

HOTARARE Nr. 1172 din 2 octombrie 2003

pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile si de stat in spatiul aerian national

EMITENT: GUVERNUL ROMANIEI

PUBLICATA IN: MONITORUL OFICIAL NR. 724 din 16 octombrie 2003

In temeiul [art. 107](#) din Constitutie,

Guvernul Romaniei adopta prezenta hotarare.

ART. 1

(1) Orice activitate de zbor in spatiul aerian national necesita o autorizare.

(2) Prezenta hotarare stabileste procedura de autorizare a zborurilor aeronavelor civile si de stat in spatiul aerian national.

(3) Prevederile prezentei hotarari se aplica tuturor persoanelor fizice si juridice care efectueaza operatiuni aeriene cu aeronave civile si de stat in spatiul aerian national, indiferent de cetatenia, respectiv de nationalitatea acestor persoane si indiferent de categoria de aeronava utilizata.

ART. 2

(1) In sensul prezentei hotarari, termenii utilizati au urmatorul inteles:

a) operator al aeronavei - persoana fizica sau juridica care efectueaza operatiuni aeriene cu o aeronava civila sau de stat; in cazul operatiunilor aeriene civile de aviatie generala, operator al aeronavei este considerat pilotul aflat la comanda aeronavei; in cazul operatiunilor aeriene civile de lucru aerian sau de transport aerian public, operator al aeronavei este considerata persoana detinatoare a autorizatiei sau certificatului de operator aerian care sta la baza efectuarii operatiunii respective;

b) zone dens populate - zonele cu ansambluri de cladiri situate in localitati, precum si orice terenuri pe care se aduna un numar mare de persoane in scop recreational sau pentru participarea la diverse manifestatii in aer liber;

c) forta majora - eveniment imprezibil si inevitabil care genereaza imposibilitatea temporara sau definitiva de executare a unui zbor in conformitate cu autorizarea acordata;

d) ruta ATS publicata - ruta publicata in AIP - Romania, definita conform anexei nr. 2 la Conventia privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, si pe care se asigura servicii de control al traficului aerian.

(2) Termenii spatiu aerian national si operatiuni aeriene civile au intelesul din [Ordonanta Guvernului nr. 29/1997](#) privind Codul aerian, republicata.

ART. 3

(1) Un zbor cu o aeronava civila in spatiul aerian national este autorizat daca pentru zborul respectiv s-a solicitat si s-a obtinut o aprobare de zbor emisa de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, direct sau prin organisme tehnice carora li se deleaga competente in acest sens.

(2) Procedura de solicitare si de acordare de catre Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului a aprobarii de zbor pentru executarea zborurilor cu aeronave civile in spatiul aerian national este prevazuta in [anexa nr. 1](#).

ART. 4

(1) Fac exceptie de la prevederile [art. 3](#) urmatoarele categorii de zboruri:

a) zborurile interne si internationale executate cu aeronave civile inmatriculate in Romania, care nu se incadreaza in categoria zborurilor tehnice;

b) zborurile internationale executate cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, care tranziteaza spatiul aerian national fara escala comerciala, care nu transporta trupe, tehnica de lupta, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase sau care nu se incadreaza in categoria zborurilor tehnice;

c) zborurile interne si internationale cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, cu aterizare pe si decolare de pe teritoriul Romaniei, incadrate in categoria operatiunilor aeriene civile de aviatie generala.

(2) Categoriile de zboruri prevazute la alin. (1) se considera autorizate daca pentru acestea s-a depus un plan de zbor pe o ruta ATS publicata, iar aeronavele utilizate sunt asigurate pentru daune produse tertilor la sol.

(3) Aeronavele utilizate in zborurile prevazute la alin. (1) lit. a) si c), precum si aeronavele prevazute la lit. b), care efectueaza escale tehnice pe teritoriul Romaniei, vor avea la bord copii legalizate ale documentelor de asigurare pentru daune produse tertilor la sol, care vor fi prezentate, la cerere, in cazul efectuarii unui control la aeronava de catre autoritatile competente.

ART. 5

(1) Fac, de asemenea, exceptie de la prevederile [art. 3](#) zborurile interne si internationale executate cu aeronave civile inmatriculate sau identificate in Romania, operate partial ori in totalitate in afara rutelor ATS publicate, care se considera autorizate daca pentru respectivele zboruri operatorul aeronavei, direct sau prin intermediar, a efectuat o planificare confirmata de catre Ministerul Apararii Nationale/Statul Major al Fortelor Aeriene.

(2) In exceptia prevazuta la alin. (1) nu sunt incluse zborurile tehnice executate cu aeronave civile, pentru care este necesara obtinerea unei aprobari de zbor in conformitate cu prevederile [art. 3](#).

ART. 6

(1) In plus fata de cerintele prevazute la [art. 3](#) - 5, urmatoarele categorii de zboruri pot fi efectuate in spatiul aerian national numai in conditiile obtinerii unui aviz prealabil sau a autorizarii din partea Ministerului Apararii Nationale, acordate conform procedurii din [anexa nr. 2](#):

a) zborurile pentru transportul trupelor, tehnicii de lupta, armamentului, munitiilor, explozivilor, materialelor radioactive si al altor materiale periculoase, executate cu aeronave civile inmatriculate in alt stat;

b) zborurile specifice activitatilor de filmare, de fotografiere aeriana sau determinari topogeodezice, executate cu aeronave civile inmatriculate in Romania ori in alt stat;

c) zborurile deasupra municipiului Bucuresti la inaltime mai mici de 3.000 m, executate cu aeronave civile inmatriculate in Romania sau in alt stat, cu exceptia zborurilor executate in limita zonei de aerodrom (CTR) Baneasa si a zborurilor de indepartare dupa decolare si de apropiere pentru aterizare pe Aeroportul International Bucuresti - Baneasa, care urmeaza sa fie efectuate sau au fost efectuate pe rute ATS publicate.

