

C  
E  
R

# ORELE ASTRALE ALE UNUI NEAM BINECUVÂNTAT DE DUMNEZEU

Aflat la București,  
după Summit-ul de la  
Praga, Președintele  
Statelor Unite ale  
Americii, George W.  
Bush, garantează ferm  
securitatea țării noastre

“Dacă cineva va îndrăzni  
să amenințe sau să atace  
România, S.U.A. și NATO  
vor fi umăr la umăr cu  
dumneavoastră. Ca aliați ai  
NATO, puteți fi siguri că  
nimeni nu vă va  
putea lua libertatea”



**EVENIMENTE FĂRĂ PRECEDENT  
MARCHEAZĂ ISTORIA POPORULUI ROMÂN**

S  
E  
N  
I  
N

**ȚARĂ NOĂSTRĂ A FOST INVITATĂ  
SĂ FACĂ PARTE DIN NATO!**



# PUTEREA AERIANĂ

(Continuare din numărul trecut)

■ **Mobilitatea.** Datorită mobilității inerente, Puterea Aeriană poate dispune de libertate și viteză, elemente limitate sau interzise altor mijloace militare. Mobilitatea permite Puterii Aeriene să acționeze oriunde, din orice locație. În plus, mobilitatea permite sprijinul operațiilor destinate transportului trupelor terestre, materialelor, armamentului sau hranei într-o zonă de luptă sau într-una de rezervă.

■ **Concentrarea.** Pentru realizarea succesului în cazul unei crize este important să se obțină o concentrare de forțe superioară adversarului. La un moment și într-o locație cu rol decisiv, Puterea Aeriană este singura formă a puterii militare capabilă să realizeze concentrarea cu ajutorul mijloacelor care pot fi aduse în câteva ore din orice parte a planetei și care pot lansa muniții sau delecta ajutoare umanitare la locul și timpul potrivit.

Concentrarea mijloacelor nu trebuie înțeleasă în sensul de dispunere a acestora într-o singură locație, ci mai degrabă ca posibilitate de a fi dislocate, în asemenea mod, încât un inamic amenințat să poată fi contracarat prin intermediul unei lovituri decisive. Concentrarea suficientă de mijloace aeriene pentru a realiza în același timp misiunea decisivă sau pe cea mai importantă este primul principiu în angajarea Puterii Aeriene, pe durata conflictului, crizei sau operațiilor umanitare.

■ **Puterea de penetrare.** Puterea de penetrare, fiind un rezultat direct al caracteristicilor cheie ale Puterii Aeriene (înălțime, viteză, rază de acțiune), poate fi realizată rapid și în adâncimea zonelor, în care alte mijloace nu pot ajunge, cu o mare precizie și un înalt grad de supraviețuire.

Prin puterea de penetrare nu trebuie înțeleasă numai capacitatea de a pătrunde în teritoriul inamicului și de a ataca țintele cu precizie, ea trebuie privită sub aspectul capacității de a folosi senzori și sisteme de armamente și de a câștiga accesul la informații fără a intra în zonele ostile sau fără a depăși granițele acestora. Aceasta mai este cunoscută și sub numele de capacitatea de a se menține în afară.

■ **Vizibilitatea.** Prezența forțelor militare este o demonstrație a voinței sau intenției politice și constituie un instrument de valoare în managementul crizei. Este general acceptat, că prevenirea conflictului reprezintă miezul activităților apărării și că Puterea Aeriană rămâne forța primei alegeri politice, deoarece mijloacele aeriene pot fi dislocate sau redislocate prompt, la distanță mare, ca parte a unei inițiative diplomatice. Dislocarea Puterii Aeriene, cu tăria și dispoziția necesară, în apropierea zonei de criză poate servi la reducerea potențialului ostil, cu riscuri minime pentru forțele proprii, sau pentru câștigarea

timpului necesar în pregătirea operațiilor de răspuns la criză.

Puterea Aeriană poate servi, de asemenea, ca instrument de influențare a moralului trupelor ostile sau chiar a populației civile.

## ■ Diversitatea și potrivirea.

Puterea Aeriană are capacitatea să realizeze o varietate de obiective. Conform sarcinilor date, ea poate fi hotărâtoare prin distrugerea, neutralizarea sau afectarea capacității țintelor. De aceea, folosește o gamă largă de arme și muniții letale și non-letale, care permit atingerea obiectivului cu mijloace adecvate.

Un exemplu este oferit de una din acțiunile întreprinse pe timpul Operației Allied Force, în 1999, când o uzină electrică a fost neutralizată pentru mai multe zile cu ajutorul unei bombe cu fibre de carbon/grafit, care nu a distrus instalațiile, dar a condus la blocarea acestora.

## ■ Supraviețuirea.

Mijloacele aeriene pot fi și trebuie protejate împotriva altor mijloace. Aceasta se realizează prin caracteristicile de invizibilitate, măsurile electronice, dispozitivele de autopărare. Datorită combinației acestor avantaje tehnice și a caracteristicilor ei cheie, Puterea Aeriană oferă liderilor militari și politici capacitatea de a acționa în întreg spectrul conflictului, cu un număr minim de pierderi umane și materiale. Se consideră că supraviețuirea este mărită atunci când ea este combinată cu concentrarea forțelor.

## Rolurile și misiunile Puterii Aeriene

Pe baza caracteristicilor cheie și capacităților descrise anterior, Puterea Aeriană poate îndeplini misiuni în cadrul unui spectru larg de operații militare, toate aceste misiuni convergând către realizarea a două roluri fundamentale: controlul spațiului aerian și protecția puterii, a forței.

### ■ Poliția Aeriană.

Este o misiune permanentă, executată pe timp de pace și în situații de criză. Constă în detectarea, interceptarea sau controlarea aeronavelor neidentificate care au intrat în spațiul aerian aflat în responsabilitate (acesta ar putea fi spațiul aerian național sau spațiul aerian al teatrelor).

Interceptorului i se poate cere să forțeze aeronava interceptată să părăsească spațiul aerian sau să aterizeze pentru a fi inspectată la sol. O altă față a Poliției Aeriene este ajutorarea sau salva-

rea aeronavelor civile sau militare aflate în dificultate.

### ■ Apărarea Antiaeriană (DCA).

Operațiile de apărare aeriană au scopul de a distruge sau neutraliza mijloacele aeriene ale inamicului și de a proteja forțele, facilitățile și teritoriul proprii. Misiunile de acest gen sunt



în general reactive și se bazează pe apărarea cu avioane de vânătoare, varianta aer-aer (aflate în aer sau în poziția de alertă la sol) sau pe alte sisteme de apărare bazate la sol sau pe mare (cum ar fi rachetele sol-aer, ce pot fi angajate împotriva platformelor aeriene ostile, atunci când acestea sunt detectate).

### ■ Ofensiva antiaeriană (OCA).

Misiunile ofensive antiaeriene au drept scop distrugerea sau neutralizarea platformelor aeriene ostile sau rachetelor și infrastructura de sprijin a acestora (bazele aeriene sau facilitățile de comandă-control).

### ■ Suprimarea apărării aeriene a inamicului.

Misiunea sau operațiunea de suprimare a apărării aeriene a inamicului (SEAD) constă în neutralizarea, distrugerea sau degradarea sistemelor sol-aer de apărare ale acestuia. Operațiile SEAD permit altor operații aeriene să se desfășoare fără pierderi exagerate sau întreruperi.

### ■ Interdicția aeriană (AI).

Este forma de manevră aeriană care distruge, intrerupe, dispersează sau întârzie potențialul militar de suprafață al inamicului, înainte ca acesta să-l poată folosi cu eficacitate împotriva forțelor proprii.

### ■ Sprijinul aerian nemijlocit (CAS).

Este folosit de mijloacele aeriene pentru a sprijini în mod direct forțele terestre. CAS este executat în apropierea forțelor proprii și din acest motiv necesită o coordonare foarte precisă. CAS ar trebui să fie folosit atunci când forțele de suprafață nu pot face față inamicului numai cu puterea lor de foc din organică.

### ■ Recunoașterea și supravegherea.

Platformele spațiale și aeriene pot executa observarea teatrelor de operații atât vizual, cât și cu ajutorul mijloacelor electronice, din interiorul sau din afara zonei.

Recunoașterea și supravegherea cu platforme aeriene strategice și tactice, pilotate și nepilotate și cu ajutorul sateliților, care operează cu senzori diferiți (optici, în infraroșu,

radar), asigură informații esențiale, în timp oportun pentru organele de decizie militară și politică.

### ■ Războiul electronic (EW).

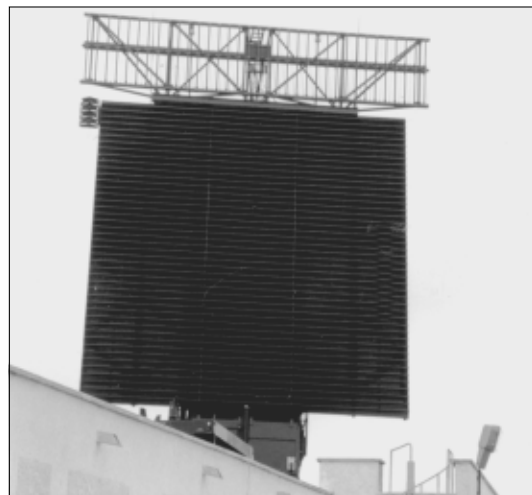
Operațiile războiului electronic urmăresc reducerea sau prevenirea exploatarei spectrului electromagnetic de către adversar și crearea condițiilor pentru ca forțele proprii să fie capabile să-l folosească în mod eficient. Cele trei elemente principale ale războiului electronic sunt: măsurile de sprijin electronic, contra măsurile electronice și măsurile de protecție electronică. Combinat cu raza de acțiune și înălțimea, războiul electronic poate acoperi întregul teatru de conflict.

