



Sărbătoare la Academia Forțelor Aeriene "Henri Coandă" - Brașov

PROMOȚIA DE OFIȚERI 2003 - "DOBROGEA 125" - A PORȚIT SPRE "VIAȚA REAL~, ADEV~RAT~"

pagina 4

PREMII
acordate cu prilejul Zilei Presei Militare



A fost lansat site-ul Statului Major al Forțelor Aeriene

www.roaf.ro

pagina 2

Ziua Radiocoloacției

PE LUNGIMEA DE UNDĂ A PERFORMANȚEI

pagina 3

5



Sărbătoare la Școala Militară de Maistri și Subofitieri a Forțelor Aeriene - Medias

PROMOȚIA DE MAIȘTRI MILITARI 2003 - "DOBROGEA 125" - START LANSAT DIN PLAI TRANSILVAN

pagina 5

OCENTENARUL ZBORULUIO- S.U.A., IULIE 2003

EXPOZIȚIA "ARIPI ROMĂNEȘTI"
la Salonul Aeronautic Internațional din Dayton - Ohio

pagina 7

ARPIA ÎȘI MODIFICĂ STATUTUL

În vederea actualizării Statutului Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, în filiale din țară, avându-se în vedere și unele orientări transmise de conducerea ARPIA, se dezbate propunerile de modificare a acestuia. Este un prilej de a se introduce articole și prevederi noi, precum

și de a fi eliminate ori corectate cele ce nu mai corespund precizărilor cuprinse în Ordonanța de Guvern care stă la baza acestei actualizări.

La Filiala București, propunerile au fost discutate în ședința din iulie, fiind înaintate conducerii centrale.

Din câte ne-a informat **generalul de flotilă aeriană (r) Constantin Mereu**, președintele filialei, propunerile vizează, în special, completări la natura și modul în care se folosesc mijloacele de care dispune filiala, durata mandatului organelor conducătoare, care în loc de trei ani va fi prelungită la patru ani, eliminarea articolelor ce prevedeau atribuirea unor persoane din Consiliul director, criteriile de dobândire sau pierdere a calității de asociat ș.a. (P.B.)

Dintru iubitorii unui domeniu atât de complex cum este cel al Forțelor Aeriene INTERENTUL oferă o multitudine de site-uri, în care se îmbină elemente de istorie, detalii tehnice, informații comparative, proiecte și imagini din domeniu. Venind în întâmpinarea nevoii de informație manifestată atât din țară, cât și din străinătate, dar și ca o necesitate a cerințelor prezentului, Statul Major al Forțelor Aeriene ale României și-a lansat în luna august a.c. propriul site: **www.roaf.ro**. Vizitatorii site-ului au la dispoziție, printre altele, informații despre istoria forțelor aeriene române, structura forțelor actuale, înzestrarea, detaliile tehnice despre armamentul utilizat, principalele activități, conținutul publicației "COER SEMIN" și o galerie de imagini cu aeromane.

A fost lansat site-ul Statului Major al Forțelor Aeriene www.roaf.ro

Trecând peste cele câteva pagini aflate "în construcție", lucru firesc având în vedere cantitatea de informație pe care și-a propus să o prezinte, site-ul Forțelor Aeriene ale României are un design atrăgător și o concepție structurală eficientă.

Publicația "COER SEMIN" a avut o contribuție importantă la realizarea acestui site, punând la dispoziție fototeca atât de necesară realizării unui astfel de domeniu.

Licententul ing. Dan Miliou, realizatorul site-ului, ne-a precizat că "partea cea mai grea în materializarea acestui proiect a fost legată de actualizarea permanentă a informațiilor conținute. Procesul de restructurare prin care trece Statul Major al Forțelor Aeriene poate transforma foarte repede actualitatea în istorie. Ca urmare, analiza datelor prezentate în site a fost făcută foarte amănunțit. Deși site-ul a fost lansat, mai sunt destul de multe lucruri de pus la punct. Finalizarea paginilor aflate «în construcție», a versiunii în limba engleză, și introducerea unui «contor» pentru a afișa numărul de vizitatori sunt elementele care vor da o formă finală site-ului". (C.P.)

Măini peste morminte

După 60 de ani de la bătălia de la Stalingrad, în localitatea rusescă Rosovka, situată la 50 kilometri sud-est de Volgograd, actuala denumire a fostului Stalingrad, a avut loc o întâlnire pe cât de neobișnuită, pe atât de emoționantă.

Veterani de război din mai multe țări, supraviețuitori ai acelor cumplite lupte, aflați atunci în armate înamicе, s-au strâns acum mâinile și au jurat să uite trecutul sângeros, când soarta a vrut să fie unul altora dusmani de moarte.

Întâlnirea a fost prilejuită de reînnoirea rămășițelor pământescе ale ostașilor români cazați în bătălia pentru Stalingrad, rămășițe identificate pe baza plăcuțelor găsite în cele două cimitire ale militarilor germani, alături de care au luptat și românii. (În condițiile iernii 1942-1943, morții au rămas pe câmpul de luptă, abia în primăvară fiind înmormântați în tranșee sau în gropi comune).

În baza unui acord ruso-german, încheiat după destrămarea U.R.S.S.,

Germania a amenajat, la Rosovka, două cimitire pentru foștii săi ostași, în acestea regăndindu-se și osemintele a circa 1.100 de români, din care unii au apartinut Forțelor Aeriene.

În acel loc a fost înălțat un obelisc pe care s-a montat o placă comemorativă cu inscripția: **Aici odihnesc ostași români cazați la Stalingrad.**

Cei doi preoți militari români care a făcut parte din delegația noastră au dat sfârșit, după credința ortodoxă și față de străbuni, slujba religioasă și au sfințit placa. Veteranii de război români și au prezentat de generalul-locotenent (r) Teodor Halic, președinte al A.N.V.R., primedintele Asociației Cavalerilor Ordinului "Mihai Viteazul" și colonelul (r) Pintilie Hăneală, artilerist, care ne-a relatat despre turburătoarea întâlnire, după 60 de ani, a supraviețuitorilor Stalingradului - români, germani și ruși, care și-au întins mâinile, frățește, peste morminte. (P.B.)

La sfârșitul lunii iulie, generalul-locotenent **Gerhard Back**, șeful Forțelor Aeriene ale Germaniei, a fost prezent în România, oaspete al Statului Major al Forțelor Aeriene, pentru un schimb de experiență în domeniu.

Vizița s-a desfășurat la invitația generalului-locotenent **Georgehe**



Catrina, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, și a cuprins briefinguri, întâlniri și discuții. Temele principale abordate în cadrul schimbului de opinii au fost legate de necesitatea integrării tuturor forțelor și

Schimb de experiență româno-german

mijloacelor specializate în acțiuni de apărare aeriană într-un sistem unic de comandă-control, modul de creștere graduală a capacității sistemului de apărare aeriană în situații de criză și în timpul de război, modalitățile de realizare a operațiilor aeriene și a misiunilor de transport aerian strategic în teatrul de operații.

Generalul-locotenent **Gerhard Back** a participat și la o zi de zbor în Baza Aeriană Fetești, loc în care s-a întâlnit pe larg cu cadrele militare ale unității. Pe parcursul discuțiilor s-au analizat posibilitățile de instruire în exerciții bilaterale, cu folosirea Bazei Aeriene Mihail Gogăniceanu și a poligoanelor de instrucție. (C.P.)

MAKS 2003



La mijlocul lunii august, pe aerodromul Institutului de Cercetări de Zbor din Jukovski, Rusia, s-a desfășurat Salonul internațional avia-cosmic MAKS 2003.

Alături de Rusia, au expus tehnica de aviație Germania, Franța, Canada, Danemarca, Egipt, Cehia, China, Columbia, Bulgaria, Austria, Brazilia și Australia.

