



Grăbită, iarna a făcut un prim cap de pod la Baza Aeriană Fetești. Dar nu este nici o problemă. Aeronavele militare decolează și aterizează, în continuare, în deplină siguranță!

PUTEREA AERIANĂ



Ţe Puterea Aeriană, care vine de undeva dintr-o eră dominată de forțele terestre și maritime, a determinat intrarea luptei armate într-o nouă epocă, denumită aerspațială.Ō

pagina 2

pagina 7

Lansare de carte la Senatul României

UN EROU AL AVIAŢIEI ROM@NE



ROMÂNIA – șanse reale de a fi nominalizată pentru admiterea în Alianța Nord-Atlantică

pagina 3

ANALIZA DE ETAPĂ – reper practic – constructiv, cu caracter inedit, în procesul de reformă

pagina 4

al Forțelor Aeriene ale României

SOFTWARE ROMÂNESC PERFORMANT ÎN DOMENIUL MILITAR

pagina 6

ZBOR DEOSEBIT ÎN AFGANISTAN

pagina 7



■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO

LUPTĂTORI AERIEI PERFORMANŢI

Piloții militari români din aviația de vânătoare, de transport și de elicoptere au executat în acest an de instrucție activități de mare complexitate, numeroase misiuni în străinătate, efectuând peste 2.500 ore de zbor în misiuni ordonate.

Cu aeronave MiG-21 LanceR și IAR-330 SOCAT s-au executat misiuni deosebit de complexe în Polonia, la "STRONG RESOLVE – 2002", și în Franța, la "COOPERATIVE KEY – 2002". Detașamentul C-130 Hercules a efectuat zboruri de o importanță aparte în cadrul misiunilor "ISAF-FINGAL" și "ENDURING FREEDOM". Aviatorii militari români au fost apreciați de către reprezentanții tuturor forțelor participante la operațiile din Afganistan pentru felul în care au transportat în teatru trupele aparținând Armatei Române, pentru modul profesionist în care au efectuat zboruri pentru transport sau sprijin umanitar pe aeroporturile Mazar I Sharif, Kandahar, Bagram, Kabul, Karachi și Ashgabat.

INSPECŢIE LA RACHETIȘTI

O comisie din comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene, condusă de generalul de brigadă Marinel Nicolae, efectuează în aceste zile o inspecție la Brigada 1 Rachete Sol-Aer.

Scopul activității este de a evalua stadiul realizării (construcției) structurii, din perspectiva modernizării marii unități, a nivelului susținerii logistice și al pregătirii personalului, a gradului de operativitate și al capacității de acțiune, a nivelului realizării criteriilor de interoperabilitate.

O activitate importantă atât pentru cei care planifică și conduc procesul de reformă în structura noastră de forțe armate, cât și pentru cei care îl realizează, îl materializează în unități și subunități. Cum brigada comandată de colonelul Vasile Ștefănescu este una din marile unități performante, nu ne îndoiim că rezultatele inspecției vor fi foarte bune.

DIN NOU LA MANȘĂ



Pe 26 martie 2002, în jurul orei 14, locotenentul Cătălin Micoș, de la Baza Aeriană Câmpia Turzii, aflat în zbor de instrucție, sesizând o defecțiune gravă la motor, a fost nevoit să catapulteze. Acțiunea sa temerară s-a consumat la circa 200 de metri altitudine, după ce a încercat, în zadar, să ajungă la aerodrom, nu înainte de a evita prăbușirea avionului MiG-21 LanceR peste orașul Turda. Pentru excepționala sa faptă, ministrul apărării naționale l-a avansat, înainte de termen, la gradul de căpitan.

Timp de șase luni, pilotul s-a aflat în refacere după evenimentul produs. Admis din nou la zbor, Micoș, după numai câteva "duble" a ieșit din nou la simplă comandă. Instructorul său, căpitan-comandorul Daniel Persu, comandantul escadrilei, a declarat că Micoș a stăpânit aeronava cu aceeași măiestrie ca acum șase luni, de parcă nu ar fi lipsit de la manșă atâta timp.

PUTEREA AERIANĂ



Având în vedere diversitatea mijloacelor care evoluează în spațiul aerian și capacitățile pe care fiecare din ele le poate oferi pentru operațiile militare, este aproape imposibil să definești Puterea Aeriană cu o singură formulă.

Iată o definiție inspirată din Doctrina Puterii Aeriene britanice: "Puterea Aeriană reprezintă capacitatea de proiectare și angajare a forței militare în spațiu, utilizând în acest scop platforme aeriene sau rachete care operează deasupra suprafeței pământului".

Chiar această definiție necesită, totuși, unele comentarii, în sensul că forța militară trebuie să fie înțeleasă în ideea de putere militară, în integralitatea ei. Adică acele capacități necesare misiunilor ofensive și defensive, dar și componentele nedistructive care asigură misiuni cum ar fi recunoașterea sau transportul aerian.

Platformele aeriene sunt aeronavele de orice fel: elicopter, avion cu sau fără pilot, satelit, navă spațială etc. În ultima vreme, se folosește din ce în ce mai mult termenul **putere aerospațială** pentru a califica această formă de putere aeriană și spațială.

Puterea Aeriană nu este generată numai de Forțele Aeriene, ea include și capacitățile furnizate de alte categorii de forțe (Terestre, Navale) și chiar de către aviația civilă.

Pe de altă parte, Puterea Aeriană nu este compusă numai din sisteme de arme, ea se bazează și pe personalul de deservire și pe infrastructura pentru operare.

Dimensiunea strategică a Puterii Aeriene – contribuție determinantă la Puterea Militară

■Efectul strategic. Capacitatea Puterii Aeriene de a lovi, întrerupe funcționarea sau distruge un centru de importanță operațională sau strategică al unui adversar sugerează că aceasta este capabilă de acțiuni militare cu efect strategic. Acest efect poate fi creat prin acțiune distinctă, independentă sau intrunită,

în cooperare cu alte forțe. Trăsătura esențială a operațiilor aeriene cu efect strategic este că acțiunea, deși vizează ținte strategice, pentru a sprijini obiectivele de ansamblu ale campaniei sau scopul final al acesteia, poate fi concepută ca fază distinctă a campaniei intrunită sau ca acțiune executată din afara teatrului.

Aceasta este trăsătura care face diferența între operațiile aeriene cu efect strategic și celelalte roluri și misiuni ale Puterii Aeriene.

Obiectivul misiunilor cu efect strategic este similar cu cel al luptei manevriere: să zdruncine mai degrabă coeziunea inamicului și voința acestuia, decât simpla distrugere a puterii sale umane și materiale. Acest obiectiv este realizat acționând împotriva intereselor vitale ale adversarului, cu întreaga putere de foc, capacitatea de manevră și realizând surpriza, în misiuni și acțiuni duse la toate nivelurile luptei și asupra întregii zone de operații.

Tintele determinate cu ajutorul instrumentelor de planificare a campaniei pot include aparatul guvernamental, forțele militare, infrastructura și capacitățile de cercetare și producție. Toate acestea vor fi evaluate de comandanți și planificatori ca fiind ținte strategice cu importanță egală din punct de vedere al regulilor de angajare, legilor conflictului armat și conceptelor asociate stabilității țințelor (cum ar fi, spre exemplu, proporționalitatea).

■Instrumentul cel dintâi ales.

Anii '90 au fost mărturie la executarea a trei ofensive aeriene majore care, dacă la o primă vedere apar să fie numai revoluționare, ele au fost de fapt decisive și pline de succes.

În cazul Războiului din Golf (Operația "Desert Storm" – 1991), Puterile Aeriene vestice



au preluat conducerea în redarea libertății Kuweitului de sub ocupația Irakului.

În Bosnia, în 1995 (Operația "Deliberate Force"), un bombardament aerian executat de forțele NATO a urmărit să se constituie într-un instrument de impunere a păcii, de un anumit gen, cu efect cel puțin asupra fracțiunilor luptătoare.

În Operația "Allied Force", în 1999 (Campania aeriană din Kosovo), cele 11 săptămâni de lovituri aeriene par să fi fost singurul și cel mai important factor în obligarea guvernului, de la acea vreme, al Republicii Federale Iugoslavia, să înțeleagă cerințele Alianței transatlantice, referitoare la criza din Kosovo.

Într-adevăr, Puterea Aeriană s-a constituit, în toate aceste cazuri, ca o formă supremă a capacităților militare și poate fi considerată un instrument care, în mod evident, va fi ales cel dintâi. Succesul celor trei ofensive aeriene a făcut

ca mulți analiști și comentatori să argumenteze deja că Puterea Aeriană, care vine de undeva dintr-o eră dominată de forțele terestre și maritime, a determinat intrarea luptei armate într-o nouă epocă, denumită aerospațială.

