colegiul de Apărare al NATO (NATO Defense College – NDC), situat în una din cazărmile armatei Italiei, unde în partea de sud a Romei, funcționează sub directa subordonare a Comitetului Militar al NATO. Colegiul are ca sarcină principală organizarea cursurilor de nivel strategic pe probleme politico-militare, destinate pregătirii personalului selecționat pentru a ocupa funcții în structuri NATO, dar desfășoară și alte programe și activități în sprijinul NATO. Colegiul este condus de către un general, numit de către Comitetul Militar pentru o perioadă de trei ani. În prezent, comandant al colegiului este generalul-locotenent Jean-Paul RAFENNE, din armata Franței. Cadrele didactice sunt ofițeri sau oficiali civili din Ministerele Apărării și de Externe ale țărilor membre NATO. Colegiul a sărbătorit, în 2001, 50 de ani de existență. Anual, organizează până la zece cursuri și seminarii pe probleme privind securizarea în zona euro-atlantică, având ca participanți ofițeri superiori, oficiali de rang înalt, parlamentari sau membri ai corpului didactic de nivel academic, atât din țările membre NATO, cât și din cele ale Parteneriatului pentru Pace.

Așa cum arătam la început, activitatea principală a Colegiului este Cursul superior. Acesta are o capacitate de până la 84 de participanți selecționați de guvernele țărilor membre NATO și PFP, conform unor proceduri naționale. Programa cursului acoperă probleme de interes privind politica internațională în general și probleme politico-militare de securitate și stabilitate ale zonei euro-atlantice, în special. Țara noastră participă anual la programul oferit țărilor membre OSCE și, ulterior, PFP. În prezent, din Forțele Aeriene ale României, la acest curs studiază **colonelul Nicolae Tabarcia**, comandantul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer. Pentru că admiterea la curs se face printr-un examen destul de exigent în țară, cursanții români dovedesc o pregătire de excepție, participare activă la cursuri, cunoașterea problematicii din programa de învățământ și, nu în ultimul rând, abilități de comunicare în

limbile engleză și franceză, limbile oficiale ale NATO și, implicit, ale Colegiului.

Începând din 1991, în cadrul Colegiului, ca un modul al Cursului superior, funcționează un curs cu o durată de două săptămâni, deschis participării ofițerilor superiori și civililor cu funcții de răspundere din țările membre OSCE. Aria de participare s-a lărgit prin invitarea țărilor membre ale Parteneriatului pentru Pace și, recent, și celor din Dialogul Mediteranean. Cursul este denumit "Cursul integrat PFP, OSCE, Dialogul Mediteranean" (IPOC).

Scopul cursului, menționat în programul de



**Colonelul Nicolae Tabarcia și căpitan-comandorul Tache Jurubescu**

învățământ, este să îmbunătățească cunoștințele și înțelegerea procesului intern și extern de adaptare a Alianței și dezvoltarea sa viitoare, ținând cont de noile sale misiuni; să contribuie la dezvoltarea programelor "Parteneriat pentru Pace" și "Dialogul Mediteranean", prin participarea într-o activitate educativă combinată NATO/PFP/OSCE/Med Dialogue; să îmbunătățească cunoștințele și înțelegerea de către participanții din țările PFP, OSCE și Dialogul Mediteranean a conceptului

politico-militar al NATO, organizarea și metodele sale de lucru.

Sub deviza amintită mai sus și având ca subdeviză "Securitate prin întărirea parteneriatului, înțelegere reciprocă și cooperare", cursul IPOC, la care am participat recent, a cuprins teme de mare actualitate ale vieții politice și militare internaționale, cu consecințe directe asupra zonei euro-atlantice.

Prestigiosul colegiu își respectă rangul de cea mai înaltă instituție de învățământ a NATO și, în scopul instruirii cursanților săi, invită personalități de marcă ale vieții politice și militare euro-atlantice pentru a susține prelegeri și conferințe pe teme deosebit de interesante. În fiecare zi se abordează o temă, care este minuțios pregătită de către cursanți. Din fiecare grupă, denumită acolo comitet, este desemnat zilnic un "expert al zilei". Acesta pregătește un rezumat al documentației pentru tema zilei respective, pe care îl prezintă colegilor. În plus, el este cel care face, dimineața, informarea cu privire la evenimentele importante, folosind diferite surse de informare (fie presa scrisă, fie cea audio, fie cea electronică). Colegiul dispune de o bibliotecă, dotată cu un volum impresionant de carte și publicații periodice sau zilnice și cu câteva posturi de Internet, unde fiecare cursant are acces, prin folosirea unor conturi și parole atribuite de personalul administrativ al instituției. Expertul zilei participă, de obicei, la "top table", adică la masa cu comandantul instituției și cu invitații de afară, care au susținut prelegerile în acea zi. Este o activitate privită cu tot respectul atât de către membrii colegiului, cât și de către studenți, care au ocazia să-și exprime, într-un cadru academic, opiniile despre tema zilei sau să pună și să răspundă la întrebări. Eu personal am fost desemnat "expertul zilei" și am participat la "top table" în ziua când a fost programată tema "Procesul de reformă în țările est-europene". Ca invitați au susținut prelegeri dr. A. KARKOSZKA, din Polonia, șeful echipei de experți de la Centrul de la Geneva pentru Controlul democratic al forțelor armate, și Ivan VEJVODA, din Iugoslavia, consilier al primului ministru din Serbia pentru integrare europeană și politică externă. În sesiunea de după-amiază, invitații participă efectiv la discuțiile din comitete, în fiecare zi aceștia fiind "atribuți" câte unui comitet. În ziua în care am fost "expertul zilei" am avut ca "sarcină" și prezentarea României. Această activitate se desfășoară în afara programului, imediat după orele de curs, în cadrul comitetului, și cuprinde date generale, elemente ale politicii țării și eforturilor pentru integrare în NATO și UE, pentru



**Vedere din Roma eternă**

întărirea democrației și creșterea economică, situația politică, programe de perspectivă.

Pe lângă activitatea didactică propriu-zisă, cursanții beneficiază de un bogat program cultural, având posibilitatea să viziteze Colosseumul, Panteonul, Forul Imperial, Termele lui Caracalla, Columna lui Traian, mai vechile și mai noile bazilici. Foarte semnificativă mi s-a părut a fi "audiința papală" – o întâlnire bianuală pe care papa Ioan-Paul al II-lea o are cu credincioșii din toate colțurile lumii și la care participă, ca invitați, de fiecare dată, și cursanții Colegiului de Apărare al NATO. Ar mai fi de adăugat și organizarea serii culturale internaționale, la care fiecare țară participantă și-a prezentat, în măsura în care a fost posibil, elemente din bucătăria tradițională și eșantioane de băuturi naționale. Pot spune, fără lipsă de modestie, că masa românească, la care a participat și reprezentantul Republicii Moldova, a fost una din cele mai bogate, atât la capitolul mâncăruri, cât și la cel al băuturilor, oaspeții care s-au perindat prin fața noastră solicitând câte un "supliment" din bunătățile românești.

