



Luni, 17 iunie, a.c., dimineața, la Monumentul Eroilor Aerului din București s-a desfășurat tradiționalul ceremoniu militar cu care încep, în fiecare an, manifestările de sărbătorire a Zilei Aviației Române.

În prezența secretarului de stat la Ministerul Apărării Naționale și șef al Departamentului pentru Relația cu Parlamentul, Armonizare Legislativă și Relații Publice, domnul Sorin Encuțescu, a reprezentanților conducerii ministerelor și instituțiilor de profil, a unor foști comandanți ai Aviației Militare, membri ai A.R.P.I.A., precum și a unui numeros public, au fost depuse coroane de flori din partea: Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Statului Major al Forțelor Aeriene, Statului Major al Forțelor Terestre, Autorității Aeriene Civile din România, ROMATSA, ROMAVIA, Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii și Federației Aerospațiale Române, Aeroclubului României, Federației Aeronautice Române.



pagina 4-5

Moment de bilanț în bazele destinate instrucției centralizate a militarilor în termen: evaluarea și repartitia la unități

pagina 6

Evaluări temeinice, proiecte curajoase

Emoțiile unui examen de foc

pagina 3

Infrastructură modernă în Baza Aeriană Câmpia Turzii

pagina 7

ROMÂNIA - APRECIATĂ PENTRU ACȚIUNILE SALE ÎN AFGANISTAN

Participarea activă a României la misiunea Forței Internaționale din Afganistan (ISAF), contribuția ei, inclusiv militară, la operațiunile împotriva terorismului internațional sunt recunoscute și apreciate în mod public, printre alții, de către Jeffrey Simon, analist al Institutului de Studii Strategice al Universității Naționale de Apărare din Washington, organism care realizează studii și analize strategice pentru Pentagon, pentru Statul Major Întrunit al Armatei S.U.A. Astfel, într-un recent interviu acordat postului Radio România, apreciatul analist a afirmat că țara noastră a fost "de mare ajutor" în misiunile antiteroriste de după 11 septembrie 2001, subliniind în mod special contribuția românească la forța de menținere a păcii din Afganistan. "Cred că este corect să arătăm - a declarat Jeffrey Simon - că România face, de fapt, mai mult decât fac unele

țări membre ale NATO în această misiune pe termen lung... Ceea ce s-a întâmplat după 11 septembrie a fost o mai mare recunoaștere a importanței geostrategice a României, în special din perspectiva mai amplă a luptei împotriva terorismului. Este acesta unul din motivele pentru care candidatura României la integrarea în NATO a fost consolidată, iar rolul României este foarte probabil că va fi din ce în ce mai important".

În eforturile atât de mult apreciate pe care România le face în cadrul luptei împotriva terorismului internațional, cu precădere în misiunea ISAF, Forțelor Aeriene le revine meritul de a fi fost deschizătorul de drum, dar și acela de a fi executat cu succes numeroase misiuni de luptă în zbor. După cum se știe, luni, 28 ianuarie 2002, aeronava militară

Ōcred că este corect să arătăm- afirmă JEFFREY SIMON, analist la Institutul de Studii Strategice din Washington - că România face, de fapt, mai mult decât fac unele țări membre ale NATO în această misiune pe termen lung...Ō

românească C-130 Hercules cu numărul 6166 a plecat de pe Baza 90 Transport Otopeni cu destinația Afganistan, ducând la Kabul detașamentul de militari români și logistica acestora pentru misiunea ISAF. De atunci, periodic, au loc transporturi spre și dinspre Afganistan, piloții militari români avându-și "domiciliul" provizoriu în orașul pakistanez Karachi.

Cu același tip de aeronavă va fi transportat, în orașul afgan Kandahar, și Batalionul 26 "Neagoe Basarab", cu un efectiv de 405 militari, care ia parte, începând cu 1 iulie a.c., la misiunea ISAF. În mai multe curse consecutive, piloții militari vor transporta luptătorii români, după un program judicios pus la punct. La manșa aeronavelor C-130 Hercules se află profesioniști desăvârșiți, nu o dată apreciați în mod public de importanți factori de conducere din staff-ul NATO, din conducerea ISAF.

Au mai rămas patru luni și jumătate până la summit-ul NATO de la Praga

Pe măsură ce zilele se scurg și ne apropiem de summit-ul NATO de la Praga, eveniment de însemnătate deosebită pentru Europa și pentru întreaga omenire, sporesc și speranțele românilor ca țara noastră să fie invitată la aderare, să devină membru de facto și de jure al Alianței Nord-Atlantice. Iar speranțele noastre au ca fundament, pe de o parte, eforturile concertate pe calea reformei structurale a societății și a organismului militar, iar pe de altă parte, aprecierile laudative, sprijinul și "notele" mari pe care Statele Unite și țările occidentale le acordă României în "cursa" pentru integrarea euro-atlantică, ceea ce ne menține, în continuare, în "cărțile" summit-ului de la Praga, din noiembrie a.c.

Iată, pe scurt, câteva din semnele și semnalele pozitive la adresa României, tot atât de argumente în favoarea unui happy-end pentru noi la "examenul" din capitala Cehiei.

+ **STATELE UNITE SUNT CU NOI.** Mai mulți oficiali americani implicați în procesul de extindere a Alianței Nord-Atlantice, printre care comandantul suprem al Forțelor NATO în Europa, generalul Joseph Ralston, au fost audiați, recent, în subcomitetul pentru Europa al Comitetului pentru Relații Internaționale din cadrul Camerei Reprezentanților a Congresului S.U.A., prilej cu care cei audiați au subliniat, la unison, progresele substanțiale înregistrate de țările candidate la admiterea în Alianță, contribuția acestora. În special a ROMÂNIEI, la operațiunile militare NATO din Balcani și din Afganistan.

Aceeași concluzie a reieșit și pe timpul audierilor, din Senatul american, unde subsecretarul de stat pentru afaceri politice, Marc Grossman, și subsecretarul de stat pentru politica apărării, Douglas Feith, au declarat că, în virtutea argumentului "cu cât avem mai mulți aliați, cu atât vom fi

ROMÂNIA – PRINTRE FAVORIȚII PROCESULUI DE INTEGRARE EURO-ATLANTICĂ

mai puternici", S.U.A. sprijină varianta lărgirii NATO, la Praga, cu șapte noi state, printre care și ROMÂNIA.

În același sens, în cadrul conferinței cu tema "Provocări de securitate în regiunea Mării Negre", organizată de Centrul de Studii Strategice și Internaționale din Washington (CSIS), președintele Comitetului S.U.A. pentru NATO, Bruce Jackson, a declarat că, dacă ROMÂNIA și Bulgaria vor intra efectiv în Alianța Nord-Atlantă în 2003-2004, securitatea în regiunea Mării Negre "va căpăta un fundament solid, prin acoperirea a două laturi ale bazinului acesteia". Fenomenele europene majore – s-a subliniat în conferință – sunt, la ora actuală, "securitatea strategică a Mării Negre, integrarea Balcanilor și sistemul de securitate al Mării Adriatice". Iar hărțile politico-militare pentru anul 2010, prezentate de Bruce Jackson la CSIS, cuprind ca arie acoperită de NATO și teritoriul ROMÂNIEI!

+ **EUROPA NE LAUDĂ ȘI NE SPRIJINĂ.** Recent, cotidianul britanic "The Times" a publicat un articol cu titlul "Aderarea la NATO este un element cheie pentru viitorul unei națiuni renăscute", dedicat României și eforturilor sale în direcția integrării în NATO. Ziarul evidențiază succesele obținute de România în domeniul reformei Forțelor Armate și apreciază că neadmiterea acestei țări în Alianță ar fi o eroare și ar reprezenta o lovitură nedreaptă pentru Guvernul de la București. Articolul relevă că, pentru România, integrarea în NATO și U.E. reprezintă "reocuparea locului său natural în cadrul unei Europe libere, după o jumătate de secol de izolare comunistă".

De altfel, în mediul politico-diplomatic britanic se apreciază în mod deosebit progresele realizate de România și, îndeosebi, contribuția sa la alianța globală și campania militară împotriva terorismului internațional. Marea Britanie susține întru totul varianta americană de "extindere robustă" a NATO, cu șapte state, inclusiv ROMÂNIA.

În aceeași idee, secretarul apărării din Marea Britanie, Geoffrey Hoon, aflat zilele trecute în țara

noastră, la invitația ministrului român al apărării, Ioan Mircea Pașcu, a declarat că țara sa apreciază în mod deosebit progresele României în toate planurile, salută contribuția militarilor români pe frontul antiterorist din Afganistan și "sprijinul în mod constant" integrarea ROMÂNIEI în Alianța Nord-Atlantă, socotind că, prin aceasta, "Alianța s-ar întări pe flancul ei sudic".

Vești bune pentru România și din Germania. Recent, Bundestagul a aprobat două moțiuni foarte importante, referitoare, una – la eliminarea din documentele pregătitoare pentru summit-ul de la Praga a procedurii "admiterea în măsura posibilului", care se referea la România, țara noastră fiind enumerată fără condiții alături de ceilalți șase candidați, iar cealaltă – la menținerea politicii de deschidere a Alianței și pentru alte state (Macedonia, Albania, Croația), după summit-ul de la Praga.

