



## De sărbători, noaptea în București



Zbor de iarnă  
la Titu

PAGINILE 4-5  
C-130 B "HERCULES"  
- DIN NOU ÎN MISIUNE



La Academia Forțelor Aeriene de la Brașov a fost construită frumoasa bisericuță din fotografia alăturată.

Rolul determinant în edificarea sfântului lăcaș l-a avut comandantul instituției, generalul de brigadă Trișor Mandu, secondat de protul Constantin Ciobanu. Cadrele și studenții din academie au participat cu o bună parte din banii necesari. De asemenea, la construcție au contribuit și o serie de sponsori.

## ISAF – MISIUNE ÎN AFGANISTAN

Aviatorii români care vor pleca în Afganistan și-au încheiat pregătirile pentru noua misiune.

Pregătirile acestea au constituit prima probă dificilă dintr-o serie consistentă impusă de participarea la Forța Internațională de Asistență de Securitate în Afganistan.

De la vizita medicală a personalului și până a pune în regulă ultimul amănunt privind, să zicem, ținuta, s-au parcurs, în mare viteză, toate etapele unui proces deosebit de complex.

A fost nevoie, mai întâi, de un efort considerabil pentru elaborarea documentelor privind executarea misiunii, o misiune cu foarte multe elemente de noutate și, inițial, cu multe necunoscute. După ce s-au acumulat informațiile necesare, după ce s-au întocmit sutele de documente pentru instituțiile și esaloanele implicate, s-a conturat mai exact misiunea și a venit momentul alegerii celor care vor pleca. Important, dificil și delicat moment. Fiecare om este un univers aparte, fiecare om are, dincolo de cele de la serviciu, o mie de probleme acasă. Dar, desigur, s-au găsit variantele optime pentru fiecare funcție, pentru fiecare post și vor pleca în misiune profesioniști experimentați, capabili și hotărâți să facă față tuturor încercărilor.

Garantia numărul unu, din acest punct de vedere, este prezența în grupul de elită a comandorilor Florin Muntiu și Florin Călin, piloți de excepție, dar și comandanți cu experiență, echilibrați, înțelepți.

Dar foarte important este și avionul cu care se pleacă. Pregătirea acestuia s-a făcut cu cea mai mare grijă, fiecare instalație, fiecare mecanism au fost verificate, examinate. S-a intervenit acolo unde a fost cazul, iar parametrii au fost aduși, în

toate cazurile, la nivelul optim. Întregul proces s-a făcut cu gândul că dacă aici se vor face cât mai multe și de calitate, acolo, departe, unde vor lipsi dotările tehnice sofisticate, nu vor apărea probleme deosebite.

Oricum, celor ce vor pleca în Afganistan nu le va fi ușor. Vor întâlni, mai întâi, un mediu natural cu totul deosebit de al nostru, condițiile de teren și meteo fiind unele foarte, foarte complicate. Posibilitățile de a obține informații, mai ales despre vreme, vor fi cu totul reduse. De aceea priceperea aviatorilor noștri va fi serios pusă la încercare.

Deși se vor afla în zone în care nu se anticipează confruntări armate, pericolul nu poate fi exclus sută la sută. Se va trăi și se va lucra, deci, în condiții de campanie. Va fi o probă dură și pentru oameni și pentru tehnică. Dar, vorbim despre toate acestea cu convingerea că misiunea se va desfășura în cele mai bune condiții, că oamenii se vor întoarce sănătoși, că avionul nu le va pune probleme.

Ei vor face tot ce este posibil pentru ca încercarea să se încheie cu o reușită. Încă una lângă cele de până mai ieri (pe care le puteți afla din paginile 4 și 5 ale ediției).

Va fi importantă această reușită din multe puncte de vedere și va conta enorm în cântărirea șanselor României de a intra în NATO. Ei sunt conștienți de aceste lucruri, știu că milioane de români se află cu sufletul lângă ei, ceea ce îi încurajează și-i determină și mai mult să-și facă foarte bine datoria.

Să le dorim, deci, bravilor noștri aviatori drum bun, cer senin, misiune cu succes deplin!