(2) Zborurile cu aeronave civile in zona de frontiera pot fi executate numai dupa informarea corespunzatoare a Inspectoratului General al Politiei de Frontiera, conform legislatiei in vigoare.

ART. 7

(1) Zborurile cu aeronave de stat in spatiul aerian national se considera autorizate, daca:

a) pentru aeronavele de stat romanesti - a fost depus un plan de zbor sau s-a efectuat o planificare de zbor la Ministerul Apararii Nationale;

b) pentru aeronavele de stat straine - a fost obtinuta o autorizare de survol din partea Ministerului Apararii Nationale.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1) lit. a) zborurile cu aeronave de stat romanesti pentru transportul trupelor, tehnicii de lupta, armamentului, munitiilor, explozivilor, materialelor radioactive si al altor materiale periculoase, zborurile specifice activitatilor de filmare, de fotografiere aeriana sau determinari topogeodezice, precum si zborurile deasupra municipiului Bucuresti la inaltime mai mici de 3.000 m, care pot fi executate numai in conditiile obtinerii unei autorizari de survol din partea Ministerului Apararii Nationale.

(3) Procedura de solicitare si de acordare de catre Ministerul Apararii Nationale a autorizarilor de survol/avizelor prelabile pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile sau de stat in spatiul aerian national este prevazuta in [anexa nr. 2](#).

ART. 8

(1) Planificarile prevazute la [art. 5](#) alin. (1) si la [art. 7](#) alin. (1) lit. a) se comunica de catre operatorul aeronavei, direct sau prin intermediar, Ministerului Apararii Nationale/Statul Major al Fortelor Aeriene, in fiecare zi pana la ora 20,00, pentru zborurile din ziua urmatoare.

(2) In cazuri neprevazute comunicarea planificarii se poate face cu cel putin o ora inainte de ora prevazuta pentru decolare sau de intrare in spatiul aerian national, daca decolarea se face de pe un aerodrom situat in alt stat.

(3) Pentru zborurile din categoriile urgente medicale, interventii in zone calamitate si operatiuni de cautare-salvare se admite comunicarea planificarii imediat dupa decolare (in maximum 5 minute).

(4) Comunicarea planificarilor de zbor va cuprinde tipul aeronavei (numarul si tipul aeronavelor in cazul zborului in formatie), scopul zborului, traiectul sau zona de zbor, nivelul (inaltimea) de zbor, ora decolarii si a aterizarii (ora primei decolari si a ultimei aterizari in cazul zborurilor in zona).

(5) Zborurile planificate nu vor putea fi executate decat dupa primirea confirmarii din partea Ministerului Apararii Nationale/Statul Major al Fortelor Aeriene. In cazul in care, o data cu confirmarea, se comunica eventuale modificari aduse unor elemente tehnice de executie, zborurile vor fi executate potrivit comunicarii.

(6) Confirmarea prevazuta la alin. (5) va fi data cu cel putin 45 de minute inainte de ora prevazuta pentru decolare.

(7) Modificarea planificarilor de zbor va putea fi facuta de catre operatorul aeronavei numai cu acordul Ministerului Apararii Nationale/Statul Major al Fortelor Aeriene.

ART. 9

(1) Aeronavele civile care executa zboruri internationale spre/dinspre Romania sunt obligate sa efectueze prima aterizare pe teritoriul Romaniei si ultima decolare de pe teritoriul Romaniei numai pe aerodromuri deschise traficului international, autorizate conform reglementarilor in vigoare.

(2) Daca, din cauze de forta majora sau din alte motive intemeiate, aterizarea si decolarea prevazute la alin. (1) nu pot fi executate pe unul dintre aerodromurile deschise traficului international, controlul pentru trecerea frontierei se efectueaza la locul de aterizare sau de decolare, conform prevederilor legale.

(3) Aeronavele civile care efectueaza zboruri interne sunt obligate sa decoleze si sa aterizeze numai pe aerodromuri autorizate conform reglementarilor in vigoare, cu respectarea restrictiilor si limitarilor tehnice si operationale ale aeronavelor, stabilite potrivit reglementarilor aplicabile.

(4) Lista aerodromurilor autorizate se publica de catre Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" in Publicatia de informare aeronautica a Romaniei (AIP - Romania).

(5) Prin exceptie de la prevederile alin. (3), aeronavele civile care executa zboruri interne, incadrate in categoria operatiunilor aeriene civile de lucru aerian sau aviatie generala, pot ateriza pe si, respectiv, pot decola de pe terenuri, altele decat aerodromurile autorizate, care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

a) sunt stabilite cu avizul organului administratiei publice locale pe a carui raza se afla terenul respectiv;

b) satisfac cerintele minime stabilite de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului pentru astfel de terenuri, prin reglementari specifice.

(6) Cererea pentru obtinerea avizului prevazut la alin. (5) lit. a) se adreseaza organului administratiei publice locale al localitatii pe a carei raza se gaseste terenul respectiv, de catre operatorul aeronavei, cu cel putin 7 zile inainte de data prevazuta pentru inceperea activitatii de zbor. Cererea va contine informatii privind terenul ales pentru operare, tipul aeronavei, inaltimea de zbor, zilele si intervalul orar de operare, precum si o declaratie de asumare de catre operatorul aeronavei a responsabilitatii pentru eventualele daune cauzate ca urmare a activitatii de zbor.