În Bundestag s-au evidențiat, cvasiunanim, progresele României în implementarea controlului civil al Forțelor Armate, apreciindu-se că actualii candidați la aderare sunt "mult mai bine pregătiți decât primele trei state primite în Alianță" (Polonia, Cehia și Ungaria – n.n.). Parlamentarii germani au cerut Guvernului de la Berlin respingerea temerilor generate de eventualele costuri exagerate ale extinderii NATO și au apreciat că "extinderea Alianței este în interesul Germaniei și al Europei, întrucât asigură stabilitatea internă a continentului".

Iată și concluziile finale ale studiului privind lărgirea NATO, întocmit de Institutul de Studii Strategice și Internaționale din Portugalia: în Alianță trebuie primite acele state care nu doar "consumă" securitate, ci și "produc", așa cum este cazul ROMÂNIEI; să fie primite acele state care să contribuie, efectiv, la întărirea Alianței și care să poată, realmente, să participe la toate operațiunile militare inițiate de NATO; eforturile făcute de România după

summit-ul de la Madrid au propulsat-o printre "candidații de valoare" la primirea în Alianță, în noiembrie, la Praga, ROMÂNIA putând contribui, într-adevăr, la asigurarea securității și stabilității în Balcani și în Europa!

+ **ȘI NATO ESTE DE PARTEA ROMÂNIEI.** Da, și conducerea Alianței, structurile ei fundamentale sunt de partea țării noastre, se pronunță unanim în favoarea admiterii României în NATO la summit-ul de la Praga. În acest sens, secretarul general al Alianței, lordul George Robertson, declara, zilele trecute: "România a făcut eforturi deosebite pentru a deveni membră a NATO și are toate șansele de a fi invitată să se alăture Alianței Nord-Atlantice pe timpul reuniunii de la Praga... România a înregistrat progrese însemnate în toate domeniile. Felicit România pentru sprijinul acordat luptei împotriva terorismului internațional, ulterior atacurilor din 11 septembrie 2001, în Statele Unite, însă accederea în NATO nu reprezintă o recompensă pentru un serviciu onorat și nici un dar pentru un stat candidat sau altul. Mă bucur că România a înțeles acest lucru și acționează în consecință... Dimensiunea sudică a Alianței are o importanță deosebită, iar în ceea ce privește România, aceasta trebuie să continue implementarea reformelor. La Praga, decizia finală va fi luată în funcție de meritele fiecărui candidat în parte. Perseverati!"

Mai impede nici nu se poate. Putem accede în NATO numai prin propriile eforturi, numai perseverând în îndeplinirea obiectivelor de aderare, asumate prin documentul MAP. Și putem face acest lucru! Și vrem să facem acest lucru! Numai de la acest punct încolo optimismul nostru se poate justifica, speranțele pentru Praga pot fi realiste!

Pagină realizată de
NICOLAE RADU



▶▶▶ REDUCERE DE EFECTIVE. Potrivit agenției de presă ITAR-TASS, efectivele și tehnica militară aparținând Grupării 27 Aviație, din compunerea contingentului rus din cadrul KFOR (Kosovo), au fost reduse cu 30 de piloți, tehnicieni și mecanici, precum și cu 3 elicoptere de transport de tipul "Mi-8" și un elicopter de atac de tipul "Mi-24". La această oră, gruparea rusă are un efectiv de 30 de militari, dotați cu două elicoptere "Mi-8" și 3 elicoptere Mi-24".

▶▶▶ "MAPLE FLAG 2002". Timp de 10 zile, în zona Cold Lake (Canada), s-a desfășurat aplicația aeriană purtând denumirea de cod "Maple Flag 2002". Potrivit agenției REUTERS, care a transmis această știre, la exerciții au participat 4.500 de militari din S.U.A., Canada, Danemarca, Marea Britanie, Franța, Suedia, Germania, Singapore, Noua Zeelandă, Olanda, Austria, Grecia și Italia, precum și observatori militari din Slovenia și Turcia. Scopul aplicației a fost dezvoltarea interoperabilității între Forțele Aeriene Militare ale celor 13 state participante.

▶▶▶ TEST "TOPOL-M". Surse aparținând Ministerului Apărării al Federației Ruse, citate de agenția ITAR-TASS, au anunțat că Forțele Strategice

ale Rusiei au executat cu succes un test de lansare a unei rachete balistice intercontinentale de tipul "TOPOL-M", similară cu racheta de producție americană "MINUTEMAN-3" (purtătoare de armament nuclear). Racheta "TOPOL-M" a fost lansată de pe cosmodromul de la Plessetsk, situat în nord-vestul Rusiei și a lovit o țintă aflată în poligonul militar din Koura (Peninsula Kamtciatka), după parcurgerea a circa 7.000 de kilometri.

▶▶▶ CONTRACT. Din Paris, agenția de știri FRANCE PRESSE transmite că Ministerul Apărării al Franței a încheiat un contract, în valoare totală de 15 milioane euro, cu Oficiul Național pentru Studii și

Cercetări Aerospațiale (ONERA), pentru cercetarea și dezvoltarea unei noi generații de radare – "INOVANTE". Autoritățile militare franceze preconizează să realizeze, până în anul 2005, un sistem de detectare, localizare și identificare a amenințării, unic în Europa, iar contractul încheiat cu ONERA se înscrie în efortul de dezvoltare a tehnologiilor de vârf în domeniul militar și de reducere a decalajului pe care Franța îl are față de S.U.A. în acest domeniu.

▶▶▶ MODERNIZARE. Conducerea Forțelor Aeriene Militare ale Federației

Ruse, citată de agenția ITAR-TASS, analizează posibilitatea modernizării avionului de vânătoare-interceptare "MiG-31", prevăzută în Programul de înzestrare a Forțelor Aeriene Militare până în anul 2010. În cadrul procesului de modernizare se urmărește echiparea aeronavelor militare de tipul "MiG-31" cu aparatură de bord performantă și noi tipuri de rachete dirijate.

▶▶▶ ACORD. Așa cum informează agenția GTK, miniștrii apărării din Slovacia, Cehia, Ungaria și Polonia au semnat, recent, la Piešťany (Slovacia) un acord privind modernizarea în comun a elicopterelor de luptă de tipul "Mi-24", aflate în înzestrarea Forțelor

Aeriene ale acestor țări. Conform acordului, cele patru state vor elabora un proiect ce va aduce beneficii importante economiilor naționale prin folosirea potențialului propriilor industrii de armament.

▶▶▶ DISLOCARE. După cum relatează agenția ASSOCIATED PRESS, Escadrila 211 Vânătoare americană a revenit la Baza Aeriană Oceana, după o perioadă de șase luni de dislocare în Marea Arabiei. Baza Aeriană Oceana este singura de pe teritoriul S.U.A. unde pot ateriza și de pe care pot decola avioanele de tip "F-14", a căror misiune principală este sprijinul portavioanelor aparținând flotelor S.U.A. din Oceanul Pacific și din Oceanul Atlantic.

▶▶▶ "AMADEUS 2002". În spațiul aerian al Austriei s-a desfășurat aplicația aeriană multinațională denumită codificat "Amadeus 2002". După cum relevă agenția FRANCE PRESSE, la exerciții au participat Franța (cu patru aeronave militare de tipul "Mirage 2000C" și câte un avion de tipurile "Mirage 2000B" și "E-3F Awacs"), Elveția (cu patru avioane de tipul "F/A-18"), Austria (cu cinci elicoptere model "Alouette 3", opt avioane de tipul "SAAB S-35 OE Drakken", șase aparate de tipul "SAAB 105 OE" și două model "Pilatus PC-6") și Italia (cu patru avioane de tipul "Tornado"). În prima fază s-au executat antrenamente de comandament și stat major, iar în cea de-a doua, denumită "LIVEX", s-au desfășurat acțiuni tip de conducere a operațiilor aeriene. Scopul aplicației l-a constituit creșterea interoperabilității între unitățile aeriene ale statelor participante, în cadrul unei operații multinaționale de menținere a păcii ("peace-keeping").

ACCIDENTE AVIATICE

▶▶▶ "TORNADO" (GERMANIA). După cum transmit surse militare din Berlin, un avion militar în dublă comandă de tipul "Tornado", aparținând Forțelor Aeriene Militare ale Germaniei, s-a prăbușit într-o regiune din statul american New Mexico, la aproximativ 30 kilometri nord de baza aeriană Holloman.

Accidentul a avut loc în timpul unor exerciții aeriene comune americano-germane, desfășurate pe teritoriul S.U.A.

▶▶▶ "MI-8" (FEDERAȚIA RUSĂ). Potrivit unui comunicat al Ministerului pentru Situații Excepționale, un elicopter militar de tipul "Mi-8", aparținând Forțelor Aeriene ale Federației Ruse, s-a prăbușit în apropiere de muntele Aktur, din Altai. Membrii echipajului și-au pierdut viața. Nu se cunosc, deocamdată, cauzele accidentului.

▶▶▶ "JAGUAR" (INDIA). Un avion de luptă de tipul "Jaguar", din înzestrarea Forțelor Aeriene Militare ale Indiei, s-a prăbușit imediat după decolare în apropierea bazei aeriene de la Ambala, situată la circa 200 de kilometri nord de New Delhi. Pilotul nu s-a putut catapula și și-a pierdut viața în catastrofa.



TORNADO

În poligonul Capu Midia, rachetiștii au trăit

Emoțiile unui examen de foc

În poligonul Capu Midia, Regimentul 17 Rachete Sol-Aer a executat, recent, trageri de luptă. Am fost acolo, încercând să surprindem pentru cititorii revistei noastre cele mai importante secvențe ale examenului de foc pe care l-au susținut rachetiștii antiaerieni.