India - Pakistan

DIN NOU,  
PE PICIOR  
DE RĂZBOI

PAGINA 3



VIATA,  
CU TOATE  
ALE VIETII

PAGINA 2

La Secția Gospodărie a Statului Major al Forțelor Aeriene

# VIATA, CU TOATE ALE VIETII

## Sărbători ferice, în cazarmă

Deși au trecut sărbătorile iernii, parcă mai simțim încă mirosul îmbătător al ozonacilor rumenindu-se în cuptoare. Nici ecorile colindelor nu par a se fi stins cu desăvârșire...

Și totuși, sărbătorile au trecut. Ne-o spune răspicat pustietatea locului din care până mai ieri bradul de Crăciun ne inunda în luminile lui multicolore. A fost la fel de plăcut ca-n fiecare an: familie, prieteni, mese îmbelugate, înțelegere și bună dispoziție.

Să vedem, însă, cum au ieșit militarii în termen aflați la datorie în acele zile spiritul sărbătorilor



Maior Paulică Stancu

de iarnă. "Anul acesta – ne spune maiorul Paulică Stancu – fiecare dintre militarii în termen din unitatea noastră a beneficiat de câte o permisiune de cinci zile în perioada sărbătorilor de iarnă. Pentru ca oamenii să fie pe deplin mulțumiți, le-am oferit posibilitatea de a opta pentru sărbătoarea pe care ar prefera să o petreacă în sânul familiei. Astfel, jumătate din efective a avut permisiune de Crăciun, iar cealaltă jumătate – de Revelion. Cred că această modalitate de soluționare a problemei a avut darul de a mulțumi pe toată lumea. Militarii în termen nu au avut de ce să se plângă, mai ales că și sărbătoarea pe care au petrecut-o în unitate a fost cât se poate de plăcută, atât Crăciunul, cât și Revelionul fiind întâmpinate cu mese festive de la care nu au lipsit preparatele culinare tradiționale românești".

Maiorul Stancu este unul dintre ofițerii pe umerii cărora cad, în acest

gardă, am vizionat programul de Revelion al unui post TV. Atmosfera a fost cât se poate de plăcută!"

Colegul său, soldatul Vasile Daniel Lixandru, din București, ne spune, lăsând modestia la o parte: "Pentru că sunt bucătar, eu am participat la pregătirea mesei de Crăciun. Am avut multă bătaie de cap cu prepararea atâtor feluri de mâncare, dar a meritat: colegii mei au fost foarte mulțumiți de ceea ce le-am oferit! De fapt, nu-mi amintesc să se fi plâns vreodată de calitatea hranei. Cum ar putea mâncarea să nu fie bine pregătită, câtă vreme o fac după gustul meu?!..."

Sublocotenentul Cezar Rădan ne mărturisește: "Am primit sărbătorile de iarnă așa cum se cuvine. Mesele festive organizate cu ocazia Crăciunului și a Revelionului au fost cu adevărat bogate. Militarii în termen au avut, de asemenea, nu unul, ci trei brazi împodobiți. Nici nu se putea altfel: la români, fără miros de cetină nu există Crăciun!"

Despre cadourile de sub brad ne-a vorbit locotenentul Cristian Solea: "Și la noi a venit Moș Crăciun! Cei mai merituosi militari în termen au beneficiat de prima de sărbători. Ceilalți s-au amăguit cu gândul că, poate, anul viitor Moșul va fi mai îngăduitor și nu le va mai contabiliza toate <<șotiile>>..."

## De Crăciun, de Anul Nou în post, la datorie

"Eu am petrecut Crăciunul în unitate – ne povestește fruntașul Gheorghe Chirigut, din comuna Mioveni, județul Arges. Pentru că făceam parte din gardă, la masa festivă am fost nevoiți să ciocnim câte un pahar de suc. Am făcut-o cu gândul la șampania pe care aveam s-o beau de Revelion, cu prietenii mei..."

