

C
E
R
S
E
N
I
N



ZIUA
AVIAȚIEI
ROMĂNE

MESAJE ADRESATE AVIATORILOR CU PRILEJUL ZILEI AVIAȚIEI

Tascinația zborului, regăsită azi și în viața multora dintre cei prezenți la această sărbătoare, a impus în conștiința românilor un reper la care mereu ne raportăm atunci când vorbim de zbor: 17 iunie 1910 și Aurel Vlaicu.

Este ceea ce acum dumneavoastră celebrați cu mândria celor care v-ați dedicat profesiei pe care o aveți.

Implicați în multe din episoadele grele ale existenței noastre naționale, atunci când a fost nevoie, zburătorii, dar și colegii lor de la sol, au știut cu prisosință să-și facă datoria și, nu de puține ori, au plătit cu viața lor pentru ceea ce aveau de făcut.

Experiența acumulată, de-a lungul timpului, în instruire, în misiunile îndeplinite în timp de pace, în situațiile de criză cu care România s-a confruntat, dar mai ales în acțiunile de luptă prestare, v-au permis să marcați o creștere continuă a profesionalismului care vă caracterizează, să realizați o bogată literatură memorialistică și de specialitate, dar să creați și opere de artă plastică de valoare, care împreună constituie un lezaur care vă aparține.

După 1990, în pofda greutăților întâmpinate, ați fost părtași activi la restructurarea și modernizarea Armatei, concomitent cu realizarea managementului spațiului aerian al țării și participarea, cu rezultate remarcabile, la aplicațiile NATO și NATO/PfP, la misiunile "Cer deschis", "ISAF" și "Enduring Freedom".

Aveți o contribuție consistentă la efortul depus de țara noastră în realizarea demersurilor politico-militare de integrare în structurile Alianței Nord-Atlantice.

Pentru tot ceea ce ați înfăptuit până acum vă bucurăm de aprecierile Guvernului României și îmi este plăcut

să vă transmit felicitările mele și ale colegilor de Cabinet.

Invitarea României să adere la NATO, perioada care a rămas până la obținerea calității de membru cu drepturi depline al Alianței, dar și cu obligații, precum și ceea ce aveți de realizat în perspectivă cer din partea Statului Major al Forțelor Aeriene și a întregului personal din subordine o dăruire exemplară și o disciplină fermă.

Guvernul vă sprijină în continuare procesul de restructurare și modernizare a Forțelor Armate, ca și pentru îmbunătățirea condițiilor în care vă desfășurați activitatea și a celor din viața personală, scop în care va continua să aloce fondurile necesare în procent de aproximativ 2,4 la sută din Produsul Intern Brut.

Aș dori să sugerez ca în anul acesta, după modelul înstituit în marină, să realizați o consultare cu Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în așa fel încât, în anul viitor, la o dată care va fi convenită de comun acord, Ziua Aviației să fie sărbătorită împreună. Pentru aceasta așteptăm propunerile și măsurile organizatorice necesare.

În încheiere, doresc să vă felicit cu ocazia sărbătoririi Zilei Aviației și să vă adresez, în nume personal, precum și în numele Guvernului României, purtătorilor uniformelor de culoarea cerului și membrilor de familie, să trăiți în armonie, să aveți speranță și încredere în ceea ce faceți, să vă bucurați de sănătate și de succes în îndeplinirea misiunilor ce le aveți de executat!

**Prim-ministrul Guvernului
ADRIAN NĂSTASE**

Sărbătoarea de la 17 iunie - Ziua Aviației Militare - are o importanță deosebită pentru toți aviatorii români, brași și lesemari și ai poporului român.

Demni oameni ai lui Aurel Vlaicu și Traian Vuia, cu devotamentul care vă caracterizează, alifacut ca deveniți de-a rândul să fiți străjuri de noapte al cerului, mai mult sau mai puțin senin, din acest spațiu carpatic.

Cetăți de întregile vremurilor și a vremii, de-a lungul timpului ați dovedit întregii lumi măiestrie, vigoarea și profesionalism.

La această vibrantă sărbătoare de suflet și simțire românească, ne plecăm frunțile cu pioșenie în cinstea memoriei eroilor Aviației Militare căzuți la datorie, întrali de-a pururi în conștiința națională.

Generației de astăzi îi adresăm cele mai

calde felicitări și, în acest ceas aniversar, ne exprimăm încă o dată bucuria și satisfacția față de succesele cu care aviatorii militari se prezintă la Ziua lor, de realizările obținute în procesul de educare profesională a generației de mâine.

Doresc să amintesc, și cu acest prilej, colaborarea fructuoasă, permanentă și pe multiple planuri a aviatorilor militari cu forțele terestre în interesul spiritului forței și prestigiului Armatei.

De Ziua Aviației Militare, când patria vă sărbătorește cu dragoste și mândrie, vă dorim, din tot sufletul, noi și prestigioase succese, multă sănătate și bucurii, putere de muncă și țară morală în îndeplinirea tuturor misiunilor încredințate!

Dumnezeu să binecuvânteze Aviația Militară Română!

**Șeful Statului Major al Forțelor Terestre
General-locotenent dr. EUGEN BĂDĂLAN**

Cu prilejul Zilei Aviației Române, îmi face o deosebită plăcere să vă adresez cele mai calde felicitări și urări de bine, sănătate și noi împliniri în plan profesional și familial!

S-a scurs aproape un veac de când Aurel Vlaicu a scris prima pagină a istoriei aviației românești, zburând, la 17 iunie 1910, aparatul pe care el însuși îl proiectase și construit.

Demni continuatori ai tradițiilor de luptă, aviatorii militari ai zilelor noastre își îndeplinesc îneprobabil misiunile încredințate, obținând rezultate foarte bune în procesul de pregătire pentru luptă, la exerciții și aplicații multinaționale.

Astăzi, la ceas aniversar, aviația militară a României, aflată în plin proces de reasezare și modernizare organizatorică și structurală, a demonstrat că este, cu adevărat, o forță de elită a sistemului național de apărare, contribuind decisiv la atingerea standardelor de interoperabilitate cu structurile similare ale NATO.

Apreciez rolul decisiv pe care înaltul profesionalism, munca, eforturile și sacrificiile dumneavoastră l-au avut în devenirea Armatei Române ca partener recunoscut și apreciat al Alianței Nord-Atlantice.

Am convingerea că veți acționa în continuare, în același ritm și cu aceeași determinare, alături de colegii și prietenii dumneavoastră, militarii celorlalte categorii de forțe ale armatei, pentru construirea aceluia organism militar compact, eficient, flexibil și compatibil cu forțele și structurile de comandă ale NATO, care să răspundă nevoilor de securitate națională și internațională.

Cu aceste sentimente și gânduri doresc să vă urez sănătate, bunăstare, fericire alături de familia și succes deplin în realizarea obiectivelor pe care vi le-ați propus!

Dumnezeu să vă ajute în misiunea sfântă de apăratori ai cerului senin al Patriei!

Ministrul Apărării Naționale IOAN MIRCEA PAȘCU

Sărbătorirea Zilei Aviației din acest an ne oferă plăcutul prilej ca în numele membrilor A.R.P.I.A., fiadelor și Consiliului Director să adresăm tuturor aviatorilor și personalului aeronautic din Aviația Militară sincere urări și felicitări! Momentul are semnificații deosebite pentru aeronautica națională, internațională și mai ales pentru aviația noastră militară.