ULTIMELE PREGĂTIRI

Soarele de-abia își uscasc veșmântul după baia-n nocturnă. Aninat la două degete deasupra mării calme, scruta cerul. Era numai al lui. Cei câțiva norișori străvezii se destrărau, înțelegând că nu aveau nici o șansă în fața



Colonelul Victor Filimon, comandant al Regimentului 17 Rachete Sol-Aer

razelor sale. Doi pescăruși se prinseseră într-un dans relaxant, peste ape, dezmoțindu-și aripile. Cei care știu să deslușească semnele naturii ar fi prezis, cu siguranță, o zi liniștită de vară.

Pe țărni, la umbra amplasamentului de campanie, începuse deja raportul regimentului. Comandanții subunităților primeau ultimele precizări în vederea realizării misiunii în cele mai bune condiții. Această activitate a durat doar câteva minute. Oamenii știau foarte bine ce aveau de făcut. Antrenamentele demonstraseră cu prisosință lucrul acesta.

În curând, comandantul regimentului avea să ordone trecerea subunităților în starea de pregătire pentru luptă, care să permită urmărirea electronică a elicopterului IAR-330 pe timpul evoluției sale deasupra mării, având ca misiune cercetarea aeriană și maritimă a sectorului de tragere, precum și verificarea orientării rampei de lansare a rachetelor țintă, situate pe platforma maritimă GABARA.

În subunitățile de foc, ultimele activități de pregătire a tragerii sunt în toi. Este momentul încărcării rachetelor pe rampele de lansare. Deși servanții făcuseră de sute de ori această manevră, sunt puțin emoționați acum, când lângă fiecare dintre ei se află câte un membru al echipei de arbitri. Emoțiile dispar, însă, ca prin farmec, o dată cu prima comandă a comandantului de rampă: "Racheta în poziție de luptă!"

Mâinile încep să lucreze rapid și sigur, ritmul alert al operațiunilor fiind impus de rapoartele scurte ale servanților care se aud până departe, pe mare: "Servant 1, GATA!", "Servant 2, GATA!", "Servant 3, GATA!" În câteva minute, toate rachetele sunt în poziție de luptă, iar echipele rampelor de lansare și arbitrii părăsesc amplasamentele de tragere.

LANSARE! ...ȘI FELICITĂRI!

Tragerile urmează să înceapă dintr-un moment în altul. Privitorii își caută locuri prietene pentru a putea urmări spectacolul în cele mai bune condiții de vizibilitate și siguranță.

Deodată, săgețile celor două rampe de lansare ale primei subunități se ridică în văzduh. Deși nu se vede nimic pe cerul senin, în larg, prima rachetă țintă este lansată de pe GABARA. Rachetele divizionului, lucind amenințător în bătaia soarelui, câștigă întreaga atenție a asistenței. Brus, un tunet apocaliptic sparge liniștea de mormânt de până atunci. Prima rachetă pornește, într-un săsăit prelung, tăind cerul într-un teribil, gigantic, nepretenos arc de foc. Soarele pâlăște. Pământul se cutremură. Soldații, cu capetele înfundate între umeri, probabil că nici nu respiră. Nu au timp să-și revină. La câteva secunde, filmul se repetă, cadru cu cadru. Același tunet apocaliptic, același săsăit nefiresc, același cerc de foc care se stinge undeva, departe, în ciuperca unei explozii. La țintă.

Intru în cabina indicare-dirijare a subunității care urmează să execute următoarele două lansări. Totul este întunecat. Aud voci, însă nu văd decât ecranele fosforescente ale aparatului. După un timp, încep să disting oamenii din fața ecranelor: echipa de luptă și arbitrii. Pentru că este, totuși, întuneric în cabină, pentru mine, lansarea următoarelor două rachete este o experiență auditivă: "Puneți la pregătire rachetele"... "Rachetele gata pentru tragere"... "Divizionul gata pentru tragere"... "Numărătoare inversă"... "Țintă în sector"... "Lansare!"... Bum! (prelung, dar infundat)... Ploaie de pământ peste cabină... "Prindere canal 1"... "Bravo, operatorii!..." "Prima explozie!..." "Felicitări!"

Nu reușesc să le văd chipurile acestor oameni decât atunci când ies din cabină. Sunt asudate, însă luminoase. Afară îi așteaptă ceilalți membri ai divizionului, bucurându-se ca niște copii. Ofițeri, militari angajați pe bază de contract, maiștri militari, soldați și subofițeri își strâng mâinile, se felicită și se îmbrățișează. "S-au dus direct la țintă; ată!" **Locotenentul Marian Marinescu**, comandant de baterie, și **locotenentul Stelu Porcărîn**, ofițer cu dirijarea, sunt ridicați pe brațe de colegii lor, în semn de prețuire. "Aveți grijă să nu-i scăpați! Ar fi păcat să-i pierdem, după ce s-au pregătit atât..." – se auzi o voce de undeva, din mulțime.

Urmează, apoi, tragerile cu artileria antiaeriană asupra unui avion fără pilot și a două parașute luminoase. Prima



"... 3... 2... 1... Lansare!"

serie de lovituri încadrează avionul foarte strâns, la fel se întâmplă și cu a doua serie. Cineva, venind din spate, îmi pune o mână pe umăr și-mi șoptește complice: "Nu mi-ăș dori să fiu în avionul ăsta!" Întorcându-mă, am avut plăcerea să salut un vechi prieten – **căpitan-comandorul Ioan Necpolu**.

Tragerile se încheie cu o nouă serie de lansări de rachete. Alt divizion, altă echipă de luptă, aceeași bucurie a reușitei.

După lansare, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Gheorghe**, a felicitat întregul personal al Regimentului 17 Rachete Sol-Aer pentru rezultatele obținute, exprimându-și satisfacția produsă de tineretea echipelor de luptă ale divizionelor.



Încărcarea rachetei pe rampa de lansare

BOTEZUL FOCULUI

Pentru patru dintre ofițerii regimentului, acesta este primul examen de foc. Absolvenții ai Academiei Forțelor Aeriene, promoția 1998, ei nu au avut ocazia să execute trageri cu rachetele sol-aer până în prezent. De văzut, mai văzuseră trageri cu complexele de rachete, dar numai pe casete video înregistrate. Iată motivul pentru care îi întreb cum se simt acum, în calitate de artizani ai acestui spectacol. "În sfârșit, mă simt împlinit – spune **locotenentul Irinel Mihălescu**. Abia acum, după tragerea cu rachete, putem spune că intrăm în rândul rachetiștilor antiaerieni. Regret că a trebuit să aștept 4 ani momentul acesta, dar cred că de acum lucrurile se vor schimba. Sper să venim și anul viitor la trageri, în poligon!"

"Am muncit mult pentru a participa la trageri în calitate de ofițer cu dirijarea – mărturisește **locotenentul Stelu Porcărîn**. Am avut, însă, norocul să întâlnesc oameni cu experiență, care m-au ajutat enorm. Țin să mulțumesc, în primul rând, **maiștrilor militari Ion Pihoc și Petre Ecaterinescu**. Teoria o înveți din cărți, dar practica – de la oameni!"

"Pentru noi este, într-adevăr, o experiență extraordinară – relatează **locotenentul Victor Tarcuic**. În poligon am mai fost, o dată, când eram cursant al Școlii de Aplicație pentru Artileria și Rachete Antiaeriene. Atunci a fost cu totul altceva: am venit, am văzut, am plecat. Acum, lucrurile sunt schimbate: pregătire, antrenamente, responsabilitate. Satisfacția este, însă, pe măsura eforturilor!"

Cel mai fericit este, de departe, **locotenentul Mircea Barac**, deoarece a reușit să intre în posesia mult râvnitului steguleț pe care racheta îl "sufliă" în amplasament, în momentul lansării. "Cel mai mult mi-a plăcut goana după steguleț. Când am ajuns la rampa de lansare, se simțea încă mirosul pulberii arse. Măcar pentru atât, și tot merita să particip la această întrecere. Oricum, stegulețul se află în siguranță în mâinile mele. Am să-l păstrez cu sfințenie!"

OAMENI ȘI REZULTATE

Regimentul 17 Rachete Sol-Aer și-a finalizat misiunea în poligon. Aplicația tactică cu trageri de luptă s-a încheiat, așa cum era firesc, cu bilanțul întregii activități. **Colonelul Petrică Barbălată**, conducătorul tragerilor, a prezentat rezultatele divizionanelor, ale Centrului de Comandă și Control, precum și ale regimentului, pe cele trei categorii de pregătire vizate în această aplicație: pregătirea tehnică, pregătirea personalului și tragerile de instrucție. Regimentul 17 Rachete Sol-Aer a obținut calificativul "**Foarte bine**" la toate capitolele.

Locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul Ion Magdalena, în calitate de șef de președinție al Comisiei de evaluare, a evidențiat contribuția întregului personal participant la reușita aplicației, arătând că rezultatele foarte bune obținute de regiment reprezintă dovada elocventă a seriozității în pregătire, a profesionalismului fiecărui rachetișt, indiferent de specialitatea sau de gradul său.

