



EXAMEN GREU, SPECTACULOS – REUȘITĂ DEPLINĂ

pagina 5

La tragerile reale din poligonul Capu Midia, rachetiștii și artileriștii antiaerieni au obținut calificative maxime

Mai puțin de două luni
până la summit-ul NATO de la Praga

ROMÂNIA SE AFLĂ,
ÎN CONTINUARE, PRINTRE
CANDIDATELE CU CELE MAI MARI
ȘANSE DE INTEGRARE ÎN ALIANȚA
NORD-ATLANTICĂ

pagina 2

La 1 septembrie 2002
a intrat în funcțiune

PREMIERĂ

COMANDAMENTUL
OPERAȚIONAL
AERIAN PRINCIPAL

pagina 4

Asistența medicală în... Însănătoșire continuă

pagina 7

■ România – între primele țări care au introdus serviciul medical aeronautic ■ Asistență de specialitate de bună calitate în toate instituțiile și unitățile ■ Infirmeriile, în proces de redresare a exercitării actului medical ■ Sistemul de evacuare aeromedicală (MEDEVAC) va fi extins.

Experiență americană pentru artileriștii
și rachetiștii antiaerieni români

„mil to mil”

pagina 6

■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■ INFO ■

COOPERATIVE ZENITH – 2002

La baza aeriană Moody, din Georgia, Statele Unite ale Americii, a avut loc exercițiul NATO/PIP “Cooperative Zenith – 2002”. A fost vorba de o aplicație de comandament asistată de calculator. Au participat ofițeri din țări NATO, țări partenere și țări din cadrul “Dialogului Mediteranean”.

Forțele Aeriene ale României au fost reprezentate de **căpitan-comandorul Tache Jurubescu**, **locotenent-comandorul Bogdan Călăvie** și **locotenent-comandorul Marius Ţent**. Participarea ofițerilor noștri a fost bine apreciată, căpitan-comandorul Jurubescu îndeplinind, în cadrul conducerii aplicației, funcția de director al Secției de Căutare-Salvare. (Mai pe larg despre acest exercițiu – în ediția următoare a revistei)



MISIUNE ROMÂNĂ- AMERICANĂ ȚECER DESCHIS ÎN ITALIA

În perioada 16–20 septembrie, echipa condusă de **căpitan-comandorul Nicolae Ududec** a efectuat, împreună cu o echipă din S.U.A., zboruri deasupra teritoriului din peninsula.

Misiunile, sub comanda părții americane, s-au executat de pe aerodromul Ciampino, cu avionul românesc AN-30 numărul 1104, al cărui echipaj a fost comandat de **comandorul Neculai Mitu**, precum și cu avionul părții americane, un Boeing modificat, OC-135.

După cum ne-a informat **comandorul Ionel Cernat**, împuternicit la comanda Bazei 90 Transport Aerian, totul s-a desfășurat conform programului stabilit, rezultatele obținute fiind benefice pentru ambele echipe. Cu avionul românesc s-au executat

cinci zboruri, cu o durată totală de 25 ore zbor, cu cinci aterizări, în două etape. În prima, s-au survolat partea centrală și nordică a Italiei, iar în cealaltă, partea centrală și sudică.

Precizăm că pregătirea acestei misiuni a avut loc în România, cu o lună în urmă.

Ca urmare a reușitelor înregistrate în cooperarea dintre cele două echipe, atât în această misiune, cât și în cea executată la București, în luna august a.c., se află în studiu posibilitatea unei colaborări româno-americane în zboruri “CER DESCHIS” și deasupra Greciei.

COOPERATIVE KEY 2002

Între 22 septembrie și 5 octombrie a.c., 64 de militari din Forțele Aeriene ale României participă, în Franța, la exercițiul aerian real “Cooperative Key 2002”. Militarii români au făcut deplasarea cu o aeronavă C-130 Hercules, două elicoptere IAR-330 SOCAT și trei avioane MiG-21 LanceR.

(Alte amănunte despre participarea militarilor români la “Cooperative Key 2002”, în pagina 3)

Mai puțin de două luni până la summit-ul NATO de la Praga

Au mai rămas, iată, mai puțin de două luni până la summit-ul NATO de la Praga, în cadrul căruia se va decide cu câți noi membri se va extinde Alianța Nord-Atlantică și care sunt, nominal, statele invitate la aderare. Va fi o "extindere robustă", cu șapte țări, așa cum a declarat președintele american George W. Bush? Se pare că da – ne asigură Bruce Jackson, președintele Comitetului de Acțiune al S.U.A. pentru NATO, aflat zilele trecute într-o vizită oficială la București. "Cred că la Praga ne putem aștepta la o extindere masivă, care să includă șapte state, iar România se află printre acestea... Lucrurile pe care le-ai făcut până acum contează enorm" – a declarat distinsul oaspete de peste Ocean. Ca să conchidă într-un mod pe cât de plastic, pe atât de încurajator pentru noi: "Oferim mult României pentru semnarea tratatului bilateral cu S.U.A. privind neextrădarea militarilor americani către Curtea Penală Internațională. Cred că cei de la Departamentul de Stat și de la Pentagon v-ar sprijini, acum, și în ce privește candidatura pentru Vatican, dacă ar fi cazul!"

Poziții asemănătoare, mesaje de sprijin și apreciere față de eforturile României pentru integrarea euro-atlantică au exprimat și alte personalități politice de marcă, kongresmeni, șefi de instituții de analiză și sintetizează din numeroase capitale occidentale. Consemnăm, mai jos, câteva dintre aceste opinii.

SUSȚINERE FĂRĂ REZERVE. Poziția exprimată în numeroase rânduri la cel mai înalt nivel de conducere politică și militară nu s-a schimbat la Paris – ne asigură președintele Jacques Chirac. Franța va susține, fără rezerve, la Praga, integrarea României în Alianța Nord-Atlantică! Iar șeful Statului Major General al Forțelor Armate ale Franței, generalul Jean-Pierre Kelche, a adăugat: varianta largirii robuste a NATO, cu șapte state, inclusiv România, are șanse mari de reușită la Praga, fiind acceptată atât la nivelul conducerii NATO, cât și de către marea majoritate a membrilor Alianței. Demnitarul francez consideră că nu este necesar ca România "să facă eforturi speciale sau suplimentare", fiind suficient "să continue măsurile întreprinse în domeniul reformei".

În același sens, la recenta reuniune de la Istanbul a miniștrilor Apărării din România, Bulgaria, Grecia și Turcia s-a afirmat cu claritate: Grecia și Turcia "sprijină substanțial și necondiționat" admiterea României și Bulgariei în NATO. Mai mult decât atât: considerându-se că inițiativa de cooperare "2 + 2",

estul Europei.

La rândul său, Norvegia sprijină necondiționat ideea extinderii Alianței cu șapte state, printre care și România. Astfel, în cadrul reuniunii anuale de pregătire a ambasadorilor norvegieni, secretarul de stat la Ministerul Afacerilor Externe, Kim Traavik, a exprimat poziția "oficială, dar nu publică" în legătură cu atitudinea Norvegiei față de extinderea NATO: "Norvegia a decis susținerea candidaturii a șapte state, sau 6 + 1, condiționat de rezultatul alegerilor generale din Slovacia. În funcție de acesta, se va definitiva, în luna octombrie, poziția finală a Executivului de la Oslo... Parlamentul Norvegiei va vota în bloc, necondiționat, ratificarea noilor membri ai NATO".

LAUDE UNANIME LA ADRESA ROMÂNIEI. Într-o recentă luare de poziție, președintele Comisiei pentru Relații Externe din cadrul Senatului Statelor Unite, Joseph B. Biden Jr., a apreciat că o extindere robustă, cu șapte state, a Alianței Nord-Atlantice este mai bună pentru viitorul NATO

ROMÂNIA SE AFLĂ, ÎN CONTINUARE, PRINTRE CANDIDATELE CU CELE MAI MARI ȘANSE DE INTEGRARE ÎN ALIANȚA NORD-ATLANTICĂ

lansată în februarie a.c., prin care Grecia și Turcia s-au angajat să sprijine multilateral procesul de aderare a României și Bulgariei la Alianță, în acest an, a dat roade foarte bune, cei patru miniștri ai Apărării s-au pronunțat în favoarea continuării, și după summit-ul de la Praga, a concluderii "în patru", în scopul asigurării stabilității și securității în sud-

decât o lărgire cu patru sau cinci state. În context, demnitarul american a lăudat contribuția deosebită a României la lupta împotriva terorismului internațional și a apreciat în mod special faptul că țara noastră a trimis o unitate combatantă în Afganistan cu propriul mijloc de transport, "C-130 Hercules", "ceea ce nici unul din statele aliate importante din Europa occidentală nu a reușit să facă". Joseph B. Biden Jr. și-a exprimat speranța că, în anul 2003, Statele Unite vor porni la drum cu o Alianță cu 26 de membri, iar Congresul va ratifica fără probleme primirea celor șapte state, în prezent candidate la aderare.

Și Italia apreciază că, din punct de vedere militar, România a făcut "cele mai importante progrese pe calea reformei structurale", anunțându-se drept "unul dintre cei mai puternici candidați la aderare la summit-ul de la Praga... România se bucură de sprijinul tuturor statelor din flancul sudic al NATO și, lucrul cel mai important, de susținerea Washington-ului. Nu se poate întâmpla ceva care să schimbe aceste date!"

O atitudine asemănătoare manifestă și Germania. Astfel, într-un discurs rostit la Academia Militară din Hamburg, ministrul german al apărării, Peter Struck, a subliniat importanța pentru Alianță a extinderii cu șapte state, ceea ce o va face "mai puternică în lupta împotriva terorismului". Apreciind potențialul militar al României și profesionalismul militarilor ei, Fundația pentru Știință și Politică (SWP) sprijină fără rezerve aderarea

României la NATO. În consecință, Germania agreează formula unei extinderi nediferențiate la Praga, deci cu șapte state. În acest caz, Bundestagul (Parlamentul Germaniei) va decide simultan asupra acordului de aderare, respectiv va vota ratificarea în bloc a admeririi în Alianță a celor șapte noi membri.