Rusia, cel mai important și impresionant expozant, a supus atenției publicului și specialiștilor o serie de noutăți în domeniu, începând de la avioane multirez și de transport, până la rachete cosmice și sateliți. Au impresionat realizările din domeniul aviației strategice, respectiv avionul Tu-160, sinonim cu B-1 Lancer, gama variată de elicoptere de luptă și transport, avionul multirez SU-30, echipat cu motor cu tracțiune vectorială. Tot la capitalul noutăți poate fi menționat și avionul YAK-141, echipat cu motor cu reversor de jet, ce îi permite să efectueze aterizarea și decolarea pe verticală.

Rusia a fost singura țară care a făcut prezentarea în zbor a tehnicii de aviație. În program evoluând SU-30, MiG-29, elicoptere de transport, aeromane de transport și de școală.

Delegația română participantă la acest eveniment a fost formată din **doctor inginer Georgehe Mateche**, **secretar de stat și șef al Departamentului pentru Armament**, general de brigadă **Marinel Nicolae**, **director al Statului Major al Forțelor Aeriene**, și **comandor ing. Vasile Coman**, **șef Secție Mentenanță**.

În program de lucru au delegații române s-au aflat și două înaintări cu reprezentanți ai corporațiilor MIG și Aerospac. Pe baza dialogurilor purtate cu reprezentanții Corporației Aerospac, ce are ca obiect de activitate asigurarea pieselor și agregatelor, pe baza de comandă, la o gamă foarte mare de tehnici de aviație, s-au inițiat primele elemente de contact cu Patronatul Industrial Aeronauticii Române IAROM.

Comandorul ing. Vasile Coman ne-a precizat că "participarea la Salonul internațional avia-cosmic MAKS 2003 a fost extrem de utilă pentru delegația română, având în vedere că în cadrul evenimentului au fost prezentate ultimele realizări în domeniu, iar dialogurile purtate își vor găsi aplicare practică pentru aviația română în viitorul apropiat". (C.P.)



IALOG CU CITITORII



Comandor (r) ION POPESCU: Via amintiri că s-a reglementat, în sfârșit, în urma demersurilor întreprinse de Biroul Executiv al Asociației Naționale a Veteranilor de Război, ale președinților acestuia personal, generalul (r) Marin Badea Dragnea, reluarea operațiilor de onorare a rețetelor gratuite și compensate, potrivit Legii 44/1994, pe baza prescripțiilor medicului de familie sau ale medicului specialist și a legitimărilor de veteran de război.

Comandor (r) JEAN SĂRĂU: Am primit însemnarea despre pilotul de vânătoare. Rămâneți același observator fin al faptelor de viață, experiența îndelungată la mână spandu-nu și de această dată cuvântul. Ideile, foarte valoroase, le vom folosi într-un material ce va vedea lumina tiparului, nu peste multă vreme.

VASILE MIHĂILESCU: Da, Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială "General Victor Anastasiu" dispune de un colectiv de medici interniști și cardiologi foarte bun. Și dumneavoastră sunteți în atenția unui specialist renumit generalul dr. Ion Țintoiu. Așadar, mergeți în continuare pe indicațiile și tratamentul ce vi-l ea dat. Aveți numai de câștig. Sănătate!

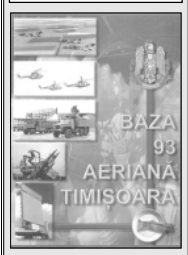
Maistru militar MARIN DRANGA: Atunci când se va pune problema încadrării tuturor unităților cu psihologi, vă vom informa. Am înțeles că fiica dumneavoastră are o poziție bună și s-a remarcat la locul de muncă. Ar dori să cunoașcă unele rezultate ale investigațiilor ce se fac în rândul personalului aeronavigant. Revista de Medicină și Psihologie Aeronautică îi poate fi de un real folos

Din inițiativa și cu aportul decisiv al imimosului comandant **Ion Ștefan**, comandant Bazei 93 Aeriene Timisoara, a fost întocmit și difuzat pe revistă, un interesant documentar tip pictură, care prezintă în detaliu, în limbile română și engleză, istoria bazei, elementele ei constituitive, dotarea și performanțele în plan profesional ale aviatorilor din această importantă unitate a Forțelor Aeriene ale României.

Documentarul, o frumoasă și onorantă carte de vizită, se deschide cu un cuvânt înainte al comandoului Ștefan.

În paginile următoare, sunt

CARTE DE VIZITĂ



prezentate date generale și hărți reprezentative despre România și Timisoara, sunt trecuți în revistă pionierii români din aviația mondială și faptele lor de glorie. Este prezentat un scurt istoric al Bazei 93 Aeriene și sunt enumerate principalele subunități și obiectivele acestora - escadrii de aviație, escadrii de elicoptere, divizionul de artilerie antiaeriană, batalionul de radiolocație - precum și aparatura și tehnica de luptă din dotare. Se fac, de asemenea, referiri la simulatoorul de zbor destinat pregătirii pilotilor de pe avionul MiG-21 Lancer și la centrul de învățare a limbii engleze. În sfârșit, documentarul se încheie cu prezentarea semnelor de armă din Armata României, a gradelor militare în cele trei categorii de forțe armate și a unor fotografii care înfățișează cele mai importante momente din viața Bazei 93 Aeriene Timisoara. (N.R.)

în acest sens. Apare trimestrial și fiecare număr, cuprinde două-trei materiale pe teme de psihologie.

Comandor (r) MIHAI BĂE-TANU: După cum credem că ați observat, într-unul din numerele noastre trecute am publicat unele date din materialul trimis de dumneavoastră cu privire la asii aviației de vânătoare în cel de-al doilea război mondial. Vă mulțumim și vă așteptăm și cu alte relatări.

Comandor (r) MITICĂ MIREA: Bucuroși de revvederea din fostul sat al copilăriei lui Henri Coandă și pe linia celor discutate atunci, ne-ar interesa câteva cazuri deosebite petrecute la mânăși și rezolvate de dumneavoastră în calitate pe care ati avut-o atăția ani - aceea de pilot de vânătoare.



IALOG CU CITITORII



Ziua Radiolocației

PE LUNGIMEA DE UNDĂ A PERFORMANȚEI

La 25 Iulie 1955, printr-un ordin al ministrului Forțelor Armate, au luat ființă, în cadrul Comandamentului Antiaerian și Teritorial, Trupele Radiolocației. Acest act a marcat apariția unei noi arme - Radiolocația ca - fapt ce a permis realizarea unui sistem unic de supraveghere a spațiului aerian.

Astăzi, Radiolocația, armă integrată în sistemul Forțelor Aeriene, după parcurgerea unui proces de restaurare și modernizare bine chibzuit și desfășurat, dispune de o tehnică modernă, cu radare digitale performante, cu echipamente automate de extragere și prelucrare a informațiilor în timp real, ca și de un personal specializat, de un nivel profesional.

În toate exercițiile și aplicațiile naționale și multinaționale desfășurate, de cooperare cu structuri similare din armatele domene, a dovedit că este apropiată de standardele și exigențele NATO, întotdeauna în stare de operativitate în serviciul de luptă.

Programele de modernizare a radiolocației sunt dovezi certe ale unui sistem viabil, eficient, operațional, cu adânci implicații în desfășurarea în bune condiții a misiunilor aviației, artileriei și rachetelor sol-aer.

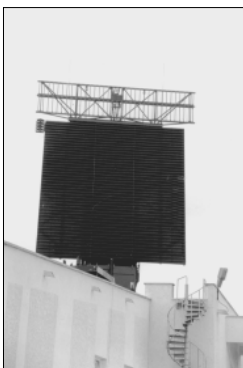
Acestea trăsături esențiale au fost reliefate în timpul ceremoniilor desfășurate la Centrul de Menținere pentru Radiolocație, cu prilejul sărbătorilor, la 25 Iulie a.c., a Zilei Radiolocației.