**Căpitan-comandor TACHE JURUBESCU**

## MONDO MILITARE

► **REUNIUNE NATO-RUSIA.** Secretarul general al Alianței Nord-Atlantice, lordul George Robertson, a participat, recent, la reuniunea Consiliului Federația Rusă-NATO, desfășurată la Moscova, la nivel de ambasadori. La reuniune a fost prezent și președintele rus, Vladimir Putin. Potrivit agenției ITAR-TASS, pe timpul discuțiilor au fost abordate probleme referitoare la: apărarea antirachetă; protecția trupelor proprii pe timpul participării la misiuni de menținere a păcii; cooperarea militară, inclusiv în cadrul programelor de căutare-salvare și în perfecționarea controlului asupra traficului aerian; combaterea proliferării armelor de nimicire în masă; restructurarea Alianței în contextul creșterii numărului de state membre ale NATO; semnarea unui memorandum privind minele antipersonal. Concomitent cu reuniunea de la Moscova, la Bruxelles a avut

loc întâlnirea șefilor de state majore din țările membre ale NATO și Federația Rusă.

► **TEST CU RACHETĂ.** Postul de televiziune TUNIS a făcut cunoscut că, zilele trecute, într-un poligon din statul Orissa, India a testat noul tip de rachetă aer-aer "Astra". Potrivit aceleiași surse, racheta "Astra" are o lungime de 3,8 metri și o rază de acțiune cuprinsă între 25 și 40 de kilometri. Aceasta este produsă de compania indiană "Bahr Dynamics" și urmează să intre în dotarea Forțelor Aeriene, pentru echiparea aeronavelor militare de tipul "Mirage-2000", "MiG-29", "Sea Harrier", "Su-30", precum și a avioanelor de luptă subsonice. Racheta "Astra" este dotată cu un radar activ de căutare a țintelor și cu un sistem electronic de contraacțiune împotriva detectării de către ținta aeriană.

► **BANI PENTRU AVIAȚIE.** Surse oficiale din Pentagon, citate de WASHINGTON POST, au anunțat

că, în anul 2004, fondurile alocate cercetării în domeniul aviației de bombardament strategic vor fi suplimentate cu încă 100 milioane de dolari. Decizia a fost luată pentru a face posibilă realizarea unui proiect de construire a unui bombardier strategic din noua generație, care va înlocui "veteranul" "B-52", aflat în prezent în înzestrarea Forțelor Aeriene Militare ale SUA. Au mai fost, de asemenea, suplimentate fonduri bugetare pentru realizarea următoarelor proiecte: modernizarea avionului de transport "C-17" (182 milioane dolari); menținerea în serviciu a aeronavelor de alimentare în aer "KC-135E" sau pentru achiziționarea ori închirierea altor tipuri de aeronave din aceeași clasă (288 milioane de dolari); modernizarea complexelor de rachete "TOMAHAWK" (376 milioane dolari); construirea unui nou tip de rachetă de croazieră (178 milioane dolari).

► **"MILEX-2003".** Potrivit postului de radio VOCEA RUSIEI, la Minsk s-a desfășurat cea de-a doua ediție a expoziției de armament și tehnică militară "MILEX-2003". Au participat circa 130 de firme din industria de armament și tehnică militară, inclusiv de aviație.

► **ACHIZIȚII MILITARE.** În baza unui contract încheiat între



**SU-27**

compania aeronautică rusă "SUKHOI" și Ministerul Apărării din Indonezia, începând cu luna mai 2003, consorțiu rus va livra Forțelor Aeriene Indoneziane aeronave și echipamente aeronautice în valoare de 192,9 milioane de dolari. VOCEA RUSIEI precizează că este vorba de livrarea a două aparate de tipul "Su-27K", două aeronave model "Su-30MK", două elicoptere "Mi-35" și 30 de seturi de echipament pentru aeronavele achiziționate.

► **SATELIȚI MILITARI.** Din Moscova, agenția ITAR-TASS informează că, până la sfârșitul anului

2003, Federația Rusă va lansa încă circa 10 sateliți cu destinație militară. Aceștia vor avea o durată de funcționare cuprinsă între șapte și zece ani și vor fi lansați de pe cosmodromul Baikonur, din Kazahstan. În perspectivă, Rusia intenționează să transfere activitățile spațiale de la Baikonur la Plesetsk, unde va fi dezvoltat și programul de realizare a rachetei de ultimă generație "Angara".

► **MODIFICĂRI BUCETARE.** După cum relatează agențiile UPI și ASSOCIATED PRESS, Departamentul Apărării al SUA a decis transferarea a 161 milioane de dolari din fondul Forțelor Aeriene, destinat programului de realizare a avionului de luptă "F/A-22 Raptor", către bugetul Trupelor de Uscat, în vederea modernizării tancurilor și autovehiculelor blindate.

► **ACCIDENT AVIATIC.** Agenția de știri UPI informează că, zilele trecute, un elicopter militar american de tipul UH-60 "Blackhawk" s-a prăbușit în fluviul Tigru (din Irak), în apropierea localității Samarra. În urma catastrofei, trei militari, aflați la bordul aparatului, și-au pierdut viața. Sursa nu precizează cauza accidentului.



# AVIONUL MILITAR ROMÂNESC C-130 HERCULES ÎNTR-O NOUĂ ȘI IMPORTANTĂ MISIUNE ÎN AFGANISTAN



În perioada 23-25 mai, o delegație a conducerii Armatei Române, în frunte cu ministrul apărării naționale, domnul Ioan Mircea Pașcu, s-a deplasat în Afganistan, împreună cu președinții Comisiilor de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională ale celor două camere ale Parlamentului, senatorul Sergiu Nicolaescu și deputatul Răzvan Ionescu. Avionul C-130 Hercules nr. 5927, cu care s-a efectuat deplasarea, a transportat, pe lângă alte materiale, două tone și jumătate de făină, rechizite școlare și alte ajutoare pentru populația afgană.

Deși comandanții de echipaje au parcurs, pe diferite rute, de cel puțin 14 ori distanța București-Kabul (sau Kandahar), cea mai recentă misiune a avut ineditul ei. Piloții știau cât de dificilă este aterizarea la Trabzon, aeroportul turcesc pe care, de la un timp, se fac escale pentru realimentare. Condițiile meteo nu tocmai prietnice, pista de aterizare așezată între cote de la 300 la 500 metri, au îngreunat contactul cu solul.