(7) In cazul in care operatorul aeronavei solicita desfasurarea de operatiuni aeriene civile pe terenuri amplasate la mai putin de 500 de metri de obiective ale organelor de stat cu atributii referitoare la siguranta nationala, la acordarea avizului prevazut la alin. (5) lit. a), organul administratiei publice locale are obligatia de a solicita acordul conducatorului obiectivului respectiv.

(8) Organele administratiei publice locale informeaza Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" cu privire la amplasamentul terenurilor stabilite conform alin. (5) si perioada pentru care a fost acordat avizul in scopul utilizarii acestora pentru activitati de zbor, in termen de 48 de ore de la acordarea avizului.

(9) Raspunderea pentru desfasurarea activitatii de zbor pe terenurile prevazute la alin. (5), cu respectarea reglementarilor aeronautice in vigoare privind siguranta, precum si raspunderea in cazul producerii de daune ca urmare a activitatii de zbor desfasurate pe astfel de terenuri revin in totalitate operatorului aeronavei.

ART. 10

Pot ateriza pe si, respectiv, pot decola de pe alte terenuri decat cele prevazute la [art. 9](#), cu respectarea procedurilor aplicabile in astfel de situatii:

- a) aeronavele civile aflate in situatii de forta majora;
- b) aeronavele civile nepropulsate de un organ motor;
- c) aeronavele civile care executa zboruri din categoriile urgente medicale, interventii in zone calamitate si operatiuni de cautare-salvare;
- d) aeronavele civile care aterizeaza din dispozitia Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului sau a Ministerului Apararii Nationale.

ART. 11

Aprobarile de zbor, autorizarile de survol si avizele prevazute in prezenta hotarare pot fi acordate, iar planificarea poate fi efectuata pentru fiecare zbor, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp.

ART. 12

(1) Operatorul unei aeronave care intentioneaza sa execute un zbor in spatiul aerian national este obligat ca inainte de inceperea acestuia sa se informeze cu privire la cerintele, limitarile si restrictiile aplicabile zborului respectiv, prevazute in Publicatia de informare aeronautica a Romaniei (AIP - Romania), in circularele de informare aeronautica si in avizele pentru navigatori (NOTAM), si este direct raspunzator de respectarea acestora.

(2) Operatorul aeronavei este obligat sa respecte cu strictete ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a primit aprobare de zbor, autorizare de survol ori aviz sau pentru care si-a facut planificarea, conform prevederilor prezentei hotarari, precum si conditiile, restrictiile sau limitarile care i-au fost impuse la acordarea aprobarii de zbor, autorizarii de survol sau avizului respectiv ori la confirmarea planificarii.

ART. 13

(1) Zborurile deasupra zonelor dens populate sunt interzise:

- a) aeronavelor civile monomotor, la inaltime mai mici de 300 de metri;
- b) aeronavelor civile care, conform legislatiei si reglementarilor in vigoare, sunt exceptate de la obligativitatea detinerii unui certificat de navigabilitate.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1) lit. a) zborurile din categoriile urgente medicale, interventii in zone calamitate si operatiuni de cautare-salvare.

ART. 14

Prevederile prezentei hotarari nu exonereaza operatorul unei aeronave care a obtinut o aprobare de zbor, autorizare de survol sau aviz ori care a efectuat planificarea zborului de obligatia de a respecta si a indeplini conditiile impuse prin alte reglementari nationale in vigoare, aplicabile zborului respectiv.

ART. 15

Aeronavelor civile inmatriculate in alt stat, pentru care statul de inmatriculare a transferat statului roman anumite obligatii si functii, conform art. 83 bis din Conventia privind aviatia civila internationala, semnata la Chicago la 7 decembrie 1944, la care Romania a aderat prin Decretul nr. 194 din 24 aprilie 1965, si care sunt incluse in certificatul sau in autorizatia unui operator aerian roman, li se va aplica aceeasi procedura de autorizare ca si aeronavelor inmatriculate in Romania.

ART. 16

Constituie contraventii urmatoarele fapte:

- a) executarea unui zbor in spatiul aerian national, partial sau in totalitate in afara rutelor ATS publicate, cu o aeronava civila inmatriculata in Romania, fara efectuarea planificarii conform prevederilor [art. 8](#);
- b) executarea unui zbor in spatiul aerian national, in afara rutelor ATS publicate, cu o aeronava civila inmatriculata in alt stat, fara detinerea unei aprobari de zbor acordate conform prevederilor [art. 3](#);
- c) aterizarea unei aeronave civile pe alt aerodrom sau teren decat cele stabilite la [art. 9](#), cu exceptia cazurilor prevazute la [art. 10](#);
- d) executarea unui zbor in spatiul aerian national cu o aeronava civila motorizata, pentru care nu s-a incheiat un contract de asigurare pentru pagube produse tertilor la sol, in conditiile stabilite de legislatia si de reglementarile in vigoare;

e) executarea zborurilor de catre aeronavele civile in spatiul aerian national cu incalcarea prevederilor [art. 12](#) alin. (2), cu exceptia cazurilor in care incalcarea s-a datorat unor cauze de forta majora sau a avut loc la solicitarea unitatilor de trafic aerian;

f) executarea zborurilor in spatiul aerian national cu incalcarea prevederilor [art. 13](#), cu exceptia cazurilor in care incalcarea s-a datorat unor cauze de forta majora.