De partea României s-au situat și doi remarcabili experți americani în probleme de securitate europeană – Adrian Kendry, economist pe probleme de apărare la Consiliul General al NATO, de la Bruxelles, și Ronald Asmus, specialist în probleme europene în cadrul Biroului din Washington al Consiliului pentru Relații Externe –, care, la recenta dezbateră cu tema "Extinderea NATO – implicații politice, economice și industriale", organizată de Centrul pentru Relații Transatlantice din cadrul Școlii de Studii Internaționale Avansate a Universității "John Hopkins", au subliniat importanța extinderii "masive" a NATO și, în context, rolul pe care România îl are de jucat, ca membru de facto și de jure, în cadrul Alianței Nord-Atlantice.

Așadar, au mai rămas mai puțin de două luni până la "momentul adevărului" de la Praga. Să credem mai departe în șansa noastră la aderare, să continuăm drumul bun pe care mergem în prezent. Avem prieteni peste tot în lume, Alianța are încredere în noi, are nevoie de noi. Să n-o dezamăgim!

Pagină realizată de
NICOLAE RADU

MONDO MILITARE

MONDO MILITARE

MONDO MILITARE

MONDO MILITARE

MONDO MILITARE

MONDO MILITARE

MONDO MILITARE

► **BUGET MILITAR.** Din Paris, agenția **FRANCE PRESSE** informează că noua lege a bugetului Franței prevede alocarea a 2 la sută din Produsul Național Brut sectorului apărării. S-a anunțat, de asemenea, că Forțele Armate ale Franței își vor spori efectivele, în următorii șase ani, cu 10.000 de militari, urmând ca în anul 2008 să ajungă la 446.000 de militari. Potrivit aceleiași surse, în anul 2005 va începe construirea celui de-al doilea portavion, care va deveni operațional în cursul anului 2015.

► **NUMIRI ÎN FUNCȚIE.** Potrivit agenției **U.P.I.**, secretarul american al apărării, Donald Rumsfeld, a efectuat următoarele numiri în funcție: generalul-maior Ronald E. Keys a fost avansat la gradul de general-locotenent și numit locțiitorul șefului de stat major pentru operații aerospațiale în cadrul Cartierului General al Forțelor Aeriene Militare ale Statelor Unite; generalul-maior Carrol H. Chandler a fost avansat la gradul de general-locotenent și numit comandantul Comandamentului din Alaska, comandantul Forței 11 Aeriene a Forțelor Aeriene Militare din Oceanul Pacific și comandant al NORAD.

► **EXERCIȚII MILITARE COMUNE.** În perioada 02–09 septembrie 2002, s-au desfășurat, la Namest Nad Oslavov (Moravia de Sud), exerciții militare comune ale Forțelor Aeriene ale Marii Britanii și Forțelor Aeriene ale Cehiei, având ca temă "Executarea de misiuni de recunoaștere, cercetare, identificare și salvare". Pe timpul exercițiilor – precizează

Republica Cehă dotat cu aparatură specială de comunicații și navigație prin satelit, cu ajutorul căreia specialiștii pot dirija, din punctele de control și trafic aerian, aparatele de zbor spre ținte terestre sau pentru efectuarea de aterizări în locuri neamenajate, pentru salvarea și evacuarea populației sau echipelor militare care sunt în pericol.

► **COOPERARE RUSO-AMERICANĂ.** Un purtător de cuvânt al Centrului Rus de Studii și Producție, **ENERGOMAS**, a declarat postulul de radio **VOCEA RUSIEI** că între Federația Rusă și Statele Unite ale Americii a fost semnat un contract, prin care partea rusă se angajează să construiască circa 100 de motoare de tip "RD-180", ce vor fi utilizate ca propulsoare pentru racheta americană "ATLAS". Potrivit aceleiași surse, motorul "RD-180" consumă aproximativ 2,5 tone de combustibil pe secundă și dezvoltă o putere echivalentă cu de trei ori cea a unui spargător de gheață atomic.

► **TEST CU RACHETĂ.** Surse din cadrul Forțelor de Rachete Strategice ale Federației Ruse, citate de agenția **ITAR-TASS**, relevă că, la sfârșitul lunii august, China a efectuat un test cu o rachetă balistică intercontinentală de tipul "Dong Feng-4". Testul a fost confirmat și de serviciile de informații americane, care apreciază că Forțele Armate Chineze au în dotare circa 20 de rachete de acest tip, care au o rază de acțiune de aproximativ 7.000 de kilometri.

► **ACHIZIȚII MILITARE.** Așa cum informează agenția **ASSOCIATED PRESS**, pe 31 august 2002 a fost semnat un acord

între guvernele Statelor Unite și Kuveitului referitor la achiziționarea, de către statul din Golf, a unui lot de 12 elicoptere de tipul "AH-64 Apache Longbow", echipamente militare destinate acestui tip de tehnică, servicii și instruire – în valoare totală de 2 miliarde de dolari. Se precizează că varianta "Longbow" reunește senzori electronici și sisteme de armament într-un sistem integrat de control al focului, inclusiv rachete de tipul "Hydra". În următorii ani – menționează sursa citată – Kuveitul va achiziționa un sistem integrat de comandă, control, comunicații și cercetare (C⁴), în valoare de 1,2 miliarde de dolari, precum și avioane de luptă. Se apreciază că programul de achiziționare face parte dintr-un plan de constituire a unui "scut" de apărare, integrat la nivelul întregii peninsule arabe, prin interconectarea sistemelor de comandă și control ale statelor din Golf și Persic.

► **MODERNIZARE.** Potrivit știrilor transmise de agenția **FRANCE PRESSE**, Forțele Aeriene ale Italiei au testat modelul modernizat "J-30" al avionului de transport "C-130 Hercules", intrat recent în serviciul operativ. Prin aceasta se vizează întărirea componentei de transport în așa fel încât, până în anul 2005, cele 12 avioane "C-130 Hercules" bazate la Brigada 46 Aviație Transport – Pisa vor fi înlocuite cu "C-130 J" și "C-130 J-30". Modernizarea componentei de transport a Forțelor Aeriene Militare ale Italiei a fost impusă de angajamentele pe care Roma și le-a asumat prin participarea la misiuni internaționale.

► **RACHETE "SCUD-D".** Agenția **FRANCE PRESSE** difuzează știrea potrivit căreia Siria a început producția de serie a

rachetei cu rază medie de acțiune "SCUD-D". Pentru producerea noii rachete va fi folosită linia tehnologică utilizată la construcția rachetei "SCUD-C", planificându-se fabricarea a circa

30 de rachete anual. Față de modelul anterior, racheta "SCUD-D" are raza de acțiune mai lungă cu 700 kilometri, un diametru mai mare și o încărcătură explozivă de 700 kilograme.

ACCIDENTE AVIATICE

□ "MI-24" (FEDERAȚIA RUȘĂ).

La 31 august 2002, un elicopter militar rus de tipul "Mi-24" s-a prăbușit în apropierea unei localități situate la aproximativ 100 de kilometri de orașul Groznai, capitala Ceceniei. În accident și-au pierdut viața doi membri ai echipajului. Potrivit agenției **FRANCE PRESSE**, care a difuzat știrea, elicopterul rus ar fi fost doborât de o rachetă sol-aer de tipul "STRELA", lansată de către rebelii ceceni.

□ ELICOPTER DE TRANSPORT (AFGANISTAN).

În ziua de 3 septembrie 2002, un elicopter militar de transport, aparținând Forțelor Armate ale Afganistanului, s-a prăbușit în localitatea Faizabad, situată la 325 kilometri nord-est de capitala Kabul, provocând rănirea a șase persoane aflate la bord. După cum precizează postul **TV TUNIS**, relând agenția afgană de știri, elicopterul transporta o delegație guvernamentală însărcinată cu controlul dezarmării unor sectoare situate în apropierea frontierei cu China și Tadjikistanul.

Mi-24



22 septembrie – 5 octombrie, la Saint-Dizier (Franța)

“COOPERATIVE KEY 2002”

Un exercițiu aerian real, desfășurat după proceduri NATO, pentru care ne-am pregătit asiduu!



Interviu cu domnul comandor GABRIEL STROE, comandantul detașamentului aerian român și reprezentant național la exercițiul Cooperative Key 2002

– Vă rugăm, domnule comandor, să vă referiți pe scurt la datele principale ale exercițiului real de menținere a păcii NATO/PP, “Cooperative Key 2002”.

– Cea de-a șasea ediție a exercițiului multinațional real “Cooperative Key 2002” se va desfășura în perioada 22 septembrie – 5 octombrie a.c., la baza aeriană Saint-Dizier, din Franța, sub egida reputatei Air South, componenta aeriană a Comandamentului de Sud al Alianței Nord-Atlantice. La exercițiu vor participa circa 1.500 de militari din 10 țări membre ale NATO (Canada, Franța, Grecia, Ungaria, Italia, Olanda, Polonia, Turcia, Marea Britanie, Statele Unite) și 12 parteneri ale Alianței (Azerbaidjan, Bulgaria, Croația, Elveția, Letonia, Lituania, Macedonia, Republica Moldova, ROMÂNIA, Slovacia, Slovenia, Suedia). Vor fi angrenate importante cantități de tehnică militară specifică misiunilor de menținere a păcii, cu precădere mijloace aeriene (60 de avioane). Scopurile principale ale exercițiului sunt: întărirea înțelegerii, cooperării și încrederii între parteneri în cadrul operațiilor multinaționale; exersarea practică a procedurilor NATO de planificare și executare a misiunilor, prin utilizarea unor tehnologii și documente comune în vederea standardizării acestora; antrenarea participanților în executarea procedurilor de control al traficului aerian, în coordonarea spațiului aerian și asigurarea securității aeriene; exersarea, în condiții reale complexe, a interoperabilității între țările membre ale Alianței Nord-Atlantice și statele partener. Concret, se vor executa misiuni de interceptare, de interdicție aeriană, de sprijin aerian nemijlocit, de însoțire, de cercetare aeriană, de transport aerian, de căutare-salvare și căutare-salvare de luptă, de evacuare medicală, de desantare aeriană, precum și misiuni specifice forțelor terestre. Ediția din acest an are și două note specifice, și anume: se vor executa, în premieră, misiuni de zbor pe timp de noapte, iar evaluarea finală nu se va mai face



individual sau pe detașamente de participanți, ci global, la nivelul întregului exercițiu.