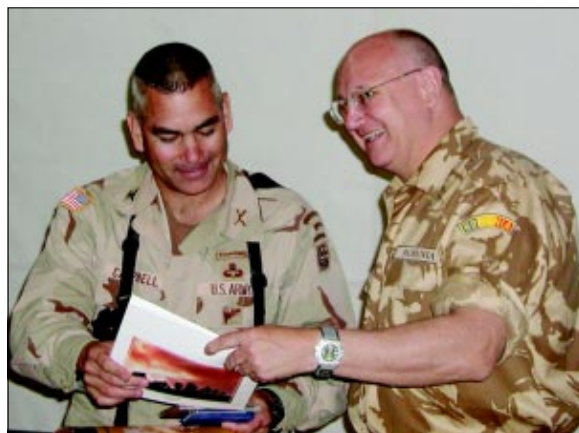
De altfel, pe cea mai mare parte a traseului de zbor, dar, cu deosebire deasupra Mării Caspice, a predominat instabilitatea atmosferică, zone de

turbulență cu nori cumulonimbus de puternică dezvoltare verticală, curenți de forfecare, fenomene oragioase. Acestea au fost ocolite cu dibăcie de cei aflați la manșă. Parcă pentru a-i pune și mai mult la încercare, la Kandahar, unde au aterizat inițial, i-a întâmpinat o furtună de nisip.

Tot zborul deasupra Afganistanului este dificil, el desfășurându-se mai mult la vedere. În spațiul aerian al acestei țări greu lovită de soartă nu există organ de dirijare, echipajele fiind obligate să-și asigure protecția aeronavelor prin informări de trafic, luând legătura radio cu celelalte echipaje aflate în zbor pentru a evita eventuale abordaje.

În programul de zbor, pentru aterizare este fixată o oră față de care se admite o marjă de eroare de 2-3 minute. "Și acum - ne-a informat comandorul Valerian Cristea, comandantul Bazei 90 Transport Aerian și șeful misiunii de zbor -, ca și în situațiile anterioare, aterizarea s-a executat la ora și minutul planificate, ceea ce demonstrează o precizie matematică". Măiestria echipajului a fost coasă cu atât mai mult în evidență cu cât, pe parcurs, datorită vântului care se schimbă mereu pe înălțimi, au

✦ *La bord, între alte personalități, s-au aflat ministrul apărării naționale și președinții Comisiilor de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională din cele două Camere ale Parlamentului*



Între altele, la Kandahar, ministrul apărării naționale, Ioan Mircea Pașcu, s-a întâlnit cu comandantul Brigăzii 1 Task Force "Devil", colonelul american John F. Campbell

trebuit să efectueze permanent corecții.

Să adăugăm la toate acestea și problemele create de temperaturile ridicate de la Kandahar, ajungând în toul zilei, pe pistă, să depășească 50 de grade. Totodată, persistă încă pericolul, la Kabul, mai ales, să se trezească oricând, după dealuri, cu

rachete sau proiectile inamice. Nu demult, în zonă, a fost descoperit un întreg arsenal de armament și muniție.

Acum, ca și la toate celelalte misiuni, sunt fixate obiective duble: unul constând în planificarea echipajelor astfel încât zborul să se desfășoare în condiții de maximă

siguranță, concomitent cu formarea în flux a capacității de pilotare pe post de comandant a unor piloți.

Așa a fost cazul locotenent-comandorilor Mirel Grigore și Iulian Iancu, formați în calitate de comandanți în timp ce schimbau detașamentul de militari de la Craiova cu cel de la Bistrița, la începutul acestui an.

Și înainte, și acum, au avut ce învăța de la căpitan-comandorul Gheorghe Lupeș, comandantul escadrilei C-130 Hercules, și locotenent-comandorul Virgil Ion, comandanții echipajelor care au efectuat această misiune.

În echipaj s-au mai aflat cei doi navigatori: locotenent-comandorii Vasile Coman și Vasilică Apostol, inginerii de bord căpitan-comandorul Emil Popa și maistrul militar principal Viorel Cioc, precum și specialistul cu centrul - maistrul militar principal Dumitru Bălan.

Lor li s-a adăugat echipa tehnică care a asigurat pregătirea specifică a aeronavei în țară și în Afganistan, realimentarea în timpul escalelor, cu atribuții importante și în siguranța zborului pe traect.

Misiunea s-a bucurat de aprecierile înalților persoane oficiale de la bord. Și, ca întotdeauna, de gândurile curate ale militarilor din trupele terestre aflați în Afganistan.

Cu sentimente prietenești i-au întâmpinat cunoscuții lor camarazi din aviațiile altor state, militarii americani din zona în care acționează și detașamentul românesc "Șoimii Carpaților", care i-au surprins, spunându-le, în românește: "Bine ați venit! Ce mai faceți?"

Zborurile în Afganistan vor continua, în special în perioada schimbării detașamentului bistrișean cu cel de la Iași. După toate probabilitățile, se vor efectua misiuni și în situația afluirii militarilor români care vor face parte din forțele de menținere a păcii în Irak.

PETRE BĂNĂ

## MEMORIA SECUNDEI sau CEE A CE NU SE UITĂ

**Comandorul Chirilă Păneș a... adunat zilele trecute ora de zbor cu numărul 2.000 (două mii) pe avionul MiG-21! 2.000 de ore de zbor în peste 6.500 de misiuni! Această performanță ne este înfățișată mai mult literar decât jurnalistic de talentul nostru colaborator, căpitan-comandorul Dumitru Berbunșchi, pilot, și el, pe supersonicul MiG-21**

Din patru vânturi, fronturile atmosferice se ciocniseră undeva deasupra Mediteranei și cărau în bazinul Mării Negre nori negri și grei de apă. Un vânt slab se rostogolea sub plafonul compact, sprijinit pe cerul imperfect al orizontului. Nu ploua. Dar sta să plouă.

Am decolat din axul pistei de la Borcea și, fără să avem vreme de privit încă o dată, marea de nori ne-a strâns a îmbrățișare, rece, udă, însă nu respingătoare. Împărteam cabinele "duble" 9526 cu comandorul Chirilă Păneș...

Nu mai știu cum am urcat. Plafonul dens, compact, și fără niveluri intermediare, îmi lăsa senzația plutirii într-o gaură neagră, uriasă și fără margini, ca un stomac de pește răpitor. În cabină era cald, umed, dar nu liniștit. Comandorul, sub chingile cabinei a doua, tăcea.