În Ordinul de zi al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene prezentat de generalul de brigadă Costel Tătaru, locțiitor comandantului Diviziei Aeriene "Sirei", s-a subliniat, între altele, faptul că radiolocații, prin eforturile și rezultatele muncii pe care o deplin, aduc prestigiul și strălucirea Armatei României, sunt mereu la datorie în supravegherea spațiului aerian.

În allocuțiunea sa, generalul-locotenent Ion Magdalena, locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, relevând rolul și misiunile radiolocației, a arătat că prelucrarea în timp real a datelor, analiza rapidă a situației aeriene și înșirăntarea oportunităților elementelor sistemului național de apărare constituie elemente de bază pentru succesul acțiunilor de apărare aeriană.

Totodată, au fost reînnoțite mișcările importante pe care radiolocația le va cunoaște în viitor atât în înzestrarea cu tehnică modernă, cât și în ceea ce privește cadrul organizatoric și funcțional.

În cuvântul său, secretarul de stat și șef al Departamentului pentru Relații cu Parlamentul, Armonizare Legislativă și Relații Publice, Sorin Encuțescu, care la



Începutul activității sale în armată a lucrat ca ofițer de radiolocație, rememorând acei ani, a făcut o scurtă incursiune în dezvoltarea armii, răsflim în care o dată cu procesul de modernizare s-au format o seamă de specialiști de înaltă performanță, s-au îndrumat unor dascăli competenți, devotați, cărora le-a adus un bine meritat omagiu.

În același timp, demitairul a evidențiat salutarile spectaculoase pe care radiolocația le-a făcut, în special pe linia transmisiilor de date. Astfel, nu mai există întârzieri de ordinul minutilor în transmiterea informațiilor utile, tehnologia modernă efectuând această operațiune în timp real.

La activitate au fost de față o seamă de personalități militare care în decursul anilor s-au aflat la conducerea categoriilor de forțe, a armii sărbătorite, general și ofițer al Statului Major al Forțelor Aeriene, reprezentanți a unor firme partener, zarși.

Festivitatea a fost urmată de vizitarea unității, a unei expoziții cu realizările Centrului de Menținere pentru Radiolocație, precum și de un program specific unei frumoase sărbători pe fondul muzical asigurat de Ansamblul "Doina" al Armatei.

capacitatea de efectuare a reparațiilor curente și capitale, verificările asupra corectitudinii operațiunilor, executiei reglajelor etc.

Cei 41 de salariați civili care au dobândit titlul de specialist de clasă, dintre care 80 la sută de clasă întâi, au dovedit o bună cunoaștere a problemelor din chestionar; lucru temeinic, de precizie la aparate și agregate. Departajarea între cei ce au primit cea mai înaltă treaptă și ceilalți, clasa a II-a, s-a făcut în funcție de cotațiile acordate.

- **Ca concluzii s-au desprins?**

- S-a creat convingerea și, iată, există și atestarea documentară de acum, că și salariații civili sunt tot atât de competenți ca și cadrele militare. Ei sunt, de altfel, și numeric, și valoric, o forță în centrul de menținere. Fiind vorba de o competiție ce s-a deplasat deja, a sporit interesul oamenilor, motivație, firește, și de o salarizare mai bună, constând în sporul ce se acordă pentru clasificare, pentru a se trece de la specializare îngustă la o diversificare a pregătirii la cât mai multe tipuri și categorii de tehnici și complexe de radiolocație, tehnici de automatizare a conducerii, la reparații de o mai bună calitate și în timp mai scurt, la o exploatare mai bună a tehnicii. Și, nu în ultimul rând, s-a acționat pentru implementarea unor metode și tehnici de vârf în specialitatea de radiolocație. În aceeași ordine de idei se constată și o preocupare mai mare din partea unității pentru ca oamenii să se fie tot mai bine pregătiți, tinzând spre un profesionalism deplin.

5 August a.c., Brigada 1 Rachete Sol-General "Nicolae Dăscălescu" și-a prima mare unitate de rachete antiaeriene din Armata României. A luat ființă, în baza Ordinului ministrului apărării naționale, prin contopirea a două regimente de rachete antiaeriene.

Sa dat citire Ordinului șefului Statului Major General, general dr. Mihail Popescu, emis cu acest prilej.

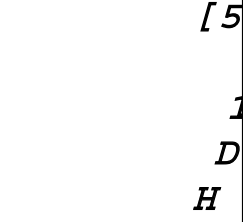
Despre activitatea și rezultatele brigăzii în cei 30 de ani vorbit comandantul unității, colonelul Nicolae Tabarcia, care a evocat principiile etape străbătute în acest răstimp, etape surprinse și într-un frumos și edificator pilanț, în care se regăsesă, la loc de frunte, fotografiile fostilor comandanți, aspecte din pregătirea pentru instrucție și de luptă.

General-locotenent (r) Mihail Hiescu, care s-a aflat la comanda brigăzii în perioada 1986-1992, punctând cele mai semnificative momente care au dat forță și tărie marilor unități, a evidențiat profesionalismul și competența cu care, prin fațetele de armă și de instrucție, militarii brigăzii au scris pagini importante în cartea de istorie a artileriei și rachetelor antiaeriene.

În cuvântul său, generalul-locotenent Gheorghe Catrina, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, a adus un cald omagiu celor care timp de 30 de ani și-au făcut cu consinciozitate și dăruire datoria în această mare unitate, aderând școlii de formare a unor specialiști de mare performanță, a unor caractere de excepție. Totodată, a relevat rezultatele dobândite la aplicațiile cu trageri de instrucție și de luptă, în domeniul operaționalizării și modernizării, ca și în procesul de reformă și de structurare, capabilitățile unităților și subunităților subordonate de a îndeplini cu succes misiunile de apărare a spațiului aerian în zona de responsabilitate.

Prefectul județului Ilfov, Teodor Filipescu, și-a exprimat mândria și recunoștința față de apărarea specială pe care marele unitate îl are în plan militar și social în dezvoltarea zonei din jurul Capitalei, ca și în celelalte zone în care unitățile din structură își desfășoară activitatea. De asemenea, a subliniat câteva din modalitățile de colaborare ale Prefecturii, ale Consiliului județean și a marelui unitate.

Arlând că marele unitate trebuie să fie mândră



doilea război mondial un vestit comandant de armată. Domnia sa a subliniat că etapele restructurării pe care, ca întreaga armată, le-a parcurs și brigada, rezultatele lor sunt bine cunoscute la Cartierul General al NATO, că tot ce facem este în interesul național al României; integrarea deplină în structurile euro-atlantice fiind obiectivul principal al țării.

Felicitudinile pe militarii brigăzii pentru rezultatele obținute, ministrul apărării naționale le-a cerut să se angajeze și mai mult pentru a duce, în bune condiții, acțiunile de luptă alături de partenerii străini.

Un solor de precizie în frunte cu Prea Sfințita Sa Vasarvane Prabhovanon, episcop vicar al Arhiepiscopiei Bucureștilor, a oficiat serviciul religios, în cadrul căruia a fost dezvelit și binecuvântat bustul generalului Nicolae Dăscălescu.

La dezvelire, alături de ministrul apărării naționale, s-a aflat și un fost soldat din subordinea generalului Dăscălescu, venit tocmăi de la Plata Neamt, Vasile Sasu, în etate de 82 de ani, care a fost alături de general și în ultimii ani de viață ai acestuia.

Neputul generalul, doctor inginer Nicolae Dăscălescu, a prezentat o emoționantă evocare a marilor personalități a armatei române, al cărei nume brigada îl poartă de la 1 Iunie 1955.