Sub aspectul scenariului politico-militar după care se va desfășura exercițiul, acesta va fi, în linii generale, asemănător edițiilor anterioare. Două grupuri etnice dintr-o țară s-au separat geografic și administrativ, au intrat în conflict și au cerut sprijinul Națiunilor Unite pentru gestionarea crizei. La rândul său, O.N.U. a apelat la Alianța Nord-Atlantică, dându-i misiunea de a desfășura în zonă o forță militară tampon între beligeranți și a preveni, astfel, un război civil care s-ar solda cu pierderi omenești și materiale și ar putea amenința grav valorile democratice din țara respectivă. Forța de menținere a păcii va interveni prompt, urmărind evitarea extinderii conflictului, supravegherea procesului de dezarmare a componentelor militare ale părților, asigurarea sprijinului umanitar și a fluxului de răniți și refugiați, inițierea dialogului politic între combatanți în vederea încheierii acordului de încetare a focului.

Să mai spunem că programul, pe zile și pe ore, este deja cunoscut, acesta este divers și deosebit de solicitant și conține inclusiv momente de cunoaștere reciprocă mai bună între participanți, de strângere a relațiilor între militarii celor 22 de state care iau parte la

exercițiu. În sfârșit, exercițiul “Cooperative Key 2002” va fi condus de generalul-locotenent Ronald E. Keys, locțiitorul șefului de stat major pentru operații aerospațiale în cadrul Cartierului General al Forțelor Aeriene Militare ale S.U.A., prin co-directorul exercițiului, generalul de brigadă Francisco Garcia de la Vega.

– Ce ne puteți spune, domnule comandor, despre detașamentul aerian român care va participa la “Cooperative Key 2002”?

bucurăm la conducerea NATO faptul că 12 militari din detașamentul nostru vor face parte din grupa de stat major a exercițiului și vor încadra diferite compartimente din Centrul de Operații Aeriene de la Saint-Dizier. Ei vor lucra efectiv la planificarea operațiilor, la întocmirea programelor de zbor, la controlul traficului aerian în zona exercițiului, la supravegherea misiunilor de cercetare aeriană și la activitatea de informare militară. Avem, de asemenea, un reprezentant în compartimentul logistică-finanțe și câte un specialist în cele trei compartimente de

IAR-330 Puma Socat



– Detașamentul nostru are în componență 76 de militari, dintre care 64 aparțin Forțelor Aeriene. Ceilalți 12 sunt parașutiști și fac parte din Forțele Terestre. Sub aspect numeric, suntem a treia țară participantă, după Statele Unite ale Americii și Franța. Avem o bună experiență în executarea misiunilor de menținere a păcii, ne-am aflat întotdeauna în “top”-ul participanților la astfel de exerciții multinaționale și vrem să confirmăm și de această dată. Este semnificativ pentru aprecierile de care ne

operații curente (pentru avioanele de vânătoare, pentru elicopterele de luptă și pentru aeronavele de transport). Din grupa de stat major a exercițiului vor face parte și doi medici militari români.

Militarii români vor participa la exercițiul “Cooperative Key 2002” cu trei avioane “MiG-21 LanceR”, două elicoptere “IAR-330 SOCAT”, o aeronavă de transport “C-130 Hercules”. Componenta de vânătoare (“MiG-21 LanceR”) este alcătuită din 6 piloți și 14 tehnicieni, componenta “IAR-330 SOCAT” este formată din 8 piloți, un mecanic de bord și 11 tehnicieni, iar din componenta “C-130 Hercules” fac parte echipajul (8 persoane) și echipa tehnică (5 persoane).

Cei 76 de componenți ai detașamentului aerian român sunt foarte bine pregătiți profesional, cunosc bine limba engleză, iar unii dintre ei vorbesc curent și limba franceză, ceea ce va ușura comunicarea cu gazdele exercițiului, cu ceilalți participanți. De altfel, avem prieteni în mai toate țările cu care conlucram în misiuni de menținere a păcii, cu unii dintre aceștia avem legături strânse, ne bucurăm de aprecieri deosebite la toate nivelurile. Sperăm și dorim din toată inima ca și la acest exercițiu să ne îndeplinim ireproșabil misiunile, să întărim prestigiul armatei noastre, prestigiul Forțelor Aeriene ale României.

– Vă dorim drum bun, domnule comandor, și succes deplin la “Cooperative Key 2002”!

– Mulțumesc mult!

A consemnat
colonel (r) NICOLAE RADU

MiG-21 LanceR



PREMIERĂ

La 1 septembrie 2002 a intrat în funcțiune

COMANDAMENTUL OPERAȚIONAL AERIAN PRINCIPAL

“Vulturul 2002” a confirmat așteptările

- ▣ Verigile sistemului funcționează fără sincope
- ▣ Pregătiri intense în vederea atingerii profesionalismului de înalt nivel
- ▣ Coeziunea echipelor de luptă – o ...țintă prioritară
- ▣ Verificări prin aplicații complexe încă din start

aprobată din punct de vedere politico-militar de către Consiliul Nord-Atlantic, presupune sarcini de cea mai mare importanță, preponderente pentru Comandament în lunile următoare. Câștigul de securitate cert obținut de România în urma acestei integrări dorim să-l facem cât mai viabil prin acțiuni și angajări ferme. Până la conectarea reală sunt de

îndeplinit mai multe activități. Procesul va mai dura. Avem, de acum, capacitatea, din punct de vedere tehnic și procedural, de a aborda concret aspectele specifice pe care le implică această aprobare”.

În Comandament acțiunea de căutare și împlinire imediată este ozonizată de o atmosferă de muncă susținută pentru ca, încă din interiorul compartimentelor ce îl compun, verigile sistemului să funcționeze fără sincope pentru misiunile din timp de pace, cât și cele din situațiile de criză sau război. Translația de responsabilitate în frontul operațional de la structura centrală – Statul Major al Forțelor Aeriene – la Comandament, a avut și are loc pe fondul

La 1 septembrie 2002, în cadrul Forțelor Aeriene ale României, a început să funcționeze Comandamentul Operațional Aerian Principal. El are deja capacitatea să îndeplinească misiunile la pace, respectiv de supraveghere aeriană și de poliție aeriană, cu ambele sisteme: clasic și automatizat. O avanpremieră la acest eveniment a constituit-o aplicația de comandament “Vulturul 2002”, încheiată cu o lună în urmă, al cărei scop a fost antrenarea COAP și a comandamentelor celorlalte structuri participante în planificarea, organizarea, comanda, coordonarea și controlul Forțelor Aeriene active în cadrul acțiunilor militare întruite. Obiectivele preconizate – dintre care enumerăm: perfecționarea deprinderilor personalului din statele majore în fundamentarea deciziilor comandanților și elaborarea documentelor de conducere, realizarea sistemului de comandă și informatică, verificarea capacităților structurilor logistice în asigurarea suportului necesar în organizarea și desfășurarea acțiunilor militare, asigurarea caracterului întruinit al acțiunilor și verificarea fiabilității relațiilor de colaborare cu celelalte comandamente operaționale – au fost atinse în totalitate.

Un câștig important al acestui exercițiu a fost experiența acumulată de cadrele nou venite în Comandament care au încadrat statul de organizare al aplicației. Pregătirea, angrenarea în sistem, coeziunea echipelor se derulează în continuare ritmic. Cu răspundere față de importanța misiunilor ce le au de îndeplinit. Cu răvna și pasiunea pe care le infuzează obligațiile mai mari, dar și mai onorante.

“La ora actuală – ne spune domnul general-maior Gheorghe Catrina, comandantul Comandamentului Operațional Aerian Principal –, dispunem de o structură specializată în conducerea operațională a Forțelor. Este deja un organism puternic, în plină dezvoltare, cu perspectiva de a îndeplini cât mai curând totalitatea funcțiilor și responsabilităților pentru care a fost gândit. Chiar dacă, în prezent, avem priorități încădrarea cu personal și instruirea acestuia pentru noile funcții, desfășurăm activități deosebit de complexe care vizează modernizarea infrastructurii și, îndeosebi, utilizarea echipamentelor moderne, care să facă posibilă aplicarea conceptelor și procedurilor NATO. Personalul cu experiență dovedită în conducerea acțiunilor aeriene este acum școlarizat și antrenat pentru a asigura calitatea activităților. O nouă concepție este transpusă în viață de către bărbații și femeile care muncesc în acest Comandament. O nouă structură de personal este în curs de realizare. Personalul civil a fost serios diminuat și a crescut numărul subofițerilor. Deja 60 de subofițeri femei sunt în curs de pregătire la Școala de Aplicație pentru Radiolocație și la Comandamentul Operațional Aerian Principal. Acest lucru va marca un salt calitativ în planul receptării însemnătății sarcinilor ce le revin de acum înainte, al gradului de angajament în muncă. Răspunderea în noile posturi de luptă este de acum de nivel național, nu limitat în granițele de responsabilitate ale unei subunități sau unități oarecare.

Integrarea spațiului aerian românesc în sistemul de responsabilitate NATO, deja

continuității activităților sub imperativul certitudinii îndeplinirii misiunilor cotidiene.

În prezent, Comandamentul are toate structurile care îi permit să planifice, organizeze și să conducă execuția operațiilor aeriene fără a mai fi implicate și alte componente, Statul Major al Forțelor Aeriene



FPS - 117, radiolocatorul puternic, eficient de care era nevoie

rămânând structura care generează forțele. În viitor, în urma revizuirii unor eșaloane, Comandamentul va lua în subordine operativă unitățile și marile unități din toate armele ce compun categoria de forțe armate. O trecere graduală în care Comandamentul va monitoriza și nivelul pregătirii. De la serviciul de poliție aeriană, remarcăm o trecere treptată spre complexitatea funcțiilor și atribuțiilor ce le presupune, în integritate, suveranitatea aeriană națională. Statul major al Comandamentului are, de pildă, un compartiment care permite colectarea tuturor datelor și informațiilor de cercetare, procurate prin diverse surse, pe care le prelucrează și analizează, asigurând celorlalte compartimente datele necesare planificării acțiunilor. Un alt compartiment realizează planificarea și coordonarea executării operațiilor aeriene în strânsă colaborare cu Centrul de operații.