Mulțumită dispozitivelor de vedere pe timp de noapte și mijloacelor de navigație de înaltă acuratețe, aeronavele de luptă avansate pot acționa indiferent de condițiile meteorologice și oriunde în lume. Existența muniției dirijate cu precizie, incluzând și noua generație de rachete aerodinamice, oferă forțelor aeriene o capacitate de lovire a țintelor fără precedent.

Inerența flexibilitate a Puterii Aeriene, care-i permite să fie schimbată cu relativă ușurință, de la o misiune, deja repartizată, la o alta, a fost dezvoltată prin dotarea cu platforme multirol (echipate, la rândul lor, cu sisteme multirol și, adesea, interschimbabile). Totodată, sisteme de culegere, prelucrare, integrare și distribuire a datelor oferă informații certe și în volum complet cu privire la spațiul de ducere a luptei.

Omniprezenta perspectivă asupra luptei și realizarea platformelor spațiale au determinat gradul de libertate al forțelor aeriene și au eliminat obligațiile ca ele să fie introduse în operație respectând modelele secvențiale ale acesteia. În timp ce forțele terestre trebuie să realizeze inițiale breșe de nivel tactic pentru a îndeplini obiective în plan operativ, care să conducă, ulterior, la progrese de nivel strategic, Puterea Aeriană poate îndeplini misiuni de orice nivel (tactic, operativ, strategic) încă de la începutul conflictului.

În plus, pe lângă faptul că sunt inzestrate cu sisteme de armamente moderne, cu un grad ridicat de precizie și letalitate, forțele aerospațiale sunt capabile de angajarea cu succes a unui spectru larg de ținte și, cel puțin în prezent, sunt mai vulnerabile în fața mijloacelor de distrugere terestre existente. Toate acestea sugerează că, în circumstanțe sigure, forțele aeriene sunt în măsură să proiecteze puterea relativ prompt, cu sau fără angajarea altor genuri de arme. Astfel, contribuția Puterii Aeriene la constrângerea inamicului în Bosnia și Kosovo a părut să fie de o importanță crucială. Atacurile aeriene prelungite au exercitat, în mod evident, o presiune suficientă, care nu a mai făcut necesară intervenția forțelor terestre.

În mod normal, teritoriul ostil ar putea fi ocupat, după ce au fost executate lovituri de către Puterea Aeriană asupra obiectivelor, făcându-le incapabile de apărare.

Capacitățile cheie

Influența reciprocă a caracteristicilor de bază, menționate anterior, dă naștere la capacități militare cum ar fi cea de reacție, flexibilitatea, omniprezenta, mobilitatea, concentrarea, penetrarea și capacitatea de a supraviețui. Deși acestea sunt comune pentru toate categoriile de forțe – terestre, navale și aeriene –, Puterea Aeriană beneficiază de faptul că este capabilă să utilizeze mai bine, mai ușor și mai repede înălțimea, viteza, raza de acțiune și distanța. Pe lângă acestea, panoplia tehnologică înaltă a sistemelor aeriene oferă Puterii Aeriene încă două caracteristici: precizia și diversitatea efectelor create.

■Capacitatea de reacție. Timpul de reacție constituie factorul de bază pentru toate genurile de implicații de natură militară, fie ele operații de luptă, fie de răspuns la criză, umanitare sau de căutare-salvare. Rapiditatea cu care Puterea Aeriană poate fi dislocată și angajată o face, în mod special, potrivită ca instrument militar pentru managementul crizei politice.

Capacitatea de reacție cuprinde starea de alertă la sol, în locațiile existente, starea de disponibilitate pentru dislocare, alerta aeroportuată, în afara sau chiar în interiorul zonei de operații. Orice schimbare în situația politică sau

militară poate fi regăsită într-o schimbare imediată și corespunzătoare a posturii sau acțiunii militare. Deci, Puterea Aeriană este instrumentul primei alegeri pentru a limita criza sau pentru a o dezamorsa, iar capacitatea de reacție a acesteia reprezintă de fapt rapiditatea cu care acest instrument poate fi dislocat, angajat sau retras.

■Flexibilitatea. Puterea Aeriană poate fi angajată simultan asupra întregului spectru al operațiilor militare, de la misiunile umanitare (de exemplu delestarea medicamentelor și alimentelor sau evacuarea aeromedicală) la



conflictul armat, unde armamentul este folosit pentru distrugerea țințelor inamice.

Puterea Aeriană poate lovi simultan obiective de nivel tactic, operativ și strategic și poate acționa asupra unor locații diferite din punct de vedere geografic pe întregul teatru.

În sfârșit, la nivel tactic, unele aeronave, cunoscute ca aeronave multirol, au capacitatea de a executa o varietate foarte mare de misiuni (ofensive și defensive), fiind chiar posibile schimbări de misiune imediat după decolare sau pe timpul executării misiunii inițiale. De exemplu, pe timpul Războiului din Golf, în 1991, unele aeronave americane de tip F-18, în drumul lor către ținte, au doborât, cu ajutorul rachetelor aer-aer, aeronavele de vânătoare irakiene, după care și-au continuat misiunea de bombardare a țințelor terestre.

■Omniprezenta. Datorită vitezei, razei de acțiune și flexibilității de care dispune, Puterea Aeriană poate constitui, oriunde și oricând, o amenințare și, în același timp, un element de influențare a opțiunilor strategice ale oponentului. Această influențare poate fi determinată diferit, de la o supraveghere continuă la o demonstrație de forță cu scopuri precise, sau se poate realiza printr-o acțiune de distribuire a ajutoarelor umanitare. Platformele aeroportuate pilotate sau nepilotate și sateliții asigură capacitatea de supraveghere/observare de durată, necesară diferitelor nivele de planificare militară.

■Precizia. Precizia Puterii Aeriene constituie un avantaj în întreg spectrul conflictului, în special pentru evitarea distrugerilor colaterale, care sunt și vor rămâne unul din aspectele cele mai sensibile. Tehnologia modernă nu numai că permite Puterii Aeriene să identifice și să urmărească țintele, dar oferă și posibilitatea atacării lor cu precizie, limitării distrugerilor colaterale, reducerii riscurilor pentru forțele proprii și civili și conduce la optimizarea efortului.

Muniția dirijată precis, împreună cu sistemele de recunoaștere și de încadrare a țintei reprezintă contribuții hotărâtoare, aplicabile chiar și în misiuni umanitare, cu precădere pentru sarcini de protecție a trupelor terestre, care, de exemplu, sunt atacate în apropierea zonelor populate de civili.

(Continuare în numărul următor)

Text preluat din **ÔNATO'S NATIONS AND PARTNERS FOR PEACE** tradus și adaptat de locotenent-colonel **VASILE CĂLOIU**

În zilele de 21-22 noiembrie a.c. va avea loc summit-ul NATO de la Praga

ROMÂNIA – șanse reale de a fi nominalizată pentru admiterea în Alianța Nord-Atlantică

Asadar, au mai rămas câteva zile până la reuniunea la nivel înalt din capitala Cehiei, unde vor fi nominalizați, oficial, candidații admiși în cel de-al doilea "val" de extindere a Alianței Nord-Atlantice. La această oră, au șanse reale de a fi invitate în structurile NATO 7 state central și sud-est europene, printre care și ROMÂNIA. Numele țării noastre se regăsește în toate documentele pregătitoare ale summit-ului de la Praga, din 21-22 noiembrie a.c., începând cu Rezoluția nr. 468 din 7 octombrie 2002 a Camerei Reprezentanților din Congresul SUA cu privire la securitatea trans-atlantică și întărirea NATO și sfârșind cu recenta declarație a ambasadorului SUA la NATO, Nicholas Burns: "Pot afirma cu certitudine că România rămâne un candidat serios la admiterea în Alianța Nord-Atlantică... Ea a înregistrat progrese continue, semnificative, privind toate problemele referitoare la candidatura pentru NATO!"

De asemenea, țara noastră se bucură de susținerea declarată a celor 19 membri ai Alianței, a celor mai importante personalități politice și militare din Occident. Chiar și Federația Rusă s-a pronunțat în favoarea integrării euro-atlantice a României și Bulgariei, "dacă aceste state doresc cu adevărat să acceadă în Alianță". Principalele atu-uri ale României în "cursa" pentru admiterea în NATO sunt, în opinia experților, poziția ei geostrategică, participarea prestigioasă a militarilor români la misiunile internaționale de menținere a păcii și la campania antiteroristă din Afganistan, sprijinul cvasigeneral – peste 80 la sută! – al populației și, nu în ultimul rând, rezultatele procesului de reformă și profesionalismul Armatei Române.

Ne propunem, în rândurile ce urmează, să prezentăm cititorilor Alianța Nord-Atlantică așa cum este ea în prezent și să punctăm, succint, principalele momente din istoria ei de 53 de ani. Asadar: Ce este NATO, organizația politico-militară în care țara noastră dorește cu atâta stăruință să acceadă?

