

C
E
R

S
E
N
I
N



Și de data aceasta, la "Cooperative Key 2002" C-130 Hercules aparținând Forțelor Aeriene ale României a fost deosebit de solicitat. Iată-l în această fotografie pe timpul unei decolări de pe aerodromul Saint-Dizier

Exercițiul aerian real NATO/PIP COOPERATIVE KEY 2002Q desfășurat la baza militară aeriană Saint-Dizier, din Franța

**EXAMEN DEOSEBIT DE COMPLEX, TRECUT CU BRIO
DE FORȚELE AERIENE ALE ROMÂNIEI**

paginile 4-5

Jurământ de credință la Academia Forțelor Aeriene

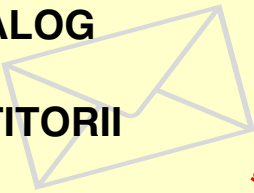
**"ONOARE ȘI PATRIE"
- PE DRAPEL ȘI
ÎN SUFLET**

pagina 2

**A mai rămas o lună
până la summit-ul
NATO de la Praga**

pagina 3

**DIALOG
CU
CITITORII**



pagina 7

Pregătirea s-a încheiat,

**ÎNCEPE
MISIUNEA!**

pagina 6

La Campionatul Militar de Cros

**AI NOȘTRI,
DIN NOU
PE PODIUM**

pagina 8

ONOR ARMATEI ROMÂNE!

Când lumina blândă a toamnei îmbracă pe de-a întregul relieful sufletului nostru, coboară din calendare Ziua Armatei Române - 25 OCTOMBRIE. Gândurile scapără sintagme pe care le-a nutrit tradiția și nu știi unde să-ți oprești trimiterile în istoria unui neam nerăzboinic, dar mereu condamnat să lupte pentru a se apăra, pentru a rămâne pe vatra lui, pentru a-și păstra ființa.

25 Octombrie 1944 este reperul modern al unei confruntări neîntrerupte de la Burebista și Decebal încoace. Eliberarea, în toamna lui 1944, a unui teritoriu asupra căruia s-a năpustit, în vreme, din toate părțile furia răului este răspântia dinspre noi a unei istorii prea de multe ori tragice, dar mereu glorioase prin voința și jertfa ostașului român oricând va fi trăit și luptat acesta.

La anul 2002, în luna octombrie, Armata

Română se află într-o zodie înnoită și înnoitoare, la capăt și început de drum, dacă ne raportăm la ceea ce ne așteptăm să se întâmple peste numai o lună, la Praga. O dată invitată să facă parte din NATO, România va avea o altă armată. Una mai mică, mai redusă ca număr de oameni, dar mai puternică prin funcționarea structurilor, prin folosirea unei dotări moderne, prin suplete și mobilitate. Sigur, transformările au fost și vor fi dureroase dacă facem trimiteri la persoane, la oameni, la unii oameni. Lumea se schimbă de la o zi la alta, trebuie să se schimbe și România, și armata ei, dar și noi, cei ce îi suntem oșteni.

Cum suportă Armata Română acest proces? Bine, dacă ne gândim că militarii ei au acționat în Angola, în Somalia, în Bosnia-Herțegovina și, mai nou, în Afganistan.

Ca să folosesc o expresie a timpului, voi spune

că Armata Română s-a mișcat, se mișcă repede și nu poate fi călcată de șenilele tradiționalismului excesiv, ale conservatorismului. Ca dovadă, aducem faptul că în lupta pentru intrarea în NATO, Armata României a fost și este vârful de lance al națiunii.

Acum, la sărbătoarea uneia dintre cele mai prestigioase instituții ale statului nostru, gândim cu recunoștință la cei ce i-au fost și-i sunt oșteni și cu încredere într-o perspectivă demnă de gloria înaintașilor, între armatele NATO.

LA MULȚI ANI!

DFYnYbHQ bdfi `5fa UY Fca QY

Comandor DUMITRU AMARIEI

Jurământ de credință la Academia Forțelor Aeriene

"ONOARE ȘI PATRIE" - PE DRAPHEL ȘI ÎN SUFLET

Sâmbătă, 12 octombrie a.c., studenții anului întâi ai Academiei Forțelor Aeriene au depus Jurământul Militar. La ceremonial au participat: reprezentantul ministrului apărării naționale – directorul Statului Major al Forțelor Aeriene, general de brigadă Marinel Nicolae –, reprezentanți ai instituțiilor publice și ai instituțiilor de învățământ superior din municipiul Brașov, veterani de război, cadre militare active și în rezervă, reprezentanți ai instituțiilor mass media locale, rude ale elevilor.

apărarea acestui popor binecuvântat. Am jurat să dăm dovadă de curaj și inteligență și să slujim Drapelul, sub semnul onoarei și gloriei militare. Suntem mândri

că ni se oferă șansa de a deveni ofițeri de nădejde ai Armatei Române, adevărați străjeri ai spațiului aerian, demni urmași ai glorioșilor noștri înaintași".

Solemnitatea sfântului Legământ

Marșul ritmat inonat de fanfara Academiei Forțelor Aeriene mi-a stârnit amintiri. Amintiri plăcute, emoționante... Parcă mai ieri mă aflam eu însumi acolo, de cealaltă parte a platoului de instrucție, căutând cu înfrigurare un chip familiar în mulțimea nesfârșită a invitaților care veniseră din toate colturile țării pentru a fi alături de copiii, frații, nepoții sau prietenii la unul dintre cele mai solene momente ale existenței lor: Legământul cu Țara.

Îi priveam pe tinerii aceștia frumoși, care se aflau acum înaintea noastră, cu oarecare invidie. Nu pentru că efortul lor de a-și identifica pe cei dragi în rândul invitaților – câteva zeci de persoane așteptând cu nerăbdare începerea ceremoniei – era mult mai mic decât odinioară. Îi invidiam pentru că simțeam cum crește în ei sentimentul cutozantei, al încrederii în forțele proprii și al utilității, cu fiecare frază rostită răspicat, cu maturitate și hotărâre deplină: „**jur credință patriei mele, România. Jur să-mi apăr țara chiar cu prețul vieții. Jur să respect legile țării și regulamentele militare. Așa să-mi ajute Dumnezeu!**”

Alocuțiunea rostită de Adrian Gabor, în calitate de reprezentant al studenților din anul întâi, a demonstrat faptul că aceștia au înțeles adevărata semnificație a legământului cu țara: „Depunerea Jurământului Militar este, pentru noi, un prilej de bucurie și, totodată, un moment măreț și emoționant. Astăzi am jurat credință patriei, am jurat să luptăm pentru apărarea valorilor naționale și pentru

Cea mai fericită a fost, așa cum era și firesc, Alexandra Andreea Ciubotaru, deoarece ea a fost prima înscrisă pe lista reușitei. Alexandra, în vârstă de 19 ani, este din Piatra Neamț și mi-a mărturisit că pasiunea pentru aviație a deprins-o urmărind foarte des emisiunile postului de televiziune „Discovery”. La început, prin clasa a VIII-a, visa să devină insoțitoare de bord, însă, cu trecerea timpului, și-a dat seama că vrea mai mult. Așa se face că astăzi este studentă în anul întâi la Academia Forțelor Aeriene și, se pare, a și uitat emoțiile examenului

Puțini, dar foarte buni

Numărul mic al studenților din anul întâi m-a făcut să cred, inițial, având vie în amintire concurența acerbă din anul în care eu însumi am trăit emoțiile examenului de admitere în Academia Forțelor Aeriene, că profesia de ofițer nu mai reprezintă o tentație pentru tinerii zilelor noastre. Din fericire, lucrurile nu stau chiar așa.

Anul acesta, Academia „Henri Coandă” a scos la concurs un număr de 25 de locuri pentru arma aviație. Numărul tinerilor care s-au înscris pentru concursul de admitere a fost, ca și în anii trecuți, mare. Cea mai dificilă probă s-a dovedit a fi examinarea medicală, desfășurată la Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială, datorită faptului că, începând din acest an, toți candidații la profilul aviație trebuie să fie apti pentru zborul pe avioane supersonice. În urma controlului medical, numai 19 candidați au mai rămas pentru a susține probele scrise la matematică-fizică și psihologie-sociologie. Cei care și-au imaginat că examenul s-a încheiat o dată cu proba medicală, doar pentru că numărul celor apti pentru zborul pe avioane supersonice era mai mic decât numărul locurilor disponibile, s-au înșelat! La final, numai 11 candidați au îndeplinit toate condițiile, fiind declarați admiși în această instituție militară de învățământ superior!



Studenta Alexandra Andreea Ciubotaru – prima dintre cei mai buni

de admitere: „Nu mi-am făcut griji; știam că voi reuși, pentru că în ultimul an m-am pregătit asiduu pentru acest examen. Ce este mai greu abia acum urmează. Mi-am propus să trec toate testele și să devin pilot pe supersonic!”

Instituție cu adevărat academică

Academia Forțelor Aeriene a fost acreditată ca instituție de învățământ superior de către Comisia Națională de Evaluare și Acreditare Academică în anul 2001, în urma unui amplu proces de pregătire, concretizat în depășirea etapelor de autorizare provizorie. În prezent, această instituție pregătește ofițeri de aviație, radiolocație, artilerie și rachete antiaeriene, aceștia obținând, în urma examenului de licență, titlul de „licențiat în științe militare”, în specializarea „managementul organizațiilor”.