La nivel mondial ne aflăm în anul internațional al aviației, când pe mapamond se aniversază un secol de la primul zbor efectuat cu un aparat mai greu decât aerul, respectiv cu un aeroplan pilotat și propulsat cu mijloace de bord. Evenimentul se constituie într-un gest de evocare și a contribuției românilor în afirmarea aeronauticii în lume, în proiectarea, construcția de aeronave și realizarea a numeroase zboruri reușite în țară și peste granițe. Acest trecut, asociat spiritului și optimismului aviatorilor, ne îndreptățește să credem că într-un viitor apropiat ne vom regăsi identitatea și ne vom amplifica personalitatea în domeniu.

Contextul permite să amintim că Aviația Militară a împlinit 93 de ani, timp în care au avut loc acțiuni și competiții, mersuri și demersuri, susținere și afirmare a fenomenului aeronautic, cunoaștere și realizări în executare a misiunilor aeriene. Evoluția ei în dotare și pregătire, în organizare și dispunere, în întreținerea și repararea aeroplanelor, în diversificarea specialităților, evidențiază promovarea și suportul celui mai modern mijloc de acțiune și de transport în România și în lume.

Vă cunoaștem și vă susținem. Exprimăm respectul și admirația noastră pentru toți cei care, de-a lungul anilor, au manifestat curaj și îndrăzneală, voință și perseverență, și-au asumat riscul descoperirii, construirii și utilizării acestor mașini zburătoare ori s-au dedicat artei zborului și afirmării ingeniozității omului.

Reforma armatei și, implicit, restructurarea Forțelor Aeriene ale României determină schimbări semnificative, preocupări și eforturi care, la finalul acestui proces deosebit de complex, sperăm să fie cât mai productive.

Adresăm tuturor aviatorilor urări de sănătate, succes, bucurii și împliniri în devenirea și prosperitatea avipurilor românești!

**Președinte A.R.P.I.A.
General-locotenent (r) IOSIF RUS**

MILITARI ROMÂNE

Sărbătorim, în fiecare an, la 17 iunie, Ziua Aviației, prilej de evocare a tradițiilor și înaintașilor din aeronautică, de cinstire a tuluor celor care și-au consacrat viața zborului, cuceririi văzduhului.

Aviația militară, demni continuatori ai faptelor luptătorilor aerieni care au acționat eroic în primul și al doilea război mondial, nu preocupese nici un efort pentru ea, în posturile datoriei permanente, să-și îndeplinească îneprosabil misiunile incredibile.

Participarea piloților, inginerilor și tehnicienilor militari români la exercițiile NATO și NATO/PfP, la numeroase acțiuni bilaterale a reliefat pregătirea lor superioară, profesionalismul, responsabilitatea cu care își îndeplinesc orice misiune, ziua și noaptea, indiferent de starea vremii.

Aviația Militară continuă să se modernizeze în toate planurile, apropiindu-se astfel de standardele de organizare, planificare și execuție proprii Alianței Nord-Atlantice. De fapt, participarea militarilor din această armă la exercițiile și aplicațiile multinaționale, precum și executarea misiunilor aeriene în cadrul ISAF sunt argumentele privind accesarea României în Alianța Nord-Atlantice.

Îmi exprim încrederea că, și în continuare, vă veți pregăti exemplar, vă veți perfecționa deprinderile militare, stăut de conducere și de execuție, de gestionare cu competență și rigoare a tuluor situațiilor și, împreună cu ceilalți militari ai țării, veți asigura apărarea independenței, suveranității și integrității teritoriale ale României.

Aviația militară se mândrește cu piloți, tehnicieni și manageri de foarte bună calitate umană și profesională, fapt extrem de important pentru realizarea interoperabilității cu structurile similare ale NATO.

Pentru tot ceea ce ați înfăptuit până în prezent, pentru speranța și optimismul ce ni le însoțită, dar și ca o dovadă a sentimentelor personale pe care le nutrește față de cei care poartă uniforma de culoarea cerului, cu prilejul sărbătoririi Zilei Aviației, vă felicit și vă adresez calde urări de succes în tot ceea ce întreprindeți!

Vă doresc sănătate, bucurii și prosperitate, dumneavoastră și familiilor dumneavoastră!

Șeful Statului Major General
General dr. MIHAIL POPESCU

Mă simt deosebit de onorat, în calitate de reprezentant al Forțelor Navale ale României, să transmit mesajul de salut al marinarilor, la acest moment aniversar, prilejuit de Ziua Aviației Române.

Așa cum noi, marinarii, sărbătorim Ziua Marinei de Sfânta Maria, cea care ne ocrotește pe ape, dumneavoastră, apărătorii cerului liber și senin al patriei, sărbătoriiți, pe 17 iunie, ZIUA AVIAȚIEI ROMÂNE, cinstind evenimentul istoric care a avut loc în vara anului 1910, când, pentru prima dată în istoria României, un avion proiectat și construit în țară se înalta spre cer, având la bord pe însuși inventatorul său, inginerul Aurel Vlaicu.

Forțele Aeriene reprezintă un segment important al sistemului militar, cu contribuții decisive în apărarea spațiului aerian și a întregului patrimoniu național, demonstrând că sunt parte organică a unei armate credibile și moderne.

Profesionalismul, calitățile dumneavoastră morale și profesionale, probate cu prilejul activităților organizate în comun cu Forțele Navale pe plan intern și internațional, ne dau certitudinea unor colaborări la fel de bune în viitor.

Vă rog să îmi permițeli ca în numele tuluor marinarilor români, astăzi, de Ziua Aviației Române, să vă transmit urarea noastră marinărească de "VÂNT BUN DIN PUPA" și să vă doresc noi succese în îndeplinirea activităților și misiunilor viitoare!

Șeful Statului Major al Forțelor Navale
Viceamiral CORNELIU RUDENCU

ORDINUL ȘEFULUI STATULUI MAJOR AL FORȚELOR AERIENE privind aniversarea ZILEI AVIAȚIEI – 17 iunie 2003

La 17 iunie, cinstind evenimentul istoric care a avut loc în vara anului 1910, pe câmpul Cotrocenilor, când, pentru prima dată în istoria României, un avion proiectat și construit în țară se înalta spre cer, având la bord pe însuși inventatorul său, inginerul Aurel Vlaicu, aniversăm ZIUA AVIAȚIEI ROMÂNE.

Opera de pionierat a lui Vlaicu, precum și a lui Traian Vuia, Henri Coandă, a celorlalți inventatori români, avea să declanșeze epoca unor mari izbânzi în domeniul aeronautic, în care s-a afirmat o pleiadă întreagă de constructori și zburători care au ridicat pe culmi de glorie vocația de navigatori în spațiul aerian a românilor, unanim recunoscută și apreciată în știința și tehnica mondială, în demersurile umanității de cucerire a văzduhului.

Istoria aeronauticii reține performanțele remarcabile obținute în perioada interbelică de echipaje sau piloți români care au efectuat zboruri memorabile pe linii aeriene interne și internaționale, în mari raiduri intercontinentale, unde adesea au fost deschizători de drumuri aeriene, ori au participat cu succes la concursuri europene și mondiale. Suntem mândri că majoritatea dintre ei au făcut parte din Aviația Militară a României.

La această sărbătoare aducem, totodată, prinosul recunoștinței noastre și un fierbinte omagiu aviatorilor care nu și-au precupețit sângele și viața în marile bătălii ale celor două conflagrații mondiale ale secolului XX, când aviația noastră s-a confruntat cu cele mai puternice forțe aeriene ale lumii.

