

C
E
R

S

E

N

I

N



In unități și formațiuni din subordinea Statului Major al Forțelor Aeriene a avut loc, zilele trecute, solemnitatea depunerii Jurământului Militar de către cel mai tânăr contingent de ostași. Despre festivitățile prilejuite de acest eveniment vom relata pe larg în numărul următor al revistei noastre.

Alianța Nord-Atlantică (2)

**CE ESTE?
CUM
FUNCȚIONEAZĂ?**

pagina 3

pagina 5 Dicționar NATO

În unități, un nou an de instrucție

**Ostași la început
de drum**

pagina 6

Centrul de Cercetări și Încercări în Zbor Craiova

**Perimetrul riscului
[i competen]ei**

pagina 4

**DIALOG
CU
CITITORII**

pagina 7

pagina 2

**Sub semnul
unui nobil
act
de cultură**

NATO ARE UN CAP DE POD ÎN FORȚELE AERIENE ALE ROMÂNIEI: COMANDAMENTUL OPERATIONAL AERIAN PRINCIPAL

O vizită de documentare la Comandamentul Operațional Aerian Principal este un lucru deosebit, mai ales dacă o faci împreună cu directorul Trustului de Presă al Armatei, colonelul Ion Petrescu, iar gazdă îți este chiar comandantul structurii, generalul-maior Gheorghe Catrina. Multe sunt constatările pe care le faci într-o asemenea împrejurare, dar cea mai importantă este aceea că aici, la

Comandamentul Operațional Aerian Principal, dinamica modernizării este una reală, efectivă, iar rezultatele sunt palpabile, evidente, deja concretizate.

Cea mai spectaculoasă realizare pare a fi viteza cu care circulă informația privind situația aeriană. Vitează e un fel de a spune, fiindcă imaginea cu ceea ce se întâmplă în spațiul aerian este una "în timp real", iar decidentul poate acționa clipă de clipă în cunoștință de cauză.

Ce înseamnă acest lucru? În esență, înseamnă că, dacă ar fi nevoie, un avion inamic ar putea fi combătut cu mijloace specifice, avioane de vânătoare sau rachete sol-aer, în bareme care ar acoperi exigențele impuse în NATO.

Un alt aspect, cu totul deosebit, este acela referitor la cantitatea de informații și la acuratețea acestora. Spațiul aerian este privit, aici, la modul real, direct, obiectiv, ca o entitate, și recepționat în întreaga sa diversitate. Zborurile aviației civile, zborurile aviației militare, condițiile meteo ș.a.m.d. sunt, clipă de clipă, monitorizate, analizate, elementele de interes, concluziile fiind "pe masa" factorilor de decizie ceas de ceas, 24 de ore din 24, șapte zile din cele șapte ale săptămânii.

Cum se poate realiza așa ceva? Nimic mai simplu: prin mijloace tehnice performante și cu operatori de nivel profesional foarte bun. Mijloace tehnice moderne, fidele, fiabile. Operatori pregătiți în țară și în străinătate, oameni capabili, interesați, motivați, gata în orice moment să facă față situațiilor, indiferent cât de complicate ar fi acestea.

Și dacă vă voi spune că deja o parte din documentele programatice ale Comandamentului sunt elaborate în limba engleză, veți aprecia, ca și directorul Trustului de Presă al Armatei, că această structură este **standard NATO**. Sigur că este așa: **NATO are un real cap de pod în Forțele Aeriene ale României!**

Comandor (r) DUMITRU AMARIEI

AGENDĂ

Şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, generalul-locotenent Constantin Gheorghe, s-a întâlnit, recent, cu comandantul Forţelor Aeriene Aliate din Sudul Europei, generalul-locotenent Glen W. Moorhead.

Cei doi demnitari militari au discutat aspecte legate de stadiul reformei în Forţele Aeriene



ale României, de realizarea efectivă a interoperabilităţii categoriei noastre de forţe armate cu Forţele Aeriene ale statelor membre NATO. De asemenea, în perspectiva integrării de fapt în structurile militare ale Alianţei Nord-Atlantice, s-au abordat subiecte privind asistenţa de care are nevoie Statul Major al Forţelor Aeriene ale României, domeniile de colaborare şi principiile după care va avea loc aceasta.

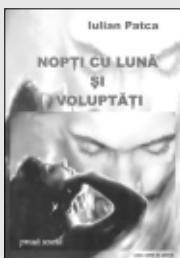
Timp de o zi, a avut loc, la Giurgiu, întâlnirea de lucru a şefului Statului Major al Forţelor Aeriene ale României, generalul-locotenent Constantin Gheorghe, cu şeful Statului Major Principal al Forţelor Aeriene ale Bulgariei, generalul-locotenent Dimitar Georgiev.

Pe agenda de lucru a întâlnirii s-au aflat probleme de interes militar comun, vizând, în principal, realizarea conectării celor două sisteme ASOC, din România şi din Bulgaria, şi a schimbului de date radar între cele două ţări, în scopul creşterii eficienţei în supravegherea spaţiului aerian şi asigurarea securităţii zborului, în perspectiva aderării la structurile NATO. De asemenea, s-a discutat despre posibilităţile de sprijin reciproc în vederea asigurării pieselor de schimb necesare întreţinerii şi reparării tehnicii de aviaţie, precum şi ale utilizării de combustibili şi lubrifianţi de provenienţă Vest.



AGENDĂ

A debutat editorial colegul şi prietenul nostru de-o viaţă, colonelul (r) Iulian Patca, un condeier împătimit, din talentul şi ardoarea căruia s-a nutrit ani de-a rândul şi se mai nutreşte încă gazeta ostăşească "SCUTUL PATRIEI", cartea de vizită şi oglinda de noblete ale Corpului 4 Armată Teritorială "Mareşal Constantin Prezan". Câştigând pariul cu sine, învingându-şi rezerve ce-i cinstesc onestitatea şi caracterul atât de modest şi de frumos, Iulică ne-a făcut un cadou minunat: cartea de proză scurtă



Lectură cu voluptăţi

"NOPTI CU LUNA SI VOLUPTATI". Opt bijuterii emanând un parfum aparte, recomanând trasee şi biografii de un cazon suculent şi revigorant, opt splendide incursiuni, pe cât de veridice, pe atât de pline de lirism, în viaţa unor oameni în uniformă, despre care ştie să ne spună poveşti admirabile, cu mijloacele şi talentul unui scriitor de cea mai autentică şi pură factură. O adevărată revelaţie, o lectură cu voluptăţi stilistice şi artistice de invidiat.

Mulţumim, Iulică Patca, şi te aşteptăm cu al doilea volum: "SĂ VII ŞI MĂINE". (N.R.)

Sub semnul unui nobil act de cultură

Sărbătorirea a 80 de ani de la inaugurarea oficială a Palatului Cercului Militar Naţional a fost marcată, între multe şi interesante manifestări, şi de apariţia unei lucrări despre acest prestigios centru cultural şi a unui pliant color cuprinzând istoria în imagini a impunătorului edificiu din inima Capitalei României.

Lucrarea, un autentic volum omagial, alcătuită de însuşi directorul Cercului Militar Naţional, colonelul Anton Iancu, şi apărută în Editura Expert, este structurată pe patru capitole şi o Addenda, aceasta din urmă cuprinzând o sinteză a principalelor evenimente istorice, politice, militare, culturale şi protocolare organizate în sălile Cercului Militar Naţional în perioada 1990 – 2002, precum şi numele celor mai reprezentative personalităţi ale ştiinţei, artei, culturii, înalţilor demnitari şi oameni politici, ale formaţilor şi artiştilor de renume care au onorat activităţile instituţiei.

Deschis cu titlul "Actul de cultură – sub semnul pasiunii, valorii şi al calităţii", se dezvoltă un interesant capitol alcătuit din aprecieri, impresii, constatări referitoare la reuşita activităţilor desfăşurate la Cercul Militar Naţional în intervalul 1991 – 2002. De asemenea, o adevărată cronică sentimentală ni se înfăţişează prin reproducerea unor texte din Cartea de Onoare şi Impresii a "Galeriei Artelor".

Cartea, ca şi pliantul, se constituie, în acelaşi timp, dincolo de o vie reprezentare a celebrului monument istoric şi de arhitectură, într-un sugestiv tablou al celor mai însemnate repere de calendar spiritual naţional.

Şi de această dată, colonelul Iancu a dovedit iniţiativă şi inspiraţie, s-a arătat din nou acelaşi sufletist conducător şi slujitor al Cercului Militar Naţional, contribuind strălucit la completarea istoriei celei mai importante instituţii de cultură a Armatei Române.



Neobosit cronicar al aviației



Prolific scriitor şi publicist, IONEL BECHERETE-VĂDENI este un nume binecunoscut nu numai aviatorilor, ci şi publicului larg. Neobosit cercetător,

pasionat de destinul celor ce au slujit aripile româneşti în veacul care s-a scurs, autorul surprinde în cărţile, articolele şi reportajele sale aspecte emoţionante din viaţa unor celebri aviatori români, dar şi din a celorla pe care notorietatea, din varii motive, i-a ocolit.