Disciplinele pe care studenții le parcurg în cei patru ani de pregătire sunt, după caz, obligatorii, facultative sau opționale și sunt grupate în patru module: pregătirea militară de bază, disciplinele fundamentale, disciplinele de profil și specialitate și disciplinele complementare. Pregătirea militară de



„Jur să-mi apăr țara chiar cu prețul vieții”

bază vizează formarea competenței de luptător, prin dezvoltarea capacităților necesare conducerii acțiunilor de luptă ale grupei și ale plutonului. Disciplinele fundamentale – matematică, fizică, informatică, probabilități, comunicare în conducere, management, filozofie, sociologie etc. – asigură baza teoretică pentru dezvoltarea ulterioară ca specialiști. Disciplinele de profil și specialitate vizează formarea specialiștilor în aviație, radiolocație, artilerie și rachete antiaeriene. Un rol deosebit de important revine disciplinelor complementare, studenții pregătindu-se nu numai pentru a deveni specialiști ai armelor, ci și lideri militari, iar o bună capacitate de analiză a contextului politico-militar în care se desfășoară anumite evenimente și fenomene ale zilelor noastre presupune o sferă foarte largă a cunoștințelor de cultură generală.

În cadrul Academiei Forțelor Aeriene funcționează Catedra de științe fundamentale, condusă de profesorul universitar doctor în matematică Ștefan Nedelcu, Catedra de electronică și informatică, sub conducerea locotenent-colonelului șef de lucrări inginer Mihai Miron, Catedra de științe militare și manageriale, coordonată de maiorul Dumitru Dinu, Catedra de instrucție militară de bază, gestionată de locotenent-colonel Ion Crețulescu, și Catedra de forțe aeriene, condusă de căpitan-comandorul profesor militar inginer Gheorghe Levenco.

Cadrele didactice ale Academiei sunt reunite în Corpul cadrelor didactice universitare – alcătuit din preparatori, asistenți, lectori universitari, conferențieri și profesori – și Corpul instructorilor militari – format din ofițeri specialiști.

Încă de la înființare, Academia Forțelor Aeriene a colaborat permanent cu celelalte instituții de învățământ superior, militare și civile, în cadrul numeroaselor sesiuni de comunicări științifice organizate până în prezent. În acest domeniu, un loc aparte îl ocupă colaborarea cu Universitatea Transilvania, din Brașov, care a sprijinit Academia în parcurgerea tuturor etapelor procesului de acreditare prin schimbul de experiență care au avut loc între cadrele didactice ale celor două instituții. În prezent, **rectorul Academiei „Henri Coandă”, generalul de flotilă aeriană Constantin Zaharia**, este membru al Consiliului Național al Rectoților.

„Faptul că, în momentul de față, nivelul de pregătire al studenților noștri este apreciat la adevărată sa valoare este dovedit de bursele oferite acestora de către instituții militare de învățământ superior din străinătate.”

îmi mărturisește, fără falsă modestie, șeful secției învățământ, colonelul doctor inginer Stelian Pinzaru. Astfel de burse au fost oferite studenților Academiei „Henri Coandă” de către Academii Forțelor Aeriene din: SUA – unde își desfășoară activitatea Ștefan Ionuț Furtună, student în anul II aviație, și Adrian Grădinaru, student în anul IV aviație; Grecia – unde se



Pecetluind eternul legământ cu țara

pregătește Gabriel Ciprian Andrusescu, student în anul I aviație, și Japonia – unde studiază Daniel Beres, student în anul III radiolocație.

Aproape de Dumnezeu

La 24 noiembrie 2001 a fost sfințită biserica Academiei Forțelor Aeriene, pentru a oferi studenților posibilitatea de a-și întări echilibrul spiritual, în demersul lor de a găsi soluții conflictelor interioare cu care se confruntă. „În biserică, studenții vin pentru sufletele lor – îmi mărturisește preotul militar inconfundabil al garnizoanei Brașov. În spiritul învățăturii Domnului nostru Iisus Hristos, nu putem vorbi de dragoste de țară, caracter puternic și spirit de jertfă, dacă nu suntem buni creștini”.

Aici, în biserică, înțeleg parcă mai profund semnificația cuvintelor roștite de rectorul Academiei Forțelor Aeriene, la pecetluirea momentului solemn al depunerii Jurământului Militar: „Studenții militari, de azi înainte, prin voia voastră și ocrotirea lui Dumnezeu, v-ați legat pe viață de Țară. Fiți demni de acest legământ! Dumnezeu să vă ajute!”

Locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU



Astăzi – invitați, mâine – studenți merituoși ai Academiei Forțelor Aeriene

A mai rămas o lună până la summit-ul NATO de la Praga

Da, acesta este mesajul pe care ambasadorul Statelor Unite la NATO, Nicholas Burns, îl transmite României cu circa o lună înainte de istorica reuniune la nivel înalt de la Praga, din 21-22 noiembrie 2002, care va nominaliza noii membri ai Alianței Nord-Atlantice. Demnitarul american exprimă, de fapt, poziția Washingtonului, favorabilă extinderii "robuste" a NATO – cu șapte noi membri, printre care și ROMÂNIA – și explicită, într-un fel, decizia Camerei Reprezentanților din Congresul S.U.A. care, prin Rezoluția nr. 468 din 7 octombrie a.c., cu privire la securitatea trans-atlantică și întărirea NATO, recomandă admiterea în Alianța Nord-Atlantice, la summit-ul de la Praga, a șapte state. În documentul respectiv se face prima **nominalizare oficială** a țărilor ce vor fi invitate la integrarea euro-atlantică, și anume: **ROMÂNIA, Bulgaria, Estonia, Letonia, Lituania, Slovacia și Slovenia.**

În același sens, în discursul rostit în cadrul Consiliului pe probleme de relații internaționale de la Chicago, subsecretarul american de stat pentru probleme politice, Marc Grossman, a subliniat semnificația deciziei S.U.A. de a susține extinderea Alianței Nord-Atlantice cu șapte state: primirea de noi membri în NATO va lărgi considerabil aria de securitate și stabilitate în Europa și va aduce noi aliați în campania de lungă durată împotriva terorismului internațional. De altfel, "criteriul standard" ce va fi aplicat în evaluarea candidaților la aderare, la reuniunea din capitala Cehiei, îl va reprezenta contribuția fiecăruia dintre aceștia la securitatea zonei euro-atlantice, la lupta împotriva terorismului.

Încă și mai încurajator pentru șansele reale ale României de a fi invitată la aderarea la NATO, peste o lună, îl constituie discursul adjunctului consilierului pe probleme de securitate națională a S.U.A., Stephen Hadley, în cadrul recentei Conferințe de la Bruxelles "Praga 2002: provocare și schimbare pentru NATO", în care se afirmă, printre altele: "Ceea ce este adeosea omis este faptul că o Alianță extinsă se dovedește a fi, încontestabil, o Alianță mai puternică, mai sigură. Dacă, spre exemplu, România devine membră a NATO, vom aloca mai puțin timp pentru temerile legate de apărarea României împotriva unei amenințări ipotetice. Dar vom aloca mai mult timp pentru a identifica cea mai bună modalitate de utilizare a capacităților României, cum ar fi <<Scorpionii Roșii>>, de pildă, unitate combatantă prestigioasă care deja se află dislocată în Afganistan, pe frontul antiterorist..."

Sprrijinul unanim pentru extinderea Alianței Nord-Atlantice cu șapte noi membri a fost exprimat și la nivelul Adunării Parlamentare a NATO, în cadrul căreia liderii celor 19 delegații au recomandat, pe baza unor argumente incontestabile, ca la summit-ul de la Praga să fie invitate să adere la Alianța șapte state, printre care și ROMÂNIA. Iar în **"Declarația privind Transformarea NATO"**, document adoptat pe timpul reuniunii de la Bruxelles a Comisiei Permanente a Adunării Parlamentare a NATO, s-a subliniat faptul că cele șapte țări candidate la integrare au înregistrat progrese certe pe linia apropierei de Alianță, înfăptuind reforme radicale pe plan

"POT AFIRMA CU CERTITUDINE CĂ ROMÂNIA RĂMÂNE UN CANDIDAT SERIOS LA ADMITEREA ÎN ALIANȚA NORD-ATLANTICĂ... EA A ÎNREGISTRAT PROGRESE CONTINUE, SEMNIFICATIVE, PRIVIND TOATE PROBLEMELE REFERITOARE LA CANDIDATURA PENTRU NATO!"

intern, susținând operațiile militare NATO din Balcani și contribuind substanțial la războiul împotriva terorismului. "Există un consens din ce în ce mai sporit, de ambele părți ale Atlanticului, asupra faptului că extinderea cu încă șapte state reprezintă cheia viitorului Alianței Nord-Atlantice" – a conchis președintele Adunării Parlamentare a NATO, Rafael Estrella.

Suștineri certe și sprijin declarat pentru admiterea României în NATO s-au exprimat, individual, în mai toate capitalele celor 19 state membre ale Alianței. Astfel, la Oslo, șeful departamentului Politici de Securitate din Ministerul de Externe, J. Bronebakk, a afirmat public că "România și-a îndeplinit în totalitate și profesional angajamentele în vederea admiterii în NATO... Norvegia sprijină o extindere masivă a Alianței – de la Marea Baltică, la Marea Neagră... Punctul de vedere al Norvegiei va fi exprimat, oficial, cu 7-10 zile înainte de summit-ul de la Praga și el va ține seama de modul în care fiecare stat candidat la aderare și-a îndeplinit cerințele MAP și de poziția lui de furnizor sau consumator de securitate".

