

CER SEN I N

Lumină din lumină



La 27 aprilie, celebrăm, ca în fiecare primăvară a vieții noastre, sfânta și unica, întru grandoarea ei, sărbătoare a creștinătății: ÎNVIEREA DIN MORTŢI A DOMNULUI NOSTRU IISUS HRISTOS.

Este ziua în care ne plecăm din nou, cu evlavie și bucurie neasemuită, la picioarele preasfinte ale Celui ce S-a pogorât din ceruri, S-a întrupat de la Duhul Sfânt și, prin Fecioara Maria, S-a făcut om, ca să pătimească și să Se jertfească pe Cruce pentru noi, oamenii, și pentru a noastră mântuire. Iar a treia zi, înviind din morți, cu moartea pre moarte călcând, Fiul Domnului ne-a arătat calea spre Împărăția lui Dumnezeu, ne-a dăruit lumină din lumina Lui purificatoare, pentru a deveni mai buni, mai curați, mai cinstiți, mai iubitori și mai milostivi cu semenii noștri.

La ceas de sfântă sărbătoare a Învierii, să-I rugăm pe Bunul Dumnezeu și pe Fiul Său prea iubitor să-i ocrotească pe oștenii de la veghea frontierei de azur a Țării, să-i întărească în cugete și în credință, să-i facă biruitori în toate cele ce trebuie a fi biruite!

HRISTOS A ÎNVIAT !

ADEVĂRAT, A-NVIAT!

Pîn pragul Sfințelor Sărbători de Paști, când ne vom împărtăși din Miracolul învierii Domnului, redacția "CER SENIN" urează cititorilor și colaboratorilor săi, întregului personal al Forțelor Aeriene ale României, multă sănătate, pace sufletească, bucurie, înțelegere și belșug la masă!

Fie ca primăvara din natură și primăvara din inimi să ne lumineze spiritul și credința, să ne facă mai buni, mai ierțători unii cu alții, mai sărguincioși în truda de înnoire tănuțică, de continuă modelare și auto perfecționare, de perpeliu și inefabilă reînviere!

Bucurați-vă din plin de roadele muncii dumnezeiești, sperați la mai bine, nădăjduiți la împlinirile cele mai nobile și mai îndrăznețe, culezați la zborul încă neîntreprins, dar nutriți în fiecare fibră a ființei umane!

Redacția "CER SENIN"



**Artilerişti antiaerieni
se instruiesc intens**

**CU GÂNDUL
LA TRAGERILE REALE**

pagina 6

**PILOT
ÎN
DOUĂ
MILENII**

pagina 8



**Reuniuni
importante
la Bruxelles**

pagina 2

Invitație la studiu

**"SUPREMAȚIA AERIANĂ
ȘI STRATEGIA
DE SECURITATE"**

pagina 7

LA SÌ RBÌ TORIREA JUBILEULUI SOCIETÈI TII AEROSTAR

La festivitățile prilejuate de sărbătorirea jubileului societății AEROSTAR, de la Bacău, a participat și o delegație condusă de ministrul apărării naționale, Ioan Mircea Pașcu. Din delegație au mai făcut parte dr. ing. Gheorghe Matache, secretar de stat la Ministerul Apărării Naționale și șef al Departamentului pentru Armamente, și generalul-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

Reparații Avioane de la Bacău, în aprilie 1953, s-a reluat și tradiția industriei aeronautice din țara noastră, cea care a avut realizări remarcabile în perioada interbelică și care aproape că dispăruse după august 1944.

Putem aprecia cu deplină temei că AEROSTAR a apărut și s-a dezvoltat în același timp cu aviația modernă a României, cu aviația reactivă militară în mod special.



Ministrul apărării naționale, Ioan Mircea Pașcu, și șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-locotenent Constantin Gheorghe, împreună cu președintele-director general al societății AEROSTAR-Bacău, Grigore Filip

Într-o scurtă alocuțiune, ministrul apărării naționale a adresat felicitări personalului societății și a mulțumit pentru buna conlucrare cu Ministerul Apărării Naționale în derularea unor importante contracte pentru înzestrarea armatei cu tehnică modernă, exprimându-și convingerea că această relație va continua și se va perfecționa.

La rândul său, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, a spus: "O dată cu înființarea Uzinei de

Într-o altă ordine de idei, vreau să spun că sărbătoarea de astăzi a AEROSTAR-ului este într-o bună măsură și sărbătoarea noastră, a aviatorilor militari. Nu neapărat pentru că în anume intervale de timp am făcut parte din același minister, ba chiar din același comandament, ci mai ales pentru că noi am fost și continuăm să fim unii din cei mai importanți beneficiari ai produselor muncii dumneavoastră".

Reuniuni importante la Bruxelles

– Domnule general-maior Gheorghe Catrina, v-ați întors recent de la Bruxelles, unde ați participat la două importante reuniuni, cea a Comitetului pentru Managementul Traficului Aerian și cea a Comitetului NATO pentru Apărare Aeriană. Vă rog să ne prezentați câteva aspecte privind desfășurarea celor două activități.

– Mai voi referi, mai întâi, la reuniunea Comitetului NATO pentru Managementul Traficului Aerian. Aceasta s-a desfășurat în format 19 + 7, președintele Comitetului având grijă ca, în cuvântul de deschidere, să adreseze un prietenos bun venit colegilor din țările invitate să adere la NATO.

Misiunea Comitetului NATO pentru Managementul Traficului Aerian (NATMC) este aceea de a promova și susține punctele de vedere ale NATO, formulate prin consens, cu privire la siguranța și fluiditatea operațiilor aeriene în spațiul NATO, incluzând pe cel al României, și zona de interes. Având în vedere noile misiuni ale Alianței, cum ar fi operațiile de răspuns la situațiile de criză, când poate apărea necesitatea coordonării unor intense zboruri militare cu traficul civil, care se desfășoară conform regulilor pe timp de pace, NATMC asigură o legătură foarte eficientă între autoritățile militare aparținând NATO și structurile aviației civile la nivel european. Prin documente, prin informațiile concrete care ne-au fost puse la dispoziție în cadrul reuniunii, s-a urmărit facilitarea înțelegerii schimbărilor iminente în utilizarea flexibilă a spațiului aerian, natura și formele măsurilor de răspuns la atacurile teroriste sau modul de desfășurare a traficului aerian în situații de criză.

În contextul creat devine posibilă o mai bună orientare a programelor de modernizare a Forțelor Aeriene ale României, diminuarea costurilor și sporirea capacităților militare.



Coreland informațiile obținute prin participarea la reuniunea NATMC cu aprecierile, cu constatările echipelor SHAPE care au evaluat, de curând, capacitățile noastre, apreciez că din punctul de vedere al operațiilor în spațiul aerian, procesul de aderare a României la Alianță nu va cunoaște dificultăți.

– Ați fost prezent și la o altă reuniune, cea a Comitetului NATO pentru Apărare Aeriană.

– Reuniunea Comitetului NATO pentru Apărare Aeriană s-a desfășurat în format EAPC (Euro Atlantic Partnership Council). Aici au fost analizate aspecte legate în principal de schimburile de date privind situația aeriană, comunicațiile și activitatea Celulei de Studii Analitice privind Apărarea Aeriană, structură care va continua să lucreze cu Forțele Aeriene ale României pentru îmbunătățirea sistemului nostru de protecție a suveranității aeriene naționale.

A fost distribuit un foarte util plan de activități în sprijinul includerii țării invitate în Sistemul de Apărare Aeriană Extins Integrat al NATO, plan care va fi aplicat în lunile următoare. De asemenea, a fost anunțată desfășurarea, în perioada 30 iunie – 2 iulie 2003, a unui important atelier de lucru cu lideri, cu comandanți din domeniul apărării aeriene.

Participarea la această reuniune mi-a dat posibilitatea să constat că structura de comandă-control aerian de nivel operativ din Armata României are resurse convingătoare în ceea ce privește capacitățile reale de acțiune.

PRECIZĂRI IMPORTANTE PRIVIND PREZENȚA MILITARILOR AMERICANI LA BAZA AERIANĂ MIHAIL KOGĂLNICEANU

Într-un recent interviu acordat agenției americane Associated Press și retransmis de Rompres, ministrul român al apărării, Ioan Mircea Pașcu, a explicat fundamentele politice și militare ale activității desfășurate de Armata SUA în România, la baza aeriană Mihail Kogălniceanu. Astfel, potrivit demnitarului nostru, la cererea părții americane și în temeiul deciziei Parlamentului României, baza aeriană de lângă Constanța "a fost folosită de avioane de transport americane care au tranzitat trupe și echipamente militare direct în nordul Irakului".

Ministrul Ioan Mircea Pașcu a apreciat că staționarea militarilor americani în România nu a creat probleme în zonă, s-a acționat, de ambele părți, profesionist, în strânsă

colaborare cu autoritățile locale, ținându-se cont de natura și caracterul activităților desfășurate. Domnia sa a admis că, într-adevăr, dată fiind situația în momentul declanșării războiului din Irak, de pe baza aeriană Mihail Kogălniceanu au fost transportate, în teatru de operații, atât militari americani, cât și echipamente de război.

În ce privește viitorul, demnitarul român a precizat că "Statele Unite vor continua să folosească baza aeriană de lângă Constanța, cel puțin până la sfârșitul operațiilor din Irak, în scop militar sau de altă natură". Celelalte aspecte – de timp, de intensitate, de număr de oameni și aparate – urmează să fie discutate în detaliu cu partea americană, "la momentul potrivit".