"Ca să pot scrie – se confesează Ionel Becherete – la dorinţa sufletului meu despre aceşti eroi, aviatori martiri ai neamului românesc, urmaşi ai lui Vlaicu, nu o dată am făcut inconjurul ţării, căutându-i. La fel, i-am căutat în locurile în care despre ei s-a păstrat multă vreme tăcerea, arhivele statului".

Cărţile sale, deşi abundă în date, unele mai interesante decât altele, rod al investigaţiei istoricului conştiincios, sunt marcate, totodată, de analize pertinente ale biografiilor personajelor sau ale fenomenului militar, aviatic, politic ori social, ca şi de un real talent literar.

Fie şi simpla enumerare a câtorva din

lucrările lui Ionel Becherete-Vădeni certifică aplecarea sa irezistibilă către cei ce au avut ca domeniu de activitate zborul, oameni pe care autorul îi simte aproape de inima sa, deşi unii se află în împărţia cerului: "Aviatorarea paraşutistă Smaranda Brăescu", "Aviatorul Romeo Popescu", "Aviatorul George Valentin Bibescu".

Chiar şi atunci când tematica propusă nu vizează aeronautica, cum este cazul volumului "Rusalina şi alte povestiri", autorul nu-şi dezmente marea dragoste, irezistibilă pasiune – aviaţia. Gândul lui este tot acolo şi în volumele de poezii, ultimul dintre ele apărut în Editura "Căluza", cu doi ani în urmă.

Lăudabilă iniţiativa autorului de a grupa într-un volum special portretele a 45 de "Aviatori Gorjeni". Curajoasă întreprindere, în spatele căreia se ascunde o muncă titanică.

Am regăsit aici notaţii inedite despre figuri ilustre ale aviaţiei noastre, între care îi amintim pe Henri August, Vasile Craiu, Romeo Popescu, Virginia Duţescu, Dan Scurtu şi mulţi alţi reprezentanţi de frunte ai Olteniei care au făcut fala aripilor româneşti.

PETRE BĂNĂ

O revistă a sufletului

O nouă publicaţie şi-a făcut apariţia începând cu luna martie a.c. "Credinţa ilustrată", editată de Esential Publishing, a fost lansată, recent, la Teatrul Naţional din Bucureşti. Spre deosebire de foarte multe alte ziare şi reviste care abordează tematici de la controversate la nocive, "Credinţa ilustrată" şi-a ales "să illustreze fenomenul credinţei şi impactul acesteia în viaţa de zi cu zi a omului modern".

Realizatorii noii reviste promet să abordeze, dintr-o perspectivă obiectivă, eventuale, locuri şi întâmplări aparţinând tuturor credinţelor şi confesiunilor religioase din ţara noastră. De asemenea, revista va fi un ghid practic al trăirii religioase, în paginile ei urmând a-şi găsi loc trimiteri la sărbătorile din fiecare lună, la locurile sacre din România şi de pe alte meleaguri, dar va dezvolta şi subiecte de

genul tradiţiilor culinare pentru diferite momente sau perioade de peste an.

Primul număr oferă prilejul unei lecturi deosebit de interesante – vom întâlni oameni cu totul aparte, locuri minunate, ne vom îmbogăţi cu întâmplări pilduitoare şi informaţii dintre cele mai diverse.

Tinuta grafică a publicaţiei – una modernă, atrăgătoare – este pusă în valoare de un tipar fără cusur.

"Credinţa ilustrată" apare lunar, cu 80 – 100 de pagini, într-un tiraj iniţial de 50.000 exemplare. Va fi difuzată în toată ţara şi o puteţi cumpăra cu numai 18.000 lei.

"Credinţa ilustrată" este, prin idee, prin generoasele intenţii, prin tematică şi scriitură, o revistă a sufletului, a gândului cel bun, a mărturisirii spre puritate şi înălţare, este o lucrare asupra căreia ne vom apleca oricând cu drag şi interes.



Alianța Nord-Atlantică (2)

CE ESTE? CUM FUNCȚIONEAZĂ?

Așa după cum am arătat în numărul anterior al revistei, Comitetul Militar i se subordonează Comandanții Strategici (SCs), respectiv Comandantul Suprem al Forțelor Aliate din Europa (SACEUR) și Comandantul Suprem al Forțelor Aliate din Atlantic (SACLANT). Ce-a de-a treia componentă din această schemă, Grupul Regional de Planificare Canada-SUA (CUSRPG), nu are un comandant suprem, responsabilitățile de comandă depinzând de structurile existente ale forțelor din Canada și SUA și de Sistemul Nord-American de Apărare Aeriană (NORAD).

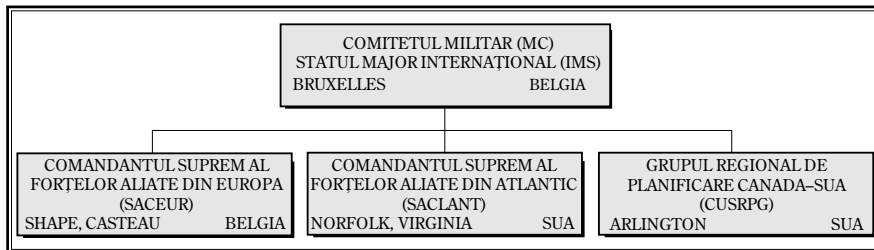
STRUCTURA MILITARĂ

COMANDANTUL SUPREM AL FORTELOR ALIATE DIN EUROPA (SACEUR) este responsabil cu luarea tuturor măsurilor în limita posibilităților și autorității sale pentru a demonstra solidaritatea Alianței și abilitatea acesteia de a menține integritatea teritorială, libertatea de mișcare pe liniile de comunicație maritime, păstrarea și reinstaurarea securității în zona sa de responsabilitate (AOR). SACEUR reprezintă cea mai înaltă autoritate militară a Comandamentului Strategic (SC) pentru Europa, fiind, în același timp, și o persoană publică foarte importantă, în calitatea sa de principal purtător de cuvânt al Cartierului General Suprem al Forțelor Aliate din Europa (SHAPE). Din acest cartier general se planifică acțiuni militare și se conduc forțele Comandamentului Aliat din Europa (ACE). Zona de

responsabilitate a ACE se întinde, așa cum spune și numele, peste Europa, de la nord la sud și de la est la vest, incluzând Marea Mediterană și Insulele Canare, cu spațiul aerian aferent. În cadrul ACE funcționează două comandamente regionale subordonate: Forțele Aliate din Nordul Europei (AFNORTH) și Forțele Aliate din Sudul Europei (AFSOUTH), cărora li se subordonează câte două comandamente componente (aerian și naval) și trei, respectiv patru, comandamente sub-regionale intrunite. Pe lângă acestea,

(ACLANT) este aceea de a contribui la păstrarea securității zonei Atlanticului prin protejarea liniilor de comunicație maritime ale aliaților, sprijinirea operațiilor terestre și amfibii și asigurarea desfășurării forțelor de descurajare nucleară ale Alianței, bazate pe mare. În configurația actuală, ACLANT are în componență un număr de comandamente subordonate și cartiere generale regionale.

STRUCTURA MILITARĂ INTEGRATĂ A NATO este constituită din



ACE mai subordonează state majore și comandamente/forțe care au ca principal atribut gestionarea forțelor de reacție despre care vom aminti în continuare, în descrierea forțelor structurii militare integrate NATO.

COMANDANTUL SUPREM AL FORTELOR ALIATE DIN ATLANTIC (SACLANT) are aceeași misiune ca și SACEUR, evident în zona sa de responsabilitate, care se întinde de la Polul Nord până la Tropicul Racului și de la coasta de est a Americii de Nord până la coasta vestică a Africii și Europei, incluzând Portugalia, fără Insulele Canare, Canalul Măneicii și Marea Britanie. În calitatea sa de comandant strategic, cu sediul în America de Nord, SACLANT joacă un rol important și în menținerea legăturii transatlantice între Europa și America de Nord. Având ca zonă de responsabilitate un spațiu exclusiv maritim, misiunea principală a Comandamentului Aliat din Atlantic

contribuția cu forțe a țărilor membre. Rolul acestei structuri este de a asigura apărarea teritoriului țărilor membre, conform articolului 5 din Tratatul Nord-Atlantic. Forțele multinaționale ale Alianței trebuie să fie în măsură să descurajeze orice potențial agresor, să-i oprească înaintarea în cazul producerii unui atac și să garanteze integritatea teritorială și independența politică ale statelor membre. În afara misiunilor descrise, forțele Alianței sunt pregătite să contribuie la prevenirea conflictelor și să desfășoare operațiuni de răspuns în situații de criză (CRO), în afara celor descrise în articolul 5. Un rol esențial al forțelor NATO în creșterea cooperării și înțelegerii cu țările partenere și alte state. Țările partenere, membre ale Parteneriatului pentru Pace (PIP), sunt asistate în pregătirea lor pentru o eventuală participare la operațiuni PIP sub conducere NATO.