"Oamenii au muncit din greu pentru a obține aceste rezultate – mi-a spus **colonelul Victor Filimon**, comandantul Regimentului 17 Rachete Sol-Aer. După părerea mea, aplicațiile tactice ar trebui să se desfășoare în dispozițiiv de luptă, pentru ca verificările să ia în considerare specificul zonei în care este amplasat regimentul. Dacă am veni în poligon numai pentru executarea tragerilor de luptă, perioada prezentei noastre aici s-ar reduce semnificativ: de la o lună, la o săptămână. Aceasta înseamnă reducerea costurilor și, implicit, posibilitatea de a executa mai des trageri de luptă".

Am căutat, în final, să stau de vorbă cu câțiva dintre cei mai buni oameni ai regimentului.

Maiorul Gheorghe Sârbu: "Suntem o echipă. Pentru ca regimentul să obțină rezultate bune, toți membrii echipei trebuie să-și sincronizeze eforturile. Noi am reușit să facem foarte bine lucrul acesta, fapt concretizat în rezultatele obținute".

Căpitanul Marinel Bușcu: "Aplicația a fost o adevărată competiție: fiecare dintre noi s-a întrecut pe sine însuși. Am dat tot ce-am avut mai bun. Și s-a văzut..."

Locotenentul Ion Turburan: "Abia acum, la a doua mea tragere, am înțeles cu adevărat ce înseamnă spiritul de echipă. Oricât de bun ai fi, nu poți să faci nimic fără ajutorul celorlalți".

Maistrul militar Aurel Neagoe: "Tragerile de luptă reprezintă examenul suprem al pregătirii rachetiștilor



Trecerea tehnicii regimentului din poziție de luptă în poziție de marș

antiaerieni. Astăzi am mai trecut un examen! Al cătelea? Nu mai contează. Dacă va fi să fie ultimul, mă bucur că l-am trecut ca-note-deauna: cu capul sus!"

Caporalul Dan Feraru: "Aș vrea să le mulțumesc militarilor în termen pentru multul în care s-au comportat pe durata aplicației. Și eforturile lor au contribuit la rezultatele regimentului".

Oamenii au început deja să treacă tehnica regimentului din poziția de luptă în poziția de marș. Lucrează repede, ca și când examenul pe care tocmai l-au trecut nu le-a consumat decât o infimă cantitate de energie. Nu este așa. Oricât s-ar strădui să o ascundă, oboseala li se citește pe fețele arse de soare și de vânt. Oboseala, însă, nu a reprezentat niciodată o piedică în calea profesioniștilor motivați, hotărâți...

ZIUA AVIAȚIEI



Luni, 17 Iunie 2002, Baza 90 Transport Aerian a fost gazda simpozionului desfășurat cu prilejul sărbătorii Zilei Aviației Române.

Au participat cadre din conducerea Statului Major al Forțelor Aeriene, personal naviganți și tehnic în activitate și în rezervă, membri ai Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii.

Manifestarea s-a constituit într-un bun prilej de rememorare a etapelor străbătute de aviația noastră militară și, cu desebere, de relvare a locului și rolului ei în sistemul Forțelor Aeriene ale României, a transformărilor structurale și de dotare efectuate în cadrul reformei produse până acum, ca și a celor preconizate a avea loc în viitor.

O comunicare în această direcție, intitulată **Oviața militară - componente cea mai dinamică și mai complexă a Forțelor Aeriene. Prezente și perspective** și fost prezentată de generalul-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

Au mai prezentat comunicări directorul Muzeului Aviației, comandorul Paul Sandachi: **Oviața română: tradiție și contemporaneitate** și noul comandant al Bazei Aeriene Boteni, comandorul Laurentiu Simionescu: **Transformările profunde în structura și dotarea bazelor aeriene, procese definitorii în cursa de integrare în NATO**.

Publicăm în aceste pagini sinteze ale comunicărilor respective, care au fost urmărite cu mare atenție de participanți.

Pe urmele înaltașilor

pe ce drum va merge la un moment dat aeronautica.

Evocând rolul și locul pionierilor aviației noastre în apărării și evoluția noi ramuri a tehnicii, dimensiunea lor universală, considerată ce se cuvine acordată merelui și de către toți românii celor trei corițe care formează triunghiul de aur al aviației, Traian Vuia, Aurel Vlaicu și Henri Coandă, în care, ulterior, s-au adăugat noi și proeminente figuri de inventatori, comandorul Paul Sandachi a făcut o scurtă trecere în revistă a patrimoniului instituției pe care o conduce și care numără peste 50.000 de piese grupate în 27 de colecții, o bibliotecă cu 20.000 de volume și publicații din domeniul aeronauticii, o impresionantă arhivă tehnică. Un fundament solid pe temelii

cărora s-au elaborat o serie de studii apreciate în țară și în străinătate, lucrări de referință în domeniul istoriografiei de specialitate care s-au bucurat de o largă și binecâștigată recunoaștere internațională, materializată în diplome de excelență, scrisori de mulțumire de la diferite organisme internaționale, de la ambasade.

Autorul a reiterat ideea formării de noi specialiști în interpretarea fenomenului aeronautic și a atras atenția asupra nochiității ce o degajă atitudinea unor diletanți care nesocotesc sau minimalizează valorile tradiționale românești.

Evidențind importanța și interesul ce le prezintă aderarea României la NATO, acțiune de anvergură națională și internațională remarcabilă, considerată ca un moment istoric cu repercusiuni asupra existenței și dezvoltării Forțelor Aeriene, vorbitorul a prezentat, în sineză, tradițiile românești în negocierile și încheierea unor tratate de o amploare apreciabilă, efectele pe care acestea le-au avut asupra aeronauticii naționale și, în special, a aviației militare.

Referindu-se la contemporaneitate, comandorul Sandachi, pornind de la analiza fenomenului militar, a conflictelor celor mai recente din diverse zone ale globului, la punctul căteva idei din care transpune locul lui mai însemnat pe care Forțele Aeriene îl au în evoluția și rezolvarea situațiilor conflictuale și, de aici, răspunderea pe care factorii de putere o au în asigurarea tuturor condițiilor de dezvoltare a acestei categorii de forțe armate.

Mutații substanțiale în bazele aeriene

Acasta a fost tema comunicării prezentate de comandorul Laurentiu Simionescu. De la început, autorul a subliniat că schimbările produse în ultimii decenii în societatea românească au avut și la loc într-un context internațional alături o amplă schimbare, determinată de căderea cortinei de fier, despărțirea unor state pe criterii etnice, reorientarea unor strategii militare naționale, apariția unor noi amenințări la adresa securității mondiale.

Vorbitorul s-a referit, totodată, la considerentele financiare care au stat la originea schimbărilor în domeniu.

Deși conștientizată de către unii militari ca un proces ireversibil, restructurarea a buvernat visuri și aspirații pentru cei mai în vârstă și a stărnit entuziasmul unui nou orizont pentru cei

tineri. Viața bazelor aeriene a căpătat pe alături vazele unei curei contronometru în realizarea unor obiective vitale pentru menținerea acestor unități în rândul celor operaționale.

Autorul a demonstrat de ce, în pofida unor urmări dure în plan social pentru unii, a rezolvării care mai există, el vede, în final, restructurarea ca un succes.

Un alt aspect semnificativ care marchează activitatea bazelor aeriene față de integrarea în NATO este operaționalizarea forțelor. Chiar dacă nu întregul efectiv al unei baze a trecut la normele de muncă similare celor din Alianță (un exemplu ar fi minimalul de 120 ore de zbor pe an), mai devreme sau mai târziu aceasta va deveni o caracteristică generală.

Noiutate nu constă doar în diversitatea și natura misiunilor executate de unități, ci și în modalitățile de executare a acestora. Aplicată timid la început, procedurile și regulile Aliației și-au făcut user-usor apariția în viața bazelor. Desființarea unor activități cu folosirea exclusivă a limbii engleze, misiunile de sprijin aerian, nemiloșul, zborul pe rui sau cu aparatul NVG nu mai sunt o noitate de câțiva ani.

Unul din obiectivele majore ale viitorului pentru cadrele bazelor aeriene este ca aceste relativ recente noități să devină un lucru obișnuit pentru întregul efectiv.

Evaluări temeinice, proiecte curajoase

La începutul intervenției sale, domnul general-locotenent Constantin Gheorghe a arătat că toate documentele care se constituie în filozofia de construcție și filozofia acțiunii a aviației militare sunt în curs de rafinare, plecând de la doctrină și ajungând la manualele de zbor, respectiv regulamentele de operații. Se modifică, de asemenea, concepția de conducere. În aceste zile se definește concepția de înzestrare a aviației militare, a Forțelor Aeriene pe termen lung.

În continuare, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene a prezentat dinamica structurii categoriilor noastre de forțe armate având ca orizont anul 2007. An fost nominalizate unitățile și marile unități ce se vor reorganiza sau constitui, mutațiile ce se vor produce în dispunerea acestora, ca și în înzestrarea cu tehnici de luptă, fiecare aspect fiind explicat și argumentat în detaliu. Aceste transformări sunt necesare în perspectiva integrării

României în NATO, când, în mod cert, misiunile Forțelor noastre Aeriene vor fi mai complexe și mai diversificate.

Privitor la modernizarea structurii, s-a arătat că se va ajunge la concentrarea efectivelor numai pe direcții de acțiune ce vizează elementele luptătoare, operative. Componentele principale de luptă în Forța Activă vor fi încadrate exclusiv cu profesioniști. Soldații nu vor mai exista decât în unitățile teritoriale!