### ■ Transportul aerian.

Presupune deplasarea cu ajutorul mijloacelor de transport aerian a personalului și materialelor în interiorul și între teatrele de operații. Transportul aerian nu este numai un mijloc de deplasare a forțelor luptătoare și a sprijinului lor logistic, el poate fi utilizat și în cazul ajutoarelor de urgență, pentru transportul alimentelor, executarea evacuării aeromedicale, operațiilor aeropurtate sau speciale, precum și pentru evacuarea personalului aflat în pericol. Transportul aerian poate fi strategic sau tactic, executat cu aeronave cu aripă fixă sau cu elicoptere.

### ■ Realimentarea în aer (AAR).

Extinde raza de acțiune, durata de zbor și de transport a încărcăturii de luptă precum și flexibilitatea aeronavei. Poate fi folosită pentru sprijinul tuturor categoriilor

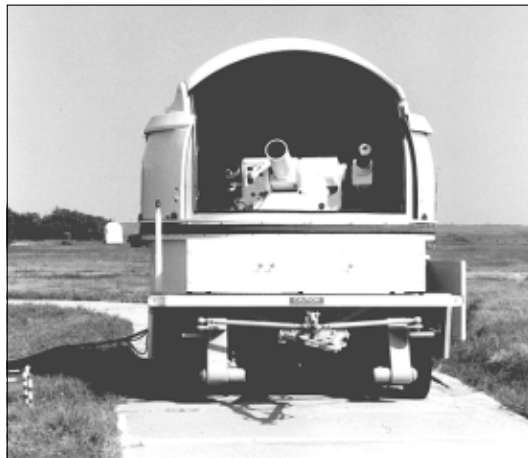


de operații aeriene. Este considerată un factor de multiplicare a forței.

### ■ Căutarea-salvarea de luptă (CSAR).

Operațiile de căutare-salvare de luptă (CSAR) implică folosirea aeronavelor pentru salvarea personalului aflat în primejdie în teritoriul ostil și, în special, pentru recuperarea echipajelor care și-au abandonat aeronavele lovite sau avariate. Datorită complexității, fiind o misiune executată în teritoriul ostil, CSAR presupune existența echipelor de luptă și de salvare antrenate în mod special. Poate implica angajarea Forțelor Speciale și a altor forțe, cum ar fi elicoptere de atac, avioane de vânătoare-bombardament și alte aeronave destinate suprimării apărării aeriene și acoperirii aeronavelor care execută misiunea de salvare, cu puterea de foc necesară.

Text preluat din **OTAN'S NATIONS AND PARTNERS FOR PEACE** tradus și adaptat de locotenent-colonel **VASILE CĂLOIU**



# UN NOU CONTINGENT DE OSTAȘI A DEPUȘ JURĂMÂNTUL MILITAR

## EXPERIENȚĂ DE VIAȚĂ PENTRU PATRU MII DE OAMENI

De o bună bucată de vreme, festivitatea depunerii Jurământului Militar de către militarii care se instruiască la Școala de Aplicație pentru Aviație de la Boboc este un eveniment memorabil prin toate aspectele sale. Un element impresionant îl constituie numărul foarte mare al oaspeților. De data aceasta, adică sâmbătă 16 noiembrie 2002, au venit să asiste la depunerea Jurământului peste 3.000 de persoane. Cu trenurile de dimineață sau cu câteva sute de mașini de prin toate județele țării, bărbați și femei de toate vârstele au sosit în garnizoana din apropierea Buzăului pentru a-și întâlni – după caz – nepotul, fiul, fratele, soțul, prietenul aflat în armată. Este emoționant faptul că atâtă lume este interesată de un eveniment ostășesc încât unii străbat patru-cinci sute de kilometri până la locul cu pricina. Dincolo de aceasta, însă, se creează o situație foarte complicată pentru organizatori, situație gestionată grație unor eforturi cu totul deosebite. De la asigurarea unui banal pahar cu apă și până la asistența medicală, gazdele încearcă să vină în întâmpinarea celor mai diferite dorințe ale musafirilor.

În ceea ce-i privește pe cei ce depun Jurământul, numărând și ei câteva sute bune, aceștia s-au pregătit cum

trebuie pentru un asemenea eveniment. De la pasul de defilare la defilarea în formație, de la ștersul armei la mânguirea ei bărbătește, de la curățatul și ajustarea ținutei la abordarea unei poziții solemne în clipele rostirii sacrelor cuvinte.

La ceremonialul depunerii Jurământului Militar de către cei mai tineri ostași de la Boboc au participat **generalul-locotenent dr. Ion Magdalena, locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, și generalul de flotilă aeriană dr. Mihail Orzeață, director adjunct al Statului Major General.**

Este cu totul tulburător să asieți la momentul în care sute de glasuri tinere rostesc cuvintele Jurământului. Vibrează sufletele celor ce strâng arma la piept și privesc țință Drapelul de Luptă, vibrează sufletele celor ce îi admiră, vibrează și văzduhul până departe, în înalt. Slobja religioasă completează fericit o atmosferă deja înălțătoare, sentimentele tuturor atingând profunzimi unice.

Am discutat pe parcursul a două zile cu numeroși tineri bărbați veniți la ostășie. Din păcate, mulți dintre ei au probleme. Unii de sănătate, alții cu familiile. Cea mai tristă concluzie este că o bună parte provin din medii neajutorate, din colectivități stăpânite de sărăcie, cu un nivel de cunoștințe redus. Comandanții lor își întrebuințează toate posibilitățile pentru a-i ajuta să se ridice la înălțimea solicitărilor, îi încurajează, le facilitează învățarea, dar de multe ori subiecții sunt blocați în ale lor gânduri și necazuri.

În pofida acestor lucruri, interlocutorii mei cu câteva zile de armată s-au arătat optimiști, hotărâți să-și facă treaba, să răspundă cu bine probei de un an sub Drapel. Câțiva mi-au mărturisit că fac armata din convingerea că îi va ajuta să se încadreze undeva să muncească.

Un ostaș pirpiriu, dintr-o familie cu 15 copii, ne-a asigurat că el nu va avea probleme: "voi fi la fel de bun ca ceilalți colegi ai mei. Voi termina stagiul cu bine și voi merge acasă să-mi ajut familia".

Alții, nu puțini la număr, au venit cu gândul să rămână în armată ca militari angajați, profesioniști: "armata e serioasă. Dacă îți vezi de treabă, toate-s bune".

Dar cel mai mult m-a impresionat un băiat bine făcut, de departe brunet și care încă mai păstra dintr-o atitudine specifică: "...șefu', eu mă simt bine aici. Am de mâncare, am unde să dorm. Mi-ar fi și rușine să o dau nașpa. Le-am spus de cum am venit că sunt țigan, ce-i aia rom?, dar eu sunt țigan serios și o să plec din armată gradat. Mă am cu toți pe bune și nu văd ce treabă să-mi dea și eu să nu o răzbesc...".

Festivitatea depunerii Jurământului Militar la Școala de Aplicație de la Boboc a fost o experiență deosebită. Pentru cei aproape o mie de ostași care au rostit sacral legământ și, desigur, pentru cei peste trei mii de oaspeți ai lor.

**Comandor DUMITRU AMARIEI**

## TIMPUL ÎMPLINIRILOR BĂRBĂTEȘTI

La Școala de Aplicație pentru Radiolocație, din Ploiești, militarii cu termen redus care urmează cursul de formare a cadrelor în rezervă au depus Jurământul Militar alături de militarii în termen ai Grupului de pompieri "Șerban Cantacuzino" și ai Școlii de Formare Subofițeri Pompieri. A fost de față **generalul de brigadă Costel Țătaru – locțiitor al comandantului Diviziei 1 Aeriană "Siret"**. La ceremonialul militar și religios au participat comandanți ai unităților militare din garnizoana Ploiești, ofițeri în rezervă și numeroși invitați ai militarilor, veniți din toate colțurile țării pentru a fi martorii acestui moment important din viața tinerilor ostași.

Atmosfera în care s-a desfășurat festivitatea a fost una de sărbătoare: destinsă și deosebit de caldă. Am văzut chipuri luminate de zâmbete, dar și lacrimi de bucurie și emoție în ochii invitaților; am auzit cadența ritmată a pasului de defilare și sunetul sincron al armelor mânguite cu dibăcie, am auzit rostindu-se cu hotărâre fiecare cuvânt al Jurământului față de Patrie, dar am auzit, în egală măsură, aplauze entuziaste și urale de încurajare.

Gheorghe Andrei a venit împreună cu familia – soția sa, Ionica Teodora, și fiica sa, în vârstă de numai 3 luni, Mihaela Maria – pentru a fi alături de cumnatul său în momentul peceteluirii, prin jurământ, a actului de credință față de țară.

Militarul cu termen redus **Radu Timiș**, din Maramureș, ne-a relatat că s-a întors din Germania, unde a lucrat o perioadă de timp, special pentru a efectua stagiul militar, deoarece ar fi tentat să urmeze o carieră de cercetător în domeniul militar, convingerea sa fiind aceea că "nu poți obține rezultate performante decât atunci când cunoști foarte bine mediul în care lucrezi". Pentru tatăl său, Teodor Timiș, stagiul militar a rămas, chiar și la 30 de ani de la efectuarea acestuia, "o experiență utilă, care aduce fiecărui bărbat împlinirea ca om". Prietena militarului, Sorina Copil, ne-a declarat că este mândră de hotărârea lui Radu de a-și îndeplini, înainte de toate, îndatorirea față de țară, fiind convinsă de faptul că "distanța, departe de a ucide dragostea, intensifică trăirea sentimentelor".