Tuturor eroilor aerului jertfiți pentru reîntregirea și libertatea țării, ca și acelor care în anii postbelici și-au dedicat întreaga viață dezvoltării și afirmării aviației noastre militare, personalul de azi al Statului Major al Forțelor Aeriene le poartă o bine-meritată prețuire.

Pilduitoarele lor fapte de vitejie, de slujire neabătută a țării, a armatei și armei, pe care și-au onorat-o cu cinste și demnitate, însuflețesc munca, dăruirea și râvna cu care își împlinesc menirea aviatorii militari de azi ai României.

Angajați în îndeplinirea planului de pregătire de luptă în zbor și la sol, în

activitatea de operaționalizare, la starturile de zi sau noapte, la antrenamente și aplicații, precum și la examenele de licență, aviatorii militari dau tot mai mult măsură capacității intelectuale și fizice, neprecupețind nici un efort pentru a fi la înălțimea sarcinilor și răspun-derilor ce le revin.

Ei și-au adus o contribuție importantă la reușita procesului de reformă, de modernizare a structurii categoriei noastre de forțe armate, înțelegând și asumându-și comandanțele profesionale pe care le implică accesarea armatei, a României în Alianța Nord-Atlantice.

Sunt unanim apreciate și recunoscute rezultatele deosebite obținute în timpul evaluărilor, al exercițiilor și aplicațiilor naționale și multinaționale în cadrul cărora aeronavele noastre militare, personalul care le deservește și exploatează în zbor și la sol, bazele aeriene ca atare, au probat o tot mai ridicată compatibilitate și interoperabilitate în perspectiva integrării în structurile NATO.

Totodată, echipajele aeronavelor de transport ale Forțelor Aeriene ale României care efectuează, de o bună perioadă de timp, numeroase zboruri în diverse zone fierbinți ale globului, adesea în condiții foarte grele, cum sunt cele din Afganistan, se bucură de o largă recunoaștere a înaltelor lor calități din partea unor foruri și personalități de prestigiu din țară și de peste hotare.

Remarc și contribuția de seamă ce se aduce în acest mod la dezvoltarea și aprofundarea relațiilor militare internaționale ale țării noastre, la afirmarea în aeronautica militară de elită a lumii a aripilor românești.

Pentru toate aceste frumoase împliniri, pentru felul exemplar cu care aviatorii militari, de la ostaș la general, își onorează datoria sfântă față de patrie, față de cauza ei, față de armă, cu prilejul sărbătoririi Zilei Aviației, aduc călduroase mulțumiri întregului personal!

Vă urez tuturor multă sănătate, prosperitate și împlinirea tuturor dorințelor, alături de cei dragi!

Dumnezeu să ocrotească Aviația Militară Română!

Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene
General-locotenent CONSTANTIN GHEORGHE

La Baza de Elicoptere Titu

VREMEA TINERILOR LUPTĂTORI AERIEI

Baza 61 Elicoptere Titu tinde tot mai mult să devină o unitate de elită în Forțele Aeriene. Numele și performanțele ei, binecunoscute în țară, au depășit, de câțiva ani, granițele României. Participarea la marea majoritate a exercițiilor, demonstrațiilor aeriene, aplicațiilor desfășurate peste hotare i-a adus o faimă binemeritată. În panoplile cu trofee ale escadrilelor sau în cele personale ale cadrelor există mărturii evidente ale eforturilor, pricerii și dăruirii în timpul misiunilor din țară și străinătate. Documente care atestă performanțele poartă semnătura unor personalități, începând cu instructorii renumiți pe elicoptere în sistemul SOCAT, comandanți și directori de aplicații și exerciții, până la rangul de miniștri, șefi de State Majore Generale. Excelent sunt caracterizate prestațiile lor în Portugalia, Franța, Polonia, Turcia, Israel, în alte state ale lumii. Vedem Diplome de Merit acordate de generalii Francisco García de la Vega, Bachelard, de ministrul apărării naționale, Ioan Mircea Pașcu, șeful Statului Major General, generalul Mihail Popescu, de alte înalte oficialități.

Accederea României în NATO, locul și rolul Bazei în derularea activităților militare interne și internaționale au creat în rândul personalului o stare de maximă responsabilitate. Dacă tinerii ofițeri, sublocotenenți, locotenenți și chiar căpitani, priveau, la început, cu oarecare îndoială cuprinderea lor în programe de atingere a unor niveluri superioare de pregătire, acum ei sunt perfect motivați să-și asume în modul cel mai serios răspunderea unor misiuni de anvergură. Dotarea unității cu elicopterele multirol IAR-330 SOCAT, cotate ca aparate "de ultimă generație", disponibilitatea totală a acestora, grație grijii permanente a tehnicienilor, încrederea pe care conducerea Bazei le-a acordat-o, au produs mari mutații în felul lor de a-și privi și de a-și face meseria, profesia. Știu, de acum, că pentru a acționa în cadrul Alianței Nord-Atlantice, alături de aviatori de elită ai țărilor occidentale, nu poți fi decât foarte bun.

Între timp, o întreagă generație de piloți experimentați, de valoare, a trecut în rezervă. După plecarea "veteranilor", deși numărul instructorilor scăzuse simțitor, într-o scurtă perioadă de timp, cei mai "copti" dintre piloți au

îndeplinească, în bune condițiuni, în cadrul echipajului, atribuțiile la mână.

Retragerea din activitate a "baronilor", în sensul pozitiv al noțiunii, nu în cel vehiculat azi în presă la adresa unor parveniți, a determinat și un salt în mentalitate, o "metamorfoză", cum caracteriza căpitanul Ioniță trecerea la un nou mod de gândire: "Nu-i mai avem mereu în față pe <<X>> sau <<Y>>, profesioniști de valoare care purtau întreaga răspundere. Ne îndeplinim sarcinile nu neapărat pentru că așa ne-a ordonat comandantul, ci pentru că aceasta ne este menirea în profesie, acum și întotdeauna, să fim cât mai buni. Intrând în NATO, solicitările vor fi mult mai mari, exigențele de asemenea. A trecut



vremea când numai două-trei echipaje erau apte permanente pentru misiuni de importanță deosebită". De la un timp, decolează în asemenea misiuni echipaje având comandanți căpitani, iar alături – locotenenți.

Peste 80 la sută din personalul navigant este format din căpitani și locotenenți. Din promoțiile 2000-2001, 16 locotenenți sunt în curs de



reușit să facă saltul spre "profesorat". Este vorba de căpitani Mihai Ioniță, Aurelian Badea, Dumitru Frunză, Cristian Ciocchină, Cristian Ștefănescu. "Pe fondul regândirii priorităților, al dorinței de micșorare a decalajelor existente, ca și al creșterii responsabilității – ne spunea comandantul Bazei, comandorul Laurențiu Simionescu – s-a produs un proces de revigorare a întregului program de formare a instructorilor, dar și a unor tineri piloți, capabili să-și

clasificare. Media de vârstă a zburătorilor trece cu puțin de 30.

Drumul accederii căpitanilor în fruntea echipajelor, deși gândit cu mai mult timp în urmă, a fost tot mai mult pavat cu eforturi și înțelegeri pe măsură. S-a declanșat un flux de starturi de zi și de noapte în care au fost cuprinși, din ce în ce mai mult, piloții tineri. În ultima perioadă, cel puțin la nivelul grupului piloților operaționali, s-a zburat la o medie comparabilă cu a colegilor din



NATO: circa 150-200 de ore pe an. Sunt perioade în care unii piloți zboară și 15 ore pe săptămână (cât zbura, cu un deceniu și ceva în urmă, un pilot într-o jumătate de an). Aici este și meritul tehnicienilor care nu și-au aflat liniștea până nu au avut toate aeronavele disponibile. Sută la sută, cum se spune.