La Paris, pe timpul întrevederii cu secretarul general al NATO, lordul George Robertson, ministrul francez de externe, Dominique de Villepin, a reafirmat că Franța se declară de acord cu extinderea NATO cu șapte state și, în particular, sprijină admiterea ROMÂNIEI în Alianță pentru progresele obținute pe linia reformei militare și atașamentul față de Organizația Atlantică.

O declarație asemănătoare a făcut și ministrul apărării al Canadei, John McCallum, iar generalul Sanz Roldan, subsecretar general pentru politica de apărare din cadrul Ministerului Apărării al Spaniei, și-a exprimat satisfacția pentru extinderea NATO cu șapte state, aceasta contribuind la întărirea flancului sudic al Alianței. În context, demnitarul de la Madrid a spus că "se simte nevoia ca, o dată cu lărgirea Organizației, să se înființeze un comandament regional sau subregional de est". Și, de ce nu, poate chiar în România – spunem noi!

Așadar, și cu circa o lună înainte de reuniunea la nivel înalt de la Praga, România se află pe lista candidaților la integrarea în NATO, numele ei figurând în mai multe documente oficiale. Țara noastră se bucură de susținerea declarată a celor 19 membri ai Alianței și speră cu îndreptărire să fie nominalizată la summit-ul din capitala Cehiei, ceea ce ar fi în asentimentul a peste 80 la sută dintre români. Doamne ajută!

Pagină realizată de
NICOLAE RADU



8DIRECȚII DE ACȚIUNE. Agenția de știri PAP relatează că, pentru perioada 2003-2008, în Polonia sunt prevăzute următoarele direcții de acțiune pentru modernizarea Trupelor de Aviație și Apărare Antiaeriană: **Pentru Aviație** – realizarea sistemului de recunoaștere și identificare a tinerelor aeriene și modernizarea bazelor aeriene conform standardelor NATO; perfecționarea sistemelor de comandă, conducere și sprijin logistic; achiziționarea a 48 de avioane de luptă multifuncționale noi, care vor intra în înzestrarea a trei escadrile și intensificarea procesului de instrucție pentru luptă a piloților. **Pentru Trupele de Apărare Antiaeriană:** integrarea unităților și subunităților în Sistemul Automatizat de Conducere a Trupelor de Aviație și Apărare Antiaeriană; achiziționarea a șase stații radar de tipul "Backbone" în scopul realizării interoperabilității cu sistemul de cercetare al NATO; modernizarea sistemului de cercetare prin radiolocație, prin realizarea a șase puncte înzestrate cu stații de radiolocație cu rază mare de acțiune (trei sisteme radar achiziționate din fonduri NATO prin licitații internaționale și trei sisteme radar de producție poloneză), achiziționarea de noi radare cu rază medie de acțiune și adaptarea radarelor de generație veche (de tipul "Nur") la standardele NATO; achiziționarea unor sisteme mobile de rachete antiaeriene moderne.

► **"EUROFIGHTER".** Din Berlin, agenția DPA relatează că inspectorul Fortelor Aeriene Militare ale Germaniei, generalul-locotenent Gerhard Back, care a vizitat Escadrila 73 Aviație de Vânătoare "Steinhof", din Laage, a declarat că la data de 1 octombrie a.c. a intrat în înzestrarea escadrilei primul avion de luptă de tipul

"Eurofighter". Pentru început, Escadrila 73 va fi dotată cu 10 avioane de acest tip, numărul lor urmând să ajungă la 35, în anul 2005. Cele 23 de aparate de tipul "MiG-29", aflate în înzestrarea escadrilei, vor fi scoase din serviciu în luna martie 2004.

► **OFERTĂ.** Din Sofia, agenția BTA transmite că, în data de 3 octombrie a.c., Bulgaria a remis Statelor Unite ale Americii o notă oficială prin care își oferă sprijinul militar în eventualitatea unor operații militare împotriva Irakului. Este vorba de spațiul aerian național și baza militară aeriană de la Sarafovo. Potrivit ministrului bulgar al apărării, Nikolai Sviranov, inițiativa aparține Guvernului bulgar, S.U.A. neadresând nici o cerere în acest sens autorităților de la Sofia.

► **BUGET MILITAR.** Potrivit declarației secretarului de stat al Ministerului Ungar al Apărării, citat de **RADIO BUDAPESTA**, bugetul Fortelor Armate ale Ungariei pe anul 2003 va fi grav afectat dacă ratele scadente ale programului de achiziționare a avioanelor de luptă "GRIPEN" (35 de miliarde de forinți) vor trebui plătite din bugetul ministerului. În opinia secretarului de stat, această situație poate fi rezolvată dacă Guvernul țării sale va acorda această sumă dintr-un alt fond sau dacă se va încheia un acord cu partea suedeză privind prelungirea termenului de rambursare ori diminuarea cuantumului ratelor scadente.

► **TESTE CU RACHETE. TV TUNIS** face cunoscut că, recent, Forțele Armate ale Pakistanului au testat cu succes o rachetă balistică sol-sol cu rază medie de acțiune (circa 800 kilometri) de tipul "HATF IV –

SHAHEEN 1", de producție proprie, capabilă să transporte atât muniții convenționale, cât și focose nucleare. Drept răspuns, Forțele Aeriene ale Indiei au efectuat un test cu o



Racheta "HATF IV- Shaheen 1"

rachetă sol-aer cu rază de acțiune de 25 kilometri de tipul "AKASH". În legătură cu aceasta, oficialii americani și britanici au criticat "poziția războinică" a celor două state vecine, testele cu rachete "încurajând cursa înarmărilor și periclitând pacea în zonă și securitatea internațională".

► **"CANNON CLOUD-2002".** Din Berlin, agențiile DPA și REUTERS transmit că, în perioada 01.11-15.11.2002, în Germania se va desfășura exercițiul aeroterstru "Cannon Cloud-2002", al cărui scop este: testarea capacității NATO de a conduce operații de răspuns în zone de criză; îmbunătățirea mecanismelor Alianței pentru apărare colectivă și răspuns în situații

de criză; verificarea și testarea capabilității NATO de a executa și conduce simultan operații complexe la nivel strategic, operativ și tactic. Aplicația își propune, de asemenea, verificarea stadiului de pregătire de comandă de nivel 3 NATO.

► **ACHIZIȚII.** Ministerul Apărării al Ungariei intenționează achiziționarea din Statele Unite ale Americii a 160 de rachete de tipul "Sidewinder AIM-9M-8/9" (inclusiv echipamentele aferente), în valoare totală de circa 55 milioane de dolari – relevă agenția **UNITED PRESS INTERNATIONAL**, citând surse oficiale de la Budapesta și Washington.

► **PROGRAM DE MODERNIZARE.** Firma rusă "MiG" a definitivat lucrările de modernizare a primului avion de luptă "MiG-29" din dotarea Forțelor Aeriene ale Bulgariei – informează agențiile **ITAR-TASS** și **BTA**. Până la sfârșitul lui octombrie se prevede modernizarea și celui de-al doilea "MiG-29", iar până în decembrie a încă 4 aparate. Programul de modernizare cuprinde un total de 20 de aparate, o parte a fondurilor necesare (circa 6 milioane de dolari) urmând să fie achitată de Moscova, în contul datoriei Federației Ruse către Bulgaria.

► **PROIECT ANTIRACHETĂ.** Potrivit publicației americane **NEW YORK TIMES**, Israelul se pregătește să evite un eventual atac cu rachete din partea Irakului, construind un sistem antirachetă propriu. Realizarea proiectului va dura doi ani și va costa peste două miliarde de dolari. Statele Unite participând la finanțarea sistemului. În acest fel, Israelul va deveni primul stat din lume, după S.U.A., cu un scut antirachetă național.

► **SISTEM DE APĂRARE.** Surse militare de la Praga, citate de agenția **FRANCE PRESSE**, relevă că oficialii cehi au analizat un plan care va permite Statelor Unite să amplasaze pe teritoriul Cehiei un nou sistem de apărare anti-aeriană. În acest sens, experții americani au declarat că Cehia este locația ideală pentru amplasarea unui asemenea sistem modern, ce va fi dotat cu rachete și instalații radar, și va fi una din componentele Programului Național de Apărare Antirachetă (NMD), inițiat de S.U.A.

► **SISTEM MLS.** Pe data de 8 octombrie 2002, aerodromul San Damiano, baza Regimentului 50 Aviație – Piacenza, a fost dotat cu un sistem de radio-navigație de tipul MLS (Micro-wave Landing System), care permite aterizări în orice condiții meteorologice – informează agenția **ANSA**. Sistemul lucrează în domeniul microondelor și va înlocui în scurt timp sistemele ILS (Instrumental Landing System).

► **MODERNIZARE.** Așa cum informează mass-media din Atena, preluată de agenția **ASSOCIATED PRESS**, Grecia a încheiat un contract în valoare de 25 milioane de dolari cu firma germană "EADS", în vederea modernizării a 11 stații de radiolocație (de fabricație germană). Prin lucrările de modernizare, durata de funcționare a stațiilor de radiolocație va fi garantată pe o perioadă de încă 15 ani.