Modificări importante se vor produce în conducerea Forțelor Aeriene. Conducerea administrativă va reveni Statului Major al Forțelor Aeriene, care, pe timp de pace, va gestiona resursele (umane, materiale, financiare) și va conduce întreaga activitate de generare și operaționalizare a forțelor necesare îndeplinirii misiunilor în mediul aerian.

Conducerea operațională se va exercita de către Comandamentul Operațional Aerian Priliv. Pe timp de pace, acesta va conduce forțele și mijloacele din serviciul de luptă. Va avea în răspundere executarea misiunilor de Poliție Aeriană, antrenarea forțelor operaționalizate prin aplicarea exercițiilor independente sau integrate, cooperarea cu celelalte categorii de forțe, precum și activitățile de management al apărării aeriene.

Bugetul Forțelor Aeriene va fi împărțit astfel: 80 la sută pentru forțele active și 20 la sută pentru forțele teritoriale.

În prezent, eforturile în privința dotării sunt orientate spre modernizare, pentru că este mult mai ieftin să modernizezi decât să cumperi tehnici nouă. Așa procedează majoritatea țărilor care au trecut la o altă filozofie de mentenanță, la o altă filozofie tehnică. În următorii ani, până în anul 2004, există presiuni de plată foarte serioase asupra bugetului Statului Major al Forțelor Aeriene, întrucât au fost contractate foarte multe credite externe pentru modernizarea avionului MiG-21 Lancer. Ne trebuie bani mult și plătim radarele FFS-117, există, de asemenea, programul SOCAT, prin care vor fi modernizate 24 elicoptere de luptă. Un mijloc de luptă aerian excelent. Important este ca noi să utilizăm acest elicopter la capacitatea lui tehnică, să sporocăș antrenamentele în toate condițiile meteorologice, ziua și noaptea. Armamentele și munițiile pe care le utilizează acest elicopter sunt deosebit de scumpe, dar deosebit de eficiente.

O sumă importantă, circa 75 milioane de dolari până în 2004, va fi cheltuită pentru revigorarea tehnicii și modernizarea aeronavei MiG-29. În între anii 2004-2011 trebuie să cumparam radare de joasă înălțime. Întrucât FFS-117 fiecare aspect fiind explicat și argumentat în detaliu. Aceste transformări sunt necesare în perspectiva integrării

specială, cea de astăzi fiind învechită și neproformantă.

Domnul general-locotenent Constantin Gheorghe s-a referit și la alte categorii de tehnici specifică ce urmează a fi achiziționate. De pildă, aerodromurile de la Câmpia Turzii și Boboc trebuie echipate cu infrastructuri sisteme NATO, așa cum este dotat în prezent aerodromul de la Fetesti. În și în perspectivă, între anii 2010-2022, Forțele Aeriene se vor înzestra cu aeronave de luptă multirole și aeronave de transport mediu curier. Decenzând până în anul 2007, se intenționează cumpărarea a încă unii C-130. Reflector

la bugetul Forțelor Aeriene, s-a arătat că pentru personal se va cheltui aproximativ 50 la sută, 30 sau 25 la sută va fi repartizat pentru instrucție și infrastructură. Respectiv, 0-8 procente pentru infrastructură și 17-20 procente pentru instrucție. În ceea ce înseamnă 17-20 la sută pentru instrucție din bugetul Forțelor Aeriene se poate deduce raportându-ne la faptul că, în ultimii 10-12 ani, s-au cheltuit, în medie, între 2 și la sută. Se va realiza, asadar, un salt spectaculos în administrarea resurselor pentru instrucție.

Manifestări în garnizoane

În marile unități, instituțiile și unitățile de aviație au avut loc adunări ale personalului în care au fost evocate momente din istoria Aviației Române, s-au elogiat faptele de arme ale celor ce se află la datorie sub Drapel în bazele aeriene.

La Bănești, din partea Diviziei I Aeriene "Ștef", s-au depus coroane de flori în memoria lui închinat pionierilor aviației noastre, inginerul Aurel Vlaicu, și ridicat pe locul în care, cu 89 de ani în urmă, s-a găsit sârlă în înțecarea sa de a traversa Carpații.

De asemenea, s-au găsit momente de reculegere și s-au adus un plus omagiu celor care s-au sacrificat viața pe altarul Aviației Române, în locurile unde este eternizată memoria lor.

Municipiul Chiș-Napoca a găzduit un miting aerian, în care au evoluat 140 și parasuții de la aeroclubul de României. Au participat membri ai Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, cadre militare în activitate și în rezervă din localitate și din zonele limitrofe, un numeros public.

CEMOMORAREA UNUI OFIȚER EROU

90 de ani de la prima jertfă în aviația română

La 20 iunie s-au comemorat nouă decenii de când a căzut la datorie primul erou. Soarta a hotărât ca numele lui să fie GHEORGHE CARANDA.

Era din Iași și abia implinise 28 de ani. Măiestrit a fost ofițer de linie, sublocotenent, apoi, în 1912, când a dobândit gradul de locotenent, a trecut la aviație. Se deslușese, pe Dealul Cotroceni, o nouă soală de pilot și înălțimile noi se făcuseră cunoscute și a obținut toate aprobările necesare pentru a o urma.

Unul din instructorii de zbor ai școlii, viitorul general inginer Gheorghe Negrescu, îl rememora, în însemnările sale, ca fiind, alături de locotenentul Chiș-Napoca și sublocotenentul Alexandru Popescu, unul dintre cei mai bine pregătiți elevi.

Su cu toate acestea, în un zbor, rupând trendul de aterizare, a fost aruncat din avion, s-a accidentat grav la mâna stângă, dar după vindecare și-a reluat activitatea de parca nimic nu s-ar fi întâmplat.

Când s-a aflat din proces de pregătire în vederea brevetării, s-a produs catastrofa. Era 20 iunie 1912, dimineața. A volat cu mare viteză, în altitudine cam până la 150 de metri, și după ce a străbătut mai bine de un kilometru pe direcția de zbor, a încercat să execute primul viraj, dar avionul nu a vrut să mai asculte. S-a aplecat din ce în ce mai mult pe orșip și a intrat în pământ. La contactul dur cu solul, subrota pasivă din metal s-a șchebit, iar motorul a venit pe oțel, omorându-l. Farmacodiscus prima victimă.

"Aviația noastră - nota generalul Negrescu - a început să-și plătească tributul de sânge. Bravul, bunul și entuziasmat locotenent Gheorghe Caranda a deschis cu viața lui tînărul bote".

În curtea școlii din Cotroceni, colegii lui s-au înaltat, spre vesnică amintire, un monument care va aminti totdaenna prin școalele diluate sub arșurile vulturului simbol al celor ce străbat căările viziunilor lui Gheorghe Caranda, care, "la moartea AVIAȚIEI ROMÂNE a boțea-o prin sângele său de erou". Acolo, donăți, când croșca anilor a cunoscut nouă dovezile de la jertfa lui Caranda, un grup de membri ai A.R.P.I.A., filia Bănești, au depus o coroană de flori în amintirea lui.

Despre scurta și eroică viață a locotenentului Caranda a vorbit comandorul (r) Vasile Iurascu. Numele lui Gheorghe Caranda este primul înscris pe Monumentul Aviației din Capitală.



Moment de bilanț în bazele destinate instrucției centralizate a militarilor în termen: evaluarea și repartitia la unități

CEA DE-A TREIA "PROMOȚIE" S-A PREZENTAT LA POSTURI

Sfârșitul lunii iunie a coincis cu un eveniment deosebit de important în viața celor patru baze de instrucție centralizată din subordinea Statului Major al Forțelor Aeriene: evaluarea militarilor în termen din cea de-a treia "promoție" de instruire centralizată și repartitia acestora în unitățile beneficiare. După circa patru luni de pregătire intensă, militarii în termen au fost examinați la principalele categorii de instrucție – generală și de specialitate – și, în funcție de rezultatele obținute, au fost repartizați la noile unități, unde vor executa, timp de opt luni, fie serviciu de pază, fie serviciu de luptă permanent.

Despre semnificația acestui moment și despre principalele concluzii desprinse din activitatea de evaluare a recenteii serii de "absolvenți" ai bazelor de instrucție centralizată am dialogat pe larg cu **domnul colonel Pavel Cociobanu, șef de birou în cadrul Secției planificării, coordonare, sinteză și pregătire de comandament din Statul Major al Forțelor Aeriene.**

*DFY [gY
g Wg i]*

– Pentru început, domnule colonel, vă rog să punctați elementele de noutate ale actualului sistem de instruire a militarilor în termen.

– După cum se știe, de la 1 iulie 2001, în cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene s-a trecut la pregătirea militarilor în termen în baze destinate instrucției centralizate, care funcționează pe lângă școlile de aplicație și au o durată de patru luni. Bazele de instrucție centralizată au state de organizare proprii, dispun de comandanți și instructori cu multă experiență și au la dispoziție material didactic și o bază tehnico-materială adecvată specificului armii și specialității respective (aviație, radiolocație, artilerie și rachete antiaeriene, transmisii, geniu etc.). Principalele categorii de instrucție sunt: **instrucția militară generală** (instrucția tragerii cu armamentul de infanterie, educația fizică, instrucția specifică armelor, cunoașterea legilor și regulamentelor); **instrucția militară de specialitate** (cunoașterea și exploatarea tehnicii militare de

formarea inițială a militarului, cu durata de trei săptămâni; **modulul II** – formarea militarului ca luptător individual, cu durata de patru săptămâni; **modulul III** – formarea militarului ca specialist, cu durata de șapte săptămâni. Dar cele mai importante elemente de noutate mi se par a fi **fișele de evaluare** ale militarilor în termen și **evaluarea însăși** la sfârșitul celor patru luni de pregătire centralizată.