Militarul cu termen redus **Traian Cornescu**, din București, a urmat, până să îmbrace haina militară, două facultăți. Cei tentați să creadă că astfel de oameni au tendința de a-și neglija viața personală și pe cea de familie se înșală. Traian este un exemplu cât se poate de elocvent în sensul destrămării acestei prejudecăți. El este căsătorit de 3 ani și ne-a mărturisit că ordinul de încorporare a sosit pe

neșteptate, întârziind "demersurile" familiei Cornescu de a-și spori "efectele". Soția sa, Elena Cornescu, o fire deosebit de sociabilă, ne-a spus că, pentru familia lor, conceperea unui copil este un lucru cât se poate de important, care nu poate fi lăsat la voia întâmplării. Pe scurt, Traian și Elena planificaseră ca primul lor copil să se nască în zodia Leu. Acest plan a căzut, deoarece pe timpul primei etape a stagiului militar Traian nu a beneficiat de nici o permisie, însă familia Cornescu nu a disperat, activând planul de rezervă: copilul lor va fi Scorpion sau Capricorn! Suntem convinși că **maiorul Dorel Govor**, în calitate de șef al cursului de formare a subofițerilor în rezervă, va înțelege și încuraja tânăra familie în atingerea acestui important obiectiv.

La finalul festivității de depunere a Jurământului Militar, invitații au avut posibilitatea să viziteze Muzeul armei radiolocație și Sala de tradiții a unității. Pornind pe alee, în direcția indicată de organizatori, un bătrânel tinând de mână un puști de câțiva anișori, probabil nepotul său, a oftat prelung, întrebând nostalgic: "Unde-o fi, domnule, nepelita fanfară de la ceremoniile de altădată?... "Ce-i aia <<fanfala>>, tataie?" – a venit, prompt, răspunsul "piticului", readucând zâmbetul pe chipul încruntat pentru o clipă al bunicului.

**Locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU**

## PRIMA LECȚIE DE ISTORIE MILITARĂ

Și la Școala de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene militarii noului contingent au depus Jurământul de credință față de patrie.

Încă de la prima oră a dimineții oaspeți, veniți într-un număr impresionant, din toate colțurile țării, părinți, frați, surori, soții și prietene, așteptau, consultându-și ceasurile din minut în minut, momentul în care puteau accede către locul de desfășurare a ceremonialului.

Platoul de instrucție era asemenea unui furnicar. Comandanții de plutoane făceau ultimele precizări înaintea deplasării la locul de depunere a jurământului. Toate acestea sub privirile atente ale **locotenent-colonelului Marian Androne, comandantul Batalionului de Instrucție**. "Rezultatele bune și foarte bune obținute în cadrul procesului de instruire și la sedițele de tragere – ne-a mărturisit locotenent-colonelul Androne – mă îndreptătesc să apreciez că nivelul de pregătire al militarilor, după parcurgerea modulului de inițiere, este bun".

În discursul său, **colonelul Tudor Dragomir**, comandantul Școlii de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Antiaeriene, a evidențiat semnificația momentului și le-a atras

atenția militarilor că "prin legământul rostit astăzi, sub faldurile Tricolorului, vă veți angaja pe drumul greu, dar în același timp înălțător, al vieții ostășești, al răspunderilor majore față de țară, drum ce a fost străbătut și de înaintașii noștri cu vrednicie, vitejie, dăruenie și, uneori, chiar cu jertfe".

**Generalul-maior (r) Corneliu Șandru**, veteran de război, evocând din faptele de vitejie ale camarazilor săi în timpul celui de-al doilea război mondial, le-a adresat militarilor îndemnul de a cinsti memoria înaintașilor prin tot ceea ce vor face.

Cu emoție în suflet, militarii au rostit cuvintele Jurământului de credință. Asistența, impresionată și impresionantă ca număr, aproximativ o mie de persoane, a aplaudat îndelung.

**Generalul de brigadă Marinel Nicolae**, directorul Statului Major al Forțelor Aeriene, le-a adresat militarilor îndemnul de a avea "viu în cuget și simțire, în minte și inimă, spiritul Jurământului Militar pe care l-ați rostit astăzi! Să vă călăuzească, mereu și pretutindeni, conștiința că sunteți ostași, soldați devotați fără margini ai poporului și Țării. Ridicați-vă la nivelul misiunilor ce vi se vor încredința! Nu vă speriați de greutăți și lipsiri, de nereușitele de moment, de severitatea mediului militar. Fiți bărbați adevărați, învățați să învingeți, să fiți demni și neclintii!"

Activitatea s-a încheiat o dată cu defilarea militarilor. La scurt timp, militarii și rudele lor s-au contopit într-o mulțime de oameni cu chipurile radiind de bucuria revederii. Soldatul

Savu Mădălin, ieșit cam "șifonat" din îmbrățișările părinților extrem de emoționați că și-au văzut singurul copil într-un astfel de moment, ne-a mărturisit că "am trecut relativ ușor peste greutățile inerente ale adaptării la cerințele serviciului militar. Mă simt bine și sper ca experiența acumulată aici să-mi folosească și pe viitor".

Soldatul Lucian Dumitru își strângea dragăstos, în brațe, soția. "Firește că îmi era foarte dor de ea – ne-a mărturisit în momentul în care am îndrăznit să-i întrerupem – din acest punct de vedere cred că îmi va fi destul de greu și pe viitor, dar sunt conștient că trebuie să-mi fac datoria față de țară".

Soldatul Ionuț Pătrașcu, alături de părinți și prietena sa, Dana, trăiește bucuria revederii a încă... 20 de prieteni. Ras în cap și bine făcut, are aspect de bodyguard. Cu toate acestea, ne-am apropiat de el și am aflat că: "am practicat rugby-ul timp de cinci ani. De acolo mi se trag <<frezza>> și statura, nu că așa fi făcut vreo boacăna de când sunt în armată. Mă bucur că aici, pe lângă pregătirea specifică, am ocazia să-mi mențin condiția fizică".

Soldatul cu termen redus Strinu Brad, din București, ne-a mărturisit că "este convins că va învăța foarte multe lucruri noi în această armă cu un înalt nivel tehnic".

În scurt timp, militarii au plecat în prima lor permisie, purtând în suflet o primă lecție de istorie militară.

**Căptan CRISTIAN PREDĂ**



# ȚARA NOASTRĂ A FOST INVITATĂ SĂ FACĂ PARTE DIN NATO

## Armata – vârful de lance al succesului de la Praga

**Ion Iliescu, președintele României:** "Armata a avut un rol decisiv în toate aceste eforturi pe care România le-a făcut, de mai bine de 12 ani, pentru a deveni un partener recunoscut, apreciat și, iată, invitat ca să intre în structurile euro-atlantice. Sunt eforturi apreciate de parteneri și în plan intern, pentru modernizarea structurilor armatei noastre, ca și pentru participarea activă la momente comune. Mai ales pentru normalizarea situației în spațiul iugoslav, vecin nou, în regiunea noastră, care s-a dovedit a fi cea mai fragilă în plan european. Ca și recent, după 11 septembrie, felul cum a acționat societatea românească și prezența militară în Afganistan. De aceea, pe bună dreptate, îmi exprim recunoștința pentru eforturile pe care militarii noștri le-au făcut și le întreprind în continuare".

**Adrian Năstase, prim-ministru al României:** "Armata a avut rolul determinant! Până la urmă, nu discutăm despre intrarea într-o formație muzicală sau despre un club economic, ci despre o alianță militară. Și atuurile noastre cele mai importante, pe care le-am și testat, de altfel, în Afganistan, au fost cele militare. Ceilalți au fost, poate, mai buni decât noi în domeniul seminariilor pe probleme de securitate. Dar noi am dovedit că avem o forță militară reală. Avem capacitatea de a fi utili, ca parteneri, într-o alianță militară. Sigur, ne descurcăm atunci când este vorba de dimensiunea politică a unei alianțe, reușim să creăm compatibilități din punct de vedere al valorilor sau al instituțiilor. Dar, repet, elementul cel mai important l-au avut militarii și vreau să le mulțumesc în mod deosebit acum, deoarece, în mod evident, eforturile lor, de-a lungul acestor ani foarte lungi și grei, au determinat rezultatul pozitiv de la Praga".



# ROMÂNIA ÎȘI ACOPERĂ NEVOIA DE SECURITATE... O

– interviu cu generalul-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene –

– Așa cum am sperat cu toții, România a fost invitată să devină membru NATO. Ce sentimente vă încercă în legătură cu acest act, numit de toată lumea, istoric?

– Sunt multe lucruri pe care aș dori să le spun. Am să mă refer, însă, numai la câteva care-mi par mai relevante pentru acest moment. În primul rând, simt că deja sunt un cetățean al unei națiuni care își dorește în viitor. Apoi, ca militar, simt o mare satisfacție pentru faptul că eforturile la care am participat alături de toți camarazii mei din Forțele Aeriene nu au fost în zadar.

Sunt deopotrivă foarte mândru și foarte bucuros că Forțele Aeriene au fost apreciate pentru capacitățile operaționale dovedite cu ocazia participării la exercițiile multinaționale și în operațiunile de sprijin al păcii. Aceste aprecieri s-au regăsit în rezultatele și concluziile evidențiate în operațiunea evaluării de ansamblu a Armatei Române și au contat în procesul negocierilor pentru invitare în Alianță.

– Ce reprezintă această invitație din punctul de vedere al securității naționale?

– În opinia mea, primul lucru care ar trebui spus este că astăzi, având în vedere viteza cu care se dezvoltă tehnologiile militare și ritmul cu care se schimbă natura provocărilor și amenințărilor, aproape nici o țară nu-și poate asigura propria securitate.