NORTH ATLANTIC TREATY ORGANISATION (NATO-OTAN)

Organizația Tratatului Atlanticului de Nord (NATO – în engleză, OTAN – în latină) a fost creată ca o alianță politico-militară pentru apărare colectivă, în conformitate cu articolul 51 din Carta Națiunilor Unite. Inițial, la 17 martie 1948, la Bruxelles, cinci state europene – Belgia, Franța, Olanda, Luxemburg și Regatul Unit al Marii Britanii – au semnat un tratat defensiv comun, în scopul apărării împotriva unor eventuale agresiuni de natură ideologică, politică și militară. Apoi, timp de mai bine de un an, s-au purtat intense negocieri cu Statele Unite ale Americii și Canada în vederea creării unei Alianțe unice a Atlanticului de Nord, care să garanteze securitatea în zonă, fondată pe aranjamente mutuale între Europa Occidentală și America de Nord.

În urma înțelegerilor la care s-a ajuns, a avut loc reuniunea la nivelul miniștrilor de externe de la Washington, din 4 aprilie 1949, în cadrul căreia a fost semnat "North Atlantic Treaty Organisation" – Alianța Nord-Atlantică (NATO-OTAN), din care făceau parte 12 state: Belgia, Canada, Danemarca, Franța, Islanda, Italia, Luxemburg, Marea Britanie, Norvegia, Olanda, Portugalia și Statele Unite ale Americii. Câteva luni mai târziu, la 24 august 1949, a intrat în vigoare Tratatul Atlanticului de Nord.

Potrivit articolului 10 al Tratatului, Alianța Nord-Atlantică este de natură defensivă și rămâne deschisă și altor state europene, care respectă principiile NATO și contribuie efectiv la asigurarea securității în zona de interes a Organizației. Pe această bază, la 22 octombrie 1951, a fost semnat Protocolul de aderare a Greciei și Turciei, state care au devenit membre de facto ale NATO la 16 februarie 1952. Un an mai târziu, la 23 octombrie 1953, a semnat Protocolul de aderare și Republica Federală a Germaniei, care a devenit membru deplin al NATO în 1955. La 10 decembrie 1981, în urma unui referendum național, Spania a aderat la Alianță, devenind cel de-al 16 membru al NATO la 30 mai 1982. Apoi, la summit-ul din 8 iulie 1997, de la Madrid, au fost invitate la aderare încă trei state – Cehia, Polonia și Ungaria –, care au semnat Protocoloale de aderare la 16-

17 decembrie 1997 și au devenit membre cu drepturi depline ale Alianței la 12 martie 1999.

Un moment delicat în istoria deja semicentenară a Alianței Nord-Atlantice l-a constituit retragerea, în 1966, a Franței din structurile militare integrate ale NATO, în urma unor fricțiuni și neînțelegeri, în materie de strategie nucleară, cu Statele Unite. Atunci, la inițiativa Parisului, structurile de comandă ale Alianței care funcționau pe teritoriul Franței s-au mutat în Belgia. Dar, prin aceasta, Franța nu a încetat să existe de facto pentru NATO, rolul ei în Alianță rămânând, practic, nealterat. Iar în prezent, momentul 1966 este dat uitării atât la Paris, cât și la Washington.

După autodizolvarea Tratatului de la Varșovia și încheierea războiului rece (1991), Alianța Nord-Atlantică a creat un Consiliu pentru Parteneriat Euro-Atlantic ("Euro-Atlantic Partnership Council" – EAPC), ca un forum de consultări și cooperare cu diferite state nemembre NATO, dar făcând parte din zona geografică de interes pentru Alianță. Pornind de la această inițiativă, în 1994 a fost lansat

Afganistan); momentul 1980 (desfășurarea de rachete nucleare cu rază medie de acțiune, ca răspuns la relansarea producției de asemenea arme de către URSS); momentul 1999

niveluri. La nivel ministerial, guvernul fiecărui stat membru este reprezentat fie de ministrul afacerilor externe, fie de ministrul apărării.

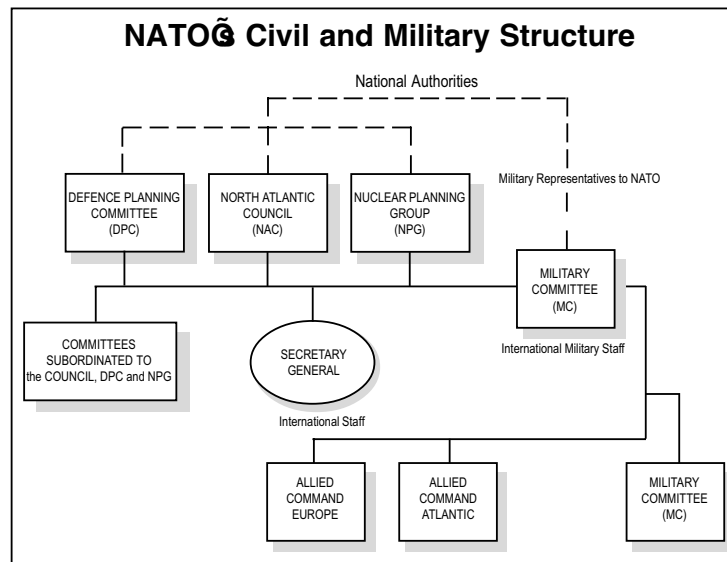
Din cadrul autorităților de conducere politico-militară a NATO mai fac parte Grupul de Planificare Nucleară (NPG) și Comisia de Planificare a Apărării (DPC).

Cel mai înalt for militar la nivel NATO este Comisia Militară (MC), în componența căreia intră reprezentanți ai tuturor statelor membre, care consiliază și sprijină din punct de vedere militar principalele autorități de conducere politică ale Alianței, respectiv NAC, NPG și DPC. Aceasta are un Stat Major Militar Internațional (IMS), responsabil cu planificarea, evaluarea și recomandarea politicilor privind problematica militară la nivelul Organizației.

În mod curent, activitatea politico-militară executivă a Alianței Nord-Atlantice este condusă de Secretarul General al NATO, în prezent, lordul britanic George Robertson. Secretarul general al NATO este responsabil cu conducerea activității Statului Major Internațional în întregul său.

Structura militară a NATO cuprinde Statul Major Militar Internațional (IMS), cu sediul la Bruxelles (Belgia), și două Comandamente Strategice – Comandamentul Aliat European (ACE) și Comandamentul Aliat al Atlanticului (ACLANT). În cadrul ACE se află două Comandamente Regionale (de Nord – AFNORTH, cu sediul la Brunssum - Olanda, și de Sud – AFSOUTH, cu sediul la Neapole – Italia). Fiecare comandament regional are în organizare două componente (una pentru Forțele Aeriene și una pentru Forțele Navale) și trei, respectiv, patru comandamente subregionale întrunite. Conducerea Forțelor Aliate din Europa se realizează de către Comandantul Suprem Aliat din Europa (SACEUR), acesta având cel mai înalt grad în conducerea militară, fiind, în același timp, șeful Comandamentului Suprem Aliat al Forțelor Aliate din Europa (SHAPE – Belgia).

Similar Comandamentului Aliat European este și funcționează Comandamentul Aliat al Atlanticului, compus din trei Comandamente Regionale (de Est, de Sud și de Vest), Comandamentul Forțelor Navale din Atlantic, Comandamentul Flotei de Lovire, Comandamentul Submarinelor și Comandamentul de Cercetări Subacvatice. ACLANT este condus de Comandantul Suprem Aliat al Atlanticului (SACLANT) și are cartierul general la Norfolk – Virginia (SUA).



Programul Parteneriat pentru Pace (PPF), care integrează 27 de țări europene, printre care și ROMÂNIA. De asemenea, au fost create Consiliul Permanent NATO-Rusia (PJC), Comisia NATO-Ucraina și Grupul Mediteranean de Cooperare și Dialog (MCG), instrumente viabile de pace și stabilitate în zona Euro-Atlantică.