Au fost situații când s-au efectuat verificările tehnice și pregătirea aparatelor, instalațiilor, a sistemelor pentru zbor sub cerul liber, în frig, sub bătaia ploii sau a razelor toropitoare ale soarelui. Locotenent-comandorul ing. Marin Cătălin, șeful secției mentenanță, și ajutoarele sale ne dau și alte exemple când a fost nevoie de intervenția promptă a specialiștilor. Ca la orice aparat cu piese în mișcare, defecțiunile sunt inerente.

Ne bucurăm să aflăm că oameni despre care am mai scris țin, în continuare, ridicată stăruia exigenței: maistrii militari Florin Cutocheraș, Gheorghe Stegăriță, specialiști, mecanicii de bord Mircea Cristian, Daniel Negoită, Dănuț Vlăduțu. Și în rândurile lor vine un val tânăr: cei cinci maistri care se pregătesc pentru a deveni mecanici de bord. Au ajuns deja la 50 de ore de zbor, sunt la jumătatea drumului. Se apreciază că, dacă se va zbura în acest ritm, peste trei luni, când vor ajunge la o sută de ore, vor ieși la simplă.

În punctul de conducere a zborului, în pauza dintre rapoartele sosite pe unde radio și aprobările de rigoare, căpitan-comandorul Daniel Cotan, care îndeplinește atribuțiile locțiitorului pentru zbor al comandantului ne confirmă că s-a depășit de mult structura clasică a exercițiilor, adică ture de pistă, lucru "stas" în zonă, raiduri "de orientare". Altul este stadiul atins, altele sunt cerințele la un elicopter multirol, dar cu precădere de atac. Acum, ziua, ca și noaptea, se execută căutarea unor ținte, "trageri" cu armamentul de bord, sistemul SOCAT permițând evaluarea întocmai a procedurii și eficienței atacului, aterizări în teren limitat, necunoscut. Traiectele raidurilor sunt stabilite mereu altele. A penetrat tot mai mult ideea, preluată din Occident, a folosirii elicopterului IAR-330 SOCAT în misiuni de atac asupra țărilor terestre, mai ales pe timp de noapte. Le-au efectuat cu elicopterul nostru în exercițiile STRONG RESOLVE, COOPERATIVE KEY ș.a. locotenent-comandorii Eugen Suciu, Adrian Constantinescu, împreună cu echipajele, sau au urmărit asemenea misiuni ale echipajelor din alte țări.

Orice plus de informații din aceste exerciții adus și interpretat de personalul navigant, ca și de cel terestru este benefic pentru regândirea modului de pregătire de luptă în zbor. Cu o zestre interesantă în planificarea exercițiilor și operațiilor aeriene s-a întors, de curând, din Danemarca, locotenent-comandorul Marian Mihăiță, care a participat, alături de ofițeri de stat major din 19 țări, la exercițiile de planificare pe calculator COOPERATIVE JAGUAR 2003.

Este vremea căpitanilor, a locotenenților, dar și a calculatoarelor. Ele au devenit indispensabile în pregătirea și analizarea misiunilor. Locotenenți, cum bine constata cineva, s-au format cu calculatorul în față. Tinerii piloți au acasă asemenea instrumente, lucrează mult la ele (și se cunoaște!). Din păcate, însă, în unitate numărul lor, al calculatoarelor, este insuficient. Cel puțin unul la o patrulă ar acoperi un minimum

de necesar. Altfel s-ar face pregătirea, evaluarea împreună cu instructorul a corectitudinii acțiunilor în aer.

Locotenent-comandorul Eugen Suciu este unul din veteranii zborului pe IAR-330 SOCAT, fiind printre primii piloți formați în acest sistem de Joseph Ron, instructorul de la Elbit. Alături de locotenent-comandorul Adrian Constantinescu și alți ofițeri este, de câțiva ani buni, instructorul care pregătește tânăra generație de instructori. Are mare încredere în băieți. A zburat mult cu ei, i-a testat din plin în exerciții multinaționale, le apreciază capacitatea, spiritul de dăruire. Încă de atunci le-a inoculat ideea că nu este suficient să fii foarte bun numai pentru tine, ci trebuie "să bați" mai departe, să te angajezi, cu același potențial, dacă nu chiar mai mult, și în instruirea altora.

Experiența acumulată de ei în zborurile desfășurate noaptea, în sistem NVG, o transferă și valului de tineri care îi secondează îndeaproape. Nu numai în zborul ca atare, ci în tot ce se poate executa cu acest gen de aparat performanță. Iată de ce a crescut numărul exercițiilor programate pentru antrenamente în procedee de lovire a țărilor terestre pe timp de noapte utilizând sistemul, dar și în condițiile în care acesta ar putea deveni inoperabil. În teatrul de acțiuni inamic nu poți risca să nu-ți îndeplinești misiunea dacă se defectează sistemul NVG.

Pornind de la experiența câștigată în Franța, la COOPERATIVE KEY 2002, a propus montarea unui al doilea far pe elicopter, ceea ce ar permite, în absența totală a luminozității lunii sau stelelor, aterizarea în teren limitat, în păduri, pentru salvarea unui comando sau a unui pilot catapultat, misiuni frecvente la asemenea exerciții. Și aceasta este numai una din părțile lui, ca și ale altora, că programul SOCAT, modernizarea elicopterului, nu pot fi considerate încheiate niciodată. Pe lângă cele privind montarea unor al fel de pale, a unor îmbunătățiri aduse cabinei etc., propuneri ce au fost avansate deja factorilor în drept. Pasul cu modernizările permanente din Occident trebuie ținut "la zi".

Și drumul ce trebuie parcurs de piloții operaționali trebuie văzut în dinamică, însoțit de o reinnoire continuă, dar și de o nouă viziune asupra acțiunilor, pentru sprijinul forțelor terestre și navale. Zborurile la munte și la mare, care au cuprins, în principiu, exerciții specifice în aceste zone, cu grad mai mare de complexitate – puncte fixe, prize de aterizare și aterizări în văi, defilee sau pe platouri montane, zboruri cu încărcături acroșate de pe vase sau înălțimi vor fi extinse, se vor efectua aplicații și cu vânătorii de munte, cooperarea în acest domeniu fiind în atenția ambelor părți.

Este un timp al eforturilor și al împlinirii lor la Baza 61 Elicoptere. Orelle, zilele și nopțile măsoară un suflu nou în gândire, o mai bună colaborare în lucrul echipelor, al fiecăruia în parte.



Mulți dintre cititorii noștri își amintesc de o întâmplare recentă petrecută pe aerodromul din Bacău. Este vorba despre faptul că pilotul militar Florin Butcovan, un tânăr locotenent, a fost pus în situația de a catapulta în timpul decolării, ca urmare a opririi motorului avionului MiG-21 LanceR, la manșa căruia urma să îndeplinească o misiune de instruire. Cel mai probabil, motorul s-a oprit datorită faptului că aspirase o pasăre.

Au impresionat, la vremea respectivă, rapiditatea și corectitudinea cu care a acționat pilotul – un tânăr, cum spuneam, cu 100 de ore de zbor pe avioane cu reacție și cu puțin peste 30 la manșa MiG-ului 21 LanceR.