Căpitanul Livius Jipa ne asigură: "De sărbători, serviciul de gardă s-a desfășurat normal. Pentru că avem oameni bine pregătiți, care se bucură de condiții de trai corespunzătoare. De exemplu, dispun de facilitățile necesare pentru a efectua îmbăierea chiar la corpul de gardă, unde există în permanență apă caldă. La acestea, aș mai putea adăuga faptul că, pe timpul iernii, santinelele beneficiază

de păslari și șube de cea mai bună calitate. În aceste condiții, cred că pentru militarii în termen care execută serviciul de gardă în unitatea noastră iarna rămâne un anotimp frumos..."

## "Studentul"

Uneori, viața ne joacă feste. În fața acestor mici șicane, mulți oameni au tendința de a renunța. Din fericire, mai există și persoane care, după fiecare piedică, se ridică, se scutură și pornesc mai departe. Din această din urmă categorie face parte și caporalul Adrian Cuculici, din Drăgășani, județul Vâlcea. Iată povestea sa: "În septembrie 2000, am susținut examen de admitere la Facultatea de Științe Economice, din Petroșani. Am fost declarat respins, cel puțin așa scria, cu litere de-o schioapă, pe lista cu rezultatele concursului. Prin luna martie, în armată fiind, am luat hotărârea de a da examen la școala de subofitieri și l-am rugat pe unchiul meu să-mi scoată dosarul cu diploma de bacalaureat de la facultate. După două zile, mă sună unchiul și-mi spune: <<Să știi că am reușit, în sfârșit, să-ți



Caporal Adrian Cuculici

scot dosarul. Am întâmpinat ceva greutate pentru că te repartizaseră, datorită mediei de la examen, la o altă secție decât cea la care ai vrut tu să intri!>> Să pice cerul pe mine, și alta nu! Fusesem student 5 luni de zile, fără ca eu să prind de veste... Mai grav era faptul că, la cererea mea, unchiul scosese dosarul de la facultate. Așa-i viața: pentru că mi s-a părut prea obositor să fiu și student și militar în



Înainte de intrarea santinei în post, grijă mare la încărcarea – descărcarea armamentului



termen în același timp, am <<renunțat>> la studenție... Pentru ca eșecul să fie complet, nu am reușit nici la școala de subofitieri.

În toamna anului trecut, însă, această perioadă nefastă din viața mea a luat sfârșit. Acum sunt, din nou, de această dată în cunoștință de cauză, student. Acest lucru nu ar fi fost posibil dacă eforturile mele nu ar fi fost susținute de șefii mei, inclusiv de comandantul companiei, domnul căpitan Livius Jipa, care m-a ajutat ori de câte ori am avut nevoie. După ce voi încheia stagiul militar, îmi voi definitiva și studiile. Aș dori să le mulțumesc din tot sufletul și pe această



Soldat Florin Beiu

că mă descurc destul de bine! Am și foarte mulți prieteni aici. Unul dintre ei, soldatul Ștefan Ruscă, mi-a făcut cel mai frumos cadou de sărbători, dându-mi prima lui de Crăciun. Este un gest pe care n-am să-l uit niciodată!"

Maiorul Paulică Stancu, cel care ne-a recomandat să stăm de vorbă cu acest tânăr, ni se destăinuie: "Din nefericire, în ultima perioadă, ne confruntăm tot mai des cu asemenea cazuri. În general, tinerii care provin din familii defavorizate nu au nici o dificultate în a se adapta la mediul militar. Nici Florin nu face excepție de la această regulă. Este un soldat disciplinat și inteligent, care execută întotdeauna ordinele cu responsabilitate, precizie și îndemănare. Păreră mea este că ar putea deveni un excelent militar angajat pe bază de contract. Cred că, dacă își dorește cu adevărat lucrul acesta, va reuși!"

Cu siguranță, nu-i va fi ușor, pentru că va trebui să muncească și să învețe, în același timp. Va fi pentru el încă un exercițiu de voință. Dacă își va atinge acest obiectiv și se va întoarce peste câțiva ani cu diploma de bacalaureat, eu îi garantez că toate ușile îi vor fi deschise. Armata română a pornit pe drumul profesionalizării și are, mai mult ca niciodată, nevoie de caractere puternice!"