ELICOPTERE IAR-330 L-PUMA PENTRU ANTRENAMENTUL INFANTERISTILOR

Două elicoptere IAR-330 L Puma, aparținând Forțelor Aeriene ale României, au fost puse la dispoziția Batalionului 151 Infanterie pentru antrenamentul militarilor care vor participa la acțiunile din Afganistan. Infanteriștii au făcut zboruri de acclimatizare, coborâri în rapel, îmbarcări și

debarcări cu ocuparea poziției de luptă.

Echipele comandate de căpitani-comandori Mihai Hariga și Ovidiu Corobană au efectuat 30 ore de zbor pentru antrenamentul luptătorilor de la Batalionul 151 Infanterie, colaborarea încheindu-se cu rezultate foarte bune.

EXAMEN DE LICENȚĂ TRECUT CU SUCCES

Piloții din cadrul escadrilei școlă, aparținând Academiei Forțelor Aeriene "Henri Coandă", au susținut recent examenul de licență. Comisia, condusă de comandorul Iosif Bălan, șef serviciu operații și instrucție din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene, a constatat nivelul corespunzător al pregătirii lor și le-a acordat licența de zbor pentru o perioadă de încă doi ani.

În cadrul examenului de licență s-au executat și primele zboruri din 2003 cu aeronava IAK-52, la această oră toți instructorii fiind în măsură să-și reia antrenamentul.

Locotenent-comandorul Radu Beleneși ne-a precizat că în acest an escadrila va avea de executat aproximativ 1.500 ore de zbor, din care aproape o mie cu studenții.

Sărbătorile de Paști pentru militarii în termen

Sărbătorile de Paști vor fi celebrate cum se cuvine și de militarii în termen, printr-o serie de activități și manifestări specifice, în conformitate cu regulamentele în vigoare. Astfel, în toate unitățile, comandanții (șefii) vor înlesni, printr-o planificare corespunzătoare a programului de pregătire pentru luptă, participarea militarilor în termen la slujbele religioase din lăcașurile de cult ale unităților militare sau din garnizoane. De asemenea, în zilele de duminică și în programul de după-amiază se vor organiza și desfășura activități cultural-educative și religioase prilejuate de Sfânta Sărbătoare a Învierii Domnului, constând în slujbe religioase, dialoguri ale preoților cu militarii în termen, prelegeri despre tradiția creștină a poporului român și a armatei sale.

În funcție de posibilitățile concrete din fiecare unitate, în săptămâna dinaintea Sfintei Sărbători a Învierii Domnului, compartimentele

logistice vor asigura solicitanților hrană de post. În ziua de Paști, în toate unitățile se vor organiza mese festive, în meniu fiind incluse preparate tradiționale acestei sărbători.

O bună parte din militarii în termen își vor petrece Sfintele Sărbători alături de cei dragi. Am spus o bună parte, întrucât acordarea concediilor, permisurilor și învoierilor va trebui făcută fără a se afecta serviciul operativ, de luptă, de zi și de pază. Astfel, în baza unui ordin al ministrului apărării naționale, militarilor în termen din ciclul I li se va acorda concediu de odihnă cu durata de 12 zile, în perioada 23 aprilie – 07 mai, la care se va adăuga timpul necesar deplasării la și de la domiciliu. Militarii în termen din ciclurile II și III vor beneficia de permisii cu durata de cinci zile sau învoiri în perioada 24 aprilie – 04 mai, la aprecierea comandanților. (C.P.)

A căzut și "bastionul" Tikrit, dar Operația "Iraqi Freedom" continuă

OCCHIRURGIA Ó ATACURILOR AERIENE ALIATE ȘI RIPOSTA CA ȘI INEXISTENȚĂ A IRAKIENILOR

✦ Forțele coaliției au cucerit relativ repede și dețin, în prezent, supremația aeriană asupra întregului teritoriu irakian ✦ Lovituri selective, de la mare și mică înălțime ✦ Circa 1.000 de misiuni aeriene în 24 de ore ✦ A intrat în luptă Forța 75 Exploatare, specializată în căutarea, identificarea și evaluarea agenților chimici, biologici și nucleari ✦ Grijă deosebită pentru protecția civililor ✦ Aviația și apărarea antiaeriană irakiene aproape că n-au contat în "economia" războiului ✦ Scăpați de dictatură, irakienii sunt hotărâți să-și făurească o viață nouă, liberă, demnă, democratică

După 27 de zile de acțiuni militare, trupele aliate au pătruns în orașul irakian Tikrit, locul de naștere al lui Saddam Hussein și, totodată, ultimul bastion al celor fideli răposatului regim de la Bagdad. Tancurile americane și pușcașii marini, sprijiniți de elicoptere și avioane de luptă, au preluat controlul orașului, situat la circa 180 de kilometri de capitala Irakului. Momentul ar putea însemna sfârșitul campaniei militare, însă Comandamentul central al forțelor americane (CENTCOM) afirmă că Operația "IRAQI FREEDOM" se va încheia numai atunci când ultimele puncte de rezistență inamică vor fi înlăturate. În prezent, forțele coaliției dețin supremația aeriană asupra întregului teritoriu irakian. În pagina de față, ne vom referi la principalele aspecte ce țin de așa-zisa "chirurgie" a atacurilor aeriene aliate.

Circa 800 de rachete "Tomahawk" și 13.000 de bombe de mare precizie

După cum am mai scris, Operația "IRAQI FREEDOM" a început cu masive bombardamente și atacuri cu rachete de croazieră "Tomahawk", lansate din aer și de pe portavioanele și submarinele aliate, dislocate în

primului război din Golf și pe datele la zi transmise neîntrerupt de cei 60 de sateliți militari și civili de deasupra Irakului. În zilele de început ale conflictului, aliații au executat câte 2.000 de ieșiri avion în 24 de ore, ceea ce le-a permis cucerirea relativ repede a supremației aeriene. Practic, în primele 12 zile de război, cu o medie de 1.000 de misiuni aeriene pe zi, au fost lovite, în mod repetat, punctele vitale de rezistență ale inamicului, interzicându-se de facto riposta aeriană a adversarului. Astfel, deși beneficiază de circa 300 de avioane de luptă - între care aparate de tipul "MiG-21" și "Mirage" - forțele ira-

și au folosit bombe de 9.450 kilograme (temutele "MOAB") și rachete aer-sol de tipul "Storm Shadow". S-a acționat, de fiecare dată, aproape... chirurgical, direct asupra obiectivului vizat, pentru a proteja populația, proprietățile irakienilor, edificiile culturale, fără însemnătate militară. La atacurile aeriene au participat și elicopterele de luptă - "AH-64 Apache", "Cobra", "Kiowa" -, care au atacat, cu precizie, coloanele de blindate, depozitele de echipamente militare, trupele aflate în marș. Elicopterelor le-au revenit cam 10-12 la sută din totalul misiunilor aeriene executate în cele 27 de zile de război.

Misiuni non-stop în folosul trupelor terestre

Într-o a doua fază a conflictului, după ce forțele militare aliate au cucerit supremația aeriană asupra întregului teritoriu irakian, s-au declanșat și atacurile terestre. Mai întâi a fost deschis frontul din sud, care a vizat cucerirea localității Basra, a doua ca mărime din țară. Din acest punct, s-a acționat pe trei direcții spre orașul Bagdad. La câteva zile după aceea, a fost deschis și cel de-al doilea front, în nord, când 1.000 de parașutiști americani, aparținând Brigăzii 173 Aeropurtate, au ocupat un important aerodrom militar și au anihilat rezistența disperată a fedaynilor lui Saddam Hussein. În sprijinul acțiunilor terestre, aviația are rolul ei specific. Astfel, la atacuri au participat atât bombardierile strategice "B-52" și "B-1B", care, însă, au folosit bombe fără dispozitive de ghidare, pentru lovirea blindatelor inamice, cât și aparatele "A-10", care au atacat de la înălțimi mici, pentru reducerea la minimum a pierderilor umane "colaterale". Un rol important l-au îndeplinit elicopterele de luptă, puternice și manevriere, în special aparatele de tipul "Apache", care au distrus o mare parte din tancurile și transportoarele irakiene. Practic, în faza terestră a războiului, aviația aliată s-a aflat în aer non-stop, controlând teatrul de operații 24 de ore din 24. Misiunile îndeplinite de forțele aeriene americano-britanice au fost atât de lovire (au fost lansate circa 13.000 de bombe de mare precizie), cât și de recunoaștere-cercetare, însoțire-protecție, aprovizionare și chiar de salvare a unor prizonieri, prin lansarea unui comando special.

Nici în această a doua fază a războiului irakienii nu au folosit aproape deloc aviația de luptă proprie. O parte a aparatelor a fost distrusă la sol, iar celelalte avioane n-au contat în confruntările aeriene. S-au folosit, în mod sporadic, avioane ușoare, cu elice, care îndeplinesc trei tipuri de misiuni: de cercetare apropiată; de



lansare a unor agenți biologici și chimici; de executare a unor acțiuni sinucigașe. Împotriva acestor aparate și misiuni aliații au desfășurat Forța 75 Exploatare, unite cu capacitate tehnică și personal specializat în căutarea, identificarea și evaluarea agenților de luptă chimici, biologici și nucleari. Din fericire, nu s-au folosit astfel de arme de distrugere în masă, iar misiunile gen kamikaze au fost extrem de reduse.