Exercițiul aerian real NATO/PIP COOPERATIVE KEY 2002Q desfășurat la baza militară aeriană Saint-Dizier, din Franța

EXAMEN DEOSEBIT DE COMPLEX, TRECUT CU BRIO DE FORȚELE AERIENE ALE ROMÂNIEI

◀ 4.000 de kilometri, dus-întors, în condiții meteo deosebit de dificile ▶ toate misiunile – îndeplinite ireproșabil
 ▶ conlucrare perfectă cu ceilalți participanți la exercițiu, după procedurile și standardele NATO ▶ echipajele românești și echipele tehnice – la înălțime ▶ cei 78 de militari români s-au reîntors cu bine în țară

Așadar, s-a încheiat cu succes cea de-a șasea ediție a exercițiului multinațional real "Cooperative Key 2002", desfășurat la baza militară aeriană Saint-Dizier, din Franța, în perioada 22 septembrie – 5 octombrie a.c. La exercițiu au participat circa 1.500 de militari din 10 țări membre ale NATO (Canada, Franța, Grecia, Italia, Olanda, Polonia, Turcia, Marea Britanie, Statele Unite, Ungaria) și 12 parteneri ale Alianței (Azerbaidjan, Bulgaria, Croația, Elveția, Letonia, Lituania, Macedonia, Republica Moldova, ROMÂNIA, Slovacia, Slovenia, Suedia). În cadrul exercițiului au fost angrenate importante cantități de tehnică militară specifică misiunilor de menținere a păcii, cu precădere mijloace aeriene. Au fost planificate circa 450 de misiuni, din care s-au executat 390, celelalte fiind suspendate din cauza condițiilor meteorologice. Pentru prima dată la un astfel de exercițiu, au fost executate misiuni aeriene de întrebuințare în luptă pe timp de noapte, încheiate, toate, cu succes! "Cooperative Key 2002" s-a desfășurat după procedurile și standardele NATO, iar evaluarea finală s-a făcut nu individual, ci global, la nivelul întregului exercițiu, acesta fiind apreciat pozitiv.

Au fost atinse principalele scopuri ale exercițiului și anume: * întărirea înțelegerii, cooperării și încrederii între parteneri în cadrul operațiilor multinaționale de menținere a păcii * exersarea practică a procedurilor NATO de planificare și executare a misiunilor prin utilizarea unor tehnologii și documente comune, în vederea standardizării acestora * conducerea și desfășurarea operațiilor, ziua și noaptea, în deplină siguranță, fără accidente majore sau răniiri grave * validarea competenței NATO de a planifica, pregăti și executa operațiuni aeriene și terestre complexe, împreună cu membrii PIP * antrenarea participanților în executarea procedurilor de control al traficului aerian, în îndeplinirea unor misiuni complexe de interceptare, de interdicție aeriană, de sprijin aerian nemijlocit, de însoțire, de cercetare aeriană, de transport aerian, de căutare-salvare de luptă, de evacuare medicală, de desantare aeriană, precum și misiuni specifice forțelor terestre.

Detasamentul aerian român participant la exercițiul "Cooperative Key 2002" a fost comandat



Secvențe oficiale de la cea de-a șasea ediție a exercițiului multinațional real "Cooperative Key 2002" – Saint-Dizier, Franța



de comandorul GABRIEL STROIE și a avut în componență 76 de militari, dintre care 64 au aparținut Forțelor Aeriene, iar ceilalți 12 – parașutiști și Forțelor Terestre. La dispoziția lor s-au aflat trei avioane "MiG-21 LanceR", două elicoptere "IAR-330

reprezentant în compartimentul logistic-finanțe – comandorul ing. Marius Danielescu –, câte un specialist în compartimentele "avioane de vânătoare", "elicoptere de luptă" și "aeronaive de transport", precum și doi medici militari care au participat la misiuni de evacuare medicală.

Pe ansamblu, militarii români participanți la "Cooperative Key 2002" s-au comportat foarte bine, dând dovadă de disciplină exemplară, de o excelentă pregătire profesională, de un ridicat spirit camaraderesc. Ei au reușit, cu eforturi remarcabile, să parcurgă rutele de zbor – dus și întors, care au însumat circa 4.000 de kilometri – în mod organizat, fără probleme tehnice deosebite. În pofida condițiilor meteorologice foarte grele – ceață deasă, ploaie, vânt, temperaturi scăzute etc. –, transportul s-a desfășurat în maximă siguranță, toate momentele zborului – aterizare, realimentare, verificare, decolare, coordonare în aer – fiind monitorizate cu competență și profesionalism. Escalele de la Brno (Cehia) și Nürnberg (Germania) – la dus, de la baza germană Neuburg și Brno – la întors – au probat măiestria piloților

SOCAT" și o aeronavă de transport "C-130 Hercules". 12 militari din detașamentul aerian român au făcut parte din grupa de stat major a exercițiului și au încadrat diferite compartimente din Centrul de Operații Aeriene de la Saint-Dizier, lucrând efectiv la planificarea operațiilor, la întocmirea programelor de zbor, la controlul traficului aerian, la supravegherea misiunilor de cercetare aeriană și la activitatea de informare militară. Am avut, de asemenea, un

și a echipelor tehnice, iar afluirea și defluirea la/de la Saint Dizier au stârnit admirația conducătorilor exercițiului și a celorlalți participanți. Greul l-a dus aeronava "C-130 Hercules", însă toate aparatele de zbor, întregul personal și-au îndeplinit ireproșabil misiunile.

În cadrul exercițiului propriu-zis, aviatorii români au executat misiuni

din cele mai diverse – interceptări, sprijin aerian, trageri asupra unor ținte de la sol, lansări de parașutiști, însoțirea avioanelor de transport, căutare-salvare și căutare-salvare de luptă, patrulare aeriană – toate acestea, atât ziua, cât și noaptea –, bucurându-se de aprecieri unanime și primind felicitări de la organizatorii și conducătorii exercițiului.

MISIUNI ÎN PREMIERĂ PENTRU SUPERSONIȘTI

Comandorul Victor Strâmbeanu, un veteran al exercițiilor desfășurate în străinătate, a avut amabilitatea să se refere, pe scurt, la ceea ce a însemnat "Cooperative Key 2002" pentru luptătorii aeriene de pe MiG-21 LanceR: "A fost unul dintre cele mai ample exerciții la care am participat. A cuprins întreaga gamă de misiuni pentru aviație. Piloții de la baza noastră au executat misiuni de sprijin aerian apropiat și de vânătoare. Pentru prima dată piloții noștri au executat misiuni de vânătoare pe timp de noapte – un salt deosebit, dacă apreciem lucrurile din perspectiva profesională. Dar nu au fost probleme. Ne-am pregătit bine și am făcut față tuturor solicitărilor".

De fapt, întregul proces de instruire al piloților de la Fetești a avut loc exersându-se procedurile NATO. Așa că probleme mari nu au putut să apară. Iată, de pildă, aviatorii din NATO nu folosesc proiectoarele de sol la aterizările pe timp de noapte. Ai noștri au aflat acest lucru

și s-au antrenat până și-au însușit efectuarea aterizării în condițiile date. Dar să revenim la desfășurarea exercițiului. O atenție deosebită s-a acordat siguranței zborurilor. "Nimic nu justifică pierderea unui avion sau a unui om" – au decretat conducătorii și s-a acționat în consecință. Așa că, dacă situația meteorologică devenea periculoasă, unele misiuni erau amânate sau anulate. De fapt starea vremii a pus probleme serioase. Condițiile meteo se schimbau des, la intervale mici de timp, ceea ce complica lucrurile.

Revenind la misiuni, piloții noștri au trebuit să se întrebuințeze serios. Misiunile de zi s-au desfășurat în patru poligoane diferite, fiecare cu specificul său. Dirijarea se făcea din aer până la poligon, finalizarea misiunii având loc cu ajutorul controlorilor de zbor înaintați. În misiunile de sprijin aerian apropiat au acționat căpitanul Laurențiu Chiriță, locotenent-comandorul Nicolae Bucur și locotenent-comandorul Iulian Vasile.



Gata de a pleca într-o nouă misiune – aeronava românească MiG-21 LanceR

Misiunile de vânătoare au fost executate de locotenent-comandorul Gheorghe Stancu și locotenent-comandorul Eugen Matache.

Piloții noștri s-au aflat, în toate împrejurările, la nivelul impus de un asemenea exercițiu și și-au îndeplinit, de fiecare dată, corect misiunile primite. Ei au demonstrat că stăpânesc procedurile NATO, regulile de angajare a luptei, că

pot să acționeze fie individual, fie în formație cu alte avioane decât MiG-21 LanceR.

Una dintre concluziile care s-a impus este aceea că misiunile de luptă în zbor mai complexe presupun neapărat folosirea rezervoarelor suplimentare la MiG-21 LanceR, mărirea autonomiei de zbor fiind absolut necesară pentru întrebuințarea eficientă a aeronavei. De

reținut faptul că, de această dată, au fost scoși în față, în sensul că li s-au încredințat misiuni, piloții mai tineri. Fapt corect, etic și, după cum s-a văzut, binevenit.

"Cooperative Key-2002" a constituit, și de această dată, un bun prilej pentru luptătorii noștri aeriene de a-și pune în valoare nivelul de instruire și, bineînțeles, de a-și îmbogăți.

După succesul reputat la STRONG RESOLVE, echipajele celor două elicoptere IAR-330 SOCAT comandanți de locotenent-comandorii Eugen Suciu și Adrian Constantinescu au, în miezul acestei toamne, un nou prilej de satisfacție: participarea, cu rezultate foarte bune, la "COOPERATIVE KEY 2002", în Franța.