În acest fel se contribuie la

menținerea păcii, la asigurarea intereselor comune în domeniul securității țărilor NATO, precum și la păstrarea climatului de securitate și stabilitate în zona Euro-Atlantică. Urmare a răspunderii pe care ONU i-a incredințat-o, încă de la sfârșitul anului 1995, NATO a dislocat forțe în zone din spațiul fostei Iugoslavii, pentru implementarea Acordului de pace de la Dayton. Este bine cunoscută în acest sens, participarea forțelor NATO, alături de forțe aparținând altor state, în compunerea structurilor IFOR, SFOR și KFOR (Implementation Force, Stabilisation Force și Kosovo Force).

Din punct de vedere organizatoric, structura militară integrată este compusă din trei categorii principale, astfel: forțe de reacție imediată și forțe de reacție rapidă; forțele principale de apărare; forțe de întărire. Forțele de

reacție (imediată sau rapidă) sunt structuri extrem de mobile, polivalente, cu un înalt grad de pregătire, gata de acțiune în scurt timp, în caz de criză. Acestea au componente aeriene, maritime și terestre. Forțele principale de apărare cuprind atât entități active, cât și de rezervă, multinaționale și naționale, în măsură să asigure descurajarea eventualului agresor, precum și apărarea în fața agresiunii sau amenințării cu forța. Forțele de întărire constau în efective cu stări de pregătire și disponibilitate diferite și pot fi folosite pentru întărire în orice zonă NATO, în scop de descurajare, managementul crizelor sau apărare.

În general, forțele NATO rămân sub comandă națională totală, până în momentul în care sunt puse la dispoziția Alianței pentru o operațiune specifică, urmare a unei decizii la nivel politic.

CONCEPTUL CJTF

CONCEPTUL CJTF (Forța Multinațională Întrunită), dezvoltat ca o necesitate a adaptării structurilor Alianței pentru a răspunde mai bine la noile "provocări" ale momentului – unele riscuri imprevizibile pentru pacea și stabilitatea în Europa –, a apărut la sfârșitul anului 1993 și a fost oficializat cu ocazia summit-ului de la Bruxelles, din ianuarie 1994. Conceptul s-a dorit a fi o reflectare a dorinței de creștere a rolului Europei în NATO și de interacțiune dintre NATO și Uniunea Europei Occidentale (UEO), respectiv Uniunea Europeană (UE). La decizia NAC (Consiliul Nord-Atlantic, descris în numărul anterior), NATO pune la dispoziție elemente ale forței sale pentru desfășurarea de operațiuni conduse de UEO, sprijinind în acest fel construirea identității europene de securitate și apărare (ESDI).

Crearea CJTF, configurată special pentru anumite tipuri de operațiuni militare, trebuie precedată de aranjamente care să-i confere mobilitate, flexibilitate, interoperabilitate și să asigure participarea mai multor categorii de forțe (Joint) și mai multor națiuni (Combined). Tipurile de misiuni includ ajutorul umanitar, menținerea și consolidarea păcii și apărarea colectivă. Conducerea acestor forțe se face din comandamente speciale (CJTF HQs), constituite în jurul unor nuclee desprinse din comandamente "părinte" și întărite cu elemente (augmentation) din alte comandamente NATO și țările partenere. Comandamentele CJTF sunt construite în sistem modular, în dimensiuni și configurații necesare îndeplinirii misiunilor concrete pentru care s-a creat forța respectivă.

Comandamentele CJTF au fost exersate cu diferite ocazii, în special în cadrul exercițiilor NATO sau NATO/PIF. O dată cu implementarea finală a acestui concept, Alianța va dispunde de un element important în managementul crizelor începutului de secol XXI.

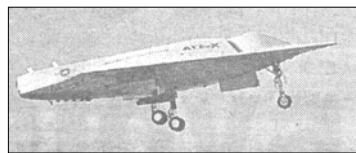
Căpitan-comandor
TACHE JURUBESCU

MONDO MILITARE

➔ **RACHETE IRAKIENE.** Potrivit unor oficiali de la Washington, citați de **NEW YORK TIMES**, Irakul a desfășurat rachete sol-sol la frontiera cu statul vecin, Kuwait, și a declanșat o serie de atacuri aeriene împotriva avioanelor americane ce patrulază în zona de interdicție militară stabilită de ONU. În conformitate cu sursele citate, Administrația americană se teme de posibilitatea ca aceste rachete să constituie o amenințare la adresa forțelor americane pregătite pentru intervenție în Irak, precum și a Kuweitului și opoziției irakiene. Pe de altă parte, din Bagdad, agențiile de presă **INA** și **IRNA** transmit că Irakul a început distrugerea rachetelor "Al-Samoud", cu o rază de acțiune de 190 kilometri, în tentativa de a opri o intervenție militară internațională împotriva sa.

➔ **AVION FĂRĂ PILOT.** După cum relatează agenția americană de știri **ASSOCIATED PRESS**, prototipul unui avion

de vânătoare pilotat de un computer s-a înălțat de la sol, în premieră mondială. Testul a durat 12 minute și s-a efectuat la baza aeriană din California. Aeronava, purtând numele "Pegas" și indicativul "X-47A", a zburat deasupra regiunii și a aterizat pe pista Centrului Aerian



Naval din Owens Valley (California). Avionul de luptă și-a încheiat zborul urmând indicațiile pre-programate de specialiștii de la sol. Aparatul, având forma unei săgeți, lungă de 30 de metri, a atins altitudinea de 3.500 de metri și a zburat cu o viteză de peste 300 kilometri pe oră – a declarat purtătorul de cuvânt al companiei Northrop Grumman, care a construit prototipul.

➔ **INCIDENT AVIATIC.** Statele Unite ale Americii au formulat un protest oficial la adresa

Coreei de Nord, ca urmare a incidentului aviatic militar petrecut în largul Peninsulei Coreea, în spațiul aerian internațional – informează **UPI**. Aflat în misiune de recunoaștere, aparatul american de cercetare a fost încadrat de patru avioane militare nord-coreene, între care și aeronave de tipul "MiG-29", care s-au apropiat de "întă" până la 15 metri, încercând astfel să-l intimideze pe pilotul american și să-l determine să renunțe la misiune. Avionul american de recunoaștere a revenit, până la urmă, cu bine la baza sa din Japonia. Pentagonul afirmă că acesta este primul incident serios petrecut după aprilie 1969, când un avion nord-coreean a doborât un avion american de recunoaștere de tipul "EC-121", în urma căruia au pierit toți cei 31 de americani aflați la bordul aparatului.

➔ **POSSIBIL TRANSFER DE FORȚE.** Comandantul-șef al forțelor aliate din Europa (SACEUR), generalul James L. Jones, a confirmat agenției de știri **FRANCE PRESSE** că se poartă discuții intense cu membrii NATO și cele șapte state invitate la aderare în vederea reducerii prezenței americane în Europa de Vest și redeschiderea forțelor spre Europa de Est. "Avem în vedere un nou concept, mai modern, de

implantare a bazelor noastre", în scopul de "a răspunde mai bine sfidărilor convenționale" – a explicat demitarul american. În mod concret, se are în vedere diminuarea prezenței militare americane în Vestul Europei, prin crearea unei "rețele" de baze, în care trupele "vor staționa pentru perioade mai mici de timp și în funcție de exigențele militare". Până în vară, generalul american va vizita țările membre NATO și va invita la aderare, pentru a-și face o imagine globală a transformărilor ce vor interveni până în aprilie 2004.

➔ **"ANGARA"** Din Moscova, agenția de presă **ITAR-TASS** informează că în Federația Rusă se află în curs de finalizare racheta purtătoare "Angara", ale cărei testări sunt prevăzute a se desfășura în cursul acestui an. Noua rachetă va fi folosită pentru plasarea pe orbită a sateliților militari de pe poligonul Plestesk, aflat în curs de modernizare. Se preconizează ca actualele rachete, de tip "Proton", să fie utilizate exclusiv pentru lansarea sateliților cu destinație civilă (de pe cosmodromul Baikonur, din Kazahstan).

Centrul de Cercetări și Încercări în Zbor Craiova

Perimetrul riscului
[i competen]eiSub semnul
rigorii

La Craiova se zboară ziua și noaptea în toate condițiile meteorologice. În orașul care a dat țării și aviației militare piloți și comandanți de renume, acolo unde au funcționat, timp de decenii, unități și mari unități de aviație reactivă, fie că acestea s-au chemat, în decursul anilor, regiment, grup, bază aeriană, divizie sau flotilă, aerodromul trăiește încă atmosfera zilelor de zbor. Bănia a însemnat și înseamnă, în afară de mult mediatizatele uzine Electroputere și de alte întreprinderi și instituții de interes național, și aviație.

La Craiova există, în incinta Societății de Aeronave a Fabricii de Avioane o unitate unicat în Armata și Aviația Română: **Centrul de Cercetări și Încercări în Zbor**. Denumirea, ca la o firmă de "n" stele, o are din 1994. A fost "nășit" în baza unei hotărâri a Guvernului, când s-a reorganizat fostul Centru de încercări în zbor, "născut" cu două decenii în urmă.

Unitatea desfășoară activități aeronautice militare și are statutul de centru de cercetare științifică și de testare-evaluare în cadrul desfășurării programelor de achiziții și înzestrare a Aviației Militare și a altor categorii de forțe. Și are toate condițiile pentru a-și îndeplini obiectivele propuse: mijloace și aparatură tehnică de mare performanță, oameni făcuți parcă pentru misiunile speciale pe care le execută, specialiști și piloți de înaltă clasă. Cu dragoste de profesie, de muncă. Oameni ai datoriei, ca și ai riscului, deopotrivă.