Irakienii se pregătesc pentru o nouă viață, în libertate și democrație

Pe măsură ce războiul se apropie de sfârșit - momentul final îl va stabili, potrivit președintelui american, George W. Bush, generalul Tommy Franks, comandantul Operației militare anglo-americane "Iraqi Freedom" -, locuitorii acestei țări încearcă să uite cei 24 de ani de silnicio și aprigă tiranie și se pregătesc să-și reia viața de dinainte de Saddam Hussein. Adică, în pace, în liniște, în libertate și democrație. Iar primul

semn că irakienii vor să rupă cu trecutul îl reprezintă demolarea tuturor statuiilor - peste 2.500! - cu chipul fostului conducător de la Bagdad, schimbarea denumirilor - de orase, de piețe, de cartiere, de turnuri, de aeroporturi, de râuri, de întreprinderi etc. - ce conțineau sigla Saddam Hussein și revenirea la denumirile istorice.

La rândul lor, aliații coaliției anti-Saddam se pregătesc de reconstrucția Irakului. Administrația Bush a încheiat deja contracte în valoare de 300 de milioane de dolari cu diverse firme de consultanță pentru a ajuta la refacerea economică grabnică a Irakului, la tranziția societății de la dictatură la democrație. De asemenea, Guvernul SUA a încheiat contracte cu mai multe companii care vor participa efectiv la procesul de refacere economică a Irakului. În amplul proces de pacificare și reasezare politică a țării se va implica, în măsură determinantă, Organizația Națiunilor Unite, iar sub autoritatea acesteia, vor fi chemate să participe majoritatea statelor interesate, inclusiv țările din așa-zisa "Axă a păcii" - Franța, Germania, Rusia, China - care s-au opus din varii motive, intervenției militare împotriva regimului de la Bagdad, care sprijinea și sponsoriza terorismul internațional.

Irakul pare obosit, apatic, incapabil de a continua lupta. Cei mai mulți demnitari din fosta conducere de la Bagdad fie că au fugit în străinătate, fie că au pierit în bombardamente, fie că s-au predat aliaților. Capitala este ocupată și controlată de trupele eliberatoare, la fel și principalele orașe irakiene: Basra, An Najaf, An Nasiriyah, Mosul, Kirkuk, Tikrit. Însă supravegherea aeriană se desfășoară neîntrerupt, chiar dacă în loc de bombe se aruncă, mai frecvent, afișe către populație, prin care irakienii sunt sfătuiți să renunțe la luptă, să se dezarmeze, pentru a începe o

nouă viață - liberă de tiranie, democratică, demnă. Nu ne propunem însă, acum, să emitem concluzii definitive. Războiul încă nu s-a încheiat, nu se știe exact ce s-a întâmplat cu Saddam Hussein, cu ceilalți apropiați ai lui. Vom reveni, în numerele următoare, cu detalii semnificative despre acest al doilea război din Golf. Deja pacea se întrezărește, și popoarele se gândesc să participe la reconstrucția Irakului. Inclusiv România, stat cu vocație pașnică, implicată sincer și serios în evenimentele din zonă.



Golful Persic, Marea Mediterană și Marea Roșie. Puternicele bombardamente americane strategice "B-52 Stratofortress", "B-1B Lancer" și "B-2 Spirit", avioanele de asalt "F-117 Nighthawk", avioanele de vânătoare-bombardament "F/A-18 Hornet" și "F-14 Tomcat", avioanele de vânătoare "F-15" și "F-15E" au "tocat" mărunț și insistent obiectivele vizate - structurile de comandă la cel mai înalt nivel, palatele prezidențiale, cazărțile Gărzii Republicane, concentrările de trupe militare și paramilitare, elemente importante de infrastructură - bazându-se, în cea mai mare parte, pe informațiile culese și stocate pe timpul

kiene nu au ridicat nici un avion în aer (!), iar apărarea antiaeriană a ripostat sporadic și inefficient.

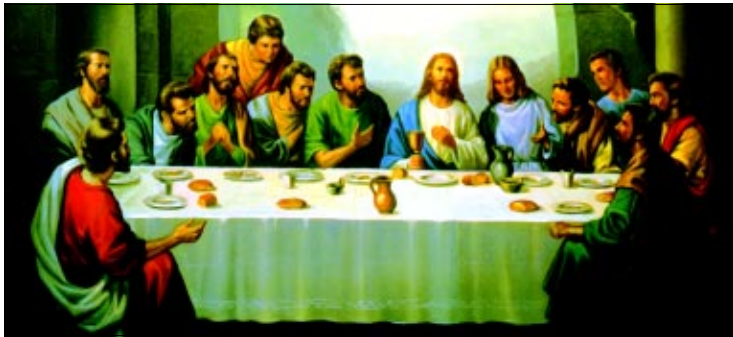
În ce-i privește pe aliați, aceștia au combinat cu măiestrie loviturile din aer cu atacurile cu rachete de croazieră "Tomahawk" (circa 800 de rachete lansate), ghidate prin satelit. Din aer, s-a acționat preponderent noaptea, de la înălțimi mai mari de 12.000 de metri, în formație de 3-4 avioane, în valuri succesive, lovindu-se de mai multe ori, în aceeași ieșire, aceleași obiective inamice. Muniția a fost una foarte puternică - de regulă, bombe cu fragmentație și submuniții inteligente -, iar împotriva buncărelor

Calea spre înviere

DUMINICA FLORIILOR. Drumul Patimilor începe cu intrarea Domnului în Ierusalim. Poporul îl întâmpină ca pe Mesia, cu ramuri de finic. Mulțimile mergeau înaintea Lui, altele veneau după El. Oamenii simțeau că Însuși Dumnezeu a venit în lume, pentru a aduce salvarea și mântuirea ei. Cei care mergeau înaintea Lui și care veneau după El strigau: "Osana Fiului lui David; binecuvântat este Cel ce vine întru numele Domnului! Osana întru cei de sus!"

LUNI. Revenind în templu, Mântuitorul rostește mai multe pilde, între care și cea a lucrătorilor celor răi.

În Lunea Mare, cum mai este cunoscută această zi, la denie este pomenit Iosif cel frumos. Nu este vorba de logodnicul fecioarei Maria, ci de patriarhul din Vechiul Testament, în care Biserica vede o preînchipuire a Domnului. Și el a fost vândut tot pe 30 de arginți.



MARTI. Pe când Iisus suie spre Ierusalim, le spune ucenicilor Săi mai multe pilde. Sunt reluate două din cele zece porunci. Unele pilde sunt îndreptate către iudei. Pilda celor zece fecioare îndeamnă spre milostenie și, în același timp, ne învață să fim pregătiți înainte de sfârșitul vieții.

Iisus continuă să predice în templu. Sfintele Evanghelii consemnează zicerile Mântuitorului despre viață și moarte. El vorbește despre dărâmarea Ierusalimului – fapt ce va fi speculat de farisei în procesul ce l-a vor înscena –, despre a doua venire a Fiului Omului, îndeamnă la priveghere. Fariseii îi pun o mulțime de întrebări pentru a-l avea cât mai mult "la mână" cu mărturisirile Sale.

MIERCURI. În această sfântă zi din Săptămâna Patimilor sunt aduse în prim plan două personaje diametral opuse: Iuda Iscarioteanul, în care incolțește sămburele trădării, și femeia desfrânată, devenită mărturisitoare.

Pe când era în Betania, în casa lui Simon leprosul, și ședea la masă, a venit o femeie având un alabastru, cu mir de nard curat, de mare preț, și, spargând vasul, a vărsat mirul pe capul lui Iisus. Mirul s-au supărat, considerând gestul o risipă. Mirul respectiv putea fi vândut cu peste 300 de dinari și banii ar fi putut fi dați săracilor. Dar Iisus le-a spus să o lase în pace: "Ea a făcut ce avea de făcut: mai dinainte a uns trupul meu spre înmormântare". Hristos știa foarte bine ce avea să urmeze. În imediata sa apropiere, Iuda uneltea deja, cu gândul la prețul ce avea să-l primească pentru vânzarea Învățătorului.

JOI. Domnul a sărbătorit Paștele iudaic împreună cu ucenicii Săi, joi seara. După unii, Domnul a sărbătorit atunci Paștele Legii Vechi. În fapt, pe când se afla în foisor, la cină, cu cei 12 ucenici, a predat taina Paștelui nostru.

Înainte de a începe cina, îi spală pe toți pe

picioare. După ce le spală picioarele, spune: "Cel care vrea să fie întâiu, să fie în urma tuturor".

La masă, Iisus le destăinuie apostolilor că în acea seară va fi vândut chiar de către unul dintre ei. Îl cunoștea deja. Iuda încercă să o facă pe neștiutorul. La sfârșitul cinei, după ce întonează cântece de laudă lui Dumnezeu, se duce cu ucenicii la Muntele Măslinilor, în locul numit Ghetsimani. Iisus le spune că se vor sminti cu toți în noaptea aceea, iar lui Petru, care căuta să demonstreze contrariul, cel puțin în cazul său, îi prezice că se va lepăda de El de trei ori, cât de curând.

Iisus se duce la locul Său de rugăciune. Când Se întoarce, îi găsește pe toți dormind. Știe că va rămâne, în curând, singur în fața dușmanilor.

Trec cu toții dincolo de păruul Cedrilor, unde era o grădină. Domnul venea adesea aici. Iuda cunoștea locul. De aceea a și apărut, în

Sfânta Scriptură, vrând să facă voia adunării dezlănțuite, l-a eliberat pe Baraba, iar pe Iisus, biciuindu-L, L-a dat ca să fie răstignit.

Este îmbrăcat în purpură, i se pune pe cap o cunună de spini, îl bat cu trestie, îl scuipă. Îl dezbracă apoi de purpură, îl îmbracă în hainele Lui. Începe drumul Golgotei. Iisus își poartă crucea spre locul schingiurii. Flămând, insetat și istovit, cu spinarea toată numai răni, Iisus cade sub brațul crucii. Un trecător, Simon Cirineul, care venea de la țarină, este pus să o preia.