Aparatură complexă, modernă pentru noile concepte, noile proceduri de gestionare a spațiului aerian

Comandorul Eugen Casapu, șeful operațiilor, relatându-ne despre configurația și misiunile pe care le au de îndeplinit aceste compartimente, ne-a informat, totodată, despre competențele birourilor

continuu, în condițiile impuse de rigurozitatea și rapiditatea acțiunilor aeriene.

La data documentării noastre, în Comandament era în curs de desfășurare o aplicație în care se testa capacitatea de acțiune în misiuni de interceptare și dirijare utilizând sistemul ASOC. În premieră, se dirijau avioanele supersonice de vânătoare de aici, lucru care se făcea până acum de la punctele de comandă din unități, în sistem clasic. Acum, exercițiul de poliție aeriană real, cu interceptări și combaterea țintelor aeriene de aviația de vânătoare și rachetele cu baza la sol, se execută prin dirijarea din trei poziții ale sistemului automatizat.

Încă un prilej pentru a vedea cum, practic, între multe altele se poate reduce lanțul comandă-execuție prin întrebuințarea sistemului automatizat, dar și elementele noi ce survin în pregătirea navigatorilor și altor specialiști ale căror calități sunt pe deplin testate. De altfel, în viitor, coordonarea și evaluarea instruirii lor se vor face aici, iar licențele se vor acorda de Comandament.

Este știut că spațiul aerian este controlat în sistem automatizat de la 3.000 de metri în sus. Pe măsura achiziționării de noi radare, limita va coborî foarte mult. Ceea ce nu înseamnă însă că spațiul sub 3.000 este necontrolat. Acesta se execută în sistem clasic.

Există, potrivit relatării comandurului Constantin Artenie, o bună colaborare cu civilii. Un schimb de date benefic ambelor părți. Cooperarea cu Administrația Română de Trafic Aerian (ROMATSA) este din ce în ce mai strânsă. Instituția amintită este pe cale de a implementa un nou sistem de management al traficului aerian, care presupune o schimbare a filozofiei de colaborare civilă-militară, noi proceduri. Totul va fi automatizat în noul sistem. Schimbul reciproc de informații duce la îmbunătățirea supravegherii spațiului aerian, prin datele obținute de la radarele ROMATSA. Prin antena de satelit se primesc datele de la radarele civile, pe calculator, în timp real, se cunoaște cu precizie când intră aeronavele străine în țară, la ce înălțime, traiețele ce le urmează, întreaga evoluție. Și, de aici, hotărârea de a corela planurile de zbor ale aviației noastre cu cele ale aeronavelor intrate în spațiul aerian propriu, deciziile de rigoare. Vor rămâne în amintire vremurile când întârzierile în transmiterea informațiilor se cifrau la patru, cinci, șase minute, cu tot riscul ce le încumba o asemenea situație.

Coordonarea tuturor acțiunilor ce privesc securitatea aeriană națională, ca și a celor ce decurg din preconizata apartenență la structurile euro-atlantice, a relațiilor de parteneriat, sub o conducere unică, va fi mai promptă, mai suplă, mai eficientă.

Dar despre COAP vom mai scrie cât de curând.

Comandor (r) PETRE BĂNĂ

Trageri aeriene reale în Poligonul Capu Midia

EXAMEN GREU,
SPECTACULOS –
REUȘITĂ DEPLINĂ

Soarele abia mijit în orizontul scădat de ape dădea semnalul începerii unei noi zile, dintr-un septembrie cald și prietenos, pe litoralul Mării Negre. Pentru unii era doar o zi normală. Pentru artileriștii și rachetiștii antiaerieni din Poligonul Capu Midia era însă o zi specială. Era mult așteptată zi a tragerilor reale. La cinci săptămâni de la începerea aplicației, pentru ei sosise momentul adevărului!

Îmbarcarea tehnicii și deplasarea în Poligonul Capu Midia au reprezentat activitățile inițiale ale aplicației pe care artileriștii și rachetiștii antiaerieni aveau să o desfășoare



Un observator avizat și interesat, generalul-locotenent dr. Ion Magdalena, președinte al comisiei de evaluare și apreciere

pe durata a cinci săptămâni. Au urmat, într-o ordine firească, instalarea tehnicii în dispozitiv și executarea lucrărilor de întreținere. Cadrele militare tinere, aflate la prima experiență de acest gen, s-au integrat repede în ritmul impus de colegii lor experimentați. După instalarea tehnicii în dispozitiv, în cel mai scurt timp, au început antrenamentele cu ținte aeriene imitate. Scheme de zbor diverse, cu evoluții neașteptate ale țintelor aeriene care "manevrează" continuu, acestea au fost scenariile pe care rachetiștii antiaerieni s-au antrenat ore în șir, zi de zi. Pentru artileriștii țintele au fost aceleași pe care urmau să și tragă în mod real: machetele AERO TM3 și parașutele luminoase.

Cooperarea cu Baza 86 Aeriană Fetești, o componentă esențială a programului de antrenament, s-a concretizat în zece zboruri, în care avioanele de luptă deveneau ținte aeriene marcate ce trebuiau combătute.

Ultima săptămână a aplicației a fost cea a evaluărilor și testărilor. S-au efectuat evaluări calitative ale parametrilor tehnici și testări de către arbitri și comisii din comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene.

Zilele au trecut, prea încet parcă pentru artileriștii și rachetiștii antiaerieni nerăbdători să-și arate măsura măiestriei în executarea tragerilor reale, și ziua examenului de foc a sosit!

Totul începe ca într-o zi normală. La

raportul de dimineață, ținut în fața amplasamentelor, comandanții divizionelor fac ultimele precizări, după care, la ordin, subunitățile trec în starea de pregătire pentru luptă. Emoția "actorilor" trădează faptul că este o zi specială. Se execută manevrele specifice, pe care la antrenament le-au făcut de sute, poate chiar mii de ori, dar acum acestea au o însemnătate aparte.

Importanța evenimentului este evidențiată și de faptul că tragerea va fi observată la fața locului de generalul dr. Mihail Popescu, șeful Statului Major General, șefi de state majore ale categoriilor de forțe armate, ofițeri din comandamentul Statului Major al Forțelor Aeriene și delegații militare din Franța, Belgia și Turcia. Pentru delegația franceză, condițiile și tragerile din poligon au o importanță deosebită, întrucât în 2003 și-au propus să efectueze trageri aici, cu o subunitate de rachete sol-aer "MISTRAL".

Linia din Poligonul Capu Midia este "spartă" de zgomotul motoarelor elicopterului IAR-330, care decolează îndreptându-se către mare, având ca misiune cercetarea aeriană și maritimă a sectorului de tragere, precum și verificarea orientării rampei de lansare a rachetelor țintă, situate pe platforma maritimă GABARA. Măsurile de siguranță sunt completate de un dispozitiv de securitate asigurat de opt nave aparținând Fortelor Navale. Întrucât de dimineață, gradul de agitație al mării a fost crescut, instalarea platformei de lansare este întârziată. Ca urmare, "micul război" va fi declanșat de



Spre poziția de tragere

artileria antiaeriană, și nu de rachetele sol-aer "VOLHOV", așa cum era programat.

Vor executa trageri bateriile de calibrul 57 milimetri ale divizionelor integrate în structurile bazelor aeriene Câmpia Turzii și Timișoara.

Comenzi și rapoarte scurte, piese în mișcare, apoi trecute în poziție de luptă, verificări și reglări ale aparatelor și mecanismelor, până când dispozitivul de luptă este gata. Este decolată macheta AERO TM3. Sunt lansate și parașutele luminoase. Comanda de executare a focului se stinge în zgomotul produs de bateriile de 57 milimetri și mitralierele antiaeriene. Seriele de lovituri încadrează foarte strâns micul avion țintă. Este momentul în care realizezi că meseria de pilot nu mai este atât de fascinantă pe cât credeai. Dacă avionul ar fi avut dimensiuni reale, soarta lui ar fi fost peculită de jerbele de foc ale proiectilelor. Tragerea artileriștilor antiaerieni se încheie la fel de brusc cum s-a și declanșat. Rezultatele tragerilor, înregistrate de Complexul de Apreciere și Măsurare Digitală de tip OERLIKON, le vor releva, în mod obiectiv, performanțele pe care le-au atins. Primele aprecieri nu întârzie să apară. Astfel, trăgătorii aeriene sunt felicitați personal de generalul dr. Mihail Popescu, șeful Statului Major General, și generalul-locotenent Constantin Gheorghe, șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

Între timp, platforma maritimă GABARA este fixată pe poziție. A venit rândul divizionelor din componența Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer să execute tragerea cu rachete "VOLHOV". Ce divizion va executa tragerea primul? Printre rachetiștii antiaerieni s-a creat, în timp, o tradiție: desemnarea unui divizion să tragă primul este semnul onoarei și aprecierii de care se bucură la acel moment.

Insesizabil pentru asistentă, în larg, prima țintă este lansată de pe GABARA. Oricât te-ai pregăti psihic pentru momentul lansării, tot vei fi luat, mai mult sau mai puțin, prin surprindere. Șirul gândurilor îți este întrerupt de tunetul asurzitor produs de racheta la desprinderea de rampa de lansare. Un nor de praf rămâne în urmă, bucăți de pământ sar în toate direcțiile, iar racheta se îndreaptă ferm, ca o săgeată de foc, către țintă, încheindu-și zborul solitar în ciușcarea unei explozii. La țintă!

Mai trec câteva clipe până reușesc să-mi revin, până când aerul începe să-mi inunde binefăcător plămâni, iar sângele să-și reia fluxul. Normalitatea este "adusă" de bucuria cadrelor militare ale divizionului care tocmai a executat tragerea, ce se îmbrățișează și se felicitează pentru reușită. Peste numai 20 de minute scenariul se repetă, de această dată fiind lansate două rachete. Cu aceleași rezultate: explozie la țintă!

"Micul război" a durat două ore. Poate părea puțin, dar pentru acesta artileriștii și rachetiștii antiaerieni s-au pregătit un an de zile.