Care a făcut active și în rezervă care s-au distins în timpul serviciului sub Drapel au primit Diplome de Excelență și de Merit, precum și placheta omagială.

La festivitate, împreună cu cei menționați au



că poartă numele generalului Nicolae Dăscălescu, figură legendară a armatei noastre, ministrul apărării naționale, Ion Mircea Pascu, a enumerat câteva dintre calitățile de excepție ale celui ce a fost comandantul primului regiment de apărare contra aeronavelor, iar în timpul celui de al

mai fost prezenti secretarii de stat Gheorghe Mătache și Sorin Encuțescu, președintele Consiliului Județean, Bobe Ivanovici, generalii și ofițeri activi și în rezervă din Statul Major al Forțelor Aeriene, din structura brigăzii, veterani de război, ziariști.

La Baza aeriană Titu Elicoptere mai multe, activitate tot mai intensă

Baza aeriană Titu și-a sporit zestrea de aeronave. Echipajul format din locotenent-comandori Eugen Suciuc și Adrian Costantinescu a adus, de la Ghimban, un nou elicopter IAR-330 SOCAT. La scurt timp, a fost solicițat din nou la Brașov, pentru recepția celui de al doilea, astfel că altele două aparate de zbor au intrat în parcul de elicoptere.

Aerovehicule necesare cu atât mai mult cu cât unitatea și-a intensificat activitatea de zbor, ajungând la șase zboruri pe săptămână; trei de zi și trei de noapte. Practic, instruirea în zbor începe, în fiecare săptămână, marți dimineața și se încheie vineri la orele 14 de noapte.

În paralel cu obținerea licențelor de instructor de zbor pe timp de noapte de locotenent-comandori Constantin Grigore

și căpitanul Cristian Ciocînchi, piloți tineri care fac trecerea pe noaptea la elicopter modernizat și-au sporit numărul de ore, parcurgând un număr însemnat de exerciții din programul care urmărește perfecționarea pregătirii de luptă. De asemenea, încă patru mașini sunt în așteptare de obținerea calificării de tehnic de bord.

Din informațiile furnizate de comandantul unității, comandatul Laurentiu Simionescu, am reținut că alți doi piloți, căpitanul Mihai Ionăși și Cristian Ștefănescu, urmează să fie brevetati ca instructori pentru zborul de noapte.

Un alt căpitan, pilot de clasă I, o femeie, Cristina Keleman (sunt la comanda navei Cristine și Cristina la Titu), a ieșit la simplă comandă pe SOCAT și și-a continuat pregătirea în zborul de instrucție.

La Baza aeriană Titu efortul trecut tot mai mult de la zborul de zi la cel de noapte, de la exercițiile de instruire a tehnicii de zbor la cele de întreținere în luptă, în sistem clasice, cât și după sistemul instrumental de vedere pe timp de noapte.

Unitatea se află în plin proces de pregătire a tragerilor cu proiectile reactive nedirijate, precum și a exercițiilor la care vor participa, începând, cu 1 septembrie, în Bulgaria: COOPERATIVE-KEY.

Sărbătoare la Academia Forțelor Aeriene "Henri Coandă" - Brașov

PROMOȚIA DE OFIȚERI 2003 - "DOBROGEA 125" - A PORNIT SPRE "VIAȚA REAL~, ADEV~RAT~"

Sămbătă, 26 iulie 2003, la Academia Forțelor Aeriene din Brașov, s-a desfășurat festivitatea de înaltare în grad a unei noi promoții de ofițeri.

Activitatea a fost onorată de generalul-locotenent Gheorghe Catrina, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

De asemenea, a fost prezent prefectul județului Brașov, sociologul Otilian Neagoe.

Sute de oameni, rude și alți apropiați ai proaspeților sublocotenenti, au venit de peste tot din țară pentru a participa la acest eveniment. Eroii zilei, îmbrăcați în imaculate uniforme de ceremonie, mai mult sau mai puțin emoționați, au parcurs cu stoicism momentele dense ale festivității.

Sublocotenentul Iulian Sorin Carpen, șeful promoției, a exprimat, în câteva cuvinte, cu sensibilitate și realism, gândurile și năzuințele colegilor săi la sfârșit de drum, recunoștința față de dascăli, ambiția în fața unei cariere frumoase, dar deloc ușoară.



"VĂ AȘTEPTĂM ÎN UNITĂȚILE FORTELOR AERIENE!" Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Gheorghe Catrina, s-a adresat absolvenților făcându-le un tablou al șanselor și al responsabilităților care le revin ca proaspeți ofițeri în aviație sau în artilerie și rachete sol-aer. Generalul Catrina s-a referit la complexitatea misiunilor Forțelor Aeriene în perspectiva integrării Armatei Române în structurile militare ale NATO și i-a îndemnat pe sublocotenenti să continue să învețe, să se pregătească, să fie ambițioși și curajoși.

"Vă așteptăm în unitățile Forțelor Aeriene, acolo unde veți cunoaște viața reală, adevărată" - a spus, printre altele, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.



"BRAȘOVUL SE MÂDRĂȘTE CU PRESTIGIUL DOBÂNDIT DE ACADEMIA FORTELOR AERIENE!" Prefectul județului Brașov, Otilian Neagoe, s-a arătat încântat să participe la festivitatea de înaltare în grad a absolvenților din promoția 2003. Domnia sa a evidențiat calitatea corpului profesional din Academia Forțelor Aeriene, nivelul ridicat și complexitatea pregătirii celor ce parcurg cursurile acestei instituții de învățământ militar.

"Noi, brașovenii, ne mândrim cu prestigiul dobândit de Academia Forțelor Aeriene!" - a spus prefectul. "Vă doresc succes în viață și în carieră, iar când veți avea ocazia, nu ezitați să reveniți pe aceste frumoase locuri" - a încheiat Otilian Neagoe.



"NU UITATI CĂ SUNTEȚI ROMÂNI!" În încheierea slujbei religioase, efectuată cu simplitate și profunzime, cu har și duhovnicescă aplecare spre inimile și conștiințele asistentei, preotul militar Constantin Ciobanu s-a adresat tinerilor absolvenți, i-a felicitat călduros pentru sărgul cu care au urvât și s-au instruit, le-a urăzut în viață și i-a îndemnat cu părintească și blajină așezare în slove să nu uite că sunt români - un îndemn și o chemare de

cuget sensibilizatoare, la care au vibrat sufletele celor spre care a fost îndreptat, dar și ale celor din asistență.

"Nu uitați niciodată, în nici o împrejurare, că sunteți români, că aparțineți acestei nații binecuvântate de Dumnezeu!" - frumoase, calde și înțelepte cuvinte. Aura lor îi va însoți pe tinerii absolvenți peste tot în viață, în toate clipele faste sau mai puțin faste ale carierei alose.

EMOȚII LA VÂRF. Comandantul Academiei, general-maior Constantin Zaharia, pătruns de importanța și unicitatea momentului, a făcut eforturi pentru a ascunde emoțiile. Deși a reușit în bună măsură, vocea la trădat puțin. În scurtul său discurs, generalul Zaharia s-a arătat și comandant, și profesor, și educator, și părinte, și prieten al celor pe care i-a pășorit patru ani. Spre satisfacția sa și, desigur, a tuturor celor prezenți pe platoul frumoșel încinte a Academiei, ceremonia de absolvire și înaltare în grad a promoției de ofițeri "Dobrogea 125" s-a desfășurat cum se poate mai bine. Felicitări!