Sarcinile sunt nu numai diverse, ci și cu un grad sporit de complexitate. De la cercetări și încercări la sol și în zbor, în scopul certificării sau omologării aeronavelor, configurațiilor de înarmare ale acestora, echipamentelor și sistemelor de bord, armamentului și munițiilor de aviație, la analize ale fiabilității sistemelor, verificări metrologice, analize chimice ale carburanților, lubrifiantilor de aviație și auto, elaborarea documentației de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor.

Personalul Centrului este cel ce actualizează Normele de exploatare a aeronavelor pe baza datelor obținute în urma încercărilor intensive a acestora în zbor.

La o asemenea acțiune se aflau angajați chiar în zilele când ne-am interesat de activitățile, preocupările piloților, ale tehnicienilor și specialiștilor.

Sunt obiective de maximă importanță și de mare actualitate pe care comandantul Centrului, **comandorul inginer Nicolae Constantin**, și subordonații săi le au permanent în atenție.

Impresionează aici suita de laboratoare de cercetare aplicativă, stația-sol din sistemul de teletransmisie, dar și turnul – singurul din țară – pentru executarea filmării aeronavelor în evoluții de decolare și aterizare ori în zbor la joasă înălțime.

A apus de mult vremea când încercările avioanelor în zbor însemnau câteva evoluții, e drept la fel sau poate chiar mai riscante decât azi, când piloții "îndoiu" aeronavele până la limita posibilului și certificarea calității se dădea după buna lor comportare în zbor. Acum totul este riguros. Încă de la activitățile de pregătire a zborului. Echipamente moderne, unul mai performant decât celălalt, ajungând până la cele de ultimă generație, au darul să înregistreze și

- Unicat în Armata și Aviația României
- Acolo unde totul este supercomputerizat
- Specialiști și piloți de excepție, dotări de ultimă generație
- O nouă unitate de măsură a satisfacției: eforturile prelungite

să redea, să prelucreze, să informeze, să avertizeze în fapt asupra a tot ce se produce, comandat sau mai puțin comandat.

În sprijinul activităților de pregătire sau analiză a zborului au echipamente pentru redarea la sol a înregistrărilor audio și video de la bordul avionului, echipament de sol pentru pregătirea, analiza și evidența zborurilor de încercare, echipament pentru înregistrarea/interpretarea cartelelor cu datele programate ale misiunii, video-recorder.

O demonstrație complexă, chiar din cabina unui IAR-99 SOIM, despre ce înseamnă modernizarea, împreună cu firma ELBIT, a elegantului avion de concepție și construcție pur românească, ne oferă **căpitan-comandorul Daniel Virdol**. I se alătură doi ingineri, care, din câte ni s-a spus, sunt nelipsiți de la exploatarea aparatelor de zbor: **locotenent-comandorul ing. Constantin Nuță** și **inginerul Constantin Stancu**.

O concluzie se impune tot mai pregnant. Nu poate fi vorba de zbor pe un avion modern, de

ajungi să stăpânești o asemenea tehnică, trebuie multă muncă, știință, inteligență.

Informații despre obiectul muncii laboratorului de cercetări și încercări în zbor, ca și



La Salonul Aeronautic Internațional de la Farnborough, pasărea măiastră fabricată la Craiova, IAR-99 "SOIM", s-a bucurat de aprecieri unanime



Căpitan-comandorul Daniel Virdol, pilot de încercare și instructor de zbor în toate condițiile meteo, unul din cei cinci renumiți zburători ai Centrului

îndeplinirea unor misiuni complexe de luptă, în afara unei pregătiri temeinice în domeniul informaticii. În lumea de azi, arhiinformaticizată, supercomputerizată, se simte nevoia înnoirii în toate planurile.

Cu ochii la demonstrațiile căpitan-comandorului Daniel Virdol, în fapt la datele afișate pe display-ul din cabină, gândul ne duce nostalgic la vremurile când confruntam harta, legată cu elastic de picior, cu terenul, la manivela cu care căutam frecvența potrivită pentru a ne înscrie cu avionul pe drumul spre casă. Acum totul pare atât de simplu, de interesant, de frumos. Nu te mai paște riscul să te rătăcești pe cerul patriei, să greșești ținta, să intri în coliziune cu avionul de lângă tine, să... să... Dar până să

despre întreg sistemul de calculatoare integrat în Centru, obținem, tot prin intermediul căpitan-comandorului Virdol, de la **inginerii Eugen Dumitru** și **Eugen Trușcă**.

La limita
posibilului

De la înființarea sa, Centrul s-a bucurat de serviciile unor piloți valoroși. Spațiul nu ne îngăduie să-i amintim pe toți. Competența, rigoarea și, nu în ultimul rând, trăsăturile lor de caracter i-au propulsat pe câțiva în funcții înalte în aviația militară sau cea civilă. Generalul de flotilă aeriană Ștefan Voian este unul dintre ei.

Comandorul Gheorghe Stănică a fost primul care a prezentat în zbor întâiul avion reactiv românesc IAR-93, apoi Ștefănel Wagner – IAR-ul 99, Cristian Muscalagiu a uimit asistența cu evoluțiile sale la mitinguri aeriene în străinătate și în țară. Cehii, de pildă, au rămas înmărmuriți. Comandorul Mitică Mirea a fost ani de zile "numărul unu" la IAR-99, ca și Gheorghe Tamaș. Într-un frumos anotimp al anilor '90, pe aerodromul Ianca, le-au făcut trecerea piloților de acolo pe noul tip de avion. Îi iubeau toți pe cei doi așa. Aveau ce învăța de la ei.

Aici, calitățile de zburător ale celui de la manșă sunt primordiale. La ei, la piloții încercători, poate mai mult decât la cei din unitățile de luptă, imprevizibilul poate apărea oricând, fiind vorba de aparate cu care, fie inițial, sau în urma unor modificări, modernizări, se zboară în premieră. De aceea sunt unici. Locul lor, în inima constructorilor de avioane, ca și în cea a piloților ce urmează să zboare avionul autorizat de ei, este unul cu totul și cu totul deosebit.

Un salariat al fabricii ne spunea că, de fiecare dată când piloții decolează în zboruri de încercare, își face semnul crucii. Și nu numai el. Asta nu pentru că ar avea îndoilei asupra calității aparatului. Pentru securitatea deplină a celor plecați în înalțuri să le probeze truda și cărora nu se știe ce li se poate întâmpla, îl roagă pe Dumnezeu să-i ocrotească.

Toți cei cinci piloți de azi ai centrului sunt – nici nu se putea altfel! – piloți clasa 1 și instructori de zbor: **căpitan-comandorii Petre Matei, Marius Predescu și Daniel Virdol**, veniți de la Deveselu, de la MiG-21; **locotenent-comandorul Aurelian Cojocaru** și **căpitanul Ionuț Arghiropol**.

Au zburat toate variantele IAR-ului 99, de la "99" standard până la "SOIM". Cojocaru este autohton, a pilotat, între altele, IAR-ul 93, Aghiropol a venit de la Fetești.

Anul de instrucție abia încheiat și pentru ei a fost unul benefic; cel mai bun din ultima vreme în privința numărului orelor de zbor: fiecare a executat circa 100 zbururi și 20 noaptea, în toate condițiile meteo.

Multe și diverse sunt sarcinile pe care le are de îndeplinit. De la încercările în zbor ale avioanelor nou construite de Avioane SA Craiova, la verificarea la sol și în aer a echipamentelor de aviație furnizate de producătorul intern și cel din străinătate, la finalizarea în activități practice în zbor a temelor de cercetare propuse în interiorul Centrului sau primite din afară.

Nu demult au fost finalizate încercările în zbor, după ieșirea din fabricație, a încă două IAR-99 "SOIM" și testate aeronavele în diverse configurații cu rachete și bombe la bord, precum și multe alte sarcini din planul de testare și evaluare, procese continue, de mare solicitare fizică și intelectuală în care se

urmărește fiabilitatea sistemelor pe toată durata ciclurilor de viață ale acestora.

Așa se explică faptul că de multe ori, după ce personalul Societății Avioane Craiova părăsește întreprinderea, ei rămân în fața calculatoarelor să mediteze la noi și noi experimente, soluții, probleme ce se cer rezolvate. Și mai găsesc timp să se pregătească, o bună parte dintre ei, pentru a susține examene la facultățile de aeronave, de drept ori științe economice pe care le urmează. Și în tot acest timp, sunt preocupați de pregătirea teoretică și practică în zbor a patru piloți din Statul Major al Forțelor Aeriene, care vor deveni instructori pe IAR-99 "SOIM": **căpitan-comandorii Florea Drăghici, locotenent-comandorii Marian Enache, Niculin Neagoe, Adrian Crișan**.

Iată de ce, cu îndreptățită mândrie, comandantul, **comandorul ing. Nicolae Constantin**, aprecia profesionalismul personalului pe care îl conduce, 60 la sută din el fiind cu studii superioare, iar dintre aceștia, mai mult de jumătate, sunt cercetători științifici principali.