Eu, cu ochii lipiți de aparatele de bord, cu mâinile ușor crispate pe comenzi, pilotam. Știu sigur că mă

chinuia nerăbdarea ieșirii deasupra plafonului, unde soarele, stăpân al cerului, neînidoieinic exista.

Brusc, așa cum rar poți întâlni, liniștea zborului nostru s-a spart în bucați sub bicul de foc al unui fulger. Liniștea frântă alb-roșcată, iscată din miezul cine-știe-cărui nor cu dezvoltare verticală, a făcut tândări tihna îmbrățișării de apă a norilor. Vag, ca un tropăt mărunț și aprig, auzeam gheața plesnind fuzelajul avionului. Aparatele de bod valsau necomandat, iar în căști bruiajele radio nu mai conținea. Trepidajul avionului făcea din zborul nostru un mers pe drumuri desfundate.

- Mă întorc?

- Nu! - a răspuns comandorul, iar peste câteva secunde aveam să înțeleg de ce: depăsisem norul cumulonimbus...

Zbor apus!

Nu. Zbor viu, trecut din memoria rece a secunde în memoria caldă a omului, zbor răsfrânt în viață cu iz de amintire și deus în creier cu gir de învățatură! Pentru că totdeauna piloții în tempouri de secunde își zboară viața și în ritm de ore își sfîșesc



devenirea. Pentru că blazonul lor este tesut din fire de timp, brodat cu izbăni nerecunoscute și țitit cu misiuni, cel mai



MiG-21 - un avion proiectat în 1952 care încă mai zboară la începutul mileniului III

adeșea greu de povestit. Un "greu" fizic, și nu lingvistic, nu un greu de cuvinte.

misiuni externe și s-a întors fidel și statornic la cuibul lui de sub soarele

Bărăganului, la mândra și feciorii lui, a învățat să tacă și a știut să asculte, a adunat secundele păgâne și orele haine din "lunga timpului bătaie" și le-a deșus simplu, ca o ofrandă, la picioarele zeului ZBOR: 2.000 de ore pe avionul supersonic MiG-21!

Este mult? Puțin o fi!

Nu a zburat niciodată avioane cu "coarne" în loc de manșă, tolanți în foteții moi și îmbătăți de parfumul stewardesei, nu a "fălăit" deasupra pământului în elicoptere cu echipaje mixte și autonomie de zbor cât orele de curs ale unei zile din clasa I primară, nu a decolat din Bahamas ca să alimenteze în aer deasupra Mediteranei și să aterizeze la İcirlık, nu a făcut nimic din tot ce înseamnă ore de zbor parcurse în ritmul mersului biped ca dusul la cumpărături ori tăiatul merelor în salata de crudități a iubitei din Palermo...

El, comandorul Păneș, a adunat zbor fulgerător lângă secundă amețitoare, a "îmblânzit" aerodinamica unui avion proiectat în 1952 și care este "bun de zbor" în următorii milenii. Iar astăzi își numără orele pe trece la manșă, în cer, cu mii. Acele mii esențiale și grele, mi adunate din sute de misiuni de 8 minute - cât durează turul de pistă, banalizat prin uzantă, esențializat prin perspectivă - din zeci de misiuni de 12 minute, cât consumi într-un zbor demonstrativ, din alte câteva sute de misiuni la limita razei tactice, care adună secunde unei singure ore, dar toate, absolut toate, încheiate cu câte una din cele peste 6.500 de aterizări...

Grele secunde. Înalte ore. Demnă devenire.

Căpitan-comandor  
DUMITRU BERBUNȘCHI

# Dicționar NATO

## F/A-18 Hornet



**Misiuni:** vânătoare-interdicție.  
**Utilizatori:** Canada, Finlanda, Spania, Suedia, SUA.

**MULTIROL**

**Armamentul:**

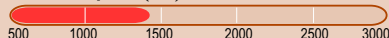
- Tun: 20 mm;
- Rachete aer-aer: AIM-120 AMRAAM, AIM-9 Sidewinder, AIM-7 Sparrow;
- Rachete aer-sol: AGM-65 Maverick, AGM-88 HARM, AGM-84 SLAM, AGM-15 JSOW;
- Bombe: GBU-31/32 JDAM, MK 82/83, CBU-59.

**Anvergura:**

13,62 m ;  
**Lungimea:**  
18,31 m ;  
**Înălțimea:**  
4,88 m ;  
**Greutatea:**  
13,83 t ;  
**Motoarele:**  
2 x 98 kN.



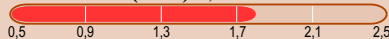
**Raza de acțiune (km):** 1.400



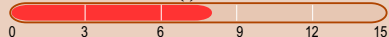
**Plafonul (km):** 15



**Viteza maximă (Mach):** 1,8



**Încărcătura maximă (t):** 8

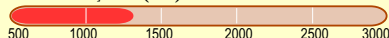


**Anvergura:**

9,25 m ;  
**Lungimea:**  
14,27 m ;  
**Înălțimea:**  
3,45 m ;  
**Greutatea:**  
6,1 t ;  
**Motoarele:**  
95,6 kN.



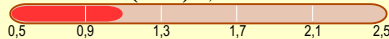
**Raza de acțiune (km):** 1.316



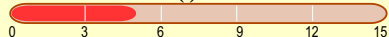
**Plafonul (km):** 15,2



**Viteza maximă (Mach):** 1,1



**Încărcătura maximă (t):** 5



**Armamentul:**

- Tun: 2 x 30 mm;
- Rachete aer-aer: AIM-9 Sidewinder;
- Bombe: 3.269 kg.

**Misiuni:** sprijin aerian, recunoaștere.  
**Utilizatori:** Marea Britanie, Spania, SUA.



## AV-8 Harrier

**MULTIROL**

## F-104 Starfighter



**Misiuni:** vânătoare-interdicție.  
**Utilizatori:** Belgia, Canada, Germania, Italia, Norvegia, Olanda, SUA.

**MULTIROL**

**Armamentul:**

- Tun: 20 mm;
- Rachete aer-aer: AIM-9 Sidewinder;
- Bombe: 1.955 kg.

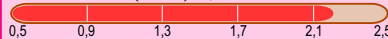
**Raza de acțiune (km):** 2.495



**Plafonul (km):** 17,7



**Viteza maximă (Mach):** 2,2



**Încărcătura maximă (t):** 6



**Anvergura:**

6,68 m ;  
**Lungimea:**  
16,69 m ;  
**Înălțimea:**  
4,11 m ;  
**Greutatea:**  
6,8 t ;  
**Motoarele:**  
75,4 kN.