Deocamdată, ceea ce putem să facem pentru el este să-i oferim posibilitatea de a se specializa, pe parcursul stagiului militar, într-un domeniu care să-i faciliteze găsirea unui loc de muncă, până la finalizarea studiilor".

E bine să știi că există oameni pe care îi preocupă viața celorlalți. Într-o lume în care altruistul este definit ca fiind un egoist rezonabil, o mână care îți se întinde atunci când până și speranța te părăsește capătă semnificația unui gest aproape miraculos. Unor astfel de oameni, care te ajută în momente critice, nu le poți mulțumi decât într-un singur fel: urmându-ți calea!

## "Mă voi întoarce!"

"Când a murit mama, nu împlinsem, încă, 18 ani – ne mărturisește soldatul Florin Beiu, din comuna 1 Decembrie, județul Ilfov. Tatăl meu murise mai demult, pe când aveam vreo 9 ani. De pe urma părinților, mi-au rămas casa și câteva animale. Porcul l-am tăiat înainte să plec în armată, iar găinile le-am lăsat în grija unchiului meu, care locuiește la câteva case distanță. Într-o dimineață, când a mers să le dea de mâncare, acesta a constatat că cineva le furase. Mi-a povestit acest lucru cu lacrimi în ochi, încât mi-a părut mai rău de supărarea sa decât de pierderea găinilor.

Înainte să vin în armată, am lucrat, ca mecanic matrișer, pentru o firmă de la noi din comună. Meseria am învățat-o la locul de muncă și îi sunt recunoscător patronului pentru că m-a primit fără experiență. Poate că, după ce îmi voi satisface stagiul militar, îmi va face și carte de muncă. Dacă nu, voi fi nevoit să-mi caut de lucru în altă parte... Pe timpul verii mai scot un ban din cultivarea florilor. Din păcate, vara este destul de scurtă, iar câștigul obținut nu-mi permite să construiesc și să întrețin un solar cu care mi-ar asigura un profit permanent.

Acum, după trei luni de armată, pot să spun că îmi place ceea ce fac aici. Mi-ar plăcea să lucrez într-o unitate militară! M-am interesat și am aflat că acest lucru este posibil. Va trebui, însă, să-mi continui studiile. Acum am numai 10 clase, iar pentru a deveni militar angajat pe bază de contract este necesar bacalaureatul. Deși sunt convins că nu-mi va fi ușor, cred că peste trei ani mă voi întoarce pentru a mă angaja.

Deocamdată, preocuparea mea este aceea de a fi un bun soldat. Cred

# India - Pakistan

# DIN NOU, PE PICIOR DE RĂZBOI



"Indianul" LCA



"Pakistanezul" F-16

Evenimentele din 13 decembrie 2001, când un comanda pakistanez a atacat Parlamentul indian din New Delhi, incident soldat cu 14 morți (inclusiv cei cinci teroriști sinucigași), au aprins din nou vâlvățiile conflictului moacnit, care durează de peste o jumătate de secol, dintre India și Pakistan. Imediat după atentat, cei doi mari vecini și-au pus în alertă armatele (1.263.000 soldați indieni contra 620.000 militari pakistanezi) și le-au desfășurat, în dispozitiv de luptă, de-a lungul celor 2.912 kilometri, cât măsoară frontiera ce-i desparte. De atunci, au loc aproape zilnic schimburi violente de focuri între cele două tabere, soldate cu morți și răniți de ambele părți, dar și cu un impresionant exod al populației din zona de graniță. Nici chiar venirea precipitată în regiune a premierului britanic, Tony Blair, și a secretarului de stat american, Colin Powell, nu a calmat situația, declarațiile belicoase ale premierului indian Atal Behari Vajpayee, pe de o parte, și ale președintelui pakistanez, Pervez Musharraf, pe de altă parte, marcând semnalul unui posibil nou război între cele două state deținătoare – atenție! – de importante arsenale nucleare.