Și acolo, pe locul ce se tâlmăcește al Capătănii, Iisus este răstignit între doi tâlhari.

La ceasul al șaselea, spre seară, un întuneric se făcu peste tot pământul, până la ceasul al nouălea, consemnează Sfânta Evanghelie, oră la care Iisus strigă: "Eloi, Eloi, lama sabahotami?" Adică, "Dumnezeu Meu, Dumnezeul Meu, de ce M-ai părăsit?" Apoi își dă duhul. Catapeteasma templului se rupe în două. Ostașul din fața crucii exclamă: "Cu adevărat omul acesta era Fiul lui Dumnezeu".

Iosif din Arimateea, un sftnic, obține aprobarea lui Irod să-L pună în mormântul său.

SĂMBĂTA. Este socotită ca o zi de reculegere simbolizând "odihna" în mormânt a trupului Mântuitorului, mormânt care, la intervenția arhierilor, fusese pecetluit, iar paza întărită, de teamă ca nu cumva ucenicii să vină și să ia trupul Învățătorului.

DUMINICĂ. Ducându-se la mormânt, în zorii zilei, ca să ungă trupul lui pe Hristos cu miresme, femeile mironosițe găsesc piatra, care era foarte mare, răsturnată și mormântul gol. Un inger, în veșmânt alb, le spune că Iisus a înviat. Le transmite un mesaj către ucenici din partea Lui, dar ele, cuprinse de frică și uimire, fug. Mântuitorul se arată Mariei Magdalena. Imediat, ea alergă la ucenici și-i anunță marea veste: HRISTOS A ÎNVIAT!

puterea nopții, în fruntea unor soldați cu făciile aprinse. Cum era înțelegerea cu aceștia, Iuda îl sărută pe Hristos. El era deci Fiul Omului pe care soldații aveau misiunea să-L aresteze.

Prins și legat ca un tâlhar, Iisus este dus la curtea arhierelui Ana.

VINERI. De dimineață, Iisus se află înaintea Sinedrului, adunarea arhierilor. Cei ce erau favorabili lui Hristos fuseseră eliminați. Iisus este declarat vinovat, bătut, scuipat și palmuit.

Este dus apoi în fața guvernatorului Iudeii, Pontius Pilat. Acesta vrea, inițial, să-l elibereze, negăsindu-l nici o vină. Îl trimite, totuși, la Irod, guvernatorul Galileii. Iisus nu răspunde la insinuări lui Irod.

Este readus la Pilat. Acesta știa că arhierii îl dăduseră, din invidie, pe mâna sa. Rugat de soția sa să nu-l facă nici un rău lui Iisus, Pilat caută să negocieze cu mai marii norodului iudeu. Ațâțată de arhierii, mulțimea cerea să fie eliberat un criminal, Baraba, și nu Hristos. Văzând ce se petrece cu Iisus, plin de remușcări, Iuda le aruncă arhierilor prețul trădării și se spânzură. Pilat, spune



"Prin învierea Lui, Iisus Hristos ne-a născut din nou, spre nădejde vie".

SFÂNTUL APOSTOL PETRU

"Dacă nu este înviere a morților, nici Hristos n-a înviat. Și dacă Hristos n-a înviat, zadarnică este atunci propovăduirea noastră, zadarnică și credința noastră".

SFÂNTUL APOSTOL PAVEL

"Să nu fim nepăsători și nerecunoscători față de binefacerile care le-am luat prin Învierea Domnului. Nici să zicem iată, Postul Mare a trecut, de acum putem să fim fără de grijă. Căci acum, mai mult decât înainte, trebuie să avem mare grijă pentru suflet ca nu cumva trupul întărit să se, pe suflet să-l facă mai neputincios... Căci nevoia noastră duhovnicească este pentru toată viața".

SFÂNTUL IOAN GURĂ DE AUR

"Sfintele Paști sunt, așa cum spune și cântarea noastră bisericească, <<praznic al praznicelor și sărbătoare a sărbătorilor>>, căci Învierea Mântuitorului Hristos este dovada supremă a atotputerniciei iubirii de oameni a lui Dumnezeu. Iubirea pentru <<faptura mâinilor Sale>> căzută, purtând <<rațele păcatului>>, L-a adus pe Fiul lui Dumnezeu pe pământ, ea L-a ridicat pe Cruce și tot ea a săvârșit minunea negrăită a învierii firii noastre omenești prin slăvita Lui ridicare din Morți".

TEOCTIST, PATRIARHUL BISERICII ORTODOXE ROMÂNE

"Prin înviere, Iisus, ridicându-Se ca om mai aproape de Dumnezeu, S-a ridicat prin însuși acest fapt la treapta cea mai înaltă a omeniilor, care e o maximă comunicativitate a spiritului Său în relațiile cu oamenii. Învierea e spiritualizarea trupului, copleșirea lui totală prin spirit, actualizarea cea mai deplină a potențelor spiritului".

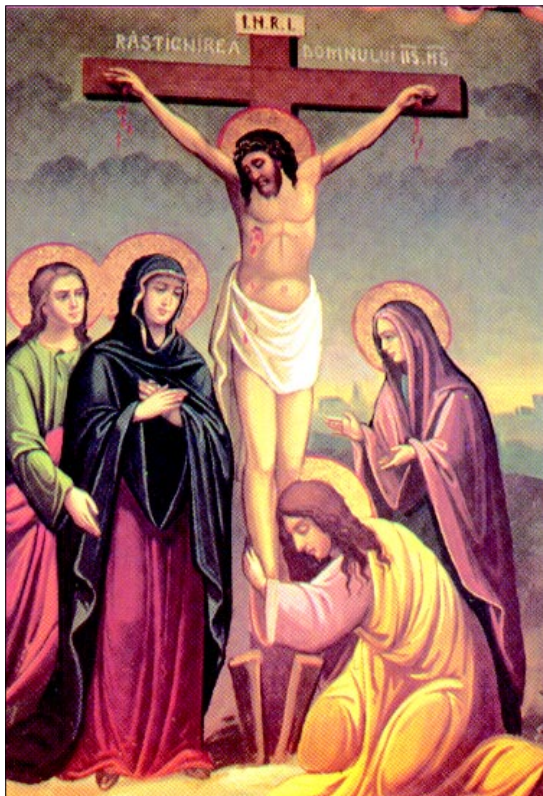
DUMITRU STĂNILAOE

"Învierea e o Revelație. O revărsare a harului... Apare ca o <<rupție>>, dând o nouă existență și față firii noastre. Dar învierea, deși e o inițiativă, un act divin, se săvârșește în noi, cu noi, căci nu Dumnezeu are nevoie să învieze. E trecerea la o nouă viață, totodată eternă și umană".

CONSTANTIN GALERIU

"Astăzi biruințele cele strălucite ale noastre s-au făcut. Astăzi Hristos Domnul a biruit moartea și pe tiranul diavol l-a surpat, iar nouă cale către mântuire prin înviere ne-a dăruit. Deci toți să ne bucurăm și să ne veselim că Mântuitorul a biruit moartea și iadul și pentru mântuirea noastră pe toate le-a lucrat".

ILIE CLEOPA



Înviere

VASILE VOICULESCU

Zăceau în noi vechi stavili de păcat.
Ne ocoleau din Ceruri mesagerii...
Dar Domnul a venit, le-a spulberat:
Trec libere-n noi căile-nvierii.

Pândește suflète, ia-ți straiè noi,
Cămăriile gătește-ți: poate iată-L:
E drumul Său, Christos acum prin noi,
Prin om El suie-nvingător, la Tatăl.

Nu-i scapă colț neluminat, pustiu,
El, Fulger, cercetează pe oricine,
Așin-te, clipa moare cât ești viu,
De-i place își face un popas în tine,

Și-n volbură-I de slăvi te ia cu Sine...



TAINA RUGĂCIUNII MELE

GHERASIM DAVIDOLEANU



L-am rugat pe Domnul Hristos
Să-mi dea putere,
Dar El m-a făcut atât de slab
Ca să-nvăț țâria credinței,
Simplitatea și smerenia Lui!

L-am rugat să mă ajute
Să fac fapte mari, cerești,
Dar El m-a micșorat
(Cu puțin față de ingerii!),
Ca să fac faptele Lui pe pământ...

L-am rugat să-mi dea bogăție
Cât mai sunt aici, pe Terra,
Ca să fiu fericit,
Dar El m-a lăsat și azi sărac
Spre a deveni bogat doar în iubire...

L-am rugat să-mi dea toate darurile,
Ca să gust din plin bucuria de-a trăi!

Nu am dobândit nimic
Din tot ce-am cerut,
Dar am cunoscut
Cu neștiută trudă
Că am primit
Tot ce-a fost mai bun:
Chipul lui Hristos,
Ca Dumnezeu să fie slăvit
Și prin mine...

DE PAȘTI

de ION PILLAT

Peste noapte a
Înflorit mălinul.
Peste noapte s-a
Luminat seninul.

Rândunele mici
Cîripesc în țară.
Pluguri ca furnici
Au ieșit pe-afară.

Zmeii pe uluci
Zbărâind se-naltă.
Rațele-n papuci
Galbeni se încălță.

Peste câmp o iau
Câinii ca nebunii.
Peste cap se dau
Vântul și lăstunii.



Puișori de puf
A clocit găina.
Berzei cuib de ștuf
A-ntocmit vecina.