Cuvintele de laudă spuse despre acest colectiv cu ocazia diferitelor vizite ale unor înalte personalități din domeniul industriei aeronautice și învățământului universitar, ca și la manifestările de profil organizate în țară și în străinătate sunt o carte de vizită notabilă, de onoare.

Dicționar NATO

F-15 STRIKE EAGLE



Misiuni: supremație aeriană, atac.
Utilizatori: SUA.

Armamentul:

- **Tun:** 20 mm;
- **Rachete aer-aer:** AIM-9 Sidewinder, AIM-120 AMRAAM, AIM-7 Sparrow;
- **Rachete aer-sol:** AGM-65 Maverick, AGM-88 HARM, BLU-109 JDAM;
- **Bombe:** MK 20/82/84, BSU 49/50, GBU 10/12/15/24, CBU 52/58/71/87/89.

Anvergura:

13,5 m;

Lungimea:

19,43m;

Înălțimea:

5,63 m;

Greutatea:

14,5 t;

Motoarele:

2 x 97,9 kN.



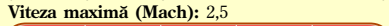
Raza de acțiune (km): 1.270



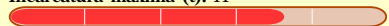
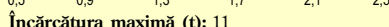
Plafonul (km): 15



Viteza maximă (Mach): 2,5



Încărcătura maximă (t): 11



TYPHOON



Misiuni: supremație aeriană, atac.
Utilizatori: Marea Britanie, Germania, Italia, Spania.

Armamentul:

- **Tun:** 27 mm;
- **Rachete aer-aer:** ASRAAM, AIM-9L Sidewinder, FMRAAM, AIM-120 AMRAAM, ALARM;
- **Bombe:** Mk 117, BL 755, GBU 10/16.

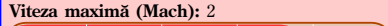
Raza de acțiune (km): 650



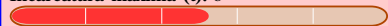
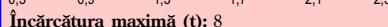
Plafonul (km): 16,8



Viteza maximă (Mach): 2



Încărcătura maximă (t): 8



Anvergura:

10,95 m;

Lungimea:

15,96 m;

Înălțimea:

5,28 m;

Greutatea:

11 t;

Motoarele:

2 x 90 kN.

Anvergura:

9,13 m;

Lungimea:

14,6 m;

Înălțimea:

5,20 m;

Greutatea:

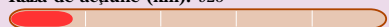
7,5 t;

Motoarele:

2 x 79,2 kN.



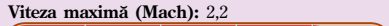
Raza de acțiune (km): 925



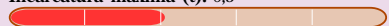
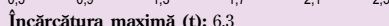
Plafonul (km): 16,5



Viteza maximă (Mach): 2,2



Încărcătura maximă (t): 6,3



Armamentul:

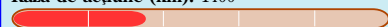
- **Tun:** 2 x 30 mm;
- **Rachete aer-aer:** MICA, Magic 2, Super 530 F, Sky Flash.
- **Rachete aer-sol:** Durandal, Belouga, Armat, Apache, Scalp, As 30 L, AM 39, ASMP.
- **Bombe:** BGL 1.000, BM 400, BAP 100.

Misiuni: supremație aeriană, atac.
Utilizatori: Franța, Grecia.



MIRAGE 2000

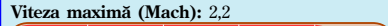
Raza de acțiune (km): 1400



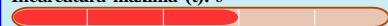
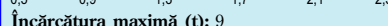
Plafonul (km): 21



Viteza maximă (Mach): 2,2



Încărcătura maximă (t): 9



Armamentul:

- **Tun:** 2 x 27 mm;
- **Rachete aer-aer:** AIM-9 Sidewinder, Sky Flash, AMRAAM, ASRAAM;
- **Rachete aer-sol:** Apache, Alarm, Sea Eagle, Kormoran 1/2, Brimstone, Storm Shadow, AGM 65;
- **Bombe:** Paveway, Rockeye 2, BL 755, B61, WE 1A7B.

Misiuni: supremație aeriană, atac, recunoaștere.
Utilizatori: Germania, Marea Britanie, Italia.



TORNADO

În unități, un nou an de instrucție

Ostași la început de drum

Pentru o bună parte din tinerii a căror vârstă "bătea" spre două decenii de existență, luna februarie a acestui an a consemnat un eveniment deosebit de important în viața lor: **încorporarea**. Timp de un an, ei își vor satisface serviciul militar. Un lucru care nu este simplu, dar care trebuie făcut bine și la timpul lui. Foarte importantă pentru reușita în ostășie este perioada de început, felul în care se... execută primii pași pe un "tărâm" nou, acomodarea cu un program strict, bazat pe disciplină, pe reguli bine definite, ce trebuie însușite și respectate întocmai.

Despre contactul recruților cu sistemul militar, despre perioada lor de adaptare, cu durata de trei săptămâni, ne-a vorbit **maiorul Cătălin Gheți**, șeful de stat major al Batalionului de Instrucție din cadrul Școlii de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene. Am aflat, astfel, că majoritatea comandanților care au primit recruți au experiență în domeniu, știu ce și cum trebuie făcut pentru a simplifica lucrurile, pentru a-i ajuta pe tinerii ostași aflați la începutul unei perioade deosebite din viața lor. Un rol important în acest demers îl are consilierea psihologică și religioasă ce este asigurată militarilor. Firesc, există militari care se adaptează mai greu, dar răbdarea și experiența comandanților au dat, chiar dacă într-un interval de timp ceva mai mare, întotdeauna rezultate. Pentru cei cu probleme de sănătate, asigurarea medicală este promptă, permanentă și de calitate. Hranirea și cazarea militarilor sunt, de asemenea, factori importanți în asigurarea energiei și confortului zilnic, fapt pentru care conducerea unității încearcă să asigure cele mai bune condiții.

■ "Încet-încet, intru în cadență"

Soldatul Marius Grigore Savuta vine din Oradea și are 20 de ani. Este singur la părinți și nu consideră că a descins în armată din "puful" casei părintești, întrucât a practicat fotbal de performanță 12 ani,



timp în care a stat mai mult prin cantonamente. Ca urmare, s-a adaptat mai ușor la rigorile vieții militare, armata fiind pentru el, dintr-un anumit punct de vedere, un "cantonament" de un an! Firesc, au fost și probleme, în

special la însușirea "tanelor" pasului de defilare. Sincronizarea mâinilor și a picioarelor, poziția corpului, privirea înainte... cam multe elemente de stăpânit în același timp! Dar, încet-încet, le-a dat de cap. La ședința de tragere a crezut că va da "clasă" colegilor, întrucât trăsesse cu pusca cu aer comprimat în viața civilă și considera că avea ceva experiență, dar n-a fost chiar așa! Zgomotul primului glonț tras nu numai că l-a făcut să-i țiuie urechile câteva ore, dar l-a simțit... până în plămâni! Cu toate acestea, Savuta este optimist, are încredere în forțele proprii.

■ "Aștept cu emoție clipa solemnă a Jurământului Militar"

Soldatul Florin Lucian Luca este din Brașov și a terminat școala profesională, cu specializarea șofer mecanic auto. A intrat pe poarta cazarmii cu speranța că-și va putea



pune în aplicare cunoștințele din domeniul auto, dar și hotărât să-și îndeplinească promisiunea făcută mamei sale: de a termina stagiul militar cu gradul de caporal. Deși calculele lui erau destul de simple, primele zile în armată s-au dovedit mai grele decât se aștepta. Avea impresia că visează: zi de zi, ceas de ceas, înconjurat de militari, de obiecte cu care încă nu s-a obișnuit, fiecare activitate derulată într-un algoritm strict. Ruperea de programul de acasă a fost parcă prea bruscă. Activitățile zilnice, diverse, în marea lor majoritate cu caracter de nouitate, la care în mod constant se oferă voluntar,

l-au ajutat însă să se acomodeze, să-și găsească locul în cadrul subunității. Examenul primei etape din serviciul militar îl va susține, în opinia sa, o dată cu depunerea Jurământului Militar. Important: în ajunul zilei în care va rosti legământul ostășesc soldatul Luca va implini 20 de ani.

■ "Am depășit faza acomodării"

Soldatul Florin Chiaburu este din Zărnești și are 21 de ani. Are un fizic impresionant, este sportiv, a practicat boxul de performanță. O fire directă, sinceră. Ne-a mărturisit că



prima zi în armată a fost și cea mai grea. Ca și cum ar fi fost făcut K.O.! Deși fratele lui, care a făcut armata, îl pregătise psihic pentru acest moment și considera că-l va depăși relativ ușor, abia la fața locului a realizat că prietena sa, Silvia, cu care se cunoaște de doi ani, îi va fi aproape... doar în poză, iar viața tihnită de acasă va fi timp de un an doar o frumoasă amintire. A doua zi, totuși, situația nu i s-a mai părut chiar atât de neagră. Și-a făcut prieteni în rândul colegilor, a început acomodarea cu rigorile sistemului militar. În câteva zile a ajuns pe "linia" de plutire. Rezistența fizică, solicitată din plin în desele-îperegrinări de pescar pasionat și vânători ocazionali, l-a ajutat în această iarnă grea, întrucât a executat nenumărate servicii de planton și patrulare, fără a avea nici cea mai mică problemă de sănătate.