L-am întâlnit într-una din zile și am avut o discuție mai mult decât relevantă despre felul în care gândește și acționează un om responsabil, care ține la profesia lui, care trăiește pentru a zbura, pentru a deveni un adevărat luptător aerian.

Deși foarte tânăr, Florin are o perspectivă matură în legătură cu tot ceea ce-l implică. Nu se grăbește să dea verdicte, să tragă concluzii tranșante. Analiza lui este una echilibrată, argumentele sale sunt unele ale vieții de zi cu zi, ale activității de pe aerodrom.

Discuția noastră a început cu un subiect delicat.

– Având în vedere antrenamentul minim la manșă, adică ore puține de zbor, dar și accidentele de aviație care s-au petrecut în ultimii 12–13 ani, se vehiculează ideea că piloților, celor tineri mai ales, le este teamă de avion, de MiG-ul 21 LanceR. Ce părere aveți despre acest lucru?

– Pot să vă spun că mie nu îmi este frică de avion. Nu mi-a fost și nu o să-mi fie. În ceea ce privește pe colegii mei, n-am observat la nici unul un comportament care să îndreptățească o astfel de apreciere. Dimpotrivă, toți doresc să se pregătească tot mai bine, să zboare cât mai mult. Dacă ar exista rețineri, dacă ar exista ezitări, aceste lucruri s-ar vedea imediat. Nu, eu nu cred că printre noi există oameni cărora să le fie frică de avion.

În legătură cu accidentele, eu cred că atât timp cât totul este făcut de om sunt posibile erori. În aviație, ca în oricare alt domeniu. Iar accidente de aviație au existat și vor exista. La noi, ca și în

alte părți. Sigur, acestea nu trebuie acceptate ca o fatalitate. Facem tot ce putem ca să nu apară. Și noi, piloții, și tehnicienii, și fabricanții. Iar dacă totuși ele apar în zbor, trebuie să acționezi ca atare. Eu nu exclud să mi se mai întâmple lucruri de acest gen. Nu-mi doresc, dar nu exclud posibilitatea. Cred că e bine să fim realiști.

– Să vorbim puțin despre ce s-a întâmplat atunci când ați fost nevoit să catapultați. S-a vehiculat ideea că oprirea motorului a fost determinată de aspirarea unei păsări.

– Este posibil. Avionul se afla în urcare, tot atunci intra și trenul, urma să se schimbe centrul. Eu eram concentrat asupra unor parametri, în cabină, și mă pregăteam pentru comenzile următoare. Inițial, am avut impresia că am lovit un alt avion. Am realizat repede că motorul s-a oprit, că totul se decuplase. Am tras de manșă. Avionul nu a reacționat în nici un fel,



nu avea viteză și cădea. Atunci am luat hotărârea să catapultez.

– La ce altceva v-ați gândit în acele clipe?

– La ce poți să te gândești?! Îmi amintesc că după catapultare, în căderea cu parașuta, căutam insistent avionul, voiam să văd unde căzuse.

– Cei care se pricep spun că ați acționat foarte bine și într-un timp extrem de scurt. Ați gândit tot ceea ce ați făcut în acele fracțiuni de secundă?

– Sigur că da. Așa cred. Am înțeles că motorul se oprise, viteză și înălțime nu aveam ca să încerc să-l aterizez pe burtă, am tras de manșă, nu mai răspundea la comenzi, așa că am făcut ceea ce, logic, trebuia să fac.

“ZBOR PENTRU CĂ ÎMI PLACE, ZBOR PENTRU CĂ EU CRED ÎN PROFESIA MEA!”

– Cum au reacționat părinții dumneavoastră?

– Am avut grijă să-i dau telefon mamei înainte de a afla de la radio sau televizor. I-am spus că totul este în regulă. Dar, desigur, acest lucru nu a avut darul s-o liniștească. Numai ea știe ce este în inima ei. Și într-un fel cred că e normal să fie așa.

– Dar colegii cum s-au comportat?

– I-am văzut din mașină, când mergeam spre spital. Erau trști, îngrijorați. I-am încurajat eu pe ei. Unii mi-au spus că, iată, s-a confirmat faptul că scaunul de catapultare este bun, este performant. Fiecare a reacționat în felul lui.

– Ce s-a întâmplat cu locotenentul Butcovan după această experiență? Cum își privește meseria, avionul?

– Sunt mai îndrăgnez. Controlez mai bine, mai complet avionul. Am mai multă încredere în mine, în avion, în tot ceea ce fac la manșă.

– Mi se pare puțin paradoxal ceea ce îmi spuneți. Vi s-a întâmplat un lucru grav, complicat, care pare, în mod normal, să vă îndepărteze de zbor.

– Probabil că numai pare. Zbor pentru că îmi place, zbor pentru că eu cred în profesia mea! O cred importantă. Experiența respectivă m-a întărit. Simt acest lucru.

Discuția cu locotenentul Butcovan a fost mai lungă și a ținut să-mi spună de vreo două ori că instructorii săi de zbor au fost comandorul Virgil Ristea, căpitan-comandorul Adrian Puiu și Nicolae Surdea. Am reprodus numai această parte a convorbirii noastre fiindcă redă cât se poate de clar cum gândește un tânăr zburător superpersonist, care sunt valorile sale în profesie. Dar mai mult decât atât, cred că răspunsurile sale profilează portretul unei generații care crede în ea, care negreșit va face istorie în istoria aeronauticii militare române.

DUMITRU AMARIE

■ Un locotenent zboară noaptea în simplă comandă la manșa MiG-ului 21 LanceR

■ Trageri reale cu rachete aer-aer

Zilele trecute, locotenentul Daniel Moise, pilot la Baza Aeriană Fetești, a zburat pentru prima dată în simplă comandă pe timp de noapte la manșa avionului MiG-21 LanceR.

De asemenea, el a fost unul dintre

luptătorii de la aceeași bază aeriană care au efectuat trageri reale cu racheta aer-aer deasupra mării. Tragerea s-a desfășurat în condiții foarte bune și vine în continuarea rezultatelor remarcabile obținute de baza aeriană comandată de generalul de flotilă aeriană Liviu Burhală.

■ Aplicație tactică de zbor

La Baza Aeriană Câmpia Turzii, s-a desfășurat o aplicație tactică de zbor cu trageri simulate. S-a avut în vedere

antrenarea luptătorilor aeriени în acțiuni de luptă pentru acoperirea și sprijinul forțelor terestre și lovirea trupelor inamicului în zonele de concentrare.

S-a acționat cu opt avioane MiG-21 LanceR – șase simplă comandă și două dublă comandă.

Comandanții escadrelor, comandorul Traian Costache și căpitan-comandorul Daniel Persu, au urmărit cu prioritate folosirea tinerilor piloți. Tragerile asupra țintelor terestre s-au efectuat cu celula, procedeu mai

complicat, dar care a dat rezultatele scontate.

■ Instructori din Anglia la școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene

La Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene are loc, așa cum v-am mai informat, un curs ce urmărește aplicarea modului de pregătire militară "Leadership" – procedeu englezesc de formare a unor conducători de

organizații militare mici și mijlocii. Un moment important îl constituie instruirea care a avut loc în tabăra amenajată în poligonul garnizoanei.

Comandantul școlii, comandorul Marian Milea, apreciază că întreaga activitate a... prins foarte bine, colaborarea între instructorii români și cei englezi decurgând cu cele mai bune rezultate.