Era prima lor deplasare în țara Hexagonului. Și pentru că zborul, atât la dus, cât și la întors urma să aibă loc în condițiile unui trafic aerian intens și pe o vreme neprielnică au beneficiat de ajutorul a doi navigatori cu o experiență recunoscută, specialiștii care au traversat continente: comandorul Adrian Marinescu și locotenent-comandorul Vasile Coman. Traiectul de zbor fiind foarte lung, au trebuit să realimenteze aparatele de două ori: în Cehia și în Germania. Din aceleași motive, în echipaj s-au aflat nu un pilot secund, ca de obicei, ci doi: căpitanii Cristian Ștefănescu și Aurelian Badea în elicopterul lui Suciu, Constantin Grigore și Cristian Ciocină în cel al lui Constantinescu. Aveau să se rotească la manșă și în timpul misiunilor executate în cadrul aplicației. Sub semnul aceleiași competențe. Cele două aeronave datorau însă siguranța în zbor și priceperii cu care sunt pregătite de tehnicii de bord: maștrii militari Daniel Negoită și Mircea Cristea.

Surpriză plăcută la Saint-Dizier. Pentru francezi, care-și vedeau Puma atât de ingenios modernizată. Pentru italieni, care, asemenea francezilor, le-au solicitat românilor să le arate și în zbor performanțele aeronavei modernizate. Dar și pentru suedezi și americani, locotenent-colonelul John Alvares, comandantul escadrilei multinaționale, arătându-se foarte încântat de aparatul aviației militare române.

Cele două elicoptere românești nu au acționat amândouă, în formație. Erau, de regulă, cap în formații cu alte trei-cinci aparate de tipuri diferite. După cum ne spunea locotenent-comandorul Suciu, s-a depășit stadiul în care erau testați. Capacitățile dovedite în decursul atâtor aplicații i-au "promovat" în echipe, s-a lucrat tot timpul pe subunități formate din reprezentanți ai mai multor state, stii NATO, în care răspunderea, contribuția partici-



În misiune de evacuare-salvare, IAR-330 PUMA SOCAT

pativă aveau drept scop îndeplinirea misiunilor încredințate întregii echipe.

În zona de nord și nord-vest a bazei aeriene de la Saint-Dizier, potrivit scenariului, se aflau piloți "catapultați", pregătiți să reziste în condiții de supraviețuire până în momentul în care urmau să fie recuperați, luați cu elicopterele și scoși din zona controlată de "inamic". Aceștia erau postați în zone împădurite, uneori dificil de localizat din cauza condițiilor de teren colinar, dar și a celor meteorologice.

Ai noștri decolau cu militarii din trupe speciale la bord, instruiți pentru asemenea misiuni, și apoi, după aterizare, prin acțiunea imediată a acestora, îi transportau pe acei piloți aflați în situații deosebite, în baze, în vederea recuperării lor totale. Și au avut, la bord, militarii specializați în asemenea acțiuni din mai multe țări. Între care și din Slovenia, dar și din România, parașutiști militari de la Clinceni. Un pilot de-al nostru, Ștefănescu, a jucat el însuși rolul de pilot "catapultat", asistat, pentru că se afla la prima misiune de acest gen, de instructor, un suedez și un american, care îl învățau cum să supraviețuiască într-o asemenea situație. A fost "recuperat" în timp optim de forțele de intervenție, noaptea, de alt echipaj, nu de-al nostru.

Multe învățăminte au desprins elicopterii noștri din acest exercițiu multinațional aerian real. Unele pleacă și de la cea mai palpitantă misiune, din cele șase (care au însumat peste 25 de ore), în care, timp de două ore și jumătate două elicoptere PUMA franceze, două SOCAT-uri românești și un SUPER-PUMA elvețian trebuiau să scoată din terenul inamic doi supraviețuitori. La o milă distanță de zona în care se aflau aceștia, formația s-a despărțit în două. Între timp, francezii i-au recuperat, apoi românii au efectuat acoperirea zonei până ce aceștia au aterizat, pentru ca piloții salvați să fie recuperați de elvețieni.

Dar nu numai STRONG RESOLVE, cum am mai spus, i-a ajutat. Ci și exercițiul anterior, "COOPERATIVE KEY 2001", din Bulgaria, în care, ca și acum, misiunile se primeau, direct din poziția de alarmă. Astfel, cu minimum 30 de minute înainte de îndeplinirea misiunii, primește datele de bază, altele le află în timpul zborului, de la AWACS sau aeronavele A-10, care, patrulând în zonă, i-au ajutat enorm.

Au înțeles, în același timp, că mai au încă multe de făcut pentru a-și îndeplini misiunile pe timp de noapte. În acest sens au cerut, și au primit aprobarea, să zboare noaptea, cu francezii și elvețienii, ca să vadă cum pregătesc și execută ei asemenea exerciții.

Zi-lumină pentru tehnicienii

La Baza Aeriană 113 Saint-Dizier, ce poartă numele celebrului pilot și scriitor francez Antoine de Saint-Exupéry, tehnicienii au lucrat zi-lumină. Adesea pe ploaie, ceață, la temperaturi nu tocmai potrivite pentru efectuarea unor operațiuni migăloase.

Domnul comandor dr. ing. Marius Danielescu, șef secție conducere mentenanță, vorbindu-ne despre multitudinea lucrărilor care trebuiau executate în vederea asigurării aeronavelor pentru zbor, evidențiază, între altele, pe cele legate de schimbarea configurației avionului C-130 Hercules sau elicopterelor, funcție de încărcătura ce urmau să o ia la bord: pasageri, parașutiști, camioane, autoturisme, personal paramedical etc. Câteodată era nevoie de o jumătate de zi de lucru neîntrerupt pentru ca aeronavele să poată îndeplini misiunile în siguranță. Acestea, de regulă câte două pe zi pentru avioanele MiG-21 LanceR, și numai câte una pentru transport (C-130 Hercules) și elicoptere,

locotenent-comandor Mihai Rosca, iar ca navigator pe căpitan-comandorul Ciprian Motoroiu, în cele 27 de ore de zbor și 19 aterizări efectuate în numai câteva zile, s-a numărat, în Franța, printre cele mai solicitate aeronave. Și de fiecare dată a răspuns cu promptitudine.

Echipa de la IAR-330 SOCAT a fost cam aceeași care s-a afirmat și la STRONG RESOLVE 2002, în primăvară, în Polonia. Numele și faptele locotenent-comandorului ing. Dodu, ale celorlalți ofițeri specialiști Mihai Oanță, Marius Oprescu, Florin Maican, ca și ale maștrilor militari Perța, Neacșiu, Velcu, Ionescu, ale tuturor celor ce au contribuit la zborul sigur al elicopterelor SOCAT într-o zonă și pe un timp care puteau crea oricând probleme dificile au stârnit, și de această dată, admirația. Asemenea celor de la Baza Aeriană Fetești, de MiG-21 LanceR sau de Statul Major al Forțelor Aeriene,



Formație franceză de "Rafale", scrutând "taberele" pacificate

erau dintre cele mai diverse. S-a acționat atât în cadrul misiunilor planificate, cât și din alertă. Indiferent însă din ce poziție s-a decolat, aeronavele erau verificate în toate compartimentele. A existat o singură defecțiune: un generator de motor nu mai alimenta avionul cu energie electrică, dar a fost adus un altul și C-130 Hercules și-a continuat programul de zbor fără probleme. Locotenent-

comandor dr. ing. Danielescu a ținut să-i evidențieze pe locotenent-comandorii ing. Florin Pârlogea, Bogdan Zvonaru, Nicolae Ioniță, Florin Tița. Problemele pe care le-a rezolvat



Pornesc la treabă puternicele și iscusitele aeronave "A-10"

comandorul ing. Gabriel Sava care, împreună cu alți tehnicieni de la Otopeni au însoțit mereu puternica aeronavă, locotenent-comandorul ing. Daniel Loloiu, maștrii militari Liviu Ionescu, Ioan Grigorescu ș.a., nu s-au dezmințit nici în această aplicație. "6166", având în posturile de pilotaj pe experimențați piloți căpitan-comandor Gheorghe Lupeș și

echipa tehnică au cuprins alături de cele de exploatare și pe cele de alimentare cu carburanți și lubrifianti, analize ale acestora, operațiuni aeroportuare, de cazare, comunicații etc., un întreg arsenal logistic care a funcționat ireproșabil, datorită activității neobosite desfășurate de la primul până la ultimul om care a format echipa.

Pagini realizate de: comandor DUMITRU AMARIE, comandor (r) PETRE BĂNĂ, colonel (r) NICOLAE RADU

Pregătirea s-a încheiat,

ÎNCEPE MISIUNEA!

**Numai pentru
cel mai bun!**

Cea mai importantă etapă parcursă de militarii în termen de la sosirea în unitate, în cadrul perioadei de acomodare, a fost programul de pregătire la specificul obiectivului, având drept scop familiarizarea acestora cu modul de organizare și executare a pazei cazarmii și însușirea consemnelor particulare ale posturilor de pază. Faptul că unitatea pe care soldații vor primi în curând misiunea de a o apăra este un depozit de materiale tehnice conferă executării serviciului de pază la acest obiectiv o importanță majoră. La aceasta se mai adaugă o serie de factori care contribuie la sporirea gradului de dificultate a misiunii de pază a cazarmii: posturile de santinelă izolate, dispunerea lor în zone semiimpădurite etc. Așadar, misiunea pentru care se pregătesc acești tineri nu este deloc ușoară, ceea ce face ca responsabilitatea fiecărei etape parcurse pentru admiterea lor în serviciul de pază – vizita medicală, testarea psihologică, verificarea teoretică și practică – să capete o semnificație aparte. Militarii care nu răspund exigențelor acestor verificări sunt declarați inapți pentru executarea serviciului de pază, fiind încadrați pe funcții care presupun activități mai puțin solicitante din punct de vedere fizic și psihic.