– Vă rog să vă referiți, pe scurt, la fișele de evaluare. Ce sunt acestea, ce conțin, la ce folosesc?

– Potrivit precizărilor formulate de Statul Major General, la sfârșitul perioadei instrucției de bază, timp de o săptămână, se execută, în toate bazele de instrucție centralizată, verificarea tuturor militarilor de ciclul întâi, în scopul evaluării nivelului de cunoștințe acumulate și al deprinderilor formate. Evaluarea fiecărei discipline de instrucție se face cu note de la 1 la 10, în funcție de cunoștințele însușite și deprinderile formate în raport cu obiectivele și standardele stabilite. Evaluarea se face prin calcularea mediei aritmetice a notelor obținute la disciplinele de instrucție din cadrul acesteia. Media generală se determină ca fiind media aritmetică a mediilor realizate la toate categoriile de instrucție. În final, se stabilesc trei niveluri de pregătire a militarilor în termen, și anume: **nivelul 1** (dacă îndeplinește simultan următoarele cerințe: media generală – cel puțin 8,50; la toate categoriile de instrucție – cel puțin media 8; la toate disciplinele de instrucție – cel puțin nota 7); **nivelul 2** (dacă îndeplinește simultan următoarele cerințe: media generală – cel puțin 7,50; la toate categoriile de instrucție – cel puțin media 7; la toate disciplinele de instrucție – cel puțin nota 6); **nivelul 3** (dacă îndeplinește simultan următoarele cerințe: media generală – cel puțin 6,50; la toate categoriile de instrucție – cel puțin media 6; la toate disciplinele de instrucție – cel puțin nota 5). Militarul care nu îndeplinește cel puțin cerințele **nivelului 3** este declarat "RESPINS" și va fi re-verificat după o perioadă de două săptămâni de instrucție suplimentară. Nivelul de adaptabilitate la **rigorile vieții militare** va fi evaluat pe baza observațiilor făcute pe timpul desfășurării instrucției și a tuturor activităților la care a participat militarul. Acesta

va fi apreciat cu unul din calificativele: "FOARTE BUN", "BUN", "CORESPUNZĂTOR" și "NECORESPUNZĂTOR", iar calificativul va fi consemnat, de asemenea, în fișa de evaluare. Fișele cu rezultatele obținute la verificarea de la sfârșitul perioadei instrucției de bază sunt trimise unităților în care au fost repartizați militarii și vor fi păstrate la arhivă timp de 10 ani. Verificarea se face de către o comisie compusă dintr-un număr de membri stabiliți în raport cu numărul de militari care trebuie evaluați, numărul de discipline, categorii de instrucție și specialități militare.

Președintele comisiei de evaluare se numește, în principal, din rândul șefilor de direcții și servicii, al șefilor de secții și comandanților de școli de aplicație. Membrii comisiei sunt numiți din rândul cadrelor și militarilor angajați pe bază de contract (instructori) din bazele de instrucție, al cadrelor din școlile de aplicație, precum și al marilor unități și unităților beneficiare (cel puțin câte un membru). De notat și faptul că fișele de evaluare se vor completa și ține la zi și după terminarea perioadei instrucției de bază, acestea consemnând nivelul de instruire realizat, gradul de îndeplinire a atribuțiilor funcționale și nivelul de adaptabilitate al militarului la rigorile vieții militare. La mutarea militarului în altă unitate, fișa lui de evaluare va fi trimisă noii unități.



Pregătire pentru... dialog la distanță

contract pregătiți pe filieră indirectă, mai intens utilizată baza tehnico-materială specifică armelor și specialităților din cadrul categoriei de forțe. Considerăm, de asemenea, că s-au făcut progrese semnificative în întărirea ordinii și disciplinei militare, în gestionarea eficientă a timpului de pregătire. Toate acestea ne dau certitudinea că viitoarea serie, cea de-a patra, va beneficia de condiții și mai bune de pregătire, în primul rând de experiența acumulată până acum, de prezența în cadrul subunităților a unor instructori foarte bine pregătiți din toate punctele de vedere. Și nu pot încheia fără a sublinia importanța covârșitoare a implicării directe, responsabile, în procesul de instrucție și în activitatea de evaluare a rezultatelor a beneficiarilor înșiși, a comandanților și instructorilor din unitățile și școlile de aplicație care primesc militari în termen pentru îndeplinirea serviciului de pază sau a serviciului de luptă permanent. Chiar dacă, în perspectivă, se vor realiza unificarea școlilor de aplicație și a bazelor de instrucție și disponerea lor într-o singură locație, deocamdată mergem pe sistemul actual și ne vom preocupa de continua lui îmbunătățire și eficientizare. Și ne gândim, în primul rând, la materializarea ideii ca din comisiile de evaluare să facă parte, în majoritate, reprezentanți ai unităților beneficiare, fapt ce ar asigura nu numai obiectivitatea deplină în aprecierea rezultatelor, ci s-ar constitui și într-un element de, să-i zicem, critică pozitivă la adresa instructorilor din baze. Armata, Forțele Aeriene au nevoie de profesioniști desăvârșiți, iar bazele de instrucție centralizată pot asigura cu succes această cerință imperioasă.

– Vă mulțumesc mult, domnule colonel, și-mi exprim convingerea că viitoarea noastră convorbire, de peste patru luni, va aduce noi elemente de certitudine, de progres.

– Ce concluzii de ordin teoretic și practic se pot desprinde de aici, domnule colonel?

– Multe, foarte multe. Mai întâi, trebuie spus că, dacă vom compara aceste rezultate cu cele obținute în primele două serii de instrucție



Descifrând tainele alfabetului Morse

bază din înregistrarea armii sau specialității militare respective, instrucția tragerii cu armamentul de pe tehnica de luptă, antrenament pentru formarea, perfecționarea și menținerea în exploatare a armamentului, tehnici de luptă și materialului specific); **instrucția tactică** (generală și de specialitate). Practic, instruirea se desfășoară pe trei module, și anume: **modulul I** –

– cel puțin nota 5). Militarul care nu îndeplinește cel puțin cerințele **nivelului 3** este declarat "RESPINS" și va fi re-verificat după o perioadă de două săptămâni de instrucție suplimentară. Nivelul de adaptabilitate la **rigorile vieții militare** va fi evaluat pe baza observațiilor făcute pe timpul desfășurării instrucției și a tuturor activităților la care a participat militarul. Acesta

Infrastructură modernă în Baza Aeriană Câmpia Turzii

Începând cu luna aprilie a.c., în Baza Aeriană Câmpia Turzii se desfășoară activități genistice complexe, ce au ca scop modernizarea infrastructurii aerodromului. Se vor executa, printre altele, platforme pentru elicoptere și avioane de transport, un drum de legătură, "bretele" interioare. Suprafața totală a lucrării va fi de 16.700 metri pătrați.

Fortele și mijloacele implicate în derularea acestor activități fac parte din Regimentul 70 Geniu și Compania 297 Geniu.

Colonelul Tiți Muzaș, șef birou în Statul Major al Forțelor Aeriene, ne-a mărturisit că "activitatea este complexă și presupune un volum foarte mare de muncă. Trebuie excavati 12.000 metri cubi de pământ și transportați aproape 10.000 metri cubi de material de balastieră. Se lucrează intensiv. Se folosește orice oră bună de

lucru. Trebuie să respectăm termenul de finalizare al lucrării, care este în octombrie".

Maiorul Leonard Glod, comandantul detașamentului, ne-a explicat că "lucrările sunt executate de 18 cadre militare și 40 de militari în termen, ce au la dispoziție basculante, excavatoare, rulouri, camioane și un atelier. Șantierul arată ca un furnicar în care fiecare știe ce, când și cum trebuie făcut. Până acum s-au excavat și cărat 6.500 metri cubi de pământ. De asemenea, s-au pus în <<operă>> 2.000 metri cubi de balast și nisip. Lucrările se desfășoară conform planificării, iar pentru a menține acest ritm este foarte important să nu avem probleme cu utilajele!".

La Câmpia Turzii, genistii dau din nou măsura vredniciei lor, lucrând din greu inclusiv în aceste zile când temperatura la sol atinge valori incredibile. (C.P.)

Premiul pentru poezie "Ion Șugariu"

Sala Bizantină a Cercului Militar Național a fost gazda decernării premiului pentru poezie "Ion Șugariu". Aflată la a treia ediție, gala s-a bucurat de participarea unui public numeros.

În concurs au intrat manuscrisele a 30 de participanți. Acestea au fost examinate de un juriu în cadrul căruia s-au aflat, printre alții, Lucia Soreanu, soția poetului Ion Șugariu, și Eugen Uricaru, președintele Uniunii Scriitorilor din România.

Înaintea festivității de decernare a premiului, mai mulți invitați au evocat momente din viața și creația poetului și esistului Ion Șugariu, decedat pe front, în cel de-al doilea război mondial.