DOI ABSOLVENȚI CU LAURI. Sublocotenentul de artilerie și rachete sol-aer Iulian Sorin Carpen a obținut media de absolvire (media generală de licență) cea mai mare din promoție - 9,57. De la aviație, navigatorii, media cea mai mare s-a aflat în dreptul sublocotenentului Gabriel Nicușor Udrescu - 9,35. Un coleg de-al său, pilot, Ilie Codrut Morțiuș, obținând 9,34. O diferență cum nu se poate mai mică, dar care i-a adus lauri doar lui Udrescu. De altfel, aprecierea generală este că promoția de ofițeri 2003 a fost una bine pregătită, componenții săi acumulând cunoștințele necesare, asistați, la modul concret, de calculator, de INTERNET, de celelalte facilități pe care informatica le aduce în apropierea celor interesați

să învețe. În fapt, promoția 2003 a Academiei Forțelor Aeriene a numărat 91 de persoane la curs de și curs fără frecvență (8 din Republica



Laureatul Iulian Sorin Carpen, alături de părinții săi, tatăl fiind și el ofițer de artilerie și rachete sol-aer

Moldova), mediile de absolvire ale ofițerilor din România fiind de la 7,57 în sus.



Sublocotenentul Gabriel Nicușor Udrescu



ELICOPTERUL PARANORMAL. Elicopterul din imagine se află în curtea Academiei Forțelor Aeriene

pe post de material didactic, alături de alte aeronave, tunuri și o rachetă sol-aer. Până nu demult nu i s-a

acordat decât importanța obișnuită față de un lucru util. Iată, însă, că în noaptea care au premers ziua festivității de absolvire, elicopterul s-a părăsit locul și a ocupat o poziție centrală pe platoul de adunare. Sigur, după fiecare aventură, aparatul a fost adus la locul lui. Într-ebnarle de genul cine și de ce... plimbă noaptea elicopterul au fost puse doar retoric, faptul neavând (?) nimic în comun cu încheierea cursurilor de către componenții promoției de ofițeri 2003...

VIVAT ROMÂNIA! O surpriză plăcută: la un moment dat, spre încheierea festivității, absolvenții au trecut în marș, cântând imnul Academiei Forțelor Aeriene. Nu aflasem de existența acestui cântec, care este un act de identitate pe note muzicale și care înobilează astfel de momente importante din viața instituției.

"Ai cerului apărători/Viteji români nemuritori/Vivat Academia/Vivat aviația!/ Vivat artileria și radioloculativ/Vivat România!" - iată cum au încheiat marșul lor tinerii ofițeri aflați în admirația generală a celor veniți la fața locului.



Sărbătoare la Școala Militară de Maistri și Subofitieri a Forțelor Aeriene - Medias

PROMOȚIA DE MAIȘTRI MILITARI 2003 – “DOBROGEA 125” – START LANSAT DIN PLAI TRANSILVAN

Multă lume, gătită de sărbătoare, a ocupat, în ziua de 31 iulie 2003, piața “Mihai Eminescu” din Medias. Un elicopter, un tun și o rachetă sol- aer au fost aduse din timp în piață, trezind interesul tuturor medienșilor. La ora 11 punct a început ceremonialul ocazionat de absolvirea Școlii Militare de Maistri și Subofitieri a Forțelor Aeriene și înaintarea în grad a promoției 2003 – “Dobrogea 125”.

S-au aflat în piața din fața primăriei municipiului Medias foști comandanți ai școlii, foști profesori și instructori, foști clevi ai acestei prestigioase instituții de învățământ militar, rude ale absolvenților de anul acesta, cetățeni de toate vârstele ai orașului.

O sărbătoare a obștii în toată regula, la care au ținut să participe **primarul municipiului Medias, Teodor Plopanu, prefectul județului, Mircea Silvestru Lup, consilierul prezidențial Ion Popa.**

A fost de față și bunul protector al școlii – **senatorul Dionisie Bucur.**

A participat la activitate **generalul-locotenent Ion Magdalena, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, reprezentantul ministrului apărării naționale.**

Prin tot ceea ce s-a făcut pentru pregătirea festivității, dar, mai ales, prin felul în care s-a desfășurat aceasta, prin scurtele cuvântări ale prefectului, primarului, comandantului școlii, șefului de promoție, reprezentantului ministrului apărării naționale și, mai cu seamă, prin mesajul președintelui României, s-au transmis cuvinte de laudă și mulțumire pentru școala, pentru Medias, pentru această frumoasă parte de țară.

S-au evidențiat valoarea și tradițiile aeronautice și militare ale instituției, legăturile aproape

vitale între oraș și școală, între profesorii și instructorii din școală și obștea Mediașului; s-a relevat semnificația strategică a poziției școlii în această vatră transilvană.

Da, la Mediaș a fost o adevărată sărbătoare! În egală măsură, sărbătoare a militarilor

Milea – și ajutoarele sale, sunt militari, profesori și instructori serioși, responsabili, bărbați puternici, patrioți cu gândul și cu fapta. Ei sunt acolo, în imina țării, reperul peren de virtute și țară al Armatei Române! Iar cei care îi vor înlocui, peste ani, au pornit deja la drum...



Generalul-locotenent Ion Magdalena, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, reprezentant al ministrului apărării naționale la festivitatea de la Medias, felicită șefii promoției 2003 – “Dobrogea 125” – a Școlii Militare de Maistri și Subofitieri a Forțelor Aeriene

și civiilor din Medias, sărbătoare a elitei militare și administrative a județului și municipiului, dar și sărbătoare a oamenilor obișnuiți ai acestei străvechi urbe românești.

Și a fost o sărbătoare cu adevărat patriotică. Ar fi trebuit să fi văzut, stimați cititori, bogăția de drapel tricolor românesc, ar fi trebuit să fi fost de față când, o dată cu fanfara militară și cu absolvenții, toți cei prezenți în piața “Mihai Eminescu” au cântat Imnul de Stat al României. Și ar mai fi trebuit să fii martori la freacă, admirația și entuziasmul multămii când a defilat efectiv Școala Militară de Maistri și Subofitieri a Forțelor Aeriene! Organizatorii, comandantul școlii – comandorul Marian

M E S A J U L PREȘEDINTELUI ROMÂNIEI, ION ILIESCU, ADRESAT PROMOȚIEI DOBROGEA 125 A ȘCOLII MILITARE DE MAIȘTRI ȘI SUBOFITIERI A FORȚELOR AERIENE – MEDIAS

Îmi face plăcere să mă adresez dumneavoastră, absolvenților Școlii Militare de Maistri și Subofitieri a Forțelor Aeriene din Medias în ziua înălțării în grad a promoției al cărui nume generic, “DOBROGEA 125”, amintește de un eveniment important din istoria fâuririi statului unitar român modern.

De astăzi, la pregătirea dumneavoastră anterioară se adaugă calitatea de maistr militar, specialist în exploatarea tehnicii de aviație, rachete, artilerie antiaeriană și radiolocație.

Adresez felicitările mele atât dumneavoastră, cât și profesorilor și comandantilor dumneavoastră, care au contribuit cu dăruire și competență la formarea actualei promoții de specialiști militari și de cetățeni în uniformă.

Aflați într-un amplu proces de restructurare, Armata României își concentrează eforturile pentru atingerea unui obiectiv național de importanță strategică – integrarea în structurile militare ale Alianței Nord-Atlantice în anul 2004. Aș putea spune, chiar, că armata reprezintă pentru România una din componentele majore ale integrării. În acest context se înscrie și recenta reînnoțire a școlilor de maistri militari și subofitieri de aviație, rachete și artilerie antiaeriană, precum și radiolocație, sedul rămânând aici, în imina țării, la Mediaș. Astfel, mieștrul dumneavoastră, atestat documentar acum 736 de ani, se poate mândri că pregătește, astăzi, oamenii care vor fâuri armata viitorului.