Fără de aceste situații, orice țară care dorește sau este nevoită să-și asigure propria securitate are obligația să aloce resurse foarte mari pentru apărare, pentru achiziționarea de echipamente de luptă adecvate, să-și antreneze militarii potrivit unor scenarii noi. Dar, cum se întâmplă de regulă, nu reușește niciodată să-și acopere integral cheltuielile în acest scop.

România, prin invitația care i-a fost adresată la Praga, își acoperă nevoia de securitate. Totodată, însă, va trebui să-și dezvolte anumite capacități de apărare care să fie complementare cu cele ale Alianței și să continue dezvoltarea planurilor și programelor de profesionalizare și de interoperaționalizare a structurilor. Din această perspectivă ne așteptăm cel puțin aceleași eforturi ca și până acum.

– Având în vedere hotărârea de la Praga, care sunt coordonatele de dezvoltare, în viitorul apropiat, a Armatei Române și, respectiv, Forțelor Aeriene ale României? Există posibilitatea ca o parte a coordonatelor de restructurare să fie fundamental schimbate?

– Cred că ar fi bine să încep cu ultima parte a întrebării și anume cu faptul că planurile de restructurare și modernizare ale armatei și, implicit, ale Forțelor Aeriene, nu vor suferi modificări esențiale. Afirmatia mea se sprijină pe argumentul că planurile actuale, care sunt fundamentate pe resursele predictibile până în 2007 și cu perspectivă până în 2015, au fost prezentate în detaliu la NATO unde, asistați de experți Alianței, credem că am atins exigențele stabilite pentru țările membre.

Dar, această judecată ar fi prea simplă și n-ar constitui totuși un motiv foarte puternic pentru a spune cu certitudine că nu vor fi anumite schimbări. Spun aceasta, întrucât la Summit-ul de la Praga au fost luate decizii majore privind modificarea doctrinei politice și acționale, pentru a răspunde mai eficient provocărilor asimetrice. Aceste decizii vor avea impact asupra planurilor tuturor armatelor NATO membre, cu efecte nemijlocite asupra structurii de forțe, pentru asigurarea unei mobilități sporite, a nivelului de pregătire pentru luptă, a tehnicii, armamentului și munțiilor, a capacității și vitezei de reacție și a



abilităților de acțiune în comun. În virtutea aceleiași decizii, în viitorul apropiat, ne putem aștepta la o oarecare specializare a forțelor fiecărei națiuni.

Privite din această posibilă perspectivă, coordonatele de dezvoltare a planurilor de modernizare a Armatei României vor fi, în principal, următoarele: continuarea restructurării forțelor, în vederea asigurării cadrului prevăzut în program și a susținerii ca bază de finanțare completă a atingerii și menținerii capacității operaționale maxime; dezvoltarea graduală, într-un ritm mai rapid, a programelor de comandă-control și comunicații; elaborarea programelor de selecție, formare și antrenare a personalului militar, care va trebui să ajungă în 2007 la un procent de încadrare de 80 la sută pentru unitățile din forțele active; modernizarea infrastructurii și asigurarea pas cu pas a elementelor de sprijin, ca țară gazdă, în situația în care Alianța, ca o parte din forțe, ar acționa de pe teritoriul României.

Forțele Aeriene își vor concentra atenția în următoarele

direcții: definitivarea noii structuri, structură care este proiectată a fi adaptată viitoarelor sarcini operaționale, până către orizontul anului 2005; dezvoltarea sistemului de comandă-control, pentru asigurarea conducerii forțelor și managementului spațiului aerian, program care prevede inclusiv interconectarea sistemului cu cel aparținând Alianței; modernizarea unor categorii de echipamente de luptă și achiziționarea altora pentru a asigura proiectarea puterii aeriene la nivelul capacității operaționale definite în planurile noi forțe; operaționalizarea unităților prin efectul obiectivelor definite mai sus și prin desfășurarea unui proces de instruire mai intens și mult mai bine susținut financiar.

Deșigur, pentru a se înțelege mai clar care vor fi acțiunile concrete și cum vor fi resimțite de personalul Forțelor Aeriene, efectele restructurării și modernizării categoriei noastre de forțe, ne-ar trebui foarte mult spațiu. Trebuie să spun că aceste detalii sunt relativ cunoscute în unități, iar după începutul anului 2003 vor fi dezvoltate și prezentate personalului pentru a ști și a înțelege exact ce avem de făcut.

– Care este mesajul dumneavoastră, în legătură cu acest eveniment, pentru personalul Forțelor Aeriene ale României?

– Vă mulțumesc pentru oportunitatea oferită de a mă adresa întregului personal din Forțele Aeriene, de a adresa felicitări pentru rezultatele obținute de către fiecare în parte, rezultate care însumate oferă imaginea că suntem capabili să schimbăm concepții structurale și acționale, că putem depăși greutatea inerentă unui proces de tranziție sever, că am trecut un examen greu, iar bucuria acestei reușite este trăită de întreaga populație a țării.

Nu a fost ușor să ajungem aici și nu va fi ușor nici în continuare, sunt convins însă, că fiecare dintre noi va avea potențialul necesar să parcurgă noul drum alături de aliați.

În final, încă o dată, mulțumesc tuturor colegilor, vă transmit felicitări și vă urez succes către o nouă identitate!

Comandor DUMITRU AMARIEI

# EVENIMENT CARE VA SCHIMBA ISTORIA ROMÂNIEI ȘI A ARMATEI SALE

– opinii ale unor cadre de comandă  
din Statul Major al Forțelor Aeriene –



**General de brigadă Marinel Nicolae, director al Statului Major al Forțelor Aeriene:** "Satisfacția pentru decizia istorică luată la Praga este cu atât mai mare cu cât noi, militarii, am lucrat ani buni de zile pentru susținerea ei. Aș spune că a fost greu, dar a meritat. Urmează o perioadă a clarificărilor definitive și, pe această bază, a acțiunilor care să contureze exact forma și dimensiunea fiecărei structuri militare din domeniul apărării și, deci, și pe cele ale categoriei noastre de forțe armate.

Întrevăd că nu va fi deloc ușor sau simplu, dar, cum începutul a fost făcut convingător, sunt optimist în ceea ce privește continuarea procesului prin care Forțele Aeriene ale României vor deveni compatibile, interoperabile din toate punctele de vedere cu cele aparținând statelor din Alianță".



**General de flotilă aeriană dr. Constantin Zaharia, comandantul Academiei Forțelor Aeriene "Henri Coandă":** "Nominalizarea oficială a României pentru admiterea în cel de-al doilea <<val>> de extindere a Alianței Nord-Atlantice înseamnă, înainte de toate, recunoașterea progreselor substanțiale pe care țara noastră le-a înregistrat în atingerea obiectivelor specifice procesului de aderare. Bucuria prilejuită, de acest succes istoric, Armatei Române este cu atât mai mare cu cât militarii români văd materializându-se sub ochii lor rodul eforturilor investite până în prezent, cu perseverență, în reforma organismului militar. Totuși, ne aflăm la început de drum. Un drum care pentru instituția noastră de învățământ militar înseamnă acțiune

novatoare, modernizare, mutații în conceperea și desfășurarea pregătirii studenților, dar și în mentalitatea oamenilor, fie că ei se află la catedră sau în bănci. Responsabilitatea noastră este cu atât mai mare cu cât studenții de astăzi sunt cei care, devenind ofițeri, vor acționa peste puțin timp ca luptători sau comandanți în unități și subunități ale Forțelor Aeriene integrate în structurile NATO.



**General de brigadă Costel Tătar, locțiitor al comandantului Diviziei 1 Aeriană "Siret":** "Ca român, ca simplu cetățean, consider că hotărârea referitoare la țara noastră luată la Praga reprezintă un eveniment cu încărcătură istorică deosebită. Peste ani ne vom aduce aminte cu satisfacție de această mare decizie și vom fi bucuroși să le spunem nepoților că am fost contemporani, că am fost părtași la adoptarea ei.

Ca militar, ca general al Armatei Române, consider că, între altele, invitarea României de a adera la NATO reprezintă recunoașterea eforturilor întreprinse pentru punerea în aplicare a planului de restructurare și modernizare a instituției noastre militare, eforturi pe care, fără discuție, trebuie să le continuăm.

În noul context, îmi propun să acord atenție deosebită perfecționării pregătirii proprii și a colaboratorilor mei pornind de la obligația de a cunoaște concepția de lucru în NATO, reglementările în vigoare, modul de funcționare a organizației, misiunile și responsabilitățile NATO. Aceasta pentru ca pașii noștri spre o integrare completă și definitivă în Alianță să fie făcuți într-o cât mai mare cunoștință de cauză".



**General-locotenent dr. Ion Magdalena, locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene:** "Hotărârea cu privire la invitarea României să adere la NATO este una înălțătoare, dătătoare de satisfacție și speranță, dar pe deplin meritată de poporul român, de armata sa.

Folosirea perspectivelor create, atingerea tuturor obiectivelor pentru integrare, atât din punct de vedere cantitativ, cât și calitativ, vor constitui încă o încercare deosebit de importantă pentru Statul Major al Forțelor Aeriene. Dar, ca și până acum, suntem pregătiți să abordăm procesul în toată complexitatea sa, să stabilim variantele optime de dezvoltare a planurilor de realizare a structurii de forțe și, ulterior, de modernizare a înzestrării, concomitent cu operaționalizarea în termenii stabiliți a marilor unități și unităților din Forțele Aeriene.

Nu există, cel puțin după știința noastră, nici un element obiectiv, sau care s-ar obiectiva între timp, de natură să împietzească asupra ritmului procesului, a principiilor și coordonatelor și, cu atât mai puțin, a direcției sale. Ba chiar am putea spune că toate premisele, și cele morale, emotionale, și cele materiale, se regăsesc în același flux – fără variante, fără alternative. Așa cum românii își doresc de mai mult de jumătate de secol".