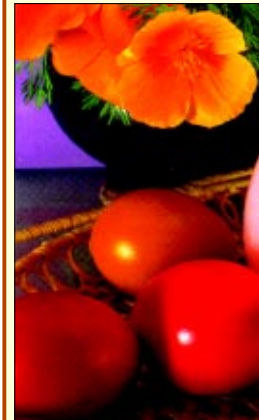
În zăvoaie au
Coborât sitarii.
Pe la hanuri s-au
Cuibărit cobzarii.

Râuri mici și mari
Spun de ape-albastre.
Sate date-n var
Răd privirii noastre.

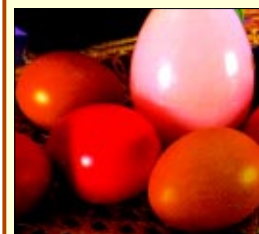
Flori de ghiocel
Vând țigănci cu coșu.
Dă-mi de Paști un miel
Alb și un ou roșu.

OUĂLE ROȘII

Există numeroase legende cu privire la obiceiul de a înroși ouăle. Cea mai răspândită spune că Maica Domnului (în altă variantă: Maria Magdalena) a pus sub crucea Mântuitorului un coș cu ouă, ca să câștige bunăvoința ostașilor care-L păzeau, iar sângele Acestuia s-a scurs pe ele, înroșindu-le.



Alte legende vorbesc de o minune, menită să-i vindece pe unii (o precupețată, un rabin etc.) de neîncredere în realitatea Învierii: "Când ouăle astea s-ar face din albe roșii, numai atunci aș crede!"... și ouăle s-au roșit pe dată, sub ochii celor neîncrezători.



O legendă ne spune că, după răstignire, în noaptea de sâmbătă spre duminică, Pilat, invitat la un ospăț dat în cinstea lui de mai-marii evreilor, îngândurat și îndurerat, ținea un ou în mână. Tocmai în acel moment, un centurion năvăli în sală, strigând înspăimântat: "Hristos a înviat!". Sceptic, ca orice aristocrat roman care nu mai credea de mult în zei și minuni, Pilat a replicat: "O să învie, când se va înroși oul acesta". Și oul s-a înroșit pe dată. Mîntuiea l-a făcut pe roman să scape oul din mână. De atunci, se zice, a rămas obiceiul ciocnitului ouălor roșii. De fapt, este vorba de substituția simbolică a sacrificiului.

LUCIAN BLAGA

ÎNVIERE

În azur se simt întoarceri
Vănat fum de vreascuri ude
S-a întins în tot orașul,
Undeva un zbor s-aude.

Sus cocorii desfășoară
Ieroglife din Egipt
Dacă tălcul l-am pricepe,
Inima ar da un țipăt.

În copaci, prin vechi coroane
Seve urcă în artere:
S-ar părea că-n țevi de orgă
Suie slavă de-Înviere.

Muguri fragezi sfarmă scoarta
Solzi și platoșe, găoace
Grav, miracolul ne miră,
Cum începe, cum se face.

Fiecare bob înaltă
De pe un mormânt o piatră.
Suferința are-un cântec
Și nădejdea are-o vatră.

IISUS-PĂMÂNTUL

"Iisus a fost răstignit și a murit; Iisus ca întrupare omenescă murea, dar în clipa morții, sufletul lui se întrupa din nou; pământul, văzduhul, cerul, lumea toată deveneau trupul lui Iisus. În clipa când Iisus murea, lumea de argilă, cu toate ale sale, dobânda un suflet, un suflet divin. Prin această reîntrupare cosmică a sufletului lui Iisus, pământul devenea Iisus-Pământul, văzduhul devenea Iisus-Văzduhul, lumea devenea Iisus-Lumea. Pe boabe de grâu, țărâmul vede fața lui Hristos. De când Iisus a murit și a înviat, noi, oamenii, noi toți am trăit, nu simbolic, ci realmente prin sufletul său, care animă fir de nisip și stea, strop de rouă și om. Când umblăm prin țărână sau trecem prin vad, umblăm și trecem prin eucariție".

(Din volumul "Isvoade" – 1972)



Artileriștii antiaerieni se instruiesc intens

CU GÂNDUL LA TRAGERILE REALE

Începând cu luna martie a.c., unitățile Statului Major al Forțelor Aeriene au intrat în noul an de instrucție. În bazele aeriene operaționalizate, care au în componere și subunități de artilerie antiaeriană și radiolocație, activitatea de instruire se desfășoară în ritm intens. Misiunea de bază a divizionului de artilerie antiaeriană dintr-o astfel de structură este de apărare antiaeriană nemijlocită a principalelor elemente din cadrul bazei aeriene. Îndeplinirea misiunilor ce-i revin se bazează pe executarea unui proces de instrucție bine definit, având ca moment de vârf desfășurarea tragerilor reale în poligonul Capu Midia.

Locotenent-colonelul Nicolae Ștefănescu a fost numit de curând la comanda divizionului de artilerie antiaeriană din componerea unei baze aeriene operaționalizate. Experiența în domeniu și rezultatele foarte bune în pregătire obținute de-a lungul timpului au fost principalele argumente ce l-au propulsat către încadrarea acestei funcții. Este la începutul unui nou drum în cariera militară, iar premisele sunt bune, întrucât "colectivul de cadre militare pe care-l am în subordine – ne mărturisese locotenent-colonelul Nicolae Ștefănescu – este unit, experimentat, capabil să îndeplinească oricând și în orice condiții misiunile stabilite". Planul de activități din noul an de instrucție este axat pe executarea tragerilor, la care se adaugă desfășurarea de aplicații și exerciții tactice cu bateria. În procesul de instrucție o atenție specială se acordă militarilor în termen, întrucât an de an, serie de serie, ei sunt cei care trebuie inițiați în tainele armeei. Militarii în termen se prezintă la divizion după patru luni de pregătire în batalionul de instrucție din cadrul Școlii de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene. Acolo își însușesc primele deprinderi ostășești, dar și cele de specialitate, de artilerist antiaerian. Aici, la divizion, își perfecționează, își îmbogățesc instruirea de specialitate, iar pe baza aceasta se integrează în echipe de luptă armonios articulate, încheiate. Astfel se creează șansele obținerii unor rezultate bune în poligon. Examenul practic, testul suprem, atât pentru militarii în termen, cât și pentru cadrele militare, l-a reprezentat și îl va reprezenta, întotdeauna, executarea tragerilor reale în poligonul Capu Midia. An de an, trăgătorii care au reprezentat divizionul de artilerie antiaeriană au obținut numai calificative de "FOARTE BINE", standard pe care doresc să-l mențină și pe viitor.

Majorul Marian Costache, locțiitorul comandantului, își desfășoară activitatea în această unitate din 1988, an în care a absolvit școala militară de profil. A parcurs mai multe trepte ierarhice, timp în care a participat la 12 trageri, executate cu toate categoriile de tunuri, obținând de fiecare dată calificativul "FOARTE BINE". Dintre numeroasele atribuțiuni pe care le are în calitate de locțiitor al comandantului, celei privind planificarea, evidența și controlul pregătirii pentru luptă îi acordă, după cum ne mărturisă, o atenție specială: "În planul de

activități pentru noul an de instrucție, pe lângă instruirea specifică, sunt prevăzute a se desfășura exerciții tactice și aplicații cu bateria. Concret, conform unuia din scenariile aplicației, divizionul va părăsi dispozitivul de luptă actual și se va instala într-o nouă poziție, urmând a executa misiunile stabilite în planul aplicației". În cadrul pregătirii de comandament, o componentă căreia i se va acorda un timp mai mare va fi cea a organizării unor cursuri de inițiere în informatică și cunoaștere a limbii engleze. Înșușirea elementelor de bază în aceste domenii este, de acum, mai mult decât necesară.

În poziția școlă de dispunere a tehnicii de luptă, din cadrul divizionului, instruirea militarilor în termen se desfășoară într-un ritm intens zi de zi. Comenzi și rapoarte scurte, piese în plină mișcare, apoi trecute în poziția de luptă, verificări și reglări ale aparatelor și mecanismelor, până

atingerea unui nivel de acuratețe ridicat pentru desfășurarea manevrelor specifice executării tragerilor. Real, în poligon, rezultatele tragerilor vor fi înregistrate de Complexul de Apreciere și Măsurare Digitală de tip Oerlikon, relevând, în mod obiectiv, nivelul pe care l-au atins".

Fruntașul Adrian Mihai, servanț 5 la tun, a participat, anul trecut, în octombrie, la trageri în poligonul Capu Midia. A trăit o experiență extraordinară cu acea ocazie, care, din păcate, anul acesta nu o va mai putea repeta întrucât divizionul este programat să execute trageri în iulie, iar el va încheia serviciul militar în iunie. Totuși, activitatea din armată l-a înșulflat dorința de a continua cariera militară, fapt pentru care și-a propus ca în vară să susțină examenul de admitere la Școala de Maștri Militari și Subofițeri a Forțelor Aeriene.



Locotenent-colonelul Nicolae Ștefănescu

La instrucție, pe tehnica de luptă



când dispozitivul de luptă este gata, iată doar câteva din elementele comune ale activității de instruire. Toate acestea sub atenta îndrumare a comandanților de plutoane și baterii.