Garanția reușitei

În unitatea comandată de locotenent-colonelul Octavian Secheli se acordă o importanță permanentă atât pregătirii, instruirii și verificării permanente a militarilor în termen, cât și timpului alocat odihnei, pentru ca aceștia să fie în măsură să-și îndeplinească misiunea în cele mai bune condiții.

Locotenentul Cosmin Trandafir este comandant pluton-pază, fiind unul dintre cei în a căror responsabilitate intră gestionarea executării serviciului de pază. El se ocupă de pregătirea militarilor și se declară mulțumit de nivelul de cunoștințe acumulate până în prezent, pe parcursul celor patru luni de pregătire în cadrul batalionului de instrucție al Școlii de Aplicație pentru Aviație, de militarii în termen pe care unitatea tocmai i-a primit. De acum, responsabilitatea pregătirii soldaților îi revine lui și își mărturisește că acesta este un domeniu abordat cu cea mai mare seriozitate, militarii în termen urmând câte un stagiu de o săptămână de pregătire, în scopul reactualizării cunoștințelor, înaintea fiecărui serviciu de pază pe care îl desfășoară.

Militarii care execută serviciul de pază beneficiază de anumite drepturi speciale, menite a facilita refacerea rapidă a propriilor forțe. Conform regulamentului, aceștia dispun de patru zile suplimentare la concediul de odihnă și câte cinci zile de permisie după fiecare cinci săptămâni de serviciu, având dreptul la foi de drum pentru transportul pe calea ferată.

O altă prioritate pentru conducerea unității o reprezintă hrănirea militarilor în termen, principala preocupare a locotenent-colonelului Adrian Bostan, locțiitorul pentru logistică al comandantului, fiind aceea de a oferi soldaților un meniu cât mai diversificat și preparate de cea mai bună calitate. În timpul săptămânii, hrana este

preparată de bucătarul unității, salariat civil, iar în zilele de sâmbătă și duminică rolul acestuia este preluat de un militar în termen, care a obținut calificarea de bucătar, în unitate, în urma unui curs de două săptămâni, finalizat cu examen.

**Nimeni n-a zis
că-i ușor...**

“Sa întâmplat vara asta, către sfârșitul lui iunie – îmi mărturisește interlocutorul meu, plutonierul-major Laurențiu Toma. Pe la ora unu noaptea a sunat santinela din postul 4. Am sărit ca ars, pentru că știu că pe telefonul ăsta nu sună nimeni să ne întrebe ce facem. În două minute eram la postul cu pricina,

însoțit de unul dintre militarii aflați <<la veghe>> în momentul acela. Am fugit cât am putut de repede, fiindu-mi teamă să nu ajung prea târziu... Santinela sunase imediat ce a sesizat intenția necunoscutului de a pătrunde în incinta unității. Când am ajuns noi la fața locului, intrusul începuse deja să urce treptele foisorului, ignorând somațiile santineli. <<Nu trage!>> – am strigat din răsuferi. <<Sunt eu, comandantul pazei! Suntem aici!>> Din fericire, soldatul și-a păstrat sângele rece și nu a făcut uz de armamentul din dotare. În schimb, <<musafirul>> nepoftit, auzindu-ne, a rupt-o la fugă. L-am prins repede. L-am imobilizat și l-am escortat până la camera de oaspeți. Era beat. În cele zece minute care



**Concurență mare: două santinelle,
un singur post de pază**

O nouă serie de militari în termen a finalizat, de curând, stagiul de pregătire de bază efectuat în cadrul batalionului de instrucție al Școlii de Aplicație pentru Aviație. În prezent, acești tineri își desfășoară deja activitatea în unități din structura Statului Major al Forțelor Aeriene. Printre unitățile beneficiare se numără și Depozitul de materiale tehnice al cărui comandant este locotenent-colonelul Octavian Secheli, în incinta căruia ne-am aflat în documentare zilele trecute.



**Încărcarea pistolului mitralieră, sub privirea vigilentă
a comandantului pazei**



**De sus, din foisor, lucrurile se văd
întotdeauna mai bine**

s-au scurs până la venirea poliției, am încercat să aflăm de la el ce i-a venit, de a sărit gardul unității. Din pozițiile lipsite de orice noimă pe care le rostea, am înțeles numai atât: <<...un foc...>>. Probabil, însă, că nu un foc de armă își dorea...”

Așadar, incidente se mai întâmplă... mai ales spre sfârșitul iernii, când militarii în termen au ocazia să vadă urșii care nu se jenează să se apropie nepermis de mult de postul de santinelă. Evident, în aceste cazuri nu există un pericol real, animalele sălbatice neputând pătrunde în incinta unității, datorită gardului de beton care delimitează cazarma.

...dar, se poate!

Soldatul Daniel Rusu, din Sibiu, face parte din seria “noilor veniți” în unitate. “Instructorii de la Boboc au pus accent pe pregătirea noastră teoretică și pe instrucția de front, însă adevărata importanță a serviciului de pază am înțeles-o abia aici, după ce ne-a

fost prezentat obiectivul pe care-l vom apăra”, îmi mărturisește el.

Colegul său, soldatul Marius Stanciu, din Avrig, județul Sibiu, îmi spune: “Eu cred că suntem pregătiți deja pentru a executa serviciul de pază în cele mai bune condiții. Probabil că, în curând, ni se va da ocazia să demonstrăm acest lucru”.

Am stat de vorbă și cu militarii în termen care au parcurs deja câteva luni de experiență în paza obiectivului. Soldatul Bogdan Prună, din comuna Fulga, județul Prahova, îmi povestește: “Îmi aduc aminte ce greu mi se părea la început. Am crezut că nu mă voi acomoda niciodată cu programul. Patru ore de pază, patru ore de veghe, patru ore de somn... Iar și iar... În numai două săptămâni, oboseala a dispărut ca prin farmec. Mă obișnuisem”.

Soldatul Ionel Mangeac, din comuna Izvoarele, județul Giurgiu, îmi mărturisește, cu oarecare mândrie, că noii colegi i-au rugat să le împărtășească din experiența lor, făcându-le cunoscute cele mai grele momente prin care au trecut pe timpul executării serviciului de pază. “Cred că partea mai grea abia acum urmează, pentru că vine iarna. Deja nopțile sunt foarte reci. Noroc că avem echipament de cea mai bună calitate” – îmi spune el.

**Rezultatele
confirmă**

Așadar, apărarea obiectivelor din această unitate se află pe mâini bune. Executarea serviciului de pază este, însă, pentru locotenent-colonelul Octavian Secheli, numai una dintre activitățile pe care trebuie să le gestioneze cu maximă responsabilitate, în calitatea sa de comandant.

Zilele trecute, pe adresa unității pe care o comandă a sosit o scrisoare de mulțumire, semnată de șeful Inspectoratului de Protecție Civilă Județean Brașov, colonelul Cornel Chirilă, în care se menționează: “Pentru contribuția deosebită pe care unitatea dumneavoastră a adus-o la desfășurarea activităților organizate pe timpul reuniunii anuale a Comitetului de Protecție Civilă al NATO”. La această activitate, desfășurată în perioada 8-11 octombrie a.c., în Brașov, au participat 63 de reprezentanți ai statelor membre NATO și semnatare ale “Parteneriatului pentru Pace”, iar militarii unității de pază au fost din nou la înălțime.

Locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU

Între 14 și 18 octombrie 2002, 31 de jurnaliști străini au vizitat baze ale Forțelor Aeriene ale României

PASIUNEA PENTRU AVIAȚIE

Mai în glumă, mai în serios putem afirma că o contribuție importantă în creșterea numărului de turiști străini care au vizitat România, în ultimii ani, a fost și este cea a Forțelor Aeriene ale României. Cum? Prin numărul mare de jurnaliști străini, pasionați de aviație, dornici să afle cât mai multe lucruri despre bogata și îndelungata istorie a aviației românești și despre elementele de actualitate, chiar de la fața locului. Astfel, în perioada 14-18 octombrie a.c., un grup de 31 de jurnaliști din Marea Britanie, Germania și Olanda, reprezentând publicații și asociații de specialitate, precum **Jane's**, **Euroavia**, **Karo Aviation** și **Bedfont Aviation**, au vizitat bazele aeriene Otopeni, Titu, Fetefști, Mihail Kogălniceanu și Timișoara. **Colin Johnson** (Marea

Britanie) este la a patra vizită în România și ne-a mărturisit că "cel mai plăcut sunet pentru mine este cel al... motorului Tumanski. L-as asculta oricând, oriunde și în orice condiții". Acest lucru spune, creștin, multe lucruri despre ceea ce înseamnă să fii pasionat de aviație! **Koos Heemskerk** (Olanda) și-a propus de cinci ani să ajungă în România, dar diverse probleme personale l-au împiedicat să facă acest lucru, însă, "acum am ajuns și sunt foarte fericit și încântat de ceea ce am văzut. A meritat din plin să fac această călătorie prin bazele aeriene române! Am să revin cât mai curând!"