■ "Mă simt mai sigur pe mine"

Soldatul Florin Buzaș este din Oradea și a terminat școala profesională, cu specializarea electrician. Nu a apucat să profeseze, întrucât a hotărât să dea curs unei pasiuni mai vechi și a luat... cursuri de vioară. Mai în glumă, mai în serios afirmă că atunci când a fost luat în armată era... în plin elan artistic. Prietenii au avut "grijă" să-i spună cât de grea este armata, "liniștindu-l", totodată, cu faptul că sistemul militar îi va oferi posibilitatea să devină un "artist" al pasului de defilare și un "virtuoz" al mânăuirii armamentului. Iarna grea l-a "căpătuit" cu o răceală. Simte, însă, că pe zi ce trece devine mai călăt, mai sigur de sine. Prima ședință de tragere, deși i-a stărnit o puternică emoție, i-a dat un sentiment de

■ "Am fost rechemat la oaste"

Soldatul Lucian Moisescu este din Călărași și a început stagiul militar pentru... a doua oară. Greu de crezut, nu-i așa? A mai fost luat în armată în urmă cu un an și opt luni. A efectuat stagiul militar două luni, după care a fost clasat medical, cu diagnosticul "osteom femur stâng". Timpul a trecut și... a fost rechemat la oaste. S-a (re)acomodat cu sistemul militar relativ repede, mai greu însă cu situația sa: dacă-i vor reapărea durerile la picior și va fi din nou clasat, va trebui



să vină pentru a treia oară în armată? El preferă, desigur, să fie perfect sănătos și să-și satisfacă serviciul militar integral, la specialitatea de rachete so-lae.

■ "Încep să înțeleg ceea ce mi se cere"

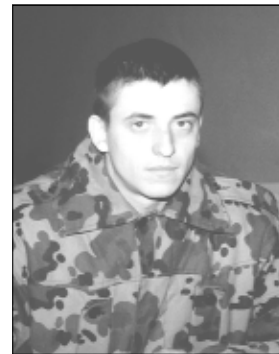
Soldatul Tiberiu Radu este din Valea lui Mihai, Bihor, și are 20 de ani. Pentru a te adapta unui sistem, trebuie să înțelegi regulile după care acesta funcționează. În primele zile de armată, el tocmai aici a avut probleme, în înțelegerea a ceea ce i se cere și ce trebuie să facă, întrucât acasă la el se vorbește doar limba maghiară. Dar



faptul că a făcut școala profesională la secția română l-a ajutat, întrucâtva, și îl ajută și acum, în armată.

Așadar, problemele militarilor, în încercarea de a se acomoda cu viața cazană, cunosc o varietate și o complexitate greu de bănuț. Dar cu voință, cu ajutorul camarazilor, cu tactul și înțelegerea comandanților, în câteva zile lucrurile intră în normal sau, oricum, aproape de normal. Ceea ce este cel mai important.

Căpitan CRISTIAN PREDA



încredere în forțele proprii cum nu a mai trăit până atunci. Și a tras bine. Când era acasă, mergea la biserică destul de des. Întrucât a trecut ceva timp de când nu a mai călcat pragul unui lăcaș sfânt, iar cum în apropierea unității se află o mânăstire, și-a propus să ajungă cât mai curând acolo. La prima învoire...

■ "Prea puțin timp liber, prea multă rigoare"

Soldatul Cristian Tănăsioiu este din Craiova și are 21 de ani. Cu o sinceritate dezarmantă, ne-a mărturisit, din start, că pentru el satisfacerea



serviciului militar nu constituie ceva ce și-ar fi dorit. Ca urmare, acomodarea cu rigorile cazană a fost foarte grea. Echiparea, spălarea și hrănirea într-un interval determinat de timp au constituit primele impedimente majore pentru el. Timpul liber este mult prea scurt și, totodată, suficient de... lung ca să-și amintească de faptul că nu cu mult timp în urmă, cam la același moment al zilei, era cu "gașca" la o bere, povestind câte-n lună și în stele. Începerea programului de instruire nu a făcut decât să pună sare pe "rană". Singurul lucru care l-a scos din apatia ce-l cuprinsese a fost desfășurarea primei ședințe de tragere. Cu toate acestea, comandantul său de pluton ne-a precizat că nu intră în categoria militarilor care fac probleme. Se încadrează în program, este disciplinat, dar nu manifestă interes decât pentru acumularea minimumului de cunoștințe militare. Trebuie să recunoaștem: este și acesta un mod de a satisface serviciul militar! Dar nu cel bun!



CORNERSTONE 2003

Comandamentul Brigăzii Multinaționale de Geniu din Plovdiv, Bulgaria, a fost gazda lucrărilor Conferinței Finale de Planificare a exercițiului CORNERSTONE 2003.

Pe durata celor cinci zile, cât a durat conferința, s-au discutat și finalizat Memorandumul de Înțelegere, Aranjamentele Tehnice și Instrucțiunile de Planificare a Exercițiului. De asemenea, au fost detaliate aspectele referitoare la oferta de forțe participante, Planul de afluire/defluire a forțelor și mijloacelor la exercițiu și Programul de pregătire/antrenare a unităților de geniu participante.

Colonelul Tiți Muzaș, șeful detașamentului ce va reprezenta Statul Major al Forțelor Aeriene la CORNERSTONE 2003, ne-a precizat că "participarea la acest exercițiu ne oferă posibilitatea

cunoașterii tehnicii și metodelor de lucru ale geniștilor din alte țări, aplicării procedurilor de lucru pe linie logistică într-un mod unitar, punerii în practică a unor măsuri de asigurare de luptă care vizează paza și apărarea dispozitivelor ce vor fi ocupate de trupele implicate în exercițiu, potrivit standardelor NATO, și, nu în ultimul rând, a realizării unor lucrări concrete, care rămân în exploatarea noastră".

La exercițiul CORNERSTONE 2003, care se va desfășura în perioada 15 mai – 15 iulie 2003, Statul Major al Forțelor Aeriene va participa cu un detașament format din 180 de militari, incluși în comandamentul exercițiului, în subunitățile de geniu lucrătoare și de poliție militară, în grupul de sprijin și cu 27 mijloace de geniu și auto. (C.P.)

“Cariera militară – alegerea ta cea mai bună”

În cadrul suitei de evenimente organizate cu ocazia Zilei Femeii, un loc special l-a ocupat organizarea Bursei Locurilor de Muncă pentru Femei în mai multe centre urbane ale României. Evenimentul, găzduit de orașele Sibiu, Brașov și Mediaș, a consemnat o premieră, având în standurile de prezentare oferte ale Școlii Militare de Maștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene și Subofițeri a Forțelor Aeriene. Mai concret, la activitatea desfășurată sub titulatura “Cariera militară – alegerea ta cea mai bună”, tinerelor interesate, participante în număr mare, li s-a făcut o prezentare a instituției, a condițiilor de admitere, subliniindu-se faptul că Forțele Aeriene ale României

asigură un viitor și o carieră de succes în specialități de elită, inclusiv pentru reprezentantele sexului frumos.

Bazându-se pe numărul mare de persoane interesate a îmbrățișa cariera militară și pe succesul avut prin participarea la o asemenea manifestare, Școala Militară de Maștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene și-a anunțat prezența și la Bursa Generală a Locurilor de Muncă, ce va avea loc în data de 11 aprilie 2003. Anticipăm, și pentru atunci, o prezență numeroasă a... genului feminin.

Locotenent-comandor
DAN HAGEANU



Prevenirea și combaterea micozelor

Agenții fungici sunt organisme microscopice din categoria ciupercilor care trăiesc sub formă de saprofiti sau paraziți, unii dintre ei având capacitatea de a produce o serie de afecțiuni omului sau animalelor. Toate aceste ciuperci sunt înzestrate cu o cantitate apreciabilă de enzime care le permit să digere și să asimileze numeroase substanțe din mediul extern, adaptându-se la condiții de viață dintre cele mai diverse. Ele sunt capabile, de asemenea, să sintetizeze diverse toxine nocive pentru organismul parazitat. Agenții patogeni provoacă **dermatofitiile**. Acestea se împart în trei categorii: **epidermofitiile** (cu subcategoriile clinice epidermofitia interdigitală, epidermofitia inghinală, epidermofitia trunchiului și membrilor), **onicomicozele**, **infecțiile micotice ale părului**.

Epidermofitia interdigitală afectează spațiile dintre degetele de la picioare și chiar talpa. Se manifestă prin prurit local, descuamație, fisuri dureroase. Netratată, epidermofitia interdigitală poate duce la apariția complicațiilor: erizipel, limfangită, eczeme.

Epidermofitia inghinală este localizarea agentului patogen la nivelul plăcii inghinale și se manifestă clinic prin placard roșu, bine delimitat, prurit intens. Se transmite prin intermediul prosoapelor, cearșafurilor, halatelor, dar și prin contactul direct cu o persoană bolnavă (cu ocazia raporturilor sexuale).

Epidermofitia trunchiului și membrilor, produse de aceeași agenți patogeni ca și epidermofitia plantară și inghinală, apare clinic sub formă de plăci sau placarde de culoare roșie acoperite de scuame.