ART. 17

(1) Contravenitiile prevazute la [art. 16](#) lit. a), b), e) si f) se sanctioneaza cu amenda de la 75.000.000 lei la 100.000.000 lei, iar cele prevazute la [art. 16](#) lit. c) si d), cu amenda de la 30.000.000 lei la 60.000.000 lei.

(2) Sanctiunile prevazute la alin. (1) se aplica operatorului aeronavei.

(3) Constatarea faptelor contraventionale si aplicarea amenzilor se fac, cu respectarea dispozitiilor legale, de catre persoanele desemnate de Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana".

ART. 18

Contravenitiilor prevazute la [art. 16](#) le sunt aplicabile dispozitiile [Ordonantei Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravenitiilor, aprobata cu modificari si completari prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificarile ulterioare.

ART. 19

[Anexele nr. 1](#) si [2](#) fac parte integranta din prezenta hotarare.

ART. 20

(1) Prezenta hotarare intra in vigoare la 30 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

(2) Pe data intrarii in vigoare a prezentei hotarari art. 16 - 35 si art. 70 - 78 din Hotararea Consiliului de Ministri nr. 793/1974 privind aprobarea Regimului de zbor in spatiul aerian al Romaniei, publicata in Buletinul Oficial, Partea I, nr. 98 din 11 iulie 1974, cu modificarile ulterioare, se abroga.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NASTASE

Contrasemneaza:
p. Ministrul transporturilor,
constructiilor si turismului,
Traian Panait,
secretar de stat

p. Ministrul apararii nationale,
Sorin Encutescu,
secretar de stat

Ministrul administratiei si internelor,
Ioan Rus

p. Ministrul finantelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

ANEXA 1

PROCEDURA

de solicitare si de acordare de catre Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului a aprobarii de zbor pentru executarea zborurilor cu aeronave civile in spatiul aerian national

A. Zboruri incadrate in categoria operatiuni de transport aerian public, efectuate prin curse regulate, executate cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, pe rute ATS publicate avand punctul de origine si/sau de destinatie pe teritoriul Romaniei

ART. 1

Aprobarea de zbor pentru executarea zborurilor prevazute la lit. A se acorda de catre Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului, denumit in continuare MTCT, in urma constatarii indeplinirii de catre operatorul aeronavelor respective a cerintelor continute in acordurile aeriene bilaterale sau multilaterale incheiate de statul roman.

ART. 2

(1) Cererea pentru obtinerea aprobarii de zbor prevazute la [art. 1](#) se transmite la MTCT, la termenul prevazut in acordul aerian in baza caruia operatorul aeronavei a fost desemnat sa efectueze curse aeriene regulate spre/dinspre Romania, si va contine toate informatiile mentionate in respectivul acord, inclusiv date privind programul de zbor si aeronavele care urmeaza sa fie utilizate.

(2) Cererea va fi insotita de copii de pe certificatul de operator aerian (AOC) si de pe licenta de transport (dupa caz), detinute de operatorul respectiv, precum si de pe contractele de asigurare incheiate pentru aeronavele care urmeaza sa fie utilizate.

ART. 3

(1) In cazul in care operatorul aeronavei provine dintr-un stat care nu a incheiat un acord aerian cu Romania, cererea pentru acordarea aprobarii de zbor se transmite la MTCT cu cel putin 60 de zile inainte de data prevazuta pentru inceperea operarii.

(2) Cererea prevazuta la alin. (1) va cuprinde cel putin urmatoarele informatii si documente: certificatul de operator aerian si anexele la acesta, licenta de transport (dupa caz), tipul aeronavelor si insemnele de inmatriculare ale acestora, certificatele acustice ale aeronavelor, copia certificatului de asigurare pentru aeronava, pasageri, bagaje si terti, programul de operare.

ART. 4

Inainte de solicitarea aprobarii de zbor, operatorul aeronavei are obligatia de a solicita si a obtine de la aeroporturile implicate sloturile de aterizare/decolare.

ART. 5

Aprobarile de zbor acordate operatorilor aeronavelor civile inmatriculate in alt stat pentru efectuarea curselor aeriene regulate pe rute avand punctul de origine si/sau de destinatie pe teritoriul Romaniei vor fi comunicate de MTCT aeroporturilor implicate, Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautica Civila Romana", denumita in continuare A.A.C.R., si Regiei Autonome "Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA.

ART. 6

Dupa obtinerea aprobarii de zbor din partea MTCT, operatorul aeronavei inmatriculate in alt stat va depune planul de zbor in formatul, continutul si conditiile prevazute de standardele internationale aplicabile.

ART. 7

(1) Orice modificare survenita in graficul de operare a curselor regulate, dupa obtinerea aprobarii de zbor, respectiv introducerea unor zboruri aditionale, schimbarea justificata a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anulara unor zboruri, va fi notificata de operatorul aeronavei la A.A.C.R. cu cel putin doua zile inainte de data prevazuta pentru introducerea modificarii.

(2) Aprobarea va fi considerata ca fiind acordata daca nu se primeste nici un raspuns din partea A.A.C.R. cu 24 de ore inainte de ora prevazuta pentru inceperea zborului. Orice aprobare acordata se comunica MTCT, aeroporturilor implicate si Regiei Autonome "Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA de catre A.A.C.R.