Jurnaliști străini au fost însoțiți permanent de către **căpitanul Adrian Vasile**, din Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu. (C. P.)

ISTORIE ILUSTRATĂ A CERCULUI MILITAR NAȚIONAL

În Editura "Popa's Art", din Timișoara, a văzut lumina tiparului o excelentă lucrare, intitulată **CERCUL MILITAR NAȚIONAL**, semnată de **comandorul (r) Ilie Manole**, **colonelul Grigore Bucui** și **istoricul de artă Victor Simion**. Apărută sub coordonarea șefului instituției pe care valoroasa carte o prezintă cititorilor, el însuși semnatar al **Argumentului** care precede **Prefața** autorilor, l-am numit pe entuziasmul și polivalentul om de cultură, **colonelul Anton Iancu**, bijuteria – fiindcă este o autentică bijuterie nu numai din punct de vedere grafic – se adresează, deopotrivă, specialiștilor și publicului larg.

Cei ce au trecut pragurile impunerii lui și impresionantului Palat sau numai l-au admirat de la distanță au, acum, prin intermediul cărții, surpriza plăcută de a cunoaște, în detaliu, aspecte ale istoriei acestui faimos așezământ de cultură și artă, perlă a arhitecturii moderne, a pluralității acțiunilor, multe de interes național și internațional, desfășurate în Casa de suflet a Oștirii Române.

Autorii au răspuns cum nu se poate mai bine telului pe care și l-au propus – acela de a ne informa asupra modului în care a fost realizat edificiul, a valorilor inestimabile care îi ornează exteriorul și interiorul, precum și a vieții științifice, culturale, artistice care dăinuie aici de zeci și zeci de ani – permanentă a spiritualității națiunii române și a armatei sale.

Fiindcă, așa cum a dovedit-o și o demonstrează în tonifianta sa existență, **Cercul Militar Național** sau **Casa Centrală a Armatei**, cum s-a mai numit, a servit ca loc și izvor nesecat de civilizație spirituală nu numai celor înconajați sub drapelul de luptă ale Oștirii Române, ci tuturor iubitorilor de înălțare morală din Capitală și din țară.

Momentele istorice, așa cum s-au răsfrânt ele în peisajul spiritual al celor în uniformă și fără uniformă, sunt reprezentate și interpretate, cu tot arsenalul de manifestări ce au populat instituția. Sunt descrise și ilustrate pe larg sălile și saloanele Palatului, în ale căror spații au funcționat și funcționează veritabile laboratoare de formare a generații și generații de oameni de știință, de cultură, de artă. Aici au



debutat scriitorii, artiștii, colecționarii, oameni de diverse înclinații spirituale, s-au edificat, s-au produs colective redutabile cu veleități inobilabile generos de nenumărate muze.

Autorii au avut grijă să evidențieze personalitățile de prim rang din domeniul politic, social, militar și, indeosebi, cultural-artistice, de la capetele încornate ale țării la cei mai renumiți reprezentanți ai scenei și ecranului ori ai sportului de performanță, de pildă, care au poposit, un timp mai scurt sau mai îndelungat, la **Cercul Militar Național**.

Dar instituția este oglindită în paginile acestei cărți nu numai ca un loc

destinat elitei, ci și oamenilor și militarilor de toate rangurile și de toate nivelurile, familiilor acestora, care și-au petrecut sau își petrec aici timpul liber într-un mod cât se poate de plăcut.

Aici, și în carte este bine prins acest aspect, ar răsuna și răsuna atât înmul național, cu ocazia anumitor sărbători, acorduri de muzică simfonică sau de alt gen, cât și cântece de veselie, de petrecere, de bucurie.

Am însoțit de multe ori delegații străine ce au vizitat **Cercul Militar Național**. A fost, pentru membrii lor, o adevărată desfășurare, o bucurie a sufletului, care s-a regăsit și în Cartea de Onoare a instituției. Câteva din aceste aprecieri meritau, poate, un spațiu mai larg în carte. Fiindcă, în mintea multora dintre ei, Palatul, **Cercul Militar**, a rămas ca o emblemă a Capitalei României, a armatei sale.

Merită semnalate, de asemenea, sumarul în limba engleză al lucrării, precum și **Addenda** din care aflăm, între altele, luptele ce s-au dat și se pare că se vor mai da pentru ca această instituție etalon, construită din bani și prin sacrificiile cadrelor militare, să nu fie înstrăinată.

Comandor (r) PETRE BĂNA

Expoziție inedită

Muzeul Aviației participă, începând din 24 octombrie a.c., la marelle Salon Auto din București, cu o expoziție inedită ce va cuprinde schițele și fotografiile automobilelor, camioanelor și motocicletelor construite – unele în serie – în perioada interbelică și după cel de-al doilea război mondial de ingineri și inventatori de aviație. Vor fi prezentate, de asemenea, și imagini cinematografice de arhivă din acea perioadă.

La Salonul de la Prisma vor fi expuse realizări ale inginerilor **Aurel Perju** și **Radu Manicaticide**, ultimul aflat la vârsta de 91 de ani. El va fi, de altfel, într-una din zile, invitat de onoare la această activitate.

Printre imaginile inedite ce se vor situa în centrul atenției se numără și cele ce oglindesc activitatea de pilot de curse a fratelui marelui inventator, **Titu Manicaticide**, câștigător în anul 1939 al raliului de la Monte Carlo. (P.B.)

"BLUE DANUBE 2002"

În perioada 26.09.-06.10 a.c., Bulgaria a fost gazda exercițiului bilateral bulgaro-român, de stat major, "Blue Danube 2002".

Structurile Brigăzii mecanizate mixte bulgaro-române au cuprins și trei ofițeri din Statul Major al Forțelor Aeriene. Astfel, **locotenent-comandorul Valentin Gheți** a îndeplinit funcția de **comandant celulă de răspuns** din cadrul batalionului de aviație, **locotenent-comandorul Marius Tent** – ofițer de aviație în cadrul biroului operații la comandamentul brigăzii și **locotenentul Horațiu Hâncu** – ofițer de stat major în cadrul celei de răspuns.

Exercițiul s-a desfășurat pe hartă, de-a lungul a trei zile. Conform scenariului, în cadrul exercițiului au fost cuprinse misiuni de luptă pentru o subunitate mixtă de elicoptere (6 Mi-24 și 6 IAR-330 PUMA). S-au "jucat" planificarea, executarea și evaluarea întregii game de misiuni specifice acestor tipuri de aeronave.

Exercițiul "Blue Danube 2002" a fost un bun prilej pentru militarii celor două țări de a cunoaște, de a-și proba profesionalismul și de a lucra în echipă. (C.P.)

ABONAMENTE LA "CER SENIN"

Redacția revistei "CER SENIN" anunță cititorii că, începând cu data de 1 ianuarie 2003, vor putea face abonamente la publicația noastră. Cei interesați – ofițeri, maiștri militari, subofițeri și salariați civili din unitățile, instituțiile și formațiunile aparținând Forțelor Aeriene, precum și persoanele din afara acestor instituții – își pot face cunoscute opțiunile până la data de 15 decembrie 2002, pe adresa redacției: Șoseaua București-Ploiești, km 10,5, sector 1 București; telefon/fax 021/231.53.82.

Unitatea Militară 01895 București, cu sediul pe Șoseaua de Centură, Chitila, organizează concurs pentru ocuparea postului de referent de specialitate gradul IV-II, expert gradul I. Termenul de depunere a dosarelor este 28.10.2002. Relații suplimentare la telefon 667.28.60, interior 103 sau 105.

Statul Major al Forțelor Aeriene scoate la concurs un post de referent de specialitate, gradul IV-V, expert gradul I (psiholog). Depunerea dosarelor se face până pe data de 24.10.2002. Condiții de înscriere: minim 2 ani vechime. Relații suplimentare privind tematica și bibliografia pentru concurs la telefon 231.30.30. interior 0427 – căpitan-comandor Florin Păun.

DIALOG CU CITITORII

Salarial civil GABRIELA NICOARĂ: Ne pare rău pentru dumneavoastră, dar salariații civili din Ministerul Apărării Naționale (implicit cei din cadrul Forțelor Aeriene) nu beneficiază de prevederile H.G. nr. 1294/2001 referitoare la condițiile deosebite și speciale de muncă. În cazul acestora, deci și al dumneavoastră, încadrarea locurilor de muncă în condiții deosebite și speciale se face doar conform art. 19 și 20 din **Legea 19/2000**. În schimb, potrivit art. 2 din H.G. nr. 1294/2001, cadrele militare (și soțul dumneavoastră!) beneficiază de încadrare în astfel de locuri de muncă, dar numai dacă își desfășoară activitatea în condițiile prevăzute pentru personalul civil în **Legea nr. 19/2000**.

Salarial civil NICOLAE DAMIAN. Întrucât ați efectuat stagiul militar în cadrul Direcției Generale a Serviciului Muncii, trebuie să vă adresați comisiei care funcționează în cadrul caselor teritoriale de pensii sau U.M. 02405 Pitești, de unde veți obține toate datele de care aveți nevoie. În ce privește moștenirea părinților decedați, legea stipulează că descendenții direcți (copiii) vin la succesiune în cote egale. Așadar, nu puteți fi înlăturat de la moștenire, și cu atât mai puțin de o persoană din afara familiei. Este necesar, însă, să obțineți certificatul de moștenitor (de la judecătoria orașului), având în vedere și faptul că termenul de acceptare a succesiunii este de 180 zile calendaristice.