În aprilie 1999, la summit-ul de la Washington, cei 19 membri ai NATO au celebrat 50 de ani de existență a Alianței Nord-Atlantice, jubileu strălucit, moment ce a reconfirmat rolul și importanța Organizației în gestionarea crizelor din diferite regiuni geografice, în menținerea păcii și securității internaționale: momentul 1961 ("Crisa rachetelor", din Marea Caraibelor, dar și inițiativa schimbării strategiei represaliilor nucleare masive cu cea a rostei flexibile); momentul 1979 (agresiunea sovietică în

Alianța Nord-Atlantică are o structură civilă și militară bine stabilită, coerentă, flexibilă, dinamică, eficientă. Principalul for de conducere, derivând în mod explicit din statutul de organizare și funcționare al NATO, este Consiliul Atlanticului de Nord (NAC), investit cu autoritate politică deplină și puteri decizionale reale. Din componența sa fac parte câte un reprezentant al fiecărui stat membru al Organizației – fie cu rang de ambasador, fie de reprezentant permanent – însoțit de o delegație națională. Consiliul Atlanticului de Nord se reunește periodic, la diferite

Aceasta este, deci, pe scurt, foarte pe scurt, Alianța Nord-Atlantică. O organizație care și-a demonstrat, de-a lungul a 53 de ani de existență, importanța, necesitatea, spiritul realist, capabilitățile de gestionare a crizelor ce pot apărea în spațiul său de interes. Aceasta este Alianța în care România speră să se integreze după istoricul summit de la Praga. O speranță care, materializată, înseamnă un cadru de securitate puternic, confirmat de viață, garanția dezvoltării în pace și bună vecinătate, în spiritul valorilor democrației, statului de drept, respectului și conlucrării reciproce benefice. Este singura opțiune posibilă pentru România, singura alternativă în consens cu așteptările românilor, cu felul lor de a fi și a gândi. Să dea bunul Dumnezeu ca aceste năzuințe să devină fapte palpabile, realitate concretă la apropiatul summit de la Praga!

ANALIZA DE ETAPĂ – reper practic-construcitiv, cu caracter inedit, în procesul de reformă al Forțelor Aeriene ale României

Recent, la nivelul Statului Major al Forțelor Aeriene, s-a desfășurat ceea ce organizatorii au numit **"analiza de etapă"** a activității din categoria noastră de forțe armate. Analiza a avut în vedere perioada parcursă din actualul an de instrucție (1 martie 2002 – 28 februarie 2003) și s-a ocupat de următoarele domenii: stadiul îndeplinirii planului instrucției în Forțele Aeriene; starea ordinii și disciplinei militare în structurile Statului Major al Forțelor Aeriene; restructurarea Forțelor Aeriene; situația în domeniul resurselor umane; tragerile cu artileria și rachetele sol-aer. Au participat comandanții unităților, marilor unități și ai instituțiilor de învățământ din structura categoriei de forțe ale armatei, precum și generali și ofițeri din Comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene.

Activitatea s-a desfășurat în prezența **generalului dr. Mihail Popescu, șeful Statului Major General, a generalului-locotenent (r) Iosif Rus, consilier al ministrului apărării naționale, și a generalului de flotilă aeriană dr. Mihail Orzeacă, director adjunct al Statului Major General.**

Generalul dr. Mihail Popescu, șeful Statului Major General, a apreciat activitatea din Forțele Aeriene, a promis că va sprijini în continuare procesul de reformă din această importantă categorie de forțe armate și a evidențiat reușita deosebită a detașamentului C-130 Hercules în misiunile efectuate spre și în Afganistan



INSTRUCȚIA – PROBLEMA NUMĂRUL UNU

Analiza stadiului îndeplinirii planului de instrucție în Forțele Aeriene ale României a fost una deosebit de laborioasă, abordând domeniul din perspective interesante, în bună măsură altele decât cele clasice, cu accent pe chestiunile practice, de procedură, de execuție.

Deși radiografierea întreprinsă de **generalul-locotenent Constantin Gheorghe** cuprinde, de la un capăt la altul, elemente demne de reținut, din rațiuni de spațiu, în cele ce urmează ne vom referi doar la o parte din acestea.

Privind **instruirea în zbor**, s-a arătat că în intervalul de referință s-au executat 72 la sută din numărul de ore planificate, în condițiile în care, prin procesul de restructurare, s-au desființat cinci unități. La nivelul unui pilot s-a realizat un număr mediu de 30,5 ore de zbor, cu mult superior celui din anii trecuți. S-a apreciat că timpul rămas la dispoziție permite îndeplinirea integrală a planului de instrucție. Un aspect important îl constituie nivelul de clasificare al piloților militari: 47 la sută dețin clasa I, 12 la sută – clasa II-a, 25 la sută – clasa III-a, iar 16 la sută sunt neclasificați. S-a constatat că, în ansamblu, pentru o desfășurare normală a procesului de instruire, există suficienți instructori de zbor, excepție făcând cei necesari pentru zborul pe timp de noapte, în special pentru zborul în condiții meteorologice grele.

Pentru prima dată în Forțele Aeriene, s-a analizat numai situația piloților din unități. În felul acesta prezentându-se imaginea reală a capacității de operare și dimensiunea exactă a elementelor ce intră în alcătuirea puterii aeriene.



Generalul-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, a conceput și condus analiza "de etapă" dintr-o perspectivă realistă și efectivă practică, cu accent pe domeniile importante ale restructurării Forțelor Aeriene ale României

În cadrul analizei s-a arătat că structurilor de forțe stabilite pentru operaționalizare li s-au asigurat, prioritar, resurse umane și materiale, acestea devenind coerente, cu certe capabilități și voință de a îndeplini misiuni de luptă. Toți piloții

operaționali de pe aeronavele MIG-21 LanceR, IAR-330 SOCAT și C-130 Hercules sunt în măsură să utilizeze procedurile și tacticile operaționale NATO, în limba engleză, și sunt autorizați să zboare conform reglementărilor civile (ICAO).

Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene a apreciat că, în acest an de instrucție, nivelul siguranței zborului a fost nesatisfăcător. Deși există și cauze obiective, cele mai multe dintre elementele care au condus la situația necorespunzătoare a siguranței zborului sunt de natură subiectivă.

Un capitol separat în cadrul analizei l-a constituit **implementarea obiectivelor de parteneriat**. Cerințele de realizare a interoperabilității forțelor nominalizate pentru participarea la misiuni și exerciții NATO/PfP au fost integrate în conținutul a 21 obiective de parteneriat asumate de Forțele Aeriene, acestea fiind reformulate în februarie 2002, cu ocazia evaluării NATO. La această oră, situația implementării este următoarea: în 2001 au fost finalizate cinci obiective; în anul 2002 au fost propuse pentru finalizare cinci obiective – trei fiind deja implementate, sunt asigurate condiții pentru implementarea celorlalte două până la sfârșitul anului; în perioada 2003–2007 vor fi implementate încă 11 obiective de parteneriat. De menționat că opt obiective sunt indispensabile pentru integrare, iar acestea vor fi realizate până la sfârșitul anului 2004.

Dominată de frachete, sinceritate și realism, analiza stadiului îndeplinirii planului instrucției în Forțele Aeriene ale României a avut, între altele, darul de a sintetiza elementele activității anterioare, cu tot ceea ce a însemnat aceasta mai bun sau mai puțin bun, și de a opera deschideri pentru acțiuni energice, eficiente în toate domeniile, dar mai cu seamă în cel al consolidării unui nivel superior al siguranței zborului.

MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE. Se apreciază că asigurarea cu personal a unităților operaționalizate permite îndeplinirea în condiții satisfăcătoare a misiunilor ce revin Forțelor Aeriene ale Armatei României. În procesul de reformă a domeniului se promovează transparența totală și un dialog continuu cu toate categoriile de cadre pentru a reduce, pe cât posibil, numărul nemulțumirilor.

Privind pregătirea prin cursuri a personalului din Forțele Aeriene ale României, începând cu anul de învățământ 2003–2004, aceasta se va realiza integrat într-o singură școală de aplicații. Durata cursului de bază pentru absolvenții Academiei Forțelor Aeriene s-a redus de la 11 luni (excepție făcând ofițerii piloți), la opt luni pentru ofițerii de artilerie și rachete sol-aer și la șase luni pentru ofițerii nenaviganți, meteo sau radiolocale.

MANUAL. În vederea desfășurării în condiții de siguranță a zborului, se va reedita, între altele, **"Manualul de zbor al Forțelor Aeriene ale României"**, care va stabili principiile doctrinei de instruire, modul de organizare, executare, conducere și asigurare a activității de zbor cu aeronavele militare, în baza prevederilor Codului aerian al României a Regimului de zbor în spațiul aerian al României și în conformitate cu reglementările internaționale în vigoare recunoscute și adoptate.

DISPONIBILIZAREA AVIOANELOR DE ȘCOALĂ ȘI A ELICOPTERELOR. Vor fi elaborate planuri privind disponibilizarea și susținerea logistică a aeronavelor IAR-99 standard, An-2, L-29, L-39 și IAK-52, necesare activității de zbor în Școala de Aplicații a Forțelor Aeriene și, respectiv, Academia Forțelor Aeriene, precum și a elicopterelor IAR-330 Puma, în scopul asigurării unei disponibilități corespunzătoare în fiecare escadrilă.