Însă adevărată cauză a înrăutățirii extrem de periculoase a relațiilor dintre India și Pakistan o reprezintă, fără îndoială, disputa aprinsă asupra Kashmirului, teritoriul revendicat cu vehemență, de peste 50 de ani, atât de Islamabad, cât și de New Delhi. Iar perspectiva soluționării pe cale politică, prin negocieri, a acestui diferend se îndepărtează tot mai mult, în zăngănitul de arme și în mirosul puternic de praf de pușcă...

**SCURT ISTORIC.** Disputa asupra provinciei Kashmir a început, practic, din momentul în care în locul Imperiului colonial britanic din sudul Asiei au luat naștere două state independente – Uniunea Indiană, pe de o parte, Pakistanul, pe de altă parte. Era octombrie 1947, și cele două noi entități statale și-au încrucișat

pentru întâia oară săbiile, fiecare dorind pentru sine mănoasa regiune a Kashmirului – un teritoriu cu o suprafață de 222.236 kilometri pătrați și o populație de peste 8 milioane de oameni. Pakistanul avea – și are – ca argument faptul că peste 80 la sută din populația provinciei este musulmană, iar India se prevaia și se prevalează de faptul că maharajahul din fruntea Kashmirului a optat, în octombrie 1947, să se alipească Indiei. Focul a încetat în 1949, la intervenția Consiliului de Securitate al O.N.U., care a creat o Comisie Specială asupra Kashmirului, iar provincia în dispută a fost împărțită între cei doi pretendenți: India – două treimi, iar Pakistanul – cealaltă treime.

În anul 1951, este înlăturată, printr-o revoltă populară... dirijată, monarhia din Kashmir și este consfințită, inclusiv în Constituția de la New Delhi, alipirea provinciei la India, ca stat autonom.

În iulie 1972, are loc, cu asistență internațională, stabilirea unei linii de demarcație între zona de nord-vest a Kashmirului (denumită AZAD), sub autoritate pakistaneză, și zona de sud-est (sau statul JAMMU), controlată de India. Însă nici așa problema n-a fost soluționată, fiecare dintre cele două state revendicând mai departe apartenența exclusivă a Kashmirului. "Kashmirul ne curge prin vene precum sângele – declara, recent, președintele pakistanez, Pervez Musharraf. Nu ne vom mișca niciodată nici un centimetru față de poziția noastră de principiu în privința Kashmirului". În același sens, premierul indian, Atal Behari Vajpayee, a replicat sec: "Kashmirul este de drept și de fapt al Indiei, și al Indiei va rămâne!"

**CE-I DE FĂCUT?** Este foarte greu de anticipat ce mișcări vor face, în continuare, cei doi combatanți. Fiindcă nu este vorba doar de India și Pakistan. India are "în spate" Federația Rusă și Israelul, iar cu Statele Unite ale Americii are o relație specială, așa cum are și cu Franța și Marea Britanie. La rândul său, Pakistanul mizează pe sprijinul politico-diplomatic, dar și militar, al Chinei, precum și pe simpatia și solidaritatea lumii arabe. Iar cu S.U.A. conlucrează foarte strâns în campania antiteroristă din Afganistan și împotriva organizației Al Quaida. În plus, orgoliul celor două puteri se sprijină pe "argumente" militare indubitabile: 3.414 tancuri, 4.175 guri de foc de artilerie, 738 avioane și 22 elicoptere de luptă, 1 portavion, 16 submarine și circa 90 de instalații nucleare, precum și vectori de transport la țintă (rachete "PRITHVI" și "AGNI", cu o rază de acțiune între 1.500 și 3.500 kilometri) – pentru India; 2.300 tancuri, 1.467 guri de foc de artilerie, 353 avioane de luptă, 10 submarine și 12 instalații nucleare (deservite de rachete transportoare de tipul "SHAHEEN" și "GHAVRI", cu rază de acțiune între 750 și 3.500 kilometri) – pentru Pakistan.