Țin să subliniez că dumneavoastră veți avea un rol important în compatibilizarea în cel mai scurt timp a tehnicii din înzestrarea Forțelor Aeriene cu cele aparținând NATO, astfel încât să putem duce acțiuni comune în deplină siguranță.

Experiența și rezultatele obținute de absolvenții șeriilor anterioare, care au participat la misiuni internaționale de menținere a păcii

și la alte activități militare cu caracter umanitar, confirmă valoarea învățămîntului militar din această instituție.

Marile unități și unitățile în care ați fost repartizați desfașoară deja exerciții și aplicații tactice pe baza standardelor țărilor NATO. Mai mult, în virtutea angajamentelor asumate de România, trupele române sunt prezente în Afganistan, Irak, Bosnia și Kosovo, ca rezultat al reformelor structurale profunde din ultimul deceniu, care duc către profesionalizarea integrală a corpului militar. Aceste transformări au adevărat istorice se vor reflecta și în substanța Constituției și a legislației în domeniu. Cariera militară capătă astfel noi valențe, iar militarii un nou statut social și un alt rol în societate, compatibil cu cele din marile democrații occidentale. În același timp, se schimbă așteptările și exigențele societății în privința Armatei și a responsabililor militari.

Sunt convins că dumneavoastră veți duce în rândurile viitorilor colegi ultimele noștri în domeniul tehnicii militare, ceea ce va permite un ritm accelerat în creșterea gradului de operationalizare a unităților, angajate în procesul de restructurare și modernizare a forțelor armate, al cărui obiectiv îl constituie asigurarea securității naționale și integrarea euroatlantică în anul 2004.

Dificultățile cu care actualmente se confruntă organismul militar, ca de altfel și societatea noastră în ansamblu său, pot fi depășite printr-o muncă stăruitoare, bine organizată, bazată pe obiective cu o finalitate clară, prin folosirea rațională și eficientă a resurselor financiare pe care economia și societatea le pot pune la dispoziția Armatei.

Vom privi întotdeauna Armata ca pe o instituție fundamentală a statului român, cu un rol aparte în funcționarea eficientă a acestuia.

Vă felicit încă o dată și vă doresc succes în carieră, sănătate și bucurii alături de cei dragi!



Maistrul militar de aviație Mihai Stamate – șeful promoției 2003 – “Dobrogea 125”



Maistrul militar Augustin Ilobnșchi – cel mai bun dintre radiolocațoriști



Maistrul militar Ion Pupăză – cel mai bine situat artilerist și rachetist sol-aer

Eveniment notabil la Școala de Aplicație a Fortelor Aeriene

ABSOLVIREA CURSULUI DE BAZĂ ÎN ARMA "AVIAȚIE", SPECIALITATEA "NAVIGANȚI"

La sfârșitul lunii iulie, mai precis vineri, 25.07.2003, la Școala de Aplicație a Fortelor Aeriene s-a consemnat un eveniment notabil: absolvirea cursului de bază în arma „aviație”, specialitatea „naviganți”, a unui număr de 18 tineri piloți, care s-au încheiat astfel pregătirea și specializarea pentru prima funcție din unitățile de luptă. Un proces pe cât de laborios pe atât de util, desfășurat pe parcursul a 48 de săptămâni, care a urmărit și realizat, prin eforturi conjugate, formarea la ceranță a capacităților și deprinderilor necesare exploatarei eficiente a tehnicii de aviație, potrivit reglementărilor în vigoare. Cu un ritm mediu didactic săptămânal de 35 de ore, s-a putut realiza pregătirea teoretică și practică a absolvenților, concret, acces lucru însemnat practic de zbor în volum de 20 de ore pe avioanele de școală „fără vârstă” L-39 ZA și elicopterele tip IAR-316 B, precum și acumularea unor cunoștințe și deprinderi temeinice de tehnică și de tactică a aviației, reglementării aeronautice, meteorologie, limbă engleză, informatică, supraviețuire, pregătire fizică, management-communicare, noțiuni de drept internațional și administrație. Rezultatele obținute la examene, seminarii, lucrări de curs și mențiunile din aprecierile de serviciu pe timpul stagiului de zbor consemnate de către locotenent-comandorii Marin Petre, Cătălin Slătineanu și Florin Ionescu, căpitanii Nicolae Bărlengea, Mitică Docuz, Dan Mateiu și locotenentul Timothe Tandler - piloți instructori de zbor - atestă excepționala lor pregătire, faptul că și acest important pas pe drumul devenirii luptătorului aerian a fost făcut cu folos. Dincolo de aeronautica aeriană, se impune a fi amintite eforturile și trăirile neucufinate, emoțiile, sentimentele, necrușcătoria și frustrările subsumate unui scop nobil care cere, fără îndoială, și sacrificii. Reușitele unui an de pregătire la cursul de bază au înfulexii ample în viața fiecăruia dintre cei 18 absolvenți - 12 aparținând Fortelor Aeriene ale României și 6 Fortelor



Tradiționala fotografie - amintire reunind cei 18 absolvenți ai cursului, comandanții și dascălii lor

Aeriene ale Republicii Moldova - care le conferă dreptul să se bucure de brevetul și insigna de pilot.

Festivitatea absolvirii s-a desfășurat într-un cadru aparte, de o vreme deosebit de frumoasă, în prezența cadrelor militare din școală. **Comandorul Nicolae Ionascu - comandantul școlii** - și-a exprimat satisfacția pentru faptul că încă o promoție de piloți va intra pe porțile unităților de luptă, la felicitat pe absolvenți și le-a urat succes în carieră. De asemenea, comandorul Ionascu i-a îndemnat să-și continue eforturile, să învețe și să se perfecționeze, ei fiind cei care vor zbura în misiuni alături de aliații din NATO, la standarde noi, pretențioase. „Propuneți-vă să fiiți mereu cei mai buni! Propuneți-vă acest lucru și veți reuși!” - a conchis comandantul Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene.

A urmat citirea ordinului de numire în funcții de către comandantul Tache Jurubescu, șef serviciu „Resurse umane” în cadrul Statului Major al Fortelor Aeriene. Absolvenților li s-au înmănat documentele de absolvire, certificatul și, desigur, brevetul de personal navigant. La fel, au primit mult așteptata insignă.

La rândul său, **șeful de promoție, sublocotenentul Ștefan Tiberiu Lukacs**, a lăsat să multumească, în numele tuturor colegilor săi, celor care au contribuit la formarea lor ca luptători, specialiști, educatori și cetățeni. „Puten spun că avem o temelie foarte solidă pe care vom așeza cu ușurință experiența profesională. Nu vom înceta să ne perfecționăm pregătirea”.

Defilarea, felicitările, pozele de grup, îmbrățișările, descătușarea energiilor și a zăhărnului interior acumulat în ultima vreme, rutina obiceiurilor cazone specifice unor

asemenea momente au încheiat festivitatea - un eveniment obișnuit pentru unii, dar plin de semnificații, unic, sublim pentru alții - fericiții absolvenți.

Gânduri pentru viitor

Sublocotenent Tiberiu Ștefan Lukacs, șeful promoției (a absolvit cursul cu media generală 9,46): „Am fost repartizat la Câmpia Turzii. Voi face o carieră frumoasă. Probabil că în 2004 mă voi căsători - vreau să fiu un învingător și în plan social. Până atunci însă va trebui să muncesc mult pe linia pregătirii profesionale; trebuie să-mi completez cele 100 de ore de zbor pentru a putea apoi să acced, ca pilot clasificat, pe avionul MiG-21 LanceR. Sper să-mi pot desăvârși pregătirea profesională atât în țară, cât și în străinătate. Mai am multe de învățat”.