Așa cum specificăm mai sus, analiza a avut dimensiuni cu mult mai mari decât se poate înțelege din cele publicate în această pagină. Promitem cititorilor că vom reveni cu relatări, comentarii și informații și din celelalte domenii abordate, mai ales din cel care privește restructurarea Forțelor Aeriene ale României.

Recenta analiză a ordinii și disciplinei militare în structurile Statului Major al Forțelor Aeriene în perioada 01.03–30.10.2002, prezentată de **generalul-locotenent Ion Magdalena**, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, a pus în evidență următoarele aspecte principale: ■ s-a acționat cu responsabilitate și spirit de disciplină pe linia reorganizării și restructurării marilor unități, unităților și formațiunilor, a operaționalizării unora dintre acestea, precum și în domeniile îndeplinirii atribuțiilor funcționale și instrucției trupelor ■ concomitent cu activitățile de reorganizare, restructurare și modernizare s-au continuat studiul și aplicarea în practică a legilor și regulamentelor militare, a noilor acte normative specifice ■ au sporit disciplina și spiritul de răspundere ale celor implicați în procesul de management, la toate nivelurile, în aplicarea riguroasă a prevederilor legilor și actelor normative în vigoare.

Cu toate acestea, s-a apreciat că: ■ nu s-a acționat suficient pentru statornicirea unor relații interumane corecte, bazate pe

ORDINE ȘI DISCIPLINĂ

respectarea demnității personale, ceea ce a generat influențe negative asupra stării de spirit a personalului militar și civil ■ activitatea de prevenire a abaterilor de la ordine și disciplină n-a avut continuitate și coerență, desfășurându-se în salturi, fără obiective specifice precise, ceea ce a dus la creșterea măsurilor coercitive post-factum ■ s-a făcut insuficient pentru limitarea abaterilor de la circulația rutieră, pentru scăderea abaterilor de la îndeplinirea atribuțiilor funcționale, de la păstrarea și mărirea corectă a bunurilor din dotare ■ s-au manifestat lipsurile serioase în pregătirea managerială a personalului tehnic-administrativ, în aplicarea prevederilor regulamentare și asumarea răspunderii pentru actul conducerii, în executarea pregătirii personalului pentru serviciul de permanență, pază și intervenție.

În cadrul analizei s-a apreciat, pe bună dreptate, că nici dificultățile procesului de reformă și restructurare, nici insuficiența fondurilor material-financiare aflate la dispoziție, nici complexitatea pregătirii și instruirii la toate nivelurile categoriei de forțe armate nu justifică și nu pot justifica abaterile de la ordinea și disciplina militară, slăbirea exigenței, compromisurile de orice fel.

Pentru îmbunătățirea ordinii și disciplinei militare în structurile Statului Major al Forțelor Aeriene s-au stabilit următoarele măsuri: ■ perfecționarea activității de selecționare a personalului numit în funcții de răspundere în comandamente, mari unități, unități și formațiuni, potrivit prevederilor Ghidului carierei militare ■ desfășurarea la timp și în condiții optime a convocărilor de pregătire pe linia serviciului de permanență, pază și intervenție ■ monitorizarea tuturor celor care au săvârșit sau sunt dispuși să săvârșescă abateri de la ordinea și disciplina militară ■ executarea cu maximă exigență a controalelor, verificarea periodică, sistematică, a modului de executare a atribuțiilor funcționale ■ urgentarea implementării sistemului de securizare în obiectivele aparținând Forțelor Aeriene.

Dicționar NATO

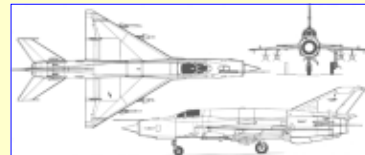


MiG-21

1. **Tipul:** avion multirol și de luptă.
2. **Numele de cod NATO:** Fishbed (simplă comandă) și Mongol (dublă comandă).
3. **Producția:** MiG (Federația Rusă).
 - Aeronave de recunoaștere: **Fishbed-H.**
 - Aeronave multirol: **Fishbed-J, Fishbed-K, Fishbed-L, Fishbed-N.**
 - Aeronave destinate antrenamentului: **Mongol-A, Mongol-B.**
4. **Clienți din NATO:** Cehia, Ungaria, Polonia.

Caracteristici tehnico-tactice:

- Anvergura7,15 m;
- Lungimea15,76 m;
- Înălțimea4,00 m;
- Greutatea5.843 kg;
- Raza de acțiune1.100 km;
- Viteza maximă2,05 Mach;
- Motorul 64,73 kN.



1. **Tipul:** avion de luptă cu geometrie variabilă.
2. **Numele de cod NATO:** Flogger.
3. **Producția:** MiG (Federația Rusă).
 - **Flogger-A:** serie de aeronave în simplă comandă. Prototipul acestei serii a fost prezentat publicului pe aerodromul Domodedovo, la 9 iulie 1967.
 - **Flogger-B:** aeronave simplă comandă intrate în înzestrarea forțelor aeriene ruse în anul 1975. Versiuni ulterioare: Flogger-E, Flogger-G, Flogger-K.
 - **Flogger-C:** aeronave dublă comandă, destinate antrenamentului.
 - **Flogger-F:** aeronave de vânătoare-bombardament. Versiune ulterioară: Flogger-H.
4. **Clienți din NATO:** Ungaria, Polonia.

Caracteristici tehnico-tactice:

- Anvergura7,77– 13,95 m;
- Lungimea16,71 m;
- Înălțimea4,82 m;
- Greutatea10.200 kg;
- Raza de acțiune1.300 km;
- Viteza maximă2,35 Mach;
- Motorul122 kN.



MiG-23

1. **Tipul:** avion de vânătoare.
2. **Numele de cod NATO:** Fulcrum.
3. **Primul zbor:** 6 octombrie 1977.
4. **Producția:** MiG (Federația Rusă).
 - **Fulcrum-A:** serie de aeronave simplă comandă construite atât pentru forțele aeriene ruse, cât și pentru export.
 - **Fulcrum-B:** serie de aeronave dublă comandă, destinate antrenamentului. Primul avion din această serie a zburat la 29 aprilie 1981.
 - **Fulcrum-C:** serie de aeronave simplă comandă. Prototipul acestei serii a zburat pentru prima oară la 23 decembrie 1990.
 - **MiG-29 Sniper:** variantă modernizată de uzinele DASA (Germania), ELBIT (Israel) și AEROSTAR (România), vizând compatibilitatea cu tehnica militară din înzestrarea statelor membre NATO.
5. **Clienți din NATO:** Cehia, Germania, Polonia, Ungaria.

Caracteristici tehnico-tactice:

- Anvergura 11,36 m;
- Lungimea 17,32 m;
- Înălțimea4,73 m;
- Greutatea 10.900 kg;
- Raza de acțiune 1.500 km;
- Viteza maximă 2,3 Mach;
- Motoarele2 x 81,4 kN.



MiG-29



**Următoarea pagină
a Dicționarului NATO
va fi dedicată aeronavelor:**



- Mirage**
- NH-90**
- PC-9**

Pagină realizată de locotenent
CIPRIAN PĂTRAȘCU



Comandantul Bazei 86 Aeriană Fetești, comandorul LIVIU BURHALĂ, a fost avansat la gradul de general de flotilă aeriană. Un pas important în ierarhie și carieră, o răsplătă binemeritată a priceerii, a profesionalismului său. Felicitări și la mai mare!



Comandorul VALERIAN CRISTEA a fost numit în funcția de comandant al Bazei 90 Transport Aerian Otopeni. La experiența sa, ca pilot și comandant, comandorul Cristea este un... garant al reușitei într-una din cele mai importante unități ale Forțelor Aeriene ale României.



Comandorul ION ȘTEFAN a fost împuternicit în funcția de comandant al Bazei 93 Aeriană Giarmata. Cunoscând ambiția și tenacitatea ofiterului, nu ne îndoiim că va avea succes în noua funcție și, de ce nu?, în funcții viitoare și mai importante, cu un grad de răspundere și mai mare. Mult succes!

SOFTWARE ROMÂNESC PERFORMANT ÎN DOMENIUL MILITAR

– interviu cu colonelul (r) dr. Ioan Dodon, președintele firmei Magica International Trade S.R.L. Ó–



noi funcții, specifice utilizatorului, la nivelul fiecărei stații și poziții de lucru. Software-ul utilizat este îmbunătățit an de an, astfel încât la acest moment utilizăm versiunea cu numărul patru a acestuia. Și, nu în ultimul rând, pe viitor, folosind suportul STASA, vor putea fi gestionate și alte cate-

gorii de fluxuri informaționale, cum sunt, de pildă, cele în domeniul logistic.

– Cum se face pregătirea utilizatorilor STASA?