**General-maior Gheorghe Catrina, comandantul Comandamentului Operațional Aerian Principal:**

"Pentru mine personal nu a fost o surpriză faptul că țara noastră a fost invitată să devină membru NATO. Unul din motivele pentru care mă așteptam la această hotărâre este acela că, în bună măsură, elementele luptătoare din cadrul categoriei noastre de forțe armate sunt pregătite, sunt capabile să acționeze după proceduri NATO și că o parte a dotării noastre este compatibilă cu tehnica de luptă a Alianței, fie că a fost modernizată, fie că este modernă, recent achiziționată.

Referindu-mă, de pildă, la Comandamentul Operațional Aerian Principal, acesta a fost conceput și realizat

pentru a lucra într-un sistem compatibil sută la sută cu noul sistem ACCS folosit în cadrul Alianței.

La fel, pot să anticipez că nivelul de pregătire al cadrelor din Comandamentul Operațional Aerian Principal, unii dintre ei fiind instruiți în țări aparținând Alianței, ne va permite să parcurgem fără probleme procesul de integrare a spațiului aerian național în spațiul aerian gestionat de NATO.

După bucuria firească a aflării veștii celei bune, atât eu cât și colaboratorii mei suntem stăpâniți de un sentiment de responsabilitate în legătură cu ceea ce trebuie să întreprindem pentru protejarea obiectivelor de pe teritoriul național, dar și pentru îndeplinirea, cu succes, alături de aliați, a eventualelor viitoare misiuni de luptă".



**General de flotilă aeriană Fănică Cârnu, comandantul Diviziei 2 Aeriană "Mureș":**

"Suntem români și, precum toți românii, ne-am emoționat și ne-am bucurat de faptul că la Praga s-a luat hotărârea pe care o așteptam atât de mult. Atașați dorinței de aderare la Alianță, dorință a întregului popor român, militarii și civilii din Divizia 2 Aeriană și-au făcut conștiincios datoria și au asigurat condițiile necesare realizării reformei în structurile noastre. Acestea cu toate că marea noastră unitate, prin dimensiunile restructurării, prin profunzimea procesului, suportă consecințe dintre cele mai drastice în planul resurselor umane. Dar fiecare dintre noi a înțeles că

interesul național, importanța asigurării necesarului de securitate a statului român sunt mai presus de orice altceva. De aceea, ne aflăm cu bucurie printre cei ce salutăm sincer invitația adresată țării noastre de a adera la Alianța Nord-Atlantică și suntem onorați să contribuim, în continuare, la derularea acțiunilor ce vor consfinți definitiv integrarea României în NATO".



**General de flotilă aeriană Liviu Burhală, comandantul Bazei 86 Aeriană Fetești:**

"Nimic mai frumos, mai emoționant decât să-ți vezi eforturile încununate de succes! Oamenii din unitatea noastră trăiesc cu intensitate bucuria invitării României în NATO, cu atât mai mult cu cât o parte din ei s-au aflat în acțiunea directă, nemijlocită de argumentare prin fapte a voinței de aderare a țării noastre la structurile Alianței. Participarea la exercițiile bilaterale și multinaționale, la aplicații cu țările din Parteneriatul pentru Pace și cu cele aflate deja în NATO, ne-au dat ocazia să demonstrăm viitorilor aliați gradul nostru de pregătire, din perspectiva folosirii procedurilor NATO, nivelul de interoperabilitate asigurat de aeronavele din dotare.

Rezultatele constant foarte bune au fost apreciate de fiecare dată ca atare de cei alături de care am acționat. De aceea, cu satisfacția datoriei onorate, spun că suntem bucuroși, suntem mândri de perspectiva care s-a deschis Armatei Române, ca întreg, și Forțelor Aeriene, ca parte, prin invitarea României să adere la Alianța Nord-Atlantică. Dincolo de gândurile și sentimentele noastre din aceste zile se află hotărârea și obligația de a continua pe aceleași coordonate. Este ceea ce vom face negreșit!"



## INTR-O UNITATE MEDICALĂ ȘI ȘTIINȚIFICĂ DE ELITĂ

### CINSTIREA ÎNAINȚAȘILOR

La Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială "General dr. aviator Victor Anastasiu" a avut loc ceremonialul dezvelirii bustului înaltănat, al cărui nume îi poartă prestigioasa instituție medicală.

Cel ce avea să devină creatorul școlii românești de medicină aeronautică, întemeietorul Serviciului Sanitar Aeronautic și al Centrului Medical Aeronautic, s-a născut în anul 1886. A fost angajat în 1913 de Liga Aeriană Română pentru a asigura asistență medicală personalului navigator. După câțiva ani a fost numit în fruntea Serviciului Sanitar Aeronautic. Sub conducerea sa au fost efectuate primele studii asupra personalului aeronavigant în timpul zborului. A fost primul medic român brevetat ca pilot aviator, în 1916, și al doilea din lume, după francezul Reymond. Autor a numeroase lucrări de medicină

aeronautică, unele din ele prezentate la conferințe și congrese internaționale, medicul militar Anastasiu s-a bucurat de largi aprecieri în lumea medicală. A fost membru în diferite societăți din țară și străinătate și expert tehnic la Liga Națiunilor, în secția aeronautică, pentru problemele sanitare de aviație.

Victor Anastasiu a participat la primul război mondial nu numai ca medic, ci și ca pilot, luptător, executând misiuni de luptă aeriană și bombardament, pe lângă cele de recunoaștere. La 1 septembrie 1917, el a organizat, la Tecuci, în localul unei foste școli profesionale, primul spital aeronautic din țara noastră, vizitat și apreciat de însăși regina Maria.

Generalul dr. Anastasiu s-a aflat printre inițiatorii Comitetului care s-au ocupat de construirea Monumentului Eroilor Aeriului. Timp de 12 ani, în perioada 1920-1932, a fost șeful



Centrul Medical Aeronautic. A trecut în eternitate la 86 de ani, în 1972.

Stulba de sfințire a bustului a fost oficiată de preotul militar Călin Georgescu, primul cleric al Statului Major al Forțelor Aeriene după 1990. Monumentul, aflat la intrarea în curtea Institutului, este opera sculptorului Ioan Ladea, nepotul celebrului artist Romul Ladea.

Au participat reprezentanți ai ministrului apărării naționale, Statului Major al Forțelor Aeriene, Academiei de Științe Medicale, Direcției de asistență de profil, precum și întregul colectiv al Institutului.

### REVISTA DE MEDICINĂ ȘI PSIHLOGIE AERONAUTICĂ

Cea mai recentă ediție a Revistei de Medicină și Psihologie Aeronautică își consacră paginile în special materialelor prezentate la Sesiunea anuală de comunicări, ceea ce ridică substanțial calitatea și densitatea actului informațional medical.

Un alt aspect prin care se detașează acest al 21-lea număr îl constituie bogata reprezentare grafică, în bună parte color, fapt ce aduce un spor în consistența argumentelor cu care sunt susținute ideile reieșite din studiile efectuate.

Ne referim, de pildă, la studiul clinic "Monitorizarea sindromului X metabolic la personalul aeronautic", realizat de generalul de brigadă dr. Ștefan Blaj, colonelul dr. Marian Macri și maiorii dr. Florica și Florin Năftănilă, "Studiul osteoporozei la personalul aeronavigant", opera unui larg colectiv de autori din Institut și de la Spitalul Clinic de Urgență Militar Central, "Hipertensiunea arterială la personalul aeronautic", de căpitan dr. Mirela Anghel, ca și alte evaluări, cum ar fi cele privind

adaptarea la stresul hipoxic - hipobaric la parașuțiști, prin metoda termografiei computerizate, după administrarea de oxigenatoare cerebrale, de un colectiv condus de colonel dr. ing. Ilie Căpanu.

Ca de obicei, revista conține un set de materiale consacrate psihologiei aeronautice, studii teinice, de înaltă ținută științifică realizate de specialiști din Institut, multe dintre ele prezentate, de asemenea, în cadrul Sesiunii. Pentru exemplificare, amintim "Angajamentul profesional - factor stabilizator al comportamentului în activitate și unitate", "Vârsta și performanța umană în mediul profesional aeronautic". Semnatarii sunt nume de acum binecunoscute în lumea personalului navigator: locotenent-colonel dr. psih. Marian Popa, dr. psih. Traian Manea, psih. Cezarina Rotaru, Ioana Oprescu, Violeta Ionescu, Doina Trandafir.

Reținem, totodată, contribuția deosebită a doamnei maior dr. Simona Berbecar în elaborarea unor studii medicale de nivel ridicat.

## SESIUNEA ȘTIINȚIFICĂ ANUALĂ

Cea de a opta Sesiune anuală de medicină și psihologie aeronautică s-a bucurat de o participare prestigioasă. În deschiderea lucrărilor, participanții la tradiționala manifestare științifică le-au fost adresate cuvinte de salut din partea ministrului apărării naționale, șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, Academiei de Științe Medicale, Direcției de Asistență Medicală a Armatei, de către generalul-locotenent (r) Iosif Rus, generalul-maior prof. univ. dr. Ioan Nedelcu, consilierii ai ministrului, generalul-maior Gheorghe Catrina, comandantul Comandamentului Operațional Aerian Principal, academician prof. univ. dr. Mihai Zamfirescu, secretarul Academiei de Științe Medicale, generalul-maior prof. univ. dr. Mihai Augustin.