Cale fără întoarcere

În calitate de președinte al comisiei de evaluare și apreciere, generalul-locotenent dr. Ion Magdalena, locțiitorul șefului Statului Major al Forțelor Aeriene, a precizat pentru revista "CER SENIN": "Tragerile executate cu categoriile de artilerie și rachete au dat adevărata măsură a muncii desfășurate de unitățile și subunitățile din Forțele Aeriene. Urmează ca noi să analizăm toate rezultatele, iar concluziile ce vor fi trase după o astfel de activitate să contribuie, în mod real, la îmbunătățirea nivelului de pregătire".

Colonelul dr. Vasile Ștefănescu, comandantul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer, își felicitează subordonații. Cu chipul radiind de satisfacție, afirmă: "Brigada 1 Rachete Sol-Aer a demonstrat încă o dată că este eşalonul de elită al artileriei și rachetelor antiaeriene din Armata Română. Forță operațională și activă, Brigada 1 Rachete Sol-Aer și-a demonstrat personalitatea și profesionalismul. Îi felicit pe rachetiștii antiaerieni!"

ONOAREA DE A FI PRIMUL

Între timp, am aflat ce subunitate a avut onoarea să fie desemnată prima pentru executarea tragerii: Divizionul 2 din cadrul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer. Maiorul Ionel Podoleanu, comandantul divizionului, a avut amabilitatea să-mi destăinuie câteva impresii, la cold.

– Ce activități ați desfășurat pe timpul aplicației?

– După instalarea tehnicii în dispozitiv și efectuarea lucrărilor de întreținere tehnică am început antrenamentele combinate, cu aparatura AKORD și ținte aeriene marcate. Am avut zece zboruri cu ținte aeriene marcate, în urma cărora divizionul a "combătut" 89 de ținte și a "consumat" 180 de rachete. O comisie a Statului Major al Forțelor Aeriene a testat nivelul de pregătire la care am ajuns.

– Care este media de vârstă a colectivului pe care îl comandați?

– Media de vârstă este de 25 de ani, deci am în subordine un echipaj foarte tânăr, dar matur, cu un bun nivel de pregătire.

– Cum a decurs examenul de foc pe care l-ați susținut astăzi?

– Am executat tragere cu o rachetă "VOLHOV" asupra unei ținte care a fost lansată de pe mare, la distanța de 25 km. Operatorii din cabina indicare-dirijare, în numai trei secunde de la lansarea țintei, o aveau în însoțire. Totul a decurs normal: prindere, dirijare și explozie la țintă. Reușita a fost totală!

– Care a fost impactul tragerii asupra echipajului? Remarcați pe cineva, în mod deosebit, pentru felul în care a acționat?

– Aproximativ 80 la sută dintre ei sunt la prima experiență de acest gen și, firesc, au fost foarte emoționați până la momentul executării tragerii. Dar s-au purtat ca adevărați profesioniști. Evidențiez acțiunea întregului echipaj, iar în mod special pe maiorul Magelon Tudora, comandantul bateriei radiotehnice, un ofițer cu experiență, și pe locotenentul Sebastian Drăgulin, ofițerul cu dirijare, care încadrează această funcție doar de un an.

– Ce etapă urmează să parcurgeți?

– În primul rând, vom strânge tehnica și ne vom deplasa înapoi, la unitate. După aceea, rezultatele obținute în urma activităților desfășurate aici vor fi analizate atât de noi, cât și de o comisie specializată a Statului Major al Forțelor Aeriene. Important pentru noi și pentru structura noastră este să ne continuăm pregătirea, să ne menținem nivelul de antrenament, să putem acționa în orice clipă precum în poligon.

– Vă urăm mult succes!

Căpitan CRISTIAN PREDA



Maior Ionel Podoleanu

Pe adresa
șefului Statului Major
al Forțelor Aeriene



SCRISOARE DE APRECIERE PENTRU AVIATORII ROMÂNI CARE AU ACȚIONAT DE PE AERODROMUL DIN KARACHI

Dragă domnule,

Vă scriu în calitate de comandant al Bazei ISAF Forward Mounting, din Karachi, cu scopul de a consemna aprecierea mea pentru excelența muncă depusă de echipajul aeronavei C-130, comandat de comandorul Muntiu, în cadrul ISAF. Contribuția lor profesională, entuziasă și total cooperantă a fost extrem de valoroasă pe întreaga durată a dislocării lor la Karachi.

Recentele reduceri de forțe ale unor națiuni participante au determinat ca aeronava C-130, aparținând Forțelor Aeriene ale României, să fie singura care a putut executa misiuni între Kabul și Karachi, toate îndeplinite la un standard excelent.

Am fost în dese rânduri în compania echipajului românesc al aeronavei C-130 și componenții lui s-au dovedit a fi excelențe gazde la fiecare întâlnire. Le vom simți lipsa după ce vor pleca, dar le urăm să se întoarcă cu bine în România și așteptăm să ne întâlnim cu echipajul care-i va înlocui. Mulțumesc încă o dată pentru sprijinul pe care ni l-au oferit pe timpul dislocării la Karachi.

Al dumneavoastră,
D.M. PICTON

LA MAGLAVIT, EVOCAREA PERSONALITĂȚII GENERALULUI ING. ȘTEFAN ISPAS

În cadrul întâlnirii ce a avut loc în această lună cu fiii satului în comuna Maglavit, județul Dolj, a fost evocată personalitatea generalului-maior profesor dr. ing. Ștefan Ispas, care s-a născut pe aceste meleaguri.

Primarul localității, profesorul Ion Dinu, ca și cei ce i-au fost colegi de școală generală, instituție care îi poartă numele, au readus în memoria participanților figura omului de știință și militarului de carieră care și-a consacrat întreaga viață și activitate slujirii arilor românești în înaltele calități pe care le-a avut în decursul timpului, de inginer-șef al Aviației

Militare, director general al Industriei Aeronautice Române, șef al Departamentului Producție Militară, demnitar cu rang de ministru adjunct, rector al Academiei Tehnice Militare.

Prin aportul său de mare valoare a fost relansată industria aeronautică, s-au conceput și realizat în România primele avioane de luptă cu reacție, au fost asimilate și au intrat în producție de serie elicopterele militare, a contribuit la formarea multor promoții de ingineri de aviație.

La 25 octombrie ar fi împlinit 74 de ani.

Comandor (r) PETRE BĂNĂ

În cadrul programului "Mil to Mil", s-a desfășurat, recent, pe parcursul a cinci zile, un schimb de experiență româno-american pe tema criteriilor de pregătire și antrenament a ofițerilor din specialitatea artileriei și rachete anti-aeriene.

Delegația americană a fost formată din warrant officer McCullough Josiah și major sergeant Hargrove Sherman. Partea română a fost reprezentată de tineri ofițeri aflați la începutul carierei militare din cadrul Școlii de Aplicație pentru Artilerie și Rachete Anti-aeriene și Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer.

"Mil to Mil"
Experiență americană pentru artileristi
și rachetiști anti-aerieni români

În cadrul dezbaterilor, militarii americani au prezentat o serie de criterii de pregătire și antrenament specifice sistemului lor, generalități despre complexul de rachete PATRIOT, echivalența gradelor militare și evoluția subofițerilor în grad, precum și sistemul de evaluare a activității militarilor. Români au prezentat sistemul de specializare și perfecționare a artileristilor și rachetiștilor anti-aerieni, iar ca element cu aplicabilitate practică – organizarea Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer. Participand la activitate, căpitanul Dan Bănică, din Statul Major al Forțelor Aeriene, ne-a mărturisit că "schimbul de experiență româno-american a fost extrem de util. Români au aflat lucruri noi, cu adevărat interesante, despre militarii americani din această specialitate. Oaspeții au apreciat colaborarea cu partea română și și-au exprimat speranța că activități de acest gen se vor desfășura intens în viitor, iar ofițerii români vor avea ocazia să participe la cursuri specifice în Statele Unite ale Americii. (C.P.)

Conducerea țării și a armatei prețuiește veteranii

La București s-au desfășurat, timp de două zile, lucrările celei de a IV-a Conferințe Naționale a Asociației Naționale a Veteranilor de Război. Printre cei peste 400 de delegați și invitați s-au aflat generali și ofițeri superiori în retragere care în anii celui de-al doilea război mondial au făcut parte din Forțele Aeriene ale României, cavaleri ai celui mai înalt Ordin Militar de Război, "Mihai Viteazul", precum și ai altor mari distincții – "Steaua", "Coroana României" și "Virtutea Aeronautică".

În mesajele adresate de președintele țării, comandant al Forțelor Armate și președinte de onoare al Asociației Naționale a Veteranilor de Război, Ion Iliescu, de primul ministru, Adrian Năstase, de ministrul apărării naționale, Ioan Mircea Pașcu, și de șeful Statului Major General, general dr. Mihail Popescu, s-a dat o înaltă prețuire

contribuției și jertfei de sânge pe care cei mai în vârstă ostași ai României au făcut-o în numele dragostei față de țară, apărării libertății și suveranității ei.

În cea de-a doua zi a activității, șeful statului a venit personal în mijlocul veteranilor, cu care s-a întreținut cordial. În cuvântarea pe care a rostit-o cu acest prilej, referindu-se la prioritățile care stau în fața țării și a armatei în această perioadă, președintele a reiterat ideea grijii statornice pe care societatea trebuie să o acorde celor ce n-au pregătit să-și servească cu demnitate și curaj patria.

Au ținut, de asemenea, să fie de față la lucrările Conferinței domnul ministru Ioan Mircea Pașcu și domnul general dr. Mihail Popescu, care s-au adresat personal veteranilor, reafirmându-și, și de această dată, hotărârea de a le acorda tot sprijinul în rezolvarea problemelor care îi privesc.

Reamintim că potrivit unor legi organice adoptate în anii 1991 și 1994, unor Ordonanțe de Guvern care privesc drepturile și facilitățile acordate veteranilor, precum și unei legi mai noi, din aprilie 2002 s-a lărgit cadrul domeniilor social și medical ai căror beneficiari sunt, prin alocarea unor sume bănești lunare suplimentare, în afara indemnizațiilor, și prin acordarea unor avantaje ce vizează scutirea de taxe și impozite, de achitare a abonamentelor la T.V., radio, telefon etc.