Dacă ar fi, totuși, să dăm crezare experților militari de la **International Herald Tribune**, ar însemna că "declansarea unui nou război între India și Pakistan este, cu siguranță, imposibilă datorită puternicelor presiuni pe plan internațional exercitate asupra celor două state aflate în conflict". În sprijinul acestei idei vin atât pozițiile tranșante ale Rusiei și Statelor Unite, care descurajează susținut escaladarea diferendului, cât și recente declarații parvenind de la New Delhi și Islamabad, în care apar nuanțe conciliante și previziuni optimiste în privința actualelor neînțelegeri. În acest sens, a fost bine primită, inclusiv de către India, decizia președintelui Pervez Musharraf de a interzice și lichida două din cele 12 organizații separatiste înarmate care activează în Pakistan, recte Jaish-e-Mohammad și Lashkar-e-Taiba, acuzate de autoritățile de la New Delhi de a se fi aflat în spatele atentatului din 13 decembrie 2001. Cu toate acestea, situația rămâne încă destul de încordată atât la frontiera dintre cele două state vecine, cât și în plan politico-militar, India și Pakistanul având, la această oră, diminuat la jumătate personalul din ambasade și întrerupte sine die legăturile terestre și aeriene.

Ar atâta timp cât mărul discordiei – Kashmir – rămâne pe masa celor două state, atmosfera din Asia de sud va fi tensionată și nesigură, butoiul cu pulbere putând exploda oricând, cu consecințe dezastruoase nu numai pentru regiunea respectivă, ci și pentru întreaga planetă. Este și motivul pentru care Occidentul, pe de o parte, Consiliul de Securitate al O.N.U., pe de altă parte, se implică mai activ în soluționarea negociată a conflictului, se pronunță categoric în favoarea încetării focului și aducerea la masa tratativelor a Indiei și Pakistanului.

Colonel (r) NICOLAE RADU

■ **ACHIZIȚII DE AVIOANE DE LUPĂ.** După cum informează agenția de presă **ITAR-TASS**, Ucraina intenționează să achiziționeze avioanele de luptă de tipul "SU-25", aflate în prezent în dotarea Forțelor Aeriene ale Georgiei. De notat că aparatele în cauză au fost modernizate, succesiv, cu sprijinul unor firme israeliene. Potrivit acordului încheiat, partea ucraineană va primi, până în luna martie 2002, 10-12 avioane modernizate "SU-25 Scorpions".

La rândul său, Guvernul de la Praga a demarat un proiect privind achiziționarea a 24 de avioane de luptă de tipul "Gripen". Dacă Parlamentul va aproba solicitarea Executivului, Cehia va deveni al doilea stat recent integrat în NATO (după Ungaria) ale cărei forțe aeriene militare vor fi înzestrate cu aparate de tipul "Gripen" – apreciază **Rădio Budapesta**.

■ **TEST NMD.** Departamentul Apărării din SUA, reluat de agenția **U.P.I.**, a difuzat o știre potrivit căreia cel de-al cincilea test



din cadrul programului de creare a unui sistem național de apărare antirachetă (NMD) a fost efectuat cu succes. Operațiunea a constat în interceptarea și distrugerea unei rachete balistice lansate de pe atolul Kwajalein, din Oceanul Pacific, de către o altă rachetă, lansată două minute mai târziu de la baza aeriană americană de la Vandenberg (statul California).

■ **UN NOU SISTEM RADAR.** Bundeswehrul intenționează să dezvolte un sistem de radiolocație superperformant și supersofisticat, denumit **SOSTAR**. Difuzând această știre, agenția **FRANCE PRESSE** precizează că realizarea noului sistem radar, ce ar urma să devină operațional până în anul 2008, presupune un efort financiar din partea Germaniei estimat la 330 milioane euro și sprijin logistic din partea Franței, Italiei, Olandei și Spaniei.