Au fost evidențiate prestigiul de care se bucură Institutul în lumea medicală, laborioasa sa activitate de expertiză, asistență de specialitate acordată personalului militar, cât și în domeniul cercetării științifice, afirmarea tot mai

viguroasă în lumea medicală națională și internațională, oglindită de participări notabile la conferințe și congrese de peste hotare, precum și prin conferirea unor distincții atât instituției, cât și unora din membrii săi. Cele mai recente exemple în acest sens sunt Diploma de excelență primită de Institut, la Expoziția de cercetare științifică, pentru studiul influenței razelor cosmice asupra organismului uman și premiul I conferit locotenentului dr. Dragoș Ștefănescu la cel de-al optulea Congres de Medicină Balcanică, în octombrie 2002.

Cu acest prilej a fost lansat și "Compendiul de Medicină Aeroaerospațială", o lucrare de referință în domeniu.

Comandantul Institutului, colonelul dr. Marian Macri, care a condus Sesiunea de Comunicări, a înmănat premiile anuale ale Societății de Medicină Aeronautică. Premiul "General dr. Apostol Odiseu" a fost atribuit de Consiliul Științific căpitanului dr. Mirela Anghel, iar premiul "General dr. Victor Anastasiu", colonelului (r) dr. Lucian Marinescu.

Sesiunea a cuprins 23 de comunicări și i-a avut ca moderatori pe colonel dr. Mihai Sima, locotenent-colonel psih. Marian Popa, maior dr. Simona Berbecar și Aurora Nicodin.

Intervențiile, de un înalt nivel științific, rod al cercetării pe subiecții din activitatea aeronautică, au fost realizate, în cea mai mare parte, de medici și specialiști din cadrul Institutului. Cu o mare și justificată atenție au fost primite și comunicările reprezentanților altor institute sau unități spitalești, cum ar fi Spitalul Clinic de Urgență Militar Central, Spitalul Colentina, Institutul Național de Cercetări Aero-Spațiale.

De menționat paleta largă a specialităților medicale abordate, practic nu a existat domeniu care să nu fi fost explorat, valoarea profesională a referenților, noutatea actului de cercetare științifică pe care aceștia l-au comunicat cu predilecție și, nu în ultimul rând, prezența mai numeroasă a tinerilor specialiști în rândul celor ce și-au făcut publice roadele investigațiilor.

### Compendiu

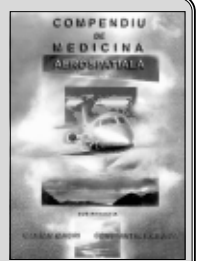
Sesiunea științifică anuală a Institutului de Medicină Aeronautică și Spațială "General dr. av. Victor Anastasiu" a fost marcată și de un eveniment editorial: lansarea **Compendiului de Medicină Aeroaerospațială**.

Carte de referință, unicat, apariție de o mare însemnătate în lumea medicală, cum a fost caracterizat de un grup de somități în domeniu chiar în deschiderea sesiunii, lucrarea publicată sub coordonarea a doi renumiți specialiști în medicina aeronautică, **colonelii Marian Macri și Constantin Răduică**, se remarcă, pe parcursul celor 450 de pagini, printr-o amplă și laborioasă investigație în domeniu, în toate sferile de manifestare ale activității curativ-profilactice și expertizei medicale.

Demersul colectivului de autori, toți înregimentați sub emblema Institutului, are ca fundament - cum subliniază și **academicianul profesor universitar dr. Victor Voicu, secretarul general al Academiei Române**, în Prefață - o bogată tradiție, de peste 80 de ani, a instituției de elită a medicinei noastre civile și militare.

Sunt abordate, *in extenso*, aspectele fundamentale, dar și particularitățile problematice medicale specifice patologiei aeronautice, cauze, manifestări, măsur de protecție, modalități de tratare etc. Au fost, de asemenea, remarcate aspectele de mare actualitate ce privesc factorul uman, igiena aeronautică, medicina pasagerilor, precum și cele din sfera MEDEVAC, implicațiile psiho-medicale ale zborurilor spațiale.

Deși abia apărut, volumul se bucură de o largă recunoaștere a valorii sale.



### CARTE DOCUMENT

Apărut sub egida Asociației Naționale a Veteranilor de Război, volumul **ARMATA ROMÂNĂ ÎN VALTOAREA RĂZBOIULUI (1941-1945)** este cel de-al VIII-lea din epopeea intitulată "Veteranii pe drumul onoarei și jertfei". Lucrarea, așa cum sublinia la lansarea domului general (r) Marin Badea Dragnea, președintele Asociației, este o bijuterie fărâșită de mâinile care cu 60 de ani în urmă mănuiu trăgaciul armelor, struneau manșa avioanelor de luptă sau timona vaselor maritime ori fluviale. Ea condensează participarea tuturor categoriilor de forțe în ultima conflagrație mondială. Forțele Aeriene își au un spațiu consistent, pe măsura aportului lor la desfășurarea bătăliilor și a luptelor, atât în campania din est, cât și în cea din vest. Capitolele respective sunt opera a doi virtuozii istorici: generalul de flotilă aeriană (r) Mircea Acojocăreanu, partea de aviație, și generalul-locotenent



(r) Vasile Bârboi, artileria antiaeriană. Dar eficacitatea aviației în confruntările ce au avut loc în cei aproape patru ani de război transpare și din celelalte capitole ale cărții, dedicate trupelor de uscat și marinei, în al căror sprijin au acționat aviatorii.

Specialistul în istoriografia aeronautică, dar și cititorul obișnuit, parcurgând filele acestei cărți, au imaginea exactă a compunerii de luptă, a modului de acțiune, pe etape, a misiunilor executate de toate structurile aviației militare și artileriei antiaeriene, îmbrăcate într-

un noian de fapte, una mai semnificativă decât alta.

La considerațiile de ordin militar ale celor doi generali amintiți se adaugă crâmpiele de amintiri ale unor foști combatanți bine cunoscuți în cele două arme, cum ar fi: generalii (r) Constantin Baltă, Ion Popescu (Oiiță), Constantin Celăreanu, Vasile Gavrilu, Ioan Dobran, Traian Burduoiu, Vasile Warodin, Gheorghe Popescu, Gheorghe Vasilescu, comandorii Teodor Greceanu, Dan Stoian ș.a.

Lucrarea, de 528 de pagini, apărută în condiții grafice deosebite la Editura "Vasile Cârlova", a fost prezentată, la lansare, de președintele A.N.V.R. generalul (r) Marin Badea Dragnea, generalul-locotenent (r) Vasile Bârboi, generalul-maior (r) Gheorghe Ioniță și generalul de brigadă (r) dr. Victor Atanasiu. În toate dimensiunile ei, militare, istoriografice, memorialistice, ea reprezintă un omagiu adus celor aproape 800.000 de eroi (morți, răniți și dispăruți) care s-au jertfit pentru țară în cea mai sângeroasă conflagrație a tuturor secolelor de până acum.

**L**a împlinirea a două luni de la Conferința Națională a Veteranilor de Război, Biroul Executiv al Asociației s-au întâlnit cu președinții filialelor județene și de sectoare ale Capitalei, pentru a analiza modul în care se îndeplinesc hotărârile forumului veteranilor și a stabili măsuri de rezolvare a sarcinilor pentru anul 2003.

Președintele A.N.V.R., generalul (r) Marin Badea Dragnea, și secretarul de stat Ion Nicolae, șeful Oficiului pentru veterani

### VOR FI ÎMPROPRIETĂRIȚI VETERANII?

de război din cadrul Secretariatului General al Guvernului, au anunțat, între altele, că este în curs de elaborare Metodologia de aplicare a Legii nr. 167 din 2002, care a adus modificări și completări Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduurilor de război. Astfel, în cazul în care nu sunt posibilități de împroprietărire cu 1 ha teren arabil în extravilan sau 500 m<sup>2</sup> pentru loc de casă în municipiul, orașul sau comuna în care domiciliază cei decorați cu ordinele și medalile de război prevăzute în lege (între care ordinele Steaua României, Coroana României, Virtutea Aeronautică, medalia Virtutea Militară de Război, Virtutea Aeronautică, Medalia Aeronautică, Bărbăție și Credință ș.a.) vor fi despăgubiți cu o sumă ce reprezintă contravaloarea terenului la care erau îndreptățiți conform legii. Cuantumul despăgubirilor se stabilește luându-se în considerare valoarea terenului la data atribuirii și se suportă din bugetul de stat.

Veteranii care optează pentru această variantă, se vor adresa de urgență, în scris, filialelor sau subfilialelor de care aparțin. Facem precizarea intrucât, din câte cunoaștem, mulți veterani din Forțele Aeriene au fost decorați cu ordine și medalii de război. Aceștia ar trebui să se bucore de dreptul acordat prin lege. Dar, în București, de pildă, nu a fost împroprietărit nici unul!



#### DIALOG CU CITITORII

**Locotenent-colonel Adrian Dinu:** Ne-a făcut o mare plăcere să aflăm de la dumneavoastră faptul că militarii în termen și întregul personal al unității pe care o conduceți citesc cu interes articolele publicate în revista noastră. În ceea ce privește lipsa de profesionalism pe care o imputați autorului articolului "Pregătirea s-a încheiat, începe misiunea!", publicat în numărul 16 al revistei, vă informăm că, deși nu este "un gazetar civil care nu a parcurs stagiul militar", va trebui să îi acordeți, totuși, locotenentului Ciprian Pătrașcu "circumstanțe atenuante", în baza adresei H3314, din 09.05.2002, trimisă tuturor unităților subordonate Statului Major al Forțelor Aeriene, cuprinzând măsurile de îmbunătățire a condițiilor de executare a serviciului de pază permanentă aprobate de șeful Statului Major General. Printre altele, acest document prevede următoarele măsuri: "Acordarea unor zile în plus la

concediul de odihnă (4-5 zile), la care să se adauge timpul necesar deplasării la și de la domiciliu, față de 12 (douăsprezece) zile cât sunt prevăzute în actualele reglementări" și "Acordarea unei permizive de 4 (patru) zile cu foi de drum, la 50 de zile, la care să se adauge timpul necesar deplasării la și de la domiciliu". În speranța că aplicarea acestor măsuri va contribui la îmbunătățirea condițiilor de executare a serviciului de pază și în unitatea dumneavoastră, vă dorim noi succese!