– În logica sistemului este prevăzută și

La început a fost doar ideea creării acestui sistem. Proiectul părea ireal, dovadă și reticența cu care a fost întâmpinat de o serie de specialiști, la acea vreme. Cu multă ambiție, profesionalism și, în mod special, anticipând extrem de realist evoluția în timp din domeniul informaticii și automatizării, colonelul (r) dr. Ioan Dodon a reușit să dea viață ideii care l-a animat mai bine de un deceniu, o dată cu implementarea Sistemului de Transmitere și Afășare a Situației Aeriene.

cesare-afășare și distribuție a datelor”, module de introducere a datelor pentru completarea situației aeriene și din canale de comunicații care asigură integrarea funcțională a acestora, în regim permanent. Vreau să menționez un lucru extrem de important: sistemul lucrează în timp real în transmiterea datelor de radiolocație.

– Cum reușiți să asigurați acest timp în cazul radarelor analogice?

– Prin crearea Extractorului Automat de Date Radar, EXRAD 2001. Adaptat fiecărui tip de radar, acesta permite transmiterea în timp real a informațiilor înregistrate. În fapt, extractorul transformă radarul analogic într-un sistem combinat de tip radar digital. Mai mult, în acest mod nu numai că s-a prelungit exploatarea radarelor analogice, dar le-a crescut și eficiența în furnizarea datelor pentru completarea situației aeriene. Până acum, s-au instalat extractoare în două unități de radiolocație.

– STASA, o dată implementat, mai poate suferi modificări?

– STASA este conceput ca un sistem cu arhitectură deschisă, cu posibilități de dezvoltare și reconfigurare. Concret, numărul de utilizatori poate fi extins atât în cadrul Forțelor Aeriene, cât și la alți potențiali beneficiari din cadrul Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne. Sistemului i s-a putut adăuga permanent

partea de pregătire. Au fost școlariți, până acum, peste 40 de operatori și 6 administratori. Cursurile s-au desfășurat la Școala de Aplicație pentru Radiolocație. Cu un minim de cunoștințe în întrebuințarea calculatoarelor și cu informațiile oferite de specialiștii noștri, într-un timp foarte scurt, utilizatorii ajung să exploateze sistemul la întreaga lui capacitate.

– Care sunt elementele de perspectivă?

– Suntem încă la început. Sistemul, așa cum am mai spus, poate fi dezvoltat. Important este că am reușit să transferăm tot ce înseamnă informație în proceduri și funcții informatice și am găsit o formă optimă, între cerința tactică, reprezentată de timpul de prelucrare, și funcția prelucrată pe computer. Am eliminat, astfel, lucrul manual. Afășarea, înregistrarea, transmiterea, distribuția: totul este digital! Ceea ce înseamnă eficiență maximă. Dacă la toate acestea mai adăugăm și faptul că sistemul s-a dovedit a fi fiabil, mic consumator de resurse, iar prețul de achiziție, cheltuielile de mentenanță și îmbunătățire au fost de cel puțin trei ori mai mici raportat la unul ce ar fi fost adus din import, se strâng, cred eu, suficiente argumente pentru a spera că, în viitor, vom putea dezvolta din ce în ce mai mult STASA!

– Vă mulțumesc mult, domnule colonel!

Căpitan CRISTIAN PREDA

DIALOG CU CITITORII

Căpitan VALENTIN IONESCU: Funcțiile de instructori militari se încadrează prin concurs, cu personal de specialitate, din rândul ofițerilor și maiștrilor militari sau subofițerilor instructori, care îndeplinesc condițiile cerute de **Instrucțiunile privind corpul instructorilor militari din instituțiile militare de învățământ.** Acestea se referă, în raport de calitate ce urmează să o dețină solicitantul (instructor, instructor-șef, instructor superior, profesor militar), la rangul înstituțiilor de învățământ absolvite, gradul pe care îl are candidatul, vechimea la comanda subunităților (similare), în activitatea didactică, de cercetare, producție etc. și la calificativele obținute în ultimii ani prin aprecierea activității.

Înscrierea la concurs se face în termen de 30 de zile de la data publicării postului și se organizează după 15 zile de la încheierea înscrierilor. Detalii despre structura și funcționarea acestui corp, normele didactice pe categorii de instituții, îndatoririle instructorilor le puteți afla consultând **buletinul Managementul Resurselor Umane în Armata României** nr. 9 din acest an.

Comandor (r) MIHAI FITCAL: Vă interesează studiul Dicționarului personalităților din aeronautică, parte integrantă a Enciclopediei ce urmează să apară prin grija Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii și redacției revistei "CER SENIN". Dicționarul este într-o fază finală de redactare și spre sfârșitul acestui an va fi trimis la tipărit. Sunt greuți legate de lipsa unor date din biografia câtorva dintre cei ce au activat în primele decenii ale secolului trecut, insuficiența fundamentare a aprecierilor făcute la adresa unor sau altora, inexactități în fișele primite de la persoane fizice sau instituții care ne-au propus oamenii ce vor face obiectul popularizării în lucrarea menționată. Oricum, fiind prima încercare de acest gen, mergem înainte.

Soldat MIHAI IACOBESCU: Actul normativ la care vă referiți este Legea nr. 46/1999 și aceasta reglementează pregătirea populației pentru apărarea țării. În conformitate cu prevederile art. 22, care vă interesează "în mod deosebit", se consideră un susținător al părinților ori al surorilor sau al fraților minorii recrutul care: a) nu mai are alte surori sau alți frați majori apti de muncă; b) mai are surori sau frați, dar aceștia nu pot contribui la întreținerea părinților, deoarece: – sunt elevi sau studenți în instituțiile militare de învățământ; – îndeplinesc serviciul militar în termen sau cu termen redus; – sunt elevi în școlile militare de ofițeri, maiștri militari, subofițeri activi; – sunt invalizi de gradul I sau II. Prin expresia **contribuție efectivă** se înțelege, în sensul Legii nr. 46/1999, participarea permanentă a recrutului la întreținerea părinților, surorilor și fraților minorii, cu o parte însemnată din veniturile lui, precum și la îngrijirea acestora, în cazul când prezența recrutului este absolut necesară.

Căpitan MARCEL HORIA: Iată, integral, conținutul art. 20 din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare. Așadar: "Cadrele militare în activitate, mutate în interesul serviciului într-o altă garnizoană decât cea în care își au domiciliul, în situația în care nu li se poate asigura spațiul de locuit corespunzător, au dreptul la o compensație lunară pentru chirie reprezentând 25 la sută din solda lunară. Soțiile cadrelor militare mutate în interesul serviciului într-o altă garnizoană, care au fost încadrate în muncă și au întrerupt activitatea datorită mutării împreună cu soțul, au dreptul la o indemnizație lunară până la o nouă angajare sau până la prestarea unei activități autorizate aducătoare de venituri. De indemnizația lunară beneficiază și soțiile care la data mutării ofițerilor, maiștrilor militari și subofițerilor erau înscrise, ca șomeri, la oficiile forței de muncă, dar numai după ce încetează a mai primi ajutor de șomaj. Valoarea indemnizației, precum și perioada de acordare a acesteia se stabilesc prin hotărârea a Guvernului".

Maistru militar (r) VIOREL SĂVOIU: Vă rugăm să vă adresați, personal sau cu o petiție, Oficiului de pensii militare din cadrul Ministerului Apărării Naționale (telefon: 314.79.15). Succes!

DIALOG CU CITITORII

ZBOR DEOSEBIT ÎN AFGANISTAN

De Ziua Armatei Române, avionul C-130 Hercules numărul 6166, având în echipaj, între alții, pe comandorul Florin Muntiu, căpitan-comandorii Viorel Tănase, Nicolae Pandelescu, Ciprian Motoroiu, Emil Popa, locotenent-comandorii Marian Jilăveanu și Nicolae Băluță, a executat o misiune mai deosebită. Aviatorii militari au transportat la Kandahar peste 70 de persoane, în frunte cu generalul dr. Mihail Popescu, șeful Statului Major General, senatorul Sergiu Nicolaescu, șeful Comisiei de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională din Senatul României, și alți generali și ofițeri superiori, ziariști de la principalele publicații civile și militare, artiști.

După trei ore și jumătate de zbor, s-a aterizat la Erevan, unde s-a efectuat realimentarea. Apoi aeronava și-a continuat zborul spre Kandahar. Aici, în dimineața zilei de 25 octombrie, Ziua Armatei Române, avea să înceapă un program bogat și diversificat care a cuprins, între altele, întâlniri cu combatanții români și americani participanți la operațiunea "Enduring Freedom", cu populația civilă afgană, căreia i-au fost oferite daruri, un mare spectacol artistic, o masă festivă.

Sărbătoare emoționantă a fost și la Karachi. Echipajul sosit din țară s-a întâlnit cu cel aflat deja acolo, condus de comandorul Florin Călin. Împreună cu aviatori și militari străini din alte arme aflați în misiune, s-a sărbătorit Ziua Armatei Române într-o atmosferă despre care americanii prezenți la Karachi, ca și oficialitățile din Pakistan participante la eveniment, au caracterizat-o ca "nemaiintâlnită".