B. Zboruri incadrate in categoria operatiuni de transport aerian public, efectuate prin curse neregulate, executate cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, pe rute ATS publicate avand punctul de origine si/sau de destinatie pe teritoriul Romaniei, precum si zboruri incadrate in categoria operatiuni de lucru aerian executate cu aeronave inmatriculate in alt stat in spatiul aerian al Romaniei, pe rute ATS publicate

ART. 8

(1) Aprobarea de zbor pentru executarea zborurilor prevazute la lit. B se acorda in numele MTCT de catre A.A.C.R., cu respectarea prevederilor acordurilor internationale la care statul roman este parte.

(2) Dreptul de a executa zboruri incadrate in categoria operatiuni de transport aerian public, efectuate prin curse neregulate spre/dinspre Romania, este in mod normal acordat operatorilor

aeronevelor din cele doua tari interesate, respectiv tara de origine si de destinatie a traficului. Operatorii din state terte pot primi aprobarea sa efectueze astfel de zboruri in masura in care nici un operator roman, autorizat corespunzator, nu poate sa furnizeze capacitatea solicitata, iar autoritatea aeronautica a respectivului stat tert confirma acordarea de drepturi de trafic similare pentru operatorii romani, pe baza de reciprocitate.

ART. 9

(1) In cazul in care acordurile internationale la care statul roman este parte nu prevad altfel, cererea pentru obtinerea aprobarii de zbor prevazute la [art. 8](#) alin. (1) se transmite la A.A.C.R., dupa cum urmeaza:

a) in cazul unei serii de cel mult 3 zboruri intr-un interval de 14 zile, cu cel putin doua zile lucratoare inainte de data primului zbor;

b) in cazul seriilor de 4 sau mai multe zboruri intr-un interval de 14 zile, cu cel putin 7 zile lucratoare inainte de data primului zbor.

(2) Cererea trebuie sa contina toate informatiile si documentele specificate in formularul-tip prevazut in [anexa](#) la prezenta procedura.

(3) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), in cazul zborurilor din categoria urgente medicale, operatiuni de cautare-salvare sau interventii in zone calamitate, cererea pentru obtinerea aprobarii de zbor se poate transmite cu cel putin 30 de minute inainte de decolarea aeronavei.

ART. 10

Inainte de solicitarea aprobarii de zbor, operatorul aeronavei are obligatia de a solicita si a obtine de la aeroporturile implicate sloturile de aterizare/decolare.

ART. 11

Aprobarile de zbor acordate operatorilor aeronevelor inmatriculate in alt stat pentru executarea zborurilor incadrate in categoria operatiunilor de transport aerian public efectuate prin curse neregulate sau de lucru aerian, in spatiul aerian national, pe rute ATS publicate, vor fi comunicate de A.A.C.R. aeroporturilor implicate si Regiei Autonome "Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA.

ART. 12

Dupa obtinerea aprobarii de zbor, operatorul aeronavei va depune planul de zbor in formatul, continutul si conditiile prevazute de standardele internationale aplicabile.

ART. 13

(1) Orice modificare survenita in graficul de operare a zborurilor, dupa obtinerea aprobarii de zbor, respectiv introducerea unor zboruri aditionale, schimbarea justificata a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anulara unor zboruri, va fi notificata la A.A.C.R. de operatorul aeronavei cu cel putin doua zile inainte de data prevazuta pentru introducerea modificarii.

(2) Aprobarea va fi considerata ca fiind acordata daca nu se primeste nici un raspuns din partea A.A.C.R. cu 24 de ore inainte de ora prevazuta pentru inceperea zborului. Orice aprobare acordata se comunica de catre A.A.C.R. aeroporturilor implicate si Regiei Autonome "Administratia Romana a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA.

C. Zboruri tehnice ale aeronevelor civile

ART. 14

(1) Zborul tehnic cu o aeronava civila inmatriculata sau identificata in Romania poate fi efectuat in spatiul aerian national doar in conditiile in care pentru respectivul zbor a fost emisa o aprobare de zbor de catre organismul tehnic caruia i s-a delegat competenta de catre MTCT, prin reglementari specifice, in domeniul certificarii tehnice sau al autorizarii aeronavei respective.

(2) Cererea pentru obtinerea aprobarii de zbor se transmite la organismul tehnic prevazut la alin. (1) cu cel putin 24 de ore inainte de inceperea zborului.

(3) In cazul zborurilor tehnice cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, cererea pentru obtinerea aprobarii de zbor se transmite la A.A.C.R. cu 24 de ore inainte de inceperea zborului si va avea anexata autorizatia care sa ateste navigabilitatea aeronavei, emisa de autoritatea competenta a statului de inmatriculare a aeronavei.

(4) Ministerul Apararii Nationale, denumit in continuare M.Ap.N., va fi informat, in regim de prioritate, cu privire la orice aprobare de zbor acordata pentru efectuarea zborurilor tehnice cu aeronave civile in afara rutelor ATS publicate.

D. Zboruri in spatiul aerian national cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, care transporta trupe, tehnica de lupta, armament, munitie, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase, executate cu sau fara aterizare pe teritoriul Romaniei

ART. 15

(1) Zborurile prevazute la lit. D pot fi executate numai dupa obtinerea unei aprobari de zbor din partea MTCT. Aceste categorii de zboruri necesita si obtinerea unui aviz din partea M.Ap.N.

(2) Cererea pentru obtinerea aprobarii de zbor si a avizului, prevazute la alin. (1), se transmite la A.A.C.R. cu cel putin 10 zile lucratoare inainte de data zborului si va trebui sa contina toate informatiile si documentele specificate in formularul-tip prevazut in [anexa](#) la prezenta procedura.