**CORNEL MARANDIUC:** Am primit cu bucurie primul număr al revistei ORIZONT AVIATIC, pe care ați fondat-o, împreună cu Petre Tămășdan, la Arad, în locul publicației AVIAȚIA, care a apărut timp de zece ani, aceasta fiind, așa cum bine spuneți, revista post-decembriștă de specialitate cu cea mai îndelungată continuitate publicistică. Incetarea editării celei din urmă a fost semnalată, cu regretele de rigoare, și în adunarea

filialei ARPIA București. Apreciez faptul că, împreună cu ceilalți cititori de onoare: generalii de flotilă aeriană (r) Victor Șoima, Ion Dobran, Ștefan Voian, nu mai puțin cunoscuții piloți Constantin Manolache, Mircea Finescu, Ion Franz, ați reușit să întemeiați o nouă și interesantă revistă. Vă felicităm din toată înimă pentru demersul dumneavoastră, pentru conștientizarea, ardoarea și talentul cu care faceți propagandă Aviației Române. În ce ne privește, vă sunt de folos și de nădejde pe tot acest traiect de suflet.

**GEORGE BĂCANU:** Însemnările și fotografiile despre regretatul dumneavoastră frate, marele pilot încercător și acrobat Octavian Băcanu (Tavi), sunt pe mâini bune. Ele vor face obiectul sintezei despre activitatea sa de excepție, pe care o vom publica în Dicționarul personalităților din aviație, ca și al unui articol special.



## DONAȚIE DIN PARTEA ARMATEI FRANCEZE

Recent, locotenent-colonelul Jean Pierre Fontaine, atașat militar al apărării pe lângă ambasada Franței la București, a donat Statului Major al Forțelor Aeriene documentația necesară pentru pregătirea personalului aeronautic navigant, privind zborul pe căile aeriene civile, în vederea obținerii licenței ATPL (brevetare piloți de transport pe liniile aeriene). A fost de față maiorul Eric Mortier, ofițer de legătură pe probleme de aviație militară pe lângă Statul Major al Forțelor Aeriene.

Locotenent-colonelul Jean Pierre Fontaine, apreciind colaborarea dintre aviații români și francezi, a precizat că "această donație reprezintă un pas mic, dar important, în dezvoltarea relațiilor militare dintre cele două țări. A devenit o tradiție ca piloții români să se instruiască în Franța. O dată cu intrarea României în NATO, piloții români și francezi vor putea exercita, pe baza experienței acumulate, misiuni în comun".

Maiorul Eric Mortier, un pilot cu experiență, a explicat faptul că "bibliografia donată cuprinde 63 de cărți ce acoperă 14 domenii. Activitatea mea, din acest punct de vedere, nu se va încheia aici. Voi oferi tot sprijinul necesar specialiștilor români pentru implementarea cursului".

**Generalul de brigadă Marinel Nicolae, directorul Statului Major al Forțelor Aeriene**, evidențind importanța gestului delegației franceze a precizat că "etapa următoare va consta în implementarea cursului în cadrul Academiei Forțelor Aeriene și Școlii de Aplicație pentru Aviație. Piloții români participă la o serie de misiuni și exerciții multinaționale, fiind nevoiți să parcurgă mii de kilometri pe căile aeriene civile. Implementarea cursului va fi extrem de benefică pentru piloții români!"

**Comandorul Chirilă Păneș, șef Secție Coordonare Evaluare-Instrucție**, va face parte din echipa ce

se va ocupa de implementarea cursului, iar primele activități, după cum ne-a mărturisit, vor consta în "analiza întregii documentații, după care va fi adaptată și integrată în sistemul de învățământ. Pentru personalul navigant se va insista pe cunoașterea regulilor de bază, modul de purtare a convorbirilor radio pe căile aeriene civile, lucru cu frecvențele din acest sistem. În momentul de față, avionava MiG-21 permite foarte bine acest lucru, întrucât este dotată cu mijloace radio de bord performante, compatibile efectuării zborului pe căile aeriene civile".

La încheierea activității, a fost lansată delegației franceze invitația de a participa la susținerea examenului de către primii absolvenți ai acestui curs.

**Căpitan CRISTIAN PREDĂ**

## ÎNTÂLNIRE COLEGIALĂ

Promoția de Ofițeri Naviganți Aviație 1952, a aniversat 50 de ani de la absolvirea școlii. La întâlnire, care a avut loc la Cercul Militar Național din București, au participat, ca invitați, foștii comandanți și instructori de zbor, care au contribuit direct la pregătirea promoției de piloți militari 1952.

Promoția sărbătorită a participat, împreună cu cele din anii anteriori, la formarea și dezvoltarea marilor unități și unităților de aviație reactivă de luptă din Forțele Aeriene ale României, în anii de după cel de-al doilea război mondial.

Pregătirea de zbor și capacitatea intelectuală ale ofițerilor au dinamizat puterea combativă a unităților operative de luptă. Ei și-au adus, totodată, contribuția la dezvoltarea tuturor categoriilor de aviație militară și civilă, îndeplinind funcții de comandanți, instructori de zbor și lectori, profesori la Academia Militară, piloți la TAROM, Aviația Utilitară, AVIASAN și Sportivă.

Cu această ocazie s-a efectuat o vizită la

Muzeul Aviației, unde au fost revăzute avioanele zburate în anii de școală (Fleet, Nardy, IAK-18, IAR-813, IAK-11, IAR-80, IAR-81) și în unitățile operative de luptă (IAK-17, IAK-23, MiG-15, MiG-17, MiG-21, IL-28 și altele). Directorul prestigioasei instituții de aviație, comandorul Paul Sandachi, a prezentat exponatele din sălile muzeului și drumul istoric parcurs de Aviația Română. S-au făcut fotografii lângă tipurile de avioane cu care s-a zburat. În cadrul exponatelor din muzeu se găsește și scaunul din avionul reactiv de luptă cu care a catapultat, în timpul unui zbor, colegul de promoție, comandorul aviator DUMITRU TACHE.

Masa colegială, ce a avut loc la restaurantul Cercului Militar Național, a fost precedată de citirea catalogului de la cele două școli militare de aviație: Școala nr. 1 de la Tecuci și Școala nr. 2 de la Focșani, care au pregătit promoția 1952. Participanții au păstrat momente de reculerie în memoria colegilor decedați în timpul zborului și din alte cauze, comandanților, instructorilor de zbor și profesorilor.



Din partea invitaților a vorbit domnul general-locotenent (r) GHEORGHE ZĂRNESCU, care a înfățișat drumul promoției 1952 pentru pregătirea aeronautică și de zbor în școală și în unitățile operative de luptă.

Comandorul aviator PETRE OBREJA, în

numele tuturor, a prezentat recunoștința promoției 1952, comandanților, instructorilor și profesorilor.

**Comandor (r)  
MARIN RĂDOI**



## Din nou... gripa!

Gripa reprezintă cea mai importantă afecțiune respiratorie caracteristică sezonului rece, atât prin prevalență, cât și prin severitate. Aceasta este o boală infecțioasă acută, determinată de virusul gripal (serotipuri A, B, C), caracterizată clinic prin manifestări respiratorii și generale severe și epidemiologic printr-o mare contagiozitate. Epidemiile de gripă apar de obicei iarna și la începutul primăverii, frigul (schimbările bruște ale temperaturii), umezeala, curenții de aer fiind circumstanțe favorabile. Transmiterea gripei se face direct, prin picături de secreție nazofaringiene (tuse, strănut) sau indirect (obiecte proaspăt conlinate cu secreții infectate).

Contagiozitatea gripei este foarte mare, transmiterea făcându-se cu mare rapiditate, mai ales în colectivități de lucru, inclusiv cazarmă. Gripa se propagă rapid, putând cuprinde țări și continente în câteva săptămâni (via aeroporturi și porturi). Durata contagiozității unui caz este de aproximativ 3-5 zile.

Posibilitatea de a contacta gripa (receptivitatea) este universală, toate grupele de vârstă putând fi afectate într-o epidemie, bineînțeles mai susceptibili de a face boala fiind copiii și bătrânii, dar și persoanele cu o rezistență scăzută, suprasolicitate fizică și psihică ș.a. Debutul manifestărilor gripei este brusc, cu frisoane, febră (39-40° C), dureri musculare generalizate, cefalee, astenie fizică, transpirații, uneori chiar slăbiți lipotimice (leșini). Febra înaltă persistă 1-5-7 zile; se asociază cațar respirator (senzație de usturime, durere în gât, secreții nazale - rinoree - uneori epistaxis), dureri ale globilor oculari la apăsare sau la mișcarea acestora, fotofobie (lumina puternică nu e suportată, deranjează). Deeseori, apar simptome laringotraheale: arsuri retrosternale, răgușeală, tuse frecventă uscată, obositoare, iritativă. Se pot asocia manifestări digestive: scăderea poftei de mâncare, greață, uneori vărsături, limbă uscată, acoperită cu un depozit alb.

În cazul primelor semne de boală trebuie consultat medicul unității, care va dispune măsuri preventive, de izolare a pacienților, și, după caz, îndrumarea către spitalul de boli infecțioase a bolnavilor cu manifestări severe sau complicații respiratorii, cardiovasculare, neurologice.