A doua zi, seara, echipajul de care aminteam la început s-a deplasat din nou la Kandahar pentru a readuce în țară persoanele transportate anterior. În timp ce avionul era pregătit pentru îmbarcare, la o sută de metri depărtare atmosfera de sărbătoare mai continua încă, români și americani s-au prins în horă, au cântat și au dansat împreună. Fetele de la "Amadeus", ceilalți artiști de la "Hi-Q", "Spitalul de urgență", tarful și formația de soliști de muzică populară și cultă din cadrul Ansamblului Artistic "Doina" al Armatei au creat momente plăcute, amănâță ce s-a manifestat și pe timpul zborului de înapoiere în țară. Îndrăgitul interpret, celebrul naist Gheorghe Zamfir, Dana Nălbăru, ca și fetele de la "Amadeus", alți artiști s-au aflat pentru puțin



timp în cabină, au făcut fotografii și, după cum ne-a informat comandorul Muntiu, au declarat că asemenea momente nu le-au mai trăit niciodată în viață. Ei au putut avea o altă imagine a pământului de la mii de metri altitudine și n-au încetat să aprecieze condițiile pe care echipajul le-a creat în vederea unei călătorii sigure și plăcute.

La aterizare, pe aeroportul internațional București-Otopeni, generalul dr. Mihail

Popescu, șeful Statului Major General, și generalul-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, prezent la aeroport, i-au felicitat pe membrii echipajului pentru modul în care și-au îndeplinit misiunea. O altă misiune față de majoritatea celor întreprinse până acum, mai plăcută, mai veselă, dar nu mai lipsită de răspundere.

PETRE BĂNĂ

Lansare de carte la Senatul României

UN EROU AL AVIAȚIEI ROM@NE

O premieră la Sala de Marmură a Camerei Superioare a Parlamentului. Pentru prima dată a fost lansată aici o carte despre un strălucit aviator, căpitanul MIRCEA T. BĂDULESCU, erou al celui de-al doilea război mondial. Evenimentul editorial a avut loc în prezența unor distinși parlamentari, istorici militari și civili, veterani de război (foști camarazi de front), scriitori și ziariști, a soției, a fiului și a altor rude.

Moderatorul activității, comandorul de marină (r) dr. Ilie Manole, expert parlamentar, prefectul Capitalei, general de brigadă (r) Gabriel Oprea, prof. univ. dr. Gheorghe Buzatu, senator Doru-Laurian Bădulescu, fiul eroului, abia stăpânit de emoție, colonel dr. Petre Otu, președintele executiv al Comisiei de Istorie Militară, comandorul (r) Gheorghe Vartic, redactor-șef al Revistei de Istorie Militară, generalul-locotenent (r) Vasile Bărboi, de la Comisia de Memorialistică a Asociației Naționale a Veteranilor de Război, precum și alți istorici și veterani au relevat valoarea lucrării "DESTINUL UNUI ZBURĂTOR".

Autorul, comandorul (r) prof. univ. dr. Aurel Pentelescu, comentând montajul de imagini (prezentat video) despre Mircea T. Bădulescu, a trecut în revistă principalele momente din viața și activitatea personajului, relevând, totodată, câteva din ipostazele ce au stat la baza elaborării lucrării.

Foști colegi de școală elementară, liceu, școală militară și camarazi ai asului aviației române din escadrilele de bombardament în picaj "Stuka", precum și din echipajele cu care vestitul ofițer pilot de război pe IAR-37 și Junkers Ju-87 a executat unele din cele 305 misiuni de luptă, de risc maxim, misiuni de sacrificiu, i-au evocat pe Gicu, așa cum îi spuneau ei în intimitate, în cele mai alese dimensiuni ale caracterului său, cu care i-a impresionat pe toți cei ce l-au cunoscut și îndrăgit.

Și nu întâmplător a fost aleasă ziua de 1 noiembrie pentru a lansa lucrarea. Ea s-a constituit și într-un prilej de comemorare a celui dispărut atât de prematur, la numai 50 de ani, într-un stupid accident. Pe 1 noiembrie ar fi împlinit 85 de ani.

Apreciat ca un eveniment militar, cultural, științific excelent, un volum ce se va impune în literatura de specialitate, "Destinul unui zburător" este rodul unor ample investigații, al unor cercetări științifice îndelungate, întreprinse cu acribe, tenacitate și vigoare de comandorul Pentelescu timp de mai mulți ani, precum și al unei vaste documentări în mijlocul celor ce l-au cunoscut îndeaproape pe erou, una dintre cele mai reușite monografii, poate cea mai

izbutită, dintre cele apărute până acum despre aviatori. Și nu în ultimul rând al unui veritabil talent de narator. Ea este considerată, totodată, un act de reparație morală față de cel ce a trebuit

să îndure cu stoicism și războiul de după război, declarații împotriva celor ce au luptat împotriva Uniunii Sovietice, și care pentru căpitanul erou Bădulescu a însemnat, ca pentru mulți alți confrăți ai săi, înlăturarea abuzivă din armată, în 1951, fără nici un drept. Filele din cartea despre el sunt file despre un destin exemplar, care, iată, îi conferă, în sfârșit, dreptul la nemurire, în fond, un document zguduitor într-o mare măsură despre însuși destinul armatei și armei pe care el le-a slujit cu strălucire.

În cei doi ani și zece luni de front, pentru excepționalele sale fapte de arme în confruntarea directă cu inamicul, căpitanul pilot și comandant de escadrilă a fost distins cu cele mai înalte ordine de război: "Mihail Viteazul", cu spade, "Virtutea Aeronautică" în clasele Crucea de Aur, Cavaler, Ofițer și Comandor, "Coroana României", "Steaua României", "Crucea de Fier" (germană) clasele I și II, precum și alte ordine și medalii românești și străine.

Numele și faptele sale de bravură ostășească sunt nelipsite din cărțile de referință despre aviatorii români din ambele campanii ale războiului. Într-o cinstire sa, Școlii nr. 1 din Buzău, în care a învățat eroul, i-a fost atribuit numele său, un ansamblu statuar a fost ridicat în fața acestuia lăcaș de învățământ. În aceeași idee, prefectul Capitalei, Gabriel Oprea, a anunțat la lansarea cărții că va propune Consiliului Municipal București să aprobe ca o stradă din București să poarte numele Mircea T. Bădulescu.

Cele 475 de file ale cărții, dintre care 60 de pagini de documente, 30 de anexe, 65 de iconografie alb-negru și color, apărute în condiții grafice ireproșabile la Editura Modelism, seria "Așii aviației române", reprezintă, ca adevărat, un eveniment de referință în acest an, o cronică vie, de mare încărcătură științifică, memorialistică și morală.

Comandor (r)
PETRE BĂNĂ

ATENȚIE - SE TRAGE DE PESTE TOT!

■ Primul examen serios în formarea ca luptători a militarilor în termen care se instruiesc la Școala de Aplicație pentru Aviație l-a constituit executarea ședinței pregătitoare de tragere cu armamentul de infanterie, activitate la care aceștia au demonstrat seriozitate în pregătire, stăpânire de sine și dorință de a accede spre ședința de pregătire mai mari consumatoare de eforturi, mai complexe. (Căpitan-comandor IONUT RADU)

■ La Școala de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Sol-Aer, militarii în termen din Batalionul de instrucție și militarii în rezervă au executat ședința pregătitoare și ședința de tragere cu pistolul mitralieră.

Deși condițiile meteo au fost nefavorabile, obiectivele urmărite pentru aceste activități au fost atinse în totalitate.

S-au remarcat militarii din plutonul comandat de sergentul-major Ovidiu Crețu, între care soldații Ginel Iancu, Mihai Torpai și Daniel Șerban.

Maiorul Paul Ilie, șeful Cursului de formare cadre în rezervă, i-a evidențiat, în urma executării tragerilor, pe soldații cu termen redus Brad Strinu, Dragos Tănase, Alexandru Radu și Ioan Bosa. (Colonel (r) GHEORGHE OPRISOR)

■ Pe o vreme ploioasă și rece, cadrele din Școala

Militară de Maistri și Subofițeri a Forțelor Aeriene au executat una din ședințele de tragere cu pistolul, pe timp de zi. Vremea nefavorabilă nu a împiedicat atingerea scopului: verificarea deprinderilor în executarea tragerii precise asupra obiectivelor mascate, care apar în timp limitat.

Cadrele militare din instituția noastră au dovedit deprinderi stabile în folosirea armamentului din dotare și, mai ales, o bună capacitate de adaptare la condițiile meteo nefavorabile.