Caporalul Mircea Paraschiv, comandant de tun, este unul din cei mai experimentați militari angajați din cadrul divizionului. A participat la 12 trageri până în prezent, momentul de vârf reprezentându-l tragerile demonstrative pentru o delegație militară internațională. În opinia sa "este foarte important ca în această perioadă militarii în termen să acumuleze cât mai multe cunoștințe teoretice, concomitent cu

Artileriiștii antiaerieni din divizionul comandat de locotenent-colonelul Ștefănescu se pregătesc intens, zi de zi, ceas de ceas, pentru a se prezenta în poligon foarte bine pregătiți. Proba de foc, așa cum o denumesc ei, este așteptată cu nerăbdare și ambiție, în cadrul acesteia urmând a fi probat nivelul de pregătire atins, precum și a fi legitimată calitatea lor de luptători antiaerieni.

Căpitan CRISTIAN PREDA

Funcțiile de operator șef centru radiotehnic din două baterii ale divizionului sunt încadrate de maștrii militari George Mircea Roman și Mihai Roman, care, așa cum ați ghicit, sunt frați. Este o situație, trebuie să recunoaștem, mai rar întâlnită. George Mircea este fratele cel mare și a bătut la porțile armatei din fragedă copilărie, când a vrut să urmeze cursurile liceului militar, dar nu a reușit la examenul de admitere. Patru ani mai târziu, în 1990, a vrut să susțină examenul de admitere la o școală de ofițeri, dar în acel an nu s-au primit candidați din mediul civil. Dar nu a renunțat și, după susținerea examenului de admitere, a devenit elev al Școlii de Maștri Militari și Subofițeri pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene. Visul din copilărie i se îndeplinește! Mihai, fratele cel mic,

Frați sub arme

recunoaște că a ajuns să urmeze cursurile aceleiași școli militare la insistențele fratelui său. În școala militară au învățat împreună un an de zile, experiența lui George Mircea, aflat în anul III, fiindu-i de mare folos lui Mihai. Care era boboc în anul I. După absolvire, fiecare și-a desfășurat activitatea în mai multe unități. George Mircea a ajuns să lucreze în această unitate în 1997, iar în 2000, fără ca unul dintre ei să facă demersuri în acest sens, a fost repartizat aici și Mihai. Faptul că sunt încadrați în baterii diferite a creat între ei o concurență constructivă, benefică. Cu toate acestea, în tot ceea ce fac se simte legătura lor de sânge, întrucât se completează reciproc, fără prea multe cuvinte. Își sar în ajutor unul altuia mai ales când e vorba de întreținerea tehnicii sau de remedierea unor defecțiuni. Au participat împreună la două trageri reale și au obținut, de fiecare dată, calificativul "FOARTE BINE".

George Mircea este căsătorit și are un băiețel în vârstă de opt ani. Mihai, căsătorit și el, are o fetiță în vârstă de trei ani. Mihai are unele neplăceri întrucât, deocamdată, familia lui locuiește într-o altă garnizoană. Își dorește ca în cel mai scurt timp să rezolve această problemă.

Dacă relatarea despre destinele fraților Roman s-ar încheia aici, totul ar arăta ca o poveste cu final fericit sau ca o secvență din... emisiunea "Surprize, surprize", dar viața, așa cum știm și am simțit-o de nenumărate ori cu toții, nu este chiar așa de simplă. Începând cu luna martie, în conformitate cu prevederile Ghidului carierei militare, George Mircea a fost numit într-o altă funcție, care nu este în statul divizionului. Partea bună este că, totuși, va rămâne în aceeași garnizoană. Practic, se poate spune că vor fi împreună, dar momentele în care lucau umăr la umăr, rezolvând absolut orice problemă, sunt deja istorie...

În poligonul Capu Midia se va trage cu:

"MISTRAL" ȘI "C.A.-94"

Colonelul Virgil Gherghe, comandantul Complexului Tabără de Instrucție și Poligon de Trageri Antiaeriene Capu Midia, a luat parte, recent, la ședința finală de planificare a unei acțiuni comune de tragere la care vor participa rachetiști sol-aer din Franța și România.

Activitatea va avea loc în perioada 12-22 iunie a.c., în poligonul Capu Midia. Militarii francezi vor întrebuința rachete "Mistral", iar cei români – "C.A.-94".

Colonelul Gherghe a participat, de asemenea, la ședința de cooperare cu comanda regimentului din care face parte bateria rachetiștilor francezi și a asistat la trageri reale cu rachete "Mistral" și "Roland".



Seminar NATO privind apărarea aeriană cu baza la sol

În perioada 31 martie – 11 aprilie a.c., România a găzduit lucrările seminarului multinațional cu tema "Planificarea apărării aeriene cu mijloace cu baza la sol", organizat de AIRNORTH (Comandamentul Aerian Aliat din Nordul Europei), în cadrul Parteneriatului pentru Pace. Seminarul s-a desfășurat la Complexul Militar Haiducului și a reunit 16 ofițeri străini – experți în domeniu, din cadrul AIRNORTH (Germania, Norvegia, Olanda, Polonia, Ungaria) și reprezentanți ai unor state partenere (Georgia, Irlanda, Lituania, Macedonia, Slovenia, Suedia) – și 25 de ofițeri români. Scopul principal al acestei activități a constatat în familiarizarea militarilor din statele participante la Parteneriatul pentru Pace cu tehnicile și procedurile de planificare a operațiilor de apărare aeriană cu mijloace dispuse la sol, precum și cu conceptele specifice managementului și coordonării acțiunilor de luptă

în spațiul aerian. Seminarul a avut și o secțiune practică, în care participanții au efectuat un exercițiu pe hartă, desfășurat după un scenariu operațional NATO. Exercițiul a constat în planificarea și crearea unei structuri multinaționale GBAD (apărare aeriană cu baza la sol), pentru apărarea unui stat partener, fiind parcurse toate etapele necesare, de la solicitarea forțelor naționale partenere, până la dislocarea acestora în teatrul de operații și organizarea apărării principalelor obiective. Activitatea, în ansamblul ei, a contribuit la instruirea specialiștilor în domeniul apărării aeriene ai Statului Major al Forțelor Aeriene, având aplicabilitate directă în îndeplinirea a două obiective prioritare din cadrul ciclului IV MAP: "Managementul spațiului aerian și apărarea aeriană" și "Interoperabilitatea cu NATO".

Invitație la studiu

SUPREMAȚIA AERIANĂ ȘI STRATEGIA DE SECURITATE

Generalul de flotilă aeriană dr. Mihail Orzeată ne-a lansat o nouă invitație la studiu și meditație: cartea sa de eseuri, intitulată "Cucerirea supremației aeriene și strategia de securitate", apărută recent sub egida Editurii Academiei de Înalte Studii Militare și premiată de revista "Gândirea militară românească".



Lucrarea este, așa cum ne-a obișnuit prodigiosul autor, un demers temeinic fundamentat, metodic, de înaltă ținută științifică și stilistică, ce și propune să demonstreze, pragmatic și doct, rolul supremației aeriene pe timpul ducerii războiului și modul cum poate influența deznădămintul conflictului. De asemenea, autorul se oprește edificator și asupra modului în care se poate obține supremația aeriană și căile de optimizare a acțiunilor și eforturilor în perspectiva realizării acestui important obiectiv. Iar demonstrația este convingătoare, pertinentă, incitantă, dovedind cunoașterea aprofundată, din interior, a problematicei abordate.

Pornind de la date și evenimente petrecute nu cu mulți ani în urmă, sintetizându-le și desprinzând din ele concluzii viabile în timp, autorul

ajunge să prospecteze profund și subtil prezentul și viitorul, avansând puncte de vedere îndrăznețe și propunând soluții teoretice și practice interesante privind integrarea câmpului de luptă, modalitățile indirecte de reducere a ciclului conducerii acțiunilor militare intrunite, precum și o interesantă variantă pentru determinarea capacității de luptă a unităților militare.

Cartea generalului Orzeată se adresează, deopotrivă, comandanților de la eșaloanele superioare, ofițerilor de stat major, planificatorilor militari, cadrelor didactice din instituțiile militare de învățământ, istoricilor, analiștilor politico-militari, iubitorilor de lectură densă, consistentă. Pentru că, în egală măsură, eseurile grupate în volumul "Cucerirea supremației aeriene și strategia de securitate" sunt știință și literatură, sociologie și filozofie, meditație și introspecție. (N.R.)

Prima consfățuire din acest an a Biroului Executiv al Asociației Naționale a Veteranilor de Război cu președinții filialelor județene și de sectoare ale Capitalei, la care au participat reprezentanți ai Președinției, Guvernului și conducerii Ministerului Apărării Naționale, a relevat o serie de probleme importante pentru veteranii de război.

S-a elaborat Metodologia de aplicare a prevederilor legale potrivit

Toate distincțiile care presupun acest drept, ca și altele, sunt menționate în Legea nr. 44/1994 republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 783/28.X.2002.

Din câte se pare, în cursul anului se vor întreprinde toate măsurile pentru rezolvarea acestei probleme ce trenează de nouă ani.

Toți cei ce nu și-au exprimat, în scris, la filialele de care aparțin, opțiunea pentru obținerea contra-

ționale de Asigurări de Sănătate, a arătat că va fi rezolvată și problema distribuirii medicamentelor gratuite și compensate.

Va fi soluționată și o chestiune aflată de mai multă vreme în litigiu: transportul gratuit al veteranilor cu foi de drum pe cursele auto. Unii agenți transportatori refuză să recunoască valabilitatea acestora în alte județe decât cele în care domiciliază beneficiarul și-i dau jos pe veterani, mai ales dacă în zona respectivă se poate călători și cu trenul.

Sub egida Ministerului Apărării Naționale, în mai multe garnizoane, în incinta unităților militare, a spitalelor dezafectate, vor fi organizate cămine interne pentru cadre militare în rezervă sau retragere și veterani de război părăsiți care nu mai au nici un sprijin.