Câștigătorul de anul acesta al galei a fost tânărul **Gabriel Berceanu**, elev în clasa a X-a la Liceul Mihai Eminescu din Călărași. Premiul, în valoare de 1.000 euro (unul din cele mai consistente în domeniul, la nivel național), a fost oferit de doamna Lucia Soreanu. Au mai fost nominalizați Gabriela Cucu, Andreea Șarcan și Marius Cârnați.

Fericitul câștigător, Gabriel Berceanu, a spus, gătit de emoție: "pentru zece poezii mari, am scris sute de poezii mediocre". (C.P.)

Zbor intens la Fetești

La Baza Aeriană Fetești se zboară intens. Starturi de zi și de noapte. Noutățile ni le comunică **comandorul Chirilă Paneș**. Astfel, grupul de tineri piloți din promoția 1999, care a făcut inițierea pe avionul MiG-21 LanceR, după șapte ieșiri fiecare, la Centrul 95 de

Trecere pe Avioane Super-sonice din garnizoana Bacău, a urmat un program intensiv la Fetești. Instructori, alături de cel ce ne-a comunicat aceste informații, le-au fost **capitan-comandorii Victor Strâmbeanu, Emil Dulman, locotenent-comandorul Gheorghe Stancu**. Nu

demult, patru dintre ei au executat zbor în simplă comandă: **locotenentii Răducu Moise, Bogdan Boteșcu, Gabriel Gheorghe, Robert Zomoniță**. Zomoniță fiind din promoția 1997 și cunoscut cititorilor noștri, în special din reportajul publicat recent, în care am relatat

despre experiența sa de doi ani de zile în formarea ca pilot de vânătoare în Franța.

Totodată, la Fetești se zboară și noaptea. Au trecut la zborul de noapte pe LanceR **capitan-comandorul Emil Dulman și locotenent-comandorii Gheorghe Stancu, Eugen Matache, Iulian Vasile, Neculai Bucur**, primii doi obținând și calitatea de instructori de zbor noaptea "în normale", ei continuând activitatea cu ceilalți piloți din escadrilă.

Piloții menționați ne vor reprezenta la COOPERATIVE KEY 2002, care se va desfășura în toamna acestui an în Franța, iar în prezent îndeplinesc misiuni complexe în cadrul aplicației CO-OPERATIVE-PARTNER 2002. (P.B.)



MiG-21 LanceR

Amplă cronică a vitejei

În ciclul "Veterani pe drumul onoarei și jertfei" a apărut o nouă lucrare, intitulată "**ULTIME MĂRTURII. 1940-1945**", și lansată recent la Cercul Militar Național.

Realizată de Asociația Națională a Veteranilor de Război, sub îndrumarea nemijlocită a președintelui acesteia, generalul (r) Marin Badea Dragnea, cartea aduce, față de volumele anterioare, o serie de noutăți în forma și fondul de abordare a vastei problematice ce a reprezentat-o cea mai mare conflagrație a secolului trecut.

Astfel, aria colaboratorilor a fost extinsă de la veteranii de război din țară, la cei aflați în diaspora, la urmașii tuturor acestora (soții, copii, rude, cunoscuți etc.), ca și la aceia aparținând minorităților naționale. "Se reface astfel - cum subliniază liderul național al asociației, generalul (r) Dragnea - întregul ca și unitatea ce a caracterizat de la început lupta pentru idealul de libertate și suveranitate a pământului pe care se născuseră cu toții". Faptele sunt prezentate, pe lângă preocuparea pentru ogliindirea laturii militare sau politico-militare a războiului, și în alți parametri, cum ar fi: problemele psihice ale luptătorului, ca și ale colectivității căreia îi aparține, importanța și rolul factorului religios, comportamentul militarilor români în teritoriile vremelnice ocupate, raporturile cu armatele aliate, solidaritatea ostășească, dramatismul vieții în prizonierat etc.

În paginile lucrării, regăsim foști combatanți din Forțele Aeriene Militare ale României. Aviatori și artileriști antiaerieni consemnează momente memorabile, de mare încărcătură psihică ori cu efecte

uimitoare în balanța acțiunilor de luptă.

Este cazul capitanului (r) prof. univ. Gheorghe Pârnuță, pe front observator aerian în Escadrila 19 Observație, al renumiților comandor (r) ing. Dan Stoian, pilot în Grupul 6 Bombardament, general de flotilă aeriană (r) prof. Mircea Acojocăreanu, comandantul Escadrilei 115 Legătură, Ion Petrescu, general-maior (r) Vasile Gavrilu, comandantul Escadrilei 56 Vânătoare, cavaler al Ordinului "Mihai Viteazul", plecat de curând dintre noi, general de brigadă (r) Gheorghe Vasilescu, capitan (r) Crăciun Sălăjan și lui Dumitru Radu, ultimii doi trimițându-și memoriile tocmai din S.U.A., unde s-au stabilit după război.

Contribuția Forțelor Aeriene ale României la victoria Națiunilor Unite în cel de al doilea război mondial este amplu și temeinic argumentată. (Petre BĂNĂ)

Paza și securitatea obiectivelor

La începutul lunii iunie, s-a desfășurat o convocare având ca temă metodologia organizării, pregătirii și executării serviciului interior la depozitele de armament, muniții și materiale din subordinea Statului Major al Forțelor Aeriene.

Activitatea a fost condusă de **colonelul Dumitru Costache, comandorul Gigel Radu, locotenent-colonelul Ion Bidlică și maiorul Viorel Helmeșan**, din comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene.

Convocarea s-a desfășurat pe durata a trei zile și la ea au participat comandantii unităților de profil. Prima zi a fost destinată abordării problemelor legate de executarea serviciului interior, paza și intervenții. În cea de-a doua și a treia zi s-au prezentat elemente de logistică, armament și muniții, respectiv de evidență, mânăuirea și păstrarea acestora.

Convocarea a cuprins, printre altele, prezentarea documentelor pe linia serviciului de pază și intervenție la obiective, elemente de psihologie, organizarea și pregătirea serviciului de permanentă, pază și intervenție la depozitul de armament, muniții și materiale.

La partea practică, **comandorul Ștefan Ionașcu**, comandant de unitate, a prezentat un exercițiu demonstrativ privind modul de acțiune a personalului pazei și a subunității de intervenție în caz de atac la obiectiv, concomitent cu stingerea unui incendiu.

Ultima activitate de acest gen s-a desfășurat în urmă cu cinci ani. Ca urmare, această convocare a fost extrem de utilă pentru aprofundarea conceptelor teoretice și practice de menținere a stării de operativitate, asigurarea pazei și securității obiectivelor, respectării ordinii interioare în vederea uniformizării acestor activități. (C.P.)

Studenti militari în zbor inaugural la Ghimbav

Pe aerodromul din Ghimbav a început anul de zbor pentru studenții din anul I al Academiei Forțelor Aeriene "Henri Coandă".

Cei 17 "boboci" au primit "botezul aerului" pe avioane-școală IAK-52, fabricate de AEROSTAR Bacău, aflate în dotarea Escadrilei 21 Aviație Școală. "Botezul" a fost făcut de piloți-instructori binecunoscuți în aviația română, cum sunt **comandorii Ioan Văeștu, Ștefan Dumitrache, locotenent-comandorii Dumitru Stan, Ionel Vărgolici, George Stancu**.

Exercițiile de zbor au avut drept scop principal testarea aptitudinilor de rezistență fizică și psihică ale studenților și acclimatizarea cu zborul, acestea desfășurându-se sub permanenta coordonare a comandantului Academiei, **generalul de flotilă aeriană dr. Constantin Zaharia**.

Coincidența a făcut ca inaugurarea anului de zbor să aibă loc în prezența

generalului-locotenent Sergio Triches, comandantul Școlilor de Aeronautică Militară din Italia, aflat în vizită de lucru la Academia Forțelor Aeriene, vizită executată în scopul schimbului reciproc de informații privind reforma învățământului militar din cele două țări.

Cu această ocazie, generalul italian a declarat: "**Vizita noastră de lucru a fost într-adevăr**

productivă și ne-a făcut să credem că putem îmbunătăți și dezvolta prietenia dintre forțele aeriene din țările noastre și schimbul de experiență, nu doar la nivel superior, ci și între cursanți. Mă bucur că mi s-a oferit ocazia excepțională de a-i vedea pe acești tineri, pe care îi felicit, primul lor zbor".

La rândul său, comandantul Academiei Forțelor Aeriene, generalul de flotilă aeriană dr. Constantin Zaharia, a subliniat faptul că dislocarea Escadrilei de Aviație Școală de la Focșani la Brașov și intrarea acesteia în subordinea Academiei erau absolut necesare instituției de învățământ pe care o conduce, întrucât, "în acest fel, Academia capătă consistență, putându-și dezvolta două subsisteme, unul de învățământ și celălalt de formare a piloților, alcătuind un întreg", ceea ce înseamnă un sistem mai eficient de formare a viitorilor luptători aerieni, de formare a unor adevărați profesioniști.

IAK-52



Major DINU DUMITRU

Prin programul F-22 RAPTOR, Forțele Aeriene ale Statelor Unite ale Americii vor înlocui, începând cu anul 2005, avioanele F-15 EAGLE. Prima idee de construire a unui astfel de avion a apărut în 1981, conceptul fiind definit abia în 1983. Companiile Lockheed Martin și Northrop au creat prototipurile YF-22 și YF-23. În aprilie 1991, compania Lockheed, căreia între timp i s-au alăturat General Dynamics și Boeing Military Airplanes, a câștigat competiția pentru producerea aeronavei.