■ **REEVALUĂRI.** Potrivit agenției **REUTERS**, autoritățile militare de la Londra au dispus, sub presiunea Ministerului Finanțelor, reevaluarea importanței operative și a costurilor de întreținere a trei dintre cele mai mari baze aeriene aparținând Royal Air Force. Așa cum precizează publicația britanică **Mail on Sunday**, cele trei baze militare vizate sunt cele dispuse la **Brize Norton** (comitatul Oxfordshire), **Lyneham** (comitatul Wiltshire) și **Mewgan** (comitatul Cornwall). În opinia Ministerului Apărării al

Marii Britanii, reevaluarea nu urmărește, neapărat, închiderea celor trei baze aeriene, încă utile R.A.F.

■ **RACHETE "ARROW".** Surse oficiale din Ankara și Tel Aviv, citate de **RAI UNO**, informează că Turcia și Israelul au convenit inițierea unor demersuri pentru producerea în comun a rachetelor sol-aer "Arrow". Proiectul se înscrie în cadrul unui concept comun de apărare antirachetă, care să apere cele două state de potențiali adversari aflați în vecinătatea lor.

■ **ACCIDENTE DE AVIAȚIE.** După cum informează agenția **ITAR-TASS**, un avion militar de transport de tipul "IL-76", aparținând trupelor ruse de grăniceri s-a prăbușit în regiunea Habarovsk, în estul Rusiei. Cele 18 persoane aflate la bord și-au pierdut viața. Din primele cercetări rezultă că la bordul avionului, care transporta materiale militare, a izbucnit un puternic incendiu.

Agenția americană **U.P.I.** face cunoscut că un elicopter aparținând Forțelor Aeriene Militare ale Salvadorului s-a prăbușit într-o regiune muntoasă situată la nord de capitala acestei țări. Aeronava militară decolase de la baza aeriană San Miguel și avea la bord, pe lângă cei doi membri ai echipajului, șase soldați salvadorieni și un inginer francez. Nu au existat supraviețuitori.

Surse oficiale ale Pentagonului au anunțat că un avion american de realimentare în aer, model "KC-130", s-a prăbușit într-o regiune muntoasă din Pakistan, în apropierea bazei militare de la Shamsi. Aparatul a explodat "ca un bulgăre de foc" și a ars în întregime, în accident pierzându-și viața șapte pușcași marini, între care și o femeie.









Cititorii întreabă, specialiștii răspund

# POLIȚIA AERIANĂ

- **Ce este?**
- **Ce misiuni îndeplinește?**
- **Cum acționează?**

Mai mulți cititori ai revistei noastre ne-au cerut explicații detaliate despre rolul și misiunile POLIȚIEI AERIENE, noțiunea fiind relativ recentă și incitând interesul cvasigeneral. Pentru ca răspunsurile să fie clare și la obiect, ne-am adresat **domnului locotenent-colonel Constantin Ciobanu**, șeful Biroului serviciu de luptă din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene.

Iată, succint, precizările domniei sale:

❖ Vorbim despre **POLIȚIA AERIANĂ** de la data de 30 noiembrie 2001, când, pe baza **Legii nr. 257 din 22.05.2001**, ministrul apărării naționale, ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrul de interne și directorul Serviciului Român de Informații au semnat **ORDINUL COMUN** (nr. M-166 din 16.10.2001 pentru Ministerul Apărării Naționale) pentru aprobarea "Instrucțiunilor referitoare

la aplicarea unitară a prevederilor Legii nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României".

❖ Prevederile **Instrucțiunilor (Ordinului Comun)** se aplică structurilor civile și militare care au competențe și responsabilități privind desfășurarea legală a activităților aeronautice pe teritoriu și în spațiul aerian național, precum și tuturor aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, indiferent de țara în care sunt înmatriculate.

❖ Activitățile aeronautice în spațiul aerian național și pe teritoriul României sunt reglementate prin Codul Aerian, prin actele normative interne din domeniu și se desfășoară cu respectarea prevederilor Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944, precum și ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.