Gripa comună se tratează la infirmerie sau domiciliu, în condiții de izolare și repaus (care va fi prelungit cu câteva zile și în convalescență, 5-7 zile în medie) cu medicamente simptomatice, prevenirea complicațiilor infecțioase după caz, surplus de vitamine, în special vitamina C, regim hidric (aport de lichide, peste 2 litri pe zi, în special în perioada febrilă), legume, fructe, după toleranță digestivă. Se vor evita consumul de excitante în această perioadă (alcool, tutun, cafea, condimente tari).

În perioada de convalescență pot persista simptome ca: astenie fizică, stare depresivă, uneori irascibilitate, subfebrilitate (temperatură 37-38° C) și tuse obositoare. Și în această perioadă bolnavul rămâne foarte receptiv la supraînfectii bacteriene.

Profilaxia gripei presupune măsuri complexe, specifice lucrului în cazarmă: □ echipament de protecție (îmbrăcăminte) corespunzătoare sezonului; □ evitarea, pe cât posibil, a întemperiilor; □ timp suficient de refacere sau odihnă după misiuni, ture; □ hrană corespunzătoare, îmbogățită în aport de vitamine; □ evitarea aglomerațiilor; □ izolarea cazurilor suspecte de la primele simptome de boală.

Vaccinarea antigripală rămâne însă singura metodă de profilaxie efectivă, dar care trebuie făcută sub control medical și la persoane sănătoase.

**Maior dr. FLORICA NĂFTĂNĂILA**

## AUREL VLAICU – 120 de ani de la naștere

### OMAGIU GENIALULUI INVENTATOR

Cu prilejul aniversării a 120 de ani de la nașterea unuia dintre cei mai de seamă reprezentanți ai aeronauticii universale, la Muzeul Aviației din București s-a desfășurat o sesiune solemnă sub genericul: "Viața și opera științifică și tehnică a inginerului Aurel Vlaicu, pionier al aviației românești și mondiale" și s-a inaugurat expoziția intitulată: "Aurel Vlaicu, primul pilot al Armatei Române".

Cuvântul de deschidere, rostit de general-locotenent (r) Iosif Rus, președintele Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, consilier al ministrului apărării naționale, ca și comunicările și intervențiile participanților s-au constituit într-un cald omagiu adus marelui înaintaș.

S-au prezentat mesaje și cuvinte de salut din partea generalului-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, de către președintele filialei București al acesteia, generalul de flotilă aeriană (r) Constantin Mereu, Asociației Naționale a Inginerilor din România, colectivului redacțional al revistei "Magazin istoric", Consiliului Științific al Facultății de Arhivistică, ROMATSA, precum și a altor instituții.

O interesantă intervenție, în care s-a referit, între altele, la aniversarea, sub auspiciile UNESCO, în urmă cu două decenii, a Centenarului nașterii marelui inventator și pilot, a rostit comandorul (r) Ioan Mateș. El a amintit faptul că în semn de prețuire față de Aurel Vlaicu, conducerea statului român și Banca Națională a României au hotărât ca efigia sa să figureze pe bancnota cu cea mai mare valoare din sistemul monetar național.

Au fost expuse următoarele comunicări: "Istoriografia națională și mondială privind contribuția inginerului Aurel Vlaicu la dezvoltarea aeronauticii" (conf. univ. dr. Valeriu Avram, șeful secției de Istoria Aeronauticii de la Muzeul Aviației), "Argumente privind includerea inginerului aviator Aurel Vlaicu în galeria personalităților culturale naționale" (comandor Paul Sandachi, directorul Muzeului Aviației), "Viața și creația inginerului Aurel

Vlaicu prezentate în lucrarea lui Victor Ion Popa" (general de flotilă aeriană <in retragere> ing. Victor Șoima).

S-a vizionat un documentar realizat la Bințișii, localitatea natală a inventatorului nostru, de către căpitan-comandorul Mircea Țiplea, șeful Secției de istoria rachetelor și a cuceririi spațiului cosmic - Medias.

Sesiunea solemnă de la Muzeul Aviației, eveniment științific precedat de sărbătorirea lui Vlaicu de către Asociația Națională a Inginerilor din România, a reprezentat încă un prilej de trecere în revistă a vieții și operelor de excepție a ilustrului inventator și zburător, laureat al Academiei Române, contribuției sale de pionierat la formarea și dezvoltarea aeronauticii române și, în acest cadru, a aviației noastre militare.

Participanții au fost informați de către generalul de flotilă aeriană (r) Ștefan Voian, din cadrul ROMATSA, despre demersurile care se fac pentru ca Aeroportul Internațional București Otopeni să se acorde numele lui Aurel Vlaicu, celui de la Timișoara, Traian Vuia, iar celui de la Iași - Henri Coandă.

Acum, la împlinirea a 120 de ani de la nașterea făcându-l din Bințișii, considerăm că sunt cum nu se poate mai elocvente aprecierile pe care președintele Societății ASTRA, profesorul Andrei Bărsăneanu, le-a rostit despre Vlaicu: "Era unul dintre puținii bărbați geniali care străbat cu puterea sufletului lor spațiile și timpurile, care luminează cu puterea minții lor negurile prejudecăților, care nu se îngroșesc nici de înălțimile văzduhului, nici de adâncimea mărilor, ci pătrund mereu înainte, dezlegând tainele firii, ușurând greutatea vieții, înălțând omenirea și făcându-o tot mai vrednică și mai bună... De aceea, amintirea lui merită să fie păstrată nu numai între aceia care l-au cunoscut, ci și în mijlocul generațiilor viitoare".

**PETRE BĂNĂ**



## Teză de doctorat



Zilele trecute, **căpitan-comandorul Marian Hartingher** și-a susținut public teza de doctorat intitulată **“Dezinformarea, componentă de bază a confruntării informaționale în lupta armată”**.

Tema abordată este una extrem de complexă, având în vedere faptul că dezinformarea reprezintă un element din ce în ce mai important al operațiunilor militare. Dar aceasta, dezinformarea, se folosește cu succes de cei... interesați și în activitatea militară de zi cu zi, în afara situațiilor de conflict, de campanie sau de criză, și are

efecte dintre cele mai nocive. Un aspect cu totul dramatic îl constituie direcționarea dezinformării în societatea civilă, în rândul tinerilor, urmarea pe termen lung fiind intrarea acestora în rândul alcoolicilor, al celor care consumă droguri, în lumea prostituției. În cadrul conflictelor moderne acest element, dezinformarea, a fost dezvoltat, făcând parte dintre factorii psihologici deosebit de eficienți. Având în vedere ofensiva contemporană a terorismului, lucrarea **“Dezinformarea, componentă de bază a confruntării informaționale în lupta armată”** are o deosebită caracteristică de actualitate.

Felicitări, domnule căpitan-comandor doctor Hartingher!

**În misiune de luptă, înarmat cu tun și lansatoare de rachete, elicopterul Tiger, impresionând prin eleganță, adaptabilitate și, nu în ultimul rând, prin spectrul larg al misiunilor pe care le poate îndeplini**



## ANUN}

Unitatea militară **01916** scoate la concurs postul de administrator.

**Condiții de participare:** studii medii sau superioare în domeniul construcțiilor; minim 15 ani vechime în activitatea specifică; minim 5 ani activitate în administrarea unor muzee cu profil tehnic; minim 5 ani experiență în administrarea militară; să nu facă parte din partide politice.

Relații la telefon: 222.40.03. zilnic între orele 8-15.

## ABONAMENTE LA “CER SENIN”

Redacția revistei **“CER SENIN”** anunță cititorii că, începând cu data de 1 ianuarie 2003, vor putea face abonamente la publicația noastră. Cei interesați – ofițeri, maiștri militari, subofițeri și salariați civili din unitățile, instituțiile și formațiunile aparținând Forțelor Aeriene, precum și persoanele din afara acestor instituții – își pot face cunoscute opțiunile până la data de 15 decembrie 2002, pe adresa redacției: Șoseaua București-Ploiești, km 10,5, sector 1, București; telefon/fax: 021/231.53.82.

Publicația va apărea de două ori pe lună.

Prețul unui exemplar este de 5.000 lei. Abonamentul pe trei luni costă 30.000 lei, pe șase luni 60.000, iar pe un an 120.000. Relații suplimentare la telefon 231.30.30 interior 0473.

# S. C. Magica International Trade S.R.L.



**Cu noi MIT-ul devine REALITATE!**

## LABORATORUL DE CERCETARE ȘI PRODUCȚIE SOFTWARE

Str. Aleea Callatis nr. 7, Sector 6, București; Tel/Fax: 777.45.04, 408.60.25, 0722.402.462

Ne puteți vizita pe [www.magica.ro](http://www.magica.ro)

e-mail: [info@magica.ro](mailto:info@magica.ro)

### Redacția “CER SENIN”

Șoseaua București-Ploiești,  
km 10,5, sector 1, București  
Telefon/Fax: 021/231.53.82  
E-mail: [cersenin@roaf.ro](mailto:cersenin@roaf.ro)  
B 222.02; C 1011.00

REDACTOR -ȘEF:  
comandor DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:  
căpitan CRISTIAN PREDĂ;  
REDACTOR DE RUBRICĂ:  
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:  
PETRE BĂNĂ,  
NICOLAE RADU;  
PROCESARE TEXTE:  
LEANA TUDORAN;  
CORECTURĂ:  
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:  
LUCIAN TEODORESCU,  
IONEL IONITĂ;  
FOTOREPORTER:  
ADRIAN SULTĂNOIU;  
ADMINISTRATOR:  
sergent-major ANGELICA CIOBÎCĂ

TIP - RIT LA  
C.C.A. INTACT S.A.