În funcția de președinte al Asociației Naționale a Veteranilor de Război a fost reales, în unanimitate, domnul general (r) Marin Badea Dragnea, un apropiat al veteranilor și militarilor din Forțele Aeriene.

PETRE BĂNĂ

Revedere după 55 de ani

La Școala de maștri militari și subofițeri de aviație, radiolocație și rachete anti-aeriene a avut loc întâlnirea promoției 1947 a Școlii Tehnice Aeronautice din Mediaș. Cei care, la vârsta de 12 ani, copii fiind, au îmbrăcat uniforma de culoarea cerului, au devenit peste ani corpul de elită tehnic-ingenieresc al aviației militare.

Pe platoul școlii, unde a avut loc adunarea, s-a intonat Imnul de Stat al României și, pentru prima dată, la unison, s-a salutată cu mâna dreaptă pe inimă. S-a făcut apelul solemn, s-au depănat amintiri, au fost readuși în memorie foștii comandanți, profesori și instructori, s-a păstrat un moment de reculegere.

Printre colegii de atunci s-au numărat generalul-locotenent (r) de azi Gheorghe Zărnescu, care a deținut funcția de comandant al Aviației Militare, comandorul (r) ing. Valerian Șerbănescu, premiantul promoției 1947 și singurul ofițer de aviație din prima serie 1949-1953 a Academiei Tehnice.

Participanții la activitate s-au deplasat într-o comună apropiată, Dărlös, pentru a se reculege la mormântul fostului lor coleg, profesor dr. în medicină, academician post-mortem Ion Moraru, laureat al Premiului Nobel pentru Pace ("Medicii fără frontiere"), originar din această localitate.

PETRE BĂNĂ

REMEMBER

La Muzeul Aviației a avut loc, într-un cadru festiv, inaugurarea unei săli ce poartă numele cunoscutului pionier al aviației militare române – generalul inginer Gheorghe Negrescu. Evenimentul a fost ocazionat de vizita în țara noastră a unui descendent al familiei Negrescu, familie care a dat țării nu mai puțin de șapte piloți, ingineri și specialiști în aeronautică. Este vorba de Răzvan Negrescu, stabilit de mai mulți ani în America, fiul unui alt renumit pilot, Constantin Negrescu, un temerar al luptelor aeriene în războiul antifascist.

Fiul său a făcut importante donații de obiecte și documente ce au aparținut lui Gheorghe Negrescu, cel ce a dobândit, la 17 iulie 1911, brevetul de pilot nr. 2, după Ștefan Protopopescu, în cadrul Complexului Aeronautic de la Chitila. El i-a cunoscut

îndeaproape și a zburat pe același aerodrom militar, Cotroceni, cu Aurel Vlaicu, George Valentin Bibescu și alți renumiți aviatori ai vremii. A absolvit apoi, în 1914, Școala Superioară de Aeronautică și Mecanică din Paris, devenind inginer. A participat la celebra bătălie de la Mărășești. Se numără printre

NEGRESCU

personalitățile care au jucat un rol important în dotarea aviației noastre cu avioane performante, dar și în afirmarea noii arme în cadrul forțelor armate.

Printre donații se înscriu tinuta de gală a acestuia, ochelarii lui de zbor, piese de mobilier care i-au aparținut, planurile originale ale avionului pe baza cărora și-a susținut licența la Școala din capitala Franței, foarte multe fotografii. Din ilustrațiile de pe vremuri

rețin atenția cele care îl reprezintă pe Gheorghe Negrescu alături de Kemal Atatürk, primul președinte și fondatorul Turciei moderne, precum și de flica acestuia, care conducea o unitate de aviație, fotografia color a primei promoții de aviatori români – 1911 – numeroase manuscrise. A fost donată, de asemenea, haina de piele a pilotului Constantin Negrescu, tatăl celui ce a oferit importante daruri Muzeului Aviației.

În fața unei asistențe în care s-au aflat membri ai A.R.P.I.A., filiala București, o parte din veteranii care l-au cunoscut pe tatăl donatorului și pe generalul inginer Gheorghe Negrescu, având pe fundal un mare tablou reprezentându-l pe ilustrul aviator, donat, de asemenea, instituției muzeale, s-a desfășurat un impresionant remember, în care au fost evocate contribuțiile lui Gheorghe și Constantin Negrescu la afirmarea aeronauticii române.

PETRE BĂNĂ

CE MAI FAC MILITARIII ÎN REZERVĂ?

GHID PENTRU CONTROLUL NOROCULUI

Colonelul (r) Corneliu Lala, împreună cu soția sa, Cornelia Lala, a alcătuit o lucrare de un inedit apartență. Este intitulată "Loto special 6 din 49 în sisteme de variante simple și sisteme de variante complexe" și își propune să faciliteze jucătorilor găsirea soluțiilor de a intra în posesia premiilor puse "la bătaie" de sistemul loteristic respectiv.

Pe parcursul a 270 de pagini, autorii prezintă scheme "mai simple și mai complexe", după cum se specifică în titlu, care acoperă, cu grade de

probabilitate mai mari sau mai mici și cu investiții corespunzătoare, întreaga aventură pe tărâmul lui "6 din 49".

Cartea, apărută la editura "Capo-Lavoro", din Brașov, este... matematic sistematizată și cuprinde comentarii și îndreptări (ca să nu spunem indicații) menite să-l ajute pe cel care și-a pus în cap să o folosească.

Pentru alte amănunte, vă punem la dispoziție două adrese:

1. E-mail: corneliulala@yahoo.com
2. Corneliu Lala; O.P. 1; C.P. 11; 2200 – Brașov.

Promoția anului 1972, ofițeri de radiolocație,
aniversează 30 de ani de la absolvire
prin întâlnirea colegială
ce va avea loc în data de 27.09.2002, ora 16.00,
la Academia Forțelor Aeriene, Brașov.
Punct de contact:
– general de brigadă Marinel Nicolae:
tel. 021/231.61.41;
– colonel ing. Ion Blăjuț:
tel. 021/231.30.30 int. 295; 0722.694.958.

Asistența medicală în... însănătoșire continuă

■ interviu cu domnul colonel dr. ALEXANDRU ELIAD,
medic-șef al Statului Major al Forțelor Aeriene ■

– Domnule colonel, ați participat, de curând, la sărbătorirea Zilei Medicinii Militare, cadru în care v-ați adresat participanților cu unele probleme ce privesc asistența de specialitate în Forțele Aeriene. Ce ar trebui spus, mai întâi, în acest domeniu?

– Este un adevăr de notorietate că țara noastră se numără printre primele țări din Europa și din lume în privința priorităților aeronautice. România a fost, de pildă, cea de a doua țară care a întrebuințat aviația la manevrele militare, acum nouă decenii. Și tot în țara noastră s-a introdus, înaintea multor altora, serviciul medical aeronautic. Prima atestare de acest gen este datată în luna februarie 1914, când Serviciul Sanitar al Diviziei a IV-a l-a însărcinat pe medicul locotenent Victor Anastasiu să asigure asistența medicală pentru personalul navigant și trupa care făcea parte din aviația militară. În același an a fost constituită, prin Ordinul Ministerului de Război, prima comisie medicală pentru examinarea aviatorilor români.

Vorbind de priorități, vreau să reamintesc că în vederea unei mai bune cunoașteri a condițiilor de zbor și, deci, a unei perfecționări a sistemului de control medical, locotenentul medic Anastasiu a primit autorizația de a urma școala de pilotaj, obținând, în martie 1916, brevetul de pilot cu numărul 82, fiind primul medic pilot român, și al doilea din lume, după medicul francez Reymond. Ulterior, mai mulți medici au obținut brevetul de pilot, observator aerian, parașutist, planorist. Experiența de zbor l-a permis doctorului Anastasiu ca, în paralel cu asistența medicală acordată personalului navigant, să întreprindă o serie de cercetări chiar asupra propriului organism, pentru a putea cunoaște mai bine efectele produse de zborul la înălțimi mari.

De altfel, medicul Anastasiu a executat și misiuni de luptă aeriană și bombardament, pe lângă cele de recunoaștere, ca pilot.

– Venind în actualitate, cum apreciați asistența medicală în unitățile, instituțiile și marile unități ale Forțelor Aeriene?

– Avem asigurat un serviciu prompt și de calitate în întreg teritoriul unde își face datoria personalul din categoria noastră de forțe armate, chiar și în garnizoanele, să le spunem așa, izolate. Din punct de vedere profesional, cadrele medicale atât cele cu studii superioare, cât și cele cu o pregătire medie, au o foarte bună prestație, dovedind, alături de virtuțile ce le presupune serviciul de specialitate, calități morale deosebite. Prin specificul muncii desfășurate în unitățile și formațiunile Forțelor Aeriene, al unei activități continue, între combatanții acestui sistem și cei ce răspund de starea de sănătate s-a creat o legătură de suflet permanentă, mai puțin întâlnită în alte arme. De pildă, la activitățile pregătitoare, ca și în cele de executare a zborurilor, medicii din bazele aeriene sunt mereu în mijlocul personalului aeronavigant, fie zi sau noapte, "se consultă" reciproc, între ei cimentându-se o legătură profesională, dar și una

lăuntrică. Medicul este confidentul acceptat și căutat de întregul personal.

– Pentru că tot a venit vorba de acest lucru, venim să vă spunem că trebuie semnalată contribuția considerabilă a Institutului de Medicină Aeronautică și Spațială ce poartă numele înteme-



iatorului medicinei aeronautice, general dr. av. Victor Anastasiu, la securitatea zborurilor, a menținerii sănătății personalului aeronavigant.

– Cu care avem o conlucrare permanentă prin actul medical de înaltă probitate pe care îl exercită prin verificarea periodică și asistența de specialitate a celor ce zboară, și nu numai, ca și prin sprijinul nemijlocit ce îl acordă în pregătirea specifică a medicilor ce intră în serviciul Forțelor Aeriene. Pregătirea în vederea dobândirii competenței în acest domeniu, al medicinei aeronautice, colaborarea permanentă cu medicii din bazele aeriene în scopul cunoașterii cât mai complete a personalului aeronavigant, al relevării rezultatelor cercetărilor și studiilor medicilor din institut prin simpoioane, comunicări științifice, la care participăm întotdeauna, prin publicarea acestora în revista pe care o editează.