Calificativul general "FOARTE BINE" este continuarea firească a rezultatelor foarte bune obținute la ședința de tragere, desfășurată pe timp de noapte, în luna octombrie. (Maistru militar CLEMENTIN ISPRĂVNICELU)

■ La Școala de Aplicație pentru Radiolocație, militarii în termen redus, aflați la cursul de subofițeri în rezervă, și subofițerii femeii, care parcurg un modul de pregătire generală în această instituție, au executat ședința pregătitoare de tragere. Scopul activității a fost de acomodare cu armamentul din dotare, de reglare a lui prin stabilirea punctului de ochire pentru fiecare armă în parte, urmărindu-se, totodată, parcurgerea întocmai a etapelor din cadrul unei ședințe de tragere. S-a dovedit a fi un exercițiu extrem de util, cu atât mai mult cu cât, în curând, vor executa o primă ședință de tragere la care se acordă calificative.

R
E
M
E
M
O
R
Ă
R
I

La 28 octombrie s-a împlinit o jumătate de secol de la prima interceptare realizată noaptea, în condiții meteorologice grele, cu un avion reactiv, IAK-23, fără radar la bord.

Evenimentul a fost readus în atenția celor ce l-au trăit atunci și povestit în detaliu pentru ceilalți în cadrul ședinței lunare a filialei București a Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii de către unul din eroii aceluia moment, comandorul (r) Ion Clenciu, care avea să devină un talentat și îndrăgit ziarist militar.

Pilotul care a reușit, în premieră, performanța interceptării noaptea, deasupra norilor, la aproximativ 7.000 de metri, a

unui bimotor cu reacție sovietică, a fost nimeni altul decât comandantul Regimentului 14, maiorul Dumitru Balaur, și avea la activ peste 1.000 de zboruri, dintre care peste 100 noaptea în normale, 40 de ore pe simulator și aproape 60 de exerciții cu cabina acoperită. Clenciu, el însuși fost pilot, între primii pe avionul cu reacție IAK-23, îndeplinea atunci funcția de șef al punctului de comandă și navigator cu dirijarea și a avut un rol important în îndeplinirea misiunii de către temerarul și experimentatul pilot Balaur.

În cadrul aceleiași ședințe, comandorul (r) Jean Sabău a trecut în revistă unele aspecte privind Divizia 23 Aviație

Reactivă și regimentele ce intrau în componența ei, când aceasta a luat ființă, cu 50 de ani în urmă. Fost comandant al uneia din unitățile diviziei, comandorul Săbău a dovedit, și după atâția ani, o foarte bună cunoaștere a realităților din acea vreme, a relatat despre modul de instruire și efectuare a serviciului de luptă pe tehnica reactivă, a readus în memorie faptele de excepție ale celor ce au fost pionierii zborului pe avioane de luptă cu reacție.

Comandorul (r) ing. Valerian Șerbănescu a evocat activitatea IAR Brașov, înființată cu 75 de ani în urmă, întreprindere de referință în aeronautica română.

PETRE BĂNĂ



O celulă de HARRIER în zbor de instrucție

Oaspeți la "CER SENIN"



Ne-a înveselit și ne-a încălzit inimile, în prag de iarnă timpurie și viforoasă, fostul nostru coleg de redacție și bunul prieten de totdeauna, **plutonierul-adjutant (r) RADU MUȘAT**. Ne-a bătut la ușă sfios, zâmbind cum numai el știe să zâmbească, salutând... regulamentar și "raportând" șugubăt că "pe timpul pensionării mele nu s-a întâmpiat nimic deosebit!"

Este același om sensibil și afectuos, timpul parcă nu se atinge de el, ci doar îl mângâie și-l răsfășă cu câte un fir de păr alb pe lună – sau, poate, pe an. Drept, impozant, scrupulos în tot ce spune și face, mândru, chipș. Nu degeaba kolegele de

serviciu îi spuneau, cu admirație, "Radu cel Frumos", iar colegii, mai pragmatici, îl numeau "Remeș" – pentru a-i sublinia acrimia în gestionarea bunurilor redacției, parcimonia în utilizarea fondurilor bănești.

Ei, bine, "Remeș" al nostru a rămas la fel cum îl știam: egal cu el însuși, chibzuit în toate, cumpătat, atent la vorbă și la gestică. Ne vorbește cu mândrie despre "fetele" lui – soția și cele două fiice, adevărate bijuterii –, despre împlinirile din familie, de la noul loc de muncă. Pentru că pensionarea, chiar dacă oarecum grăbită, nu i-a astâmpărat zelul la treabă, nu l-a atras la odihnă convertită în sedentarism. A rămas la fel de vivace, la fel de răzbătător. Este cu adevărat "capul familiei" – în sensul cel mai nobil al expresiei...

După vizita lui Radu Mușat la noul sediu al redacției "CER SENIN", ne simțim, toți "actualii", mai tineri, mai optimiști, mai buni, mai răbdători cu timpul și cu vremurile. Îți mulțumim din inimă, domnule Radu!

S` fim atenți la cum vorbim!

Deși în mediul militar, multe din acțiunile persoanelor sunt normale, sunt reglementate, cum spunem noi, ar fi bine să ținem seama și de regulile comportării în afara instituției noastre. Culmea este că dacă insiști în căutare găsești foarte multe reguli de comportare pentru alte zone decât cele militare. Unele chiar mai rigide decât cele ostășești.

Noi am ales pentru astăzi câteva reguli privind felul în care trebuie să ne comportăm în timpul unei conversații. Să le zicem **universale** și să încercăm să le respectăm în cazarmă, dar și în afara ei. Va fi bine pentru toată lumea.

Nu trebuie să uitați că atunci când vă exprimați o părere, aceasta nu trebuie să fie totalmente categorică; o ușă deschisă, o cale de întoarcere, un loc de bună-zăua trebuie să lăsați întotdeauna.

Oricât v-ar fi de greu, oricât v-ar pune nervii la încercare, nu e recomandabil să vă contraziceți interlocutorul cu violență, cu superioritate. Cu calm câștigați mai mult decât prin vorbe acide.

Nu se recomandă să încercați să vă convingeți cu orice preț interlocutorul. S-ar putea ca în cazul în care sunteți prea pățimas, prea insistent, acesta să vă dea dreptate pe moment, ca să scape de gura dumneavoastră, iar mai departe va face cum știe el. Dacă, totuși, țineți neapărat, încercați să-l convingeți în mai multe runde de justițe vorbelor dumneavoastră.

Atenție la replicile pe care le dați: o controversă cu cineva poate fi ca un joc de șah.

Bunele maniere recomandă să vă ascultați cu răbdare interlocutorul, să nu-l întrerupeți sub nici o formă chiar și atunci când bate câmpii – veți găsi în cele din urmă o cale subtilă de a-l opri din perorație.

Tăcerea e de aur! Dacă țecăai filozof rămâneai! Iată sintagme pe care nu trebuie să le uităm și de aceea trebuie să ne măsurăm în permanență vorbele.

O normă aparent ciudată: într-un dialog cu cineva, niciodată nu trebuie să spuneți tot ce știți, întotdeauna trebuie să vă rămână și "munțiile" de rezervă.

În orice conversație trebuie să vă păstrați politețea și modestia. Deci nu exces de mimică, nu gestică, nu ton ridicat, nu cu mâinile în buzunare, nu cu țigara în gură, nu cu gura plină.

E foarte important să mulțumiți celui care vă dă un sfat, o informație, care vă îndrumă într-un sens folositor dumneavoastră.

Evitați pe cât puteți cuvintele triviale, expresiile de gașcă, de cartier.

Priviți-l pe cel cu care conversați. Căutați-i privirea. Atunci când partenerul de dialog este o femeie, vom face tot dreptate pe moment, ca să nu-i căutam prea des și prea insistent privirea.

Când purtăm o conversație se recomandă să nu mișcăm mâinile, să nu ne jucăm cu bricheta, cu pachetul de țigări sau cu alte obiecte deoarece deranjează în mod sigur, chiar enervează pe interlocutor.



S. C. Magica International Trade S.R.L.



Cu noi MIT-ul devine REALITATE!

LABORATORUL DE CERCETARE ȘI PRODUCȚIE SOFTWARE

Str. Alea Callatis nr.7, Sector 6, București; Tel/Fax: 777.45.04, 777.48.08, 0722.402.462

Ne puteți vizita pe [w.w.w. magica.ro](http://www.magica.ro)

e-mail: info@magica.ro

Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,
km 10,5, sector 1, București
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-mail: cersenin@roaf.ro
B 222.02; C 1011.00

REDACTOR -ȘEF:
comandor DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan CRISTIAN PREDĂ;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU,
IONEL IONIȚĂ;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR:
sergent-major ANGELICA CIOBÎCĂ

TIP - RIT LA
C.C.A. INTACT S.A.