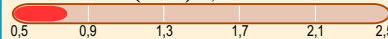
**Raza de acțiune (km):** 1.250



**Plafonul (km):** 5



**Viteza maximă (Mach):** 0,8



**Încărcătura maximă (t):** 4,4



**Armamentul:**

- Tun: 30 mm;
- Rachete aer-aer: R-35, R-60;
- Rachete aer-sol: Kh-23, Kh-25, Kh-29;
- Bombe: S-8, S-24, S-25.

**Misiuni:** sprijin aerian.  
**Utilizatori:** Bulgaria, Cehia, Slovacia.



## SU-25 Frogfoot

**MULTIROL**



Reporte pe frontul... invizibil Reporte pe frontul... invizibil

# O ZI OBIȘNUITĂ ÎNTR-O UNITATE APARTE

**\*Instrucție "la cataramă" în Centrul de Război Electronic \* Armata-i grea doar pentru cine și-o face grea... \* Media de vârstă "bate" spre 30 de ani \* Din 1992, nici un eveniment deosebit \* Toate misiunile - îndeplinite cu calificativ maxim \* Locotenentul ing. Argint - un om de aur: doctorand la 26 de ani! \* Tehnica îi ascultă doar pe adevărații profesioniști \* De 20 de ani, în fața planșetei**

Nimic nu este mai îmbărbătătoare, mai firească și mai reconfortantă într-o unitate militară ca imaginea desfășurării instrucției. Fiindcă instrucția înseamnă soldații, iar soldații înseamnă, în mod tradițional, armată. Instrucție de front, cunoașterea regulamentelor, pregătirea fizică, instrucție de specialitate, pregătirea pentru serviciul de pază. Activități specifice ostășești, datorate de tărie fizică și morală, garanția îndeplinirii cu succes a tuturor misiunilor încredințate celor aflați sub Drapel.

Dar, atenție, nu ne aflăm într-o unitate de infanterie, îndeobște "pusă" pe instrucție "la cataramă". Locul documentării noastre este o entitate prin excelență tehnică, specializată în îndeplinirea unor misiuni specifice războiului electronic. Cu atât mai mult pot surprinde secvențele cu care începem reportajul. Însă ele sunt reale, autentice, sugestive. Așadar, nimic mai normal: subunitatea comandată de **sublocotenentul Ilie Sava** "face" instrucție. După doar trei luni de cârmuire, tinerii recruți au învățat deja "cu ce se mănâncă" întoarcerile de pe loc și din mișcare, mărirea armei, pasul de defilare, mersul tărâș, alergările în formație, cu masca pe figură. Ba, au executat și două ședințe de tragere în poligon, iar în urmă cu câteva zile au intrat în primul lor schimb de santinelă. Sunt mândri de isprava lor, par mai bărbăți, mai încrezători în ei. **Soldatul Roger Toma** a avut onoarea să străjuiască neclintit Drapelul de Luptă al unității - simbolul vitejiei, gloriei și onoarei militare. La rândul lui, **soldatul Valentin Bădică** și-a făcut datoria la obiectivul încredințat spre pază și apărare. Recunoaște că mai are unele stângăcii, îi e dor de cei de-acasă, încă nu s-a deprins cu mâncarea de la "cazan", dar, susține el cu convingere, "armata-i grea doar pentru cine și-o face grea". Știe el la cine și la ce se referă, însă preferă să nu-și "bârfească" tovarășul de grupă. La urma urmei, n-or să facă numai serviciu de pază. Au început instrucția de specialitate, abia așteaptă să treacă pe stație, ca operator bruiaj.

Lăsăm subunitatea să-și vadă de instrucție și intrăm în biroul comandantului. Ne întâmpină, zâmbind cald, **colonelul Alexandru Dumitriu**. La 48 de ani ai săi, pare încă tânăr de tot, și-a păstrat alura athletică, mersul drept și suplu. Doar părul, puțin grizonat, îi trădează grăjiile, stagiul de 13 ani la comanda unității. Îi place să vorbească despre

subordonații săi - "specialiști unul și unul" -, despre tineretea lor de invidiat - media "bate" spre 30 de ani! -, despre principalele misiuni al Centrului de Război Electronic: cercetarea prin radiolocație a spațiului aerian; descoperirea și urmărirea mijloacelor de atac aerian; cercetarea mijloacelor radio; neutralizarea prin bruiaj a legăturilor de conducere sol-aer și aer-aer ale avioanelor inamice; neutralizarea prin bruiaj a instalațiilor de la bordul mijloacelor aeriene; acoperirea unor obiective importante prin bruiaj de radiolocație, radio și radionavigație; neutralizarea surselor de emisie ale obiectivelor cercetate.

Nu intră în detalii tehnice. Nici n-ar fi cazul. Unitatea are profilul ei aparte și esențiale sunt profesionalismul oamenilor, devotamentul lor în serviciu - majoritatea execută ture operative în sistem de 24 cu 72 de ore -, rezultatele concrete de zi cu zi. Iar acestea sunt cu adevărat demne de toată lauda. Toate misiunile au fost îndeplinite cu calificative maxime, chiar și când mai aproape sau mai departe de noi s-au desfășurat conflicte militare intense. Din 1992, unitatea nu s-a înregistrat cu nici un eveniment deosebit. La inspecții și controale, calificativele au fost foarte bune, cu o excepție, în 2002, când a fost doar bun. De asemenea, la tragerile cu armamentul din dotare, la aplicații, la alte activități ordonate - aprecierea a fost "FOARTE BINE".

Fire modestă, colonelul Dumitriu nu-și arogă aceste succese. Așa cum iubeste florile - are o mulțime de ghivece în biroul său, altfel sobru și... funcțional -, tot așa iubeste și cinstea și adevărul. În dreptul fiecărei misiuni îndeplinite exemplar, al fiecărui succes, domnia sa pune unul sau mai multe nume, uneori o listă întreagă de ofițeri, maiștri militari, subofițeri, militari angajați pe bază de contract, salariați civili. Toți formează o ECHIPĂ, un colectiv sudat, unit prin mii și mii de fire, inclusiv afective, inclusiv sentimentale...

Împreună cu comandantul unității, mergem în Punctul de comandă și conducere, al cărui șef este **locotenentul Alin Voicu**. Totul este impresionant, perfect sincronizat cu misiunile ce trebuie executate. Aparatură radioelectronică performantă, hărți carioate savant, planșete în continuă dinamică, monitoare pentru sintetizarea datelor. Dincolo de ele, doar sugerate printr-un bâzâit fin, infinitatea undelor hertziene, goana nebulă a mesajelor, intersecțarea halucinantă de frecvențe, miriadele

de cifre și litere ce compun și recompun clipă de clipă unul și mereu altul front invizibil al războiului electronic.