Este absolut necesar ca toți bolnavii dintr-o colectivitate să fie depistați și tratați corect, iar la sfârșitul curei să facă examenul micologic pentru a se confirma vindecarea lor. După tratament, încălzimintea, ciorapii, prosoapele și cearșafurile vor fi dezinfectate. În colectivitățile închise este bine ca, prin examene periodice să fie depistați și tratați toți purtătorii de epidermofii. Se impune o intensă educație sanitară în vederea interzicerii împrumutului de obiecte personale între membrii colectivității (papuci, ciorapi, prosoape, foarfeci de unghii etc.) prin intermediul cărora se transmit ușor fungi de la omul bolnav la cel sănătos.

Se va evita, pe cât posibil, purtarea încălzimintei confecționate din cauciu sau

din înlocuitori de piele și a ciorapiilor din fibre sintetice, mai ales acolo unde se lucrează în mediu umed și cald.

Se va insista asupra necesității unei igiene riguroase a fiecărui individ, precum și a combaterii transpirației abundente, în special a picioarelor, care predispoaze la această infecție.

Onicomicozele sunt infecții cu dermatofitiile ale unghiilor și se manifestă clinic prin îngroșarea și colorarea unghiei care devine friabilă și sfărâncioasă.

Apariția unui caz de onicomicoză într-o colectivitate sau familie trebuie să constituie un semn de alarmă, deoarece persoana contaminată constituie un focar de infecție pentru cei din jur. Unghia bolnavă se rupe spontan și micile fragmente împrăștiate prin camere și baie sunt pline de spori fungici care se fixează apoi ușor pe persoanele sănătoase. În general, toate măsurile de prevenire și combatere specificate la epidermofii sunt valabile și la onicomicoze. O mențiune specială o constituie prevenirea infecției prin manichiură. Este obligatoriu ca o manichiură să se facă cu instrumente sterilizate sau cu instrumente de unică folosință.

Infecțiile micotice ale părului (pilomicoze) sunt mai frecvente la copii. Sursa de infecție o reprezintă omul bolnav sau animalul.

Măsuri de combatere și prevenire

Cu cât este depistat mai repede primul caz, izolat și tratat corect, cu atât se va împiedica apariția epidemiei în rândul colectivității. Sursa animală este deseori întâlnită, mai ales în cazurile de microsporie la pisică. Boala se manifestă prin leziuni ale părului, asemănătoare cu cele întâlnite la om. De asemenea, căinele poate fi afectat de microsporie, pe care o poate transmite cu ușurință copiilor.

Tratamentul medicamentos al micozelor cutanate, pilare și ale unghiilor dispune în prezent de o gamă foarte diversă de preparate farmacologice, extrem de eficiente, dar și foarte scumpe.

În concluzie, măsurile de prevenire sunt ușor de aplicat, ieftine și asigură o protecție eficientă.

Colonel dr. **ALEXANDRU ELIAD**
medic șef al S.M.F.A.

Petale de recunoștință

Pentru prima dată în decursul anilor, la Cercul Militar Național s-au aflat împreună peste 200 de veterane de război, văduve de război și soții supraviețuitori ai veteranilor trecuți în eternitate.

Inițiativa invitației a aparținut președintelui Asociației Naționale a Veteranilor de Război, domnul general (r) Marin Badea Dragnea, activitatea desfășurându-se cu ocazia sărbătoririi Zilei Internaționale a Femeii.

Participanților – cele mai multe aflate la vârsta de 80 de ani –, li s-a prezentat Mesajul președintelui României, domnul Ion Iliescu, adresat femeilor cu prilejul zilei de 8 Martie, mesaj citit de generalul de brigadă Nicolae Năbârjoiu, consilier la Presedinție.

În cuvântul său, generalul (r) Marin Badea Dragnea, a dat, mai întâi, expresie sentimentelor pe care națiunea română, deopotrivă mai vârstnică și mai tineră, ostași ai țării, le poartă veteranelor de

război care, în urmă cu 60 de ani, au luptat cu arma în mână, alături de bărbați, pentru reîntregirea țării și libertatea ei.

În posturile lor de luptă, în uniformă de ostaș, medic, infirmieră, aviator, marinar, cercetaș, agent de legătură, iregimentate sub Drapel în unități combative sau logistice, au acționat cu neasemuit curaj și spirit de sacrificiu, s-au remarcat printr-o dăruire exemplară.

Printre ele s-a aflat și nonagenara aviatore Mariana Drăgescu, pilot, alături de Nadia Russo, Virginia Thomas ș.a., în celebra “Escadrilă Albă”, care a salvat de la moarte numeroși răniți. Marea doamnă a arilor românești, brevetată în 1935, deci cu aproape 70 de ani în urmă, a făcut tot războiul, de la Odessa, la Stalingrad, Crimeea, apoi în Vest, până în Slovacia, unde a zburat ca pilot de legătură în Escadrila 113 și Grupul 2 Observație. Pentru faptele ei de armă a fost distinsă cu înalte ordine, între care “Virtutea Aeronautică”, Crucea “Regina Maria”, “Vulturul German”.

Frumoase gânduri de prețuire au fost

rostit pentru văduvele de război, care au îndurat cu stoicism singurătatea timp de șase decenii, soții lor căzând eroic la datorie.

Între alte multe văduve ale veteranilor de război din Forțele Aeriene decedate s-a aflat și doamna Jana Bucsa, soția reputatului comandor Romulus Bucsa.

Grija pe care statul român o poartă tuturor acestor categorii de femei – sublinia președintele A.N.V.R. – se manifestă și prin faptul că, prin lege, li s-a acordat o serie de drepturi și facilități, văduvele de veterani din România fiind printre puținele din lume, dacă nu singurele, care beneficiază de indemnizații și rente, scutiri de taxe și impozite, precum și de alte înlesniri.

Distinsul veteran al Forțelor Aeriene, generalul-locotenent (r) Vasile Bărboi, a prezentat un frumos poem al lui Adrian Păunescu închinat femeii. Participantele au vizionat apoi un film documentar despre Palatul Cercului Militar Național.

Impresionant gestul conducerii A.N.V.R. de a oferi florii tuturor femeilor prezente la această întâlnire de suflet.

PETRE BĂNA



DIALOG CU CITITORII



CRISTIAN MOCANU: Iată, pe larg, așa cum ați dorit, problematica admiterii, în acest an, în Academia Forțelor Aeriene “Henri Coandă”. Examenul se va desfășura potrivit **Normelor privind organizarea și desfășurarea admiterii în instituțiile militare de învățământ, în anul școlar 2003/2004**, recent intrate în vigoare. La concursurile de admitere organizate în instituțiile militare de învățământ se prezintă candidații declarați “ADMIȘI” la trierea organizată în centrele zonale de selecție și orientare. Academia Forțelor Aeriene “Henri Coandă” funcționează în orașul Brașov, strada Mihai Viteazul nr. 160 (telefon: 0268/42.54.21, fax: 0268/42.20.04). Domeniul de studiu se numește “ȘTIINTE MILITARE”, durata studiilor este de 4 ani, curs de zi. Cei care absolvă Academia devin specialiști în **managementul organizației**. Examenul vizează trei discipline, și anume: Matematică (algebră și elemente de analiză matematică) – probă scrisă, cu o pondere de 60 la sută în media de admitere; Psihologie sau Sociologie, la alegere – probă scrisă, cu o pondere la 25 la sută; Media exame-

nului de bacalaureat valorează 15 procente. Media minimă de admitere este 5,00. La medii egale, departajarea candidaților se face după media obținută la examenul de bacalaureat și după alte criterii ce vor fi stabilite la data susținerii examenelor, în condiții de transparentă totală. Pentru Academia Forțelor Aeriene, în anul de învățământ 2003/2004 se vor scoate la concurs 28 de locuri. Vă dorim mult succes!

Mastru militar EMIL CRISTESCU: În legătură cu serviciul militar cu termen redus, reglementat de Legea nr. 46/1996 (Legea privind pregătirea populației pentru apărare), fiul dumneavoastră trebuie să știe următoarele. Absolvenții instituțiilor civile de învățământ superior, **recunoscute de stat**, care nu au îndeplinit obligațiile militare până la începerea studiilor, efectuează serviciul militar cu termen redus cu durata de 6 luni, în primul an după absolvire, dacă nu au împlinit vârsta de 35 de ani. Nu vor fi încorporați cei care frecventează cursurile unei alte

facultăți și au absolvit cel puțin un an. Această amănare se acordă numai până la absolvirea cursurilor celei de-a doua facultăți. Absolvenții instituțiilor civile de învățământ superior pot opta pentru serviciul utilitar alternativ, cu durata de 12 luni.

FLORINA GHEORGHIU:

Potrivit noului Cod al Muncii, intrat în vigoare recent, încadrarea salariaților la instituțiile bugetare se face prin concurs sau examen, după caz. Posturile vacante în statul de funcții vor fi scoase la concurs, în raport de necesitățile fiecărei unități. În cazul în care concursul organizat nu se prezintă mai mulți candidați, încadrarea se face prin examen. Timpul de muncă pentru o normă întreagă este de 8 ore pe zi și 40 de ore pe săptămână, iar pentru tinerii între 15 – 18 ani, norma este de 6 ore pe zi și 30 de ore pe săptămână. Durata minimă a concediului de odihnă anual este de 20 de zile lucrătoare, care se acordă proporțional cu activitatea prestată într-un an calendaristic. Compensarea în bani a concediului de odihnă neefectuat este permisă numai în cazul încetării contractului individual de muncă.