În viitor, la sfârșitul primului an de învățământ, toate promoțiile vor parcurge modulul "Leadership".

ZBORURI "CER DESCHIS" ÎN SERBIA ȘI MUNTENEGRU

Aprecieri deosebite la adresa echipei române

În perioada 1-7 iunie 2003, o echipă de specialiști români, condusă de comandorul Liviu Grigorescu, a participat, în Serbia și Muntenegru, la o misiune "CER DESCHIS" pentru pregătirea de experți în acest regim a unor țări care împreună cu cea menționată au devenit State Părți la Tratatul "Cer Deschis" în acest an sau intenționează să solicite, în scurt timp, admiterea în Tratat: Croația, Slovenia, Bosnia și Hertegovina, Macedonia și Albania. Un alt scop la constituit instruirea și antrenamentul pentru sistemul național "Cer Deschis" al Serbiei și Muntenegrului.

Activitatea a constituit un succes deosebit prin faptul că experții din statele participante au format echipe de observare multinaționale care au executat în condiții foarte bune două zboruri de observare, aplicând planuri proprii de misiune.

Participarea României a fost apreciată atât de experții din țările participante, cât și de înalte oficialități din Serbia și Muntenegru, adjunctul ministrului apărării și comandantul Forțelor Aeriene exprimându-și satisfacția pentru faptul că echipa română a demonstrat cu succes caracteristicile regimului "Cer Deschis" și a confirmat aprecierile superlative de care se bucură privind experiența în executarea unor misiuni de acest tip. O impresie deosebită a făcut-o modul precis în care echipajul românesc al avionului An-30 a executat planurile de misiune. Ziarele centrale, postul național TV și radiodifuziunea din această țară au oglindit în termeni laudativi contribuția țării noastre la activitatea desfășurată. (P.B.)

Informare pentru modernizare

Vineri, 13 iunie a.c., sala de consiliu a Statului Major al Forțelor Aeriene a găzduit o ședință de prezentare a capabilităților firmei Lockheed Martin în domeniul sistemelor de rachete sol-aer. Cu acest prilej, Robert Kelly, reprezentantul subdiviziei Missile and Fire Control, a prezentat unui colectiv de ofițeri români, rachetiști și artileriști antiaerieni, produsele firmei americane. Activitatea s-a



Sistemul autopropulsat CHAPARRAL – unul dintre produsele firmei Lockheed Martin care au stârnit interesul ofițerilor români

desfășurat în prezența șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, general-locotenent Constantin Gheorghie.

Sâmbătă, 7 iunie a.c., a avut loc, pe aerodromul Boboc, a șasea reîntâlnire a cătorva zeci de foști piloți din promoția "mai 1950" – Focșani, cea mai numeroasă din istoria Aviației Române. Printre ei: generalii de flota aeriană (r) Brișan Teofil și Moraru Gheorghie, comandorii (r) Maco Alexandru, Georgescu Stelian, Cocea Victor, Avramescu Mircea, Popescu Constantin, Popescu Tudor, Neagu Stan, Izbașa Ilie, Opreșcu Nicolae și mulți alții.

Sărbătorii, împreună cu cei care i-au însoțit, au fost o magia a căldurii de către comandorul Ionașcu Nicolae, actualul comandant al Școlii de Aplicație pentru Aviație, și de către comandorii în rezervă, foști profesori și instructori: Popescu Greaca, Curulic Gheorghie și Antohi Virgil. Comandorul (r) Alexe Rusen a prezentat mesajul comandorului (r) Jecu Vasile, întâiul comandant al detașamentului de elevi-piloți, căruia i s-a răspuns printr-o vibrată scrisoare de mulțumire.

Comandorul (r) Clenciu Ion a rostit emoționante versuri proprii din

poezia patriotică "Scrisore către Tara mea!" și din "Balada colegilor căzuți", în memoria cărora s-a păstrat și un pioș moment de reculegere.

Comandorii (r) Pruița Aurel și Tămășdan Petru au înmănat foștilor instructori, între care și veteranul comandor (r) Băetanu Mihai, câte o "Diplomă de excelență", iar foștilor elevi, invitați la întâlnire, câte o "Diplomă de onoare".

Ceremonia a cuprins și vizitarea muzeului Școlii de Aplicație pentru Aviație, precum și a zonei în care se aflau avioanele din dotare, urmata fiind de o îmbietoare și surprinzător de bine gândită, pregătită și desfășurată masă festivă, "ornată" din plin cu muzică de suflet și dans.

Subliniez eforturile pentru organizarea foarte plăcutei întâlniri colegiale, făcute de comitetul format din comandorii (r) Bruchental Valer, Enache Ioan și Stoicescu Petre (zis "Putere"), comitet împuternicit să pregătească și viitoarea revedere a promoției, în 2005, tot aici, la Boboc.

Comandor av. (r)
AUREL STAN

La jumătatea lunii mai, în Dobrogea, în premieră pentru România, a început exercițiul multinațional de geniu CORNERSTONE 2003.

Compania de geniu, comandată de locotenentul Ștefanel Giuhat, componentă a detașamentului cu care participă la exercițiul Statul Major al Forțelor Aeriene, execută consolidarea structurii unui drum de acces cu o lungime de 550 metri, în incinta Poligonului Capu Midia, a trei tronsoane (alei laterale) de câte 25 metri și a unor drumuri de legătură. Compania este compusă din opt militari angajați, un salariat civil, 25 de militari în termen și are la dispoziție 8 mijloace de geniu și auto. Lucrările constau în decaparea îmbrăcăminții inițiale, completarea, reprofilarea și cilindrea fundatiei existente și, la final, executarea unei noi îmbrăcăminți din beton.

"Până în prezent – ne-a precizat locotenentul Mihai Rupcici, locțiitorul comandantului companiei – s-a executat decopertarea drumului și s-a început realizarea unei noi fundatii. Practic, am finalizat un <<fir>> cu lățimea de 3 metri și lungimea de 550 metri și două tronsoane cu lungimea de 25 de metri. Au mai rămas de

Lucrări complexe la CORNERSTONE 2003



executat cel de-al doilea <<fir>>, un tronson, acostamente și racordurile cu aleile".

Temperatura, la nivelul solului, în aceste zile caniculare, atinge uneori și 50 grade Celsius. Cu toate acestea,

lucrările se desfășoară în termenele stabilite.

Se estimează că lucrările se vor finaliza cu două săptămâni înainte de încheierea exercițiului CORNERSTONE 2003. (C.P.)

DE ZIUA CAMARAZILOR NOȘTRI, PARAȘUTIȘTII

Prin natura profesiilor lor atât de apropiate, aviatorii și parașutiștii militari au fost, sunt și vor fi mereu alături, chiar dacă acum sunt încadrați în structuri diferite.

Pe 10 iunie, curajoșii noștri camarazi, care zeci de ani au făcut parte din Statul Major al Forțelor Aeriene, și-au aniversat Ziua, sărbătoare ce amintește de înființarea, cu 62 de ani în urmă, a primei companii de parașutiștii militari, în cadrul Flotei 1 Aerostație.

La activitățile organizate în

unitățile de parașutiștii au fost prezenți și aviatorii militari. Un asemenea moment a avut loc la Batalionul 64, care își are sediul în aceeași cazarmă cu Baza Aeriană 61 Elicoptere Titu.