– Nu este un secret pentru nimeni, domnule colonel, că mai sunt, din păcate, și unele neajunsuri pe care le resimțim, cu deosebire, beneficiarii actului medical.

– Este cunoscut, și acest lucru are aspecte neplăcute, că în unele locuri este incompletă încadrarea cu personal medical cu studii superioare și medii.

Un alt neajuns, în curs de remediere, îl constituie aprovizionarea cu medicamente și materiale sanitare-farmacaceutice a unităților și marilor unități, precum și asigurarea medicamentelor în regim de gratuitate pentru cadre și pensionarii militari.

Pornind de la implicarea din ce în ce mai mare a CASAOPSNJ în finanțarea serviciilor medicale prin intermediul spitalelor militare sperăm ca, într-un viitor apropiat, aprovizionarea cu medicamente și materiale sanitare-farmacaceutice, a medicamentelor în regim de gratuitate pentru cadrele și

pensionarii militari să fie rezolvată. Reiese evident, de aici, necesitatea unei mai bune și strânse colaborări între unitățile militare și spitalele militare la care sunt arondate.

– Perspectivele în această direcție par a fi încurajatoare. La ce să ne așteptăm în legătură cu situația infirmeriilor din unități?

■ România – între primele țări care au introdus serviciul medical aeronautic ■ Asistența de specialitate de bună calitate în toate instituțiile și unitățile ■ Infirmeriile, în proces de redresare a exercitării actului medical ■ Sistemul de evacuare aeromedicală (MEDEVAC) va fi extins.

– Întrucât actualele dotări sunt insuficiente, uzate din punct de vedere moral și fizic, incapabile să facă față unei asistențe corespunzătoare și calitatea actului medical are, din păcate, de suferit, se vor lua măsurile de rigoare care să ducă la "însănătoșirea" stării existente.

Pentru atingerea cerințelor standardelor de parteneriat și interoperabilitate cu structurile militare din Alianța Nord-Atlantică s-a trecut la un proces de redimensionare atât din punct de vedere al mijloacelor fixe, cât și al dotării infirmeriilor instituțiilor și unităților Statului Major al Forțelor Aeriene. Sigur, m-ați putea întreba: numai pentru a atinge acest obiectiv? Nu. În primul rând, pentru a asigura oamenilor o asistență performantă, așa cum o merită. S-a pornit de la modelul standard de infirmerie propus de Direcția de Asistență Medicală, la care s-au adăugat

modificările specifice pentru infirmeria de la o bază aeriană.

Un obiectiv esențial îl constituie achiziționarea, în regim de urgență, a autosanitelor medicalizate capabile să facă față situațiilor stringente. De pildă, de stabilizare cardiorespiratorie a bolnavului.

În bună parte, ceea ce avem nu-i medicalizat. Șoferul, poate și un cadru mediu, care transportă bolnavul la spital, nu înseamnă acest lucru. Este vorba de dotarea autosanitelor cu aparatură necesară și încadrarea cu personal capabil să rezolve încă din timpul deplasării probleme vitale pentru bolnav, așa cum este în sistemul național de urgență. Și autosanitară de la infirmerie trebuie să satisfacă asemenea priorități. De viață împotriva morții. Autosanitară militară nu trebuie să fie privită ca o mașină care transportă pacienții de la o unitate militară sau de la familia unui cadru la un spital. Am avut situații în care, până să ajungă acolo, bolnavul, resuscitat, tratat din mers, și-a recăpătat starea anterioară.

– Domnule doctor, ați semnalat și detaliat chiar în publicația "GER SENIN", ca și în "Revista de Medicină și Psihologie Aeronautică" apariția și funcționarea unui nou și interesant sistem de evacuare aeromedicală – MEDEVAC. Elicoptere IAR 330 PUMA amenajate cu tot ce este necesar pentru salvarea oamenilor. Mai mult, recent, v-ați întors dintr-o misiune, în Germania, unde s-a abordat, pe larg, această problemă. Ce ne puteți spune, de ultimă oră, să zicem așa, despre acest demers?

– La ora actuală suntem în plin proces de formare, prin grupe, pentru urgențe medico-chirurgicale a personalului sanitar din Statul Major al Forțelor Aeriene, selectat pentru a executa misiuni de evacuare aeromedicală în cadrul programului MEDEVAC. Este vorba, concret, de cinci militari angajați pe bază de contract, care participă, începând cu această lună, la cursuri de pregătire la Târgu

Mures, urmând ca într-o etapă următoare să pregătim și celelalte categorii de personal din Forțele Aeriene.

A fost binevenit cel de-al doilea seminar de evacuare aeromedicală de la Academia Forțelor Aeriene Germane, în care s-a atestat faptul că, în conjunctura actuală, o asemenea intervenție este atât o problemă națională, cât și multinațională. Cuvântul reprezentanților celor 18 țări (au fost 41 de participanți) a fost, în acest sens, edificator. Câteva concluzii: pregătirea personalului medical și paramedical pentru misiunile MEDEVAC poate fi eficientă în contextul unei colaborări multinaționale prin cursuri structurate, pe plan intern, pe module, două-trei pe an. O altă concluzie se referă la necesitatea standardizării misiunilor în implementarea și utilizarea normativelor comune în Forțele Aeriene, Terestre și Navale deopotrivă. Nemaivorbind de obligativitatea unui management corespunzător în procurarea echipamentelor medicale de pe aeronave și de menținerea acestora în stare perfectă de funcționare. Trebuie să spun că în toate aceste privințe s-a apreciat că România este pe un drum bun, avându-se în vedere rezultatele acțiunilor desfășurate până acum în misiunile de evacuare aeromedicală în sistem MEDEVAC și SAR.

– Ce mai putem face, totuși, în acest domeniu?

– O extindere a sistemului MEDEVAC, astfel încât, la nivelul fiecărei baze aeriene să existe măcar o aeronavă – avion, elicopter – capabilă să execute misiuni SAR și MEDEVAC în timp real, acțiune conjugată cu o îmbunătățire substanțială a dotărilor corespunzătoare.

– Dar în asistența medicală curentă a personalului?

– Aceasta este sarcina noastră permanentă, de zi cu zi, căreia trebuie să-i facem față cu multă dăruire, cu suflet, cu pasiune, dezinteresat, cu am jurat. De două ori. Ca militari, față de țară, ca medici – față de părintele nostru spiritual, Hipocrate.

PETRE BĂNĂ

✉	DIALOG CU CITITORII	✉	DIALOG CU CITITORII	✉	
<p>Maistru militar clasa 2-a PAUL CIOBOTEA: Aprecieri deosebite pentru ceea ce alături de camarazii dumneavoastră ați făcut în poligon, la Capu Midia, în buna desfășurare a aplicației. Avem în vedere să vă îndeplinim dorința de a scrie un material și despre unitatea în care vă faceți datoria.</p>		<p>IONEL BECHERETE-VĂDENI: Vă mulțumim pentru cartea, foarte documentată, pe care ne-ați trimis-o "Aviatorul George Valentin Bibescu", al cărei autor sunteți. Parcurgem cu multă plăcere și articolele pe care, alături de Cornel Marandiu, de ceilalți distinși colaboratori, le scrieți în revista "Aviația", editată la Hunedoara și Arad, și pe care o primim de fiecare dată, prin grija colegilor dumneavoastră din București. Realizați un lucru extraordinar pentru care meritați toată lauda. Cât privește placheta emisă cu prilejul aniversării a 90 de ani de viață ai inginerului Radu Manicidre (ne manifestăm surprinderea că nu v-a fost acordată!), să vedem ce putem face. Sperăm că nu v-ați supărat că am dialogat și astfel.</p>		<p>SMARAND PETRESCU: De la apariția însemnării în numărul 12 din august, al publicației noastre, în care relatam despre întâlnirea pe care ați avut-o în timpul războiului cu piloți militari răniți în luptă și aflați temporar în tratament la Spitalul Militar din Craiova, nu am primit încă nici o scrisoare prin care vreunul din supraviețuitorii să-și manifeste dorința de a vă revedea. Noi vă îndeplinim solicitarea de a mai reproduce, încă o dată, numărul de telefon la care puteți fi contactat: 021/63.63.668 și adresa: str. Securilor, Aleea Uruclu Adrian nr. 2A, bloc 31, ap. 2, sector 4, cod 755116 București.</p>	
✉	DIALOG CU CITITORII	✉	DIALOG CU CITITORII	✉	

Erou de legendă

Pilot francez căzut la datorie

În impresionanta galerie a eroilor Franței, un loc deosebit îl deține un aviator: căpitanul Georges Guynemer. Născut în Paris, la 24 decembrie 1894, el se înscrie în noiembrie 1914 la școala de aviație. Obține brevetul de pilot în 26 aprilie 1915, iar la foarte scurt timp, 19 iulie 1915, își trece în palmares prima sa victorie aeriană. Devine rapid spaima aviatorilor germani. Deși este doborât de șapte ori, Guynemer revine de fiecare dată în cadrul aviatorilor luptători. Era cunoscut și pentru obiceiul său de a discuta cu inginerii constructori de avioane, oferindu-le sugestii și soluții pentru îmbunătățirea calităților aeronavelor de luptă.

S-a arătat un luptător neîntrecut, îndrăzneț, cutezător, deși aspectul său fizic era acela al unui adolescent gingaș, plâpând, cu un șarm aparte. La 11 septembrie 1917 decolează pentru executarea unei misiuni de recunoaștere. Din păcate, în urma unei lupte aeriene, este doborât de către pilotul german Kurt Wissemann. Zona în care a căzut Guynemer a fost prinsă sub tirul unui puternic bombardament al aliaților, așa că trupul tânărului aviator și avionul său, un SPAD 7, n-au fost găsite niciodată. La două săptămâni de la

moartea lui Guynemer, Kurt Wissemann este doborât de René Fonck, cel care va fi supranumit "răzbușătorul lui Guynemer".

La doar 23 de ani, după 3 ani de lupte necrutătoare, căpitanul Georges Guynemer cade pentru țara sa, nu înainte de a obține 53 de victorii aeriene.