(3) In cazul transportului de materiale periculoase, cererea va contine si informatii referitoare la natura incarcaturii, conform editiei curente a documentului Doc 9284 al Organizatiei pentru Aviatia Civila Internationala. De asemenea, operatorul aeronavei va transmite si o copie a certificatului emis de autoritatea competenta a statului de provenienta, care sa ateste dreptul operatorului de a transporta materiale periculoase.

(4) In cazul transportului de materiale radioactive, operatorul aeronavei va transmite la A.A.C.R. si o copie de pe autorizatia emisa de Comisia Nationala pentru Controlul Activitatilor Nucleare.

E. Zboruri in spatiul aerian national cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, executate partial sau in totalitate in afara rutelor ATS publicate

ART. 16

Aprobarea de zbor pentru executarea zborurilor prevazute la lit. E se acorda de catre A.A.C.R., cu respectarea prevederilor acordurilor internationale la care statul roman este parte.

ART. 17

(1) In cazul in care acordurile internationale la care statul roman este parte nu prevad altfel, cererea pentru obtinerea aprobarii se transmite la A.A.C.R. de catre operatorul aeronavei, direct sau prin intermediar, cu cel putin doua zile lucratoare inainte de data propusa pentru inceperea activitatii de zbor in spatiul aerian national. Cererea pentru obtinerea aprobarii in cazul zborurilor din categoria urgente medicale, operatiuni de cautare-salvare si interventii in zone calamitate se poate adresa cu cel putin 30 de minute inainte de decolare.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), urmatoarele categorii de zboruri necesita un aviz prealabil din partea M.Ap.N., iar cererea pentru obtinerea aprobarii de zbor si a avizului M.Ap.N. se depune la A.A.C.R. la termenele si cu respectarea procedurii prevazute in [anexa nr. 2](#) la hotarare:

- zborurile specifice activitatilor de filmare, de fotografiere aeriana sau determinari topogeodezice;

- zborurile deasupra municipiului Bucuresti, la inaltimei mai mici de 3.000 m.

(3) Cererea prevazuta la alin. (1) si (2) va cuprinde:

a) numele, adresa (inclusiv telefon, fax sau e-mail) unde poate fi contactat operatorul aeronavei;

b) tipul, nationalitatea si insemnele de inmatriculare ale aeronavei care urmeaza sa fie utilizata, precum si copia documentului de navigabilitate detinut de aceasta;

c) indicativul de apel radio, precum si echipamentele si semnalele de identificare de la bord;

d) detalii cu privire la scopul zborului, inclusiv datele de operare, locul/zona de operare sau ruta, inaltimea de zbor, intervalul de operare, punctele de intrare/iesire in/din spatiul aerian al Romaniei (daca este cazul), aerodromul autorizat sau terenul de decolare/aterizare;

e) copia avizului din partea organului administratiei publice locale, in cazul in care activitatea de zbor se desfasoara pe alte terenuri decat aerodromurile autorizate;

f) copie de pe certificatul de asigurare pentru pasageri si daune produse tertilor, incheiat cu respectarea prevederilor legale.

(4) A.A.C.R. poate solicita si prezentarea altor documente pe care le considera relevante pentru acordarea aprobarii.

(5) Cererea privind acordarea aprobarii de zbor va fi luata in considerare numai dupa primirea tuturor informatiilor si documentelor prevazute la alin. (3).

ART. 18

Dupa primirea aprobarii de zbor, operatorul aeronavei are obligatia de a transmite o copie a acesteia aerodromurilor de origine si/sau de destinatie, dupa caz.

ART. 19

(1) A.A.C.R. informeaza M.Ap.N., in regim de prioritate, cu privire la orice aprobare acordata pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile inmatriculate in alt stat, in afara rutelor ATS publicate.

(2) In termen de 30 de zile de la data publicarii prezentei hotarari, A.A.C.R. si M.Ap.N. vor stabili o procedura pentru transmiterea operativa a informatiilor prevazute la alin. (1), precum si a celor referitoare la planificarile confirmate de M.Ap.N. pentru zborurile executate in spatiul aerian national, in afara rutelor ATS publicate, cu aeronave civile inmatriculate in Romania.

ANEXA 2

PROCEDURA

de solicitare si de acordare de catre Ministerul Apararii Nationale a autorizarilor de survol/avizelor prealabile pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile sau de stat in spatiul aerian national

I. Procedura generala

ART. 1

Ministerul Apararii Nationale, denumit in continuare M.Ap.N., prin Sectia survol, relatii si reglementari aeronautice, acorda autorizarea de survol pentru efectuarea urmatoarelor tipuri de activitati aeronautice in spatiul aerian national:

a) survolul municipiului Bucuresti sub inaltimea de 3.000 m de catre aeronave de stat sau civile inmatriculate in Romania ori in alt stat;

b) survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave de stat inmatriculate in Romania sau in alt stat, cu sau fara aterizare pe aeroporturi din Romania, si care transporta trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase;

c) survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave de stat inmatriculate in alt stat, cu sau fara aterizare pe aeroporturi din Romania, si fara transport de trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase;

d) zboruri de fotografiere aeriana, filmari aeriene, determinari topogeodezice, executate cu aeronave de stat inmatriculate in Romania sau in alt stat;

e) zboruri executate cu aeronave de stat sau civile inmatriculate in alt stat, care aterizeaza/decoleaza pe/de pe aerodromuri militare.