După prezentarea Mesajului șefului Statului Major al Forțelor Terestre, general-locotenent dr. Eugen Bădălan, precum și a celorlalte mesaje și felicitări adresate cu acest prilej, comandantul batalionului, locotenent-colonelul Tudoriță Petrache, a remarcat sprijinul nemijlocit pe care unitatea de elicoptere, cu care

s-a aflat și se află în deplină cooperare îl acordă în îndeplinirea obiectivelor fixate.

Reamintim că cele două unități vecine și-au adus o contribuție deosebită la victoria Revoluției din decembrie 1989, parașutiștii dând zece jertfe în acest eveniment istoric.

Au fost înmănate premiile parașutiștilor distinși în concursurile sportive și aplicativ-militare organizate în cinstea acestei aniversări.

Un grup de elevi de la Școala Generală "Coresi" din Târgoviște au prezentat un frumos spectacol.

PETRE BĂNĂ

Un îndrumar valoros

Eugenia Tașcău și Victor Donciu, cunoscuți cititorilor ca autori ai unor lucrări, cum sunt "Totul despre escadrila întâi", "Misiunea Tidal Wave", "Escadrila 52 Vânătoare", apărute la Editura Militară, precum și ai altor cărți, au publicat, în Editura "Triumf", din Brașov, un interesant "DICTIONAR DE AERONAUTICĂ".

Volumul depășește cercul celor ce au ca obiect de studiu sau activitate domeniul respectiv, fiind un prețios instrument de informare privind noțiunile esențiale din aviație, favorizând acumularea unui bagaj minim de cunoștințe.

Dacă până acum termenii și noțiunile de bază din aeronautică puteau fi găsiți în diverse dicționare, enciclopedii, ei sunt grupați de această dată într-un singur volum, care abordează, în extenso, și alte elemente caracteristice aviației referitoare la aerodinamică, navigație aeriană, pilotaj, aparate de bord, motoare de aviație, tipuri de aeronave, dar și din domenii conexe, cum ar fi meteorologia, electronica, radiocomunicațiile etc.

Cei peste 9.000 de termeni din fondul principal aeronautic, ca și



informațiile legate de organizații, instituții, societăți, întreprinderi de profil din țară și de peste hotare, conferă cititorului, de orice formație ar fi, verificarea sau înțelegerea unor cunoștințe acumulate sau dorite a fi pătrunse și de care sunt absolut interesați.

De remarcat ideea autorilor de a depăși cadrul aparent tehnic al lucrării prin reproducerea, la literale respective, a celor mai reprezentative date despre personalități ale aviației române și mondiale.

"Dicționar de Aeronautică" este o carte ce merită căutată și inclusă în biblioteca personală a aviatorilor profesioniști, ca și a celor ce îndrăgesc aeronautica, a oricărui om de cultură. (P.B.)

Un gest, o semnificație

S-a petrecut în timpul unei întruniri la care participau foști piloți ai aviației noastre militare și civile. Își destăinuiau unii altora amintiri din vremurile când se aflau la manșă, în școală sau în timpul zborurilor de instruire în luptă sau de transport aerian pe meridianele globului. La un moment dat, am văzut cum unul dintre ei se apleacă, cu lacrimi în ochi, și sărută mâna celui cu care vorbesc. Gestul, rarism între bărbați, întâlnit doar în unele familii sau în biserică, a stârnit atenția celor din jur. Cu atât mai mult cu cât autorul lui, deși aflat la vârsta a treia, se impunea prin alura sa încă viguroasă, puternică, în fața celui alt, un bătrân firav, tăcut și mirat parcă de spontaneitatea gestului.

Cunoscutul pilot de vânătoare și apoi, de linie, căpitan-comandorul (r) Ștefan Alexandrescu ("Nae Fane") își întâlnise, după 48 de ani, fostul instructor de zbor din școala militară, căpitanul (r) Nicolae Fusu, care l-a învățat și l-a ajutat să iasă, primul, la simplă comandă pe dificilul avion Nord, poreclit "Sciriul zburător". Instructorul însuși înfruntase moartea în timpul unei aterizări forțate într-o vie. Apoi, locotenent fiind, fusese scos din armată, după ce pregătise zece promoții de elevi, zburase peste 2.000 de ore și se remarcase ca un mare acrobat aerian cu IAK-11. Bucuros că l-a putut revedea după aproape o jumătate de veac și revenindu-i să-și creadă urechilor prin ce greutăți trecuse cel ce-i pusese manșa în mână, viața amară pe care o dusesse ca persecutat politic acest om admirabil, care a jucat un rol atât de însemnat în cariera sa, Ștefan Alexandrescu și-a dat frâu liber sentimentelor și... l-a sărutat mâna. Apoi l-a îmbrățișat cu emoție.

PETRE BĂNĂ

AVIATORII MILITARI ROMĂNI PE TRAIECTELE AFIRMĂRII INTERNAȚIONALE

Scurt istoric

Este unanim recunoscut, la nivelurile superioare de conducere politică a țării, că Armata a avut o contribuție de substanță, decisivă, la efortul de integrare euro-atlantică a României. Iar în acest demers, Forțele Aeriene, cu componenta lor de bază – aviația militară –, s-au aflat în prim-planul acțiunilor interne și internaționale ce s-au finalizat fericit în noiembrie 2002, când, la summit-ul NATO de la Praga, țara noastră a fost invitată oficial să adere la Alianța Nord-Atlantică.

Vom prezenta, pe scurt, principalele misiuni, exerciții și aplicații NATO și NATO/PPF, din țară și din străinătate, la care aviația militară a României a participat, cu rezultate foarte bune, dovedind înaltul profesionalism al piloților și tehnicienilor, capacitatea lor reală de a duce acțiuni de luptă după procedurile și exigențele NATO. Așadar:

1994–1998 După aderarea României la Programul Parteneriat pentru Pace, în 1994, Forțele Aeriene au participat, în următorii cinci ani, la 207 acțiuni bi și multilaterale (schimburi de experiență, reuniuni pe diferite teme, vizite reciproce de cunoaștere, cursuri de specialitate) și la 17 exerciții aeriene reale, la care au fost angrenați 429 de militari, avioane de luptă de tipul "MiG-21 LanceR" și "MiG-29", elicoptere "IAR-316" și "IAR-330 PUMA", aeronave de transport "C-130 B Hercules". Cele mai

a păcii în Angola (UNAVEM), cu aeronava "C-130".

1999 În perioada 27 septembrie – 10 octombrie 1999, la Bazele Aeriene Tours, Orleans și Reims (din Franța) s-a executat exercițiul militar comun româno-francez "VOLFAC '99", la care au luat parte 32 militari români (personal navigant și tehnic), 2 "MiG-21 LanceR" și o aeronavă de transport "C-130".

◆ Începând cu anul 1999, dezvoltarea colaborării bilaterale cu Statele Unite ale Americii a permis să se



Aeronava de transport tactic multirol "C-130 B Hercules"

română a angajat 36 persoane, 2 MiG-21 LanceR" și 2 elicoptere "IAR-330 PUMA".

2000 La trei baze militare aeriene din România, pe aerodromul Clinceni și în Poligonul Cincu, s-a desfășurat, în perioada 4 februarie – 3 martie 2000, exercițiul româno-american întrunit pentru instruire multinațională (Joint Combined Exercise Training – JCET) cu numele de cod "TEAM DACIA 2000". Partea română a contribuit cu 60 de militari, 3 "MiG-uri 21 LanceR", un "MiG-29", 2 elicoptere "IAR-330 PUMA" și un "C-130".