DIALOG CU CITITORII





BIRD OF PREY

La jumătatea lunii octombrie a anului trecut, compania Boeing și-a prezentat ultima realizare în domeniul construcției de aeronave: Bird of Prey.

Programul de construire a aeronavei, în valoare de 67 milioane de dolari, a fost realizat de McDonnell Douglas Phantom Works, începând cu anul 1992. În perioada 1996–1999 s-au realizat 38 de testări în zbor. Pentru crearea și construirea aeronavei s-au utilizat aceleași tehnologii ca și în cazul prototipului X-32 Joint Strike Fighter, al companiei Boeing, elementele de construcție predominante fiind structurile compozite și fibra de carbon.

Jim Albaugh, președinte al compartimentului Sisteme de Apărare Integrate, din cadrul companiei

Boeing, consideră că "prin realizarea acestui avion, am schimbat modul în care se proiectează și realizează un aparat de zbor. Mai mult, vom fi capabili să oferim clienților noștri un avion foarte performant, la un preț scăzut".

Denumirea aeronavei, Bird of Prey, este inspirată după numele unei aeronave klingoniene, din serialul "Star Trek".

Din păcate, din motive lesne de înțeles, oficialitățile Boeing nu au dezvoltat decât o parte din caracteristicile tehnice și tactice ale lui Bird of Prey.

(Aircraft Illustrated)

CUM ARANJ-M MASA

Nu există om care să nu meargă în vizită și să nu primească oaspeți în casa lui. Iar de cele mai multe ori, vizita la prieteni începe sau se termină cu masa. Dar știm să aranjăm cum se cuvine masa pentru oaspeți? Codul bunelor maniere ne oferă câteva reguli de care trebuie să ținem întotdeauna seama. Iată-le pe cele mai importante:

□ Este de preferat să folosim o față de masă din in, bine apretată, în locul uneia dintr-o țesătură scumpă, dar cu pete. Pentru mese festive, fața de masă și șervețelele e bine să fie albe, imaculate. În nici un caz nu vom folosi fețe de masă din material plastic, chiar dacă imită perfect cea mai sofisticată țesătură!

□ Ca musafirii să se simtă confortabil, spațiul pentru fiecare invitat trebuie să fie de minimum 50 de centimetri.

□ Fiecare farfurie de pe masă va fi dublată de o alta care se așază dedesubt, pentru servicii, și care e utilizată doar pentru a pune pe ea farfuria din care mâncăm. Pe farfuria pentru primul fel se pune, frumos împăturit, șervețelul de masă.

□ Chiflele sau feleile de pâine se pun în două-trei coșulețe speciale, repartizate simetric pe masă. Locul furculițelor este în stânga farfuriei, aliniate de la stânga la dreapta, cu dinții în sus (furculița pentru antrouri, furculița normală). La dreapta, se pun cuțitele, cu partea tăioasă spre farfurie,

în ordinea utilizării: cuțitul normal, cuțitul pentru pește. În fața farfuriei se așază lingura de supă, cu concavitatea în sus, și, uneori, lingurița pentru desert! (Paharele se pun tot în fața farfuriei, în ordine, de la stânga la dreapta: pahar pentru apă, pahar pentru vin alb, pahar pentru vin roșu, pahar pentru țuică sau coniac).

□ Nu vom așeza alături mai mult de trei cuțite și de trei furculițe. Restul tacămurilor – lingurițele de tort, furculițele și cuțitele mici, pentru baclava sau pentru fructe – se așază pe o măsuță de serviciu sau pe un bufet. Bolurile pentru supă limpede (consomé) nu se pun de la început pe masă, ci se aduc o dată cu supiera sau, eventual, pline, pe o tavă. (Polonicul se află, întotdeauna, în superă).

□ Tacămurile, paharele și farfuriile trebuie să facă parte, obligatoriu, din același serviciu!

□ Băuturile aperitive se servesc, întotdeauna, înainte de masă și, de regulă, într-o altă încăpere. Sau se pot așeza pahare speciale pe o masă separată, pe o tavă, și fiecare invitat se poate servi, singur, cu ce dorește. E bine ca sortimentul de aperitive să fie cât mai variat: gin, vodcă, vișină, florică, coniac, whisky, pălincă, dar numai în sticlele lor originale. Șampania se servește ori la începutul, ori la sfârșitul mesei.

Poftă bună!



Hochei

Hocheiștii clubului STEAUA și-au înscris în palmares un nou succes important: câștigarea celui de-al 38-lea titlu național. Cel de-al treilea act din cele cinci ale play-off-ului ce avea să desemneze campioana României s-a consumat pe patinoarul "Vakar Lajos", din Miercurea Ciuc, în compania formației locale Sport Club, și a fost ultimul, întrucât hocheiștii roș-albaștri le câștigaseră pe primele două (5-0 și 4-1). După încheierea timpului de joc regulamentar,

noilor campioni naționali la hochei pe gheață, ediția 2002/2003: **Adrian Catrinioi și Ruslan Terchiev** (Ucraina) – portari; **Ioan Timaru (căpitan de echipă), Victor Corduban (ajutor căpitan de echipă), Eugen Radu, Andrei Kostandi, Viorel Nicolescu, Cristian Daia, Mihai Stoiculescu, Nelu Alexe, Răzvan Lupașcu, Zoltan Bazilidesz, Cătălin Geru, Cătălin**



Ghenea, Lucian Filip, Valerică Florea, Alexandru Munteanu, Jenő Salaman, Efgheeni Pisarenko (Ucraina), **Andrei Butocnov** (Ucraina), **Evghen Emilianenco** (Ucraina), **Anton Butocnov** (Ucraina), **Kostia Ryabenko** (Ucraina) – jucători de câmp; **colonel Doru Popescu** – medicul echipei; **Ștefan Enciu** – metodist; **Fabian Popa** – asistent medical. De notat că, la ultima partidă din play-off, la STEAUA a evoluat și **Roberto Cazacu**, jucător care de mai mult timp se află la muncă în Spania.

Tuturor componentelor echipei – calde felicitări și la cât mai multe titluri de campioni ai României!

RADU ARGEȘANU

Fotbal

E bine. Începem cu dreptul...

Printr-o inovație, pe cât de curioasă, pe atât de contestată de unii antrenori și jucători – amânarea cu o săptămână și debut cu etapa... a doua! –, a luat startul returul actualii ediții a campionatului național de fotbal Divizia "A". Datorită modificării programului, STEAUA a fost nevoită să joace în deplasare, la Timișoara, cu "POLI" AEK din localitate. Un joc deloc ușor, dar stărnind ambițiile ambelor echipe, tinând cont că, în tur, la București, au învins, surprinzător, timișorenii. Așadar, premise pentru un meci frumos, disputat, spectaculos, cu multe goluri.

Și așa a și fost. Încă din minutul 16, STEAUA își concretizează superioritatea și dominarea teritorială sufocantă, înscriind un gol frumos prin "săgeata" Claudiu Răducanu, care l-a învins cu un șut bine plasat pe portarul... american Steve Reese. Ofensiva roș-albaștrilor a continuat, Florentin Dumitru, Răchită și Mirel Rădoi hărțuind fără încetare apărarea gazdelor și creând numeroase ocazii de gol. Dintre acestea au fost fructificate încă două, de același "nouar"



stelist, Claudiu Răducanu, care a realizat astfel primul său "hattrick" într-o partidă disputată în deplasare.

Trei goluri pentru trei puncte și o victorie foarte importantă sub aspect psihologic pentru "elevii" antrenorului Victor Pițurcă, hotărâți să nu mai irosească cu nonșalanță oportunitățile și să se apropie cât mai mult de liderul RAPID. Deja două din cele 14 puncte au fost recuperate!

În primul său meci oficial din acest an, STEAUA a evoluat destul de bine, cu ambiție și maturitate, cu o apărare fermă, o linie de mijloc tehnică și laborioasă (Aliuță, Stoica, Boștină) și un atac rapid și percutant, dirijat sârguincios de Oprîță și Neaga. Se vede treaba că perioada de pregătire a fost bine folosită (zece partide fără înfrângere!), iar acumulările de "forță" s-au convertit în acumulări tehnico-tactice și de eficacitate pe tabela de marcaj. Ceea ce este foarte bine. Începem cu dreptul și cu un moral ridicat, începem cu încredere și speranța că orice handicap poate fi refăcut. Avem 28 de puncte

în clasament, iar în etapa viitoare jucăm, pe stadionul din Ghencea, cu Universitatea Craiova, în fața căreia trebuie, neapărat, să câștigăm. Succes, băieți!

NICOLAE RĂDULESCU

Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,
km 10,5, sector 1, București
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-mail: cersenin@roaf.ro
B 222.03; C 1011.00

REDACTOR-ȘEF:
comandor (r) DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR:
sergent-major
ANGELICA CIOBICĂ