Caporal VIOREL TAMAȘ. Vă mulțumim pentru aprecieri și urările de bine. Muzeul Aviației funcționează, într-adevăr, în Otopeni (Șoseaua București-Ploiești km. 16,5) și poate fi vizitat inclusiv în zilele nelucrătoare (între orele 09.30 – 15.00), cu excepția zilei de luni, când este închis. Cât privește posibilitatea de a deveni corespondentul revistei noastre, nimic mai simplu. Scrieți-ne despre ce credeți că este mai interesant în unitatea dumneavoastră, despre faptele deosebite ale colegilor de subunitate, despre felul în care vă îndepliniți sarcinile de serviciu. Așteptăm, de asemenea, opinii, sugestii, puncte de vedere în legătură cu tematica pe care ați vrea s-o abordăm în paginile revistei.

ANDREI DANIEL TOADER. Am citit cu interes articolul dumneavoastră despre doctorul Ovidiu Demetrescu, unul dintre puținii cercetători și colecționari de aerograme din întreaga lume, expozițiile pe care le-a organizat și articolele publicate despre el în presă. În calitate pe care o aveți, de președinte al Cercului Național de Aerograme ce poartă numele renumitului medic și colecționar, precum și de deținător al colecțiilor ce au aparținut inemeiilor Cercului, vă sugerăm să reveniți cu date în care să explicați ilustrațiile cele mai reprezentative, mai ales pe cele mai vechi, care au făcut obiectul unor expoziții apreciate peste hotare.

Ar fi benefic, reciproc, o vizită la sediul redacției. Vă așteptăm.

Căpitan ing. IOAN ANGHELOIU. Pensiă militară de serviciu se stabilește în conformitate cu prevederile Legii nr. 164/2001 și valoarea acesteia nu poate fi mai mare de 100 la sută din baza de calcul. Baza de calcul o constituie solda lunară brută avută în ultima lună de activitate, care include și solda de grad corespunzătoare la data trecerii în rezervă. În cazul în care în ultimele șase luni au avut loc modificări ale soldelor de funcție, se face media soldelor lunare brute din această perioadă (șase luni), mai puțin solda de grad. La media rezultată se adaugă solda de grad corespunzătoare la data trecerii în rezervă.

DIALOG CU CITITORII



Fortă și măiestrie Ț demonstrate de unul dintre celebrii Őngeri albaștri Ț reprezentanți superprofesionalizați ai Marinei Militare a Statelor Unite ale Americii

Fotbal

Luni, 21 octombrie 2002, Consiliul Director al FC STEAUA BUCUREȘTI a aprobat în unanimitate (11-0!) demisia lui **Cosmin Olăroiu** și numirea lui **Victor Pițurcă** în funcția de antrenor principal al grupării fotbalistice din Ghencea. Pițurcă îl va avea ca secund, ca și în "mandatele" anterioare, pe **Stefan Iovan**, "căpitanul de la Sevilla".

Dincolo de datele reci ale acestui anunț oficial, se întind, necuprinse, gândurile, impresiile, bucuriile, tristețile, grijile și temerile noastre, ale "înraiiților" suporterii ai roș-albaștrilor. "Păi, iar Pițurcă, domnule? N-a mai fost, și ce brânză a făcut?" – își vor zice, cu năduf, cei care și-ar fi

nou Pițurcă? De ce nu Lăcătuș? De ce nu Țiți Dimitriu? De ce nu Stoichiță? Greu de răspuns. "Așa a vrut Păunescu!", "Așa a vrut Gigi Becali!" – nu constituie argumente în stare să ne liniștească. Cu doar câteva luni în urmă, același Pițurcă a fost blamat drastic de suporterii și de unii jucători, iar "stabilii" clubului au convenit să-l înlocuiască cu Olăroiu. Să-și fi corijat Piți într-atât viziunea și comportamentul, încât să reprezinte "unica soluție" pentru redresarea pe termen lung a echipei STEAUA? Greu de crezut, dacă avem în vedere



STEAUA REVINE LA (PI)ȚURCĂ!

dorit ca la cărma echipei noastre de suflet să fi venit, dacă nu "regele" Haği, măcar "fiara" Lăcătuș. "Lasă, bre, că e bine cu Piți, e deal nostru, a investit bani la STEAUA, s-a împăcat cu galeria" – își vor râde în barbă "conservatorii", cei pe care **noul** îi sperie mai ceva decât înfrângerile pe teren propriu suferite de favoriți.

Și, totuși, care este adevărul? E bine, sau e rău că a fost reînscăunat – pentru a căta oară? – atât de controversatul Pițurcă? Nici nu știți ce să crezi. Mai ales că victoria STELEI la Pitești, împotriva lui F.C. Argeș, cu Iovan pe bancă, a fost dedicată de jucătorii în roș-albastru ... ex-antrenorului Cosmin Olăroiu! Și, oricum, Piți nu a avut nici un merit – tehnic sau moral – la acest succes. Și nici Pănică Iovan, chiar dacă acesta a alcătuit formația și a îndrumat-o, de pe margine, pe parcursul celor 90 de minute. Pentru că, în fond, jucătorii erau aceiași, concepția modernă de joc și apetitul ofensiv manifestate în partida respectivă nu li se puteau "implementa" peste noapte. Și, atunci, de ce din

"antecedentele": rezultate foarte slabe în teren, probleme cu disciplina jucătorilor, conflicte de interese la nivel de club, mediocritatea și precaritatea obiectivelor pentru sezonul în curs.

Desigur, e treaba conducerii din Ghencea, e treaba finanțatorilor să pună echipa pe picioare, s-o aducă la competitivitatea și prestigiul care au consacrat-o și au făcut-o adevăratul **fanion** al fotbalului românesc. Dar și noi, suporterii, simpatizantii, fanii consecvenți ai roș-albaștrilor avem ceva de spus când e vorba de **onoarea și reprezentarea** noastră în țară și peste hotare. Cu Pițurcă sau cu altcineva la cărma echipei, vrem **seriozitate**, vrem **constantă**, vrem **fotbal spectaculos**, vrem ca STEAUA să-și recapete strălucirea de altădată, să reînnoade tradițiile cam șifonate în ultimele câteva sezoane. Nu vedetism, nu fițe, nu chiul, nu țurcă, nu ciuca băților!

Haide, STEAUA!

NICOLAE RĂDULESCU

La Campionatul Militar de Cros

AI NOȘTRI, DIN NOU PE PODIUM

La începutul lunii octombrie s-a desfășurat, în Poiana Brașov, finala pe Ministerul Apărării Naționale a Campionatului Militar de Cros.

Comportarea sportivilor reprezentând Statul Major al Forțelor Aeriene a fost, așa cum ne-am obișnuit, încununată de rezultate foarte bune.

Astfel, la categoria unități de instrucție, echipe masculin, **locul 1** a fost ocupat de echipa Diviziei 1 Aeriene "Siret", compusă din **maistrii militari Laurențiu Mirică și Iosif Saroși, militarii angajați Radu Zete și Vasile Costuc și soldatul Ciprian Popa**. La echipe feminin, **locul 1** a fost ocupat de echipa aceleiași Divizii 1 Aeriene "Siret", compusă din **salariatele civile Alina Zăbrăuțeanu și Nicoleta Voicilă**. La individual-masculin, **maistrul militar Laurențiu Mirică** a ocupat **locul 2**. La individual-feminin, **salariat civil Alina Zăbrăuțeanu** a ocupat **locul 1** și **salariat civil Nicoleta Voicilă** **locul 3**.

La categoria instituții militare de învățământ, echipe masculin, **locul 2** a fost ocupat de echipa Școlii Militare de Maistri Militari și Subofiteri a Forțelor Aeriene, compusă din **elevii-caporalii Cristian Tudor, Bogdan Anghelută, Claudiu**

Simion, Ioan Bendeian, Andrei Schneller, și locul 3 de echipa Academiei Forțelor Aeriene, compusă din **studentul-sergent Viaceslav Frunze, studenții-caporalii Liviu Găină, Mihai Opincă și Marian Briceag și studentul-frunța Lucian Turcov**. La echipe feminin, echipa Școlii Militare de Maistri Militari și Subofiteri a Forțelor Aeriene, compusă din **evelele Vasilica Condurache și Mariana Albei**, a ocupat **locul 3**.

La individual masculin, studentul-sergent Viaceslav Frunze a ocupat **locul 3**.

Pe podiumul categoriilor speciale, de peste 30 și 40 de ani, de asemenea, s-au regăsit sportivi reprezentând Statul Major al Forțelor Aeriene. Astfel, la prima categorie specială, **locotenent-comandorul Emil Hecico** a ocupat **locul 1**, deși a concurat accidentat. La cea de-a doua categorie, **locotenent-colonelul Ion Crețulescu** a ocupat **locul 3**. (C.P.)



Lotul sportiv întrunit reprezentând Forțele Aeriene ale României la Campionatul Militar de Cros, finala pe Ministerul Apărării Naționale



Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,
km 10,5, sector 1, București
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-m@il: cersenin@roaf.ro
B 222.02; C 1011.00

REDACTOR - ȘEF:
comandor DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU,
IONEL IONIȚĂ;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR:
sergent-major ANGELICA CIOBICĂ

TIP - RIT LA
C.C.A. INTACTS.A.