Într-un spațiu relativ îngust, își unesc inteligența și profesionalismul, experiența și intuiția, capacitatea de analiză și sinteză, discernământul și flerul **maiorii Florin Nena** și **Tiberiu Bălăsoiu** - ambii specialiști cu înaltă calificare, buni cunosători de limbi străine (engleză, franceză, italiană) -, **căpitanii Florin Berchez** și **Cristian Solonariu**, **locotenentii Florin Ignat** și **Marius Cămpanu**. Dintre aceștia, cel mai... titrat (se va căsători în curând cu aleasa inimii sale, care are și... casă!) este locotenentul Cămpanu. Iar cel mai norocos este căpitanul Solonariu, a cărui soție lucrează, ca planșetistă, în aceeași unitate. Toți sunt notați, an de an, cu calificativul "FOARTE BUN" și sunt legați prin strânse relații de prietenie sinceră.

Doar **maiorul Florea Pârnu**, expert în bruiaj de radiolocație, are un mare of: de exact doi ani, face naveta la Roșiori de Vede și retur, întrucât n-a primit casă pentru el și familie. În schimb, **locotenentul inginer Cornel Argint** este unicat în cadrul Centrului: la vârsta de 26 de ani, a obținut, cu nota 10, masteratul în ingineria sistemelor de aviație, iar anul viitor va susține teza de doctorat cu tema "Aspecte privind contaminarea organismului uman cu radiații electromagnetice". Recunoaște, zâmbind, că subiectul i-a fost inspirat de tânărul lui soț, profesoară de biologie. Așa cum aprecia comandantul unității, "Argint este un om... de aur. Este mândria noastră și-i apreciem în mod deosebit temeinicia cunoștințelor". Mai concret: în ultimii trei ani, a fost notat cu calificativul "EXCEPTIONAL"! Dar, recunoaște cu fair play Argint, "nici cu **căpitanul ing. Ionuț Ilie** nu ne este rusine". Și are perfectă dreptate. Ionuț lucrează în compartimentul logistic și stăpânește foarte bine limba engleză. Anul trecut, el a fost selectat pentru un curs de patru luni în Statele Unite ale Americii, pe linie de specialitate, de unde s-a întors cu calificativul maxim. Cum trebuie remarcate și eforturile unui număr impresionant de cadre ale unității de a-și completa studiile. Astfel, cinci **locotenenti** - **Constantin Filip**, **Cătălin Ungureanu**, **Alin Voicu**, **Adrian Dobra** și **Sorin Minu** - și trei **maștri militari** - **Constantin Păun**, **Dan Costia** și **Vasilică Mihalache** - au absolvit sau sunt studenți la Politehnică sau ASE. Un sincer bravo tuturor!

La sugestia comandantului, continuăm documentarea în biroul **locotenent-colonelului Lucian Șarlău**, șeful de stat major al unității. Deși are mult de lucru, domnia sa ne pune la dispoziție o serie de aspecte ce vizează disciplina și ordinea interioară, serviciul de pază, instrucția militară generală și de specialitate, asigurarea logistică a Centrului, situația cu nevoile de locuință, perspectivele nu tocmai optimiste privind încadrarea pe funcții la nivel de subofițeri și militari angajați pe bază de contract. Conducerea unității face importanta eforturi și demersuri ierarchice pentru păstrarea cadrelor valoroase, punerea de acord a gradelor militare cu funcțiile prevăzute în statul de organizare, pregătirea pe filieră indirectă, pentru a deveni subofițeri, a unor "maci" care se apropie de limita de vârstă prevăzută de lege - 35 de ani. De asemenea, unitatea este preocupată de dotarea cu aparatură specifică modernă, plurifuncțională, și, nu în ultimul rând, de prelungirea duratei de funcționare a autospecialelor din înzestrare.

Despre acest ultim aspect discutăm și cu **maistrul militar clasa I Anton Ceriu**, șef de stație de radiolocație și șef de depozit materiale tehnice de radiolocație și transmisiuni. Este de aproape 20 de ani în unitate și cunoaște toate tainele profesiei. Da, o duc cam greu cu piesele de schimb de la unele stații, însă nu fac din asta o tragedie. "Tehnica îi ascultă doar pe adevărații specialiști", este de părere Ceriu, și mai tânărul său coleg, **maistrul militar Vasile Mihalache**, îi dă dreptate. De altfel, de aceea s-a și înscris la facultate - să acumuleze noi cunoștințe, care să-i permită să găsească soluții optime pentru orice situație ivită la locul de muncă. Cei doi sunt și prieteni buni, Ceriu trăgându-se din Vișoara de Vaslui, iar Mihalache din Băieștii de Vrancea. Sunt mulțumiți că li se apreciază munca, sunt bucurosi că sunt utili celor din jur...

În pauza ce a urmat, s-a prezentat la... interviu distinsa **doamnă Elisabeta Blăjuț**, operatoare pentru cercetarea spațiului aerian, mai pe scurt, planșetistă. De exact 20 de ani lucrează în această unitate, adunând experiență, bune aprecieri, respect, recunoștința celor mai tineri. Se gândește cu oarecare regret la apropiata ieșire la pensie. Deși soțul său, care a fost colonel inginer în Statul Major al Forțelor Aeriene, a spus... "adio, arme", însă nu și activității de inginer. E greu să te desparți de colegii și prietenii de-o viață, e greu să renunți la profesia

care ți-a adus atâtea și atâtea satisfacții. Dar vremea curge înainte și fiecareia îi vine rândul la predarea ștafetei în mâini mai tinere. Până atunci însă, doamna Blăjuț își vede înainte de treabă, face tură 24 cu 72, stă cu ochii pe imensa planșetă, topează, modifică itinerare, transmite mesaje după mesaje. S-a obișnuit fără sămbete și duminici - "doar câte una pe lună!" -, s-a obișnuit să se odihnească ziua și să gătească la ore imposibile. Dar e fericită că are familie unită, că are doi nepoți dragălași, că este iubită și apreciată de ai ei.

Stăm de vorbă pe neîdele și cu doi "maci": **caporalii Cristian Lupu** și **Valentin Nicolae**. Cristian are 28 de ani și este radiotelegrafist clasa a 2-a. Se descurcă bine, îi place armata, îi place în unitate și ar vrea să se înscrie la școala de subofițeri pe filieră indirectă, pentru a... ieși la pensie de aici, din Centru. Dar, pentru siguranță, s-a înscris și la Facultatea de Jurnalistică, pe care o va absolvi anul viitor. Atunci va decide ce și cum. Dar pentru Valentin, tot radiotelegrafist, care peste o lună va împlini 35 de ani, lucrurile nu sunt prea simple. Ca să-l liniștească, șeful de stat major îl asigură că va rămâne mai departe "pe funcție". Așa să fie! Pentru că, altfel, Valentin va trebui să se apuce de... agricultură, de lucrarea pământului.