F-22 RAPTOR este un avion destinat cuceririi suprafeței aeriene. Tehnologia specifică utilizată pentru producerea modelului este una de vârf. Astfel, F-22 este primul avion la care sistemul de control al zborului este complet computerizat, fără a avea un sistem electric sau mecanic de rezervă. Avioanele F-22 aflate în zbor au posibilitatea să facă schimb de informații despre țintă și misiuni, fără a fi necesară comunicarea vocală între piloți. Radarele de la bord sunt de tip multîmod, cu antene active ce balează electronic fascicula de unde electromagnetice.

F-22 are capacitatea de a executa misiuni aer-aer, dar, la nevoie, înzestrat cu armament specific, poate executa și misiuni aer-sol.

CARACTERISTICI TEHNICE

Motoare:..	2 turbopropulsoare General Electric F 119-PW-100;
Lungime	18,9 m;
Înălțime	5,05 m;
Anvergură	13,56 m;
Greutate gol	14,4 t;
Greutate maximă la decolare (echipat)	27,2 t;
Greutate armament	9 t;
Viteză maximă	Mach 1,5;
Viteză maximă cu postcombustie	Mach 2;
Plafon practic	16.000 m;
Rază de acțiune (aer-aer)	3.200 km



S-a lăsat cortina peste cea de-a 17-a Cupă Mondială la fotbal

BRAZILIA – AL 5-LEA TITLU DE CAMPIOANĂ A LUMII

Așadar, s-a lăsat cortina peste cea de-a 17-a Cupă Mondială la fotbal, desfășurată, în premieră, în două state asiatice – Coreea de Sud și Japonia. Așa cum era de așteptat, a învins, și de această dată, fotbalul spectacol, fotbalul “născut”, și nu făcut. Mai simplu, a învins BRAZILIA lui **Scolari**, a învins SELEÇÃO! Au învins cei mai buni, într-o finală magnifică, în care învinsa, GERMANIA lui **Rudi Völler**, s-a ridicat, nu o dată, la valoarea partenerii ei de joc, dar, din păcate, Oliver Kahn, cel mai bun portar al turneului, a gafat omeneste în fața celui mai bun fotbalist al Mondialului 2002, inegalabilul Ronaldo.

Într-o ierarhie pe care absolut nimeni n-a ghicit-o înainte de fluierul de începere al primei partide din această ediție, locul al treilea, pe podiumul de premieră este ocupat pe merit, de TURCIA, învingătoare cu 3-2, în “finala mică”, în fața Coreei de Sud, revelația actualei ediții, echipă care a eliminat, chiar dacă și cu ajutorul arbitrilor, team-uri precum Portugalia, Italia și Spania! Să mai reamintim că, între primele opt echipe ale momentului, s-au mai aflat nume mai noi în fotbal, precum S.U.A., Senegal și Japonia. În schimb, echipe cu veleități, unele chiar deținătoare ale titlului mondial, au părăsit competiția încă din faza grupelor, cum este cazul Franței, laureată în 1998, învinsă de Senegal și Danemarca. I-au fost colege de suferință Argentina, dublu campioană mondială, Rusia, Portugalia, Polonia, mai apoi Suedia,

Belgia, Italia, Spania, Anglia. O “cernere” nu neapărat valorică, însă nici exclusiv conjuncturală, având în vedere prestațiile foarte bune ale africanilor și asiaticilor și ale unor echipe calificate de prea puține ori la o ediție finală de asemenea anvergură – avem în vedere Costa Rica, Ecuador, Camerun, Africa de Sud.

Dar, trebuie să recunoaștem, oricât de mult ne-au plăcut cele 64 de meciuri din Coreea de Sud și Japonia, oricât de gustate au fost surprizele, oricât de picante “gafele” arbitrilor, parcă ceva ne-a lipsit, ceva ne-a intristat. Și acest ceva este lipsa tricolorilor noștri de la festivalul final al mondialelor. Dintr-o eroare umană, de înțeles, și dintr-un capriciu al destinului, **România** a lipsit, NE-

MOTIVAT și NEMERITAT, de la cea de-a 17-a Cupă Mondială la fotbal. Și lipsa noastră din Coreea de Sud și Japonia este cu atât mai regretabilă – și mai dureroasă! – cu cât, dacă ne-am fi calificat, în locul Sloveniei, am fi avut șanse mari, șanse reale, de a depăși grupele de calificare și a ajunge, poate, în primele opt sau chiar în primele patru echipe ale lumii!

Însă ce a fost – a fost. Să primim înainte, vor veni alte și alte ediții finale, alte și alte prilejuri de a ne demonstra și confirma valoarea, competitivitatea. Și cel mai apropiat prilej este Campionatul European din 2004, ale căruia jocuri de calificare vor demara chiar în toamna acestui an.

NICOLAE RĂDULESCU

Steaua – pregătiri pentru noul sezon competițional

Cu numai o săptămână în urmă, am consemnat prima schimbare majoră la echipa Steaua: în locul lui Victor Pîturcă a fost numit antrenor **Cosmin Olăroiu**. Un antrenor care, deși tânăr, și-a confirmat valoarea în ediția trecută de campionat, cu echipa F.C. Național, pe care a “urcat-o” pe locul secund. Sperăm să confirme și cu Steaua, iar rezultatele obținute să fie de excepție.

Primele măsuri pe care Cosmin Olăroiu le-a întreprins au fost legate de definirea lotului cu care va aborda noua ediție de campionat. Astfel, s-a organizat un trial pentru a alege ultimii jucători care se vor alătura celor 19 deja incluși în lotul “militar”. Printre jucătorii testați s-au aflat și nume cunoscute precum Luca, Bordeeanu, Paraschiv, Ogăraru sau Nae. A fost testat și un atacant camerunez, Herman Dongmo, dar evoluția ștearsă a acestuia l-a determinat pe noul tehnician stelist să renunțe la serviciile sale. Conducerea grupării din Ghencea caută în continuare un “vârf” de valoare, care să întregască ofensiva, alături de Adrian Neaga și Claudiu Răducanu. Și dacă tot am vorbit de achiziții, pe lista “urmărilor” de clubul stelist se află Dossey sau Vintilă, Gigel Coman, Ovidiu Petre, Baștină, Bogdan Andone, Mozacu, Tănăsă și Cursaru.

Cu lotul pe care îl are la dispoziție în acest moment, Cosmin Olăroiu se va deplasa la Forban, pentru a efectua un cantonament montan cu durata de 12 zile. Va urma un turneu de pregătire în Anglia.

CONSTANTIN PREDĂ

INFO-SPORT ■ INFO-SPORT ■ INFO-SPORT ■ INFO-SPORT ■ INFO-SPORT

■ **Campionatul Mondial Militar de Orientare, ediția 2002**, s-a desfășurat în **Austria**. În echipa de sportivi care a reprezentat Armata Română s-au regăsit și militari din Forțele Aeriene: locotenent-comandorul Emil Hecico, militarul angajat Radu Zete, soldatul Ciprian Pop și soldatul Gabriel Lixandru. Cei patru, alături de trei colegi de la Forțele Terestre, au ocupat un merituos loc 14 (în concurs s-au aflat 28 de echipe). În proba de ștafetă, militarii români au venit pe locul 23 (din 55 de participante). Iar la individual, Radu Zete, radiolocatoristul nostru, a ocupat locul 7 (din 200 de participanți).

■ În **Elveția**, s-au desfășurat **Campionatul Mondial Militar de Maraton și cursa de 100**

km pentru patrulile militare. La maraton, echipa României, reprezentată de maestrul militar Mirică Laurențiu, a ocupat locul 4 (din 14 echipe participante).

La fabuloasa cursă de 100 km a patrulilor militare, echipa noastră, formată din frații Iosif și Francisc Saroși, a ocupat locul doi. Iosif este maestrul militar în Forțele Aeriene, iar Francisc – plutonier în Forțele Terestre. Performanța celor doi este cu atât mai mare, cu cât în concurs s-au înscris peste 100 de echipe.

■ În perioada **28 mai – 4 iunie**, localitatea germană **Schondorf** a găzduit **Jocurile Sportive Europene pentru Tineret**,

la care au luat parte, pe lângă reprezentanții țărilor bătrânului continent, și cei ai S.U.A. România a participat cu peste 100 de copii și tineri, mulți dintre ei fiind fii și fiice ale cadrelor militare din Statul Major al Forțelor Aeriene. Ai noștri au concurat la 10 discipline sportive, reușind să se claseze pe locul 6 în ierarhia stabilită după terminarea întrecerilor între cele 13 loturi reprezentative. Toate acestea nu ar fi fost posibile fără sprijinul nemijlocit al Ministerului Educației și Cercetării, al Casei de Economii și Consemnațiuni și al AUTOROM.

Următoarele Jocuri Sportive Europene pentru Tineret se vor desfășura în 2003, în Franța, la Tulle.

Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,
km 10,5, sector 1, București

Telefon/Fax: 01/231. 53. 82

E-mail: cersenin@roaf.ro

B 222.02; C 1011.00

REDACTOR -ȘEF:
comandor DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan CRISTIAN PREDĂ;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU,
IONEL IONIȚĂ;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR:
sergent-major ANGELICA CIOBÎCĂ

TIP - RIT LA
C.C.A. INTACT S.A.