◆ În perioada 1–22 octombrie 2000, la Baza Aeriană Colmar, din Franța, s-a desfășurat exercițiul de instruire în comun româno-francez "VOLFAC-2000", în cadrul căruia s-au executat misiuni în formații și echipaje mixte cu aparate de zbor "MiG-21 LanceR" și "Mirage F-1". Partea română a pus la dispoziție 40 de militari, 2 "MiG-21 LanceR" și un "C-130".

◆ Între 28 august și 4 septembrie 2000, la Bazele Aeriene Volkell și Twenthe, din Olanda, s-a desfășurat un exercițiu de instruire comună româno-olandez, la care Forțele noastre Aeriene au participat cu 2 "MiG-21

complexe și dificile, 310 militari (inclusiv parașutiști), 4 avioane de vânătoare "MiG-21 LanceR", 4 elicoptere "IAR-330 PUMA" și un avion de transport "C-130 B Hercules".

2001 În lunile iulie și august s-au desfășurat două exerciții de instruire în comun a aviatorilor români și americani – "JCET – 84F" și "JCET-32 WF" – partea română angajând 3 ofițeri de stat major, 20 de piloți și tehnicieni, iar partea americană punând la dispoziție aparatele de zbor ale Escadrilei 6 Operații.

◆ În perioada 10–21 septembrie, a avut loc, la Baza Aeriană Plovdiv, din Bulgaria, exercițiul aerian real NATO/PPF "COOPERATIVE KEY '01", la care au participat 22 de țări membre și parteneri ale Alianței Nord-Atlantice. Forțele Aeriene ale României au pus la dispoziție exercițiului 75 de militari, 3 aparate "MiG-21 LanceR", 2 elicoptere de luptă "IAR-330 PUMA SOCAT" și o aeronavă de transport tactic multirol "C-130".

2002 Între 2 și 16 aprilie, la Baza 90 Transport Aerian Otopeni a avut loc Exercițiul Combinat Întrunit de Instrucție "JCET-92 WF", în cadrul căruia aviatori militari români și americani s-au instruit în comun în executarea misiunilor de zbor specifice NATO.

◆ În luna august 2002, Escadrila 7 Operații Speciale din SUA a participat la exercițiul comun româno-american "JCET-84F", desfășurat la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu. Partea română a pus la dispoziție 2 avioane "MiG-21 LanceR", 2 elicoptere "IAR-330 H", o aeronavă de transport "C-130" și 30 de militari.

◆ La Bazele Militare Aeriene Powidz și Bydgoszcz, din Polonia, s-a desfășurat, în perioada 1–15 martie, exercițiul aerian real NATO/PPF "STRONG RESOLVE 2002", la care Forțele Aeriene din România au participat cu 2 avioane "MiG-21 LanceR", 2 elicoptere "IAR-330 PUMA SOCAT" și o aeronavă de transport "C-130" (care a executat și operații de desantare).

◆ În ianuarie 2002, un avion de transport "C-130 B Hercules" (co-

mandanți – comandorul Florin Muntea și comandorul Florin Călin) a plecat în Afganistan, pentru a participa la misiunea ISAF "Fingal". Aparatul a transportat efectivele românești, precum și tehnica aferentă. De atunci, aeronava a continuat să efectueze zboruri în și dinspre Afganistan, fiind integrată în structura unei mari unități de transport britanice, cu rang de brigadă.

2003 Continuă misiunea aeronavei "C-130" în Afganistan. Membrii echipajelor au la activ sute de ore de zbor și se bucură de aprecierile unanime ale aliaților.

◆ În luna aprilie, aeronava românească "C-130" cu numărul de înmatriculare 6150 a efectuat un zbor în premieră în Kuwait, transportând detașamentul precursor N.B.C., format din 17 militari români chimiști și transmisioniști, cu armamentul individual, hrana și apa necesare pentru a se autosustine timp de zece zile, precum și autoturismul ARO pe care sunt montate instalațiile de comunicații speciale. Avionul a survolat Bulgaria, Turcia, Grecia, Egipt, Siria, Arabia Saudită și Marea Roșie – în premieră – apoi, după îndeplinirea misiunii, a revenit pe aeroportul București-Otopeni.

Nu putem încheia această scurtă trecere în revistă a participării aviatorilor noștri la efortul de integrare a României în NATO fără a aminti de cele două mari mitinguri aviatice internaționale – Timișoara 2000 și Mihail Kogălniceanu 2001, – de cele circa 100 de misiuni executate în cadrul programului "CER DESCHIS", de rezultatele excepționale obținute de cursanții noștri la marile academii militare aeriene din Statele Unite, Franța, Marea Britanie, Germania, Japonia.

Sigur că în rândurile de mai sus nu am putut cuprinde toate misiunile executate de aviatorii noștri în cadrul aplicațiilor internaționale. Acestea sunt mult mai multe, iar pentru a le înfățișa pe toate ar fi necesar un spațiu mult mai mare. Probabil că vom reveni asupra subiectului într-o ediție viitoare.

Documentar realizat de
NICOLAE RADU



La o aplicație, pe un aerodrom din Turcia

importante exerciții au fost, "STRONG RESOLVE '98" (în Portugalia, Spania și Franța, la care Forțele Aeriene ale României au participat cu 154 militari, 3 aeronave de transport tactic multirol "C-130 B Hercules", un elicopter "IAR-330 PUMA" și un elicopter "IAR-316", ambarcat pe distrugătorul "Mărășești"), "COOPERATIVE KEY '98" (în Turcia, aviația noastră angajând 52 militari, 2 aeronave de luptă "MiG-21 LanceR", un "C-130" și 2 elicoptere "IAR-330 PUMA").

◆ În aceeași perioadă, un alt "C-130" (comandant – căpitan-comandorul Florian Costache) a executat transportul dus-întors al militarilor angajați într-un exercițiu aliat în Islanda.

◆ La 11 octombrie 1997, a avut loc prima traversare a Oceanului Atlantic cu un avion "C-130" cu echipaj complet românesc (comandanți – comandorul Florin Călin și căpitan-comandorul Florian Costache).

◆ În perioada 18–24 decembrie 1997, s-a executat transportul primului detașament de militari români pentru misiunea de menținere

desfășoară în România și la baza americană din Ramstein (Germania),



MiG-21 LanceR în decolare de pe pista bazei aeriene Reims – Franța

exerciții militare comune cu numele de cod "SISTER WING", "DRACULA'S TEARS" și "GREEN EAGLE". Asemenea activități s-au derulat în perioada 17 februarie – 3 martie 1999 (în România) și în perioada 18–29 iunie 1999 (tot în România).

◆ În perioada 14–27 iunie 1999, la Varna, în Bulgaria, a avut loc exercițiul aerian real NATO/PPF "COOPERATIVE PARTNER '99", la care partea

LanceR" și un avion de transport "C-130".

◆ În perioada 6–15 septembrie 2000, la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu, din România, s-a desfășurat exercițiul aerian multinațional NATO/PPF "COOPERATIVE KEY 2000", la care au luat parte 15 state membre și parteneri ale Alianței Nord-Atlantice. Forțele Aeriene ale României au angajat în cursul exercițiilor, deosebit de

Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,
km. 10,5, sector 1, București
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82

E-mail: cersenin@roaf.ro

ISSN 1582-6317. B 222.03; C 1011.00

REDACTOR - ȘEF:
DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan CRISTIAN PREDĂ;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU

TIP-RIT LA
C.C.A. INTACT S.A.