S-a făcut ora 15.30 și cadrele care nu sunt în tură operativă se îndreaptă spre autobuzul care îi va transporta acasă. Râd, glumesc, se amuză de orice. Câțiva locoteneni privesc cu oarecare părere de rău spre terenul de fotbal. Ar face o miuță, dar a doua zi au "program încercat" și e mai bine să vină odihniți la serviciu.

De la poarta cazarmii, unitatea pare una obișnuită. Și, într-un fel, chiar este. Căci este imposibil să-ți imaginezi, nepus în temă, că prin săgețile atât de cuminti ale antenelor mai înalte ori mai scurte se poartă, invizibil, un război adevărat, necesar, și totuși pasnic, nevătămător în esența lui: războiul electronic.



# AVIATORI GERMANI ȘI ROMÂNII ÎN MISIUNE ȲER DESCHISȲ



S-a încheiat, cu succes, cea de a 14-a misiune comună româno-germană pe relația "Cer Deschis". Activitatea a avut trei componente principale, constând în executarea de către partea germană a unui zbor de observare deasupra teritoriului țării noastre, sprijinirea sistemului "Cer Deschis" al României în pregătirea datelor necesare certificării internaționale – executarea de zboruri pentru culegere de date, cu survolarea țintei de calibrare, calculul parametrilor și obținerea valorilor pentru înălțimea de zbor care va fi notificată de România cu ocazia certificării – și prezentarea de către echipa noastră, condusă de **comandorul Liviu Grigorescu**, a noului tip de senzor instalat la bordul avionului românesc de observare – camera fotoaeriană tip RC-20. Această ultimă acțiune a vizat îndeplinirea obligațiilor asumate de țara noastră ca parte la Acordul "Cer Deschis" româno-german. În acest scop au fost prezenți și doi experți din țara vecină. Echipa

germană a fost condusă de **locotenent-colonelul Peter Lohr**.

Locul de operare au fost bazele aeriene Otopeni și Boboc, care au asigurat personalul și condițiile necesare pregătirii, desfășurării și evaluării activităților.

Echipamentele și aparatura de măsură și control în vederea executării zborurilor pentru culegere de date și prelucrării rezultatelor au fost aduse în România de echipa germană, care a inclus și experții necesari instalării și operării.

Pentru îndeplinirea scopurilor fixate s-a constituit o echipă multinațională, formată din experții celor trei țări, care a reușit să execute în totalitate activitățile planificate și să obțină rezultatele scontate.

Zborul de observare a constituit o bună ocazie de pregătire comună a sistemelor naționale "Cer Deschis" ale României și Germaniei. În afara echipelor "Cer Deschis" care au executat misiunea în teren, trebuie menționate activitățile de asigurare executate de alte

structuri implicate – în special Comandamentul Operațional Aerian Principal și ROMATSA S.A.

Asistența acordată de Germania în cadrul pregătirii pentru certificarea a sistemului nostru "Cer Deschis" este esențială în atingerea standardelor internaționale în acest domeniu. Realizarea certificării internaționale a avionului și senzorilor va permite angajarea în alte activități necesare Ministerului Apărării Naționale și altor instituții guvernamentale române (aerofotogrametrie, cartografie, căutare și salvare, monitorizarea zonelor sensibile – catastrofe naturale, ecologice etc).

La succesul activității au contribuit și alte structuri-expert, cu care s-a realizat o bună cooperare. În acest sens, a fost remarcat aportul firmei M.T. ILKOM (Kodak), al cărei reprezentant a participat la activitățile legate de utilizarea filmului fotoaerian.

PETRE BĂNĂ

## La Academia Forțelor Aeriene

# ARIPI CĂTRE VIITOR

Cum mai aleargă timpul... Zici că zboară! Parcă ieri am trecut prima oară pragul Academiei, încercând să mimez ușurința cu care purtam cel mai mare geamantan pe care îl găsisem în casa părinților mei, în care mă străduisem să îngheșu toate lucrurile din șifonier. Trebuia să fac impresie bună în fața noilor mei colegi, chiar dacă, în acest scop, am fost nevoit să fac un "popas" la jumătatea distanței, nu pentru a-mi trage sufletul..., ci pentru a-mi lega din nou șuriturile de la încălțări, pe motiv că le simțeam... "slăbite".

De această dată am regăsit cazarma ceva mai liniștită decât de obicei. A venit vara și, o dată cu ea, taberele de instrucție și activitatea practică în unitățile Forțelor Aeriene. Aviatorii pleacă la zbor, rachetiștii și artileriștii – la trageri, iar meteorologii și radiolocatoriștii – în stații.

Studentii anului IV au susținut deja examenul de competență lingvistică și se

desfășoară în Academia Forțelor Aeriene. De asemenea, există contacte permanente cu instituțiile similare din Statele Unite ale Americii, Germania, Franța, Grecia, Italia, Polonia, Ungaria, Bulgaria, Serbia și Muntenegru. Frecvențele vizite ale delegațiilor străine oferă posibilitatea realizării unui benefic schimb de experiență, atât în privința structurii și conținutului procesului de învățământ, cât și în privința formelor de desfășurare a activităților didactice.

În luna aprilie, Academia Forțelor Aeriene a găzduit reuniunea Consorțiului instituțiilor militare de învățământ superior. Aceste întâlniri, care se desfășoară trimestrial, reunesc reprezentanți ai academiilor din Sistemul Național de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională, ai Direcției Militare de Resurse Umane și ai Ministerului Educației și Cercetării, vizând adaptarea



pregătesc pentru cel de licență, care se va desfășura în perioada 7-20 iulie. Acesta va consta, pe de o parte, în evaluarea cunoștințelor fundamentale și de specialitate dobândite pe parcursul celor patru ani de studii, iar pe de altă parte, în prezentarea și susținerea lucrărilor de licență, ale căror teme acoperă o gamă foarte largă de domenii și au fost distribuite studenților încă din anul III.

În ultima perioadă de timp, o dată cu decizia de a permite accesul fetelor în instituțiile militare de învățământ, a crescut interesul mijloacelor de comunicare în masă – televiziune, radio, presă scrisă – pentru activitățile care se

învățământului militar superior la mutațiile care se petrec în sistemele de învățământ superior național și european, precum și la cerințele beneficiarilor – unitățile militare în cadrul cărora își vor desfășura activitatea absolvenții Academiei.