Locotenent Ion Cocig (clasificat primul în grupa celor 6 cursanți moldoveni, cu media generală 8,98): „Trebuie să multumesc pentru condițiile oferite atât comandantului și instructorilor, cât și celor care, pe parcursul anilor de studii în România, ne-au arătat adevărata față a țării. Înainte de a veni la Brasov, la Academie, mi s-a spus la Școala de Aplicație de la Boboc, am absolvit Colegiul militar <<Alexandru cel Bun>> din Chișinău, între primii zece. A fost o sansă deosebită să vin în România. Sunt necăscător. Am o prietenă acasă, dar, pentru mine, deocamdată, mult mai importantă este cariera militară. La așa ceva mă gândesc în următorii 5 - 6 ani. Ințeleg că am ales aviația, că am ales să-mi fac o profesie în România mă obligă să muncesc și să mă pregătesc cu același simț de răspundere. Am primit repartizie la Baza aeriană <<Dimitrie Cantemir>> Mărculești, care are în componență elicoptere Mi-8 și avioane MiG-29. Eu voi zbura pe elicopter, a fost opțiunea mea de la început. Am sansa de a exercita misiuni internaționale. În România voi reveni cu plăcere ori de câte ori voi avea ocazia”.

A consemnat
locotenent-comandor ȘTEFAN ȚIGĂU

Este vorba, cum probabil vă-și dat deja seama, de piloții și tehnicienii de la C-130 Hercules, care, de la 15 iunie 2003 și până la data consemnării acestor rânduri, au executat 15 misiuni de transport militar, materiale tehnice, muniție, echipament și tehnică de luptă în folosul misiunilor internaționale ISAF și ENDURING FREEDOM, la care țara noastră participă cu trupe și suport logistic în cadrul coaliției internaționale.

Principalele destinații de transport au fost Kandahar, Kabul și Bagram, cu escală tehnică pe Baka.

Serie de probleme care au necesitat o atenție deosebită din partea echipajului au fost reprezentate de căderea excesivă, lungimea - altitudinea pistelor, defecțiunile tehnice și nu în ultimul rând capriciile meteorologice.

Căldura excesivă și lungimea-altitudinea pistelor au împus reducerea greutății maxime la decolare, implicând a cantități utile ce poate fi transportată.

Performanțele de zbor pentru aeronavele din dotare au fost exploatare la limita maximă admisă, echipajele participante dând dovadă de profesionalism și calități morale și profesionale deosebite.

Defecțiunile tehnice apărute au avut o plejad largă, de la opera de bord, statii de înfățișare, cablaje electrice și până la elice, regulatori, pompe, motoare.

Au apărut situații care au necesitat oprirea unui motor în zbor, situații rezolvate foarte bine de echipajele bazei, fără periclitarea securității zborului.

Au fost condiții de aterizare la bareme minime, determinate de furtuni de nisip, care sunt diferite de cele întâlnite în țară, unde

DETAȘAMENTUL C-130 HERCULES

o structură unică, de mare valoare



vizibilitatea scăzută este determinată de ceață sau nori.

Au fost transportați peste 800 de militari cu echipamente și bagaje individuale și mai mult de 170 de tone de materiale și tehnică militară.

De la începutul misiunilor și până în prezent au fost executate peste 60 de misiuni de transport în folosul coaliției și câteva în folosul Ministerului Apărării Naționale, ocazii cu care au fost transportați numeroși demnitari, miniștri, parlamentari, senatori, ziaristi și artiști care au

dorit să fie alături de militarii români aflați în misiune de pază de țară.

Experiența dobândită pe parcursul a 20 de luni este unică și ocazional a contribuit la ridicarea nivelului de pregătire pentru întreg personalul participant și, nu în ultimul rând, la închegarea unui colectiv care este unic prin calitatea serviciilor aduse bazei, Statului Major al Fortelor Aeriene, Ministerului Apărării Naționale, Armatei și României.

Alături de comandorul Florin Muntea, locotenent-comandorii Gheorghe Lupes, Marian Jilăveanu și Ion Virgil, comandanții de echipaje, s-au remarcat prin eforturi maxime, dăruire exemplară, ca și prin măiestria cu care și-au îndeplinit atribuțiile copiloților, navigatorilor, mecanicilor de bord, specialiștii cu centraj și întreaga echipă tehnică. Tutover felicitări!

PETRE BĂNĂ

OCENTENARUL ZBORULUIŌ – S.U.A., IULIE 2003

EXPOZIȚIA "ARIPI ROMÂNESI"

la Salonul Aeronautic Internațional din Dayton – Ohio

- Interes major, aprecieri unanime
- Un numeros și divers public vizitator
- Totul a fost o reușită deplină

În perioada 11–24 iulie 2003, o delegație din România, compusă din generalul-locotenent (r) Iosif Rus, președintele Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii (ARPIA) și consilier al ministrului apărării naționale, comandorul Paul Sandachi, șeful Muzeului Aviației, și locotenentul Daniel Stănescu, controlor de trafic în cadrul Forțelor Aeriene ale României, s-a aflat în Statele Unite ale Americii, unde a participat la Simpozionul și Salonul Aeronautic Internațional Dayton 2003, manifestări organizate cu prilejul aniversării a 100 de ani de la primul zbor efectuat cu un aeroplan pilotat și propulsat, realizare a fraților americani Wilbur și Orville Wright. Sub genericul "Centenarul zborului", oficialitățile americane au marcat atât momentul iulie 1903, cât și realizările naționale și internaționale în domeniul aeronauticii obținute de-a lungul a o sută de ani de aviație.

ARPIA și Fundația Aeronautică Română au pregătit, sub îndrumarea generalului-locotenent Gheorghe Catrina, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, lucrările, materialele promoționale și expoziția "ARIPI ROMÂNESI", precum și albumul bilingv și pliantele ce au însoțit expoziția. În acest demers, de un real folos au fost experții firmei "FARGO", specializată în activități expoziționale, care au gândit modern și sugestiv alcătuirea pliantelor și mesajelor expozitorilor. Expoziția noastră a avut două segmente principale: priorități realizate în aeronautica internațională; interfețe între istoria aeronautică românească și istoria aeronautică americană. Standul românesc a prezentat, printre altele, imagini inedite despre pionierii aeronauticii naționale și internaționale – Coandă, Vuia, Vlaicu, Manicăide –, performanțele de excepție ale unor personalități precum Alexandru Papană, Gheorghe Bănculescu, Smaranda Brăescu și alți ași recunoscuți ai zborului. Pe parcursul celor patru zile de manifestări aniversare (17 – 20 iulie 2003), expoziția românească, beneficiind de un generos spațiu de expunere și de asistența reprezentanților Consula-

tului României la New York, s-a bucurat de atenția deosebită a gazdelor și a fost vizitată de un număr impresionant de mare de americani, pe de o parte, de români din diaspora, pe de altă parte.

Pe timpul misiunii în Statele Unite ale Americii, șeful delegației militare române, generalul-locotenent (r) Iosif Rus, s-a întâlnit și a purtat convorbiri cu șeful Bazei Aeriene din Dayton. De asemenea, comandorul Paul Sandachi s-a întretinut pe larg cu generalul-maior Charles D. Metcalf, directorul Muzeului Forțelor Aeriene ale S.U.A. Cei doi șefi de instituții au făcut un larg schimb de opinii în legătură cu organizarea și funcționarea muzeelor de aviație și s-au manifestat intenția de a dezvolta și diversifica conlucrarea româno-americană în materie de documente și piese muzeistice.