O acțiune onorifică, demnă de semnalat: în mai multe localități, consiliile locale au hotărât să-i declare pe cei mai distinși veterani "cetățeni de onoare".

PETRE BĂNĂ

La începutul lunii aprilie, Comandamentul Operațional Aerian Principal a fost gazda unei activități în domeniul managementului traficului aerian, la care a participat și o delegație elenă.

Pe parcursul celor două zile, cât a durat activitatea, s-au abordat, printre altele, probleme specifice managementului traficului aerian, proceduri de colaborare privind coordonarea zborurilor aeronavelor aparținând Forțelor Aeriene în raport

Managementul traficului aerian

cu traficul aerian civil, modalități de implementare a conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian.

Din delegația elenă, participantă la schimbul de experiență, au făcut parte locotenent-colonelul Ilias Protopoulos și maiorul Leonidas Mpiostogiannakis.

Comandorul Sorin Cernev, șeful delegației române, a apreciat că "prin tematica abordată, activitatea s-a constituit într-un util schimb de experiență în domeniul managementului traficului aerian". (C.P.)

Locotenent-comandor
VIOREL PANĂ

Teză de doctorat cu final... fericit

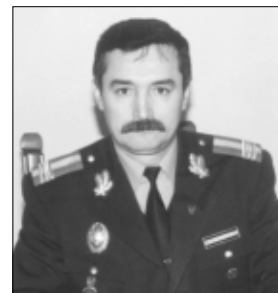
Vineri, 11 aprilie 2003, într-unul din amfiteatrele Academiei de Înalte Studii Militare, a avut loc sesiunea de susținere publică a tezei de doctorat de către colonelul Silviu Popescu, șef de secție în Statul Major al Forțelor Aeriene. Ofițerul doctorand a prezentat lucrarea cu tema "Protecția genistică - element de bază pentru asigurarea acțiunilor militare ale Forțelor Aeriene în războiul modern".

Conducătorul activității științifice desfășurate de colonelul Popescu în vederea obținerii titlului de doctor în domeniu a fost generalul de brigadă (r) prof. universitar dr. Petre Grecu.

Autorul ne-a mărturisit că demersul său, punctele de vedere exprimate au menirea de a evidenția și reflecta dimensiunea, exigențele și condiționările unei conduceri moderne a protecției genistice la nivelul Forțelor Aeriene, la pace, criză și război.

De asemenea, având în vedere perspectiva integrării României în NATO, colonelul Popescu a analizat modalități de realizare a interoperabilității cu structurile de geniu din Forțele Aeriene ale României cu cele similare din armatele aparținând deja Alianței Nord-Atlantice și a avansat idei privind domeniile prioritare care trebuie abordate în acest sens.

Membrii comisiei au apreciat că teza de doctorat elaborată de colo-



nelul Popescu are o valoare științifică ridicată, prezintă probleme de actualitate în domeniu, abordează aspecte originale, moderne, într-un mod documentat, realist, bine sintetizat.

În cadrul sesiunii de susținere publică a tezei de doctorat au avut intervenții generalul-locotenent (r) dr. Mihai Iliescu și generalul-locotenent dr. Ion Magdalena. Vorbitorii au apreciat lucrarea ca fiind una cu o temă importantă, actuală, cu un suport teoretic solid și o perspectivă practică indubitabilă.

În final, comisia a hotărât să-i acorde colonelului Silviu Popescu titlul de doctor în științe militare.

Îl felicităm și noi și îi dorim să aibă parte, în continuare, de multe asemenea importante succese!

DUMITRU AMARIEI

PIONIERAT MONDIAL

din nou. Marele Nicolae Iorga, de asemenea.

Întors în țară, și-a reluat, zi de zi, antrenamentele.

Pe 10 aprilie 1928 a primit aprobarea de zbor. Și de la această dată, intra în istorie. Presa a înregistrat evenimentul. Din țară și de peste hotare, uimirea și laudele nu mai conțineau. Președintele Franței l-a decorat cu "Legiunea de Onoare" în grad de cavalier.

Atras de vraja marilor raiduri, a întreprins o serie de asemenea expediții aeriene în mari orașe și capitale europene, apoi în Orientul Apropiat. Între timp a câștigat, în competiție cu așa ai aviației mondiale, o seamă de concursuri. La Washington a impresionat asistența evoluând într-un zbor acrobatic fără egal cu un avion pe care îl văzuse pentru prima dată.

Dar soarta, foarte crudă cu el, l-a răpus.

La 12 aprilie 1935, în aceeași lună în care a început să zboare cu picioarele amputate, după numai șapte ani, a murit la Cairo, datorită unei boli tropicale contractate într-un raid nu mai puțin celebru în care survolase și aterizase în multe țări africane ca Libia, Sudan, Ciad, Congo s.a.

Gloria sa a rămas, însă, nepieritoare.

PETRE BĂNĂ



Se împlinesc în această lună 75 de ani de la celebrul zbor al căpitanului GHEORGHE BĂNCIULESCU, primul pilot din lume care a zburat cu proteze la ambele picioare.

În primul război mondial, ca tânăr ofițer și comandant, s-a distins în lupte. I se întrezărea o frumoasă carieră în arma infanteriei. În pofida împotrivirii tatălui său, și el ofițer, el s-a dedicat însă aviației. Pasionat și dotat pentru zbor, a devenit, în scurt timp, un foarte bun instructor de zbor și pilot de încercare. A recepționat, la Paris, zeci de avioane Potez-15, cu care a fost dotată aviația română. Piloții și specialiștii francezi erau fascinați de zborurile lui.

Pe 12 septembrie 1926, în timpul unui raid, Paris-București, ce se voia o performanță în depășirea recordului mondial de viteză pe mari distanțe, avionul Potez-25, pe care îl pilota, și care îi fusese făcut cadou de guvernul francez, surprins deasupra munților Cehoslovaciei de condiții meteorologice complet nefavorabile, s-a prăbușit, izbindu-se violent de o cotă. Mecanicul de bord a murit, iar lui Bănculescu i-au fost amputate ambele picioare de la genunchi în jos.

Cu voință și dăruire de fier, el a învățat mai întâi să meargă sprijinit de baston, apoi să conducă mașina. La Paris, întâlnindu-se cu Traian Vuia și Henri Coandă, aceștia l-au încurajat în demersul său de a pilota

Evaluarea interoperabilității

În prima decadă a lunii aprilie, o comisie de evaluare din Statul Major General, condusă de colonelul dr. Mircea-Ovidiu Măndru, șeful Subcomitetului de coordonare a reformei și integrare în NATO, a efectuat un control la Statul Major al Forțelor Aeriene pentru a stabili stadiul realizării interoperabilității cu structurile Alianței Nord-Atlantice.

Elementele analizate de comisie au cuprins, în principal, stadiul implementării obiectivelor și subobiectivelor specifice domeniilor prioritare din Planul Național de Aderare (PNA), evaluarea stadiului implementării obiectivelor de parteneriat și a evaluării standardelor militare operaționale și administrative, aflate în responsabilitatea Statului Major al Forțelor Aeriene. Mai concret, au fost verificate toate planurile de implementare ale obiectivelor de parteneriat, programele de elaborare a stan-

dardelor, concepția și funcționarea fluxului informațional pentru monitorizarea procesului de reformă și integrare. De asemenea, s-au purtat dialoguri cu responsabilii de obiective din PNA și de parteneriat, aflate în responsabilitatea Statului Major al Forțelor Aeriene, în urma cărora s-au identificat eventualele probleme apărute și modalitățile de rezolvare a lor. Totodată, comisia a făcut o analiză a cerințelor și a stadiului obiectivelor de parteneriat în perspectiva transformării acestora, respectiv a acceptării sau neacceptării lor ca Propuneri ale Forței (Force Proposals).

În urma controlului s-a întocmit un plan de măsuri pentru sprijinirea Statului Major al Forțelor Aeriene în îndeplinirea obiectivelor de integrare asumate în anul 2003.

PILOT ÎN DOUĂ MILENII

Totdeauna, alegerea profesiei rămâne o încercare grea. Iscată din pasiune și hrănită cu voință, profesia de pilot militar mai este încă o alegere specială.

Profesia de pilot este o chestiune de adâncă și, în același timp, înaltă conștiință. Conștiința lucrului făcut cu desăvârșită răspundere, cu toată puterea minții, fără jumătăți de măsură. Conștiința lucrului făcut până la capăt, a împlinirii simple a unei rânduieli omenești care îți impune, indirect și ascuns, parcă venit de undeva din adâncul tău de om, pe făgașul împlinirii de sine, să trăiești pentru ceilalți. Pentru mulți oameni care nu totdeauna se văd, dar tu îi știi și îi simți pe undeva, în umbra ta, lăsată pe o geană de nor într-un zbor uitat. Ori pentru sufletul acela perche care în atâtea zboruri și-a ostoit așteptarea în dosul perdelei din fereastra casei. Tăcut. Răbdător și statornic.



L-39, una din aeronavele preferate de comandorul Ion Lazăr

Câmpul de zbor de la Strejnic, margine de Ploiești și început de câmpie, pare să fi fost hărăzit cândva ca născător de pasiuni calde lângă inima cerului, loc și punte către profesia de pilot sub cerul patriei. Mulți oameni care s-au desprins pentru prima dată de "preazilnicul pământ" la Strejnic, au devenit peste ani piloți desăvârșiți și deopotrivă instructori de zbor de excepție.