Tot în luna aprilie, Academia Forțelor Aeriene a fost gazda Sesiunii studențești de comunicări științifice, care a reunit studenți ai următoarelor instituții de învățământ: Academia Tehnică Militară, Academia Forțelor Terestre, Academia Forțelor Navale, Academia de Poliție, Universitatea "Spiru Hare" și Universitatea "Transilvania". Au fost prezentate peste 130 de lucrări, în cele patru secțiuni ale sesiunii: științe exacte și inginerie, științe militare și manageriale, științe umaniste, sociale și politice, tehnica din forțele aeriene și utilizarea ei în luptă.

Faptul că lumea științei reprezintă un domeniu de maxim interes pentru studenții Academiei Forțelor Aeriene este demonstrat, printre altele, de preocuparea pentru realizarea unei reviste de informare științifică realizate de studenți și cadre didactice. Nu vor fi neglijați nici studenții pe care natura i-a înzestrat cu talent literar, Revista Academiei Forțelor Aeriene fiind însoțită de un supliment de creație.

Prin natura activităților care se desfășoară în Academia Forțelor Aeriene, această instituție militară și-a câștigat un loc binemeritat în învățământul universitar de stat, de lungă durată, fiind acreditată prin Hotărârea Guvernului României nr.410/2002.

În prezent, Academia Forțelor Aeriene "Henri Coandă" formează ofițeri licențiați în "știința militară", specializarea "Management organizație", pentru armele: aviație naviganți (piloți), aviație nenaviganți (controlori de trafic), meteorologie, radiolocație, artilerie și rachete sol-aer.

Anul acesta, la sfârșitul lunii iulie, Academia Forțelor Aeriene organizează concurs de admitere pentru specializările: aviație naviganți și artilerie și rachete sol-aer. Pentru locurile scoase la concurs pot candida băieți și fete, absolvenți de liceu, cu bacalaureat.

Locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU

## Fotbal

# De pe treapta a doua, cu gândul la Cupa UEFA

S-a tras cortina peste cea de-a 85-a ediție de campionat al sportului rege – fotbalul. S-a încheiat o competiție fără virtuți deosebite, dominată, ca și precedentele, de mediocritate, de suspiciune și multă, multă gâlceavă. La final, laurii de campioană au revenit echipei RAPID, care a totalizat 63 de puncte din 90 posibile. Un succes meritat, obținut însă, în principal, datorită evoluției bune din tur, când, practic, n-a avut contracandidate. Au retrogradat direct UTA și SPORTUL STUDENȚESC, iar "POLI" AEK și OTELUL vor susține meciuri de baraj pentru rămânerea în prima divizie valorică. Echipa noastră de sufluet, STEAUA, s-a clasat pe un mulțumitor, totuși, loc secund, acumulând 56 de puncte – cu 7 mai puțin decât prima clasată, dar cu 11 mai mult

decât ocupanta locului trei, GLORIA BISTRITA. Locul al doilea pe podium, care dă dreptul jucătorilor antrenați de **Victor Pițurcă** să participe la preliminariile Cupei UEFA, să ne reprezinte în fotbalul european.

Acum putem analiza "la rece" ce a mers și ce nu a mers la STEAUA în ediția de campionat cu numărul 85, ce șanse de progres are echipa în ediția ce va urma. Deși cu un portar foarte talentat și, în general, constant de-a lungul celor 30 de etape – l-am numit pe **Martin Tudor** –, deși cu doi fundași (**Florentin Dumitru** și **Mirel Rădoi**) "de națională", în mod paradoxal, compartimentul defensiv a fost cel mai în suferință, aici pierzându-se majoritatea punctelor importante. Apărarea stelistă a "incasat" 27 de goluri, uneori datorită greșelilor personale ale fundașilor, alteori din

cauza nesincronizării în intervenții, "rarefierii" în situațiile de contraatac advers. De-abia după întărirea dispozitivului cu **Răchită** și aducerea la "închidere" a lui **Aliuță** și **Boștină**, apărarea a căpătat mai multă siguranță, mai mult aplomb.

La mijloc, echipa a fost inconstantă, dar halflia a fost compartimentul forte în majoritatea partidelor câștigate. Jucători tehnici, iuți și abili, **Ogăraru**, **Paraschiv**, **Oprîta**, **Neșu**, **Falemi** au construit mult și ingenios, au împins jocul spre poarta adversă, au pregătit inteligent ocaziile de gol. Din păcate, unul dintre jucătorii steliști cei mai talentați, **Adrian Neaga**, bun și la construcție și la finalizare, a fost mai tot timpul ieșit din formă, iar în retur aproape că nu a jucat, fiind transferat la echipa de tineret. Credem că a venit momentul ca Neaga să se maturizeze, să renunțe la fițe și să pună osul la treabă pentru a justifica banii investiți pe el, încrederea și simpatia fanilor care, încă, îl mai iubesc.

În sfârșit, atacul s-a descurcat bineșor, a înscris 42 de goluri, dar a și ratat nepermis de mult. Deși a obținut titlul de golgeter, **Claudiu**

**Răducanu** a avut o evoluție inconstantă, capriciile lui costând echipa puncte prețioase. Lângă el, ba **Mutiță**, ba **Oprîta**, ba **Al. Pițurcă**, ba **Trică**, ba **Ogăraru** au punctat pe contraatac sau din faze elaborate, menținând la cote normale tradiționalul apetit de goluri al roș-albaștrilor. Se poate însă și mai mult, și mai bine.

Aflat din nou la cârma echipei, **Victor Pițurcă**, secundat cu brio de **Ștefan Iovan**, ajutat de ceilalți tehnicieni, a reușit să pună pe picioare un "unsprezece" tehnic, tenace, eficient. Dar echipa mai trebuie reglată, omogenizată, întărită cu valori autentice, de perspectivă. De altfel, finanțatorul echipei, **Gigi Becali**, a promis noi achiziții, noi acumulări calitative, care să permită reintrarea STELEI în lupta pentru titlu, în lupta pentru afirmare în fotbalul european.

Felicitări tuturor jucătorilor, antrenorilor și tehnicienilor și mult succes în Cupa UEFA!

NICOLAE RĂDULESCU

## Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,  
km. 10,5, sector 1, București  
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82

E-mail: [cersenin@roaf.ro](mailto:cersenin@roaf.ro)

ISSN 1582-6317. B 222.03; C 1011.00

REDACTOR -ȘEF:  
DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:  
căpitan CRISTIAN PREDĂ;  
REDACTOR DE RUBRICĂ:  
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:  
PETRE BĂNĂ,  
NICOLAE RADU;  
PROCESARE TEXTE:  
LEANA TUDORAN;  
CORECTURĂ:  
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:  
LUCIAN TEODORESCU;  
FOTOREPORTER:  
ADRIAN SULTĂNOIU

TIP-RIT LA  
C.C.A. INTACT S.A.