La întoarcerea în țară, generalul-locotenent (r) Iosif Rus ne-a vizitat la redacție și ne-a făcut, în exclusivitate, următoarea declarație: "Pot spune, cu mâna pe inimă, că prezența delegației noastre la Salonul Aeronautic Internațional Dayton – Ohio a fost o deplină reușită. De altfel, am fost singura țară din lume care am prezentat, alături de gazdele americane, o expoziție cu aspecte din istoria aeronauticii naționale și internaționale. Principalul scop al prezenței noastre la manifestările ocazionale de împlinirea a o sută de ani de la zborul fraților Wright a constituit reliefarea evoluției aviației românești, participării acestora la diferite evenimente aeronautice internaționale, dezvoltării și modernizării structurilor aviației civile și militare, cooperării internaționale în domeniu, cu precădere cu partenerii americani, și, nu în ultimul rând, prezentării stadiului actual, a stării și realizărilor de ultimă oră ale industriei aeronautice

românești. Desigur, am elogiat cum se cuvine spiritul inventiv al poporului american, performanța istorică a fraților Wright, care au efectuat, primii din lume, cu o sută de ani în urmă, întâiul zbor cu un aparat propulsat și pilotat. Dar, în context, am amintit că, în același an, 1903, marele inventator și pilot român Traian Vuia a proiectat



Comandorul Paul Sandachi, șeful muzeului Aviației Române, și generalul-maior Charles D. Metcalf, directorul Muzeului Forțelor Aeriene ale SUA

și trimis spre omologare aeronautice Științifice din Paris un <<automobil-aeroplan>>, prevăzută cu roti pentru decolare și aterizare, proiect ce a fost brevetat în august 1903. Vreau să mulțumesc, și pe această cale, pentru sprijinul generos acordat de gazdele americane – în special de domnul Charles K. Newcomb, director executiv în structura managerială a organizatorilor Salonului Aeronautic Internațional Dayton, colaboratorului său apropiat, John Mediaty, și remarcabilul pilot de înalt acrobatic, Sean Tucker – în organizarea și funcționarea standului expozițional <<ARIPI ROMÂNESI>>, care sa bucurat de o largă audiență și de unanima



Totul a fost O.K. la expoziția "ARIPI ROMÂNESI" de la Dayton

apreciere a vizitatorilor – fie ei avizați, fie participanți obișnuți la astfel de evenimente și manifestări. Încă o dată "THANK YOU, AMERICA!"

La rândul său, comandorul Paul Sandachi ne-a declarat: "Am trăit o experiență unică, momente de patriotism adevărat. Am fost foarte bine primiți de gazdele americane, înconjurăți tot timpul cu atenție și prietenie, sprijiniți cu generozitate în organizarea și funcționarea standului expozițional românesc. Deși programul nostru a fost foarte încărcat, am reușit s-o scoatem la capăt, la îndeplinirea misiunii noastre contribuind și reprezentând Consutulul Românien din Statele Unite, personal consulul Chivăl Porumb. Expoziția <<ARIPI ROMÂNESI>>, gândită și realizată în... stil american, a fost

deosebit de interesantă pentru toate categoriile de vizitatori. De la 08.30 și până la 18.30, prin spațiul ce ni s-a rezervat, în mod grațiu, au trecut sute și mii de oameni, americani sau români din diaspora, care și-au manifestat admirația și respectul

pentru pionierii aviației românești și internaționale, pentru performanțele de excepție ale asilor zborului din România, pentru talentul și profesionalismul aviatorilor români de astăzi... Dincolo de prezența noastră mai mult decât prestigioasă la manifestările de la Dayton – Ohio, trebuie să remarc, cu obiectivitate și sinceră încântare, programul dens și variat oferit de gazdele americane, show-ul aerian ce a cuprins evoluția în premieră a unui avion <<Wright>> și a altor avioane de epocă și, mai ales, demonstrația de înaltă virtuozitate a acrobatorilor din formațiile, de-acum celebre, <<Îngerii Albaștri>>, <<Păsările Tunelului>> și <<Păsările Zăpezii>>. Ce să vă mai spun? Totul a fost bine, ne-am făcut noi prieteni, avem mai mulți admiratori, mai mulți simpatizanți. Am înviat mai multe lucruri utile de la colegii muzeografi din S.U.A. și, în limita posibilităților, le vom aplica și la noi. E bine când ieși în lume, e bine când lumea te primește cum se cuvine, te onorează și te așteaptă din nou să-ți cinstești casa".



Generalul-locotenent (r) Iosif Rus, generalul de brigadă Jeff Riemer și generalul de flotilă aeriană (r) Mirică Dimitrescu la sediul AIR FORCE SECURITY ASSISTANCE CENTER

Elementele constitutive ale expoziției "ARIPI ROMÂNESI" au fost readuse în țară și vor fi puse la dispoziția publicului într-o sală a Muzeului Aviației.

A consemnat
NICOLAE RADU

Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești, km. 16,5,
orașul Otopeni, județul Ilfov
Telefon/Fax: 021/231.53.82
E-mail: cersenin@roaf.ro
ISSN 1582-6317. B 222.03; C 1011.00

REDACTOR -SEF:
DUMITRU AMĂRIEȘ;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan CRISTIAN PREDĂ;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRĂȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNA,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNEREDACTARE:
LUCIAN TEODORSCU,
ELENA TOFAN;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTANOIU

TIP-RIT LA
C.C.A. INTACT S.A.

Dicționar NATO

AH-64 Apache



Misiuni: asalt, sprijin trupe, recunoaștere.

Utilizatori: Grecia, Norvegia, Olanda, Spania, SUA, Turcia.

Armamentul:

- Tun: 20 mm;
- Rachete aerosol: Hellfire;
- Rachete aer-aer: Sidewinder.



Diametrul elicei:

14,63 m;

Lungimea:

17,76 m;

Înălțimea:

4,95 m;

Greutatea:

5.352 kg;

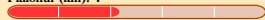
Motoarele:

2 x 1.409 kW.

Raza de acțiune (km): 476



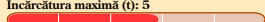
Plafonul (km): 7



Viteza maximă (km/h): 265



Încărcătura maximă (t): 5



MULTIROL

Tigre



Misiuni: asalt, sprijin aerian.

Utilizatori: Franța, Germania.

Armamentul:

- Tun: 12,7 mm;
- Rachete: Mistral, Stinger, Trigat, HOT 3.



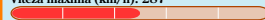
Raza de acțiune (km): 800



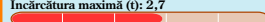
Plafonul (km): 5



Viteza maximă (km/h): 287



Încărcătura maximă (t): 2,7



Diametrul elicei:

13 m;

Lungimea:

15,8 m;

Înălțimea:

4,32 m;

Greutatea:

3,4 t;

Motoarele:

2 x 1.160 kW.

MULTIROL

Diametrul elicei:

16,36 m;

Lungimea:

19,76 m;

Înălțimea:

5,13 m;

Greutatea:

5,1 t;

Motoarele:

2 x 1.210 kW.

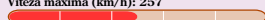
Raza de acțiune (km): 592



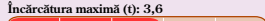
Plafonul (km): 7



Viteza maximă (km/h): 257



Încărcătura maximă (t): 3,6



MULTIROL

Raza de acțiune (km): 561



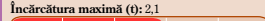
Plafonul (km): 6



Viteza maximă (km/h): 250



Încărcătura maximă (t): 2,1



Diametrul elicei:

11,9 m;

Lungimea:

14,29 m;

Înălțimea:

3,35 m;

Greutatea:

2,5 t;

Motoarele:

2 x 657 kW.

MULTIROL

Armamentul:

- Mitralieră: 2 x 7,62 mm;
- Rachete aerosol: Hellfire;
- Rachete aer-aer: Stinger;
- Bombe: 2.268 kg.



Misiuni: asalt, sprijin trupe.

Utilizatori: Grecia, Spania, SUA, Turcia.



Armamentul:

- Mitralieră: 2 X 12,7 mm;
- Rachete: TOW, HOT, Hellfire, Sidewinder, Mistral, Javelin.



Misiuni: asalt, escortă.

Utilizatori: Italia



UH-60 Black Hawk

A-129 Mangusta