ART. 2

M.Ap.N., prin Sectia survol, relatii si reglementari aeronautice, acorda avizul prealabil pentru efectuarea urmatoarelor tipuri de activitati aeronautice in spatiul aerian national:

a) survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave civile inmatriculate in alt stat, cu sau fara aterizare pe aeroporturi din Romania, si care transporta trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase;

b) zboruri de fotografiere aeriana, filmari aeriene, determinari topogeodezice, executate cu aeronave civile inmatriculate in Romania sau in alt stat.

ART. 3

M.Ap.N., prin Sectia survol, relatii si reglementari aeronautice, obtine autorizari de survol ale altor state pentru aeronavele de stat inmatriculate in Romania, care executa misiuni internationale.

ART. 4

(1) Cererile pentru acordarea autorizarii de survol prevazute la [art. 1](#) se adreseaza in urmatoarele termene:

a) 7 zile lucratoare inainte de data estimata de decolare, pentru survolul municipiului Bucuresti sub inaltimea de 3.000 m de catre aeronavele de stat sau civile inmatriculate in Romania sau in alt stat, care nu executa misiuni de urgenta;

b) 10 zile lucratoare inainte de data estimata de decolare, pentru survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave de stat inmatriculate in Romania sau in alt stat, cu sau fara aterizare pe aeroporturi din Romania, si care transporta trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase;

c) 3 zile lucratoare inainte de data estimata de decolare, pentru survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave de stat inmatriculate in alt stat, fara aterizare pe aeroporturi din Romania si fara transport de trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase;

d) 5 zile lucratoare inainte de data estimata de decolare, pentru survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave de stat inmatriculate in alt stat, cu aterizare pe aeroporturi din Romania si fara transport de trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase; la acest termen de adresare se adauga doua zile lucratoare pentru solicitarile de acces pe platformele de parcare militare ale bazelor aeriene;

e) 10 zile lucratoare inainte de data estimata de decolare, pentru zboruri de fotografiere aeriana, filmari aeriene, determinari topogeodezice, executate cu aeronave de stat inmatriculate in Romania sau in alt stat; cererea va fi insotita de avizele prevazute de actele normative in vigoare;

f) doua ore inainte de ora de decolare, pentru survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave de stat inmatriculate in alt stat, care executa misiuni din categoria urgente medicale, interventii in zone calamitate sau operatiuni de cautare si salvare.

(2) Cererile pentru obtinerea avizului prevazut la [art. 2](#) se adreseaza la termenele urmatoare:

a) 10 zile lucratoare inainte de data estimata de decolare, pentru survolul teritoriului Romaniei de catre aeronave civile inmatriculate in alt stat, cu sau fara aterizare pe aeroporturi din Romania, si care transporta trupe, armament, munitii, explozivi, materiale radioactive si alte materiale periculoase;

b) 10 zile lucratoare inainte de data estimata de decolare, pentru zboruri de fotografiere aeriana, filmari aeriene, determinari topogeodezice, executate cu aeronave civile inmatriculate in Romania sau in alt stat; cererea va fi insotita de avizele prevazute de actele normative in vigoare.

(3) Cererile pentru obtinerea avizului M.Ap.N. in vederea executarii zborurilor prevazute la [art. 2](#) cu aeronave inmatriculate in alt stat se adreseaza prin A.A.C.R.

(4) Cererile de obtinere a autorizarilor de survol pentru aeronave de stat inmatriculate in Romania, care urmeaza sa execute zboruri internationale, se inainteaza catre M.Ap.N. - Sectia survol, relatii si reglementari aeronautice in termenele stabilite de fiecare stat survolat. M.Ap.N. inainteaza solicitarile de survol pe cale diplomatica, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe.

II. Exceptii de la procedura generala

ART. 5

(1) Prin exceptie de la prevederile [art. 1](#) lit. a), survolul municipiului Bucuresti sub inaltimea de 3.000 m de catre aeronavele civile sau de stat, inmatriculate in Romania ori in alt stat, care executa misiuni din categoria urgente medicale, cu aterizare pe platformele de aterizare ale institutiilor medicale, se poate executa numai in baza informarii, cu cel putin 30 de minute inainte de decolare, a M.Ap.N. - Sectia survol, relatii si reglementari aeronautice cu privire la tipul de aeronava, indicativul radio, traiectul de zbor, ora estimata de aterizare si locul aterizarii, conform planului de zbor depus si autorizat la M.Ap.N. - Sectia survol, relatii si reglementari aeronautice; aceasta exceptie este valabila numai pentru operatorii aeriени civili autorizati sa execute serviciul de ambulanta aeriana in Romania si pentru aeronavele de stat desemnate sa execute acest tip de misiuni.

(2) Prin exceptie de la prevederile [art. 1](#) lit. a), zborurile executate in limita zonei de aerodrom (CTR) Baneasa, precum si pe rutele standard de apropiere in vederea aterizarii sau de indepartare dupa decolare (STAR/SID) nu necesita autorizarea de survol sau, dupa caz, avizul prealabil al M.Ap.N. si se executa in conditiile stipulate in Publicatia de informare aeronautica a Romaniei (AIP - Romania), in circularele de informare aeronautica si in avizele pentru navigatori (NOTAM).

(3) Prin exceptie de la prevederile [art. 1](#) lit. c), se considera autorizare de survol acceptarea de catre M.Ap.N. a planului de zbor depus pentru aeronavele militare ale statelor semnatare ale unor acorduri incheiate in acest sens cu statul roman.