"Mort pe câmpul de onoare, la Poelcapelle, în 11 septembrie 1917. Erou legendar, căzut în plină glorie, după 3 ani de luptă ardentă. Va rămâne cel mai pur simbol al calităților neamului: tenacitate neștirbită, energie inepuizabilă, curaj sublim. Animat de o puternică dorință de victorie, el oferă soldatului francez o amintire neștearsă, care îi va nutri spiritul de sacrificiu și-i va provoca cele mai nobile emulații" – se spune în ordinul de zi despre căpitanul Georges Guynemer.

În fiecare an, la 11 septembrie, în fața frontului, în toate bazele aeriene franceze, un pilot cu grad de căpitan dă citire ordinului de zi dedicat aviatorului erou Guynemer.

Adaptare după un text oferit de maior ERIC MORTIER

La sugestia câtorva cititori, le-am putea zice prietenii ai publicației noastre, vom relua publicarea comentariilor sportive. O vom face sistematic, în volum... temperat și vom încerca să nu fim partizani. Deși, de regulă, vă vom vorbi despre Steaua – Clubul Sportiv al Armatei – și Steaua – echipa de fotbal care nu mai știm exact a cui este. De data aceasta ne vom ocupa de fotbal.

LA STEAUA

FOTBALUL – NIMIC MAI COMPLICAT

Cea mai performantă echipă de fotbal din România, Steaua, se află într-o situație fără precedent. După 5 etape a obținut o singură victorie. Și aceea cu 1-0. Dar și acel unic gol a fost marcat din lovitură de la 11 m.

Se poate și mai rău, vor spune unii sau alții. Se poate, dar este păcat. O operă sportivă fără egal în România și o întreagă istorie se pierd în derizoriul nepriceperii, al dezinteresului și al amatorismului cel mai infantil.

Ce s-a întâmplat, de fapt? Ani la rând, Steaua a trăit din ceea ce a fost. În timp a pierdut sau a vândut jucători de valoare. A schimbat antrenori pricepuți, inspirați, bine intenționați, cu persoane care au jucat fotbal, dar care nu vor fi antrenori

niciodată. Dacă în 2001-2002 Steaua nu a câștigat titlul de campionă și (sau măcar) Cupa României, acest lucru s-a datorat faptului că așa-numitul antrenor Pițurcă a renunțat la fotbalistii de bază ai echipei. Pe de altă parte, chiar și între jucătorii rămași în echipă s-au creat disensiuni alimentate de mofurile fostului celebru jucător Piți.

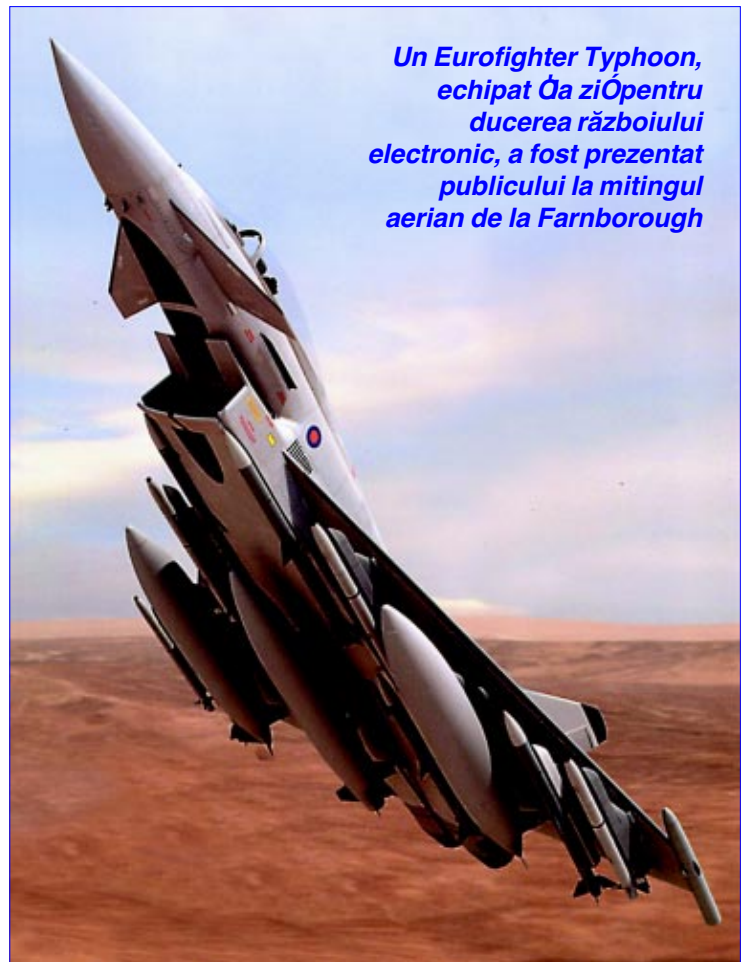
Lucrurile au ajuns atât de depreciate încât Pițurcă a trebuit să părăsească postul.

A venit un tânăr, ambițios, cu anume rezultate obținute având la dispoziție posibilități modeste (bani, bază materială, nivelul jucătorilor). Dar, într-o bună tradiție românească, fostul antrenor a fost îndepărtat prin avansare! Așa că, se pare, de pe fotoliul său de astăzi, Piți și-a

manifestat în continuare o anume influență. De-abia atunci când formula de joc a fost stabilită de Olăroiu s-a obținut prima victorie de către o formație care, în sfârșit, s-a putut exprima pe sine.

Dar lucrurile sunt departe de a fi clare. Presiunile din afară, dar și cele din interiorul clubului, ieșirile "la rampă" ale finanțatorului Becali și, probabil, remanențele lui Pițurcă în atmosfera echipei sunt tot atâtea surse de noi incidente, de noi tensiuni dăunătoare, neadecvate pentru performanță. Vom trăi și vom vedea. Noi să fim sănătoși!

**Comandor
DUMITRU AMARIEI**



**Un Eurofighter Typhoon,
echipat Ța zi Őpentru
ducerea războiului
electronic, a fost prezentat
publicului la mitingul
aerian de la Farnborough**

DESPRE LAUDE ȘI COMPLIMENTE

Complimentele, laudele au fost dintotdeauna relativ controversate. Era o vreme, în România, în care nu puteai să lauzi decât două persoane. Dacă voiai să-i faci rău cuiva nu trebuia decât să-l lauzi sistematic. Efectele erau rapide și sigure. Dar și englezii, campionii eleganței în comportare, considerau cândva că laudele aduse unei persoane sau aprecierile privind bunurile sale sunt neavenite.

Timpul a trecut, englezii au revenit asupra acelei atitudini, iar în România poți lauda (ca și injura!) pe oricine, oricând vrei.

În legătură cu acest lucru, trebuie făcute câteva precizări. Nu-i corect, nu-i omeneste, nu-i elegant să adresezi laude care, în substrat, conțin ironii sau critici. Iarăși nu-i binevenită lauda insistentă, exagerată la adresa celui ce îți este șef sau superior. Asta nu înseamnă să nu-i arăți firesc, moderat, atunci când este cazul, că apreciezi ceva care este în legătură cu el, cu activitatea lui.

E foarte important ca un șef, un superior să adreseze laude, să-și complimenteze subordonații, pe cei care îi conduc sau, mă rog, îi comandă. Este mai mult decât un gest de complexitate. Este un act care poate elibera complexe și genera energii.

În familie, laudele, complimentele reciproce, aprecierile sunt obligatorii. Nu ezitați să laudați partenerul pentru obiectul cumpărat, bucatele găsite, cadoul sau florile oferite. Mai mult decât oriunde în alt context, în

familie semnele de bunăvoință, complimentările încălzesc inimile, limpezesc atmosfera, înseamnă să privești. Încercați! Insistați! Nu o să vă pară rău...

Frumos este ca atunci când cineva îți adresează un compliment, să-i mulțumești și să-l asiguri că ți-a făcut bine să știi părerea lui. Nu sunt de folos întrebări de genul "Ce spui, chiar crezi asta?", "Ești sigur de asta? Dar Ionescu ce zice?" etc.

Nu-i bine nici să refuzi, să contracarezi un compliment. Indiferent din partea cui vine. Se spune că trebuie să acceptăm o laudă, un compliment ca pe o floare, ca pe un cadou simbolic. Se consideră că omul care face complimente este, în fond, un om generos și, deci, trebuie să-i răspundem atent, cuviincios.

Un lucru este foarte clar: folosirea laudelor, complimentelor în relațiile dintre oameni este o acțiune delicată, care pune în dificultate ambele părți. Totul poate fi depășit prin practică: laudați-i pe cei care merită; răspundeți îndatoritor celor ce vă laudă!

E un semn "de bine" într-o lume mai mult decât contradictorie.

Și iată complimentul nostru către dumneavoastră: Ați fost inspirați că ați citit aceste rânduri! Ați făcut foarte bine! Sperăm să vă și ajute...

Comandor DUMITRU AMARIEI

ÎN NUMELE VIETII

Viața tânărului ofițer, **căpitan ing. NOGAI LAURENȚIU** (34 ani), din U.M. 02499 București, grav bolnav de leucemie acută mieloblastică – LAM₅ – FAB, poate depinde de generozitatea și sensibilitatea sufletească ale semenilor săi.

Înlăturarea bolii necesită o intervenție chirurgicală – transplant de măduvă – într-o clinică din străinătate. Comitetul de inițiativă, împreună cu familia (soția și fiica de 12 ani)

apelează și la ajutorul dumneavoastră pentru a-i oferi o șansă de viață lui Laurențiu.

Doritorii se pot alătura acestei inițiative, **individual sau colectiv, depunând orice sumă de bani la B.C.R.**, la sucursala B.C.R. a sectorului 6, București, în următoarele conturi:
– 459003941201 – lei;
– 2511.2-18053.2 – U.S.D., pe numele NOGAI LAURENȚIU-MIHAI.

Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,
km 10,5, sector 1, București
Telefon/Fax: 021/231. 53. 82
E-m@il: cersenin@roaif.ro
B 222.02; C 1011.00

REDACTOR ȘEF:
comandor DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:
căpitan CRISTIAN PREDA;
REDACTOR DE RUBRICĂ:
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:
PETRE BĂNĂ,
NICOLAE RADU;
PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU,
IONEL IONIȚĂ;
FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU;
ADMINISTRATOR:
sergent-major ANGELICA CIOBICĂ