❖ **Ministerul Apărării Naționale răspunde, prin structurile subordonate (în speță, Statul Major al Forțelor Aeriene), de supravegherea și controlul utilizării spațiului aerian al**

României, precum și de aplicarea măsurilor prevăzute de lege împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

❖ Potrivit dispozițiilor în vigoare, împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, Ministerul Apărării Naționale, prin structurile abilitate, ia, succesiv, următoarele măsuri: stabilirea de la sol a poziției aeronavei, a legăturii radio cu aceasta și a identității acesteia; transmiterea de la sol a informațiilor și dispozițiilor către pilotul sau echipajul aeronavei, în vederea utilizării spațiului aerian al României conform aprobărilor inițiale; interceptarea aeronavei și identificarea la vedere a acesteia; executarea focului de avertisment de către aeronava interceptoare și, în final, executarea focului de nimicire de către aceasta sau mijloacele terestre de apărare aeriană.

❖ Serviciul de luptă – Poliția Aeriană se organizează și execută pentru îndeplinirea următoarelor misiuni: cercetarea permanentă prin radiolocație a spațiului aerian și înștiințarea



despre situația aeriană; controlul respectării situațiilor de nerespectare a acesteia; reacția oportună în situațiile de utilizare neautorizată a spațiului aerian, prin aplicarea măsurilor prevăzute de Legea nr. 257/2001.

❖ Serviciul de luptă – Poliția Aeriană în Armata României se execută cu forțe și mijloace din compunerea bazelor aeriene (aeronave de interceptare-vânătoare), marilor unități și unități de rachete sol-aer, unităților și subunităților de radiolocație și transmisii.

Caricatură de locotenent-colonel Mihai Amuza

## EUROFIGHTER

Programul de construire a avionului Eurofighter a început în iunie 1986. Companiile participante la acest program sunt: Alenia (Italia), BAE Systems (Marea Britanie), CASA (Spania) și DASA (Germania). Pe 22 decembrie 1997, cele patru țări au căzut de comun acord și s-a început producția de serie.

Denumirea de Typhoon i-a fost dată provizoriu, în 1998, pentru țările din afara Europei, dornice a-l achiziționa.

Eurofighter 2000 este un avion multirol de atac și obținere a superiorității aeriene.

Avionica din dotare este foarte complexă și modernă. În funcție de armamentul cu care este echipat, Eurofighter poate executa misiuni de interdicție aeriană, sprijin ae-

# 2000

### Caracteristici tehnice:

- lungimea: 15,96 m;
- înălțimea: 5,28 m;
- anvergura: 10,95 m;
- greutatea gol: 11 t;
- greutatea maximă la decolare: 23 t;
- greutatea armamentului: 6,5–8 t;
- viteza maximă: 1.390 km/h;
- viteza ascensională: 10.700 m în 2,5 min.;
- plafonul practic: 16.800 m;
- raza de acțiune: 650 km;
- raza de acțiune la mare altitudine: 1.390 km.



Tabloul de bord

rian apropiat, distrugere a sistemului de apărare aeriană a inamicului și atac maritim.

Primele aeronave Eurofighter vor fi livrate

în iunie 2002. Programul cuprinde construirea a 710 aeronave până în 2014, beneficiarii fiind: Germania (180), Italia (130), Spania (103) și Marea Britanie (297).



Aludeva, in lume, e vară ...

### Redacția "CER SENIN"

Șoseaua București-Ploiești,  
nr. 40, sector 1, București  
Telefon/Fax: 01/232. 05. 93  
E-m@il: [cersenin@roaf.ro](mailto:cersenin@roaf.ro)  
B 222.01; C 1011.00

REDACTOR ȘEF:  
comandor DUMITRU AMARIEI;

SECRETAR GENERAL DE REDACȚIE:  
căpitan CRISTIAN PREDĂ;  
REDACTOR DE RUBRICĂ:  
locotenent CIPRIAN PĂTRAȘCU;

REDACTORI PRINCIPALI:  
PETRE BĂNĂ,  
NICOLAE RADU;  
PROCESARE TEXTE:  
LEANA TUDORAN;  
CORECTURĂ:  
ANDREIA LUNGU;

TEHNOREDACTARE:  
LUCIAN TEODORESCU,  
IONEL IONIȚĂ;  
FOTOREPORTER:  
ADRIAN SULTĂNOIU

TIP - RIT LA  
C.C.A. CONTACT S.A.