(4) Procedura instituita la alin. (3) intra in vigoare dupa extinderea echipamentelor SITCEN la M.Ap.N.

III. Dispozitii finale

ART. 6

(1) Operatorii aeronavelor sau intermediarii acestora vor inainta catre Sectia survol, relatii si reglementari aeronautice din cadrul M.Ap.N., concomitent cu cererea de acordare a autorizarii de survol sau, dupa caz, a avizului prealabil, copiile avizelor necesare executarii misiunii ori, dupa caz, copiile documentelor aprobatorii de executare a activitatilor respective.

(2) Cererile pentru acordarea autorizării de survol sau, după caz, a avizului prealabil, adresate M.Ap.N. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice de către operatorii aeronavelor, direct ori prin intermediar, implică în ambele cazuri răspunderea cu privire la corectitudinea informațiilor cuprinse în cereri.

(3) Operatorii aeronavelor de stat vor întocmi cererile pentru obținerea autorizării de survol în conformitate cu formularul-tip prezentat în [anexa](#) la prezenta procedură. În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, cererile se vor transmite pe canal diplomatic.

(4) Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor aeronavelor de stat străine care nu execută misiuni de urgență, după obținerea aprobării, respectiv introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată la M.Ap.N. - Secția survol, relații și reglementări aeronautice cu cel puțin 48 de ore înainte de data de operare.

ART. 7

Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul M.Ap.N. transmite solicitantilor autorizarea acordată și informează instituțiile cu atribuții în organizarea, conducerea și controlul activităților aeronautice în spațiul aerian al României.

ART. 8

În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, solicitările de scutire de la plata tarifelor de navigație terminală și aeroportuară, în condițiile legii, se adresează Secției survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul M.Ap.N., care va întreprinde demersurile necesare în acest sens.

ART. 9

Activitatea de procesare și de emitere a autorizațiilor de survol se asimilează activităților aeronautice de prestare de servicii de trafic aerian, cu toate obligațiile și drepturile ce decurg din aceasta.

FORMULARUL TIP AL CERERII PENTRU ACORDAREA
APROBĂRII DE ZBOR DE CATRE REGIA AUTONOMA AUTORITATEA AERONAUTICA
CIVILA ROMANA

- APPLICATION FORM -

1. Numele, adresa, nationalitatea operatorului aerian si numarul de telefon/fax (Name, address, nationality of the air operator and telephone/fax number)

.....

2. Indicativul OACI de trei litere al operatorului aerian (ICAO three letter designator of the air operator)

.....

Indicativul radio (Radio call sign)

.....

3. Tipul, insemnele de inmatriculare ale aeronavei/aeronevelor (Type and registration marks of the aircraft)

.....

4. Informatii cu privire la certificatul acustic (Information regarding Noise Certificate)

.....

5. Capacitatea aeronevelor (pasageri si/sau cargo) (Passenger and/or cargo capacity of the aircraft)

.....

6. Punctul de intrare/iesire FIR LRBB si ora (UTC), ruta de urmat pe teritoriul Romaniei (Entry/Exit points FIR LRBB and UTC time, route to be followed over the Romanian territory)

.....

7. Aeroportul de origine si/sau ultimul aeroport de plecare inainte de intrarea in spatiul aerian al Romaniei si ora de decolare (UTC) (Airport of origin and/or last airport of departure before entering the Romanian air space and UTC time of departure)

.....

8. Aeroportul din Romania si ora de sosire/plecare (UTC) (Airport in Romania and UTC time of arrival/departure)

.....

9. Aeroportul de destinatie si/sau primul aeroport de aterizare dupa iesirea din spatiul aerian al Romaniei si ora de aterizare (UTC) (Airport of destination and/or first airport of arrival after leaving the Romanian air space and UTC time of arrival)

.....

10. Data si/sau perioada de operare si ziua de operare (Date and/or period and day of operation)

.....

11. Date cu privire la tipul (categoria) zborului/zborurilor sau scopul zborurilor (Information regarding type/category of intended flights or purpose of flights)

.....

12. Numarul de pasageri si/sau natura si cantitatea incarcaturii (tur/retur) (Number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down)

.....

13. Tehnica militara, armament si/sau alte materiale militare, aparatura fotografica si/sau senzori de inregistrare la bord (Arms, ammunition and any other military supplies, taking photos, making films equipment or electromagnetic recorders on board)

.....

14. Locul de imbarcare/debarcare si/sau incarcare/descarcare a pasagerilor si/sau incarcaturii (Place of embarkation/disembarkation of passengers and/or cargo, as the case may be)

.....

15. Numele si adresa afretatorului si copie dupa contractul charter sau alt document similar (comanda charter, AWB etc.), copie dupa contractul de inchiriere, daca aeronava/aeronevele sunt inchiriate (Name, address and business of charterer, copy of charter contract signed by the airline and the charterer or of a similar document, such as charter order, AWB etc., copy of aircraft lease agreement, if applicable)

.....

16. Numele si adresa agentiei de turism sau a tour operatorului din Romania (Name and address of the Romanian travel agent or of the Romanian tour operator)

.....

17. Numele si adresa expeditorului si beneficiarului incarcaturii (Name and address of the consignor and consignee of the cargo)

.....

18. Dovada existentei politelor de asigurare pentru pasageri si bunuri, precum si pentru daune cauzate tertilor (Certificate showing passenger and baggage accident insurance and third-party legal liability insurance)

.....

*) Anexa la [anexa nr. 1](#) este reprodusa in facsimil.