Am avut șansa și bucuria să cunosc pe câțiva dintre ei. Să zbor cu ei "în tandem" sau "cot la cot", să învăț de la ei ceea ce eu și alții ca mine facem astăzi: zburăm.

Comandorul Ion Lazăr, născut la Drăgănești de Prahova, a fost unul din instructorii mei. Venit sub culorile Aviației Militare direct de pe câmpul de zbor de la Strejnic, avea să devină peste ani unul din oamenii care, cu

fiecare zbor de la Strejnic, cu fiecare aterizare pe aerodromul de acasă, cu fiecare vorbă domoală rostită încet, aproape în șoaptă, a pus câte o piatră la temelia lumii... A cultivat ideea de zbor și zborul ca profesie. A sfluit piatră din cariere vii și a adus aproape de mintea umană visul ancestral de a zbura. A zăbovit câte puțin cu fiecare, a înțeles și a prețuit, a respectat și a avut răbdarea osânditului sub picătura chinezească, lăsând pe fiecare să se arate, să fie el însuși, dar mai ales să devină pilot în bunul înțeles al cuvântului: comandorul Ion Lazăr a fost o viață instructor de zbor.

Șapte tipuri de aeronave, peste 2.500 de ore de zbor din care 1.500 ca instructor de zbor, peste 1.000 de zboruri acrobatic..., zestre de pilot și titlu de glorie. Pentru că, orice s-ar spune, zborul rămâne gloria pilotului. Pilotul Ion Lazăr a lăsat în urmă

pista de la Boboc, hangarele, oamenii și avioanele și s-a retras. A mers încet, legănat, mai privind o dată în urmă, nu resemnat, dar melancolic, așa cum șade bine pilotului. O viață de om pe aerodrom – nu-i puțin lucru. Este o istorie. Un leac pentru suflet împotrăstiat în mii de picături și prelins în tot atâtea inimi care vor rămâne pe cerul acestei țări. Care vor străjui liniștea celorlalți. Care nu vor uita să povestească. Și care vor avea ce să spună.

Nu-i mare distanță între două meridiane. Și nici paralelele nu despart imensități. Iar între două emisie, doar gândul zborului înfioară.

Zborul la sud de Ecuator, vreme de mai bine de doi ani de zile, avea să însemne consacrarea pentru comandorul Ion Lazăr. Avea să-i aducă în buzunarul de la piept, în stânga, un

brevet de instructor de zbor și o experiență unică în felul ei: a învățat să zboare piloți africani. I-a luat de mână, i-a urcat în avion și apoi pe cerul de deasupra țărâmului de vest al Atlanticului. Deasupra afluenților fluviului Congo. Pe cerul lor. În țara lor. I-a adus acasă binișor, deprinzându-i să facă singuri această ispravă. Învățându-i să-o facă bine. Lăsându-i să-și rânduiască devenirea sprijiniți pe valorile lor, cu puterea și mintea cu care au fost hărăziți.

Nu-și amintesc să fi fost greu. Nu știe să-i fi fost teamă. Nu limbile vorbite oriunde sub soare rămân piedica în comunicare. Nu clima ecuatorială omoară dorul de casă. Primează valoarea umană. Iar limbajul zborului pare să zacă în orice om. Rememorează concludiv: "Noi, românii, suntem extrem de talentați pentru profesia de pilot. Puține

popoare au în gena lor culoarea zborului..."

Dacă pentru pilotul și instructorul de zbor devenirea a însemnat "firescul" profesiei, pentru cea de comandant este greu de apreciat. Iar aprecierile, uneori, sunt păguboase.

Niciodată comandorul Ion Lazăr nu a putut să știe exact. După 20 de ani petrecuți în cabina a doua a avioanelor de școală de la Boboc, instruiind generații de piloți greu de ținut minte pentru ceasul bilanțului, fără să poată ști exact dacă instructorul a ajutat comandantul sau invers, muncind o bună bucată de vreme în calitate de comandant a trei unități cu profil de zbor și instruire, ostașul Ion Lazăr, într-o margine de februarie, a depus armele și a plecat. S-a retras fără trâmbițe și surle, demn și parcă mulțumit, cu zâmbetul lui, numai al lui, prins în colțul buzelor, cu gândul cald că viața trăită sub zodia zborului a fost ocrotită de providență: nu a avut în zbor nici un caz specific dramatic. Se reîntoarce, de bună voie, în lumea celor cu pământul sub picioare, lăsând larghețea cerului și treburile lui pe umerii celor la a căror formare parcă ar mai fi avut ceva de spus și, mai ales, de făcut.

Fără intenție, ca într-un interviu neterminat, îl întreb: "De ce nu ai mai rămas?"

Continuă să povestească. Pare că nu-i atent. "Eu am avut șansa celui care zboară. Zborul m-a ales. Fără el, m-aș fi simțit inutil..."

**Căpitan-comandor
DUMITRU BERBUNTSCHI**

Fotbal

STEAUA - LA VICTORIA CU NUMĂRUL 900!

La Bacău, în cadrul etapei a 21-a a campionatului național de fotbal, STEAUA a învins cu scorul de 1-0, obținând, astfel, victoria cu numărul 900 în Divizia A a Tării! O cifră impresionantă, la care se adaugă alte câteva, nu mai puțin interesante: elevii lui Victor Pițurcă sunt neînvinși în campionat de cinci luni, adică din 16 noiembrie 2002 (0-2 cu UTA), în cele nouă etape scurse de atunci roș-albaștrii câștigând de șapte ori și remizând de două ori; ei au cucerit 23 de puncte din 27 posibile, reducând diferența față de liderul RAPID de la 14 la 8 puncte!

Revenind la partida de la Bacău, a treia victorie în deplasare din actualul retur de campionat, vom remarca din nou dăruirea jucătorilor noștri pentru izbândă, pragmatismul în abordarea fazelor "fierbinți", insistența, bazată preponderent pe tehnicitate, în momentele de finalizare. Și de această dată, echipa s-a așezat bine în teren, mijlocul a

construit laborios, apărarea a fost mai mereu la post, iar atacanții au combinat cu abilitate, în viteză, derutant. Așa s-a și născut unicul gol al meciului: avansare în atac Florentin Dumitru, centrare perfectă, peste fundașii adversi, tășnire inspirată a lui Trică și finalizare spectaculoasă, fără replică. Din păcate, celelalte ocazii de gol au fost irosite copilărește fie de Aliuță, fie de Claudiu Răducanu, fie de Boștină – prăpitiți, imprecizi în șut.

Cu această nouă victorie, STEAUA își păstrează locul secund în clasament, dar, prin victoria RAPIDULUI asupra lui DINAMO, diferența se conservă la 8 puncte, îndepărtând intrucâtva tentativa roș-albaștrilor de a ataca direct, "la baionetă", locul întâi și titlul de campioni. Însă mai sunt încă nouă etape și se pot întâmpla foarte multe lucruri atunci când e vorba de balonul rotund. În etapa următoare, STEAUA va evolua tot în deplasare, la Piatra Neamț, cu CEAHLĂUL, ca apoi să întâlnească, pe stadionul din Ghencea, pe FC ARGES din Pitești. În mod normal, din cele două partide stelistii ar trebui să obțină maximum de puncte. Mult succes! Apoi, vom mai vedea...

NICOLAE RĂDULESCU



Sfârșitul Stației Spațiale Internaționale?

Dezintegrarea, la 1 februarie 2003, a navei spațiale Columbia, la 63 de kilometri deasupra Texasului, a însemnat mai mult decât o tragedie americană. Imediat după producerea catastrofei, Sean O'Keefe, administratorul NASA, a anunțat că lansările navetelor americane vor fi reluate numai după identificarea cauzelor accidentului și luarea măsurilor necesare pentru prevenirea unor asemenea evenimente pe viitor. Așadar, până când americanii se vor întoarce în spațiu, Federația Rusă rămâne singura speranță pentru supraviețuirea Stației Spațiale Internaționale. La numai o zi după consumarea tragediei care a aruncat într-un con de umbră programul spațial american, rușii au lansat racheta Progress M-47 de pe cosmodromul Baikonur, din Kazahstan, cu un transport de hrană și echipamente pentru astronauții de pe Stația Spațială Internațională. Cu această ocazie, Viaceslav Mihailenco, purtătorul de cuvânt al Agenției Aerospațiale Ruse, avertiza că navele Progress nu vor putea să asigure derularea programului spațial internațional, datorită capacității insuficiente de transport a acestora. Pentru asigurarea resurselor necesare continuării activității pe stația internațională, Federația Rusă va trebui să trimită în spațiu opt rachete Progress și alte trei nave Soyuz. Cheltuielile foarte mari pe care le presupune acest demers pun însă sub semnul întrebării viitorul Stației Spațiale Internaționale. Lucru îngrijorător, cu atât mai mult cu cât principalul scop al programului spațial nu constă în cucerirea Cosmosului, ci în conducerea unor experimente științifice importante.



**Va fi suficientă
experiența
acumulată de
astronauții ruși
în programul stației
orbitale MIR
pentru depășirea
actualei crize?**

Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,
km. 10,5, sector 1, București

Telefon/Fax: 021/231. 53. 82

E-mail: cersenin@roaf.ro

ISSN 1582-6317. B 222.03; C 1011.00

REDACTOR -ȘEF:
DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:

căpitan CRISTIAN PREDĂ;

REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:

PETRE BĂNĂ,

NICOLAE RADU;

PROCESARE TEXTE:

LEANA TUDORAN;

CORECTURĂ:

ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:

LUCIAN TEODORESCU;

FOTOREPORTER:

ADRIAN SULTĂNOIU

TIP-RIT LA
C.C.A. INTACT S.A.